

Une patte pour tenir la pipe de réchauffage gauche de votre 24

La pipe gauche de réchauffage du carburateur est durement sollicitée. Elle ne dure pas longtemps et coûte cher.

Elle est, pour les nouvelles fabrications pliée dans un acier bien peu épais. La corrosion interne due au passage des gaz chauds fait qu'elle s'affaiblit rapidement.

Pour aggraver, la gaine de l'embrayage prend appui sur une patte soudée à cette pipe. Tout l'effort de débrayage lui est transmis. Pour s'en rendre compte, il suffit de regarder comment elle se déforme en faisant débrayer par quelqu'un.

Voici une patte pour la soulager mécaniquement. C'est simple : un fer plat, deux trous et une pliure à angle droit comme dessiné.

La pliure se fixe sous l'écrou de $\varnothing 8$ qui tient le démarreur en partie basse.

Le trou ovale se fixe avec un boulon de $\varnothing 6$ sur la patte soudée à la pipe. Pour ce faire, la patte sera percée sur le côté droit par un trou de $\varnothing 6,5$.

C'est tout !

Après l'avoir réalisé, vous direz : c'est tellement efficace et simple à faire, pourquoi ne l'ai-je pas fait plus tôt ?

