

A2

**PANHARD**

Mai 1960 — 1<sup>re</sup> Edition

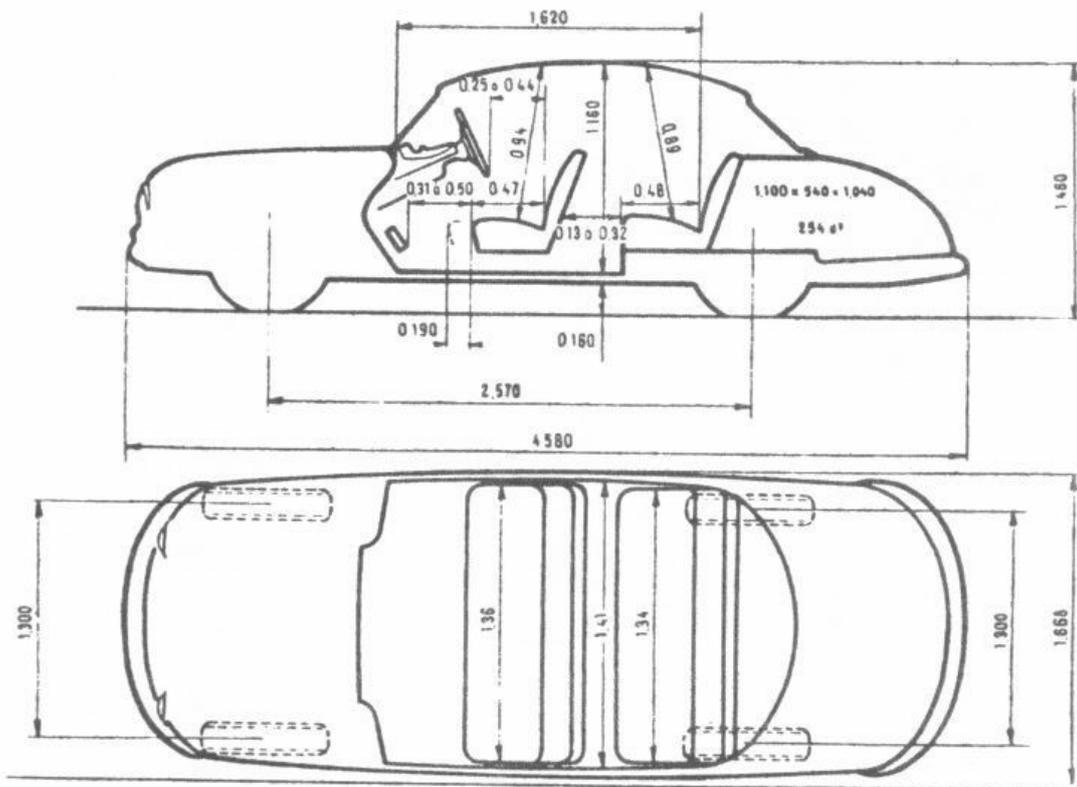
D'après renseignements communiqués par le constructeur

Société Anonyme des Anciens Etablissements

**PANHARD et LEVASSOR**

19, Avenue d'Ivry — PARIS-XIII<sup>e</sup>

## BERLINE PL 17



### FREINS

Frein de service .....	hydraulique
Type .....	tambours
Diamètre de tambour (mm) .....	228,6
Dimension de garniture (mm) .....	AV = 249 x 45 x 5
.....	194
.....	AR = 249 x 30 x 5
.....	194
Surface frottante totale (cm <sup>2</sup> ) .....	AV = 3,987 AR = 2,658
Frein de secours — type .....	mécanique
Emplacement .....	roues AV
Commande — type .....	tirette à crans

### SUSPENSION

Suspension avant .....	ressorts et amortisseurs
Type de ressort .....	à lames transversales
Type d'amortisseurs .....	télescopiques
Suspension arrière .....	
Type de ressort .....	barres de torsion
Type d'amortisseurs .....	télescopiques

### DIRECTION

Position normale du volant .....	à gauche
Mécanisme de direction : type .....	à crémaillère
Démultiplication .....	1 à 11
Rayon de braquage (m) .....	10 m.

