



Panhard



CL

**CONDUITE
ET ENTRETIEN**

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
PANHARD & LEVASSOR

CAPITAL 28.000.000 de N.F.

R. C. Seine 57 8 11-429

Siège Social

19, Avenue d'Ivry - PARIS (13^e)

Téléphone : GOBelins et PORt-Royal 65-60

Salons d'Exposition

24, Champs-Élysées - ÉLY. 94-35

Ateliers de Réparation

S. A. R. A. P., 156, Rue Vaugirard - FON. 97-24

C. R. A. P., 36, Avenue Paul Vaillant-Couturier - LE KREMLIN-BICÊTRE (Seine) - ITA. 68-40

Usines Annexes

ORLÉANS - 22, Faubourg Madeleine - T. 46-01

REIMS - 83, Rue Ernest Renan - T. 25-33

SUCCURSALES

PARIS - 54, Avenue Montaigne - T. ÉLY. 81-19

NANTES - 5, Rue Copernic - T. 71-84-31

LILLE - 187, Boulevard de la République, la Madeleine - T. 506-16

BORDEAUX - 152 à 156, Rue Georges-Mandel - T. 33-89

MARSEILLE - 256, Avenue du Prado - T. Prado 78-03

TARBES - 10, Avenue de la Petite-Vitesse - T. 16-68

TOULOUSE - 9, Boulevard Carnot - T. 258-13

ALGER - Boulevard du Général-Leclerc - Ruisseau - Alger

ORAN - 102, Avenue Saint-Eugène - T. 231-85

PANHARD

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS PANHARD & LEVASSOR

CAPITAL 28.000.000 de N.F.

USINES ANNEXES : PARIS 13
LE KREMLIN-BICÊTRE (SEINE)
T. L. 68-40

PARIS
19, AVENUE D'IVRY

SALON D'EXPOSITION
PARIS 24, CHAMPS-ÉLYSÉES
T. ÉLY. 94-35

Monsieur et Cher Client,

La PL 17 dont vous venez de prendre possession est une voiture de standing international.

PANHARD, la plus ancienne marque d'automobiles du monde, a créé la première automobile réellement digne de ce nom en février 1891.

En témoignage des progrès constants accomplis depuis cette époque, PANHARD a reçu le diplôme "PRESTIGE DE LA FRANCE".

PANHARD, dont la mécanique totalise 1.200 victoires, a fait briller les couleurs de la France dans les grandes compétitions internationales affirmant ainsi, en permanence, la qualité de ses fabrications.

— 24 Heures du Mans
— Rallyes de consommation
— Rallye de Monte-Carlo où la PL 17 triomphalement, s'est classée 1^{re}, 2^e et 3^e.

Peut-être étiez-vous déjà possesseur d'un véhicule de notre marque ? Vous n'ignorez donc pas toute l'importance qu'il faut accorder au rodage de votre voiture et à son entretien.

Le guide que nous vous remettons a pour objet de vous conseiller utilement.

Nous vous invitons également à vous adresser aux Concessionnaires et Agents de notre marque auprès desquels vous trouverez, avec le meilleur accueil, le technicien qualifié.

PANHARD vous remercie de la confiance que vous lui témoignez et vous souhaite : BONNE ROUTE !

S. A. R. A. E.
PANHARD & LEVASSOR



**MAIS AVANT DE
PRENDRE LA ROUTE...**



RECOMMANDATIONS POUR
LE RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

ORGANES A RAVITAILLER	QUANTITE MAXIMUM	PRODUIT PRECONISE
Réservoir	40 l.	SUPERCARBURANT BP 08
Carter moteur	2,200 l.	Voir le plan de GRAISSAGE
Carter BV et pont	0,800 l.	
Réservoir et circuit de freins hydrauliques		Liquide spécial LOCKHEED N° 5
Réservoir de lave-glace ..	0,500 l.	Par temps froid, addition- ner à l'eau BP ENERGOL ANTIGEL SPECIAL ou les proportions suivantes de glycérine pure à 30° Baumé 10 % jusqu'à — 3° 20 % jusqu'à — 7° 30 % jusqu'à — 12°
Batterie	Chaque élément plein à 1 cm maxi au-dessus des plaques	EAU DISTILLEE

IMPORTANT

Sur toute correspondance ou commande de pièces détachées,
mentionner le numéro d'ordre dans la série du type figurant
sur la carte grise.

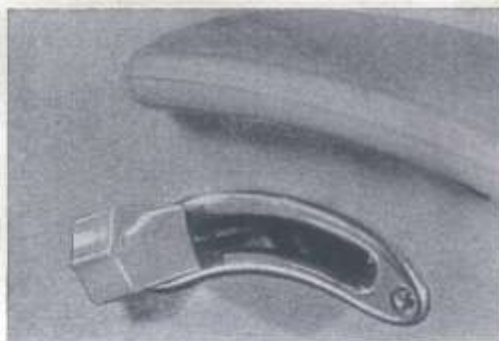
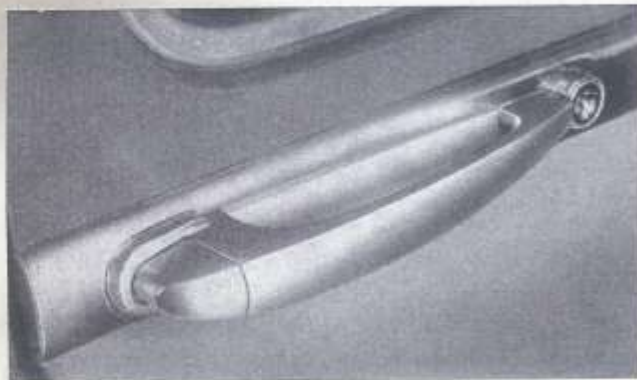
...CONNAISSEZ BIEN

VOTRE PL 17

	PAGES
Portes	4-5
Sièges	5
Coffre	6
● Quelques points à vérifier	7
Capot	8
Tableau de bord	9
Poste de conduite	10
Signalisation sonore et lumineuse	11
Accessoires de carrosserie	12-13
Pour passer les vitesses	14
● MISE EN SERVICE	15
● CONDUITE ET RODAGE	16
Chauffage et dégivrage	17
Entretien carrosserie	18
● ENTRETIEN MECANIQUE	21
● PLAN DE GRAISSAGE	27
Permutation des pneus	28
● POUR CHANGER UNE ROUE	29
● TABLEAU DES LAMPES	30
Réglage des phares	31
Remplacement des lampes	31-32
● CARACTERISTIQUES GENERALES	33
Carburateurs	34-35
Tableau de contrôle d'entretien	38-43

PORTES AVANT

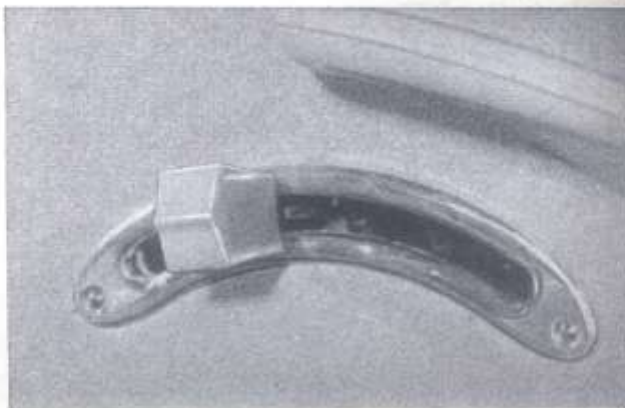
La même clé sert pour le verrouillage des portes avant, de la trappe à l'essence, des deux accès de la malle, ainsi que pour le contact. Notez le numéro gravé sur la clé et conservez-en un double.



