

PANHARD

Mastiquer le joint du pied milieu avec le panneau de côté sur une longueur de 20 mm. au dessus et au dessous des feux clignotants

BREAK

WE

ETANCHEITE

Masticage

- Pour le masticage utiliser le MASTIC "GLASTOL.FL"
- Mastiquer entre enjoliveur et caisse.
- Rondelle caoutchouc à l'emplacement des vis.
- Mastiquer légèrement aux écrous SIMMONDS. (ou cages d'écrous) de fixation d'aile.
- Mastiquer la jonction du passage de roue avec la caisse sur une hauteur de 150 mm et la jonction du passage de roue avec le plancher sur une longueur de 150 mm.

Mastiquer légèrement le raccord d'avant avec le toit

- Vérifier tout le pourtour des portes AR et de côté.
- Faire un calage sous le profilé caoutchouc, pour obtenir une meilleure étanchéité

Calage sous profilé

S'assurer que, lorsque la porte est fermée, ce caoutchouc porte bien contre le boudin B

Mastiquer légèrement sur le pourtour à la jonction de la tôle et de l'encadrement.

PORTE AR (VUE DE L'INTERIEUR)

ENCADREMENT DE LA PORTE AR.

Mastiquer le joint du pied milieu avec le panneau de côté sur une longueur de 20 mm. au dessus et au dessous des feux clignotants

Mastiquer légèrement le raccord d'avant avec le toit

----- Masticage

Pour le masticage, utiliser le **MASTIC "GLASTOL.FL"**

- Mastiquer légèrement aux écrous **SIMMONDS**. (ou cages d'écrous) de fixation d'aile.

- Mastiquer la jonction du passage de roue avec la caisse sur une hauteur de 150 mm et la jonction du passage de roue avec le plancher sur une longueur de 150 mm

- Vérifier tout le pourtour des portes AR et de côté.
- Faire un calage sous le profilé caoutchouc, pour obtenir une meilleure étanchéité.

Calage sous profilé

- S'assurer que, lorsque la porte est fermée, ce caoutchouc porte bien contre le boudin **B**

- Mastiquer légèrement sur le pourtour, à la jonction de la tôle et de l'encadrement

PORTE AR (VUE DE L'INTERIEUR)

ENCADREMENT DE LA PORTE AR.