

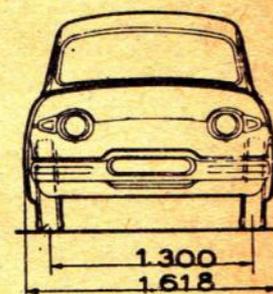
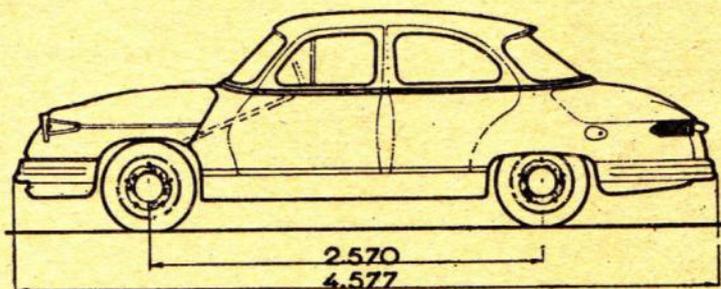
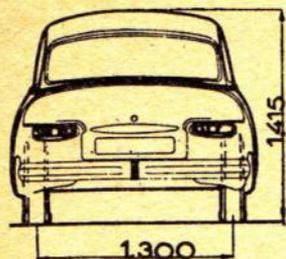


PANHARD
Société CITROEN

143, qual André-Citroën
75-PARIS15^e — Tél. : 828.70.000

PANHARD
PL 17

FICHE TECHNIQUE



CARACTERISTIQUES GENERALES

Type et appellation	Berline PL 17
Puissance fiscale	5 CV
Nombre de portes	4
Poids à vide	820 kg
Longueur	4,577 m
Largeur	1,618 m
Empattement	2,570 m
Voie AV	1,300 m
Voie AR	1,300 m
Encombrement total	7,406 m ³
Pneumatiques	145 × 380

CAPACITES

— Carburant	40 l
— Carter moteur	2,2 l
— B.V.	0,800 l

MOTEUR

Emplacement	avant
Nombre de cylindres à plat opposés	2
Alésage et course	84,85 × 75
Cylindrée totale	848 cm ³
Taux compression	8/1
Puissance maxi (SAE)	50 CV à 5.250 tr/mn
Couple maxi (DIN)	7 m.kg à 2.600 tr/mn
Soupapes	en tête inclinées
Culasse	aluminium, intégrée au cylindre
Carburateur	Zénith 36 WIM ou 38 NLX
Allumage	électrique par batterie
Ordre d'allumage	1-2
Refroidissement	par air forcé par turbine

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo Paris-Rhône ou Ducellier	12 V - 310 W
Batterie	12 V - 40 Ah
Régulateur	Paris-Rhône YD 21 ou Ducellier 8214
Lanceur	Bendix

FREINS

Tambour.	
Surface frottante totale (AV et AR)	664,5 cm ²
Frein de secours à commande mécanique sur roues AV	

BOITE DE VITESSES

2 ^e , 3 ^e , 4 ^e	synchronisées
1 ^{re}	2,99/1
2 ^e	1,509/1
3 ^e	1/1
4 ^e	0,736/1
M. AR	2,919/1

ESSIEU MOTEUR

Position	traction AV
Rapport démultiplication	6,148/1
Deux arbres avec 1 cardan, 1 joint coulissant, 1 joint homocinétique Spicer-Glaenger	

EMBAYAGE

Monodisque sec.

DIRECTION

Position à gauche	à crémaillère
Rayon de braquage	5 m

CHASSIS

Caisse autoporteuse.

TRAIN AV

Roues AV indépendantes, 2 ressorts à lames transversaux, 2 amortisseurs oléo-pneumatiques télescopiques.

