

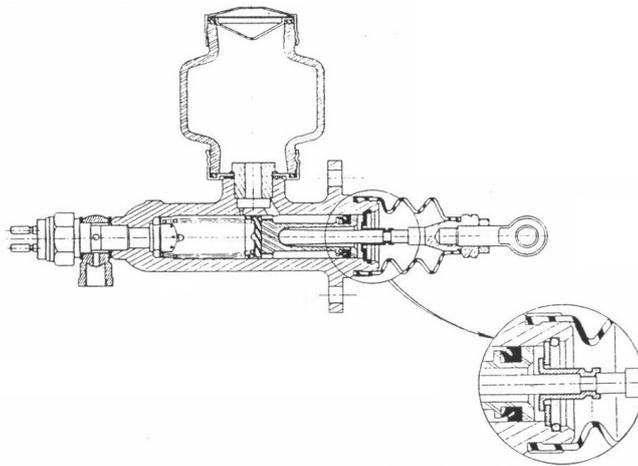
Transformation d'un maître cylindre pour freins à tambour en maître cylindre pour freins à disque

Les deux maitres cylindres ont un diamètre de 22 mm mais les maitres cylindres pour les freins à tambour sont munis contrairement aux autres d'un clapet de pression résiduelle. Il faut donc supprimer ce clapet sous peine de voir les freins à disques rester bloqués.

A partir de juillet 1965 montage d'un nouveau maitre cylindre avec butée sertie sur la tige de poussée pour empêcher qu'elle se déboîte du maitre cylindre, suppression de la butée de pédale de frein et nouveau ressort de rappel (4 spires Ø fil 2.5 au lieu de 3 spires Ø fil 3).

Dans le cas de montage d'un nouveau maitre cylindre en remplacement d'un ancien :

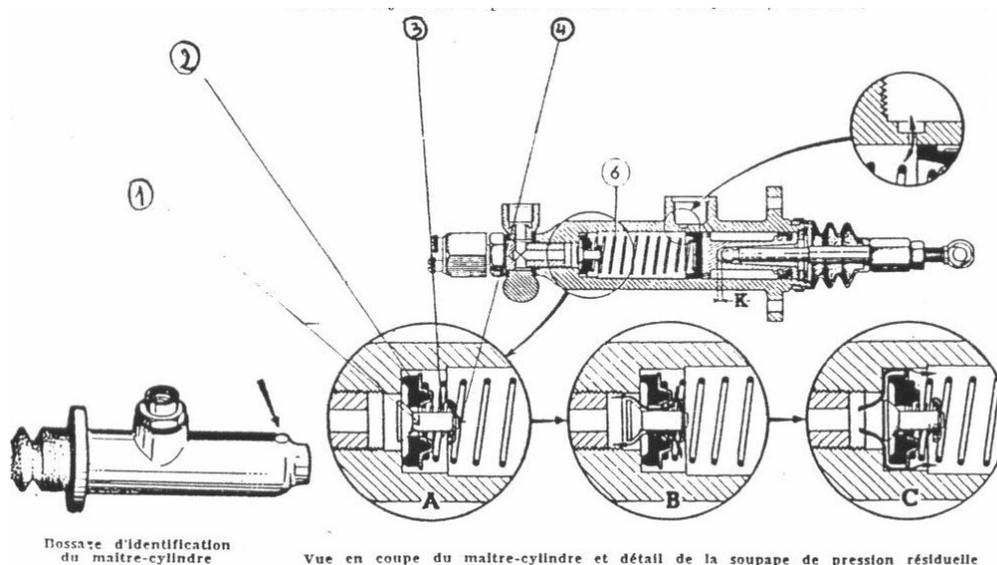
- *Supprimer la butée et la vis de butée de la pédale.*
- *Monter sur le pédalier un nouveau ressort de rappel et régler la hauteur de la pédale (milieu du patin au plancher) à 148 ± 5 mm.*



Coupe du maitre-cylindre avec en médaillon le détail de la butée sertie.

Modification

- ① Clapet à supprimer
- ② Pièce à conserver
- ③ Petit ressort à supprimer
- ④ Rivet à limer



Dossare d'identification du maitre-cylindre

Vue en coupe du maitre-cylindre et détail de la soupape de pression résiduelle