

378.829 Silencieux rond (1) (marqué V.527)

ou

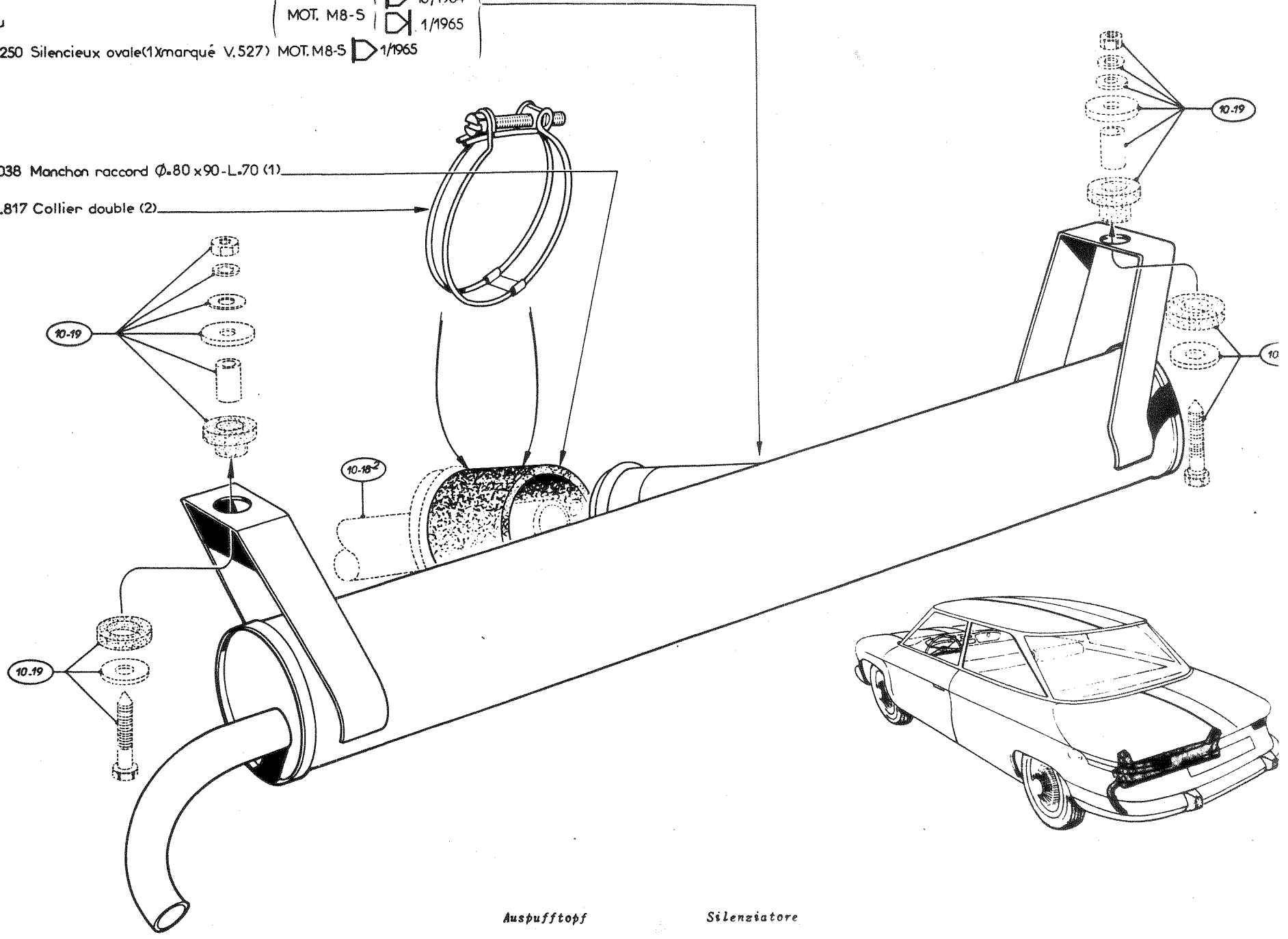
373.250 Silencieux ovale (1) (marqué V.527)

- MOT. M8-N 10/1964
- MOT. M8-S 10/1964
- MOT. M8-S 1/1965

MOT. M8-S 1/1965

361.038 Manchon raccord Ø.80 x 90 - L.70 (1)

373.817 Collier double (2)



Cat. R.D. N° 15 - Mars 1965

Auspufftopf

Silenziatore

Ausludemper

Silencer (muffler)

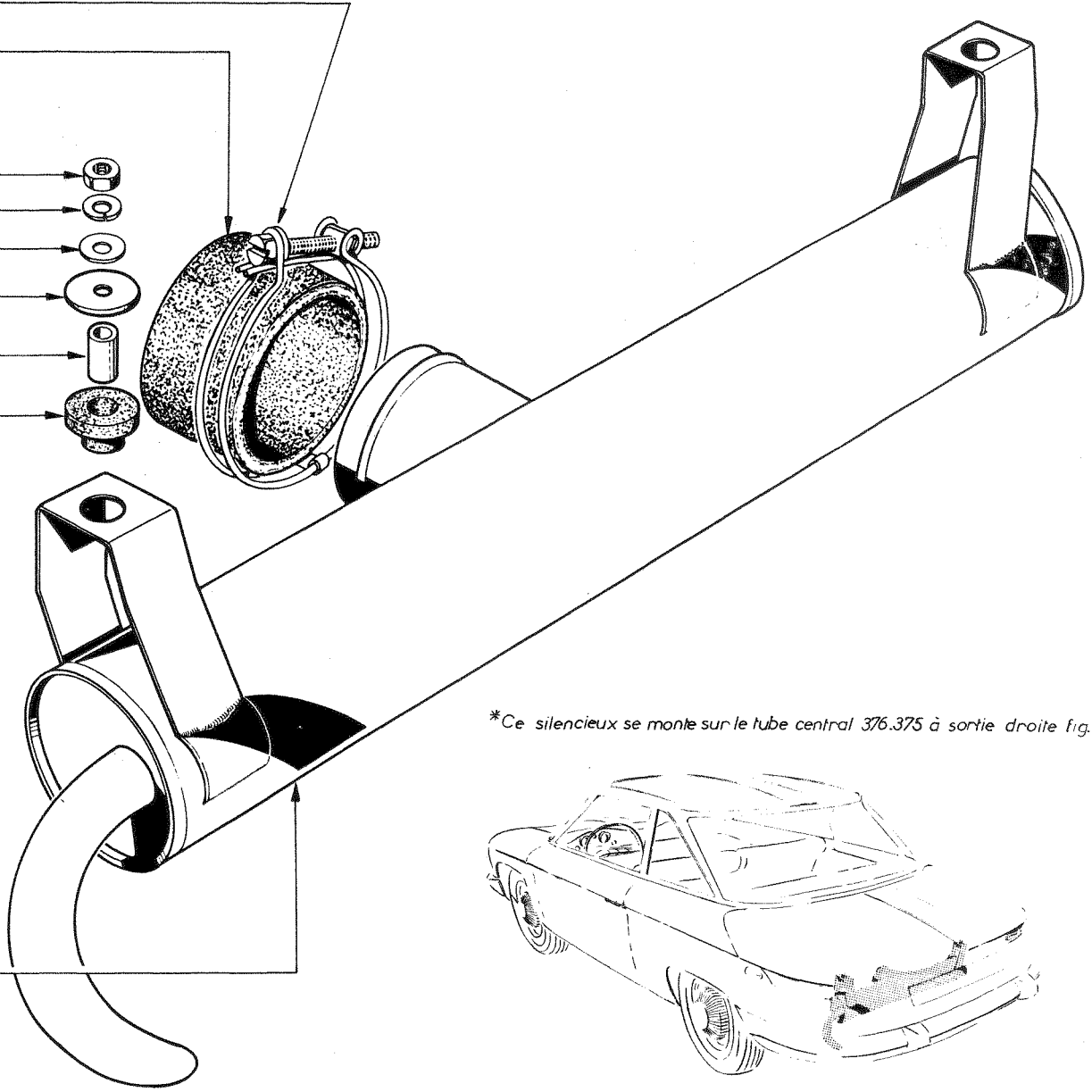
Silenciadores



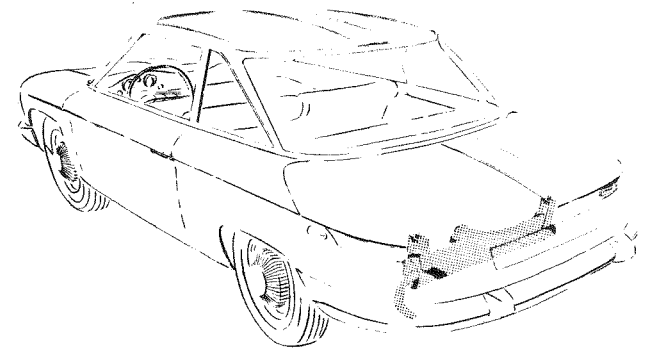
- 373.817 Collier double (2)
- 361.038 Manchon raccord $\varnothing=80 \times 90-L=70$ (1)
- 205.623 Ecrou H 10 (2)
- 232.386 Rondelle W 10,5 x 19,6 x 2,5 (2)
- 232.821 Rondelle plate 10,2 x 27x2 (2)
- 344.964 Rondelle sup. $\varnothing=10,5 \times 45-\acute{e}=2,5$ (2)
- 344.902 Entretoise $\varnothing=11 \times 14-L=29,5$ (2)
- 344.900 Bloc \u00e9lastique sup. $\varnothing=14,5 \times 25/45-h=29$ (2)

- 344.901 Bloc \u00e9lastique inf. $\varnothing=25,5/31 \times 52-h=15$ (2)
- 344.965 Rondelle inf. $\varnothing=10,5 \times 52-\acute{e}=2,5$ (2)
- 400.380 Vis H 10 x 60 (2)

*376.403 Silencieux cylindrique marqu\u00e9 V527 T (1)



*Ce silencieux se monte sur le tube central 376.375 \u00e0 sortie droite fig. 10



Auspufftopf

Silenziatore

Haltemper

Silencer (muffler)