TRAIN AR

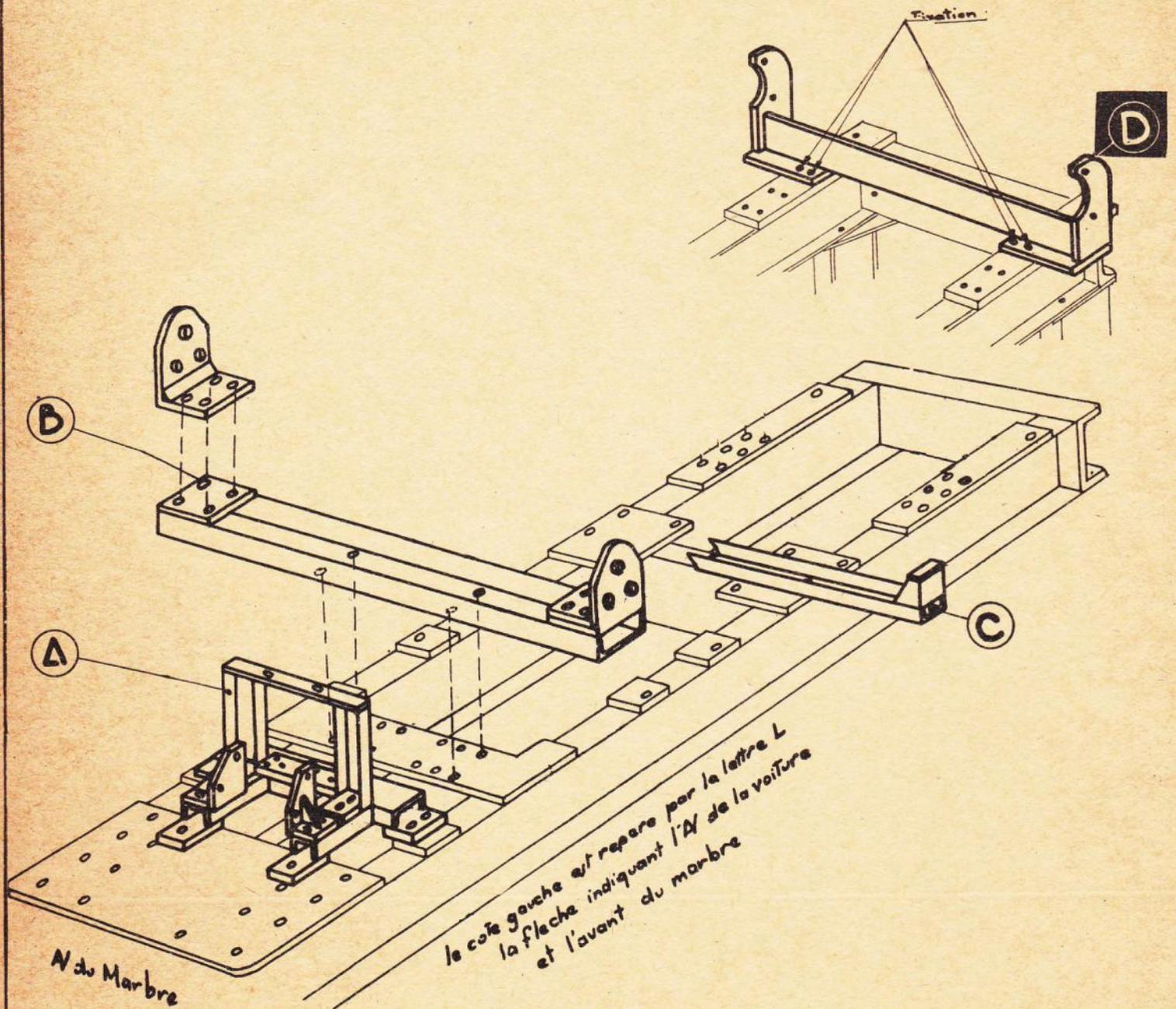
Essieu arrière rigide en V - barres de torsion - amortisseurs oléo-pneumatiques télescopiques.

CAISSE

Berline 4 places acier

Montage Celette Type ENS N° 10 bis

Panhard PL 17



UTILITE DES SUPPORTS

De l'avant vers l'arrière :

— A : un ensemble de supports mobiles s'adaptant sur un ordre fixé au banc positionne les trous de fixation des ressorts de suspension avant sur le haut et le bas de la traverse, et pige les trous de fixation du tube de proue.

— B : deux supports symétriques droit et gauche, portant des bossages, peuvent occuper deux positions extrêmes, permettant, d'une part, la présentation de la traverse, en contrôlant ses faces d'appui extérieures et les trous de fixation dans le soubassement, et, d'autre part, permettant la présentation du soubassement (alu ou acier) pour le position-

nement en largeur et le contrôle des emplacements d'écrous de fixation de la traverse.

