

Les Opérations à effectuer pour équiper avec un A3 un A28S un H-12 ou un S3 une

## PL 17

**1. Installation de la B.F. —** Enlever le panneau, puis ôter la bourre, démonter le coupe-batterie, mettre la plaque en place et remonter le coupe-batterie. La fixation de ce dernier sert également à fixer la plaque de renfort. Engager le boîtier alimentation dans le logement et le fixer à l'aide du goujon de 8x80, des rondelles et de l'écrou.  
Faire passer le fil d'alimentation sous le capot en utilisant le passa-fil du faisceau d'équipement.

**2. Installation de la H.F. —** Découper la garniture masquant le passage du poste dans le tablier, puis mettre le support en place dans la galerie. Fixer le support sur le tableau à l'aide d'une vis à tôle en utilisant le trou (Ø 3,5) prévu en haut et à droite dans le support et fixer l'ensemble à l'aide de vis à tôle et d'écrous prestole. Mettre le poste en place, puis fixer la patte arrière en suivant les instructions de la fig. 2.

**3. Antenne de pavillon. —** Le pavillon étant garni avant la mise en place du pare-brise, il est déconseillé de dégarnir ce type de véhicule.

1° Démontez le pare-brise droit, puis débranchez le fil alimentant le lecteur de carte.