Silenciadores

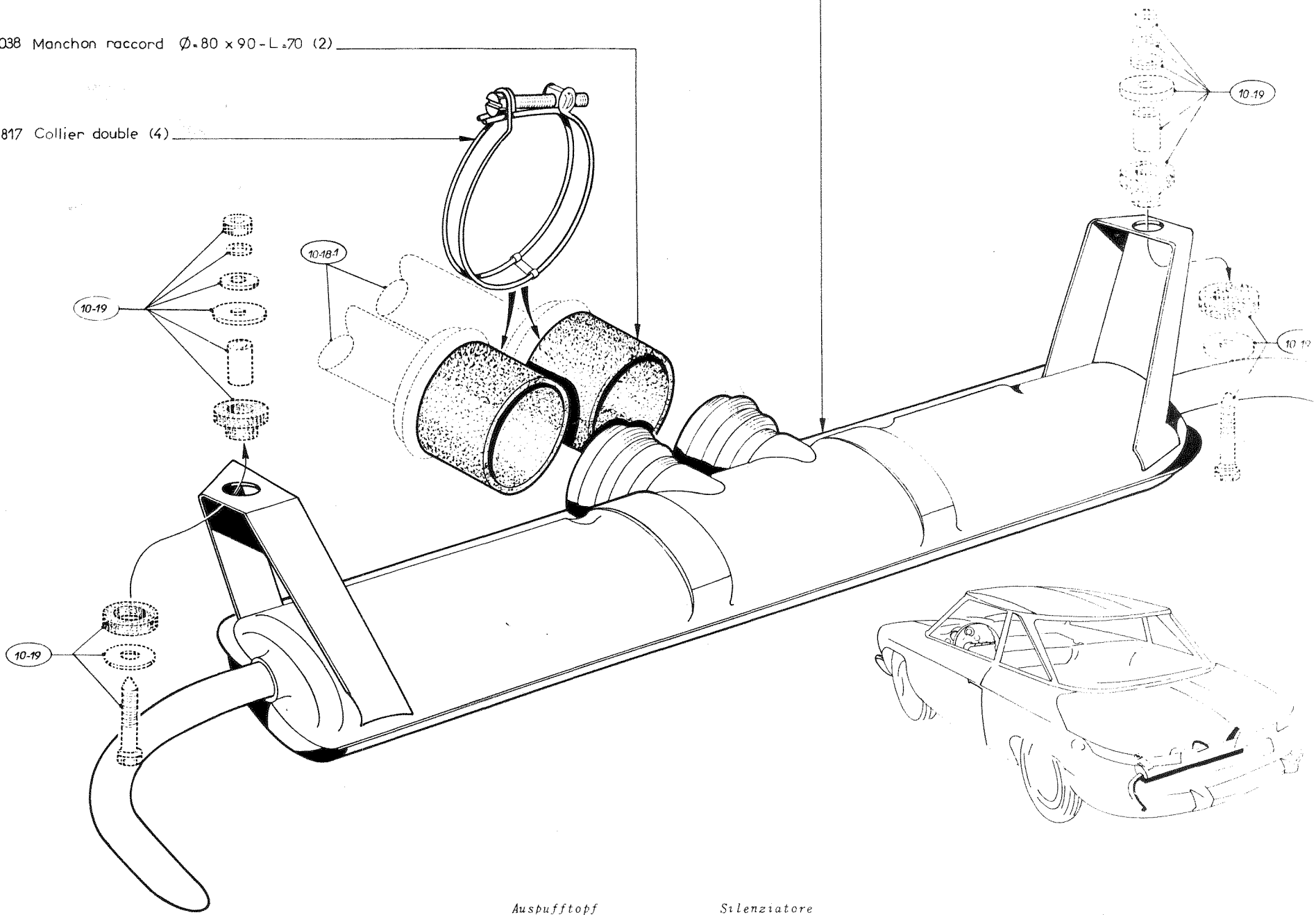
Cat. P.D. N\u00b0 15 - Mars 1965



379.032 Silencieux (1) MOT. M10-S

361.038 Manchon raccord Ø=80 x 90 - L=70 (2)

373.817 Collier double (4)



Cat. P.D. N°15-Mars 1955

Auspufftopf

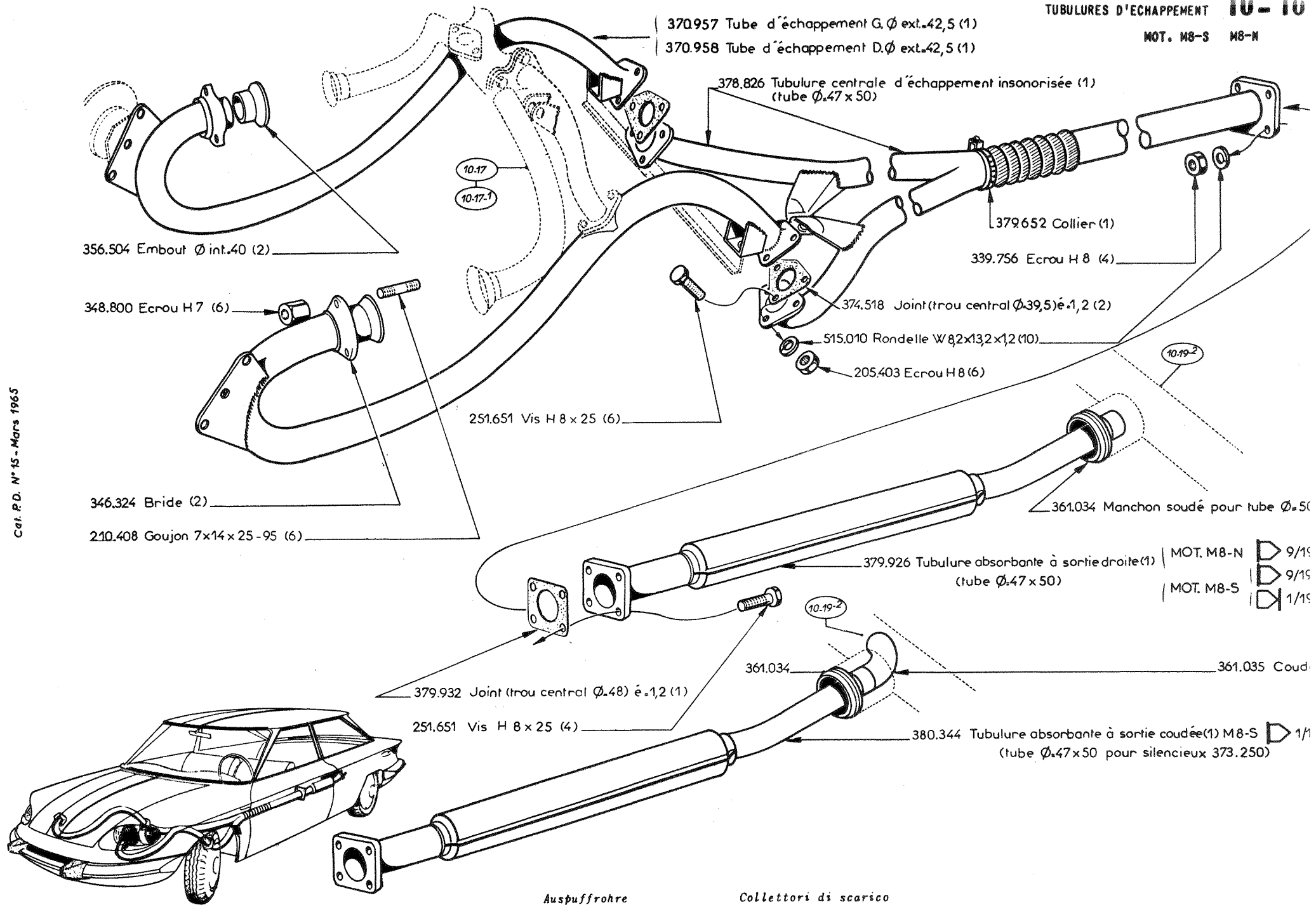
Silenziatore

Abblender

Silencer (Muffler)

Silenciadores





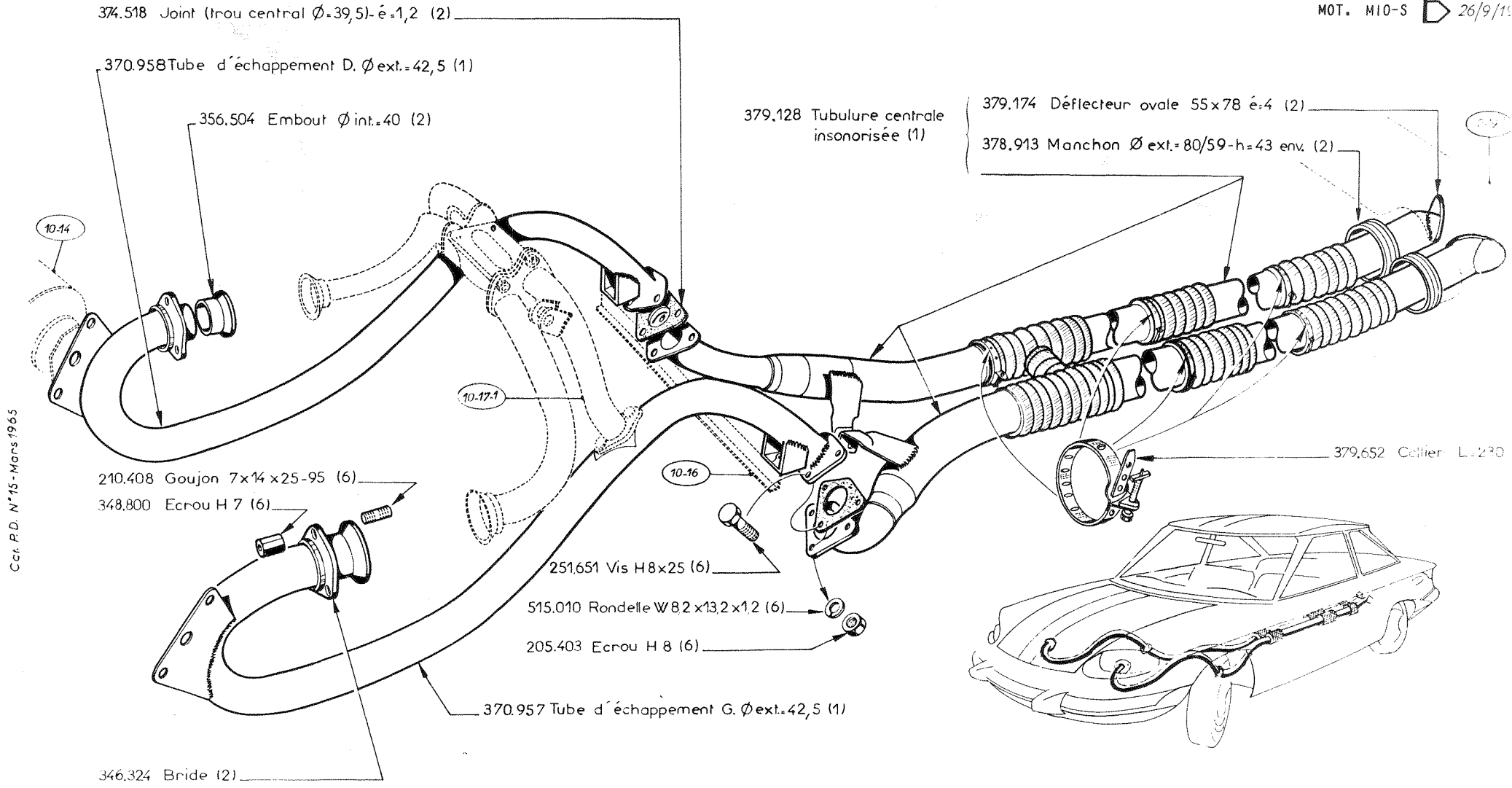
Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Uitlat. pijpen