— C : une traverse positionne le bas de caisse, en hauteur et en largeur.

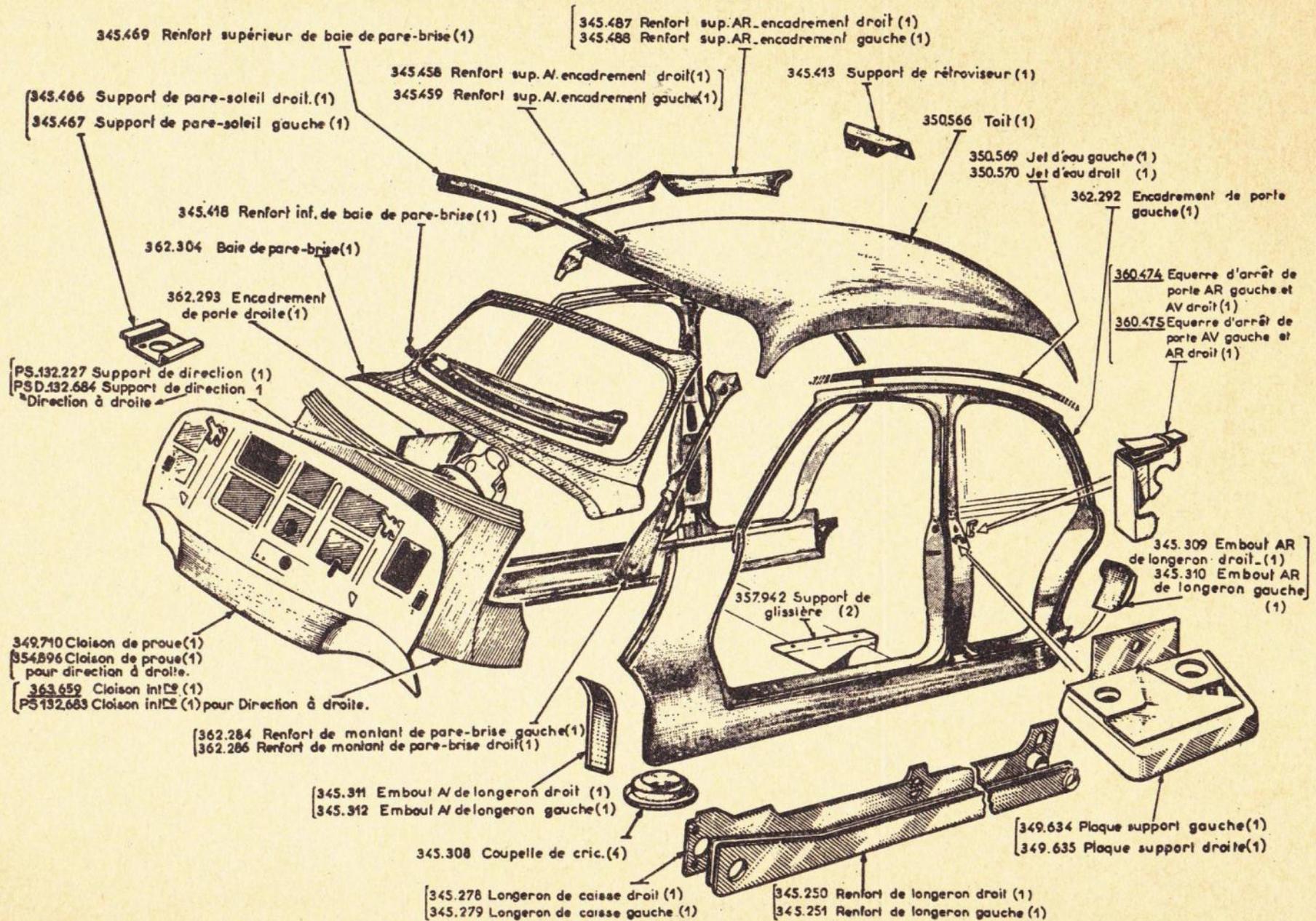
— D : une traverse contrôle la position des trous de fixation de la suspension arrière.

