

PANHARD PL 17

Le plus sûr des véhicules dans toutes les principales situations

NE VOUS EN LAISSEZ PAS COMPTER !

Nous vous avons présenté la Dauphine (N° 224), la 2 CV (N° 227), l'Arroseur P. 60 (N° 229), la 403 Peugeot (N° 233), la Citroën ID 19 (N° 236), la Simca Beauville (N° 242) et la 4 CV Renault (N° 246).

NOUS n'avons pas la prétention de présenter ici toutes les panes possibles sur Panhard P.L. 17 mais simplement la décomposition schématisée des réparations les plus courantes. Ces temps d'application normale à des voitures en bon état et il est certain que plus un véhicule est âgé, plus les difficultés incertaines peuvent être nombreuses (bougies grippées, axes faussés, etc.). Cette étude a été réalisée en considérant la P.L. 17 Grand Standing modèle 1961, mais elle est également utilisable pour la partie mécanique, par tous les possesseurs de Dyna, quel que soit l'âge du véhicule ou la version considérée, avec, bien entendu, cependant quelques variations dans les prix des pièces. Quant à la partie carrosserie, elle pourra servir, aux portières et indicateurs de direction près, aux possesseurs d'une P.L. 17, quel que soit son âge et fournir des indications intéressantes aux propriétaires de Dyna des modèles antérieurs sortis depuis 1954.

Didier CHARVET.

Il est fréquent que l'on profite de la réparation d'un organe pour vérifier les organes voisins devenus accessibles. Par exemple, si l'on doit déposer une boîte de vitesses on contrôlera en même temps l'embrayage ; on changera éventuellement les pié-

ces qui, sans être hors d'usage, se révèlent fatiguées. Dans ce cas, la main-d'œuvre n'est pas l'addition des temps prévus pour la boîte, d'une part, et l'embrayage, d'autre part, mais le seul temps de l'opération principale légèrement augmenté pour la réparation annexe.

ALLUMEUR

Fourniture :
Éventuellement vis platinees, le jeu 6,50 NF
Condensateur 3,75 NF
M.O. : dépose, révision, remplacement éventuel des pièces défectueuses, repose et réglage env. 1 h

COURROIE DE DYNAMO

Fourniture :
Une courroie 4,01 NF
M.O. : dépose du carénage de turbine de refroidissement, remplacement de la courroie et repose 1 h à 1 h 15

VILEBREQUIN

Fourniture :
Essentiellement variable selon la nature de l'incident. A titre indicatif :
Prix d'un roulement avant 29,34 NF
Roulement arrière 27,24 NF
Echange standard d'un vilebrequin 192,10 NF
M.O. : selon la nature de l'incident, le temps nécessaire pour l'échange d'un roulement pourra varier de 5 à 9 h
Pour l'échange standard du vilebrequin, ces temps pourraient doubler. On a donc bien souvent intérêt, en cas d'incident de cette nature, à faire purement et simplement l'échange standard du moteur.

SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT

Fourniture :
Un silencieux 51,41 NF
M.O. : pour l'échange env. 30 mn

ÉCHANGE STANDARD DU MOTEUR

Fourniture :
Un moteur échange standard : prix maximum 812,35 NF

N.B. Il s'agit cependant d'une provision sur laquelle une ristourne peut être accordée si le moteur était normalement usagé.

Prix minimum de l'ordre de 500 NF
Prévoir en outre de nombreuses fournitures qui peuvent être nécessaires au montage.

M.O. : dépose du moteur usagé, déshabillage, rhabillage du moteur rénové, remise en place 8 à 10 h

CARBURATEUR

Fourniture :
Essentiellement variable selon la nature de la panne. A titre indicatif, le prix d'un carburateur neuf pour le moteur standard est de 140,90 NF
et pour le moteur léger de 211,52 NF
M.O. : dépose, révision, nettoyage, repose et réglage env. 1 h 30

FILTRE À AIR

Fourniture éventuelle :
Un élément filtrant Tecumseh 7,12 NF
Un élément filtrant Wiman 2,36 NF
M.O. : nécessaire à la dépose, au nettoyage et à la repose 15 à 30 mn

