



- 1 -

PANHARD



POINTS A VÉRIFIER SPÉCIALEMENT LORS D'UNE EXPERTISE

BOITE DE VITESSE. — Sur tous les modèles, jusqu'à 1954, vérifier en l'essayant, la boîte de vitesses qui est particulièrement faible, en ce qui concerne les roulements. Vérifier si les joints cyclam latéraux de sortie de cardans sont en bon état.

EMBAYAGE. — Est aussi à vérifier en cours d'essai.

MOTEURS. — Consomment en général tous de l'huile. 1 à 2 litres au 1.000. Vérifier l'étanchéité et le bon état du palier arrière qui ne doit pas laisser suinter l'huile.

AMORTISSEURS. — Point à vérifier spécialement.



La joie de conduire ne se connaît qu'au volant de l'ARONDE !



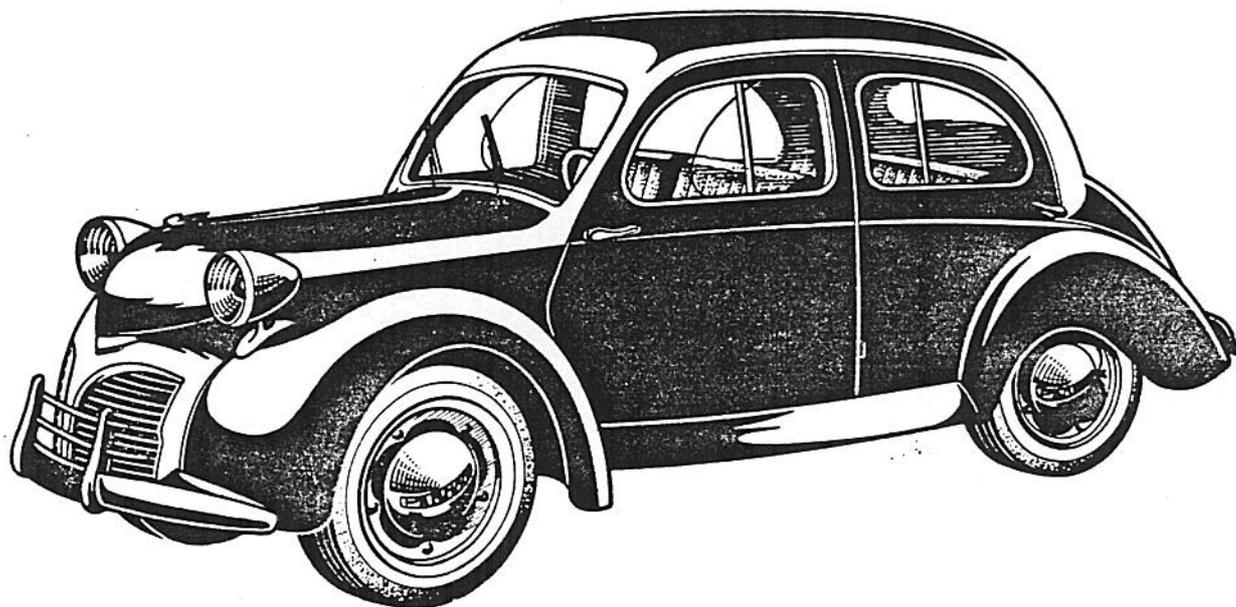


- 3 -

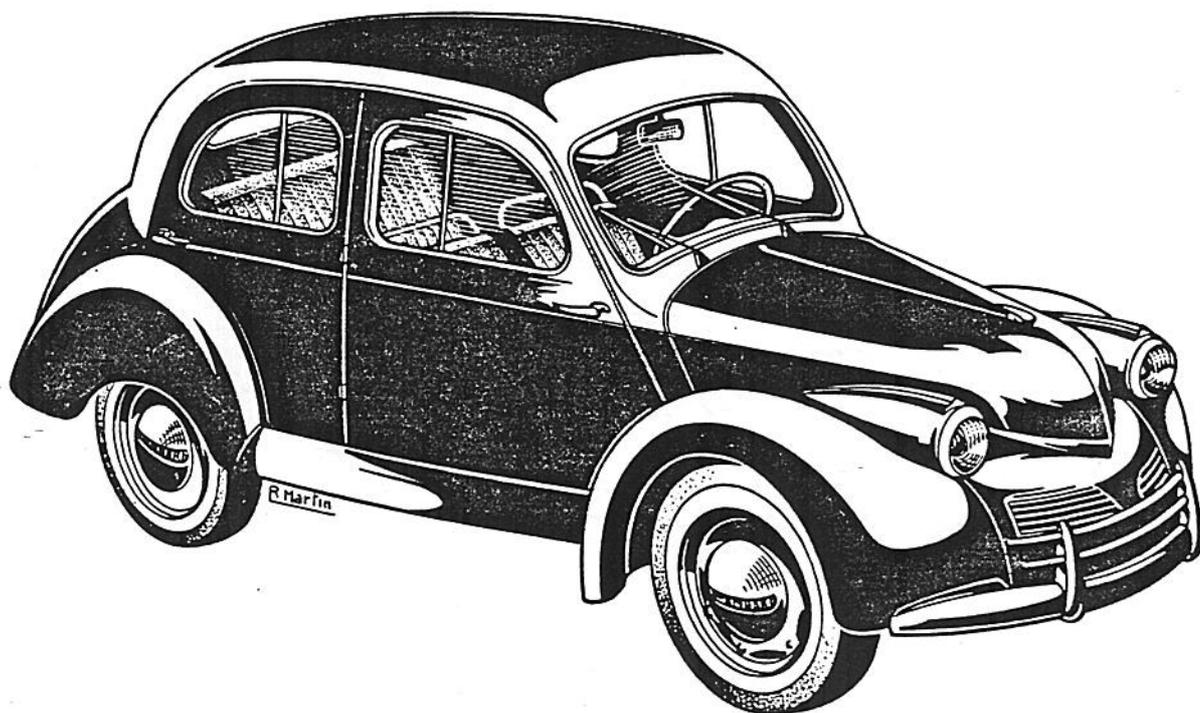


PANHARD

DYNA "3 CV" - MODÈLE 1948



DYNA "3 CV" - MODÈLE 1949



Robuste comme une **ARONDE...** **GENEVIEVE** l'a prouvé !

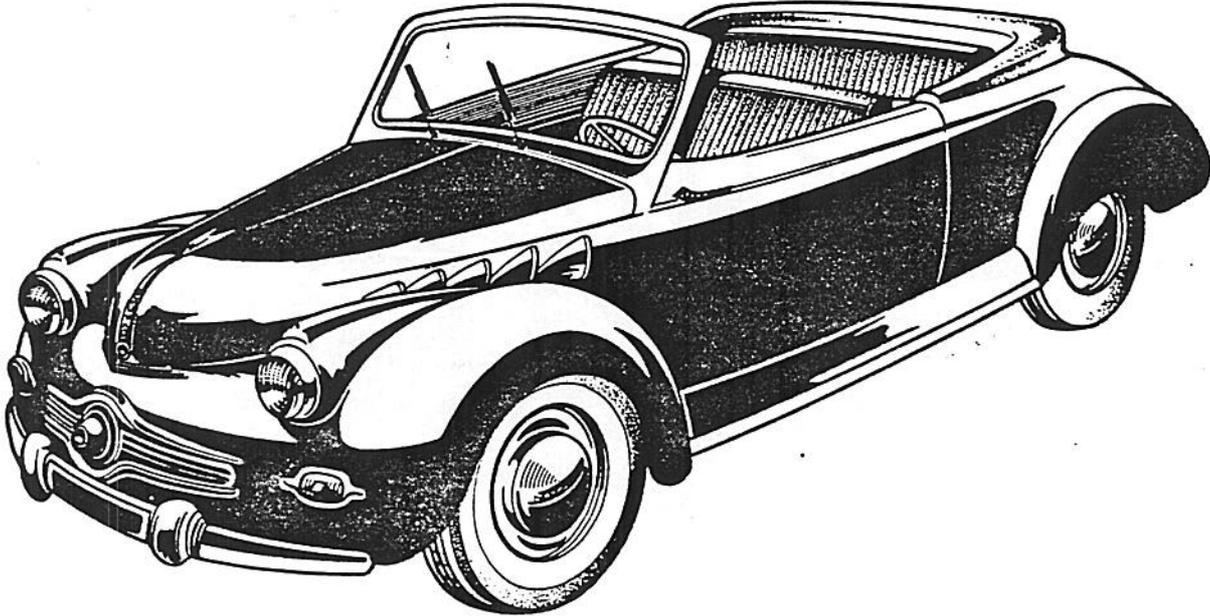
Exclusivement réservé au réseau SIMCA.



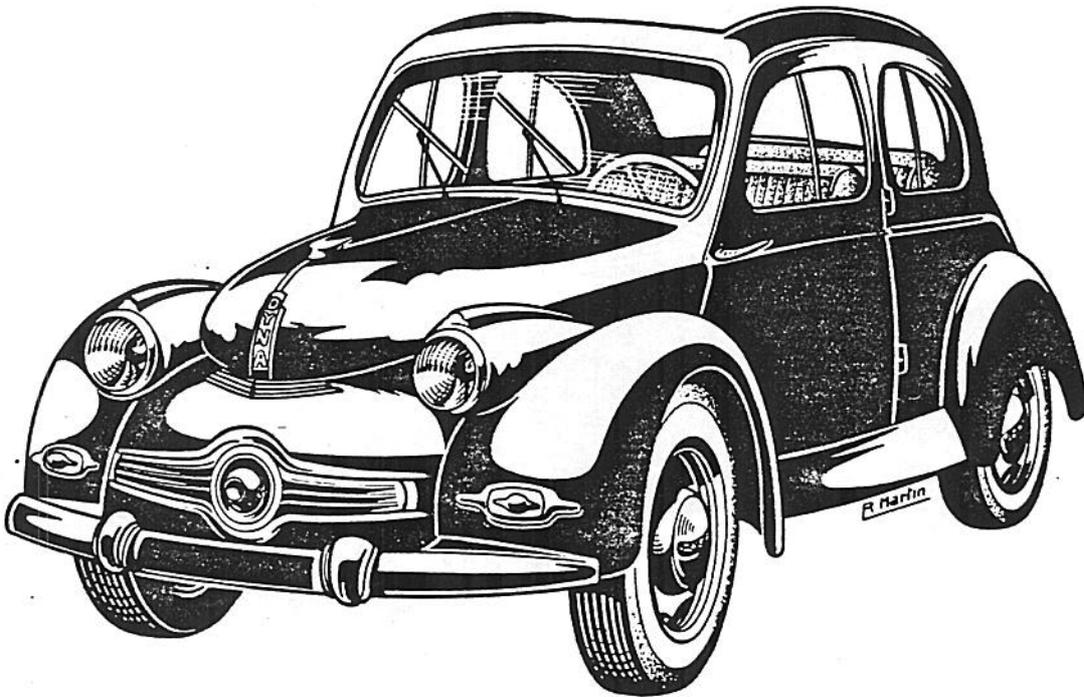
- 4 -

PANHARD

CABRIOLET DYNA "3 CV"



BERLINE DÉCOUVRABLE DYNA - PANHARD - TYPE 110 - (sans ouies de capot)



L'ARONDE est construite pour vivre longtemps !