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo — puissance (W) ..	Paris Rhône 239,4 Ducellier 237,6
Régulateur — type .....	Y D 213
Batterie : nombre, type .....	1
tension (V) .....	12
capacité (Ah) .....	Holl
Démarrreur — puissance (kW) .....	Paris-Rhône Ducellier
Lanceur .....	Bendix
Nombre de dents du pignon .....	9
Rapport pignon/couronne .....	9/104
Projecteurs .....	2
Lampes - type .....	
..... Code Européen (code phare) Lanterne 12 V 3 W	
Feu position — nombre de lampes et type .....	2 12 V 0,1 W
Feu rouge arrière — nbre de lampes, type ..	2 12 V 18/4 W

Indicateur de direction — nombre, type ....	2 12 V 18/4 W
Feu stop — nombre de lampes, type .....	2 12 V 15 W
Eclairage plaque AR — nbre de lampes, type .....	2 12 W 4 W
Eclairage tableau de bord — nbre de lampes, type .....	2 12 V 1,5 W
Eclairage intérieur — nbre de lampes, type .....	navette 12 V 2,7 W

### ACCESSOIRES ET LOTS DE BORD

Avertisseur sonore — nombre, type .....	1 MIXO (série) 2 MIXO (Tigre)
Essuie-vitres .....	1 SEV avant (sous capot)
Dégivreur .....	à air chaud
Lave-vitres .....	1 à pression (pompe)
Chauffage .....	air chaud
Roue de secours .....	1

### POIDS

Poids du véhicule à vide (sans eau, ni carburant, mais avec	
roue de secours) kg .....	805 kg (Série) 830 (Tigre)
Poids du véhicule à pleine charge — kg .....	1275 kg (Série) 1300 kg (Tigre)
Charge de l'essieu avant (kg) .....	645 kg (Série) 655 kg (Tigre)
Charge de l'essieu arrière (kg) .....	630 kg (Série) 645 kg (Tigre)

### CAPACITES EN CARBURANTS, LUBRIFIANTS ET REFRIGERANT

Réservoirs : ess. ordin. ou supercarbur. (l) .....	40
Carter - moteur - Huile .....	2,2
Boîte de vitesses - huile n° SAE .....	0,8 SAE x
Carter de pont - huile n° SAE .....	0,8 SAE x
Boîtier de direction - huile n° SAE .....	graisseurs
Réservoir de liquide pour frein hydraulique (l-kg) .....	0,450
Amortisseurs hydraul. AV chac. - Huile (l-kg) .....	non démontables
Amortisseurs hydraul. AV chac. - Huile (l-kg) .....	non démontables
Réservoir du lave-vitres, mélange aqueux (l) .....	0,800

**A3**

**PANHARD**

Mai 1962 - 2<sup>me</sup> Edition

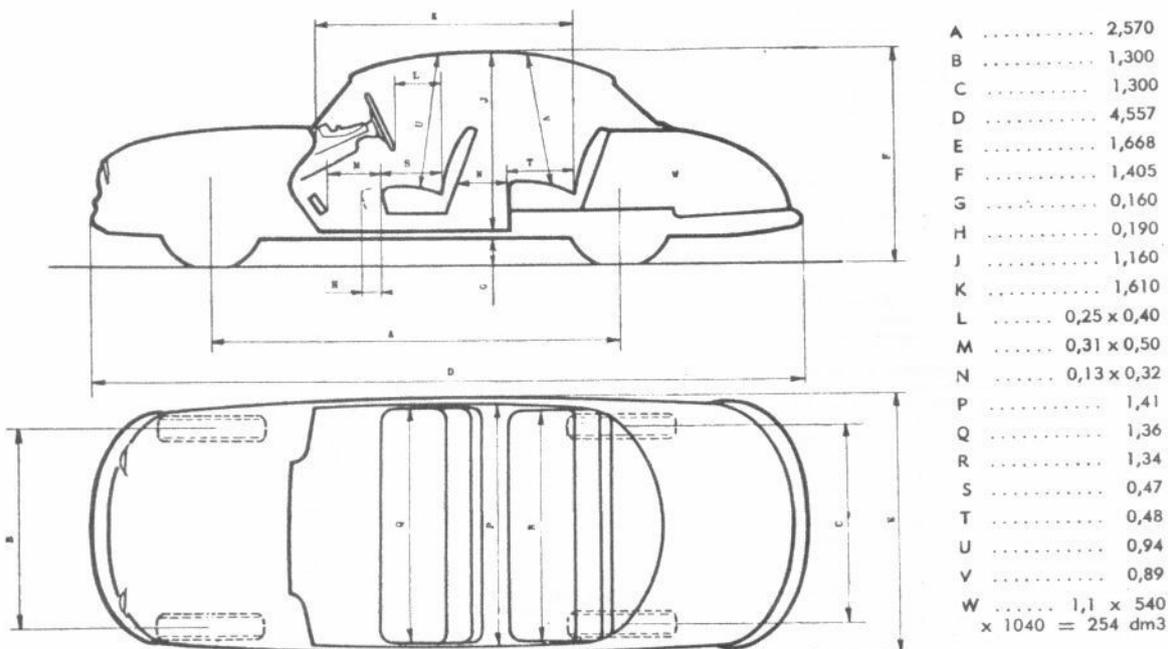
D'après renseignements communiqués par le constructeur

