

Montage d'une pompe à essence électrique

Matériel utilisé

- Pompe électrique PIERBURG référence 72 144 0510, 12 Volts ou SK 64 64
- Relais de sécurité temporisé PIERBURG référence 4.05288.50.0 12 volts
- Régulateur de pression PIERBURG avec retour au réservoir référence 4.05301.50 ou SAVER sans retour au réservoir référence 1 56 969 108

Procédé

L'emplacement de la pompe est identique sur PL17 ou 24. Il se situe vers la colonne de direction, sur la platine en alu. Le régulateur de pression se place sur le passage de roue avant gauche. Il a pour rôle de limiter la pression. Plus la pression est importante, plus le niveau de cuve est haut et inversement. Il est judicieux d'avoir un pointeau en bon état. Pour le réglage du niveau de cuve il convient de se référer au manuel de réparation §604. Pour la sécurité, il est indispensable d'installer un relais temporisé avec contrôle sur les rupteurs qui a pour fonction de stopper la pompe lorsque le moteur s'arrête.

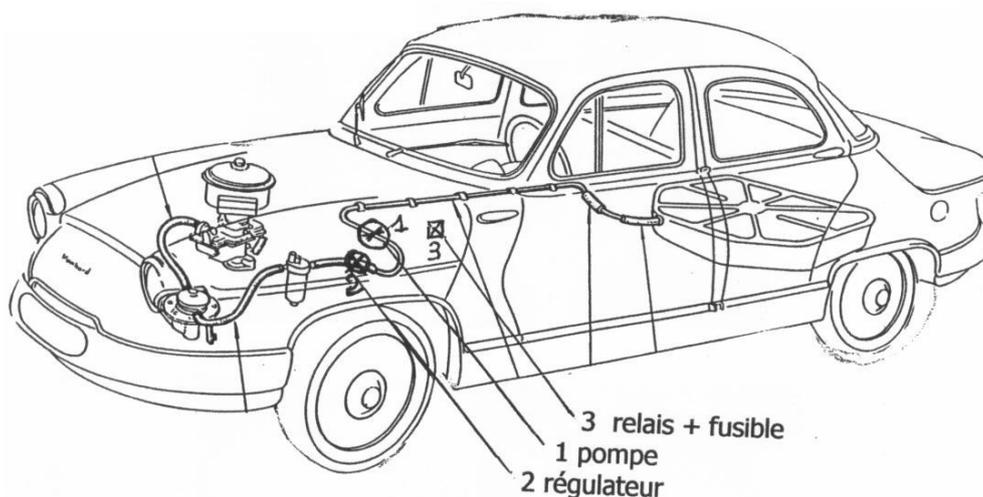
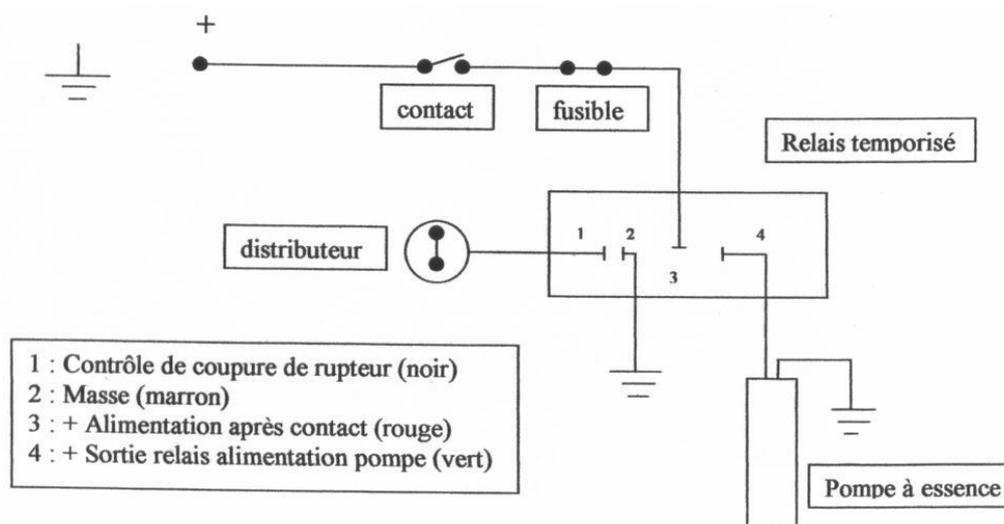