Exhaust Manifolds

Colectores de escape





Car. P.D. N°15 - Mars 1965

Ausstaffrohre

Collettori di Scarico

Exhaust

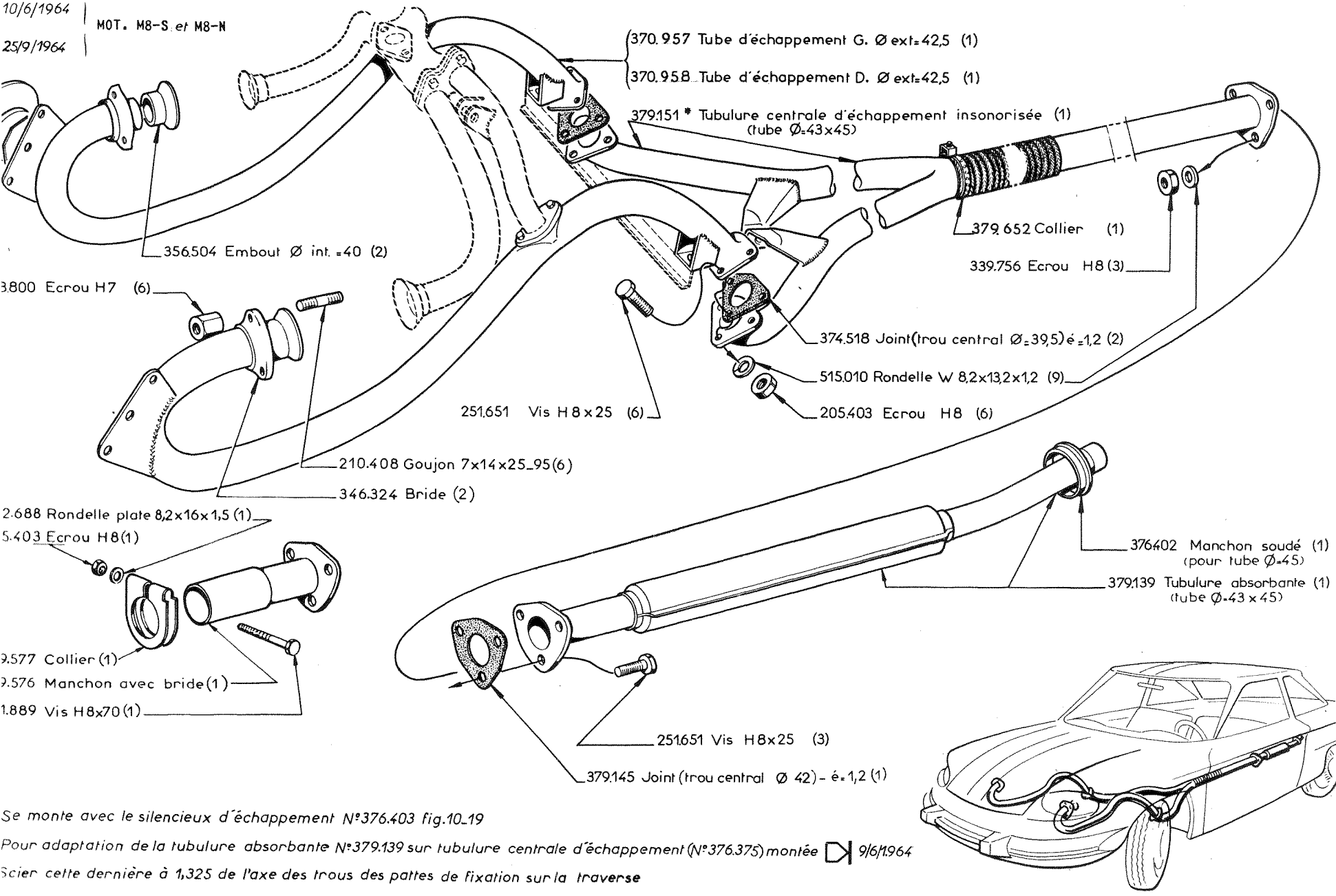
Exhaust Manifolds

Collectors de Escape



TUBULURES D'ÉCHAPPEMENT

10/6/1964
25/9/1964
MOT. M8-S et M8-N

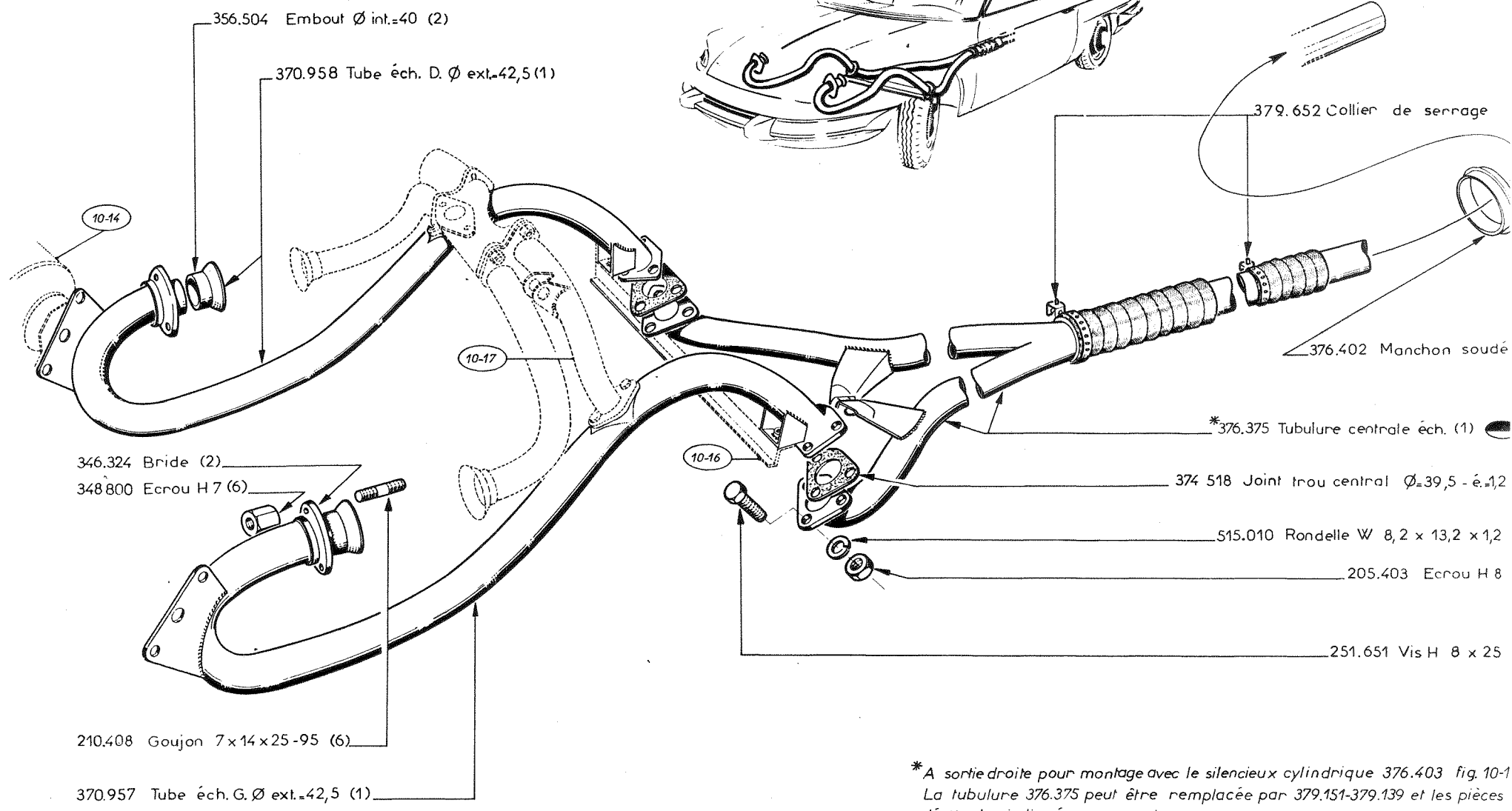
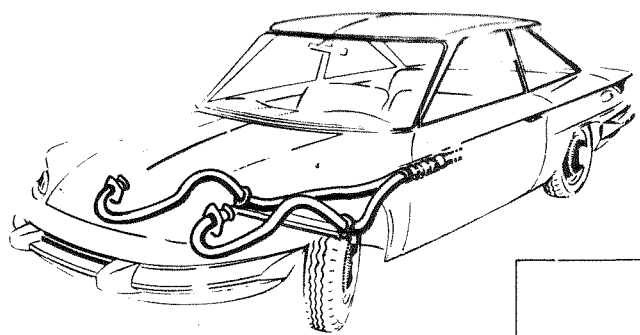


Car. P.D. N°15 - Mars 1965

Se monte avec le silencieux d'échappement N°376.403 fig.10-19

Pour adaptation de la tubulure absorbante N°379.139 sur tubulure centrale d'échappement (N°376.375) montée 9/6/1964

Scier cette dernière à 1,325 de l'axe des trous des pattes de fixation sur la traverse



* A sortie droite pour montage avec le silencieux cylindrique 376.403 fig.10-1
 La tubulure 376.375 peut être remplacée par 379.151-379.139 et les pièces d'attache indiquées page suivante.

Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Auspuffrohre

Collettori di scarico

Uitlatpijpen

Exhaust manifolds

Collectores de escape



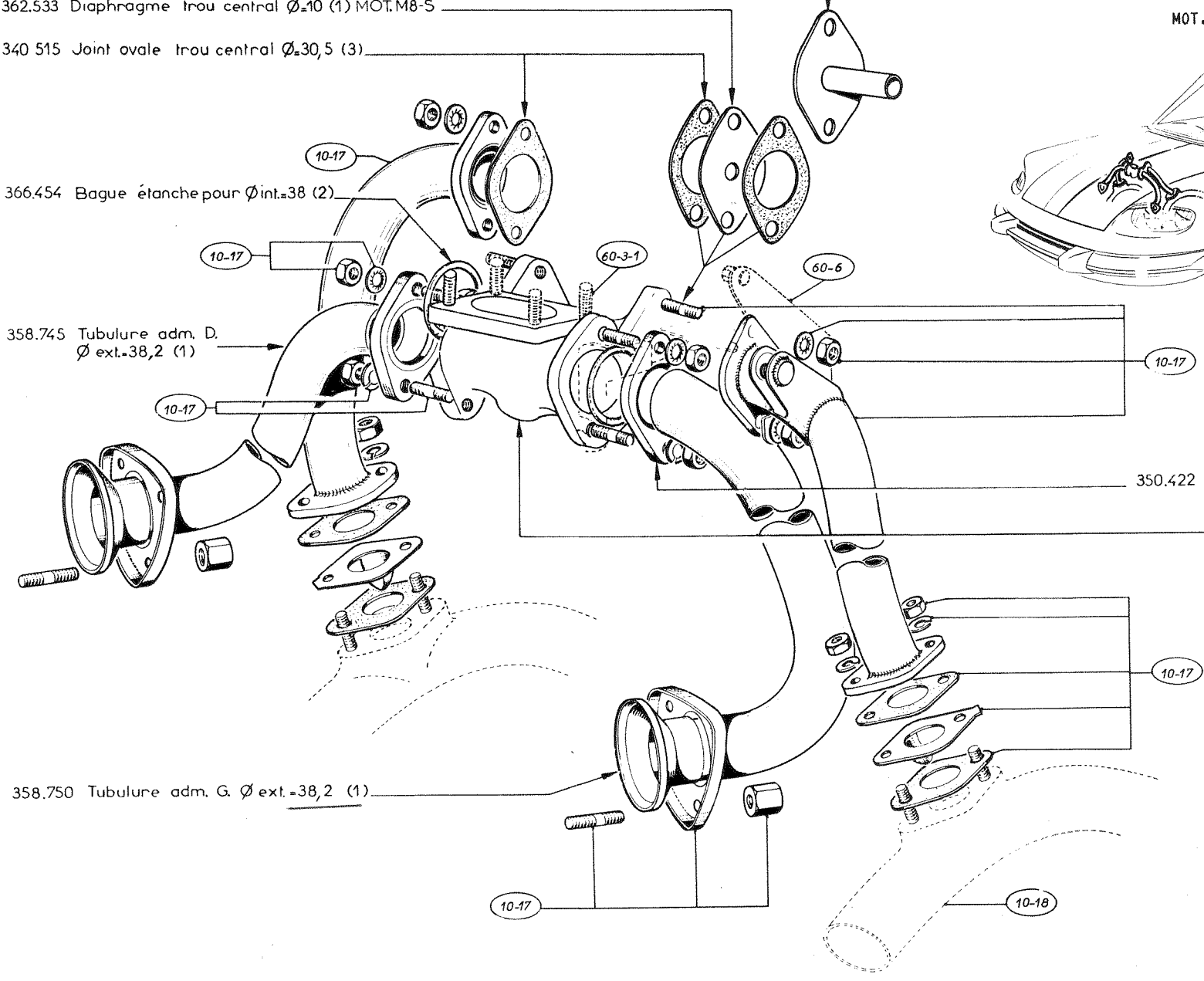
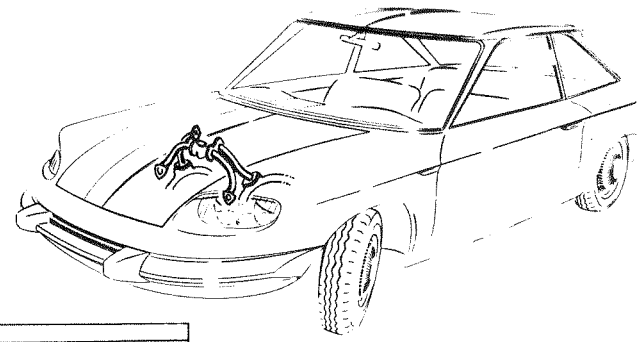
379.165 Diaphragme avec tube Ø.10 x 12 - L=60 (1) MOT. M10-S
 ou
 362.533 Diaphragme trou central Ø=10 (1) MOT.M8-S

340 515 Joint ovale trou central Ø=30,5 (3)

366.454 Bague étanche pour Øint.=38 (2)

358.745 Tubulure adm. D. Ø ext.=38,2 (1)

358.750 Tubulure adm. G. Ø ext.=38,2 (1)



350.422 Support de joint étanche Ø int.

350.421 Tubulure centrale c

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Ansaug- und Gemischvorwärmerohre

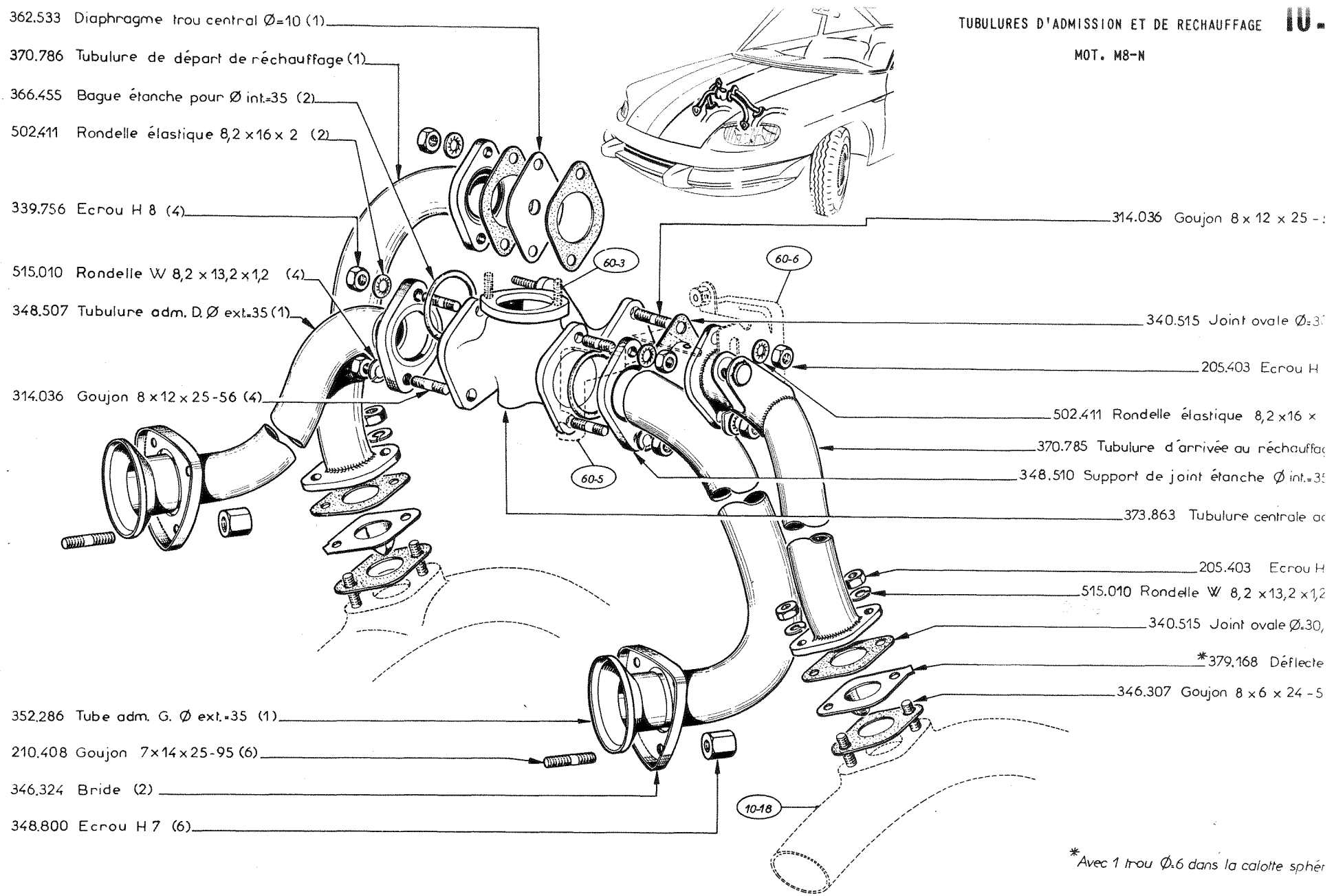
Collettori d'aspirazione e di riscaldamento

