

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

Dyna X, Junior avec pistons 4 gorges pour moteurs 3 CV et 5 gorges pour moteurs 4 et 5 CV							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
Pas de numéro de séquence	Pas de numéro de séquence	1947-1947	600CH	GM 600 S	610 cm3	22 cv	X84 Dyna 100 (moteur à 2 ventilateurs, barres de rappel apparentes)
		1948	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	22 cv	X84 Dyna 100 (moteur à 2 ventilateurs, barres de rappel apparentes)
		1948	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	22 cv	X84 Dyna 100 (moteur à 2 ventilateurs, barres de rappel apparentes) Fourgonette 350kg
		1949-1950	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	22 cv	X84 Dyna 100 (moteur à 2 ventilateurs, barres de rappel apparentes) Berline
		1949-1950	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	22 cv	X84 Dyna 100 (moteur à 2 ventilateurs, barres de rappel apparentes) Fourgonette 350kg
		1950-1951	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Berline
		1950-1951	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Berline découvrable
		1950-1951	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Fourgonette 550kg
		1950-1951	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Break
		1950-1951	600CH	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Cabriolet
		1950-1951	600CH	GM 750 SS3	750 cm3	32 à 34 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Tous types
		Novembre 1950-1951	600CH	GM 750 SS3	750 cm3 Sprint	38 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Découvrable et Cabriolet
		Mars 1952-1953	850R	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Tous types
		Mars 1952-1953	850R	GM 750 SS3	750 cm3	32 à 34 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Tous types
		Mars 1952-1953	850R	GM 750 Sprint	750 cm3	38 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Découvrable et Cabriolet
		Octobre 1952-1953	850RS	GM 600 SS2	610 cm3	25 à 28 cv	X85 Dyna 110 (moteur à hélice) Tous types
		Octobre 1952-1953	850RS	GM 750 SS3	750 cm3	32 à 34 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Tous types
		Octobre 1952-1953	850RS	GM 750 Sprint	750 cm3 Sprint	38 cv	X86 Dyna 120 (moteur à hélice) Découvrable et Cabriolet
		1952-1953	850RS	GM 850	851 cm3	38 cv	X87 Dyna 130 Tous type sauf Cabriolet
		1952-1953	850RS	GM 850 Sprint	851 cm3 Sprint	40 cv	X87 Dyna 130 Découvrable et Cabriolet
		1952-1953	850RS	GM 850 Sprint	851 cm3 Sprint	42 cv	X87 Junior 1er modèle
		1953-1956	850RS	GM 850	851 cm3	38 cv	X87 Junior 2eme modèle
		1953-1956	850RS	GM 850 Sprint	851 cm3 Sprint	42 cv	X87 Junior 2eme modèle
		1953	850RS	GM 850	851 cm3	38 cv	X90 Scarlet

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

Dyna Z avec pistons 5 gorges							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
Pas de chronologie précise	Pas de numéro de séquence	1954-1955	850RS	GM 850	851 cm3	40 cv	Z1 Berline
		1954-1955	850RS	GM 850 Sprint	851 cm3 Sprint	42 cv	Z1 Berline
		1956-1957	850RS5	S5	851 cm3	40 cv	Z1 Berline (bielles Tour Eiffel)
		1956-1957	850RS5	S5 RJH	851 cm3	40 cv	Z1 Berline (bielles Tour Eiffel)
		1956-1957	850RS5	S5 RJH	851 cm3 Sprint	42 cv	Z1 Berline (bielles Tour Eiffel)
		1956-1957	850RS5	M5	851 cm3	40 cv	Z1 Berline (larmiers non démontables)
		1956-1957	850RS5	M5	851 cm3 Sprint	42 cv	Z1 Berline (larmiers non démontables)
		1958-1959	850RS5M	M5 ventilateur	851 cm3	40 cv	Z11 Berline Luxe et Z11 Taxi
		1958-1959	850RS5M	M5 aérodyn	851 cm3	40 cv	Z12 Berline Grand Standing
		1958-1959	850RS5M	M5 Tigre aérodyn	851 cm3 Tigre	42 cv	Z12 Berline Tigre
		1958-1959	850RS5M	M5 aérodyn	851 cm3	40 cv	Z12 Berline Grand Luxe
		1958-1959	850RS5M	M5 aérodyn	851 cm3	40 cv	Z15 Cabriolet Grand Standing
		1958-1959	850RS5M	M5 Tigre aérodyn	851 cm3 Tigre	42 cv	Z15 Cabriolet Grand Standing Tigre