Les vis de fixation des supports, sur la base, ont une longueur de 50 mm, dans les parties ne traversant pas les ailes des profilés.

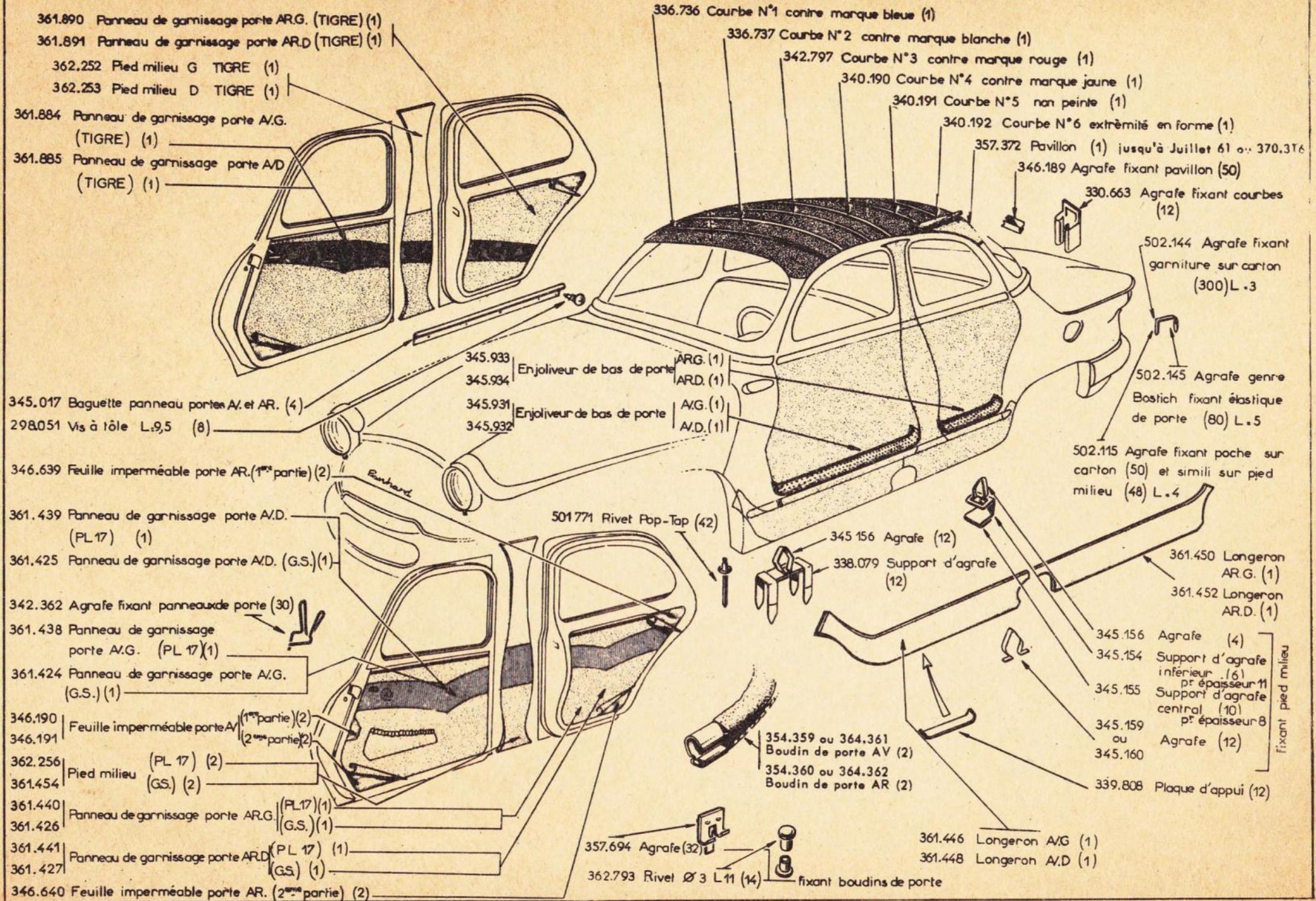
Utilisation pratique :

Ce montage permet le contrôle et la réparation du soubassement tourisme, et de la traverse avant qui reçoit toute la mécanique.