Tous droits de reproductions réservés

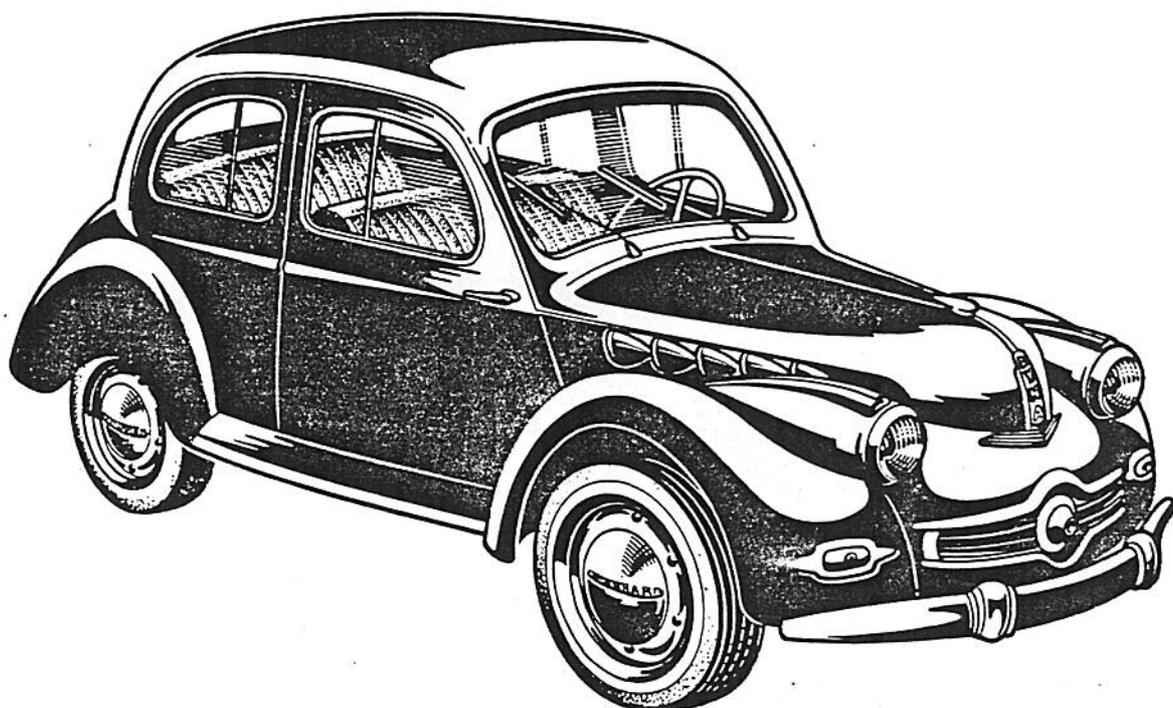
Exclusivement réservé au réseau SIMCA.



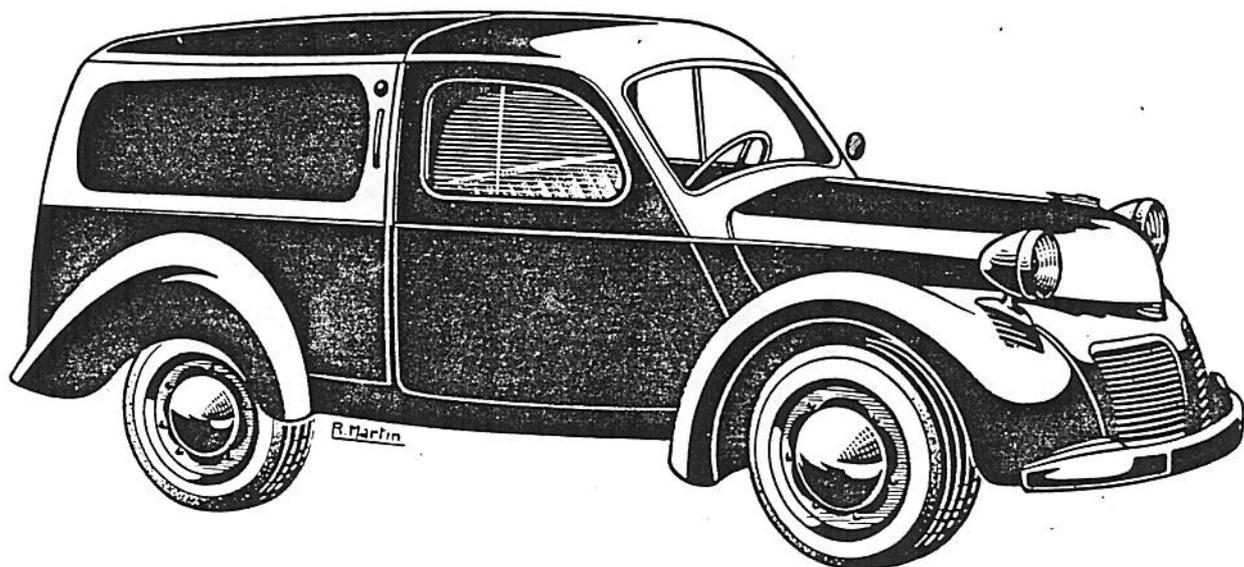
PANHARD

- 5 -

DYNA-PANHARD TYPES 110 - 120 - 130



FOURGONNETTE DYNA-PANHARD 300 kg. "3 CV" - TYPE X 84



— Avez-vous pensé que le Concessionnaire voisin a peut-être la voiture que vous cherchez... demandez-lui ses listes d'occasions.