Inlaat - en Voorverwarmingsbuizen

Inlet and hot spot manifolds

Colectores de admisión y de calefacción





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

* Avec 1 trou Ø.6 dans la calotte sphér

Ansaug- und Gemischvorwärmerohre

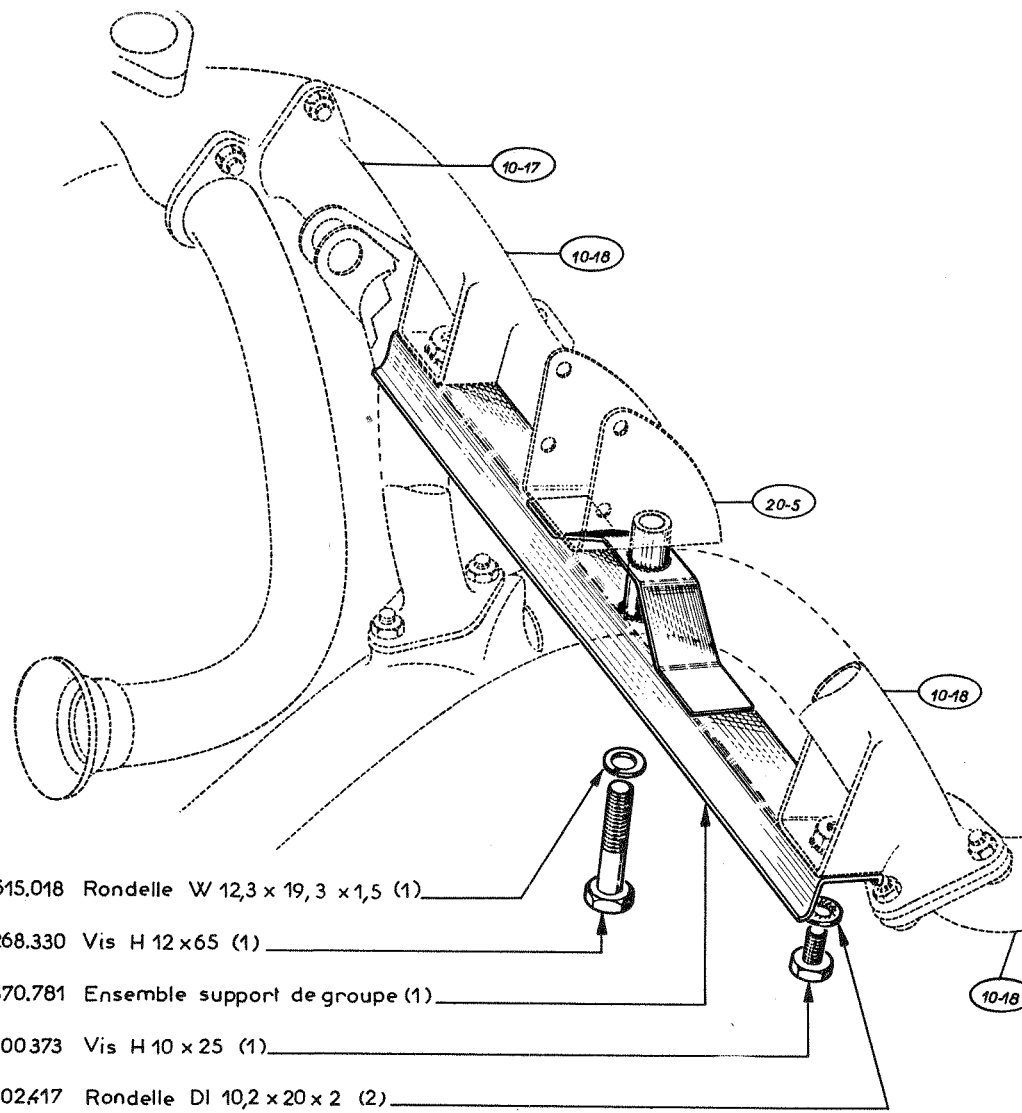
Collettori d'aspirazione e di riscaldamento

Inlaat - en Voorverwarmingsb

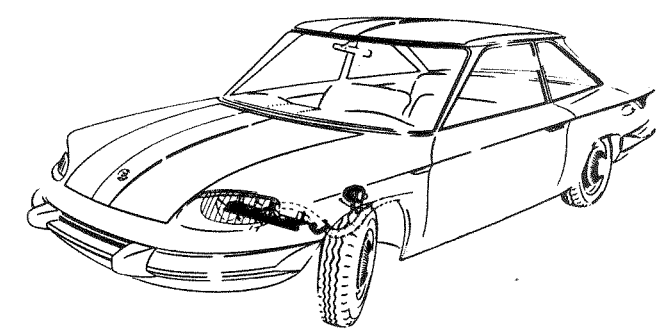
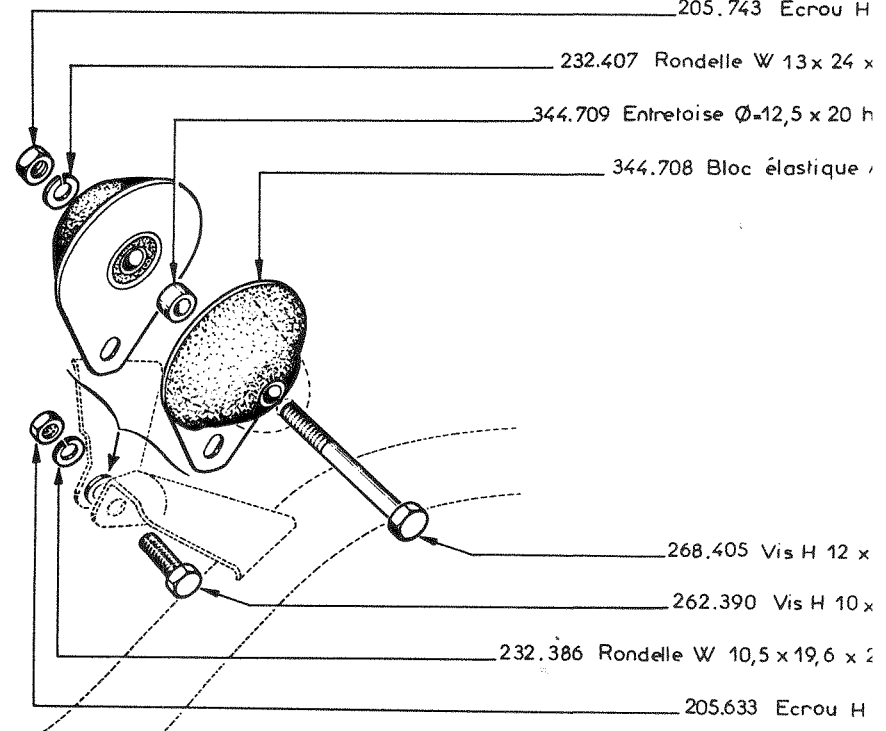
Inlet and hot spot manifolds

Colectores de admisión y de calefacción





- 515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1,5 (1)
- 268.330 Vis H 12 x 65 (1)
- 370.781 Ensemble support de groupe (1)
- 400.373 Vis H 10 x 25 (1)
- 502.417 Rondelle DI 10,2 x 20 x 2 (2)



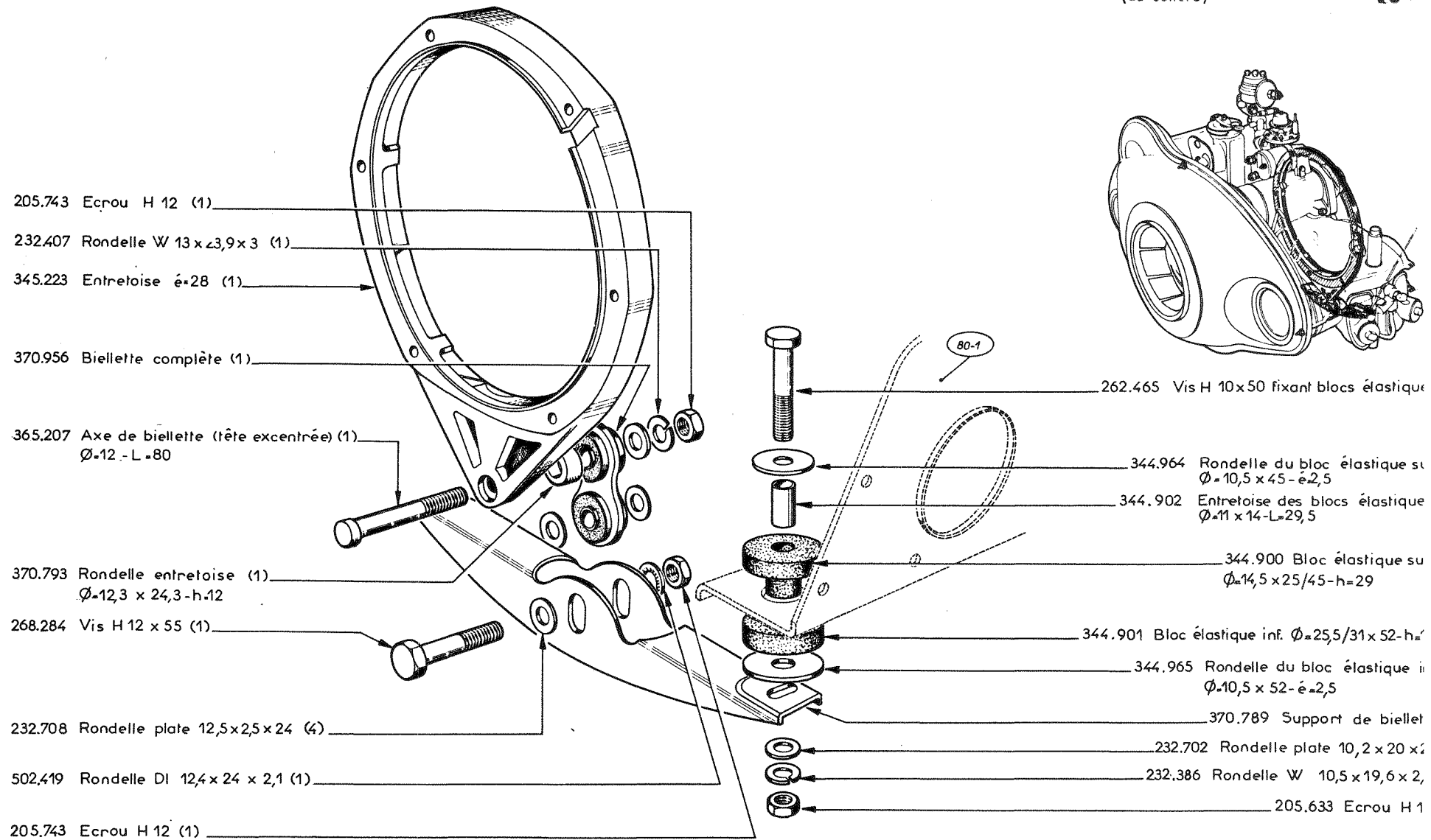
Motor- und Getriebeaufhängung (hinten)

Fissaggio del motore e della scatola cambio (parte posteriore)

Ophanging van motor en versnellingsbak (achterzijde)

Fixing of the engine and the gearbox (at the rear)

Fijación del motor y de la caja de velocidades (atrás)



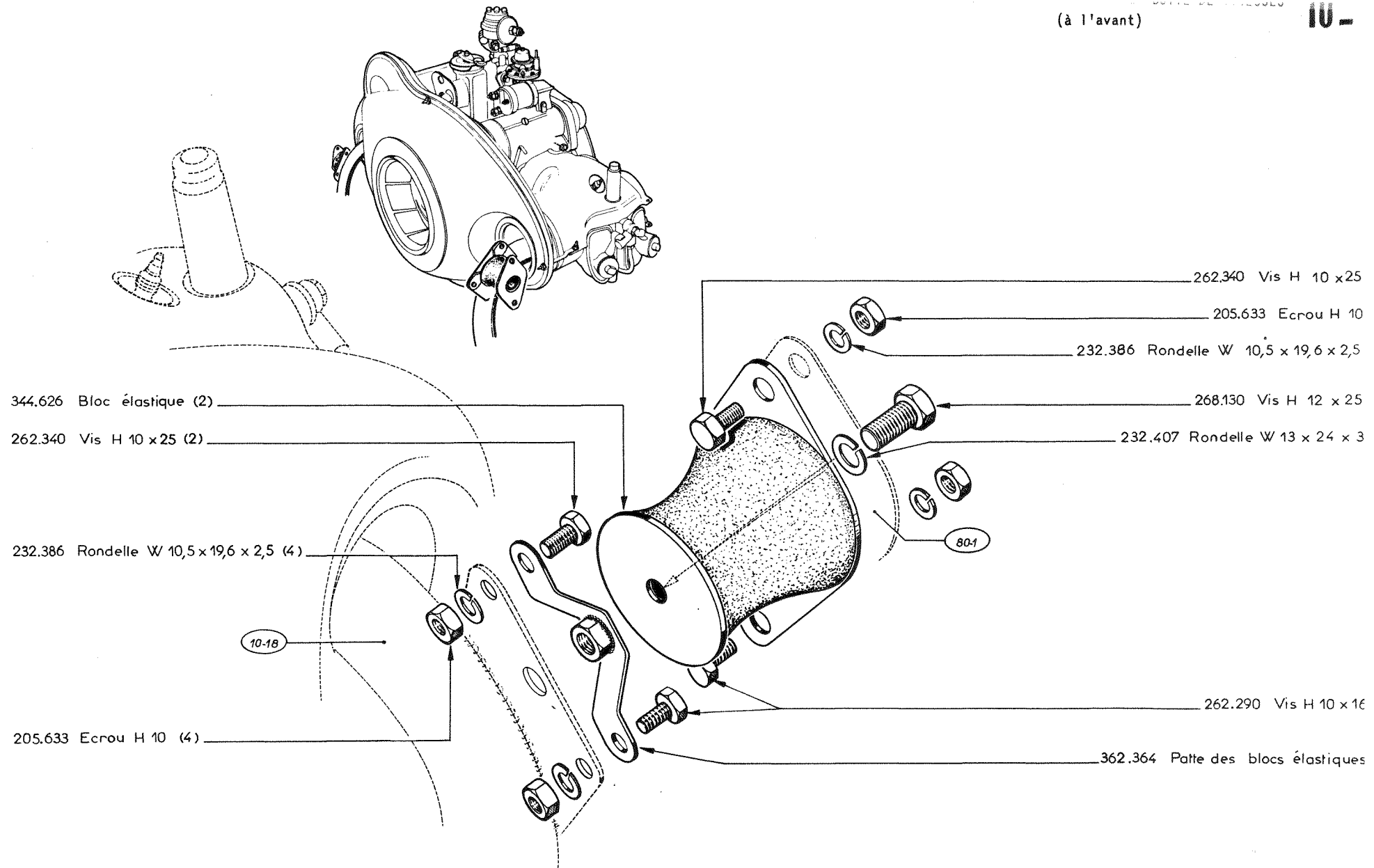
Motor- und Getriebeaufhängung (Mitte)

