

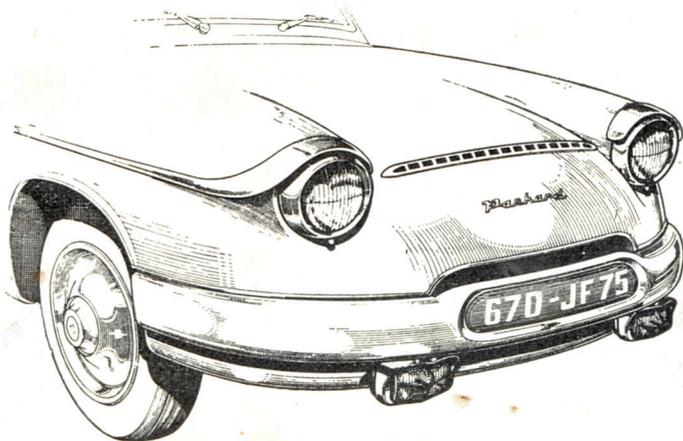
INSTRUCTIONS POUR LA POSE

DES ENSEMBLES VIRAGES-BROUILLARD " FANTASTIC " MARCHAL

2653/PL 17

SUR PANHARD PL 17

L'équipement proposé, conforme aux dernières prescriptions du « Code de la Route », procure le double avantage de réaliser :



- 1° L'allumage des projecteurs Virages-Brouillard avec contrôle par témoin lumineux dans les positions phares et lanternes.
- 2° Leur extinction automatique — obligatoire — lors du passage en Code.

Suite des opérations à effectuer :

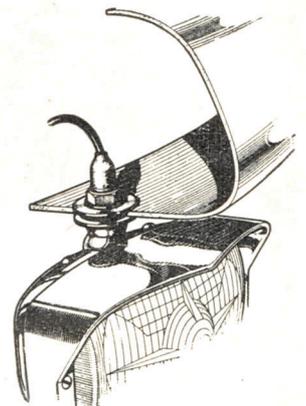
- 1° **Débrancher la batterie.**
- 2° **Mettre en place les « FANTASTIC » 653/1252.**

Ils se fixent directement sous le pare-chocs en perçant le rebord inférieur à 15 cm environ à droite et à gauche de la plaque de police.

Prendre la précaution, au montage, de disposer au-dessus de la tôle pour chaque projecteur la rondelle de 14 prise dans le sachet, de façon à augmenter encore la rigidité et de coiffer le boulon creux des « FANTASTIC » du capuchon protecteur vinyle livré avec chaque appareil. Ne pas bloquer les écrous des projecteurs afin de permettre leur réglage.

— Déposer les avants des projecteurs pour permettre leur branchement électrique ultérieur.

- 3° **Fixer le Relais 512** de commande automatique des « FANTASTIC » à gauche sur le tablier, sur la plaque support de la boîte à connexions, en dessous de celle-ci, en utilisant pour la fixation, d'une part la vis inférieure droite de cette plaque et sa rondelle, d'autre part la vis Sim n° 10 et la rondelle de 5 prises dans le sachet. On aura, au préalable, percé un trou de $\varnothing : 3,5$ mm, à 50 mm du premier.



- 4° **Fixer le témoin lumineux** à l'avant du boîtier du tableau de bord à droite du contact de démarreur. Pour cela enlever le couvercle matière moulée de ce boîtier, fixé par quatre vis, et la platine tôle, support des interrupteurs, fixée également par quatre vis.

Percer à l'endroit précisé un trou de 10 mm, fixer le témoin lumineux.

5° **Branchement électrique.**

a) Faisceau 3 fils et fils séparés :

- l'extrémité à **embout vert** et cosse sera connectée à la borne A du relais,
- l'extrémité à **embout bleu** et cosse sera connectée à la borne I du relais,
- l'extrémité à **embout jaune** et fiche mâle à la connexion mobile du relais.

Le faisceau sera ensuite dirigé sur la droite, réuni par une attache universelle au faisceau existant puis passé à travers le même passe-fils caoutchouc de l'autre côté du tablier. Pour cela, déboîter la plaque de maintien des deux passe-fils fixée par un boulon et introduire le faisceau à travers la laine de verre dans le boîtier du tableau de bord.