202



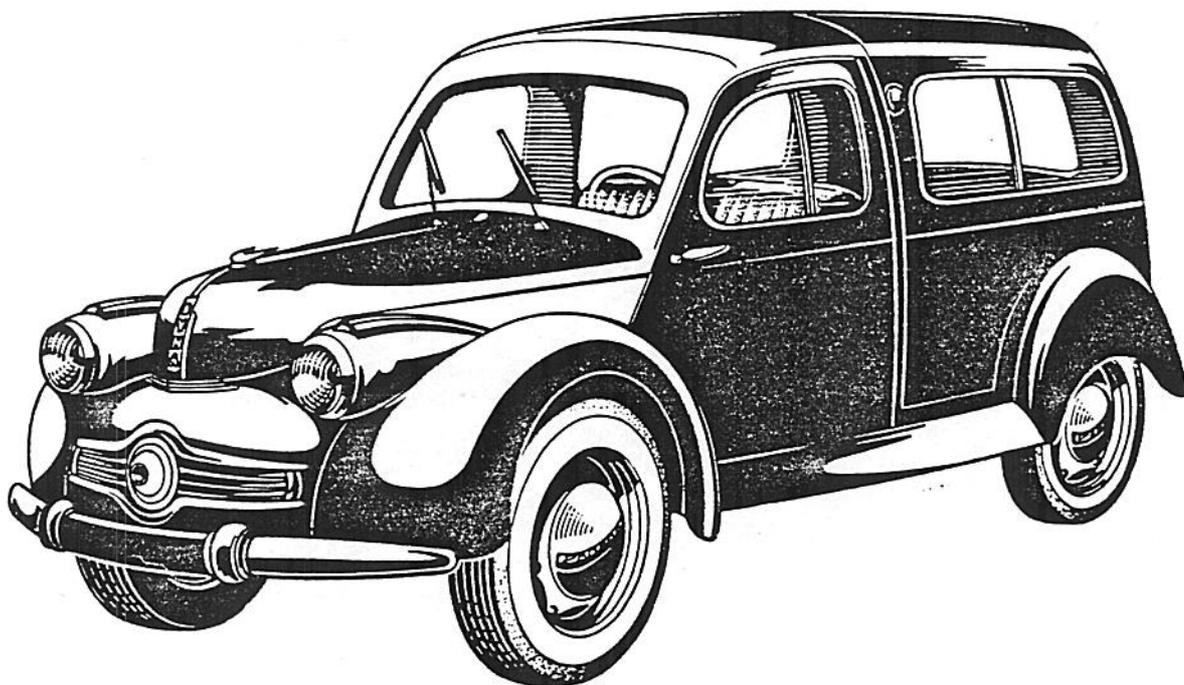


Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

- 6 -

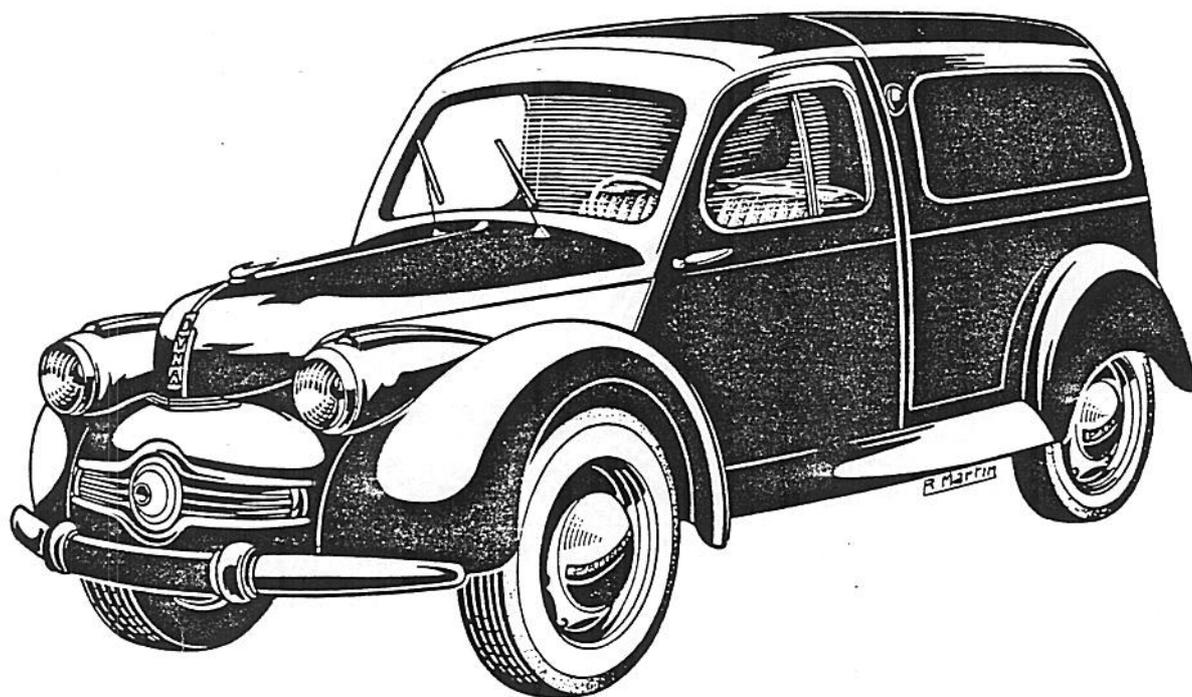
PANHARD

BREAK PANHARD - TYPES 120 - 130



FOURGONNETTE DYNA-PANHARD

TYPES 120 - 130 - 500 Kg CU



— Un client qui n'est pas acheteur de neuf peut être intéressé par une occasion, pensez-y...



Tous droits de reproductions réservés

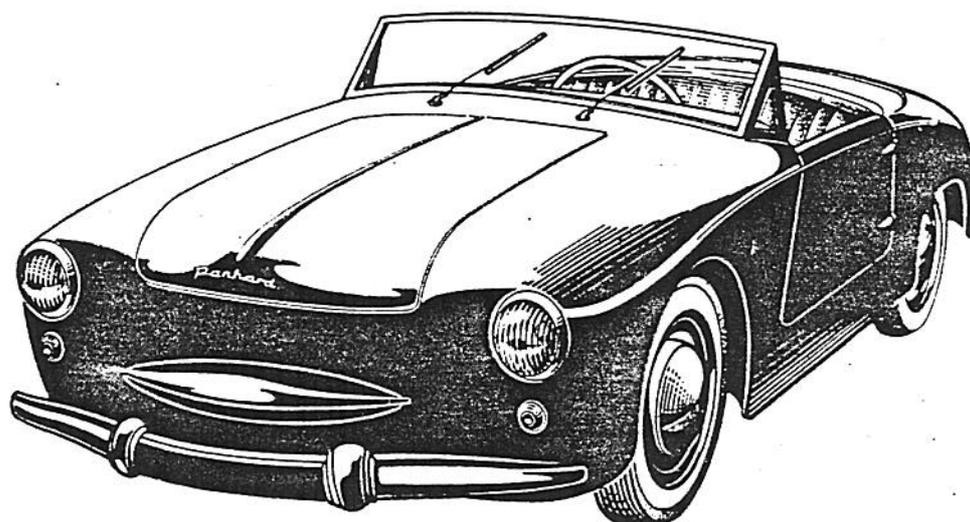
Exclusivement réservé au réseau SIMCA.



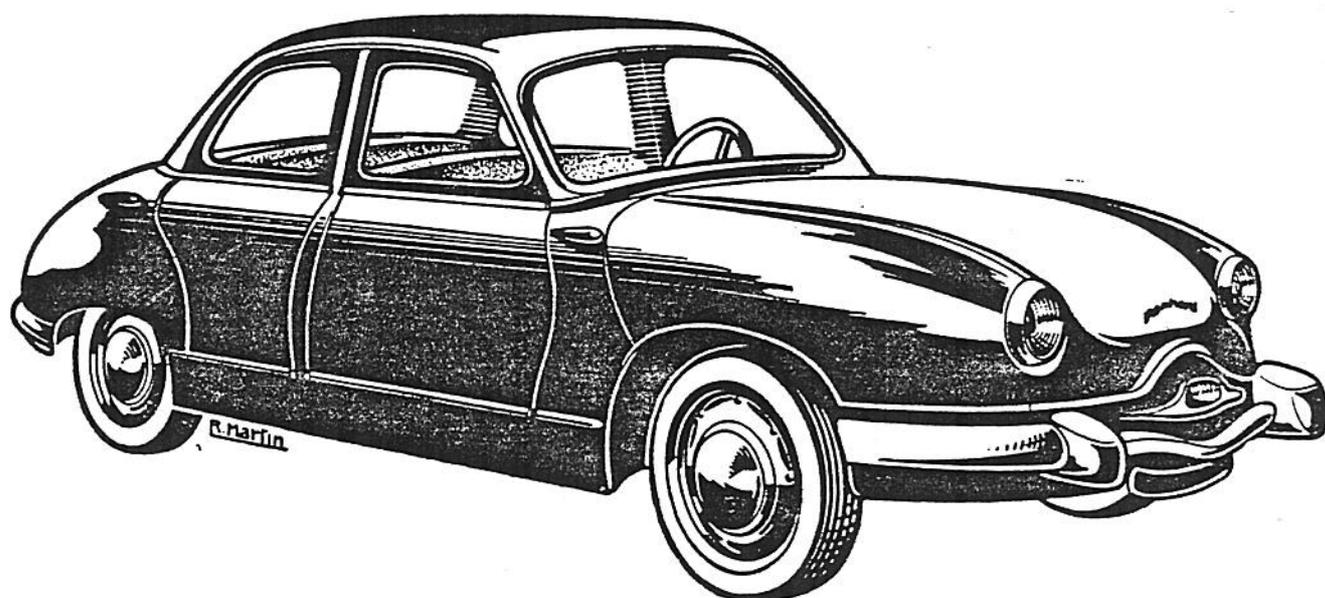
PANHARD

- 7 -

DYNA JUNIOR - MODÈLE 1954



DYNA 1954 - TYPE ZI



— Les Spécialistes de l'occasion peuvent bien souvent vous être utiles... Entretenez de bonnes relations avec eux indiquez leur ce que vous avez à vendre...

Tous droits de reproductions réservés





Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

- 8 -

PANHARD

Type	Année de fabrication	No de châssis ou moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
X 77	1938	221 989 à 222 275	C.I. 6 places	Type Dynamic 140 à direction centrale - puissance fiscale 16 CV. moteur sans soupapes 6 cyl. 75 x 108 - cylindrée 2860 cm ³ . Freins hydrauliques suspension par barres de torsion.
X 81	1938	222 276 à 222 529	do	Type Dynamic 140 mêmes caractéristiques que X 77, mais direction à gauche.
X 81	1938	222 530 à 222 975	do	do
X 82	1939	231 041 à 231 152	do	Type Dynamic 160 puissance fiscale 22 CV. moteur sans soupapes. 6 cyl. 86 x 110 - cylindrée 3830 cm ³ . Freins hydrauliques suspension par barres de torsion.



Robuste comme une **ARONDE...** GENEVIEVE l'a prouvé !

Tous droits de reproductions réservés.

Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

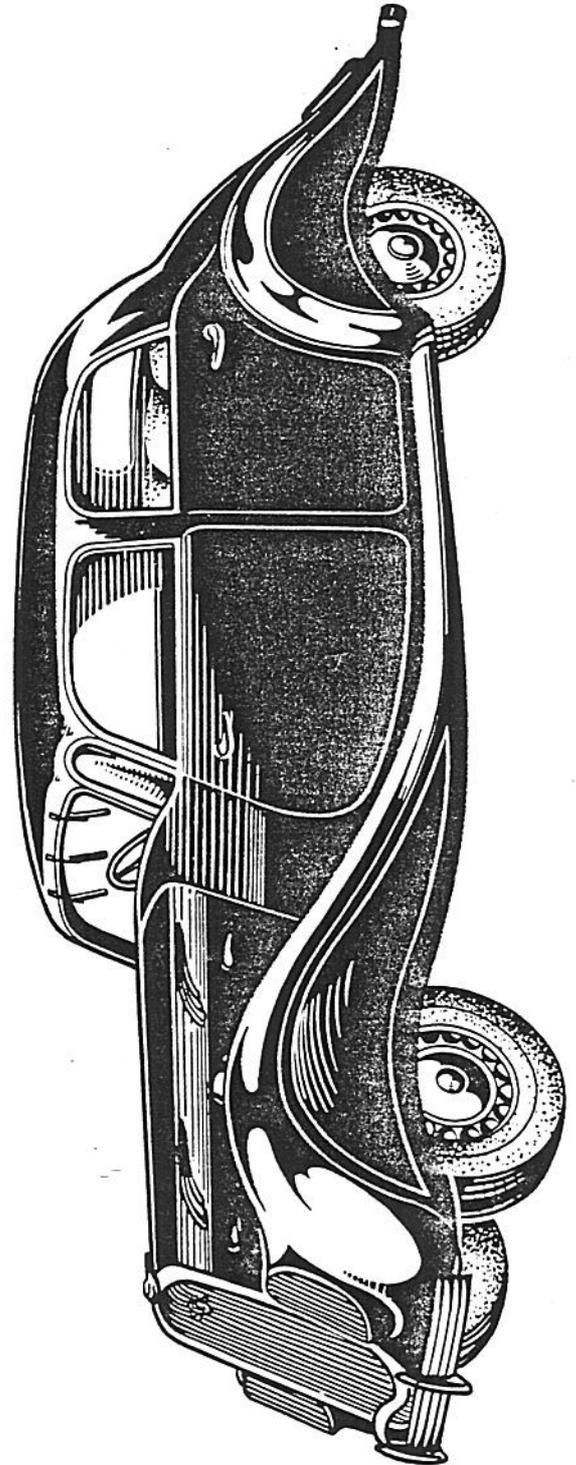
PANHARD

- 9 -



Détails permettant d'identification

SCHÉMAS



— Le Concessionnaire voisin cherche peut-être la voiture que vous avez en stock, envoyez-lui vos listes d'occasions.