Société Anonyme des Anciens Etablissements

**PANHARD et LEVASSOR**

19, Avenue d'Ivry - PARIS XIII<sup>e</sup>

## BERLINE PL 17-L4



Angle de carrossage (degrés) ..... à partager  
 Angle de chasse (degrés) ..... 1° 40  
 Inclinaison du pivot ..... 9° 50

### FREINS

Frein de service - Genre ..... hydraulique  
 Type (à tambours, à disques) ..... tambour  
 Diamètre de tambour ou de disque ..... 228,6 mm  
 Dimension de garniture (mm) ..... AV 249/194 x 45 x 5  
 ..... AR 249/194 x 30 x 5  
 Surface frottante totale ..... AV 3,987 dm<sup>2</sup>  
 ..... AR 2,658 dm<sup>2</sup>  
 Frein de secours - type ..... à main  
 Emplacement ..... Sur les roues avant  
 Commande - type ..... mécanique (câble)

### SUSPENSION

Suspension avant ..... Ressorts transversaux à lames  
 Type d'amortisseurs ..... télescopiques  
 Suspension arrière :  
 Type de ressort ..... barres de torsion  
 Type d'amortisseur ..... télescopiques  
 Stabilisateur - nombre, emplacement, type .....  
 ..... 2 transversaux (levier de réaction)

### DIRECTION

Position normale du volant ..... à gauche  
 Mécanisme de direction : type ..... crémaillère  
 Démultiplication ..... 1/11  
 Rotation totale du volant (en nombre de tours) ..... 2 1/3  
 Diamètre de braquage ..... 10 mètres

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo - puissance (W) .. Paris-Rhône 239,4 - Ducellier 237,6  
 Régulateur - type .... Paris-Rhône YD 21 - Ducellier n° 8214  
 Batterie : nombre, type ..... 1 - USL  
 tension (V) ..... 12  
 Capacité (Ah) ..... 40  
 Dimensions : long. x larg. x prof. (mm) .. 295 x 168 x 150  
 Démarreur - puissance (KW) .....  
 ..... Paris-Rhône D8 327 - Ducellier 6073  
 Lanceur ..... lanceur ou solénoïde  
 Nombre de dents du pignon ..... 9 dents  
 Rapport pignon/couronne ..... 9/104  
 Projecteurs : nombre, diamètre (mm) ..... 2 - 162  
 Dispositif de réglage ..... à main

Lampes - type ..... code européen  
 Projecteur anti-brouillard ..... sur demande  
 Feu de position - nbre de lampes, type .....  
 ..... 2 - BA 9 S - 12 V - 1,5 W ou navette 12 V 2,7 W  
 Feu rouge arrière - nbre de lampes, type .....  
 ..... 2 BA 15 D 12 V 18/4 W  
 Indicateur de direction - nombre, type .....  
 ..... 2 BA 15 D 12 V 18/4 W  
 Indicateur auxil. de direction - nombre, type .....  
 ..... 2 BA 15 D 12 V 18/4 W  
 Feu stop - nbre de lampes, type ... 2 - BA 15 S 12 V 15 W  
 Eclairage plaque AR - nbre de lampes, type .....  
 ..... 2 - BA 15 S 12 V 4 W  
 Eclairage tableau de bord - nbre lampes, type .....  
 ..... 2 - BA 9 S 12 V 1,5 W  
 Eclairage intérieur - nbre de lampes, type .....  
 ..... 1 ou 2 suivant type - navette 12 V 2,7 W  
 Eclairage divers - nbre, type .....  
 ..... lecteur de carte navette 12 V - 2,7 W

