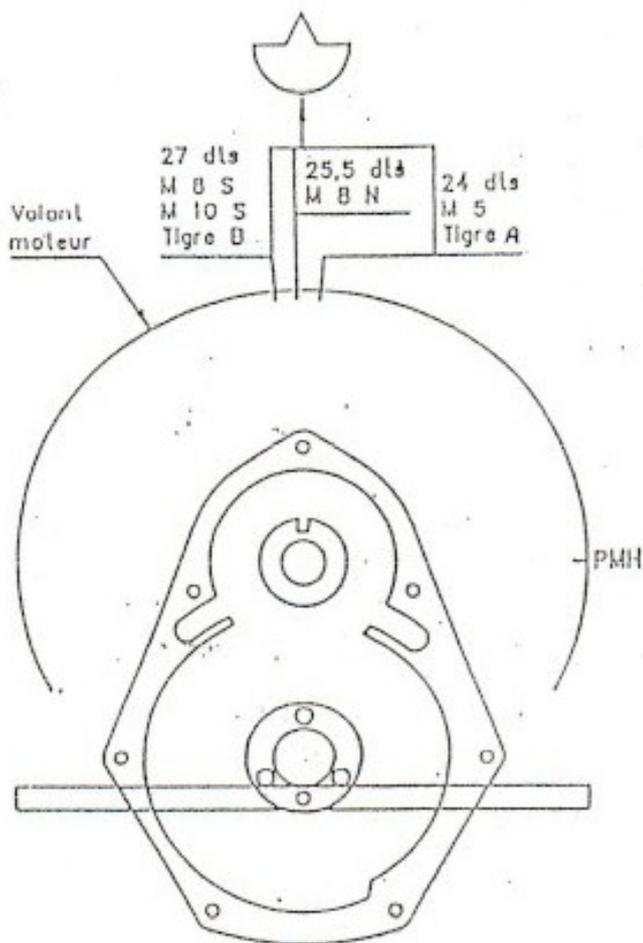


PROCÉDURE DE CALAGE DE DISTRIBUTION BICYLINDRE PL

De nombreuses méthodes de calage de la distribution ont été diffusées dans les manuels, revues, guides et autres bulletins, en voici une de plus qui offre de gros avantages:

- Elle peut être utilisée avec seulement le vilebrequin, le volant moteur et l'arbre à cames en place dans le carter.
- Elle ne nécessite aucun outillage particulier (disque, gabarit) mais seulement un crayon (feutre, peinture, vernis...), une règle de 20 cm (ou tout objet rectiligne) et trois goujons de 8x60 (par exemple goujons d'accouplement moteur-boîte non tordus!) qui seront vissés dans les trous taraudés de l'arbre à cames.
- Elle permet d'arriver très rapidement et sans tâtonnement au résultat.
- Elle est très précise et les figneurs curieux (dont je suis) pourront comparer les résultats avec ceux obtenus par les méthodes traditionnelles.



-Faire un repère sur le volant moteur APRES le PMH (voir les différentes valeurs indiquées sur le schéma en nombre de dents de la couronne du démarreur et selon le type de moteur

-Amener ce repère en face de la lumière du carter (dans cette position, la clavette du pignon de distribution-vilebrequin doit se trouver sensiblement en HAUT).

-Faire tourner l'arbre à cames pour amener le trou de repère en BAS et vérifier la parfaite horizontalité des deux goujons inférieurs à l'aide d'une règle en se référant aux goujons de fixation du carter de distribution.

-Rechercher parmi les quatre rainures du pignon, celle qui permet d'engager à la fois la roue (dural ou celoron ou vitex) sur les goujons de l'arbre à cames et la clavette dans la rainure du vilebrequin.

Remarque

- Le nombre de dents de la roue de distribution étant divisible par trois, (54) sa position est indifférente;
- Pour l'utilisation du CELORON en cendrier ou en pied de lampe l'orientation est indifférente...!

d'après Hubert JAUSSAUD