202





Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

- 10 -

PANHARD

Type	Année de fabrication	N° de châssis ou moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
84	1948	299 701 à 300 950	Berline	Dyna 3 CV. traction AV. Moteur 2 cyl. opposés horizontaux 72 x 75 4 temps, à refroidissement par air - cylindrée 610 cm ³ - Boîte 4 vit., freinage hydraulique à l'AV., mécanique à l'AR. Carrosserie aluminium montée sur châssis.
84	1949	300 951 à 305 290	Berline et fourgonnette 500 kg.	d ^e mais freinage lockheed sur les 4 roues.



Brillante comme une **ARONDE...** faites-la juger au volant

Tous droits de reproductions réservés

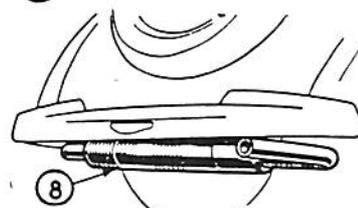
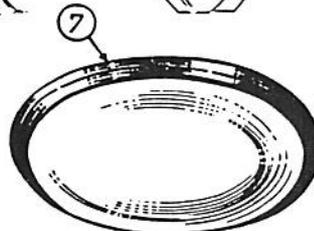
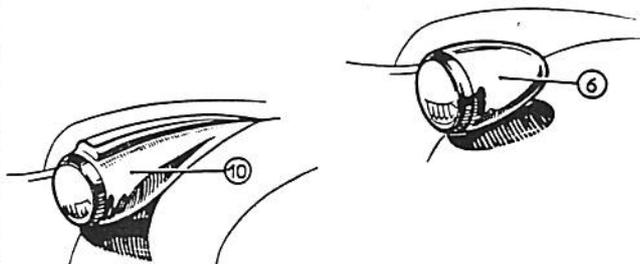
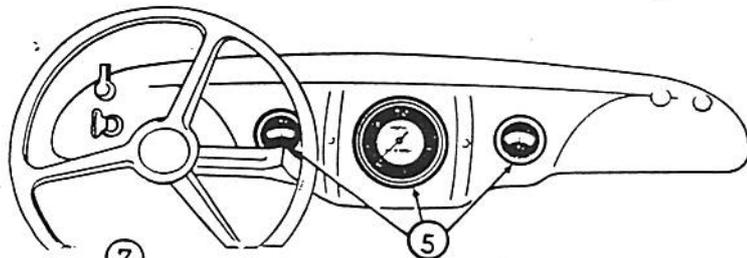
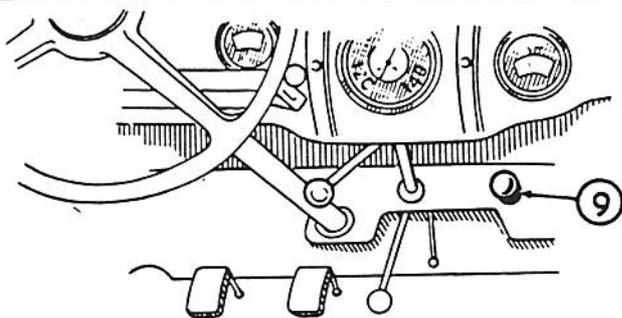
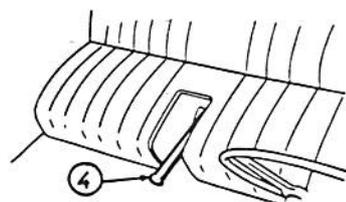
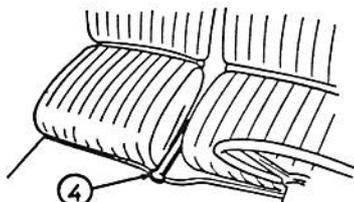
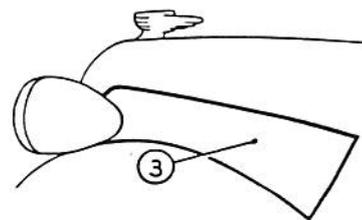
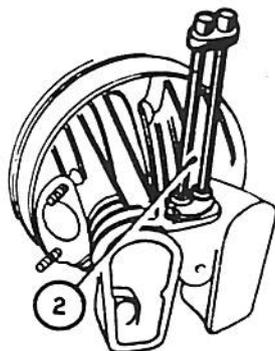
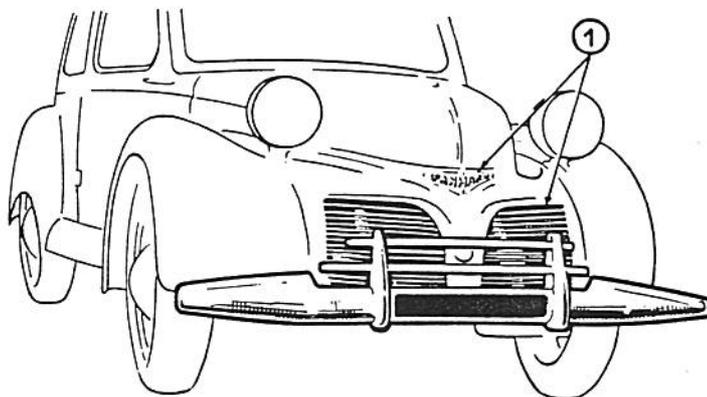
PANHARD

Détails permettant l'identification

Calandre à grille avec inscription PANHARD en largeur sur capot. 2 ventilateurs (schéma 1). Barres de rappel de soupapes apparentes (schéma 2). Pas d'ouïes d'aération sur le capot (schéma 3). Frein à main sur plancher (schéma 4), tableau de bord avec appareils séparés (schéma 5), phares extérieurs (schéma 6), parechocs avant munis de 2 barres latérales protégeant la calandre (schéma 1), plafonnier rond monté au plafond (schéma 7), pot d'échappement transversal à l'arrière (schéma 8), tirette d'ouverture de capot montée au centre du tablier (schéma 9), tissu intérieur collé directement sur la tôle.

d^e mais phares profilés sur les ailes (schéma 10).

SCHÉMAS



— Votre réseau de sous-agents et indicateurs est-il au courant des voitures que vous avez à vendre ? Envoyez-lui votre liste d'occasions.

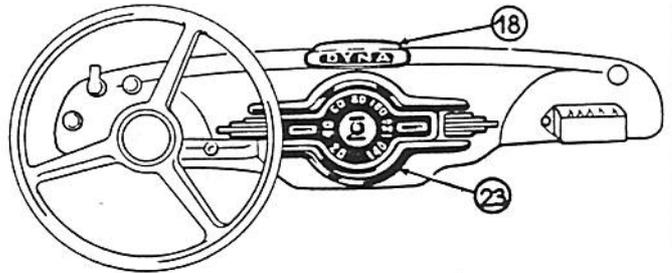
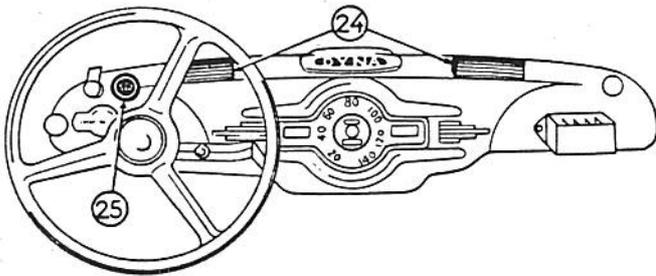


Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

- 12 -

PANHARD

Type	Année de fabrication	N° de châssis ou moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
X 84	1950	305 291 à 305 650	Berl. et fourgonnette 500 kg.	d° mais freinage Lockheed sur les 4 roues.
X 85	1950	305 651 à 309 040	Berl. fourgon. 500 kg, cabriolet décapotable	Dyna 3 CV. type 110 - Mêmes caractéristiques mais rapport volumétrique plus élevé. (7.5).
X 85	1951	309 041 à 310 250	Berl. et cab. décapotable, fourgon. 500 kg.	d°
X 85	1952	310 251 à 310 915	Berl. et cab. décapotable, fourgon. 500 kg.	d°



L'ARONDE est construite pour vivre longtemps !

