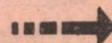


I-377

Le 20/5/54

Faisant suite à la Note Technique 913-2, où était traité le nettoyage des serrures, le tableau ci-dessous, détaille les incidents de fonctionnement pouvant se présenter.

Incidents constatés	Causes probables	Points à vérifier et remède
Sur les portes AV et AR la serrure fonctionne mal ou irrégulièrement.	<p>Peinture sur les crans de la roue à rochet.</p> <p>Limaille ou débris dans le mécanisme.</p> <p>Absence de graisse sur le mécanisme.</p>	<p>Voir Note Technique 913-2</p> <p>Voir Note Technique 913-2</p> <p>Voir Note Technique 913-2</p>
Sur portes arrière la commande à distance fonctionne mal.	Câble détendu.	Régler la longueur utile de gâche. Démontez, la poignée, la manivelle de lève-glace (N.T. 913-2), le garnissage. Débloquer la vis centrale et repousser l'ergot vers la serrure, rebloquer la vis et remonter. Essayer l'efficacité du réglage.
La porte touche l'enjoliveur de bas de marche empêchant une fermeture correcte.	Mauvais réglage de l'alignement des portières.	Retirer les enjoliveurs de charnières. Débloquer les vis fixant les charnières et régler la feuillure sur les portes AV et AR. Ensuite régler les gâches AV et AR en hauteur
La porte ferme et ouvre difficilement.	Gâche mal centrée par rapport à la serrure.	Vérifier sa portée puis son centrage et la régler en hauteur. Pour cela il faut : Dégager partiellement la clé de garnissage à la hauteur de la gâche, (pour les portes AV, il est nécessaire auparavant de démonter l'embout maintenant la baguette de garnissage de cloison-vis parker). A l'aide d'une clé passée entre le garnissage et l'encadrement de porte, desserrer l'écrou de fixation de la gâche et centrer celle-ci par rapport à la serrure en veillant à ce que les plats de la gâche restent parallèles aux bords de l'entrée du pêne.
La porte ferme et ouvre difficilement et le verrouillage peut-être insuffisant	Gâche mal dégauchie.	Vérifier d'abord son réglage en hauteur et la dégauchir (à l'aide d'un tube) jusqu'à ce qu'elle soit d'équerre dans les deux plans par rapport à la serrure.

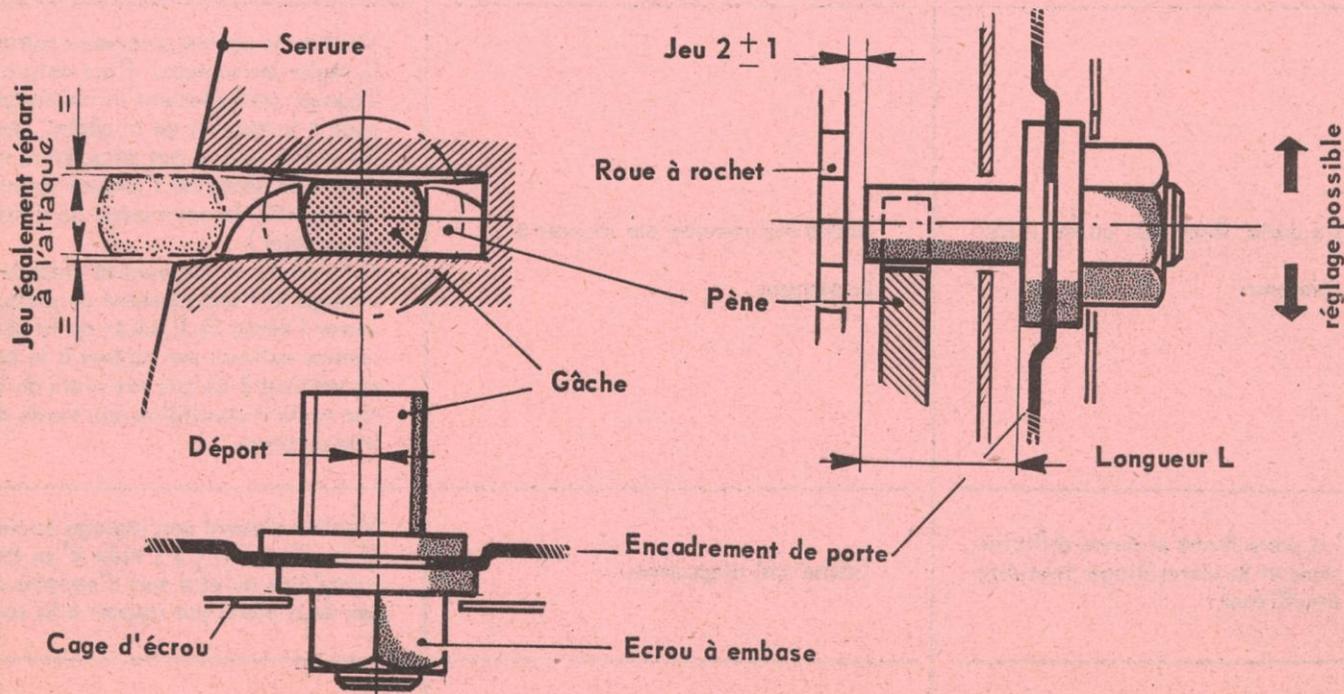


Incidents constatés	Causes probables	Points à vérifier et remède
La porte ferme mais le verrouillage est insuffisant.	Le verrouillage ne s'effectue pas sur le nombre de crans prévus sur la roue à rochet.	Vérifier : pour l'avant qu'en ouvrant, le pêne libère la gâche après le passage de 5 crans et pour l'arrière, après le passage de 5 crans utiles. Au cas où ce nombre ne serait pas obtenu et après vérification qu'aucune cause extérieure (garnissage, enjoliveurs....) n'entrave la fermeture, il faut envisager le remplacement de la gâche existante par une gâche déportée, voir tableau.
La porte ferme mais le verrouillage sur la gâche ne s'effectue pas sur la longueur voulue.	La feuillure de porte est trop grande ou le logement de la gâche trop profond.	Vérifier la cote entre la roue à rochet et la gâche, le jeu doit en être de 2 ± 1 mm. Au cas où cette cote ne serait pas obtenue, remplacer la gâche existante par une gâche de longueur appropriée, voir tableau.

Pour remédier aux tolérances de fabrication des caisses, il a été établi une série de gâches à des cotes différentes.

332.952	-	gâche L= 18	normale	342.244	-	gâche L= 22	normale
342.237	-	.....	déport 2	342.245	-	.....	déport 2
342.238	-	.....	déport 3	342.246	-	.....	déport 3
342.239	-	.....	déport 4	342.247	-	.....	déport 4
342.240	-	gâche L= 20	normale	342.248	-	gâche L= 24	normale
342.241	-	.....	déport 2	342.249	-	.....	déport 2
342.242	-	.....	déport 3	342.250	-	.....	déport 3
342.243	-	.....	déport 4	342.251	-	.....	déport 4

Ces gâches seront approvisionnées aux pièces détachées et leurs dimensions choisies suivant le réglage nécessaire par chaque voiture.



N.B.- Au cours d'un démontage des serrures en profiter pour vérifier si les lève-glaces et les coulisses de chausées de glaces sont suffisamment graissées. (Graisse Energol LC 2)