PL17 avec poussoirs longs (de juin 1959 à octobre 1959)							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1700	???	1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline et Utilitaire
1701		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing
1702		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing conduite à droite
1703		1959	C	M5 Tigre aérodyn	851 cm3	50 cv	PL17 L1 Berline Tigre
1706		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing coupleur Jaeger
1707		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline et Utilitaire coupleur Jaeger
1710		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing Taxi
1711		1959	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Taxi

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

PL17 avec poussoirs courts (pistons à 5 gorges, d'octobre 1959 à novembre 1960)

N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1708	3407 a 3410	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline
1709	3407 a 3410	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing
1712	3407 a 3410	1959-1960	C	M5 Tigre aérodyn	851 cm3	50 cv	PL17 L1 Berline Tigre
1714	3412 et 3413	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing coupleur Jaeger (3413=couple court)
1715	3412 et 3413	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline et Utilitaire coupleur Jaeger (3413=couple court)
1716	3414 et 3416	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing Taxi (butée d'embrayage à billes)
1717	3414 et 3416	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Taxi (butée d'embrayage à billes)
1708	3415	1959-1960	C	M5 aérodyn	851 cm3	42 cv	F65 Utilitaire (couple 10x24)

PL17 avec poussoirs courts (pistons à 5 gorges), moteur échange standard Citroën entre juillet et novembre 1960

N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1708R	3407 a 3410	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline
1709R	3407 a 3410	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing
1712R	3407 a 3410	1960	C	M5 Tigre aérodyn	848 cm3	50 cv	PL17 L1 Berline Tigre
1714R	3412 et 3413	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing coupleur Jaeger (3413=couple court)
1715R	3412 et 3413	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline et Utilitaire coupleur Jaeger (3413=couple court)
1716R	3414 et 3416	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Grand Standing Taxi (butée d'embrayage à billes)
1717R	3414 et 3416	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L1 Berline Taxi (butée d'embrayage à billes)
1708R	3415	1960	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	F65 Utilitaire (couple 10x24)

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

PL17 (pistons à 4 gorges)							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1720	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L4 Berline Grand Standing
1721	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L4 Berline
1722	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 Tigre aérodyn	848 cm3	50 cv	PL17 L4 Berline Tigre
1722	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 Tigre aérodyn	848 cm3	50 cv	PL17 L5 Cabriolet
1723	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L4 Berline conduite à droite
1724	3407 a 3410	11/1960-07/1962	C	M5 Tigre aérodyn	848 cm3	50 cv	PL17 L4 Berline Tigre conduite à droite
1725	3412 et 3413	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L4 Berline Grand Standing coupleur Jaeger (3413=couple court)
1726	3412 et 3413	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 L4 Berline coupleur Jaeger (3413=couple court)
1727	3414 et 3416	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 Taxi (butée à bille)
1728	3417	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 Exportation Suisse coupleur Jaeger (boite "montagne")
1729	3407	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 Export Israël (cales sur cylindres)
1730	3407	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	PL17 Export Turquie (cales sur cylindres)
1721	3415	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	F65 WL2 Utilitaire bâché, tôle, cabine ou plateau (couple 10x24)
1721	3415	11/1960-07/1962	C	M5 aérodyn	848 cm3	42 cv	F50 WL1 Utilitaire bâché ou tôle (couple 10x24)