### ACCESSOIRES ET LOTS DE BORD

Avertisseur sonore - nombre, type .... Série - 1 avertisseur  
 mixte MIXO - TIGRE - 1 mixoville + 1 MIXO route  
 Essuie-vitres - nombre, type, emplacement .....  
 ..... 1 SEV sous capot  
 Dégivreur - nombre, type ..... à air chaud .. 2 buses  
 Lave-vitres - nombre, type ..... 1 bouton poussoir  
 Chauffage - type ..... à air chaud - 1 buse  
 Roue de secours - nombre ..... 1  
 Trousse d'outils (oui-non) .....  
 ..... oui (cric télescopique - clé à bougie)

### POIDS

Poids du véhicule à vide (sans eau ni carburant, mais avec  
 roue de secours) ..... 820/830 kgs  
 Poids du véhicule à pleine charge ..... 1.275/1.300 kgs  
 Charge de l'essieu avant ..... 650/655 kgs  
 Charge de l'essieu arrière ..... 640/645 kgs

### CAPACITES EN CARBURANTS, LUBRIFIANTS

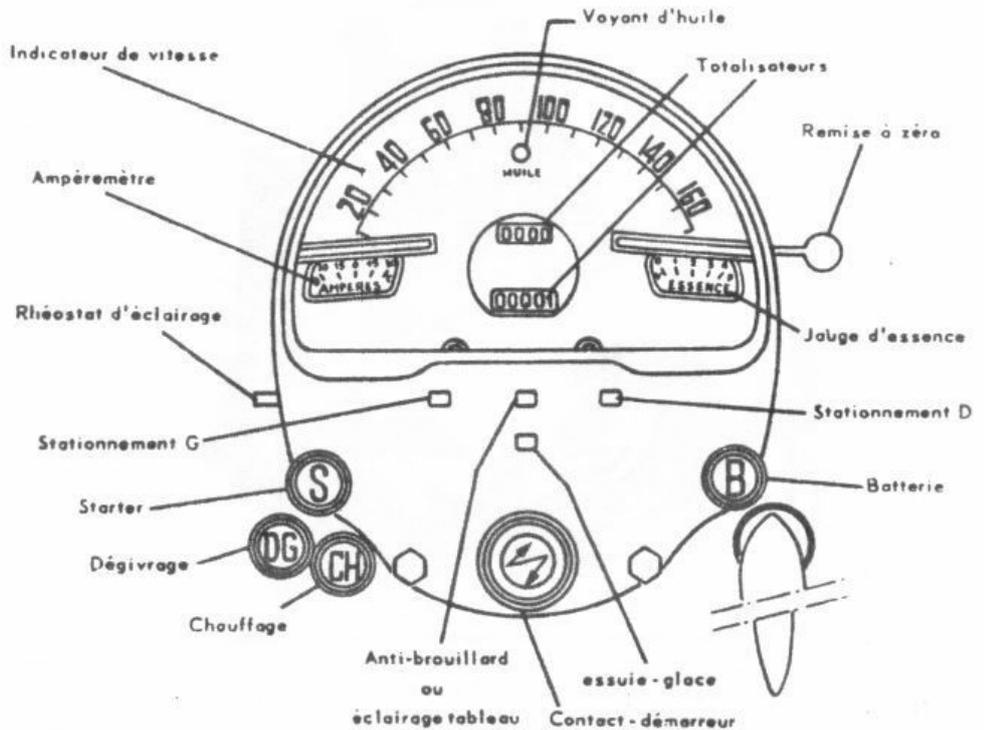
#### ET REFRIGERANT

Réservoir : ess. ordin. ou supercarbur. .... Super 40 litres  
 Carter moteur - huile (1-kg) ..... 2,200 litres  
 Boîte de vitesses - huile n° SAE (1-kg) ..... 0,800 litre  
 Carter de pont - huile n° SAE (1-kg) ..... 0,800 litre  
 Boîtier de direction - huile n° SAE (1-kg) ..... graisseur  
 Réservoir de liquide pour frein hydraul (1-kg) .. 0,450 litre

