

1

Montage des ressorts

P

Les deux ressorts à lames de la suspension avant, fixés au châssis dans leur partie médiane, prennent appui sur des mains supportées par les pivots de roues par l'intermédiaire d'axes fixes sur lesquels ils s'articulent.

Un serrage excessif des écrous d'axes peut amener le bridage du ressort entre les joues de la chape des mains; l'articulation se trouve alors plus ou moins gênée ou même supprimée et le ressort subit des déformations anormales ayant pour effet d'augmenter sa fatigue et susceptibles d'entraîner la rupture à plus ou moins longue échéance.

Pratiquement il est indispensable qu'un jeu de 0,2 environ subsiste pour assurer l'articulation du ressort.

On ne doit pas bloquer l'écrou d'axe, mais limiter le serrage pour assurer seulement le contact franc de l'écrou avant goupillage.

Si le cas se présente de claquements ayant pour origine une augmentation du jeu due à une certaine usure après un temps de fonctionnement, on pourra resserrer légèrement l'écrou d'axe en prenant les mêmes précautions.