Pour ouvrir les portes avant de l'extérieur, appuyer à fond sur les poussoirs des poignées. De l'intérieur, amener la poignée de commande vers l'avant pour ouvrir la porte.

PORTES ARRIERE

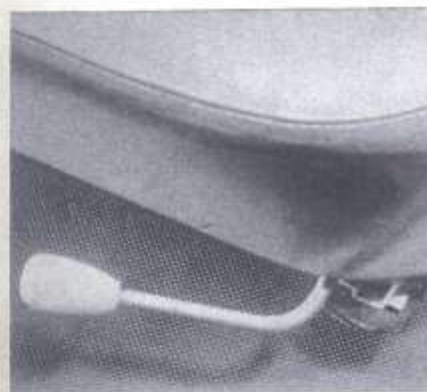
L'ouverture des portes arrière de l'extérieur se fait comme pour les portes avant, à condition toutefois, que les portes ne soient pas verrouillées de l'intérieur. De l'intérieur, amener la poignée de commande vers soi pour provoquer l'ouverture de la porte, pour verrouiller celle-ci, pousser la poignée vers l'avant de la voiture.



Les déflecteurs des portes avant assurent une ventilation efficace : soit par dépression lorsqu'ils sont entr'ouverts, soit par air pulsé lorsqu'ils sont grands ouverts. Leur verrouillage s'effectue de l'intérieur en baissant la manette.



REGLAGE DU SIEGE AVANT



Pour régler la banquette avant, basculer vers la gauche le levier placé sur le devant du siège, du côté du conducteur et avancer ou reculer le siège.

Lâcher le levier après réglage, il revient de lui-même.

ECLAIRAGE INTERIEUR DE LA PL 17 (2 plaf. sur GS et TIGRE)

Le plafonnier gauche comporte un interrupteur combiné avec un contact encastré dans le montant de porte qui assure :

Bouton de l'interrupteur vers l'avant : l'allumage automatique du plafonnier à l'ouverture de la porte avant gauche.
Bouton vers l'arrière : l'allumage permanent.
Opération inverse pour le plafonnier droit.



COFFRE



Ouverture du coffre. — Elle peut s'effectuer de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture.

De l'intérieur, après avoir déverrouillé la serrure située sur la plage arrière et en basculant le dossier de la banquette.

De l'extérieur, après avoir déverrouillé la serrure du couvercle de malle, soulever celui-ci, les compensateurs le maintiendront ouvert.

Fermeture du coffre. — Baisser le couvercle de malle puis appuyer légèrement pour le verrouiller.

N.B. — Le coffre renferme, dans un compartiment séparé, la roue de secours, le cric télescopique, la manivelle servant de démonte-roue et la clé à bougie.



- 1. Compensateur.
- 2. Démante-roues.

- 3. Roue de secours.
- 4. Cric.

...QUELQUES POINTS

A VÉRIFIER...

...RÉGULIÈREMENT



- 1° Votre jauge d'essence.

- 2° Votre jauge d'huile moteur
... les traits de la jauge indiquent les niveaux *mini* et *maxi*...

- * 3° Votre jauge d'huile B.V. - Pont
... les traits de la jauge indiquent les niveaux *mini* et *maxi*...

- 4° La pression de vos pneus (Voir page 28).

- 5° Le niveau du réservoir Lockheed (un trait indique sur la cuve le niveau à respecter).



- * La qualité des lubrifiants est indiquée au plan de graissage.



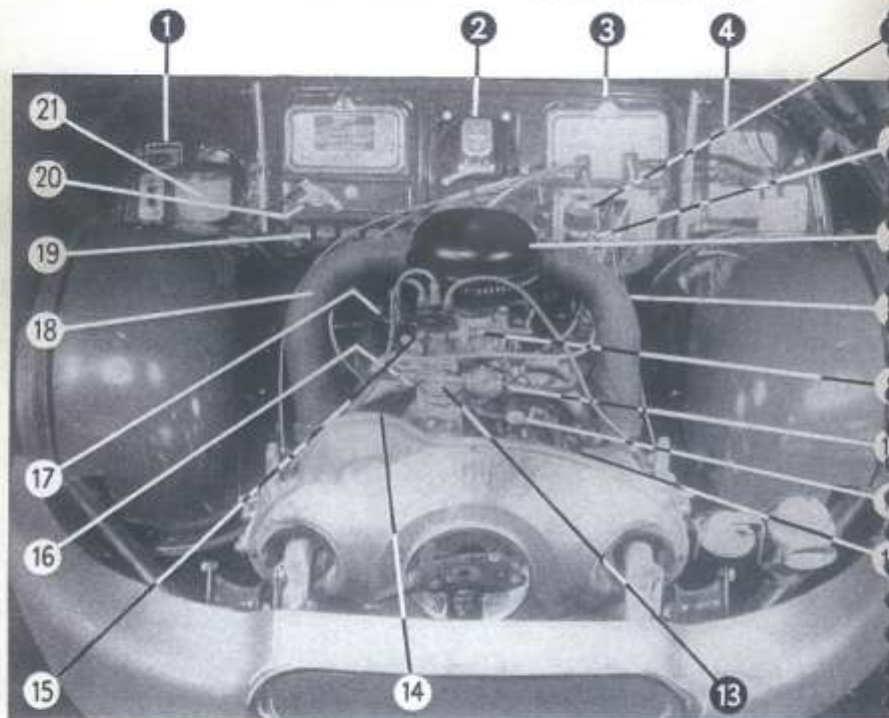
OUVERTURE DU CAPOT.

Pousser le levier A vers la droite pour déverrouiller le capot et appuyer sur le levier B pour le libérer. Soulever doucement le capot, l'ouvrir au maximum, puis le laisser redescendre de quelques centimètres.

Le verrouillage en position ouverte est assuré par les cliquets des bécilles.

FERMETURE DU CAPOT.

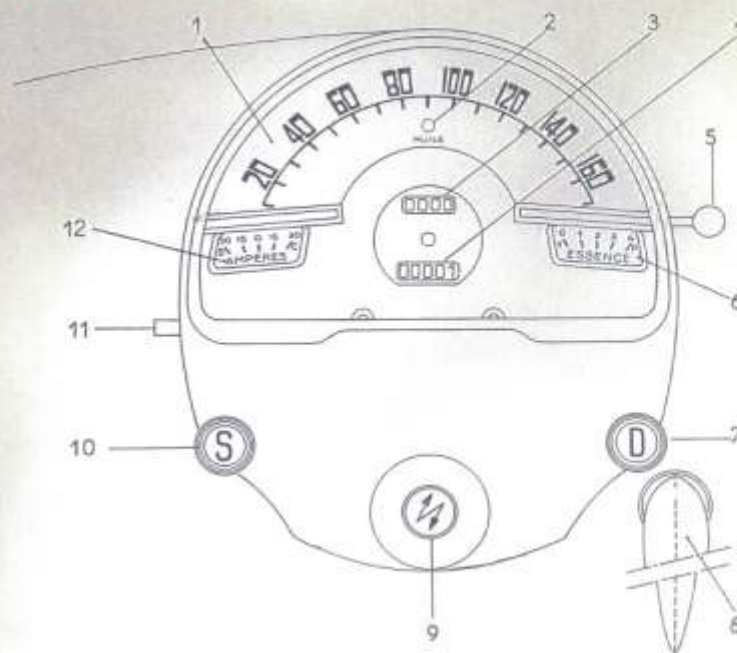
Soulever légèrement le capot et le descendre en l'accompagnant, puis faire pression pour bien engager le crochet de verrouillage.