## BERLINE PL 17

### MOTEUR

Type - M5 - RJH  
 Emplacement ..... AV  
 Disposition ..... longitudinale  
 Cycle ..... 4 temps  
 Nombre et disposition des cylindres ..... 2 à plat  
 Alésage et course (mm) ..... 85 x 75  
 Cylindrée totale (l) ..... 0,851  
 Taux de compression V + v/v ..... 7,20  
 Surface totale du fond de piston (cm<sup>2</sup>) ..... 56,71 bombé  
 Matière du piston ..... Hyperal  
 Nombre de segments ..... 5  
 Vitesse linéaire du piston à 1.000 tr/mn ..... 2,5 m/s  
 Chemise — matière ..... fonte  
 Forme de la chambre ..... hémisphérique  
 Nombre de paliers du vilebrequin ..... 2  
 Nature des coussinets du vilebrequin ..... roulements à rouleaux  
 Nature des coussinets de bielle (tête) ..... roulements spéciaux (brevet PL)  
 Nature des coussinets de bielle (pied) ..... bague  
 Disposition des soupapes :  
 admission ..... acier austénitique  
 échappement ..... acier austénitique  
 Arbre à cames :  
 nombre ..... 1  
 disposition ..... centrale  
 Réglages (degrés) :  
 admission :  
 A.O.A. .... 26 - 31 (Série) 32 - 37 (Tigre)  
 R.F.A. .... 57 - 63 (Série) 63 - 69 (Tigre)  
 échappement :  
 A.O.E. .... 57 - 63 (Série) 63 - 69 (Tigre)  
 R.F.E. .... 26 - 31 (Série) 63 - 69 (Tigre)  
 Jeu à froid (entre soupape et culbuteur) :  
 admission ..... 0,15  
 échappement ..... 0,15  
 Poids du moteur à sec, sans embrayage ni boîte de vitesse (kg) ..... 77 (Série) 87 kg (Tigre)



### ALLUMAGE

Mode d'allumage ..... allumeur  
 Ordre d'allumage ..... 1-2  
 Ecartement des vis platinees ..... 0,4  
 Bougie (type) ..... Marchal 35 H diam. 14 mm.  
 « (longueur filetage en mm) ..... 13  
 « (écartement des électrodes en mm) ..... 0,6 - 07,

### ALIMENTATION

Moteur à allumage commandé  
 Pompe d'alimentation (type) ..... SEV ou Gulot  
 Carburateur ..... ZENITH WIM ou 38 NDIX (Tigre)  
 Gicleur principal (diam. et n° du diffuseur) ..... 140  
 Filtre à air (type) .. Técalémit ou Wilman (Tigre) BTN 123

### GRAISSAGE

Genre ..... sous pression  
 Pompe : type ..... à engrenages  
 Filtre à huile : nombre, type ..... 1 crépine

### REFROIDISSEMENT

Mode ..... à air

### CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance maxi CV ..... 42 à 5300 tr/mn ou 48/50 à 5800 tr/mn (Tigre)  
 Régime maxi ..... 5500 tr/mn ou 6000 (Tigre)

### TRANSMISSION

Embrayage - type ..... monodisque à sec Ferodo

Dimens. utiles du disque diam. int. diam. ext. (mm) ..... 181,5 x 124 x 3,2  
 Coupleur électromagnétique ..... Jaeger s. d.

### BOITE DE VITESSES

Rapports	1 <sup>re</sup> .....	2,99
	2 <sup>me</sup> .....	1,509
	3 <sup>me</sup> .....	1
	4 <sup>me</sup> .....	0,736
	marche arrière .....	2,919

Vitesses synchronisées ..... toutes synchronisées, sauf 1<sup>re</sup>  
 Arbre de transmission ..... AV homocinétrique Glaenger  
 Nombre de tronçons ..... 1  
 Articulations : nombre ..... 1

### ESSIEU MOTEUR

Position ..... AV  
 Type et rapport de réduction du pont ..... avant 6,148

### CHASSIS

Caisse portante ..... oul

### ROUES ET PNEUMATIQUES

Dimension des jantes ..... 472 J 15  
 Dimension des pneumatiques ..... 145 x 380 ou 145 x 380 « X » (Tigre)  
 Pression d'utilisation (kg/cm<sup>2</sup>)  
 AV ..... 1,300 - 1,200<sup>v</sup>  
 AR ..... 1,700 - 1,600<sup>v</sup>  
 Pincement des roues AV mesuré entre jantes .. 3 à 5 (mm)  
 Angle de chasse (degrés) ..... 1° 40'  
 Angle de carrossage (degrés) ..... à partager