Fissaggio del motore e della scatola cambio (al centro)

Ophanging van motor en versnellingsbak (midden)

Fixing of the engine and the gearbox (in the centre)

Fijación del motor y de la caja de velocidades (en el centro)



Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Motor- und Getriebeaufhängung (Vorderseite)

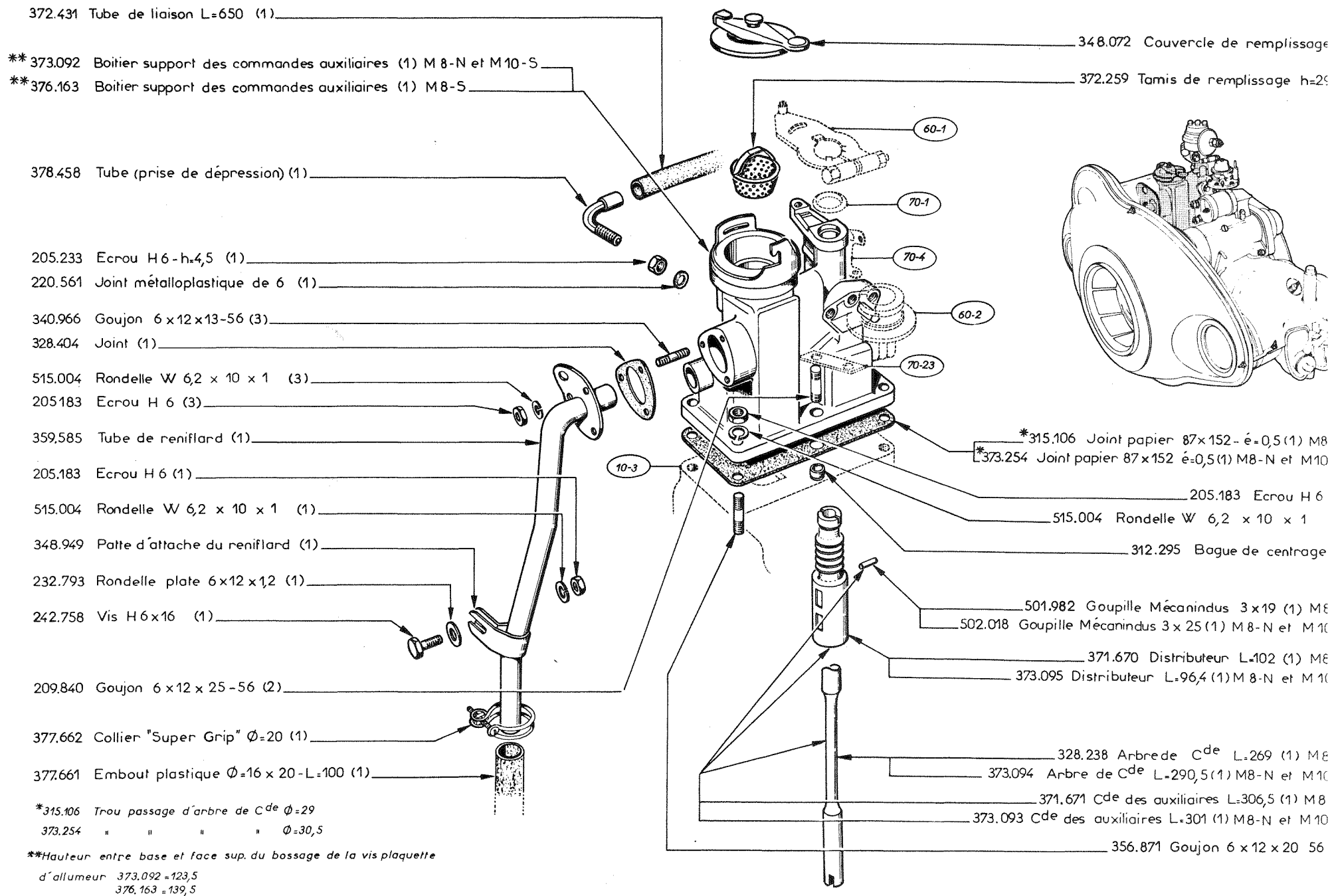
Fissaggio del motore e della scatola cambio (parte anteriore)

Ophanging van motor en versnellingsbak (vóórzijde)

Fixing of the engine and the gearbox (at the front)

Fijación del motor y de la caja de velocidades (adelante)





Oberes Aggregategehäuse und Verteiler - Antriebswelle

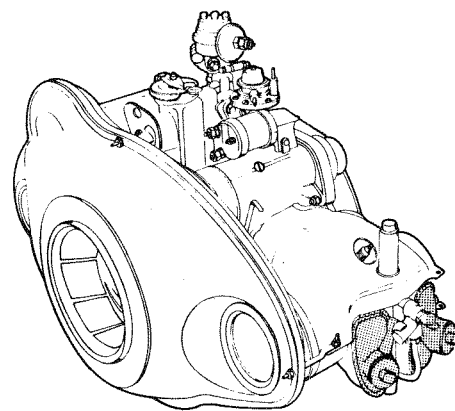
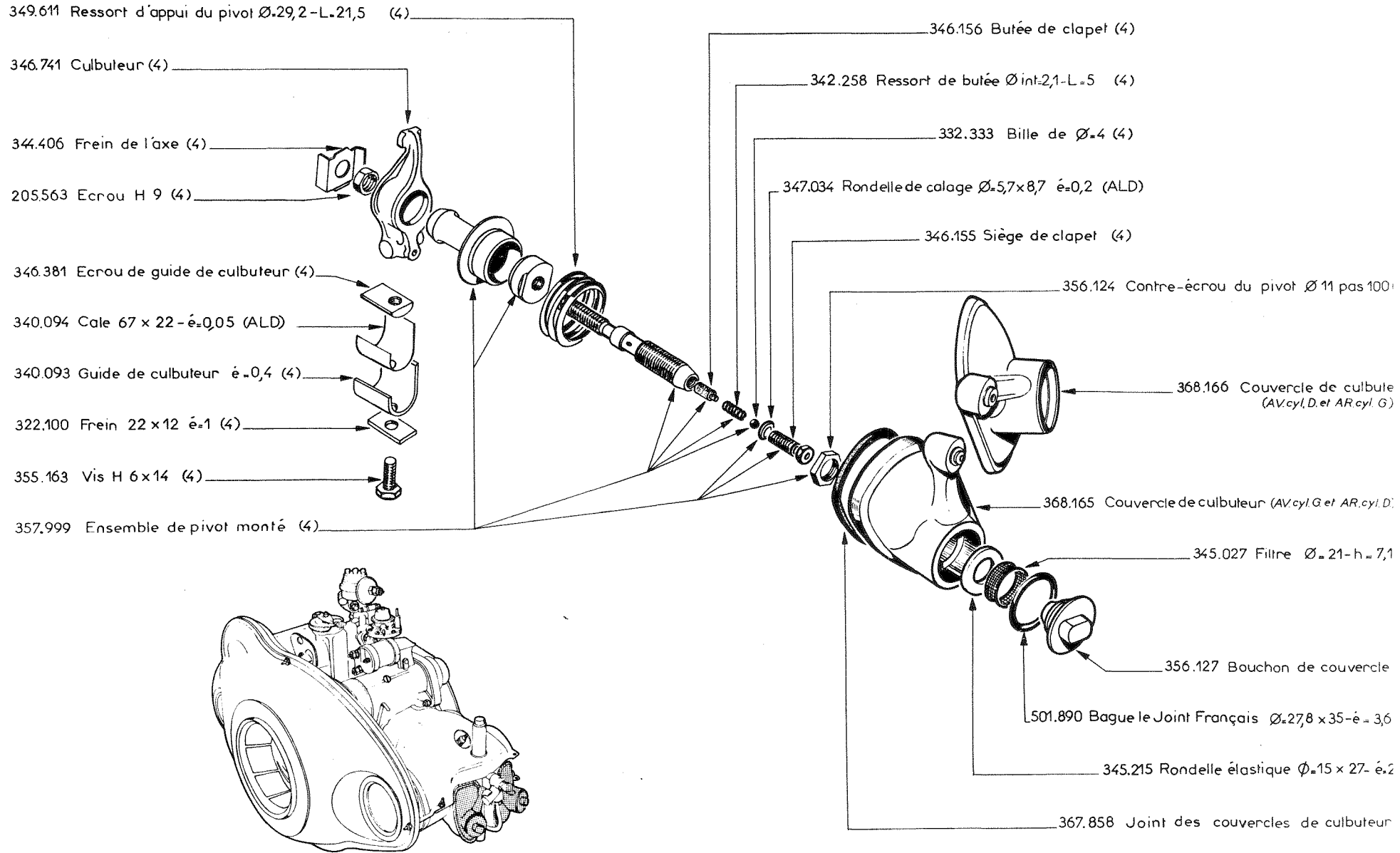
Scatola superiore e albero di comando

Olievuldeksel - aandrijfas voor st... erdelers

Upper housing and driving...

Caja superior y eje de mando

Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



Kipphebel, Wellen - Ventildeckel

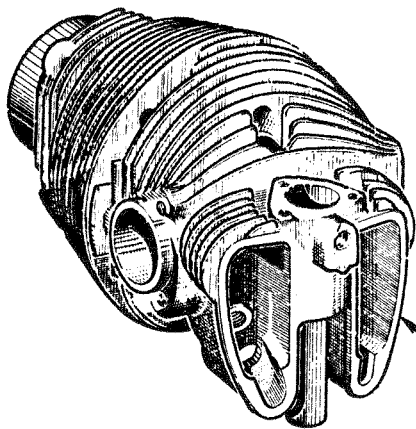
Gruppo comando valvole (bilancieri-aste-punterie-coperchi)

Kleptuimelaars, kleptuimelsarmechnisme, kleppendekeels

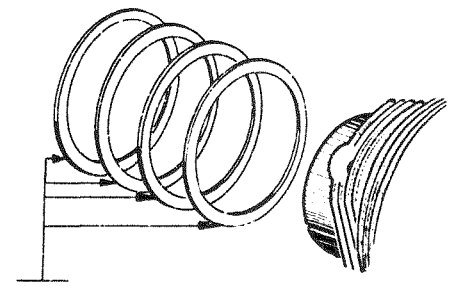
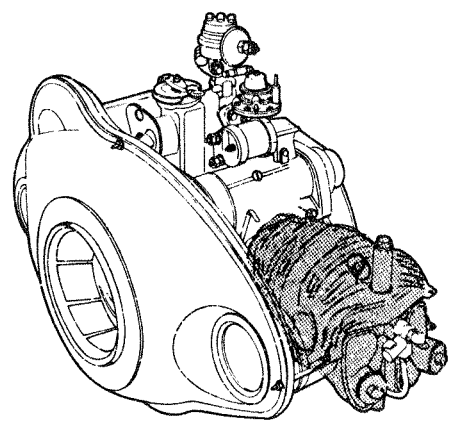
Rockers and shaft covers

Balancines y ejes - Tapas



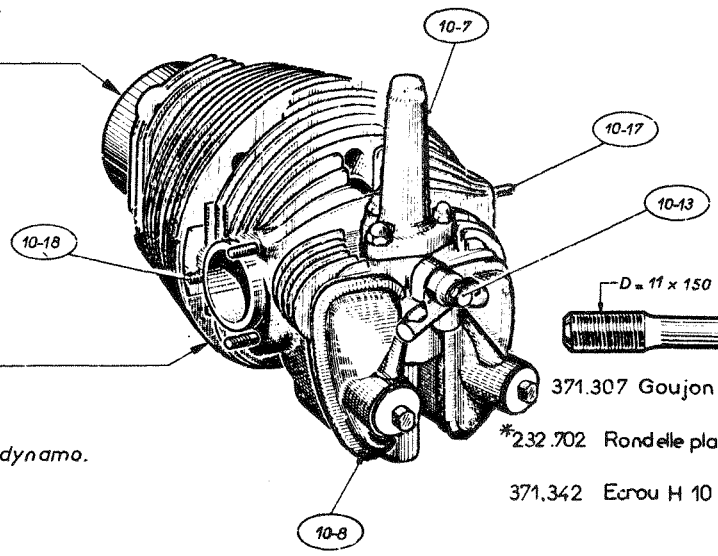


- 371.555 Cylindre G. chemisé sans culbuterie 1
- 371.556 Cylindre D. chemisé sans culbuterie 1

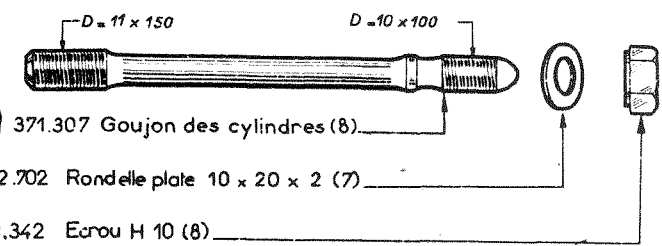


363.279	Cale de réglage 94,7x107,7 x 0,10	} ALD
363.280	" " " 0,15	
374.752	" " " 0,20	
363.281	" " " 0,50	

- 376.909 Chemise marquée 1 ou 2 (1)
- 376.908 Chemise marquée 3 ou 4 (1)



- 371.559 Cylindre G. chemisé avec culbuterie (1)
- 371.560 Cylindre D. chemisé avec culbuterie (1)



- 371.307 Goujon des cylindres (8)
- *232.702 Rondelle plate 10 x 20 x 2 (7)
- 371.342 Ecrou H 10 (8)

* Il n'y a pas de rondelle sur le goujon portant la fixation de la dynamo.