1. Plaque d'identification.
2. Moteur essuie-glace.
3. Porte de visite du tableau de bord.
4. Plaque de connexion.
5. Réservoir de frein hydraulique.
6. Maître-cylindre.
7. Filtre à air.
8. Tube de dégivrage.
9. Carburateur.
10. Pompe à essence.

11. Démarreur.
12. Jauge d'huile moteur.
13. Remplissage d'huile moteur.
14. Dynamo.
15. Allumeur.
16. Jauge d'huile, boîte et pont.
17. Bobine d'allumage.
18. Tube de chauffage.
19. Batterie.
20. Interrupteur de batterie.
21. Réservoir du lave-glace.

TABEAU DE BORD



1. Indicateur de vitesse.
2. Voyant de contrôle de pression d'huile.
3. Totalisateur journalier (sur BGS et Tigre).
4. Totalisateur.
5. Remise à zéro du totalisateur journalier (sur GS et Tigre).
6. Jauge d'essence.
7. Commande de starter (cas GS et Tigre).
8. Commande de démarreur (Standard).

9. Contact démarreur (GS et Tigre).
10. Contact (Standard).
11. Contact (Standard).
12. Ampèremètre.

2. Voyant d'huile. Doit s'allumer dès que le contact est mis et s'éteindre lorsque le moteur tourne.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne normalement, c'est qu'il y a manque de graissage: arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile (page 8).

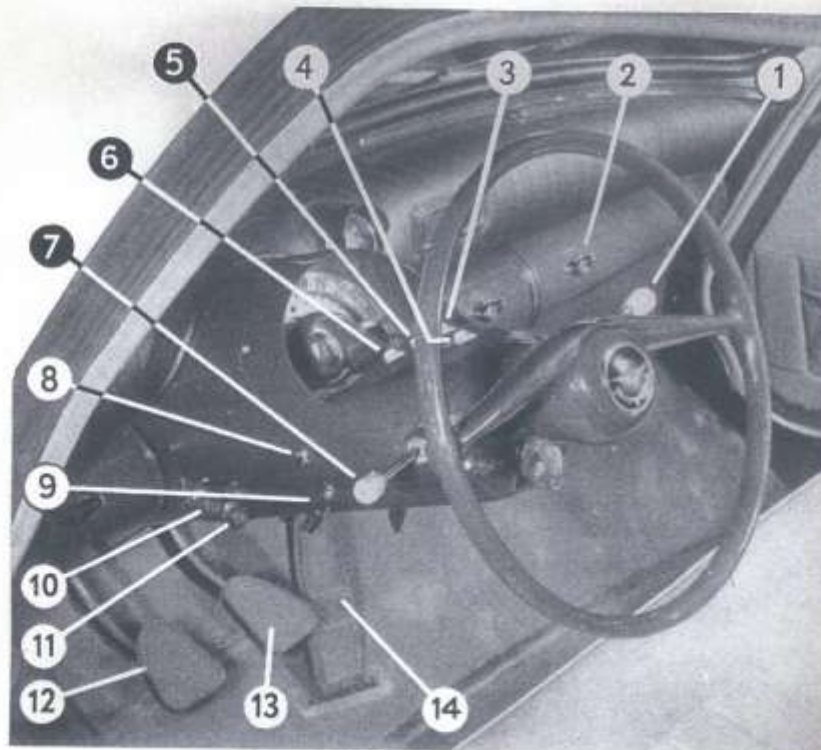
9. Coupe-circuit général. Pour brancher ou couper le circuit, tirer à fond vers soi et laisser revenir.

14. Ampèremètre. Il permet de contrôler le régime de charge de la dynamo qui est du type à régulateur de tension, ce qui assure à celle-ci un régime de charge rationnel: en effet, lorsque la batterie est déchargée, le débit de la dynamo est élevé, puis diminue à mesure que la charge de la batterie augmente, évitant ainsi toute surcharge. Donc, si après un long parcours l'ampèremètre indique une charge voisine de 0, il n'y a pas lieu d'incriminer la dynamo (un autre avantage de la dynamo à régulateur est qu'elle peut assurer l'alimentation du circuit d'utilisation, sans risque de survolage si la batterie se trouve hors circuit, ou accidentée).

POSTE DE CONDUITE...

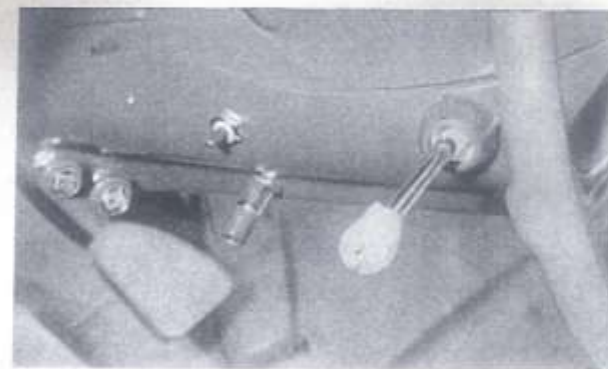
1. Levier de commande des vitesses.
2. Radio.
3. Feu de position droit.
4. Essuie-glace.
5. Bouton factice (GS et Tigre),
Eclairage tableau (cas standard).
6. Feu de position gauche.
7. Signalisation sonore et lumineuse.

8. Rhéostat d'éclairage du tableau (sur
BG5 et Tigre).
9. Lave-glace (sur BG5 et Tigre).
10. Commande de dégivrage.
11. Commande de chauffage.
12. Pédale de débrayage.
13. Pédale de frein.
14. Pédale d'accélérateur.



SIGNALISATION

Le même levier peut occuper différentes positions.



Indicateur de direction : 3 positions verticales
en haut : clignotants côté droit
au centre : extinction
en bas : clignotants côté gauche.

Un signal sonore indique le bon fonctionnement des clignotants avant et arrière. La diminution de l'intensité sonore indique le mauvais fonctionnement de l'un de ces feux, dû : soit à un mauvais contact, soit à une lampe grillée.

Lanternes - codes - phares : 2 positions horizontales et rotation de la boule du levier, 3 lettres sont gravées sur la boule :

O (Zéro) - **V** (Ville) - **R** (Route).

Repère **O** (face au conducteur) - extinction complète.

Repère **V** (amener ce repère face à vous en } - levier vers l'avant : lan-
 tournant la boule d'un quart de } - ternes
 tour vers le volant) } - levier vers l'arrière : codes

Repère **R** (tourner d'un autre quart de tour } - levier vers l'arrière : codes
 vers le volant) } - levier vers l'avant : phares

Avertisseurs : En poussant dans l'axe du levier quelle que soit sa position
 - légèrement : avertisseur de ville ;
 - à fond : avertisseur de route.

CENDRIERS (AV et AR sur GS et TIGRE)



Votre voiture est munie de deux cendriers, le premier au centre de la planche de bord, le deuxième dans le dossier du siège avant.

Pour ouvrir le cendrier de la planche de bord, exercer une poussée sur le côté droit de la partie mobile.



Pour le dégager, celui-ci étant ouvert, exercer une pression de haut en bas.

Pour ouvrir le cendrier arrière, tirer la languette supérieure vers soi, pour le dégager abaisser le ressort de maintien et tirer.

LECTEUR DE CARTE (GS et TIGRE)

Cette lampe se trouve sur le pare-soleil du passager de droite. Pour allumer, appuyer sur le bouton côté droit. Pour éteindre, appuyer sur le bouton côté gauche.