- l'extrémité à **embout vert** et dénudée sera connectée à la borne serre-fils du témoin lumineux, après l'avoir passée à travers le capuchon caoutchouc (sachet),
- Coiffer le témoin lumineux du capuchon caoutchouc.
- l'extrémité à **embout bleu** et dénudée sera soudée à une des deux bornes de l'interrupteur d'origine fixé sur la platine tôle (paragraphe 4) marqué AB, disposé justement à cet effet,
- la 2^e borne de l'interrupteur sera reliée au « Code » du comodo par l'intermédiaire du **fil séparé** de 0,20 m à embouts bleus et extrémités dénudées. Une des extrémités sera soudée à la borne, l'autre sera serrée sous la borne serre-fils « Code » du comodo,
- l'extrémité à **embout marron** et fiche femelle sera connectée au fil « Lanternes AR » du comodo par l'intermédiaire du raccord en Y marron pris dans le sachet : séparer les deux fiches de liaison du fil branché sur la borne « Lanternes AR » à la sortie du comodo et alimentant l'éclairage du tableau de bord, insérer le raccord en Y entre les deux fiches, connecter l'extrémité à embout marron à la fiche restant libre.
- Remettre en place la platine tôle-support des interrupteurs en n'oubliant pas d'insérer la cosse du fil de masse sous la vis avant gauche, et le couvercle du boîtier du tableau de bord.

Le fil **séparé** de 0,10 m à **embouts rouges** et cosses sera connecté :

- l'extrémité avec cosse de 4 à la borne B du relais,
- l'autre extrémité avec cosse de 6 à la borne + du régulateur.

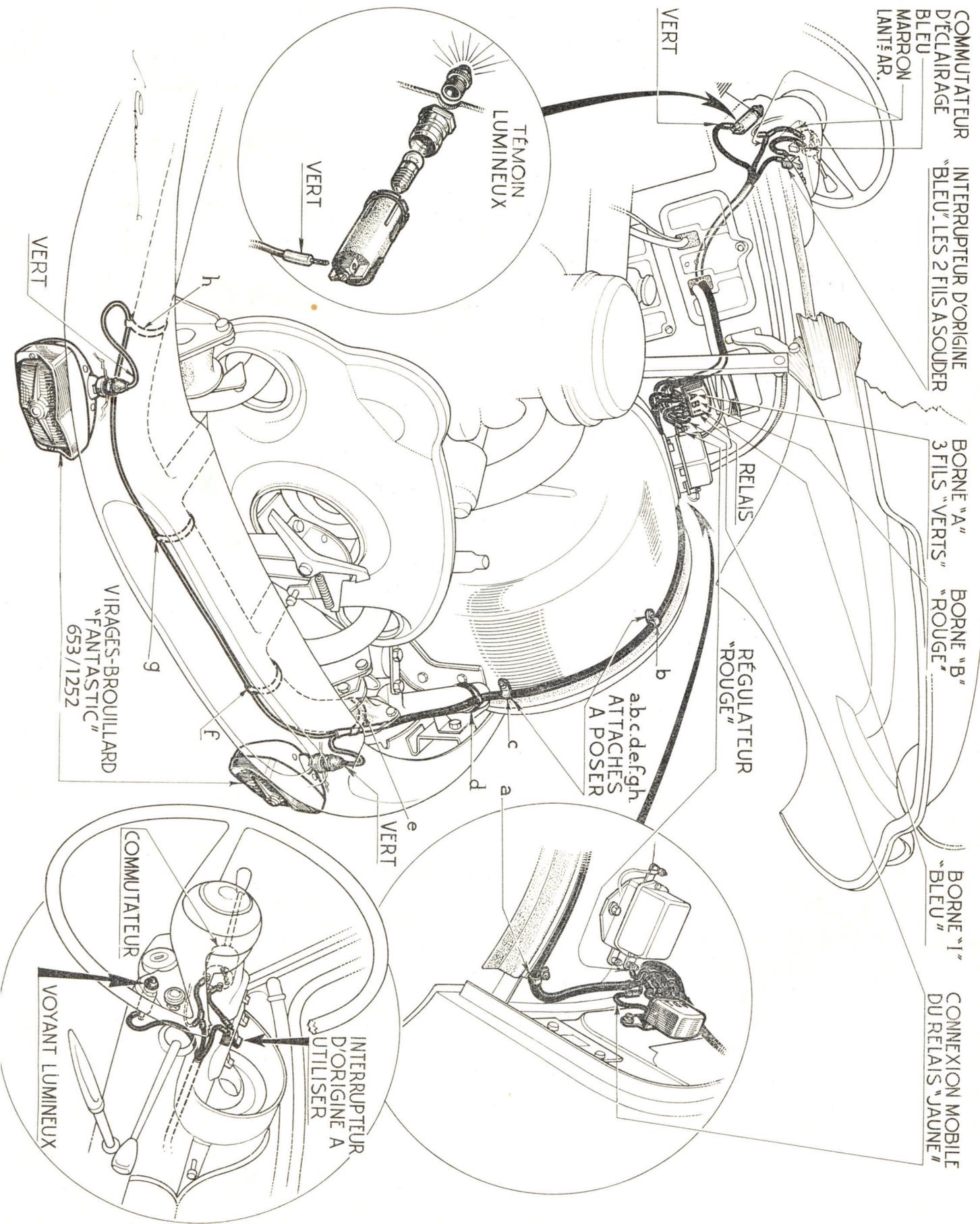
b) Faisceau 2 fils (branchement des « FANTASTIC ») :