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

PL17 de août 1962 à mai 1965							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1732	3420	08/1962	CS	M6	848 cm3	50 cv	PL17 L6 Berline Grand Standing
1732	3420	06/1963-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Relmax
1733	3421	08/1962	CS	M6	848 cm3	50 cv	PL17 L6 Berline Luxe et Grand Luxe
1733	3421	06/1963-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Luxe, Grand Luxe et Relmax
1734	3420	09/1962	CS	Tigre B	848 cm3	60 cv	PL17 L7 Berline Tigre
1734	3420	06/1963-05/1965	CS	Tigre B	848 cm3	60 cv	17 L7 Berline Tigre BT et Relmax S
1734	3421	09/1962-05/1965	CS	Tigre B	848 cm3	60 cv	PL17 L8 Cabriolet Tigre
1735	3420	08/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Grand Standing et Relmax conduite à droite
1736	3421	09/1962-05/1965	CS	Tigre B	848 cm3	60 cv	17 L6 Berline Tigre Grand Standing et Relmax S conduite à droite
1737	3424 et 3425	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Grand Standing et Relmax Coupleur Jaeger
1738	3424 et 3425	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Luxe et Grand Luxe Coupleur Jaeger
1739	3428 et 3429	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Taxi Grand Standing et Relmax
1740	3428 et 3429	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 L6 Berline Taxi Luxe, Grand Luxe et SuperLuxe
1742	3420	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	17 Export Israël avec cales sur cylindres
1733	3423	06/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	PL17 et 17 L9 Break
1733	3422	12/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	F65 WL5 Utilitaire bâché, tôle, cabine ou plateau (couple 10x24)
1733	3422	09/1962-05/1965	CS	M6	848 cm3	50 cv	F50 WL6 Utilitaire bâché ou tôle (couple 10x24)

Correspondances numéros de séquence moteurs et boîtes de vitesses

24 B, BT, BA, C et CT							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1744	3430 et 3431	1963-1965	CS	M8S	848 cm3	60 cv	24CT 1964 et 14 BT 1965
1745	3430 et 3431	1963-1965	CS	M8N	848 cm3	50 cv	24 C 1964 et 24 B 1965
1746	3438	08/1964	CS	M10S	848 cm3	60 cv	24 CT 1965
1747	3430 et 3431	07/1965-08/1966	CS	M8S	848 cm3	60 cv	24 BT (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1748	3430 et 3431	07/1965-08/1966	CS	M8N	848 cm3	50 cv	24 B (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1749	3438	07/1965-08/1966	CS	M10S	848 cm3	60 cv	24 CT (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1750	3439	07/1965-07/1966	CS	M8N	848 cm3	50 cv	24 BA (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1751	3430 et 3431	09/1965-08/1966	CS	M8N	848 cm3	50 cv	24 B (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1752	3439	07/1965-07/1966	CS	M8N	848 cm3	50 cv	24 BA (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1753	3438	09/1965-07/1967	CS	M10S	848 cm3	60 cv	24 CT (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)
1754	3430 et 3431	09/1965-07/1967	CS	M8S	848 cm3	60 cv	24 BT (pieds de bielles bagués axes chromés Ø25)

CD							
N° Moteur	N° Boite	Années	Type boite	Type Moteur	Cylindrée	Puissance SAE	Type de véhicule
1744	1734	1964-1965	CS	Tigre B	848 cm3	60 cv	CD Grand Tourisme (couple conique 11x23 et 4eme 16x25, 1 carburateur)
1745	1734	1964-1965	CS	Tigre B	848 cm3	> 60 cv	CD Rallye (couple conique 11x23 et 4eme 16x25, 2 carburateur)
1746	1734	1964-1965	CS	Tigre B	848 cm3	> 60 cv	CD Rallye Spécial (couple conique 14x24 et 4eme 16x25, 2 carburateur)