Tous droits de reproductions réservés

PANHARD

Détails permettant d'identification

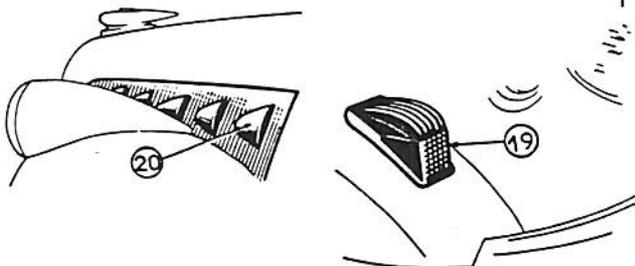
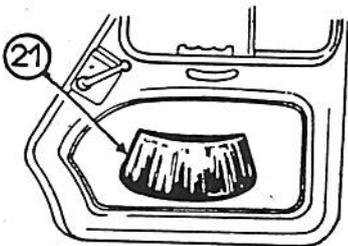
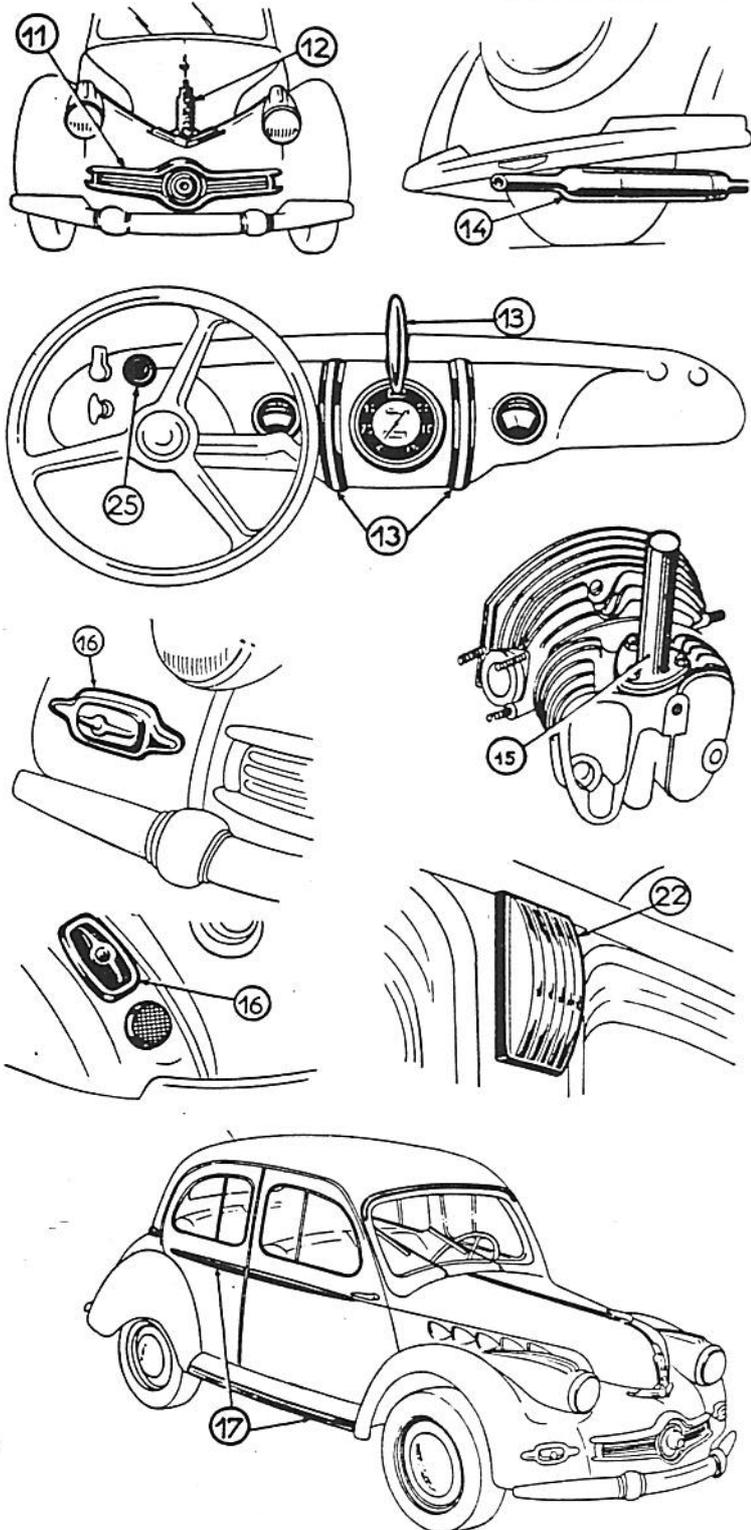
Nouvelle calandre (schéma 11), inscription verticale Dyna sur le capot (schéma 12), frein à main sur tableau de bord (schéma 13), pot d'échappement longitudinal et au milieu (schéma 14), les 3 cadrans du tableau de bord sont séparés par une baguette aluminium (schéma 13), un témoin d'huile est placé sur la planche de bord (schéma 25).

Barres de rappel de soupapes nouveau système sous carter (partie supérieure du cylindre) (schéma 15), clignotants encastrés dans les ailes (schéma 16), baguettes aluminium sur les portières et ceinturant la partie arrière de la carrosserie sous la lunette arrière, et sur bas de caisse (schéma 17).

La poignée de frein à main porte inscription Dyna (schéma 18), vers la fin de 1951 ailes en tôle au lieu d'aluminium, clignotants sur ailes AV. et AR. (schéma 19), ouïes d'aération latérales sur capot (schéma 20), vide-poches aménagés sur portières AV. (schéma 21), tissu des garnitures isolé de la tôle, montage d'un plafonnier latéral fin 1951 (schéma 22), tableau de bord à oreilles (schéma 23).

Montage d'un chauffage à air chaud, ouïes de dégivrage sur planche de bord (schéma 24), plaque d'insonorisation montée sur le tablier.

SCHÉMAS

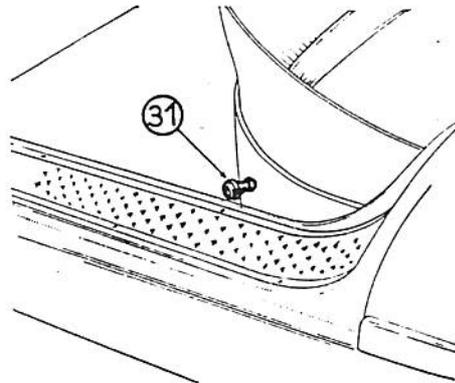
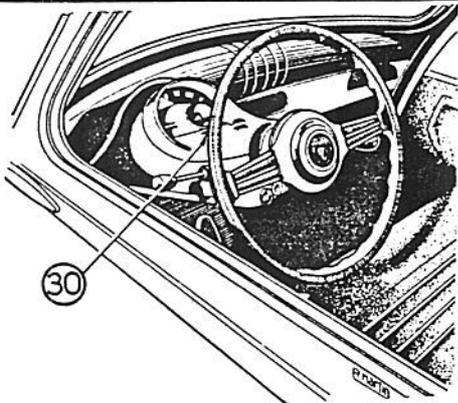


— Votre fichier est-il tenu à jour, aussi bien pour l'acheteur d'occasion que pour l'acheteur de neuf ?



PANHARD

Type	Année de fabrication	N° de châssis ou moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
< 86	1949	325 001 à 325 050	Berline et fourgonnette 500 kg	Dyna 4 CV. type 120. Mêmes caractéristiques techniques que Dyna type 110, mais moteur de 750 cm ³ au lieu de 610 cm ³ . 79,5 x 75.
< 86	1950	460 001 à 464 800	Berl. et cabriolet décapotable. Berl. découvrable. Fourgonnette 500 kg	Dyna Sprint. Sur demande, la Dyna 120 a été équipée d'un carburateur double corps avec chemises en fonte spéciale.
X 86	1952	476 366 à 481 770	Berl. et cabriolet décapotable. Berl. découvrable. Fourgonnette 500 kg.	
X 87	1951	850 001	Berl. et cab. décapotable. Berl. découvrable. Fourgonnette 500 kg.	Dyna 5 CV. type 130. Mêmes caractéristiques générales que Dyna type 120, mais moteur 850 cm ³ au lieu de 750, 85 x 75. Boîte de vit. type CR et embrayage renforcé. Sur demande, il a été monté des moteurs Sprint, carburateurs double corps.
X 87	1952	850 002 à 852 460	d° + Break + Junior 1 ^{er} modèle.	
X 87	1953	852 461 à 856 680	d° + Junior 2 ^e modèle cadre élargi	d° boîte de vitesses RS avec 3 ^e et 4 ^e synchronisées.
X 87	1954	856 681 à 857 000	d°	d° nouvelle suspension, moteur en 3 points par bloc caoutchouc.
Z 1	1954	1 à 7 400	Berline.	Mêmes caractéristiques techniques que X 87 mais nouvelle carrosserie monocoque aluminium. Voir page 7.



Un client satisfait en amène **QUATRE !**

PANHARD

Détails permettant d'identification

Se rapporter à l'identification de la Dyna 3 CV. type 110 de la même année (schéma 7).

d°

Aucune différence extérieure entre Dyna 130 et Dyna 120. On reconnaît un moteur 5 CV. d'un moteur 4 CV. à ce que la cylindrée 850 cm³ pour le 5 CV. est indiquée sur la partie supérieure du cylindre à proximité du carter des barres de rappel de soupapes.

En avril, sortie du Junior 1^{er} modèle, dont les caractéristiques sont les mêmes que celles de la 4 CV. Courant 1952, sur tous modèles, montage du double pot d'échappement (schéma 26).

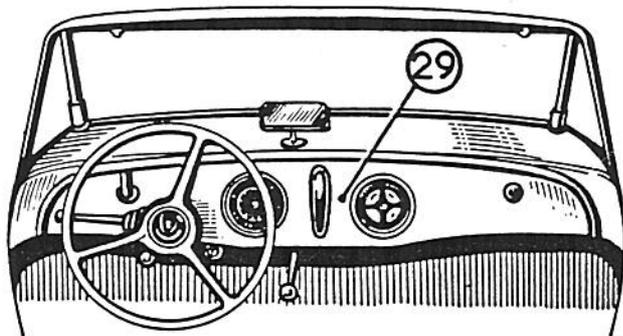
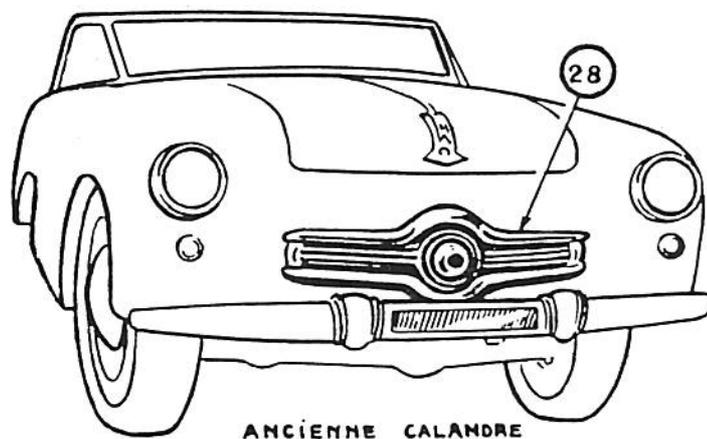
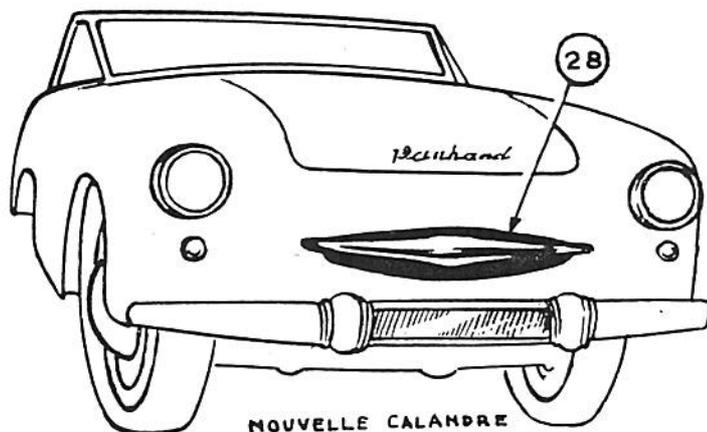
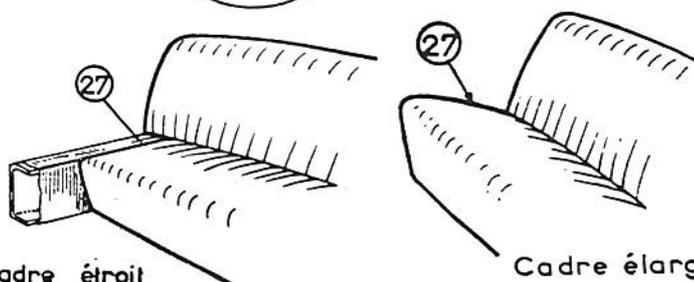
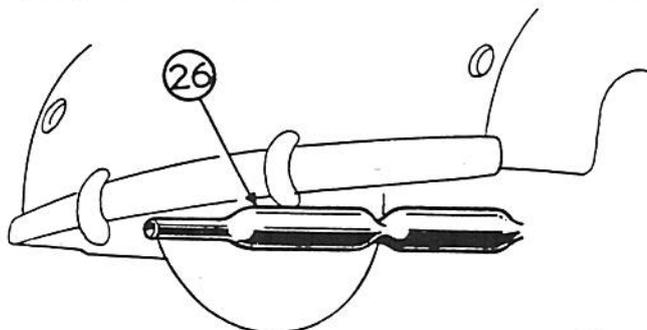
En février 1953, sortie du modèle cadre élargi permettant d'avoir une banquette 3 places (schéma 27).