LE SIEGE RELAX



Réglage siège

Réglage dossier

...Le siège Relax a été étudié pour vous permettre de vous détendre pendant un voyage. Pour vous plaire, il occupe toutes les positions désirées. Vous ne serez plus fatigué par une longue route.

Les sièges Relax sont montés sur demande spéciale, consulter votre Concessionnaire-Vendeur.

BATTERIE



Nous attirons particulièrement votre attention sur les soins que vous devez apporter à votre batterie, car c'est d'elle que dépend le démarrage instantané de votre voiture. Il est donc recommandé de vérifier le niveau d'eau régulièrement. Chaque élément doit être plein à un centimètre maximum au-dessus des plaques.

A cet effet faire le niveau en ajoutant uniquement de l'eau distillée. De temps à autre faire procéder à la vérification de sa teneur en acide.

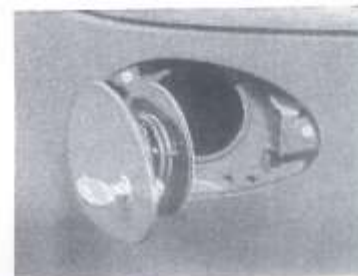
RESERVOIR D'ESSENCE

Le réservoir d'essence se trouve sous la malle arrière.

Le remplissage s'effectue par le bouchon qui se trouve sur le flanc de poupe gauche, au-dessus de la roue arrière.

L'ouverture de la serrure du couvercle de remplissage se fait à l'aide de la clé de contact.

La contenance du réservoir est de 40 litres.



FREIN A MAIN



Pour serrer, tirer la poignée en tournant vers la gauche.

Pour desserrer, tourner la poignée vers la droite et la repousser. Le frein à main agit seulement sur les roues avant.



POUR PASSER LES VITESSES...

Le moteur étant en marche et après avoir débrayé à fond :

1^{re} VITESSE

Le levier étant au point mort, le ramener vers le volant et le lever.

2^e VITESSE

Pour passer de première en deuxième, abaisser le levier parallèlement au volant.

3^e VITESSE

De deuxième en troisième, le levier doit être ramené sur la ligne point mort, poussé vers le tableau et levé.

UTILISATION DU COMPTE-TOURS (Cas TIGRE)

Le compte-tours vous permettra d'utiliser au mieux la puissance de votre moteur. En montant les vitesses, ne pas dépasser 6.000 tours-minute.

En descendant les vitesses, on pourra prendre le rapport inférieur lorsque le régime du moteur est tombé à :

- 4.400 tours-minute en 4^e.
- 4.000 tours-minute en 3^e.

4^e VITESSE

De troisième en quatrième, abaisser le levier.

N.B. - Les opérations inverses sont à effectuer pour descendre les vitesses.

MARCHE ARRIERE

La voiture à l'arrêt et le levier au point mort, amener ce levier vers le volant jusqu'à ce qu'il bute, tirer la boule vers la droite, continuer d'amener le levier vers le volant et abaisser.

MISE EN SERVICE...

À la réception de votre voiture, ou après un arrêt prolongé, nous recommandons de vérifier, les niveaux d'huile, boîte-pont, réservoir de freins, la pression des pneus, la batterie, le serrage des écrous de roues, ainsi que la réserve d'essence.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

A FROID

S'assurer que le levier de vitesses est bien au point mort. Mettre le coupe-batterie en position « marche » (cas GS). Mettre en place la clé de contact et la tourner d'un cran à droite, le voyant de contrôle de la pression d'huile doit s'allumer.

Tirer le starter à fond.

Tourner à fond vers la droite la clé de contact **sans toucher à la pédale d'accélérateur** (cas GS). (Ou tirer vers soi le bouton de commande du démarreur cas PL 17 Standard.) Si le

moteur ne part pas au bout de quelques secondes, attendre un moment avant de renouveler la manœuvre.

Après départ du moteur, repousser le starter à mi-course.

Après quelques minutes de marche, le **repousser à fond**.

N'utiliser le starter que par temps froid.



A CHAUD

Ne pas faire usage du starter, mais il peut être utile d'appuyer sur la pédale d'accélérateur. **Lâcher la pédale dès que le moteur tourne** afin de ne pas emballer à vide.

N'emballez jamais votre moteur, surtout à froid.

Pour arrêter le moteur, tourner la clé de contact d'un cran vers la gauche, la retirer si vous avez à quitter la voiture.

Remettre le coupe-batterie à la position arrêt (pour tout arrêt prolongé).

CONDUITE...

Vous découvrirez et apprécierez vous-même les avantages de votre PL 17. Pendant la marche, surveillez votre voyant de pression d'huile, votre ampèremètre... la route et votre compteur, surtout pendant la période de rodage...

RODAGE...

La tenue et la durée des organes de votre PL 17 dépendront du soin que vous aurez pris à effectuer un rodage correct, qui s'étend sur 2.000 km.

Vitesses à respecter :

de 0 à 50 km **60** km/heure en 4^e vitesse

jusqu'à 500 km **75** km/heure en 4^e vitesse

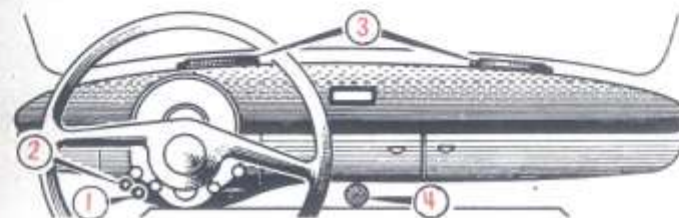
jusqu'à 2.000 km **90** km/heure en 4^e vitesse

CHAUFFAGE - DEGIVRAGE

Le chauffage est assuré lorsque le moteur tourne.

Pour commander le chauffage, tirer sur le bouton 1, l'air chaud sort par la buse 4.

Pour commander le dégivrage, tirer sur le bouton 2, l'air chaud sort par les buses 3. Les deux boutons tirés donnent un chauffage maximum.



ENTRETIEN...

CARROSSERIE

La peinture utilisée étant à base d'émaux de résines synthétiques (peinture glycérophthalique) offre de nombreux avantages :

- Résistance aux chocs.
- Résistance aux intempéries et aux rayures.
- Entretien facile et brillant stable.

Toutefois pour l'entretien, il est utile de suivre ces quelques conseils :

- Evitez tout contact d'essence, de pétrole, de liquide de frein.
- N'essuyez jamais la boue sèche, vous risqueriez de rayer la peinture.
- N'employez pour l'entretien de la peinture que des produits neutres et non abrasifs.
- Le lavage s'opérant au jet, n'utilisez pas un jet violent et avez soin de ne pas le diriger perpendiculairement à la carrosserie (évitée de faire cette opération en plein soleil ou par une température au-dessous de 0° C).
- Mouiller abondamment et éponger en rinçant fréquemment l'éponge.
- Sécher la carrosserie avec une peau de chamois propre, trempée et essorée souvent.

ENTRETIEN DES GARNITURES

... La PL 17 s'est fait un intérieur agréable, clair, reposant, spacieux et d'un entretien facile, il suffit d'avoir de l'eau savonneuse, une brosse douce, un chiffon sec. Vous passez l'eau savonneuse, vous frottez avec la brosse douce et vous essuyez bien avec le chiffon sec, les garnitures sont resplendissantes.

Mais n'oubliez pas que les solvants ou l'essence sont absolument proscrits pour les garnitures et motifs en plastique.