Zylinder - Zylinder laufbuchsen

Cilindri - Camicie

Cylinderköpfe - cylinderbüchsen

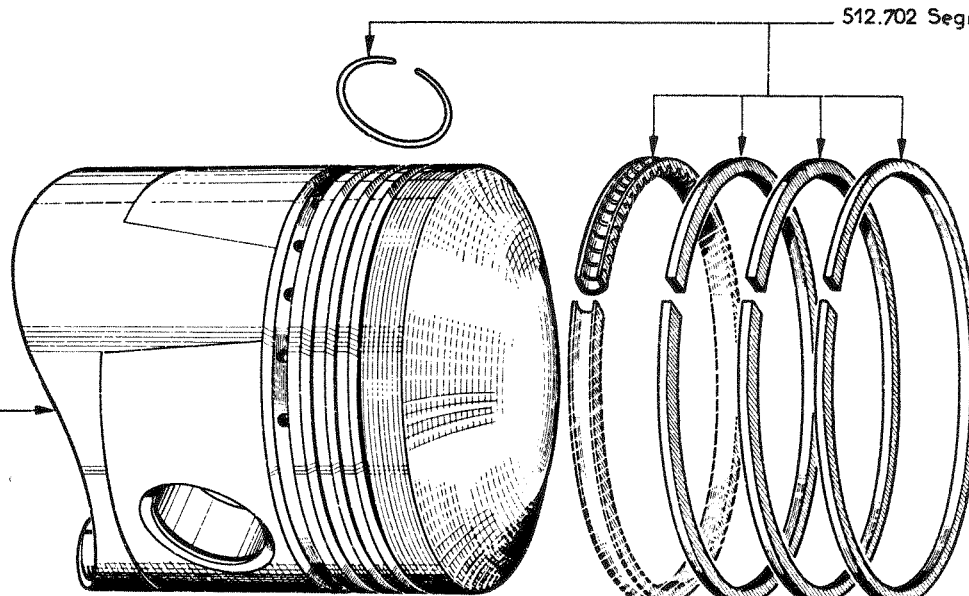
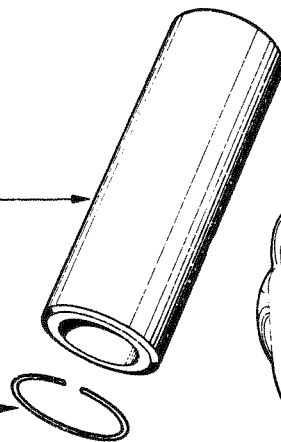
Cylinders - Cylinder barrels (liners)

Cilindros - camisas

- X370.237 Piston Ø=84,885 marqué 1
- X370.238 Piston Ø=84,900 marqué 2
- X368.092 Piston Ø=84,915 marqué 3
- X368.093 Piston Ø=84,930 marqué 4
- X368.094 Piston Ø=84,945 marqué 5
- X368.095 Piston Ø=84,960 marqué 6
- X368.096 Piston Ø=84,975 marqué 7
- X368.097 Piston Ø=84,990 marqué 8

370.512 Axe de piston Ø=25 (2)

363.715 Jonc d'arrêt fil acier Ø ext. libre=28
é=1,5 (4)

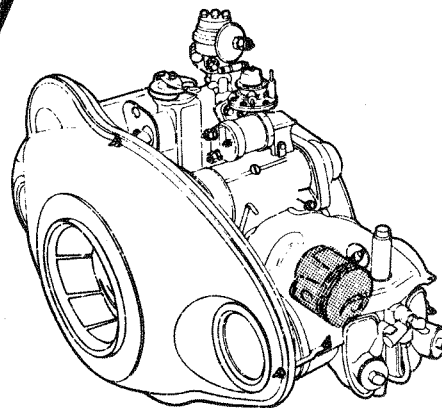


363.408 Segment d'étanchéité chro.
Ø=85 é=2 coupe droite (2)

363.409 Segment d'étanchéité cylindric
Ø=85 é=2 coupe droite (2)

363.410 Segment d'étanchéité conic
Ø=85 é=2 coupe droite (2)

361.328 Segment râcleur U-FLI
Ø=85 é=2 coupe droite (2)



XLe marquage est poinçonné à l'intérieur
chaque piston sur l'un des bossages de l'c

Kolben - Kolbenringe und Kolbenbolzen

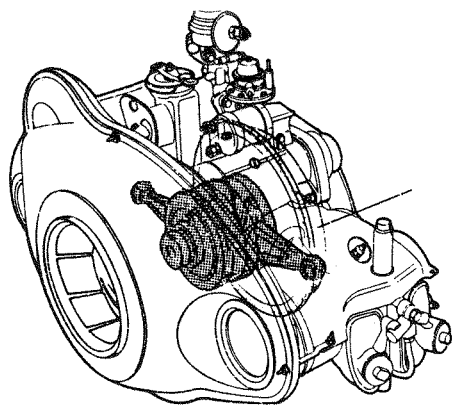
Pistoni - Segmenti e spinotti

Zuigers, zuigerveren en zuigerper

Pistons - rings and gudgeon pins

Pistones - Segmentos y ejes





353.336 Cage d'aiguilles 12,5 x 18,5 x 20 INA F 11 1672 (1)

350.470 Rondelle de calage (papier) 55,2 x 63 x 0,5 (1)

345.665 Joint 60,9 x 54,9 x 3 (1)

354.997 Segment d'étanchéité Ø libre 68 é=2,5 (coupe droite) (1)

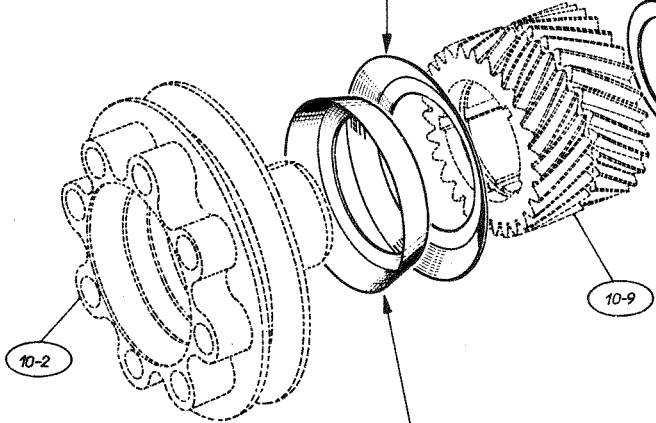
353.285 Bague d'étanchéité avec segment 354.997 (1)

346.531 Roulement AR. (1)

366.192 *Vilebrequin avec bielles et larmiers (1)

371.004 Rondelle 40,2 x 54 x 0,3 (1)

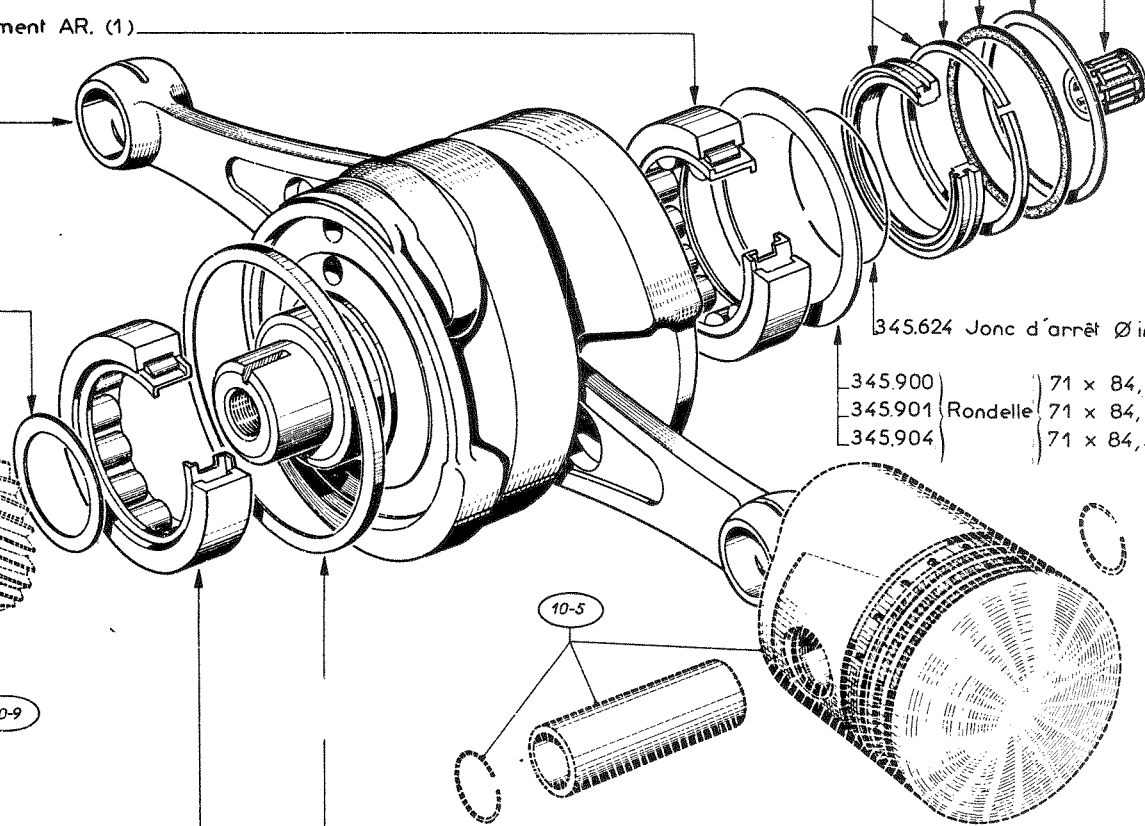
318.945 Déflecteur Ø=40,2 x 76 h=3 (1)



318.946 Déflecteur Ø=40,2 x 71 h=13 (1)

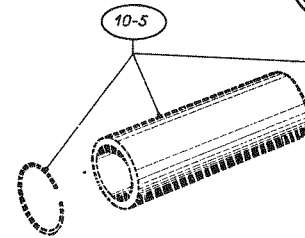
349.557 Roulement AV. (1) *NU 209W 55/85/19*

342.835 Larmier Ø=101,5 x 114 - h=5 (2)



345.624 Jonc d'arrêt Ø int. 52,5 é=1,5

345.900	} Rondelle	} 71 x 84,5 x 0,10	} AL	
345.901				} 71 x 84,5 x 0,15
345.904				



*Commander:

Pour l'Export - au S^ce Pièces détachées-PANHARD -19 av. d'Ivry Paris 13^e
 Pour la Métropole - au département "Echange Usine"-SARAP -156 rue de Vaugirard Paris XV^e

Kurbelwelle

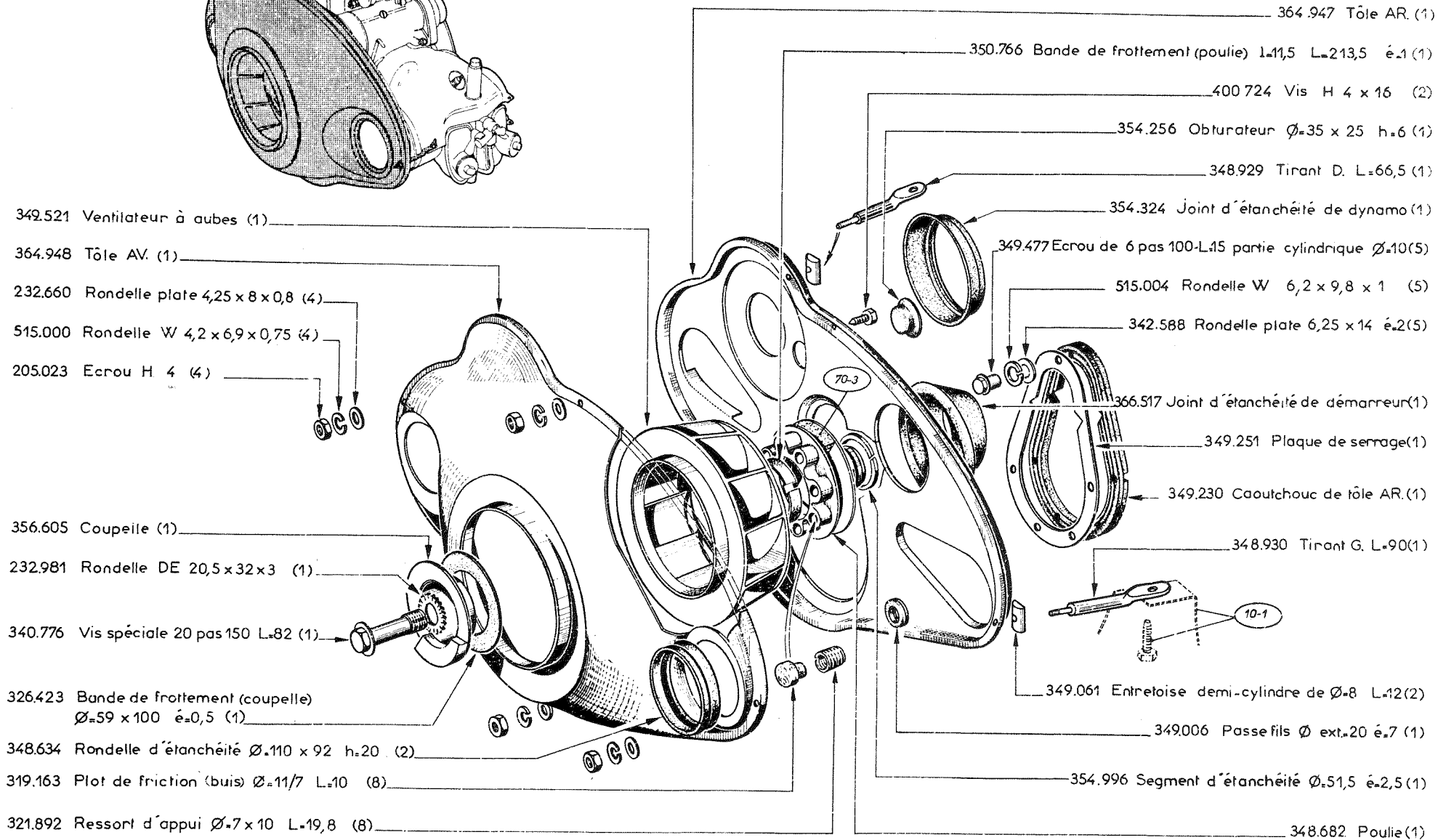
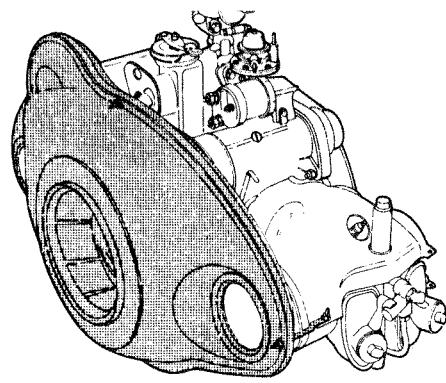
Albero motore