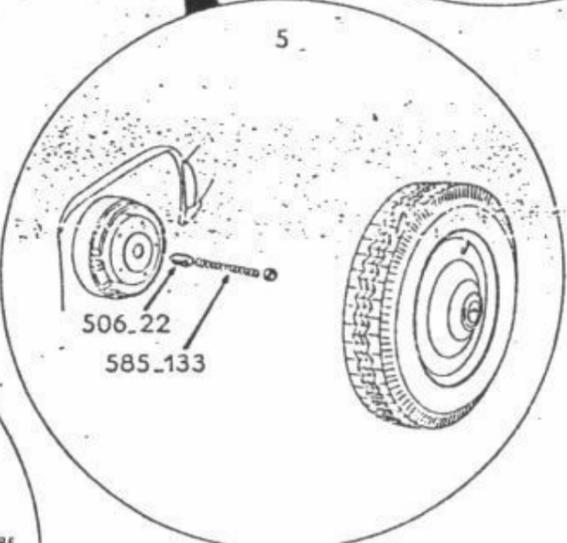
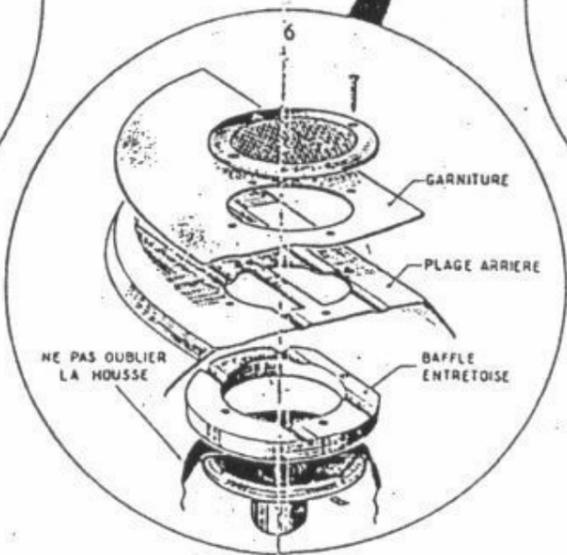
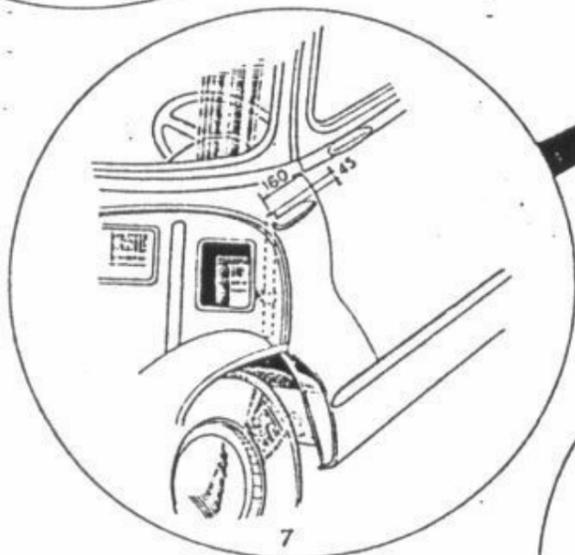
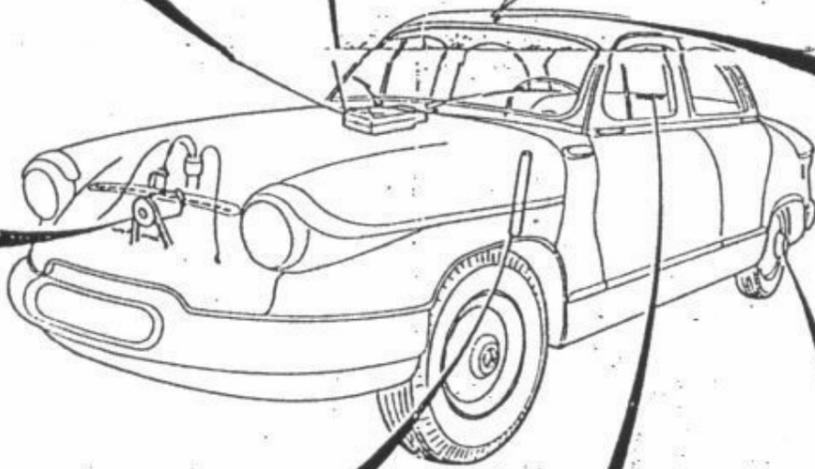
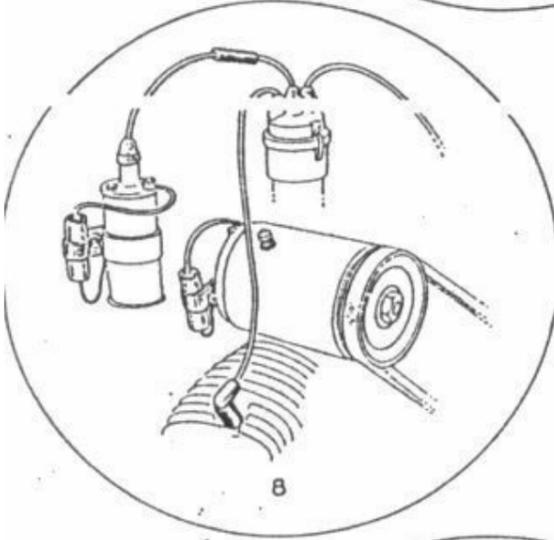
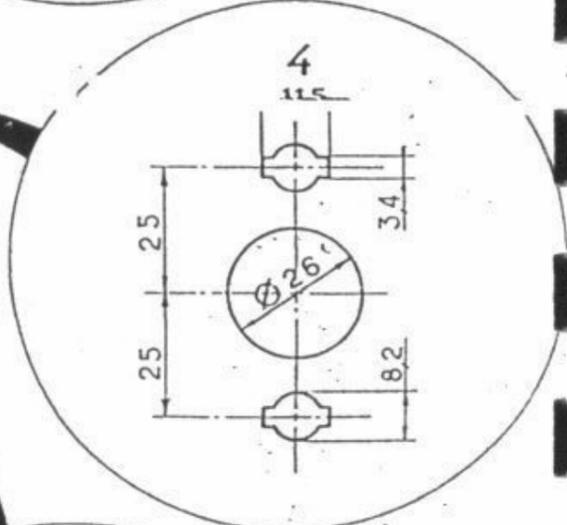
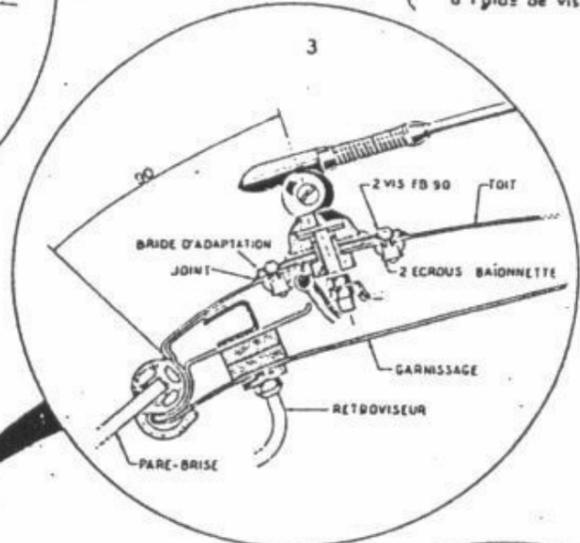
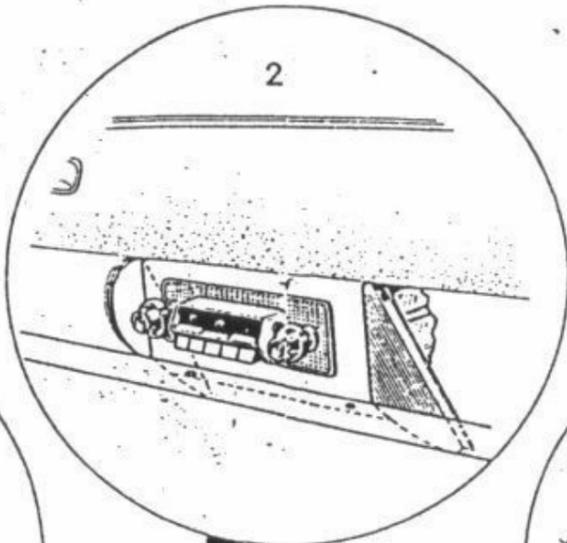
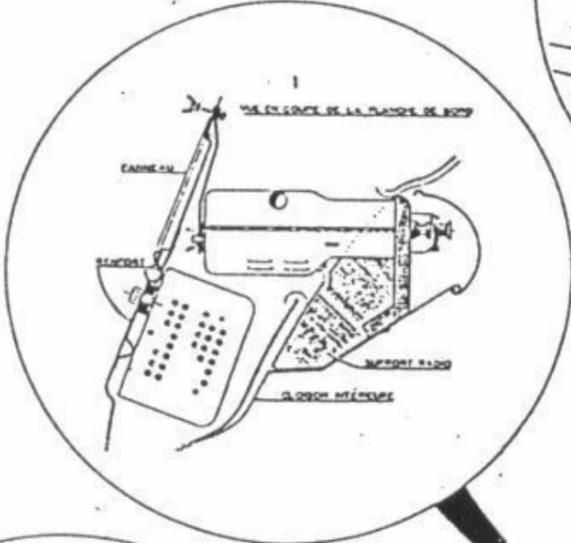
2° Dégarnir le haut de l'encadrement de la portière sur environ 40 cm afin de pouvoir passer le bras pour glisser le câble d'antenne dans le montant.