POMPE À ESSENCE

Fourniture :
Fonction de la nature de l'incident. A titre indicatif, une pompe neuve vaut 27,19 NF
M.O. : pour le remplacement de la pompe 15 à 30 mn
N.B. Si la pompe est réparable, prévoir en outre, pour sa vérification et le changement des organes défectueux, à nouveau 15 à 30 mn

FILTRE À ESSENCE

Fourniture :
Éventuellement élément filtrant 0,74 NF
Plus joints 5,90 NF
M.O. : nécessaire à la vérification et au nettoyage du filtre 15 mn

BOUGIES

Fourniture :
Éventuellement bougies 2^e pièce 4,64 NF
M.O. : dépose des deux bougies, réglage des électrodes, nettoyage et repose 15 mn

RÉGLAGE DE CULTUREURS

Fourniture éventuelle :
Joints de couvercle de culbuteurs (4), pièce 1,27 NF
Petits joints et rondelles divers, selon état env. 1 h 30

BLOC ELASTIQUE DE SUSPENSION MOTEUR

Fourniture :
Bloc élastique avant (2), pièce 6,22 NF
M.O. : pour l'échange d'un bloc 30 mn
Pour l'échange de deux blocs 45 mn

RÉFECTION TOTALE DU MOTEUR

Certains usagers préfèrent la formule « moteur refait » à l'échange standard. Il est évident qu'en ce cas le prix de revient ne doit pas excéder celui du moteur échange standard, à savoir : 812,35 NF
au maximum, augmenté de la valeur de 6 à 7 h de M.O.

RODAGE DES SOUPAPES, ÉCHANGE DES SEGMENTS, PISTONS OU CHEMISES.

Fourniture :
Les fournitures varieront évidemment selon la réparation envisagée. A titre indicatif :
Bougie d'échappement 18,18 NF
Bougie d'admission 18,18 NF
Jeu de segments pour un piston 12,51 NF
Pistons (2), pièce 22,82 NF
Chemises (2), pièce 31,15 NF
Pochette de joints 15,98 NF

M.O. sur la P.L. 17, qu'il s'agisse d'une ou l'autre des opérations ci-dessus, il est indispensable de sortir le moteur pour démonter les cylindres. Cette seule opération nécessite environ un temps de 2 h 30 à 3 h 30 au total. Il convient d'ajouter pour le rodage de soupapes de 2 cylindres 1 h 30 à 2 h
l'échange des segments 45 mn à 1 h
l'échange des chemises et pistons 2 h à 2 h 30

PORTIÈRE ARRIÈRE



Fourniture :
une porte 113,11 NF
moulure-enjoliveur supérieure 6,22 NF
moulure-enjoliveur inférieure 3,65 NF
encadrement de glace extérieur ou intérieur 4,16 NF
clé d'encadrement 0,10 NF
M.O. : dépose, déshabillage de la portière accidentée, pose, habillage et ajustage de la porte neuve 35 à 38 h 30
Peinture 40 à 55 h

GLACE DESCENDANTE

Fourniture :
une glace 24,77 NF
M.O. : pour le remplacement de la glace 45 mn à 1 heure

PARE-BRISE



Fourniture :
un pare-brise caoutchouc d'entourage de pare-brise 134,69 NF
moulure-enjoliveur inférieure 14,19 NF
moulure-enjoliveur supérieure 3,13 NF
M.O. : pour le nettoyage des morceaux de pare-brise, préparation et pose du pare-brise neuf 1 h 30 à 2 heures

ESSUIE-GLACE

Fourniture :
bras porte-ralette 11,31 NF
ralette complète 9,34 NF
M.O. : pour montage 5,05 NF

CAPOT



PASSAGE DE ROUE AVANT

Fourniture :
un passage de roue 27,76 NF
joint de pare-brise 3,70 NF
enjoliveur d'écrou de longaron 9,35 NF
pièces avant enjoliveur 2,57 NF
M.O. : pour remplacement d'un passage de roue 45 mn, env. 3 heures
Peinture 15 à 20 h