D'après renseignements communiqués par le constructeur

Société Anonyme des Anciens Etablissements  
**PANHARD et LEVASSOR**  
19, Avenue d'Ivry — PARIS-XIII<sup>e</sup>

**PANHARD**

Mai 1962 - 2<sup>me</sup> Edition

**A3**

## BERLINE PL 17-L4

### MOTEUR

Emplacement ..... AV  
Disposition ..... Longitudinale  
Cycle ..... 4 temps  
Nombre et disposition des cylindres .... 2 cyl. en flat-twin  
Alésage et course (mm) ..... 84,90 x 75  
Cylindrée totale ..... 848,3 cm<sup>3</sup>  
Taux de compression V + v/v ..... 7,25  
Surface totale du fond de piston (cm<sup>2</sup>) ..... 56,71 cm<sup>2</sup>  
Matière du piston ..... hypérial  
Nombre des segments ..... 4  
Matière des segments ..... Fonte chrome  
..... molybdène UFLEX - Acier x c 75  
Vitesse linéaire du piston à 1.000 tr/mn ..... 2,5 m/s  
Chemises matière ..... Fonte  
Cylindre - matière ..... Alliage léger  
Forme de la chambre .. hémisphérique  
Nombre de paliers du vilebrequin .. 2  
Nature des coussinets du vilebrequin ..  
..... Roulements à rouleaux  
Nature des coussinets de bielle (tête)  
..... Roulements spéciaux (Brevet PL)  
Nature des coussinets de bielle (pied)  
..... Sans bague  
Disposition des soupapes :  
admission ..... en tête  
échappement ..... en tête  
Matière des soupapes :  
admission ..... acier austénitique  
échappement ..... acier austénitique  
Arbre à cames :  
nombre ..... 1  
disposition ..... central  
Réglage (degrés) :  
admission :  
A.O.A. .. 26 à 31° (Série) 32 à 37° (Tigre)  
R.F.A. .. 57 à 63° (Série) 63 à 69° (Tigre)  
échappement  
A.O.E. .. 57 à 63° (Série) 63 à 69° (Tigre)  
R.F.E. .. 26 à 31° (Série) 32 à 37° (Tigre)  
Jeu à froid (entre soupape et culbuteur) :  
admission ..... 0,15  
échappement ..... 0,15  
Poids du moteur à sec, sans embrayage  
ni boîte de vitesses ..... 87 kgs

### ALLUMAGE

Mode d'allumage ..... Allumeur  
Ordre d'allumage ..... 1 - 2  
Avance initiale (dents avant PMA) .....  
..... 6 dents (Série) - 9 dents (Tigre)  
Avance automatique (degrés) ..... 7 à 8°  
Avance à dépression (degrés) ..... 16,27  
Écartement des vis platiniées ..... 0,4  
Bougie (type, diamètre et pas en mm) .....  
..... culot long, Marchal 35 H  
« (longueur filetage en mm) ..... 18 mm  
« (écartement des électrodes en mm) ..... 0,6 - 0,7

### ALIMENTATION

Moteur à allumage commandé.  
Pompe d'alimentation (type) ..... SEV ou GUIOT  
Carburateur (nombre - marque - type) .....  
..... 1 - 36 WIM Zénith (Série) - 38 NDX (Tigre)  
Gicleur principal (diam. et n° du diffuseur) .....  
..... 140 - 29 (Série) - 145 - 28 (Tigre)  
Filtre à air (type) ..... Willman ou Téalémit

