

Angles de calage de la distribution des moteurs Panhard

Moteur	Véhicule	AOA avant PMH	RFA après PMB	AOE avant PMH	RFE après PMH	Observations
GM 600 SS1	X	15°30'	61°30'	58°	18°	
GM 600 SS2	X et K	16° à 19°	60° à 64°30'	60° à 63°	22° à 25°	jusqu'au moteur n°11742
GM 750 SS3	X et K	16° à 19°	60° à 64°30'	60° à 63°	22° à 25°	jusqu'au moteur n°12025
GM 600 SS2	X et K	13° à 15°	60° à 70°	54° à 57°	18° à 22°	A partir du moteur n°11743
GM 750 SS3	X, K et Junior					A partir du moteur n°12026
GM 850 S5	X, K, Junior et Z					
GM 750 SS3	X	30° à 33°	57° à 60°	70° à 73°	11° à 13°	Arbre à came compétition
S5 RJH	Z	17° à 21°	60° à 64°	60° à 64°	17° à 21°	
M5	Z (56/57)	26° à 29°	57° à 60°	57° à 60°	26° à 29°	
M5 et M5 aérodyné	Z11 à Z15	26° à 31°	57° à 61°	57° à 61°	26° à 31°	
Tigre A	Z (58 à 59)	32° à 37°	62° à 69°	62° à 69°	32° à 37°	Pignon de pompe à huile frappé d'un T
Tigre T	Z et PL17 (L1 et L4)	32° à 37°	62° à 69°	62° à 69°	32° à 37°	Arbre à came frappé d'un T
M6 et M8	PL17 et 24 (N2 et N4)	31° à 35°	48° à 52°	48° à 52°	31° à 35°	Arbre à came frappé d'un M
Tigre B, M8S et M10S	PL17 et 24 (N1 et N5)	42° à 46°	52° à 56°	52° à 56°	42° à 46°	arbre à came frappé d'un S
Le Mans	CD compétition	50°	70°	70°	50°	Arbre à came M6 rectifié

Jeu provisoire aux culbuteurs pour le contrôle du calage de la distribution :

- **68/100** pour les moteurs SS1, SS2 et SS3
- **78/100** pour tous les autres moteurs
- **92/100** uniquement pour les moteurs SS3 compétition

Jeu définitif : 10/100