En juillet 1953, application nouvelle calandre sur Junior (schéma 28). Nouveau tableau de bord (schéma 29). 25 novembre, arrêt de fabrication des breaks et des fourgonnettes dont par la suite une nouvelle série de 120 sera fabriquée jusqu'à fin juillet 1954.

Modèle nouveau.

Chauffage par appareil catalyseur à essence, nouvelle présentation du tableau de bord situé sous le volant, tous les boutons de commande étant groupés sur le tableau de bord (schéma 30). Malle arrière s'ouvrant à l'extérieur et dont l'ouverture est commandée de l'intérieur par un bouton placé sous sièges AR (schéma 31).

SCHÉMAS

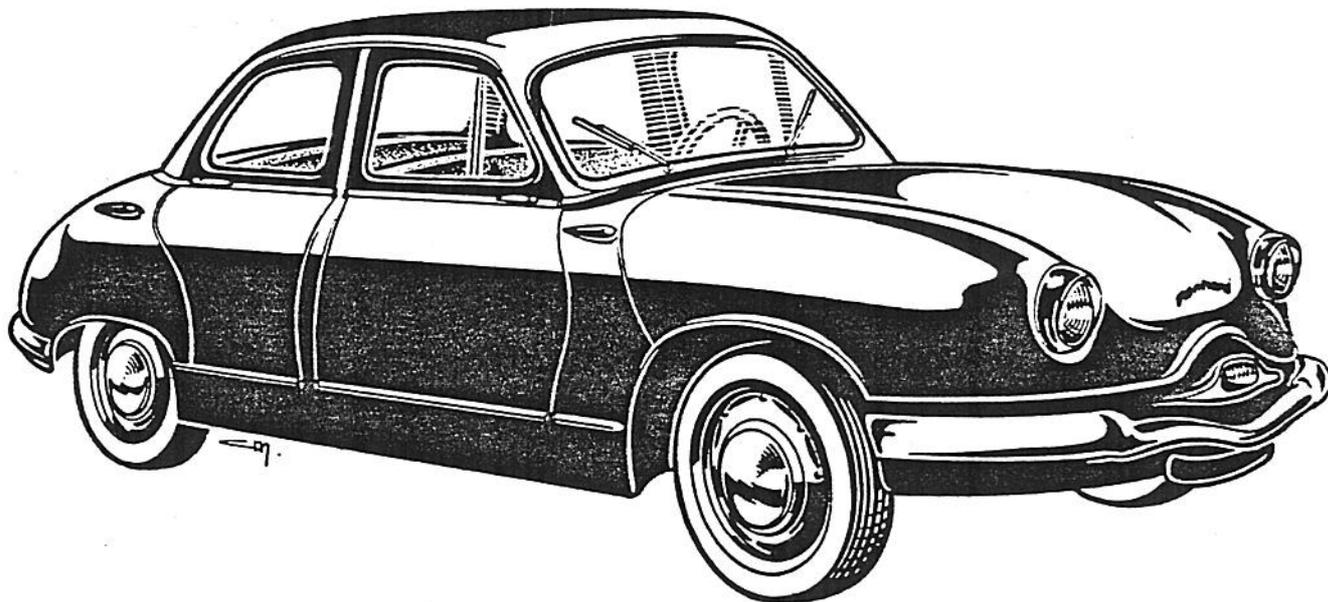


Un client mécontent en emmène DIX...

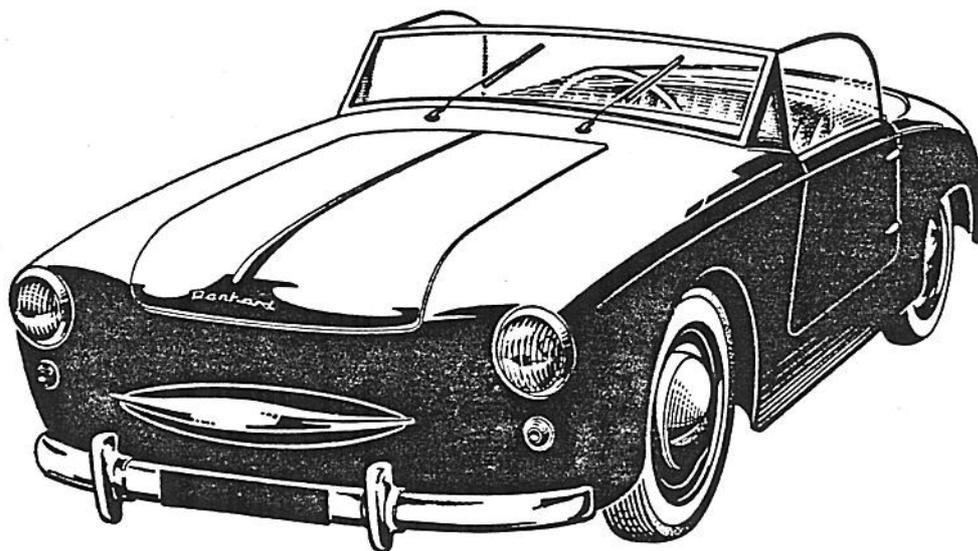




PANHARD "DYNA" - 17 -



BERLINE LUXE 1954-1955



CABRIOLET "JUNIOR"

Robuste comme une **ARONDE...** GENEVIEVE l'a prouvé !



Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

1289

Tous droits de reproductions réservés





Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

-18-

PANHARD

Type	Année de fabrication	N° de châssis ou moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
Z 1	1954-1955	8.100 (au 1-10-54)	Berlines : « Luxe spécial ». « Luxe spécial radio ». Cabriolet et roadster : « Junior ».	Mêmes données techniques que « DYNA 54 ». Mêmes données que pour « 1954 ».
d°	Avril 1955	18.730	d°	Nouvelle traverse AV et nouvelle suspension du bloc moteur.
d°	Mai à juillet		d°	Nombreuses modifications dont : Bielle « Tour Eiffel », vilebrequin renforcé, culbuterie hydraulique, etc., plus divers aménagements intérieurs (voir ci-contre, p. 19).
Z 1	1955-1956	26.100 (1-10-1955)	Berlines : « Luxe ». « Luxe spécial ». « Luxe spécial radio ». + version « Taxi ». Cabriolet « Junior ». Camionnette 650 kg (prototype).	Comme ci-dessus, plus : — Nouvelle synchronisation boîte. — Caisse acier sauf capot AV et couvercle AR (depuis n° 25.300 à titre d'essai). Comme 1955, mais avec modifications moteur et boîte. N.B. - Sur demande : Embrayage automatique « Ferlec ».

Avec les **LABELS V.O.G.** et **NEUF BIS**, vous avez la certitude de vendre plus vite, plus cher et... sans histoires



Tous droits de reproductions réservés

PANHARD

Détails permettant l'identification	SCHÉMAS
<ul style="list-style-type: none"> — Déflecteur vitres portes AV (schéma 1). — Grille devant ventilateur remplacée par déflecteur tôle. — Moteur tenu élastiquement sur l'AV par les tubulures d'échappement prenant appui sur le nouveau berceau (schéma 2). — Sortie latérale pot échappement, phare de recul commandé par enclenchement marche AR, coordination antibrouillard-lanternes, compas pour coffre AR. 	
<ul style="list-style-type: none"> — Nouveaux pare-chocs sans crosses (schéma 3). — Projecteurs à visière (schéma 4). — Rhéostat allumage tableau de bord. Allumage plafonnier commandé par ouvertures portes AV. Nouvelle disposition garnissage intérieur (schéma 5). <p>« LUXE ».</p> <p>Livrée sans : Déflectos, antibrouillard, phare de recul, lave-glace, rhéostat, lecteur de carte, enjoliveurs de jante.</p> <p>« JUNIOR ».</p> <p>Nouveaux pare-chocs (schéma 6).</p> <p>N.B. - Sur tous modèles : Antivol Neiman en supplément.</p>	

— Le Concessionnaire voisin cherche peut-être la voiture que vous avez en stock, envoyez-lui vos listes d'occasions.