Vous voici, avec une jolie voiture prête à vous accueillir dans son intérieur resplendissant.

La PL 17 vous remercie, de l'avoir écoutée, espérant qu'en sa compagnie vous trouverez la route encore plus attrayante.

UN BON CONSEIL...

Faites exécuter tout l'entretien de votre PL 17 par l'une des stations officielles PANHARD.

- Votre PL 17 sera entre des mains compétentes.
- Vous serez conseillé utilement.
- Vous gagnerez du temps.

L'ENTRETIEN...

CÔUTE PEU

REMARQUE. — Chaque opération a une lettre repère qui permet de se reporter au plan de graissage.

Les parcours kilométriques sont donnés à titre indicatif et peuvent subir certaines variations, la fréquence des opérations dépendant de l'utilisation qui est faite de la voiture, ainsi que du climat, de la nature et de l'état des routes.

— Pour le graissage, employer une pompe à pression et veiller à nettoyer les graisseurs avant et après le graissage.

— Vérifier régulièrement le niveau d'huile du moteur, celui-ci étant arrêté et froid. Il doit être maintenu entre les graduations maxi et mini de la jauge.

Ne jamais dépasser le trait maxi, un excès d'huile provoquant des remon-
tées et une consommation anormale.

— Eviter de compléter le niveau par une huile quelconque en raison des risques que présente l'addition d'huile de qualité ou de fabrication différente (détergente par exemple).

En cas de doute, vidanger et rincer le moteur, puis refaire le plein.



ENTRETIEN...

MÉCANIQUE

Voir préconisations « BP ENERGOL »

Tous les 2.000 kilomètres



VIDANGE DU MOTEUR

A. — Effectuer la vidange lorsque le moteur est encore chaud. Vidanger par le bouchon 1. Remonter le bouchon, refaire le plein d'huile.

GRAISSAGE A LA POMPE (voir plan)

- B. — Axes de pivots de fusées - 4 graisseurs - 2 coups de pompe.
- C. — Axes des ressorts avant - 4 graisseurs - 2 coups de pompe.
- D. — Boîtier de direction - 3 graisseurs - 2 coups de pompe.
- E. — Barres d'accouplement de direction - 2 graisseurs - 2 coups de pompe.
- F. — Palonnier des pédales - 1 graisseur - 2 coups de pompe.
- G. — Axe de fourchette de débrayage - 2 ou 3 gouttes d'huile tous les 6 mois.
- H. — Transmission - 4 graisseurs - 1 coup de pompe.
- J. — Bras de suspension arrière - 2 graisseurs - 2 coups de pompe.

VERIFICATIONS

- K. — Niveau d'huile boîte de vitesses-pont - compléter le niveau si nécessaire.
- Niveau liquide du réservoir de frein (2 cm en dessous du bouchon).
- Niveau réservoir du lave-glace.
- Pression des pneus.
- Niveau d'eau dans la batterie (1 cm au-dessus des plaques).

GRAISSAGE A LA BURETTE

Tous les 2.000 kilomètres



Tous les 6.000 kilomètres

VIDANGE BOITE DE VITESSES ET PONT

Vidanger par les deux bouchons magnétiques (voir plan de graissage).
Refaire le plein d'huile.

GRAISSAGE A LA BURETTE



Distributeur : retirer le couvercle et mettre quelques gouttes d'huile BP ENERGOL BURETTE sur le feutre.

COURSE DU FREIN A MAIN



VERIFICATIONS

Le réglage en devient nécessaire lorsqu'il faut tirer plus de 7 crans pour obtenir le serrage, la voiture étant manœuvrée à la main (voir votre concessionnaire).

Vérifier les contacteurs et les balais de la dynamo et du démarreur.

Nettoyer les bougies et régler l'écartement des électrodes à 0,6.

Nettoyer les contacts de l'allumeur et vérifier leur écartement (0,4).

Nettoyer le filtre à air (voir aux 24.000 kilomètres).

TENSION DE LA COURROIE DE DYNAMO (entre les tôles de turbine).



Desserrer l'écrou de l'axe sur moteur, l'écrou du support sur cylindre, lever la dynamo pour obtenir la tension nécessaire et resserrer l'écrou du support sur cylindre. Pour être bien tendue, la courroie doit fléchir d'un centimètre lorsqu'on appuie sur celle-ci à mi-axe des deux poulies. Bloquer les deux écrous.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE (garde à la pédale).

Faire exécuter l'opération par un concessionnaire. Cette garde doit être de 2 cm minimum.

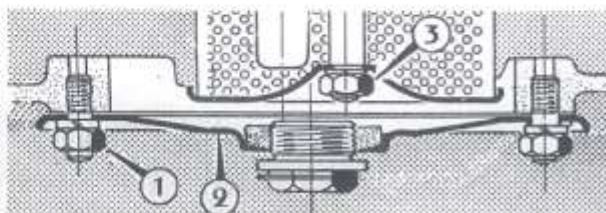
EFFECTUER LES OPERATIONS PREVUES TOUS LES 2.000 KM

Tous les 12.000 kilomètres

(à faire exécuter par votre concessionnaire)

NETTOYAGE DE LA CREPINÉ D'HUILE DU MOTEUR

Après avoir fait la vidange, démonter les écrous 1, retirer la plaque 2 en veillant à ne pas détériorer son joint.



Démonter l'écrou 3 fixant la crépine.

Nettoyer celle-ci à l'essence, la remettre en place ainsi que la plaque 2 dont on changera le joint si besoin est.

Refaire le plein d'huile (voir préconisations).

- Nettoyer la cuve du filtre à essence, la cuve du carburateur et régler le ralenti.
- Nous conseillons de faire vérifier les garnitures de frein.
- Permuter les pneus et vérifier l'équilibre des roues.

EFFECTUER LES OPERATIONS PREVUES TOUS LES 2.000 ET 6.000 KM

Tous les 24.000 kilomètres

(à faire exécuter par votre concessionnaire)

MOYEURS

Démonter les moyeux et les bourrer de graisse aux deux tiers seulement. Profiter du démontage pour vérifier le jeu des roulements.

FREINS

Vidanger et remplir le réservoir des freins hydrauliques.

MOTEUR

Vérifier la compression de chaque cylindre.

Faire roder les soupapes si l'on constate que les compressions sont insuffisantes.

FILTRE A AIR

Le filtre à air protège efficacement le moteur à la condition d'être régulièrement nettoyé.

- Tous les 24.000 km pour utilisation sur routes à grande circulation.
- Tous les 12.000 km pour utilisation occasionnelle sur routes poussiéreuses.
- Tous les 6.000 km pour utilisation sur routes très poussiéreuses.

Démonter l'élément filtrant, directement accessible, en enlevant le couvercle du filtre, le laver soigneusement dans l'essence ou le gas-oil, après égouttage l'huiler légèrement avec de l'huile moteur neuve, le filtre aura retrouvé ses caractéristiques d'origine.

TRANSMISSIONS

A 40.000 km s'assurer que la transmission ne présente ni jeu ni usure, ensuite même vérification tous les 24.000 km. Nous rappelons que le graissage s'effectue tous les 2.000 km à l'aide des deux graisseurs prévus à cet effet.

Lors de ce graissage il est recommandé de boucher à l'aide d'une tige coudée, l'orifice de la pastille obturatrice (trou de 2 mm environ) de la mâchoire coulissante côté pont. Injecter la graisse jusqu'à ce qu'elle apparaisse au chapeau de fermeture.