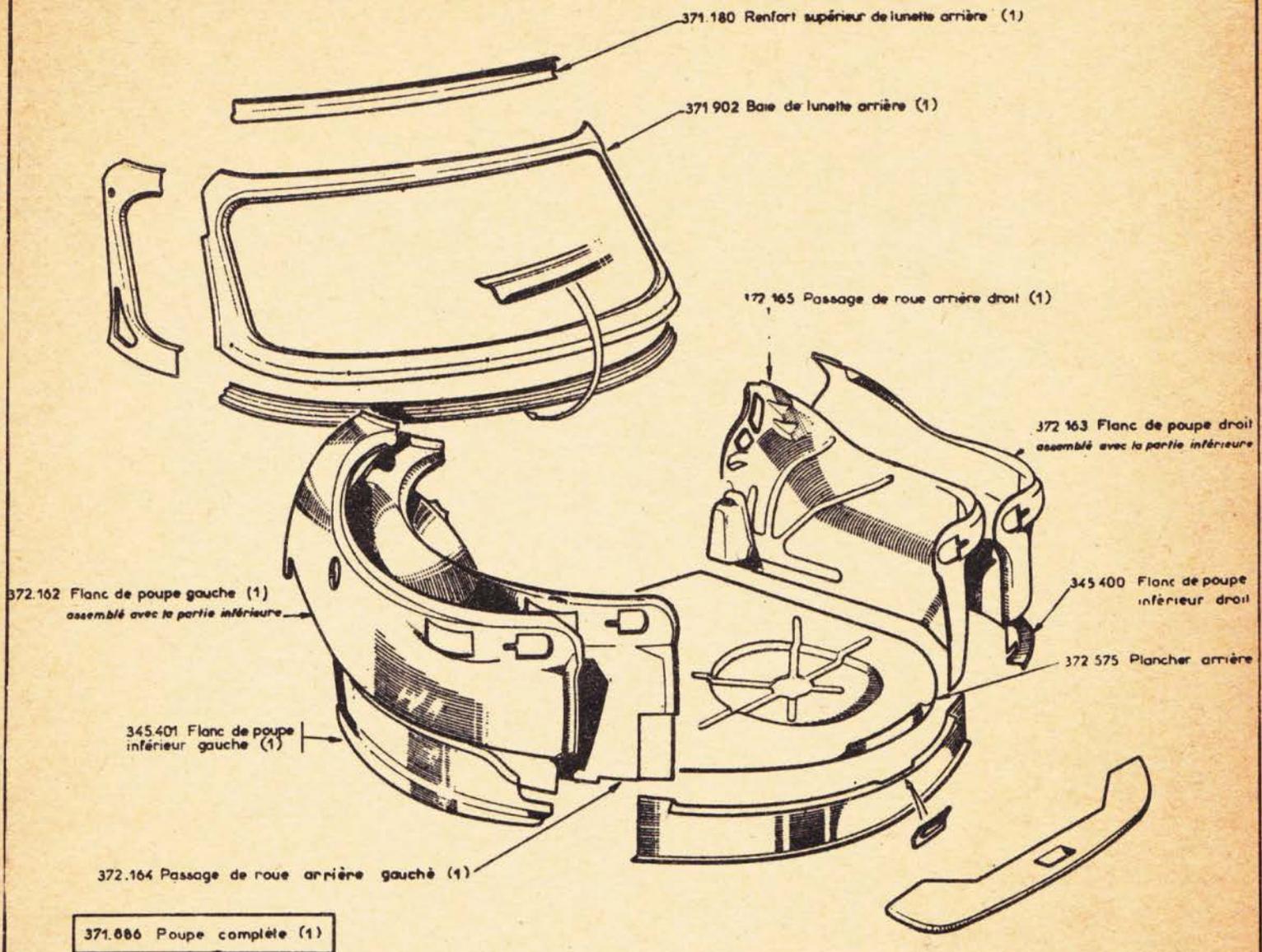
Eclaté de carrosserie Panhard PL 17



Eclaté de carrosserie Panhard PL 17



Eclaté de carrosserie Panhard PL 17



TEINTES COMMUNIQUEES PAR HADFIELDS

	1 ^{re} année de sortie		
Améthyste ou Lilas	1960	Bleu Saphir 1963	1963
Bleu Saphir	1960	Brun Sardoine	1963
Feu de Brousse	1960	Gris Elseneur	1963
Gris Ascot	1960	Gris Métallisé	1963
Gris Perle	1960	Rose Estérel	1963
Jaune Jonquille	1960	Tilleul	1963
Rouge Cornaline ou Cuivre	1960	Blanc Neptuna 1964 ou Blanc Cassé	1964
Bleu Atlantide	1961	Bleu Tolède	1964
Bleu Calypso ou Bleu Anthéor	1961	Bleu Hierro métallisé (Relmax seulement)	1964
Bleu des Iles	1961	Gris Sylver métallisé (Relmax seulement)	1964
Gris Naiade	1961	Gris Auteuil	1964
Jaune Pamplemousse	1962	Vert Lumina	1964
Rouge Antarès	1962	Bleu Chamonix	1965
Blanc Neptuna 1963	1963	Vert Congo ou Vert Hermlock	1965

TEMPS DE REPARATIONS (suite)

Tôle inférieure AV (proue)	1 h 50 - 2 h 00	Deux numéros de police	1 h 00
Jupe AR	1 h 50 - 2 h 00	Pavillon	8 h 00 - 9 h 00
Porte (2 faces)	3 h 50 - 4 h 00	Peinture complète (Ingrédients en supplément.)	40 h 00 - 45 h 00
Jante de roue (1 face)	0 h 50	T.O.C. : Toutes Opérations Comprises.	
Jante de roue (2 faces)	0 h 75		

PANHARD

PL 17

Les **TEMPS DE BASE** ci-dessous sont donnés à titre purement indicatif. Il est œuvre d'expert de déterminer contradictoirement avec le réparateur les **TEMPS REELS** de réparation en fonction du degré de vétusté du véhicule, de la nature des dommages, de la classification du garage (succursale, concessionnaire, agent, carrossier, réparateur, etc.), de la qualification professionnelle du personnel, etc.