INDICATEUR DE DIRECTION ET LANTERNE AVANT

Fourniture :
support de feu 14,91 NF
enjoliveur de feu 4,11 NF
feu de direction et lanterne 8,74 NF
verre de feu blanc 1,13 NF
M.O. : pour le remplacement de l'ensemble 15 mn
Peinture du support 3,50 à 3,50 h

PARE-CHOC AVANT

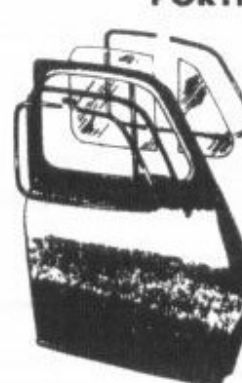


Fourniture :
une lame de pare-choc 100,77 NF
M.O. : pour l'échange de la lame de pare-choc 1 h à 1 h 15
Plus peinture de la plaque de police ou pose de numéros fastidioses.

SOUBASSEMENT AV

Fourniture :
une tôle intérieure de 27,05 NF
M.O. : dépose et pose d'une tôle de pare-choc 30 à 45 mn
Peinture 15 h

PORTIÈRE AVANT



Encadrement de glace extérieur ou intérieur 4,16 NF
bocelle d'encadrement de porte 0,10 NF
M.O. : dépose de la porte accidentée, déshabillage, habillage, pose et ajustage de la porte neuve 3 à 4 heures
Peinture 40 à 60 h

GLACE DESCENDANTE

Fourniture :
une glace 19,88 NF
M.O. : pour le remplacement d'une glace descendante, 45 mn à 1 heure
Prévoir en outre caoutchouc, selon qualité.

DÉFLECTEUR

Fourniture :
bloc déflecteur complet 51,92 NF
glace de déflecteur 8,80 NF
caoutchouc de déflecteur 1,30 NF
M.O. : pour le remplacement d'un bloc 30 mn

ENJOLIVEUR DE ROUE

Fourniture :
un enjoliveur de roue 15,63 NF
M.O. : dépose et pose d'un enjoliveur de roue 1 h 15
Peinture 4,83 h



AILE ARRIÈRE



Fourniture :
une aile arrière (flanc du peuplier) 71,90 NF
boîtier de remplissage d'essence 21,20 NF
enjoliveur sabot d'aile 3,13 NF
enjoliveur de bas de coque AR 4,16 NF
M.O. : dépose du flanc de poupe formant aile AR, déshabillage, habillage de l'élément neuf, pose et ajustage 5 à 7 heures
Peinture 40 à 60 h

BLOC LUMINEUX ARRIÈRE

Fourniture :
un bloc de bloc 1,38 NF
verre de stop 12,85 NF
bloc feu rouge et de direction complet 8,58 NF
M.O. : 30 mn

Fourniture :
une porte 113,11 NF
moulure-enjoliveur supérieure 6,22 NF
moulure-enjoliveur inférieure 3,65 NF

CUSTODE ARRIÈRE

Fourniture :
une glace de custode 134,70 NF
caoutchouc d'entourage 14,19 NF
moulure-enjoliveur supérieure 4,16 NF
moulure-enjoliveur inférieure 3,65 NF
clés de raccordement (2), pièce 0,10 NF
M.O. : pour le nettoyage des morceaux, préparation et pose d'une glace de custode neuve 1 h 30 à 2 heures

PORTE DE COFFRE ARRIÈRE



Fourniture :
porte de coffre 126,48 NF
plaque de police 4,57 NF
verrou de porte de coffre 6,35 NF
lanterne arrière éclairage 35,57 NF
joint de lanterne arrière 1,33 NF
enjoliveur latéraux de porte (2), pièce 18,50 NF

PARE-CHOC ARRIÈRE

Fourniture :
lame de pare-choc 100,77 NF
joint de pare-choc 2,56 NF
M.O. : pour l'échange de la lame de pare-choc 45 min.

SOUBASSEMENT AR

Fourniture :
tôle de soubassement central 11,31 NF
M.O. : pour le remplacement de cette tôle 5 à 6 heures
Peinture 20 à 25 h

FEU DE STATIONNEMENT

Fourniture :
un feu de stationnement 5,34 NF
M.O. : pour l'échange du feu complet avec démontage du montant intérieur 45 mn.