Schéma de principe

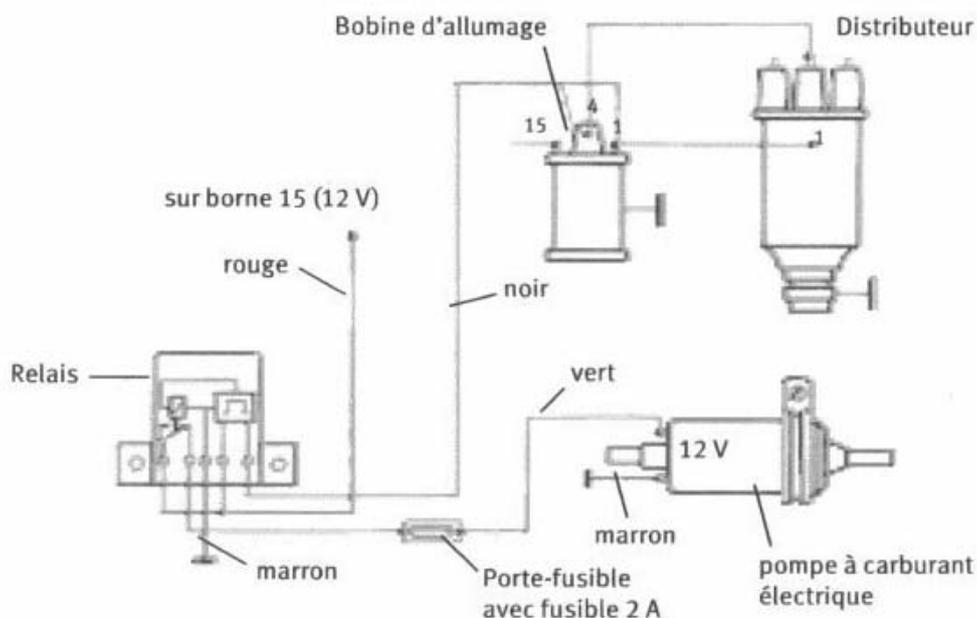


Relais de sécurité pour pompes à carburant électriques PIERBURG n° 7.21440.51.0 et 7.21440.53.0

Lors du montage d'une pompe à carburant électrique à la place d'une pompe mécanique, nous recommandons, essentiellement pour des raisons de sécurité, d'installer un relais. PIERBURG propose un relais de sécurité sous la forme de kit de montage. Avec le relais de sécurité, la pompe à carburant électrique est arrêtée lorsque le moteur du véhicule est coupé, mais l'allumage reste cependant en service (calage du moteur, accident par exemple). Ce dispositif protège également la pompe à carburant de tout dommage susceptible de se produire avec un moteur à l'arrêt et le contact mis (risque de surchauffe).

Contenu du kit relais temporisé

- 1 relais tout ou rien avec fiche symétrique, des câbles de raccordement montés et un porte-fusible avec un fusible de 2 A
- 1 câble de masse pour la pompe à carburant
- 2 vis de fixation
- 6 raccords de câbles divers
- 1 attache de câble
- 1 notice de montage



Contrôle de fonctionnement

Conduites de carburant et batterie branchées.

- Mettre le contact. Selon la position du distributeur d'allumage, la pompe à carburant peut fonctionner pendant 2 secondes environ.
- Démarrer le moteur. La pompe à carburant doit fonctionner. Si le moteur ne démarre pas, la pompe s'arrête au bout de 2 secondes environ.
- Lorsque le moteur tourne, couper le contact. La pompe à carburant s'arrête immédiatement.
- En cas de perturbations, vérifier à nouveau le raccordement par rapport au schéma de connexion.