- les deux fils à **embouts verts** réunis à la même cosse seront connectés à la borne A du relais.

Ce faisceau 2 fils sera ensuite descendu sur l'aile, canalisé tout le long de l'aile contre le joint caoutchouc d'étanchéité, maintenu par 3 pontets (pris dans le sachet) fixés à intervalles réguliers (trous de 4,2 mm et les 3 vis TR de 4×8 avec écrous du sachet) et fixé par 2 attaches universelles, longues, sur le tube avant du châssis tenant l'aile,

- le fil le plus court ira directement au « FANTASTIC » de gauche, sera passé à travers le capuchon protecteur vinyle et le boulon creux du projecteur,
- le fil le plus long sera maintenu le long du tube avant du châssis par 3 attaches universelles longues puis introduit dans le projecteur « FANTASTIC » de droite de la même façon que précédemment.

SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE



6° **Branchement des « FANTASTIC ».** — Connecter chaque fil dénudé à la vis isolée sur plaquette bakélite sous les deux rondelles plate et grower. Sur l'autre vis, non isolée, serrer la connexion de masse fixée à l'embase du projecteur. **Ce contact à la masse est très important, car il conditionne un parfait éclairage, aussi faut-il s'assurer qu'il est parfaitement effectué par l'intermédiaire du boulon de fixation et du support de projecteur, au besoin, assurer les contacts.**

— Remonter les avants des « FANTASTIC ».

7° **Réglage des « FANTASTIC ».** — Faire pression sur le corps de chaque appareil après s'être assuré que l'écrou de fixation du projecteur n'est pas bloqué. Pratiquement, les deux « FANTASTIC » doivent être légèrement divergents, de façon à éclairer plus largement encore les bas-côtés de la route. Dans le plan vertical, la limite supérieure du faisceau, mesuré à quelques mètres de distance sur un écran (un mur par exemple), devra être légèrement moins haute au-dessus du sol que la partie supérieure du « FANTASTIC ».

En fin de réglage, bloquer fortement les écrous.

Nota. — La gauche et la droite sont celles du conducteur au volant.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE

2 projecteurs « FANTASTIC » 653/1252	
2 lampes 1282 J	
1 relais 512	
1 témoin lumineux T 76	
1 lampe 125	
1 câblage complet	
1 raccord en Y marron	
3 pontets	} dans un sachet
3 vis TR 4 x 8 avec écrous	
1 vis Sim n° 10	
1 rondelle plate de 5	
2 rondelles plates cadmiées de 14	
6 attaches universelles L = 170 mm	
2 attaches universelles L = 60 mm.	
1 capuchon caoutchouc	

Nota. — Les nouvelles P L 17 ne comportent plus d'interrupteur. Il y aura lieu de monter un interrupteur INT 44 à gauche sur le boîtier du tableau de bord.