4. En suivant les cotes de la fig. 3 tracer, puis percer les trous de fixation et de passage du câble.

3° Assembler l'antenne et la bride d'adaptation en prenant soin d'orienter le câble vers la droite lorsque l'on regarde le dessous de la bride d'adaptation.

4° Mettre les deux écrous baïonnette en place.

5° Glisser le câble d'antenne par le trou de 26, puis mettre en place l'antenne et la bride et fixer l'ensemble à l'aide de vis FB 90.



**8. Antiparasitisme moteur.**  
Bobine: En utilisant une des vis de fixation, placer un condensateur entre la borne batterie et la masse, voir fig. 8.

Allumeur: Couper le fil H.T. le plus près possible de la tête allumeur, puis intercaler un suppresseur droit.

Bougies: Remplacer les embouts d'origine par des suppresseurs coudés.

Dynamo: En utilisant la borne de masse comme point de fixation, placer un condensateur entre la borne de charge et la masse.

**7. Installation de l'antenne d'aile.**  
Afin d'avoir accès au caisson gauche, dans lequel on loge l'antenne, démonter le panneau servant de support aux raccords électriques. En suivant les cotes de la fig. 7, pointer et percer un trou de 15 mm.  
Dévisser le tube d'escamotage, puis introduire l'antenne dans le caisson et la fixer.

Remettre le tube d'escamotage en place, puis fixer le collier avec une vis à tôle.  
Faire passer le câble d'antenne entre les deux cloisons.

**6. Installation du H.P.**

1° De l'intérieur du coffre tracer la découpe du H.P. à effectuer dans la garniture en se servant de la plage comme gabarit.

2° Démontez la garniture et effectuez les perçages.

3° Enduire la bordure en liège du H.P. de colle, puis tendre la housse de protection sur ce dernier.

4° Réaliser le montage sur la plage arrière en suivant les instructions de la fig. 6.

**5. Antiparasitisme statique. —** Nous donnons les indications pour l'antiparasitisme statique à titre indicatif, cet antiparasitisme étant réalisé d'origine.

1° Après avoir démonté le tambour, retirer le bouchon de moyeu.

2° Introduire dans la fusée l'ensemble pointe de contact et ressort.

3° Remettre en place le bouchon de moyeu, puis remonter le tambour.