La dépose et le démontage des transmissions est nécessaire à 80.000 km pour permettre la vérification et le graissage complet, en particulier en bourrant les réserves de graisse des croisillons. Il est néanmoins recommandé de faire effectuer ces travaux par un spécialiste.

PRÉCONISATIONS DE GRAISSAGE



ENERGOL

Moteur

Températures voisines et inférieures à -10°C
BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 10 W
Températures voisines et inférieures à 0°C
BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 20 W
Températures voisines et inférieures à $+10^{\circ}\text{C}$
BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 30
Températures voisines et supérieures à $+10^{\circ}\text{C}$
BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 40
en Toutes Saisons
BP ENERGOL VISCO-STATIC

Boîte et Pont :

BP ENERGOL GEAR OIL SAE 90 EP

Moyeux :

Graisse BP ENERGREASE L2 MULTIPURPOSE

Châssis Direction

Graisse BP ENERGREASE A1 CHASSIS
ou BP ENERGREASE L2 MULTIPURPOSE

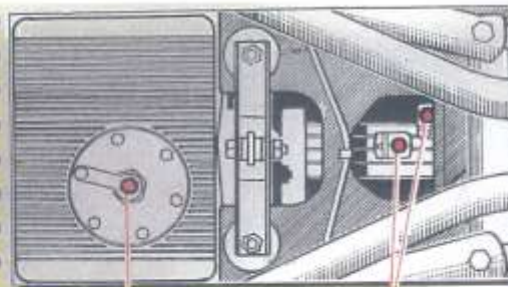
Graissage à la burette

BP ENERGOL pour usages domestiques

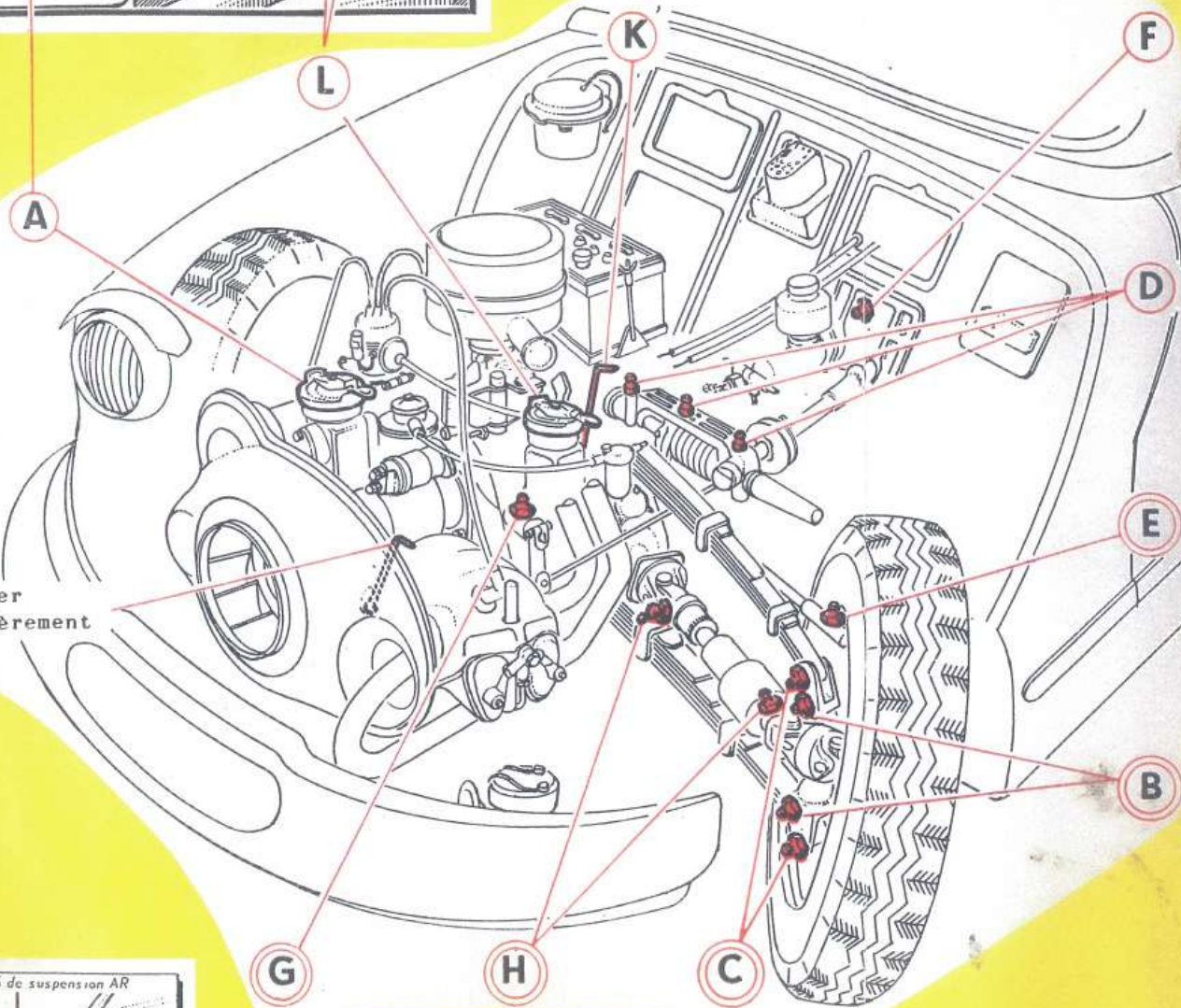
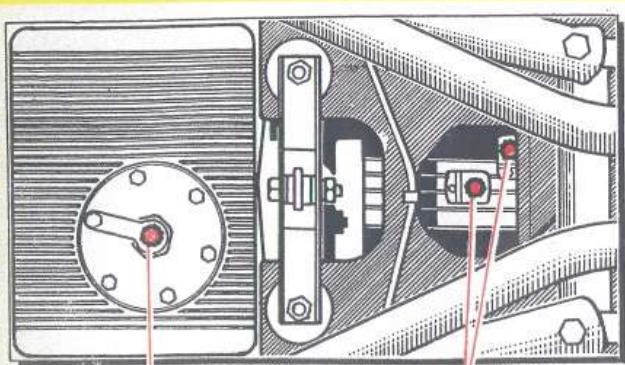
Ces produits sont distribués par la :

**SOCIÉTÉ FRANÇAISE
DES PÉTROLES BP**

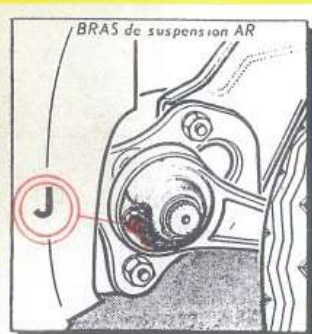
21, Rue de la Bienfaisance - PARIS (8^e)



PLAN DE GRAISSAGE



Vérifier
régulièrement



BRAS de suspension AR

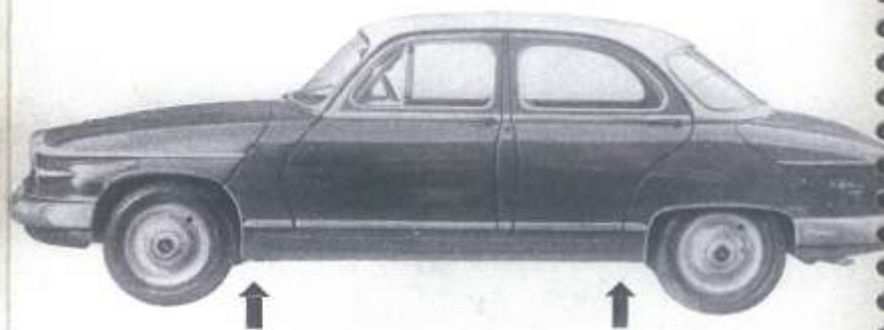
PANHARD PRECONISE
BP ENERGOL

PERMUTATION DES PNEUS

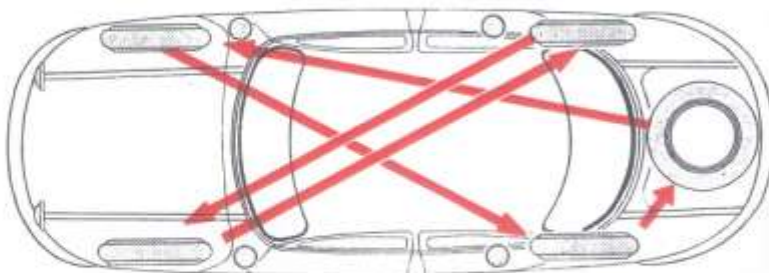
Tous les 15 jours environ, vérifier et rétablir la pression de gonflage des pneus si besoin.