MECANIQUE

MOTEUR

Dép. et pose du moteur	5 h 00 - 5 h 50
Echange standard du moteur	7 h 00 - 8 h 00
Révision du moteur (TOC)	16 h 00 - 18 h 00
Rempl. blic-cylindres D ou G	6 h 50 - 7 h 00
Rempl. tubulure admission	0 h 75 - 1 h 00
Rempl. pompe à huile (moteur dép.)	0 h 50
Rempl. ventilateur	1 h 50 - 2 h 00
Rempl. bloc élastique AR	0 h 30 - 0 h 50
Rempl. 2 blocs élastiques AV	0 h 50 - 1 h 00
Rempl. échappement	2 h 50 - 3 h 00
Rempl. réservoir essence	1 h 00
Rempl. pot détente	1 h 00
Dép. et pose organes mécaniques pour passage au marbre	16 h 00 - 18 h 00

EMBRAYAGE

Rempl. du mécanisme	3 h 50 - 4 h 50
Rempl. carter embrayage	3 h 00 - 4 h 00
Dép. et pose commande embrayage	0 h 50 - 1 h 00

BOITE DE VITESSES

Dép. et pose B.V.	5 h 00 - 6 h 00
Révision B.V. (TOC)	15 h 00 - 16 h 00
Dép. et pose couvercle B.V.	0 h 50 - 1 h 00
Rempl. levier vitesses s/direction	0 h 75 - 1 h 00

TRANSMISSION

Rempl. arbre de transmission	2 h 00 - 2 h 50
------------------------------	-----------------

TRAIN AR

Dép. et pose essieu AR	3 h 50 - 4 h 00
Rempl. bras de suspension	1 h 50 - 2 h 00
Rempl. amortisseur	1 h 00
Révision moyeu	1 h 50 - 2 h 00
Rempl. barre de torsion	2 h 00 - 2 h 50
Réglage hauteur de caisse (2 côtés)	1 h 50 - 2 h 00

TRAIN AV

Dép. et pose pivot de suspension	2 h 00 - 3 h 00
Réglage géométrie	2 h 00 - 2 h 50
Révision demi-train AV	3 h 00 - 4 h 00
Rempl. ressort inférieur	2 h 50 - 3 h 00
Rempl. ressort supérieur	3 h 00 - 3 h 50
Rempl. amortisseurs AV	0 h 50 - 0 h 75