Krukas

Crankshaft

señal





Kühlmaschine und vorderes Kühlmassinenblech

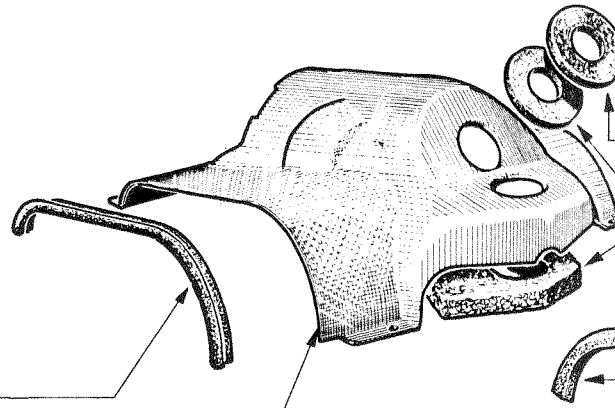
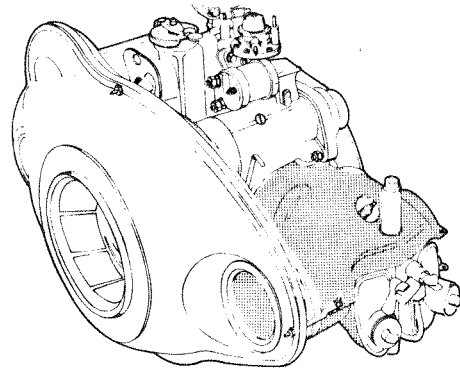
Turbina e lamiera anteriore

Ventilateur en koeltunnelbepl

Impellers and front panels

Turbinas y chapas delanteras





348.764 Joint d'étanchéité (2)

371.012 Obturateur caoutchouc $\varnothing=21 \times 49$ -é=2,5 (2)

371.013 Obturateur mousse $\varnothing=21 \times 49$ -é=5 (2)

349.483 Garnissage sup (2)

356.565 Joint sup (2)

349.484 Tôle sup. D. (1)

349.482 Tôle sup. G. (1)

348.174 Entretoise D. (1)

348.175 Entretoise G. (1)

350.229 Ressort d'appui (2)

205.073 Erou H 5 (4)

515.002 Rondelle W 5 x 8 x 0,7 (4)

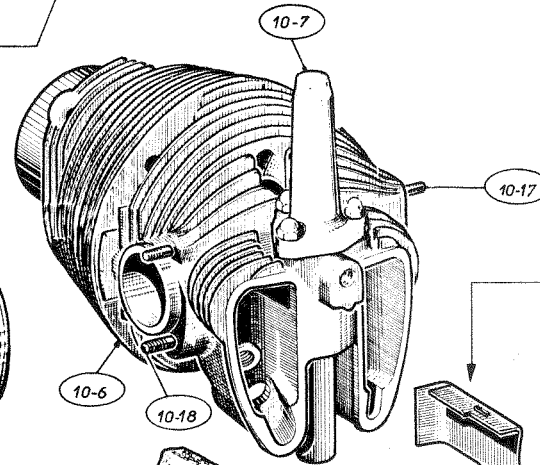
232.667 Rondelle plate 5x10x1 (4)

354.155 Tôle inf. D. (1)

354.154 Tôle inf. G. (1)

348.764 Joint d'étanchéité (2)

400.734 Vis H 5 x 20 bout pilote (2)



*356.560 Déflecteur D. (1) } M8-N
356.559 Déflecteur G. (1) }

*356.561 Déflecteur extrême (2) M8-N

8/6/196

349.487 Garnissage inf. (2)

356.608 Joint inf. (2)

*Les déflecteurs ont été supprimés lorsque les prises d'air chaud avec évacuation dans les passages de roue ont été montées en série voir 3^e fig. 80-13.

Kühlluft-Bleche der Zylinder

Condotti per il raffreddamento dei cilindri

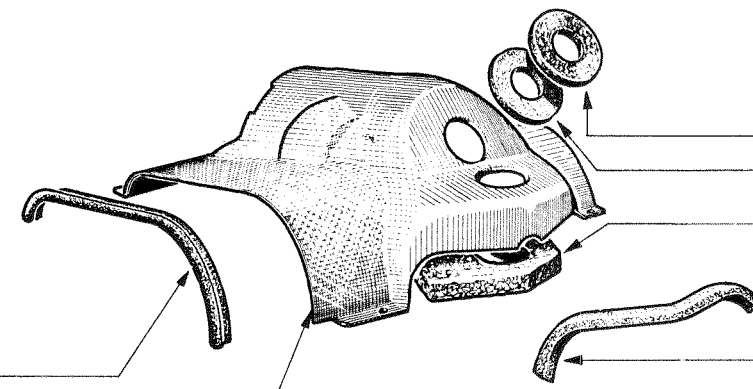
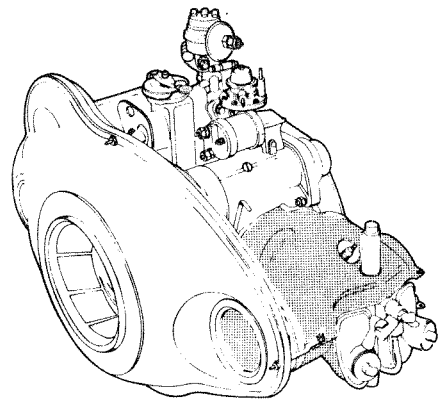
Koeltunnelbeplating om cylinderkoppfen

Shields for cylinder cooling

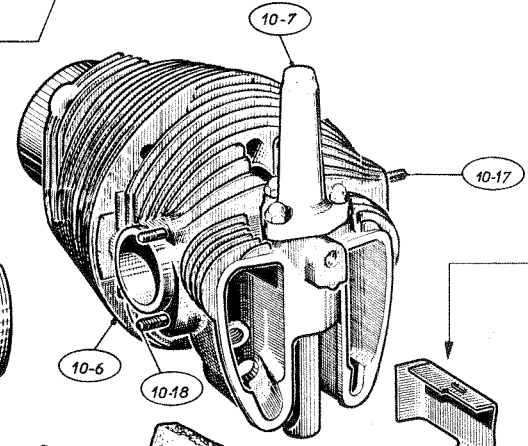
Corazas para la refrigeración de los cilindros

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1955



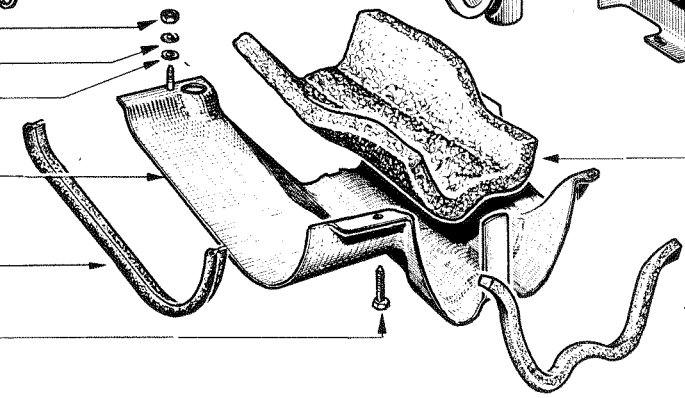


- 348.764 Joint d'étanchéité (2)
- 349.484 Tôle sup. D. (1)
- 349.482 Tôle sup. G. (1)
- 348.174 Entretoise D. (1)
- 348.175 Entretoise G. (1)
- 350.229 Ressort d'appui (2)
- 205.073 Ecrou H 5 (4)
- 515.002 Rondelle W 5 x 8 x 0,7 (4)
- 232.667 Rondelle plate 5x10x1 (4)
- 354.155 Tôle inf. D. (1)
- 354.154 Tôle inf. G. (1)
- 348.764 Joint d'étanchéité (2)
- 400.734 Vis H 5 x 20 bout pilote (2)



- 371.012 Obturateur caoutchouc \varnothing 21 x 49-é=2,5 (2)
- 371.013 Obturateur mousse \varnothing 21 x 49-é=5 (2)
- 349.483 Garnissage sup. (2)
- 356.565 Joint sup. (2)
- *356.560 Déflecteur D. (1) M8-N
- 356.559 Déflecteur G. (1)
- *356.561 Déflecteur extrême (2) M8-N

8/6/196



*Les déflecteurs ont été supprimés lorsque les prises d'air chaud avec évacuation dans les passages de roue ont été montées en série voir 3^e fig. 80-13.

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Kühlluft-Bleche der Zylinder

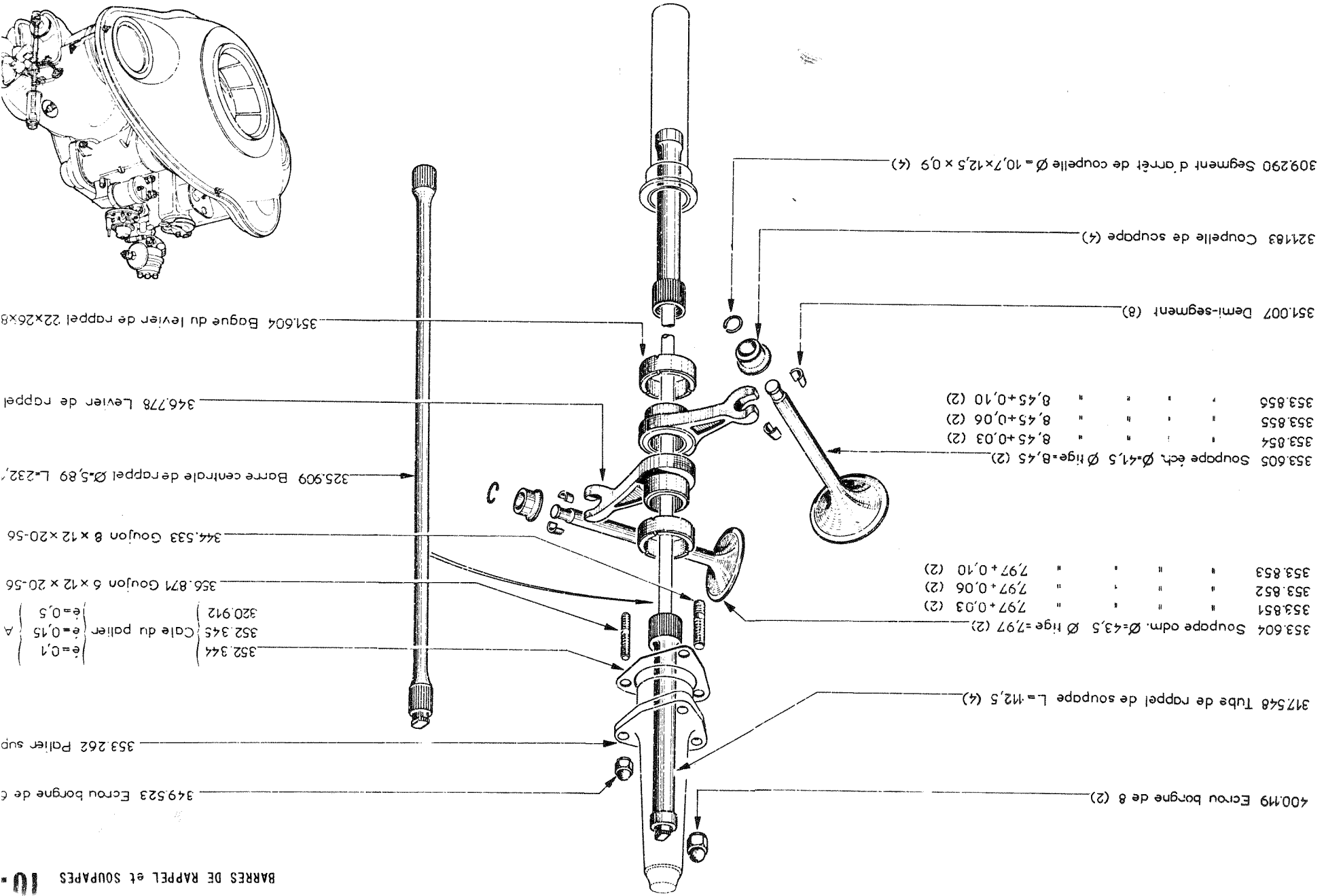
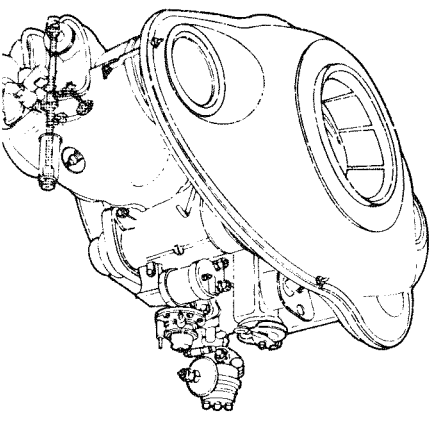
Condotti per il raffreddamento dei cilindri