Tous les 5.000 à 6.000 kilomètres, pour répartir l'usure, permuter les roues suivant les indications de la figure ci-dessous.

Après permutation, rétablir la pression correcte dans les enveloppes.



Les flèches noires indiquent l'emplacement du cric



Ordre dans lequel les roues peuvent être changées (flèches rouges)

POUR CHANGER UNE ROUE

Le cric et sa manivelle sont disposés dans le coffre avec la roue de secours.

Avant de changer une roue, immobiliser la voiture à l'aide du frein à main. Si la voiture est arrêtée en côte ou en descente, engager une vitesse. Si c'est une des roues avant qui est à changer, caler les roues arrière.

La voiture n'étant pas encore sur cric, avec un tournevis ou une pièce de monnaie, enlever le bouchon de l'enjoliveur de tambour, dévisser la vis centrale de fixation de l'enjoliveur à l'aide de la manivelle du cric (les autres pièces, rondelles, enjoliveur de tambour et son clips, enjoliveur de roue, seront libérées en même temps). Débloquer les cinq écrous fixant la jante, présenter le cric incliné à environ 45°, son embase étant nettement sous le véhicule, faire monter la patte mobile jusqu'à ce que sa pastille bombée soit engagée dans la coupelle réservée à cet effet.

Lever la voiture, démonter la roue, monter la roue de secours, serrer progressivement les écrous diamétralement opposés, abaisser la voiture, retirer le cric et bloquer les écrous de roue.

Remonter l'enjoliveur, remettre son bouchon, faire attention de placer correctement la valve dans le trou de l'enjoliveur de roue.

Rétablir la pression du pneu s'il y a lieu.

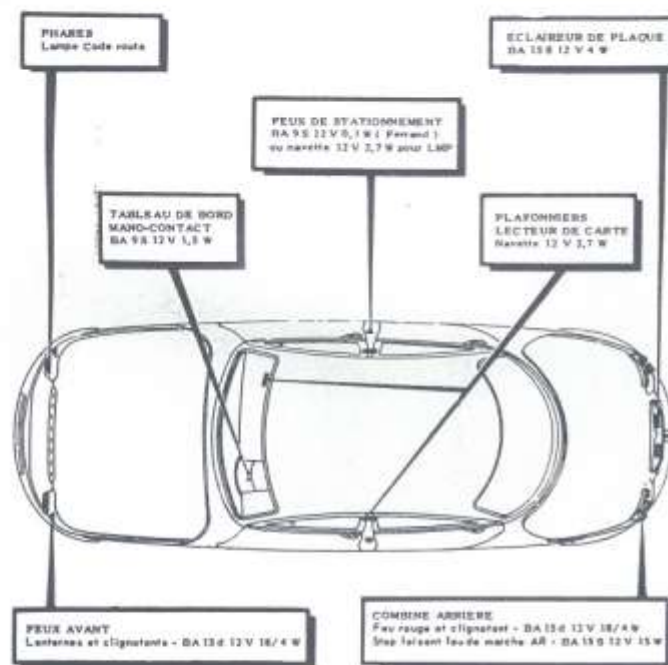


PRESSIION DES PNEUS

	AV	AR
1 ^{er} Pneus « ordinaires » et « Flancs blancs »	1,300/ 1,350	1,700/ 1,750
2 ^e Pneus « X » 145 X 380	1,200/ 1,250	1,600/ 1,650
quelle que soit la charge		

Les Tigre sont équipés obligatoirement de pneus « X ».

TABLEAU DES LAMPES



OUTILLAGE DE BORD

L'outillage livré avec la voiture comprend :

- 1 Cric télescopique.
- 1 Vilebrequin pour écrous de roue servant de manivelle de cric.
- 1 Clé à bougie.

REGLAGE DES PHARES

Le réglage des phares est établi à l'usine. Si par la suite (démontage, etc...) il s'avère nécessaire de revoir ce réglage, nous recommandons de confier la voiture à l'un des concessionnaires de la marque possédant un régioscope, appareil spécialement prévu pour régler les faisceaux. Vous assurez ainsi votre sécurité et celle des autres tout en étant conforme au code de la route.

Réglage suivant le nombre de passagers :

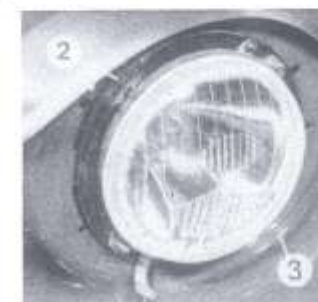
La suspension arrière ayant une grande flexibilité, la hauteur de caisse varie suivant que la voiture est occupée par une ou plusieurs personnes. Pour éviter ou déréglage des phares qui en résulte, ceux-ci sont dotés d'un dispositif de réglage extérieur dont la figure ci-contre schématise les deux positions. N = Normal C = Charge



Remplacement d'une lampe de phare



— Déposer la visière en tirant sur la languette 1 placée à sa partie inférieure (voir figure).



— Dégager le bloc optique en soulevant la languette 2 formant ressort, faire basculer l'ensemble verre-parabole autour de l'axe d'articulation, constitué par un crochet cadmié 3, puis sortir l'ensemble.

LAMPE DE PHARE

Type Code européen. Retirer la lampe en faisant basculer les deux ressorts d'accrochage, échanger la lampe en ayant soin de placer correctement la nouvelle lampe dont la collerette métallique comporte un ergot de positionnement.

REMONTAGE DU BLOC OPTIQUE

Engager l'ergot porté par le bloc optique dans le crochet cadmié 3 fixé au cuvelage, faire pivoter l'ensemble pour l'amener en position, soulever la patte 2 formant ressort, pousser sur le bloc, puis relâcher la languette. S'assurer que l'ensemble verre-parabole est bien fixé. Remonter la visière.

Remplacement d'une lampe de feu avant

Déposer les deux vis maintenant le verre sur le boîtier, enlever le verre, dégager la lampe (attention, cette lampe est à deux plots et fait fonction de lanterne et de clignotant). Placer la lampe neuve et remonter l'ensemble.



Remplacement d'une lampe de combiné arrière



Dégager la collerette chromée 1 à l'aide d'un tournevis, puis tirer le verre 2 afin de le sortir de la semelle en caoutchouc 3.

Changer la lampe et remonter,

Remplacement d'une lampe d'éclairer de plaque

Lever le couvercle de malle, déconnecter la douille de la lampe à changer (la connection est faite par fiche) la douille étant montée sur une agrafe ressort, tirer vers soi cette agrafe par la languette comme indiqué sur la figure ci-contre.