### GRAISSAGE

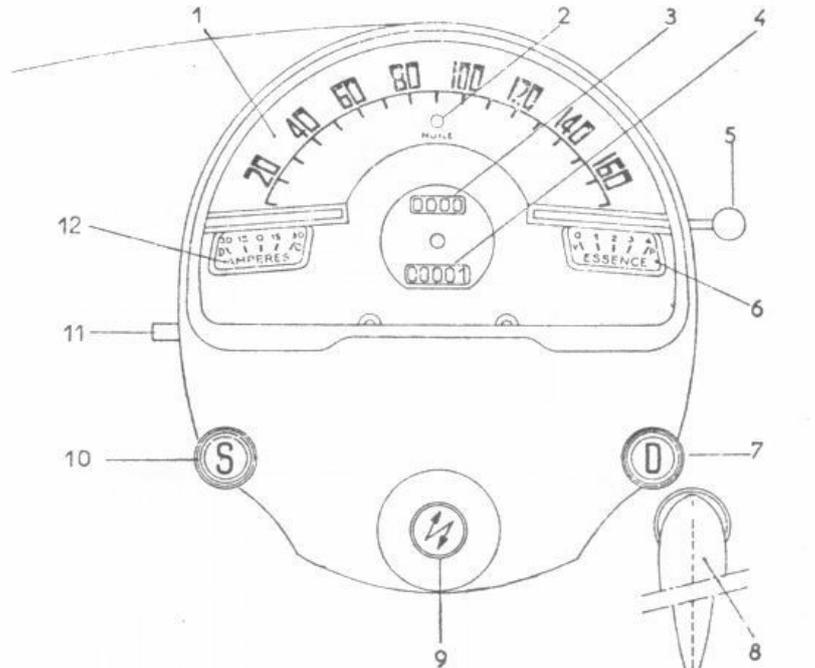
Genre : sous pression, par mélange, etc. .... Sous pression  
Pompe (nombre, type) ..... 1 à engrenages  
Filtre à huile (nombre, type) ..... 1 - crépine

### RÉFROIDISSEMENT

Mode ..... air pulsé  
Type (Pompe, thermosiphon) ..... turbine

### CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance maxi ..... 40/42 CV à 5.300 tr/mn (Série)  
..... 48/50 CV à 5.800 tr/mn (Tigre)  
Couple maxi ..... 7 m/kg à 2.600 tr/mn (Série)  
..... 72 m/kg à 4.300 tr/mn (Tigre)  
Régime maxi ..... 5.500 tr/mn (Série) - 6.000 tr/mn (Tigre)



1. Indicateur de vitesse
2. Voyant de contrôle de pression d'huile
3. Totalisateur journalier (sur BGS et Tigre)
4. Totalisateur
5. Remise à zéro du totalisateur journalier (sur GS et Tigre)
6. Jauge d'essence
7. Commande de starter (cas GS et Tigre)  
Commande de démarreur (Standard)
8. Frein à main
9. Contact démarreur (GS et Tigre)  
Contact (Standard)
10. Coupe-circuit général (cas BGS et Tigre)  
Commande de starter (cas standard)
11. Rhéostat intérieur d'éclairage du tableau (sur BGS et Tigre)
12. Ampèremètre

### TRANSMISSION

Embrayage - type .. Monodisque à sec (ou coupleur Jaeger)  
Embrayage à friction ..... Ferodo  
Dimens. utiles du disque, diam. int., diam. ext. (mm)  
..... 124 x 181 x 3,2  
Coupleur électromagnétique ..... sur demande

### BOITE DE VITESSES

Rapports

1 <sup>re</sup> .....	0,334 - 1/2,99
2 <sup>me</sup> .....	0,662 - 1/1,509
3 <sup>me</sup> .....	1 prise dir. 1/1
4 <sup>me</sup> .....	1,359 - 1/0,736
Marche arrière .....	0,342 - 1/2,919

Vitesses synchronisées ..... 2 - 3 - 4  
Démultiplicateur séparé - Rapport ..... 1/6,148  
Changement de vitesse automatique ..... non  
Arbre de transmission ..... 2 à l'avant  
Nombre de tronçons - Type ..... Glaenger-Spicer  
Articulations : nbre, type homocinétique avec joint élastique

### ESSIEU MOTEUR

Position ..... AV  
Type et rapport de réduction du pont ..... 1/6,148

### CHASSIS

Châssis séparé ..... non  
Caisse portante ..... oui

### ROUES ET PNEUMATIQUES

Dimension des jantes ..... 4 1/2 J. 15  
Dimension des pneumatiques (Spécifier avec ou sans chambre)  
..... 145 x 380 (Série) 145 x 380 (Tigre)  
Pression d'utilisation (kg/cm<sup>2</sup>) :  
AV ..... 1,300 kg (Série) 1,200 kg (Tigre)  
AR ..... 1,700 kg (Série) 1,600 kg (Tigre)  
Pincement des roues AV mesuré entre jantes (mm) .....  
..... 3 à 5 mm à vide