1289





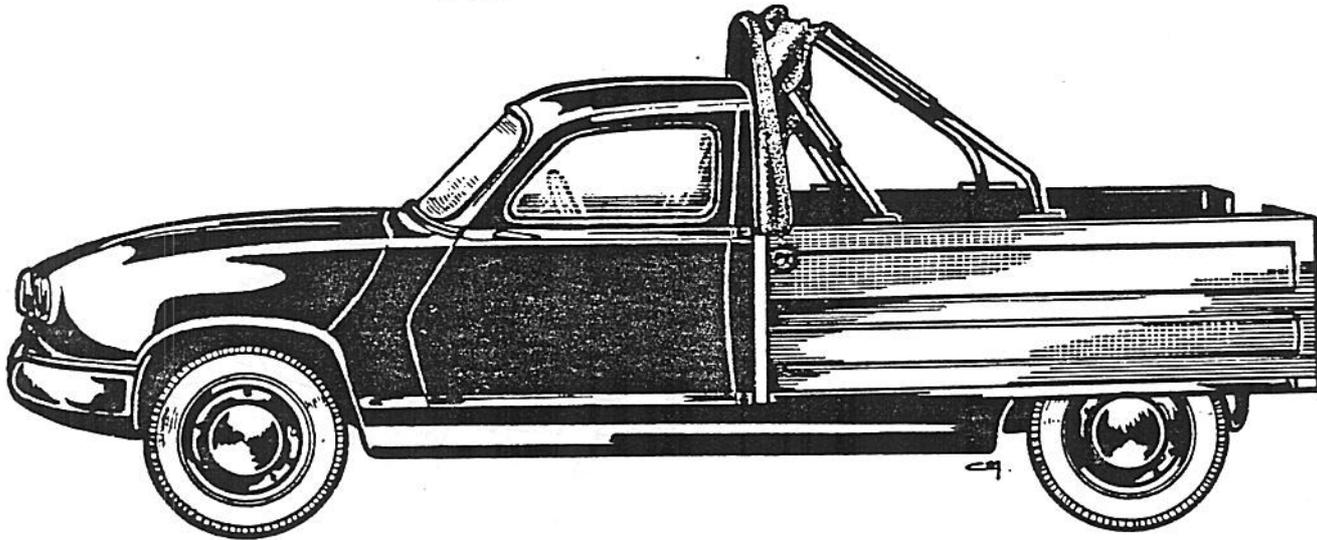
- 20 -

PANHARD "DYNA"



UTILITAIRE :

Camionnette (prototype Salon Octobre 1955 -
Foire de Paris 1956). Quelques exemplaires livrés
à des Administrations.



Équipement mécanique comme « DYNA 56 », sauf
empattement porté de 257 à 280 cm. Caisse acier,
roue de secours sous le plancher entre les roues AR.
Dimensions utiles maxi du plateau : 161 x 172 cm.
Hauteur sous bâche : 120 cm.

PIÈCES DÉTACHÉES PANHARD

Les prix mentionnés « à titre indicatif » sur la feuille blanche de la première édition peuvent être considérés comme valables dans l'ensemble du fait de quelques remaniements, en hausse ou en baisse, à 2 ou 3 % près.

Pour « Carrosserie » concernant le type Z 1, il y a lieu de tenir compte des modifications importantes de structure.

A titre indicatif :

Ensemble ailes AV-Capot	20.830 fr.
Couvercle de malle AR	10.557 fr.
Pare-chocs AV	9.413 fr.
Pare-chocs AR	10.395 fr.

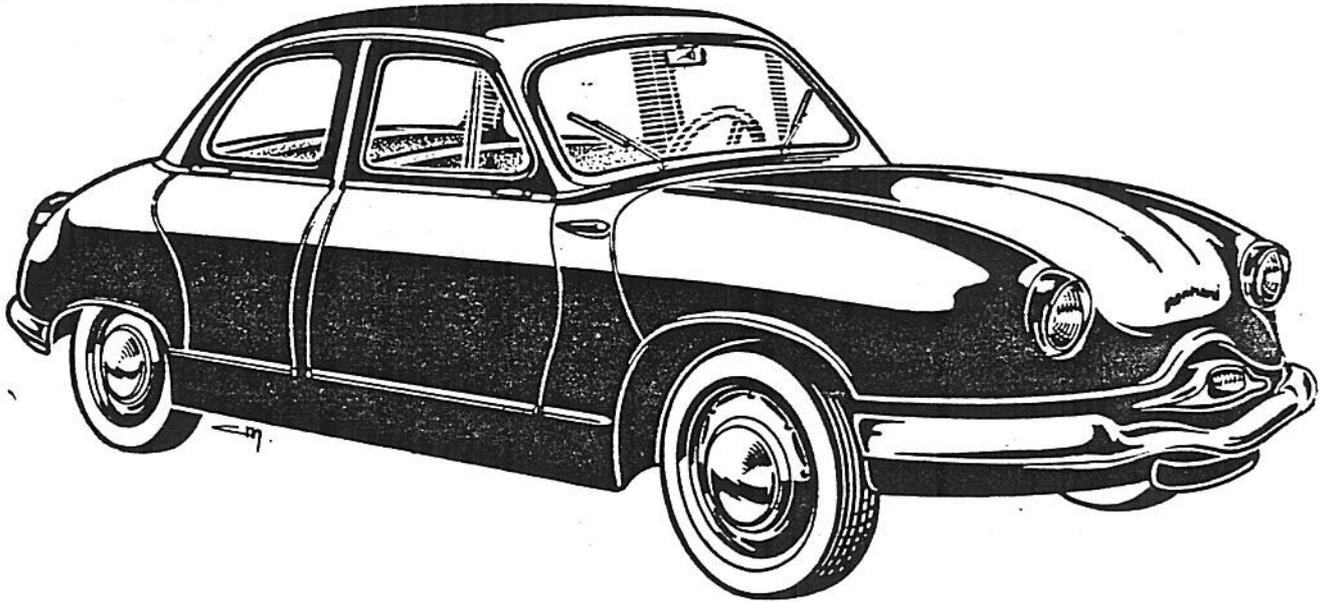
Brillante comme une **ARONDE...** faites-la juger au volant

Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

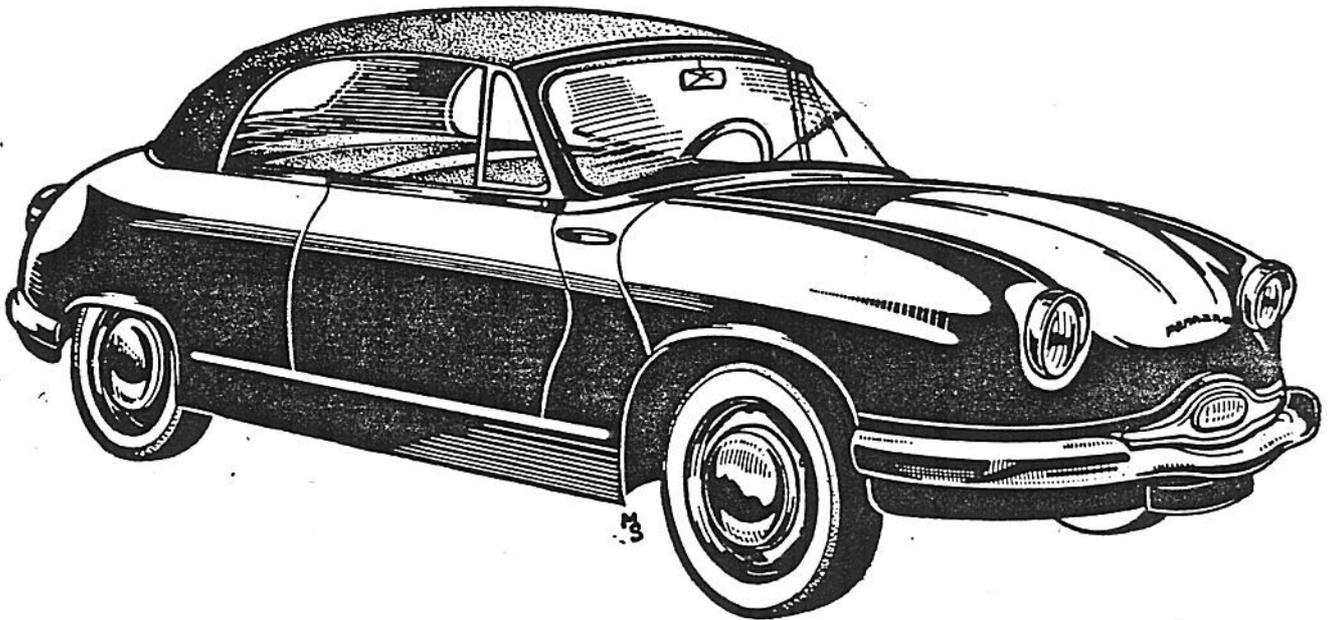
Tous droits de reproductions réservés



PANHARD "DYNA" -21-



BERLINE LUXE 1956-1957



CABRIOLET LUXE 1956-1957

X' Rallye Lyon-Charbonnières, une ARONDE 1300 est 1^{re} toutes catégories

Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

Tous droits de reproductions réservés



Exclusivement réservé au réseau SIMCA.

- 22 -

PANHARD

Type	Année de fabrication	N° de châssis ou de moteur	Types de carrosseries	Caractéristiques techniques
Z 1 Z 5 Z 6 Z 11 Z 12	De Octobre 1955	<p>Moteur : GM2850 M 5 à partir du N° 31024 1.100.001 1.000.003 1.101.001 1.009.001</p> <p>N° de châssis 28.153 à 39.460 1.100.001 à 1.100.621 1.000.003 à 1.007.920 1.101.001 à 1.101.083 1.009.001 à 1.012.963</p>	Berline Luxe (BL) et Berline Luxe spéciale (BLS) et Taxi G 7 ou Taxi particulier	<p>Moteur Type M 5. Vilebrequin renforcé, monté sur roulements à rou- leaux incorporés. Depuis Décembre 1955 : Carburateur « simple corps » à la place du précédent « double corps ». Renforcement de la boîte de vitesses (depuis la Z 6, N° de châssis 1.001.107) en Avril 1956.</p>
Z 1	à Octobre 1956		BL ou BLS	
Z 5			G 7 ou BL	
Z 6			BLS	
Z 11			BL	
Z 12			BLS	

Une V.O. doit toujours être prête pour l'essai.



Tous droits de reproductions réservés

PANHARD

Détails permettant l'identification

- Le moteur M 5 porte une inscription « M 5 » venue de fonderie sur les têtes de cylindres (vers le centre, au-dessus, près du tube vertical contenant le rappel des soupapes).
- Les tubes d'échappement sont fixés sur les cylindres, à l'aide de goujons de 7 mm de diamètre.
- Chauffage de la carrosserie avec prise d'air sur un seul cylindre (le gauche) (schéma 1).
- Pas de système de dégivrage.

A partir de Janvier 1956 :

- Une seule sortie de lave-glace au lieu de deux.

A partir d'Avril 1956 :

- Chauffage de la carrosserie avec dégivrage du pare-brise (avec prise d'air chaud sur les deux cylindres) (schéma 2).
- Deux feux rouges arrière ronds avec une lampe simple dans chaque (placés sur les ailes AR) (schéma 3).
- Angle d'ouverture des portes augmenté.
- Essuie-glace à mouvement alterné.
- Avertisseur à deux tons (ville et route) du type mixte.
- Cordon de tirage pour remise à zéro du compteur journalier (à partir du n° de châssis 1.000.862).