Changer la lampe, remonter l'ensemble, rebrancher la douille.



Remplacement d'une lampe de tableau de bord

Ouvrir la porte de visite fixée sur la cloison de proue (sous le capot) du côté du conducteur, le derrière du tableau de bord est alors visible. Retirer la douille de la lampe incriminée en la tournant, changer la lampe, remonter la douille et fermer la plaque de visite.

N.B. — L'équipement électrique est divisé en faisceaux indépendants permettant une mise hors circuit rapide en cas de nécessité. Les accessoires sont équipés de fiches permettant un démontage facile.

CARACTERISTIQUES GENERALES

DIMENSIONS PRINCIPALES ET POIDS

Longueur hors tout	4,580 m
Largeur hors tout	1,600 m
Hauteur à vide	1,450 m
Hauteur en charge	1,420 m
Vale. avant	1,300 m
Vale. arrière	1,300 m
Empottement	2,570 m
Rayon de braquage	4,800 m
Charge maximum: 6 personnes et 30 kg de bagages	= 400 kg charge utile.

MOTEUR

Flat-twin - 4 temps - refroidissement par air pulsé

Puissance fiscale	5 CV
Alésage	85 mm
Course	75 mm
Cylindrée	848 cm ³
Distribution par culbuteurs à rattrapage hydraulique des jeux.	
Soupapes: en tête à rappel par barres et tubes de torsion concentriques.	
Cylindres: isothermes chemisés, en fonte spéciale.	
Bielles: montées sur roulements à rouleaux spéciaux sans frottement (brevet « Panhard »).	
Bougies du type à culot long Marchal 35 H (à filetage nature ou parkérisé).	

Proscrire toute bougie à filetage cadmié ou zingué. A monter avec de la graisse graphitée. Déposer les bougies à chaud.

ERRATA

REGLAGE ANGULAIRE (cas GS et Standard)

Avance ouverture admission	AOA	26 à 29°
Retard fermeture admission	RFA	57 à 60°
Avance ouverture échappement	AOE	57 à 60°
Retard fermeture échappement	RFE	26 à 29°

Jeu au culbuteur 0,15 - Ecartement des électrodes 0,6.

REGLAGE ANGULAIRE (cas moteur TIGRE)

Avance ouverture admission	AOA	32 à 37°
Retard fermeture admission	RFA	63 à 69°
Avance ouverture échappement	AOE	63 à 69°
Retard fermeture échappement	RFE	32 à 37°

Jeu aux culbuteurs 0,15.
Ecartement des électrodes 0,7.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Graissage : forcé par pompe à engrenages.

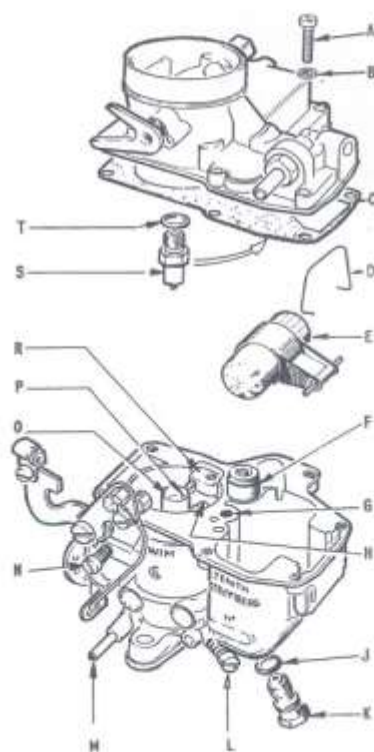
Alimentation : par pompe à membrane et carburateur.

Allumage par batterie 12 V 40 AH (Encombrement : L. 295 ; l. 175 ; h. du bac 165), bobine et distributeur.

CARBURATEUR

Carburateur simple corps Zenith 36 WIM (cas GS et Standard)

REGLAGES



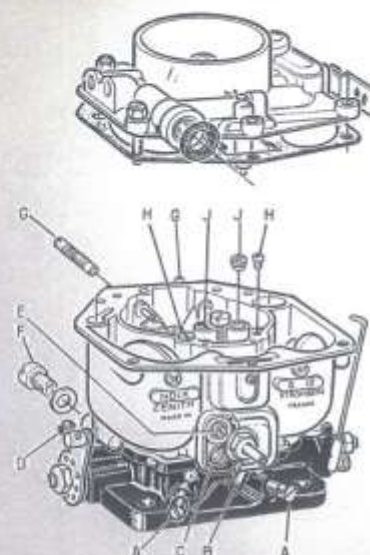
Gicleur principal	140
Pulvérisateur (marqué L) ..	2,7
Gicleur de ralenti	65
Air de ralenti (trou de non inversion)	140
Gicleur de pompe	
Pointeau	1,75

- A Vis de fixation du couvercle.
- B Rondelle Grower.
- C Joint entre corps et couvercle.
- D Ressort de retenue du flotteur.
- E Flotteur.
- F Piston de pompe.
- G Gicleur de ralenti.
- H Orifice calibré du gicleur d'air.
- J Joint du gicleur principal.
- K Gicleur principal.
- L Vis de réglage richesse de ralenti.
- M Prise de dépression
- N Vis de butée de papillon.
- O Cône de diffusion.
- P Pulvérisateur.
- R Gicleur de pompe.
- S Siège du pointeau d'essence.
- T Joint du siège du pointeau.

CARBURATEUR

Carburateur Zenith 38 NDIX (cas TIGRE)

REGLAGES



Gicleur	145
Gicleur de ralenti	45
Gicleur de starter	100
Gicleur de pompe	45

- A Vis de réglage de richesse de ralenti.
- B Prise de dépression (allumeur).
- C Gicleurs de ralenti.
- D Vis de réglage vitesse de ralenti.
- E Gicleurs principaux.
- F Gicleur de starter.
- G Gicleurs de pompe.
- H Vis d'air d'émulsion de ralenti.
- I Vis d'air d'émulsion principale.

voiture **PL 17**

A GAGNE
MONTE-CARLO
CLASSEMENT GÉNÉRAL



1^{er}
M. Martin
M. Bateau

2^{ème}
M. Walter
M. Löffler

3^{ème}
M. Jouanneaux
M. Coquillet

ROBUSTESSE

LES TRIPLES
PANHARD

RALLYES DE CONSOMMATION
7 fois "PREMIER" au Classement Général

ÉCONOMIE

24 HEURES DU MANS
6 fois "PREMIER" au Classement Général
de l'indice de performance

PERFORMANCE

GAGNEZ TOUS LES JOURS!

ENTRETENEZ
NORMALEMENT ET
RÉGULIÈREMENT VOTRE PL 17

le réseau **PANHARD-CITROËN**
est à votre disposition

pour

L'ENTRETIEN

LE SERVICE

ET

LA GARANTIE TOTALE

TABLEAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

VIDANGE ET REMPLISSAGE MOTEUR

[illegible]

TABLEAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

■ VIDANGE ET REMPLISSAGE BOITE

[illegible]

TABLEAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

VIDANGE ET REMPLISSAGE MOTEUR

[illegible]

TABLAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

■ VIDANGE ET REMPLISSAGE BOITE

[illegible]

TABLEAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

VIDANGE ET REMPLISSAGE MOTEUR

[illegible]

TABLEAU DE CONTROLE D'ENTRETIEN

■ VIDANGE ET REMPLISSAGE BOITE

[illegible]