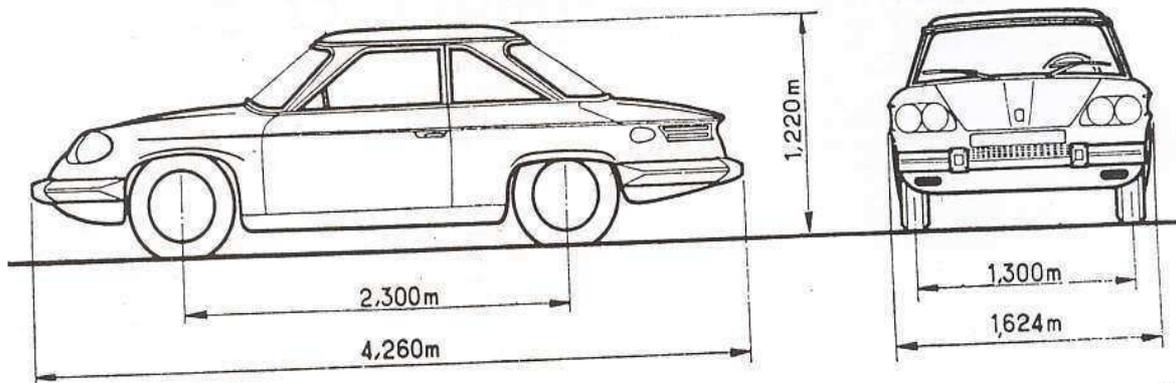


FICHE DESCRIPTIVE RTA



SPÉCIFICATIONS

PANHARD 24 CT (moteur M 10 S).
Moteur à essence, 4 temps, 2 cyl. à plat opposés.
Alésage : 84,85 mm. Course : 75 mm.
Cylindrée : 848 cm³.
Rapport volumétrique : 8 à 1.
Puissance maxi SAE 60 ch à 5.750 tr/mn.
Couple maxi : 8 m.kg à 3.650 tr/mn.

Marque Zenith, type 38 NDIX.
Type inversé, à double corps.
Pompe à essence à membrane SEV type 46 ET.

Marques Ducellier ou SEV.
Calage avance allumage : 4 1/2 à 5 1/2 dents avant PMH.
Avance maxi : 8°30 à partir de 2000 tr/mn allumeur.
Avance à dépression 15° à partir 200 mm/Hg.
Tension de l'installation 12 volts.

Embrayage Ferodo type PK 6.
Nombre de vitesses : 4 + M. AR.
4 vitesses avant synchronisées.
Lever de commande au plancher.
Transmissions : par arbres à cardans homocinétiques.
Couple conique : 11×24 et réducteur 11×31.

Roues avant indépendantes.
2 ressorts à lames transversaux superposés.
Amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Direction : à crémaillère.
Freins à disque à double étrier.

Roues semi-indépendantes.
Suspension par barres de torsion.
Amortisseurs télescopiques.
Système auto-stabilisateur et anti-roulis.
Freins à disque.

CAPACITES

Moteur (huile) : 2,2 litres.
Boîte-pont : 0,8 l.
Réservoir essence : 42 l.

MOTEUR



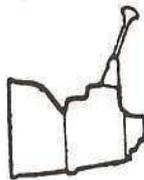
CARBURATEUR



ALLUMAGE



BOITE DE VITESSES



TRAIN AV



TRAIN AR



DIVERS

RÉGLAGES GROUPÉS

Règlages distribution avec jeu provisoire de 0,78 mm avec cale 0,1 mm sous les soupapes.
AOA : 42 à 46° avant PMH
RFA : 52 à 56° après PMB
AOE : 52 à 56° avant PMB
RFE : 42 à 46° après PMH
Jeu de marche aux culbuteurs (à froid) :
admission : 0,15 - échappement : 0,15 mm.

REGLAGES

Buse : 28.
Gicleur principal : 145 axial.
Air émulsion : 190.
Ralenti : 50.
Air de ralenti : 120.

Bougies Marchal type 34 HS.
Ecartement des électrodes : 0,7 mm.
Ecartement contacts rupteur : 0,4 mm.
Dynamo : Paris-Rhône G 10 C 28 ou Ducellier 7259.
Régulateur : Paris-Rhône ou Ducellier.
Démarreur à solén. : Ducellier 6073 ou Paris-Rhône D 8 E 27.

Rapports finals de démultiplication :

| | |
|-----------------|--------|
| 1 ^{re} | 18,382 |
| 2 ^e | 9,277 |
| 3 ^e | 6,148 |
| 4 ^e | 4,350 |
| M. AR. | 17,946 |

Démultiplication totale du pont : 6,148/1.

REGLAGES

Chasse : 1°40'.
Carrossage : répartir sur les 2 roues.
Ouverture AV : 3 à 5 mm.
Inclinaison des pivots : 9°50'.
Pneus de 145×380 X gonflés à 1,350 kg.

Roues arrière parallèles.
Pneus de 145×380 X.
Pression de gonflage : 1,450 kg.

Poids à vide : 840 kg (en ordre de marche).
Poids sur avant : 470 kg.
Poids sur arrière : 370 kg.

Couples de serrage :
Ecrus de fixation cylindres : 3,5 + 0,5 mkg
- 0,2

Palier AR sur carter moteur : 2 ± 0,5 mkg.
Roue distribution : 2,5 ± 0,5.
Fixation volant moteur : 9 ± 0,5 mkg.