A partir de Mai 1956 :

Couvercle du tableau de bord avec 4 boutons de commande (schéma 4) (à partir du n° de châssis 1.100.501 pour type Z 5 et du n° de châssis n° 1.000.991 pour type Z 6).

A partir de Juillet 1956 :

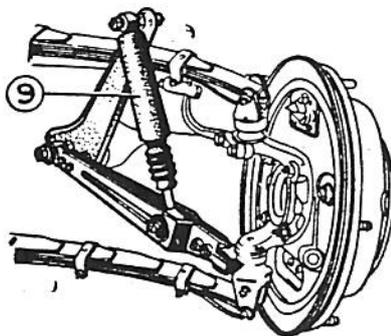
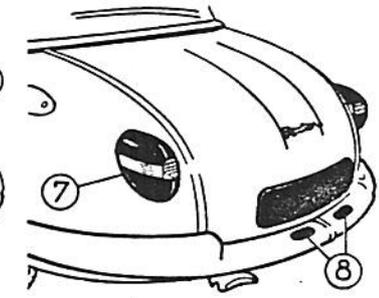
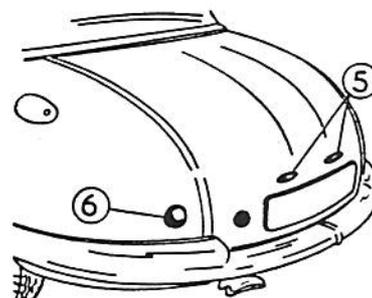
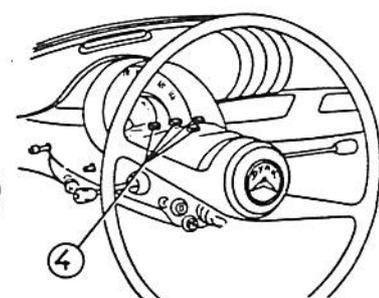
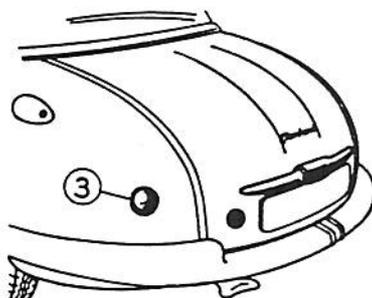
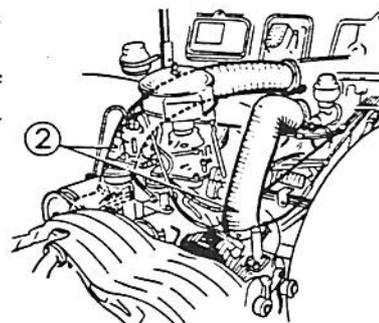
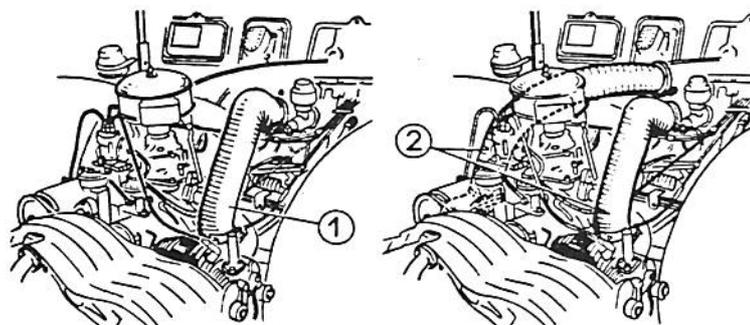
- Suppression de l'éclaireur de plaque de police allongé en alu coulé, remplacé par deux petits éclairateurs ovales (schéma 5) sur BL. Feux arrière avec deux ampoules (schéma 6).
- Garnissage intérieur « 2 tons » en tissu plastifié.

A partir d'Août 1956 :

- Double éclairage de plaque AR (encastré dans le pare-chocs) (schéma 8).
- Feux rouges AR avec « stop » et « clignotants » avec bande chromée (schéma 7). Projecteur de recul incorporé sur :
type Z 6 à partir du châssis N° 1.005.744,
type Z 11 à partir du châssis N° 1.101.332,
type Z 12 à partir du châssis N° 1.009.001.
Sur les mêmes types et depuis les mêmes numéros que ci-dessus, les amortisseurs AV à bras sont remplacés par des modèles télescopiques (schéma 9). La suspension AR est du modèle « Iso-dyne ».

A partir du 10 septembre 1956, sort la "Dyna 57" équipée d'une carrosserie totalement en tôle d'acier, y compris les portes, le capot et la malle AR. Le diamètre du volant est augmenté.

SCHÉMAS



Un essai bien fait est une vente à demi conclue.





PANHARD



PIÈCES DÉTACHÉES DYNA-PANHARD

La liste ci-après des prix des pièces détachées n'a d'autre objet que de vous aider à faire l'estimation d'une reprise en vous permettant d'évaluer les frais de remise en état.

Les prix de ces pièces ne sont qu'un ordre de grandeur et non un prix précis.

DENOMINATION	PRIX	DENOMINATION	PRIX
1^{er} Modèle 3 CV.			
Soupape	1.010 fr	Soupape } échappement	1.010 fr
Sièges de soupape admission	344 fr	} admission	1.010 fr
Sièges de soupape échappement	528 fr	Siège soupape admission	278 fr
Guide soupape admission	230 fr	Siège soupape échappement	527 fr
Guide soupape échappement	278 fr	Guide soupape admission	278 fr
Tige commande de culbuteurs	616 fr	Guide soupape échappement	278 fr
Arbre à cames	7.526 fr	Pompe à huile	4.950 fr
Pistons nus de 72	1.626 fr		
Axe de piston	311 fr	Embrayage — Boîte — Pont.	
Ensemble bielles vilebrequin larmier ..	28.558 fr	Carter de mécanisme goujonné	20.810 fr
Roue d'arbre à cames	2.778 fr	Butée d'embrayage graphitée Ferodo ..	147 fr
Pignon de distribution	1.455 fr	Mécanisme d'embrayage Ferodo	3.647 fr
Cylindre avec chemise et culbuteur		Friction avec garniture Ferodo	1.955 fr
côté droit	24.305 fr	Garnitures Ferodo	392 fr
Cylindre avec chemise et culbuteur		Fourchette de débrayage	1.010 fr
côté gauche	24.305 fr	Ressorts de plateau d'embrayage	42 fr
		Clabot de prise directe	778 fr
2^e Modèle 3 CV - 4 CV - 5 CV.		Roue de 1 ^{re} vitesse	2.435 fr
Cylindre avec culbuteur, côté droit ..	17.214 fr	Roue de marche arrière	2.172 fr
Ensemble vilebrequin, bielles larmier.	29.528 fr	Manchon de 1 ^{re} et 2 ^e vitesse	2.870 fr
Roulement de vilebrequin côté distri-		Roue de 2 ^e vitesse	2.020 fr
bution	2.756 fr	Couple de la vitesse surmultipliée ..	2.829 fr
Roulement de vilebrequin côté volant.	2.989 fr	Arbre intermédiaire	4.556 fr
Pignon de commande d'arbre à cames.	1.464 fr	Clabot de la vitesse surmultipliée ...	919 fr
Roue d'arbre à cames	2.778 fr	Couple de transmission	6.061 fr
Arbre à cames	7.526 fr	Roue intermédiaire de marche arrière.	1.636 fr
Pistons } 79,5	1.757 fr	Couple de multiplicateur comprenant	
} 85	1.757 fr	1 axe - 1 roue - 1 écrou de serrage -	
Axes de pistons	311 fr	1 pignon de compteur	7.678 fr
		Couple d'angle comprenant 1 pignon -	
		1 roue d'angle	7.920 fr
		Boitier de différentiel complet	16.264 fr

DENOMINATION	PRIX	DENOMINATION	PRIX
Transmission des roues Avant.		Carrosserie - Modèle jusqu'en 1954, type Z 1 excepté.	
Transmission Glaenzer spicer complet.	22.570 fr	Aile avant	6.718 fr
Suspension avant.		Aile arrière	6.132 fr
Ensemble ressort inférieur	5.869 fr	Ensemble de calandre complet	6.000 fr
Ensemble ressort supérieur	5.274 fr	Pare-choc avant complet	2.637 fr
Amortisseur Houdaille	2.990 fr	Pare-choc arrière complet	2.253 fr
Suspension arrière.		Boîte de vitesses et Pont — type 850 RS (Modèles 53-54).	
Essieu arrière complet	29.922 fr	Couple pignon transmission de 20 dents avec roue transmission 23 dents	6.061 fr
Barre de torsion extérieure	929 fr	Cône synchro de prise directe 16 dents. Clabot de prise directe	1.434 fr 667 fr
Barre de torsion intérieur	1.263 fr	Couple pignon mené de surmultipliée 16 dents avec roue menante de 24 dents	2.829 fr
Amortisseur Houdaille	2.990 fr	Roue de 1 ^{re} , 32 dents	1.717 fr
Direction.		Manchon de roue de 1 ^{re}	1.243 fr
Pignon de crémaillère	889 fr	Roue de marche arrière, 33 dents ...	2.323 fr
Crémaillère	2.748 fr	Cône synchro de 2 ^e , 18 dents	1.768 fr
Bielle de direction gauche	1.465 fr	Roue de 2 ^e , 26 dents	2.020 fr
Bielle de direction droite	1.566 fr	Manchon de roue de 2 ^e	1.323 fr
Levier de direction côté gauche	1.212 fr	Roue intermédiaire de marche arrière, 20 dents	5.011 fr
Levier de direction côté droit	1.566 fr	Arbre intermédiaire	7.678 fr
Carrosserie 1^{er} Modèle.		Couple démultiplié	11.244 fr
Capot	15.355 fr	Couple d'angle	16.264 fr
Aile arrière	6.132 fr	Boitier de différentiel complet	
Aile avant	6.178 fr		
Pare-chocs avant complet	3.233 fr		
Pare-chocs arrière complet	2.253 fr		

L'ARONDE est construite pour vivre longtemps !

Exclusivement réservé au réseau SIMCA

Tous droits de reproductions réservés