DIRECTION

Rempl. volant direction	0 h 25 - 0 h 50
Rempl. colonne de direction	0 h 75 - 1 h 00
Rempl. bielle de connexion	1 h 30 - 1 h 50
Rempl. bielle de conn. côté direct	1 h 50 - 2 h 00
Dép. et pose direction	2 h 00 - 3 h 00
Rempl. flector direction	0 h 75 - 1 h 00
Révision direction (TOC)	3 h 00 - 4 h 00

FREINS

Révision complète des freins	7 h 00 - 8 h 00
Rempl. segments AV et AR	5 h 00 - 6 h 00
Rempl. maître-cylindre	1 h 00 - 1 h 50
Rempl. cylindre de roue AR ou AV	0 h 75 - 1 h 00
Dép. et pose pédale frein	2 h 00 - 3 h 00
Rempl. du câble de frein à main	1 h 00 - 1 h 25

ELECTRICITE

Rempl. faisceau principal (TOC)	5 h 50 - 6 h 50
Rempl. feu AR	0 h 25
Rempl. clignotant AV	0 h 25
Rempl. faisceau de phares	0 h 50 - 0 h 75
Rempl. tableau de bord	0 h 75 - 1 h 00
Rempl. faisceau AR (TOC)	3 h 50 - 4 h 00
Révision dynamo (TOC)	1 h 00 - 1 h 50
Rempl. totalité des faisceaux	10 h 00 - 12 h 00
Rempl. coque (électricité seulem.)	7 h 00 - 8 h 00

SELLERIE

Rempl. pare-brise	2 h 00 - 2 h 50
Rempl. lunette	2 h 00 - 2 h 50
Dégarn. et regarn. tablier AV	3 h 50 - 4 h 00
Dégarn. et regarn. plancher AR	1 h 00
Rempl. coque (sellerie seulement)	12 h 00 - 14 h 00
Rempl. de glace de porte AV	1 h 00 - 1 h 50
Rempl. de glace de porte AR	1 h 00 - 1 h 25
Rempl. glace déflecteur	0 h 50

FERRAGE

(éléments boulonnés)

Rempl. pare-chocs AV	1 h 00 - 1 h 50
Rempl. pare-chocs AR	1 h 00 - 1 h 50
Rempl. capot moteur (TOC)	4 h 00 - 5 h 00
Rempl. couvercle coffre (TOC)	2 h 50 - 3 h 00
Rempl. porte (TOC)	4 h 00 - 5 h 00
Rempl. passage de roue AV	0 h 75 - 1 h 00
Rempl. tôle protection	0 h 50 - 0 h 75
Rempl. enjoliveurs porte	0 h 25
Rempl. enjoliveurs d'aile	0 h 25
Rempl. tube de proue	4 h 00 - 5 h 00

TOLERIE

Rempl. aile AR nécessitant dégarn., passage de roue et coffre AR	12 h 00 - 13 h 00
Rempl. passage roue AR	6 h 00 - 7 h 00
Rempl. pavillon	20 h 00 - 23 h 00
Rempl. côté d'auvent (TOC)	10 h 00 - 12 h 00
Rempl. pied milieu	8 h 00 - 9 h 00
Rempl. jupe AR	5 h 00 - 6 h 00
Rempl. bas de caisse	10 h 00 - 12 h 00
Rempl. cloison de proue	12 h 00 - 15 h 00
Rempl. coque (TOC)	90 h 00 - 100 h 00
Rempl. plancher AR (seul)	20 h 00 - 22 h 00
Rempl. soubassement AR complet (TOC)	45 h 00 - 50 h 00

PEINTURE (1)

Pied milieu	1 h 25 - 1 h 50
Aile AR	3 h 00 - 4 h 00
Côté d'auvent	1 h 25 - 1 h 50
Bas de caisse	2 h 00 - 2 h 50
Capot moteur	6 h 00 - 7 h 00
Flanc capot	2 h 00 - 2 h 50
Porte de coffre AR	4 h 50 - 5 h 50

(Suite page précédente)