Koeltunnelbeplating om cylinderku

Shields for cylinder cooling

Corazas para la refrigeración de los cilindros





400M9 Ecrou borgne de 8 (2)

349523 Ecrou borgne de c

353 262 Palier sup

352 344
352 345
320 912
Cale du palier $\left\{ \begin{array}{l} e=0,1 \\ e=0,15 \\ e=0,5 \end{array} \right.$ A

356 871 Goujon 6 x 12 x 20-56

344 533 Goujon 8 x 12 x 20-56

325 509 Barre centrale de rappel Ø=5,89 L=232,7

346 778 Levier de rappel

351 604 Bague du levier de rappel 22x26x8

317 548 Tube de rappel de soupape L=112,5 (4)

353 604 Soupape adm. Ø=4,5 Ø lige=7,97 (2)

353 851 " " " " 7,97+0,03 (2)

353 852 " " " " 7,97+0,06 (2)

353 853 " " " " 7,97+0,10 (2)

353 605 Soupape éch. Ø=4,5 Ø lige=8,45 (2)

353 854 " " " " 8,45+0,03 (2)

353 855 " " " " 8,45+0,06 (2)

353 856 " " " " 8,45+0,10 (2)

351 007 Demi-segment (8)

321 183 Coupelle de soupape (4)

309 290 Segment d'arrêt de coupelle Ø=10,7x12,5x0,9 (4)

Torsionsstäbe der Ventilsteuerung und Ventile

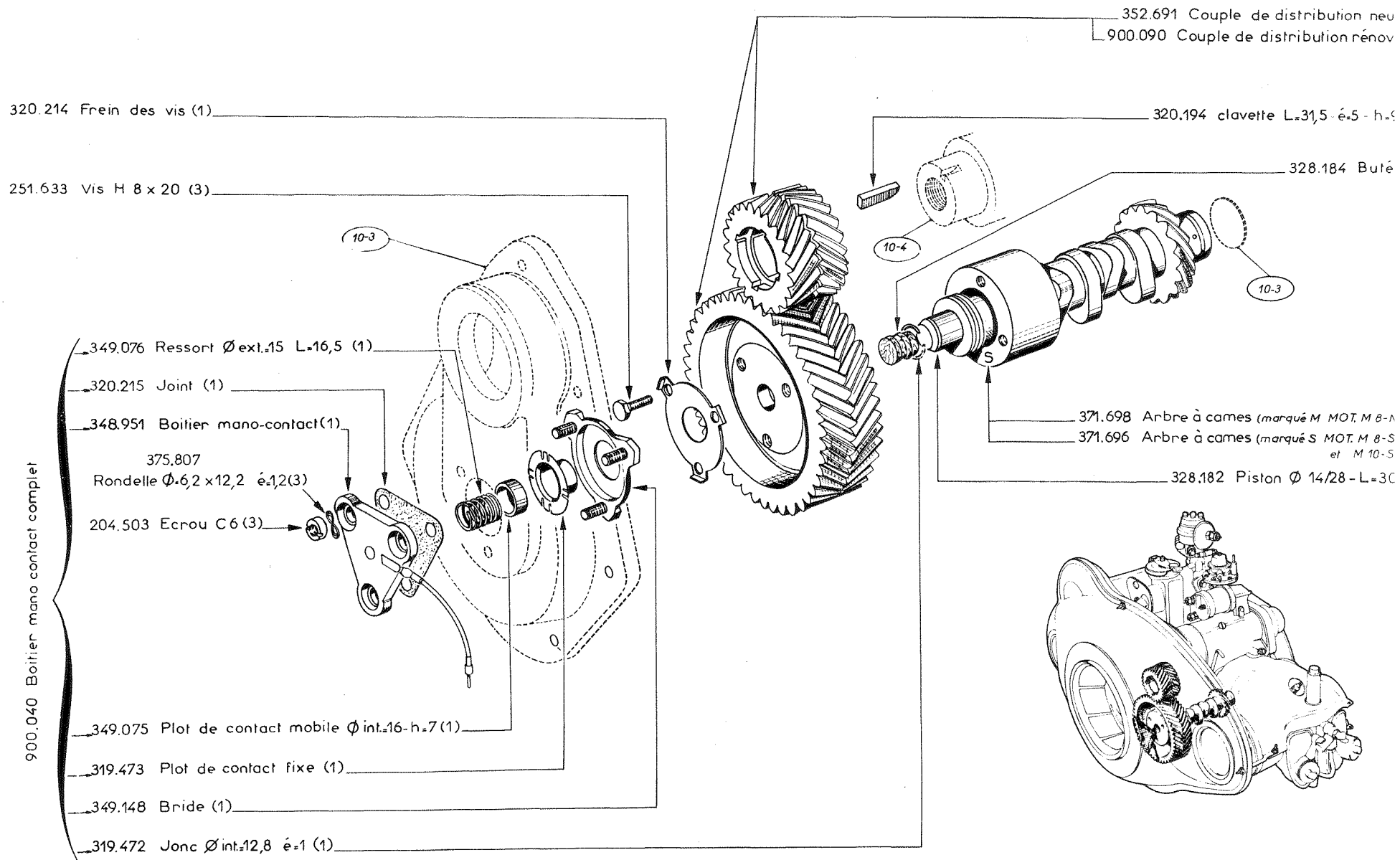
Barre di richiamo e valvole

Kleppenmechanisme, (torschtauf-bedien

Rocker torsion bars and valves

Barras de torsión de retrocso y valvulas

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Stirnräder - Nockenwelle - Öldruck-Kontaktschalter

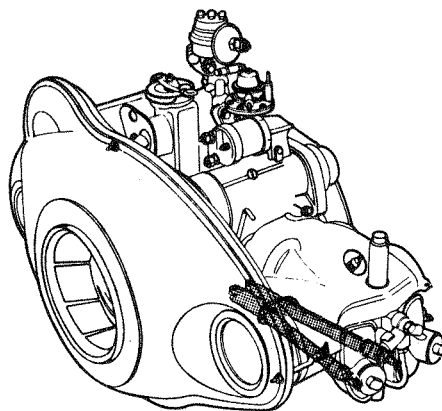
Coppia della distribuzione - Albero a camme - interruttore a pressione dell'olio

Distributie - tandwielset, nokkenas, oliedrukcontact

Timing wheels - Camshaft - Oil pressure switch

Grupo de dist. - Arbol de levas - Mano contacto de presión de aceite





359.724 Galet de poussoir $\varnothing=20$ -L=6 (4)

356.130 Axe de galet $\varnothing 4 \times 8$ -L=17,2(4)

359.642
Poussoir assemblé (4)

356.129 Poussoir nu (4)

356.132 Guide de poussoir (4)

359.655 Joint de couvercle \varnothing int.=50-é=3 (2)

355.491 Couvercle de poussoir (2)

209.840 Goujon 6x12x25-56 (2)

357.966 Joint du tube de protection $\varnothing=16 \times 23,5/29$ - h=13

359.643 Tige de commande de culbuteur L=281

312.331 Joint des tubes (cylindres) $\varnothing=16 \times 20,5$ - L=13

346.379 Tube de protection

349.523 Ecrou borgne de 6

232.674 Rondelle plate 6,25x12x1,2

Ventil-Stosstangen und Stoessel

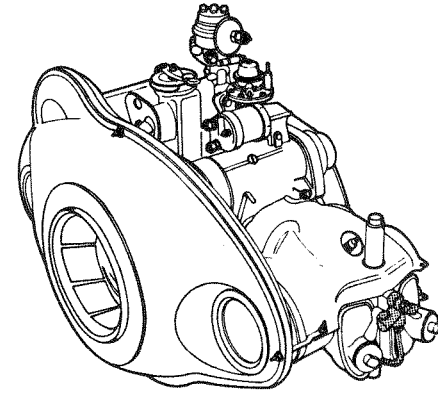
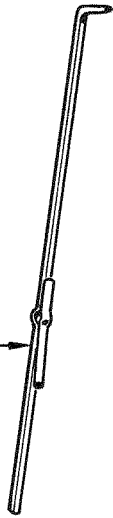
Comando dei bilanciari

Klebstotermechanisme

Push-rods

Mando de los balancines

356.956 Jauge d'huile (1)



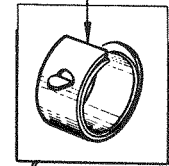
501.888 Bague le Joint Français Ø-8,9 x 14,3 é-2,7 (6)

371.271 Chape obturée (2)

317.622 Vis de chape Ø-8 L-29 (2)

339.796 Joint métaloplastique Ø-8,5 x 15 é-2 (4)

342.177 Ressort (4)

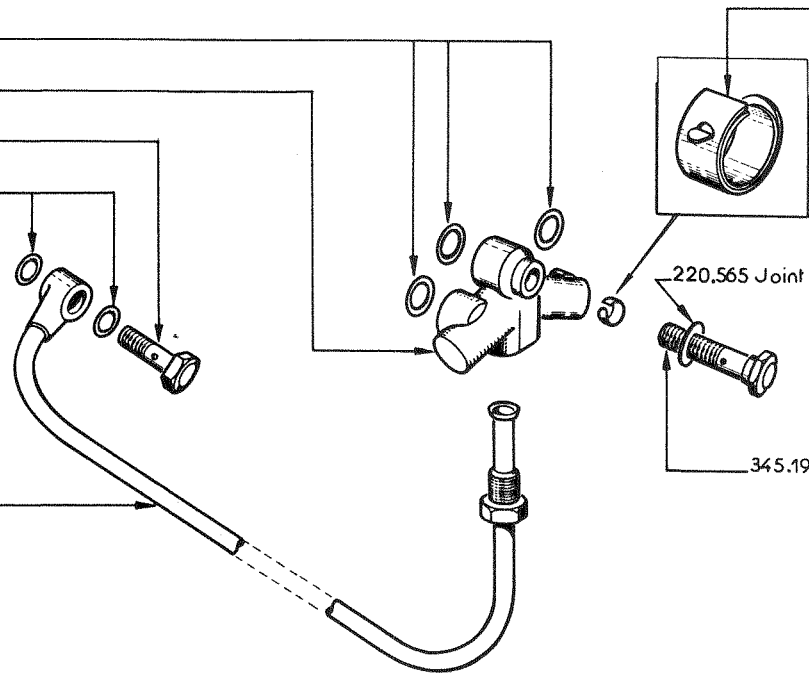


220.565 Joint métaloplastique Ø-10x15 é-2 (2)

345.194 Vis raccord Ø-8 L-34 (2)

370.806 Tube de graissage (cylindre G)(1)

370.807 Tube de graissage (cylindre D)(1)



Oelleitungen für Kipphebel und Oelmeßstab

Tubi di lubrificazione dei cilindri e misuratore dell'olio

Cylinderkop - olieleiding en oliepeilstok

Cylinder lubrication pipes and oil dip stick

Tubos de engrase de los cilindros y varilla de aceite



501.983 Goupille Mécanindus 3x20 (1)

363.425 Roue de commande (1)(acier)

341.642 Joint de corps de pompe (1)

341.685 Corps de pompe (1)

209.860 Goujon 6x12x30-56 (4)

336.166 Pignon menant 15 dents (1)

341.643 Pignon mené 15 dents (1)

341.649 Couvercle de pompe (1)

515.004 Rondelle W 6,2 x 10 x 1 (4)

205.183 Ecrou H 6 (4)

332.335 Bille clapet $\Phi=6$ (1)

309.703 Ressort Φ ext.6 L.13 (1)

219.575 Goupille 2x25 (1)

361.824 Filtre d'aspiration (1)

340.966 Goujon 6x12x13-56 (6)

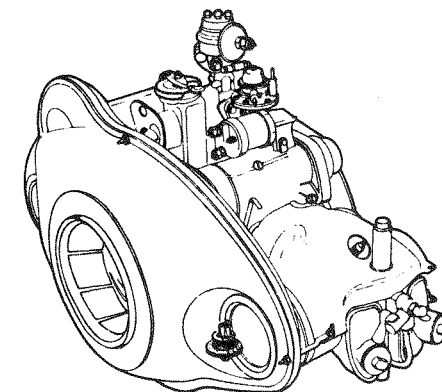
309.624 Joint de la plaque $\Phi=93$ x125-é.1 (1)

342.588 Rondelle 6,2 x 14 x 2 (6)

515.004 Rondelle W 6,2 x 10 x 1 (6)

205.183 Ecrou H 6 (6)

10-9



341.673 Pompe à huile (1)

362.521 Goujon 6x9x31-42 (4)

232.674 Rondelle plate 6,2 x 12 x 1,2 (4)

205.153 Ecrou H 6 (4)

364.981 Plaque de fermeture seule (1)

220.571 Joint métalloplastique $\Phi=205$ x26 é.2,2 (1)

355.405 Bouchon magnétique (1)

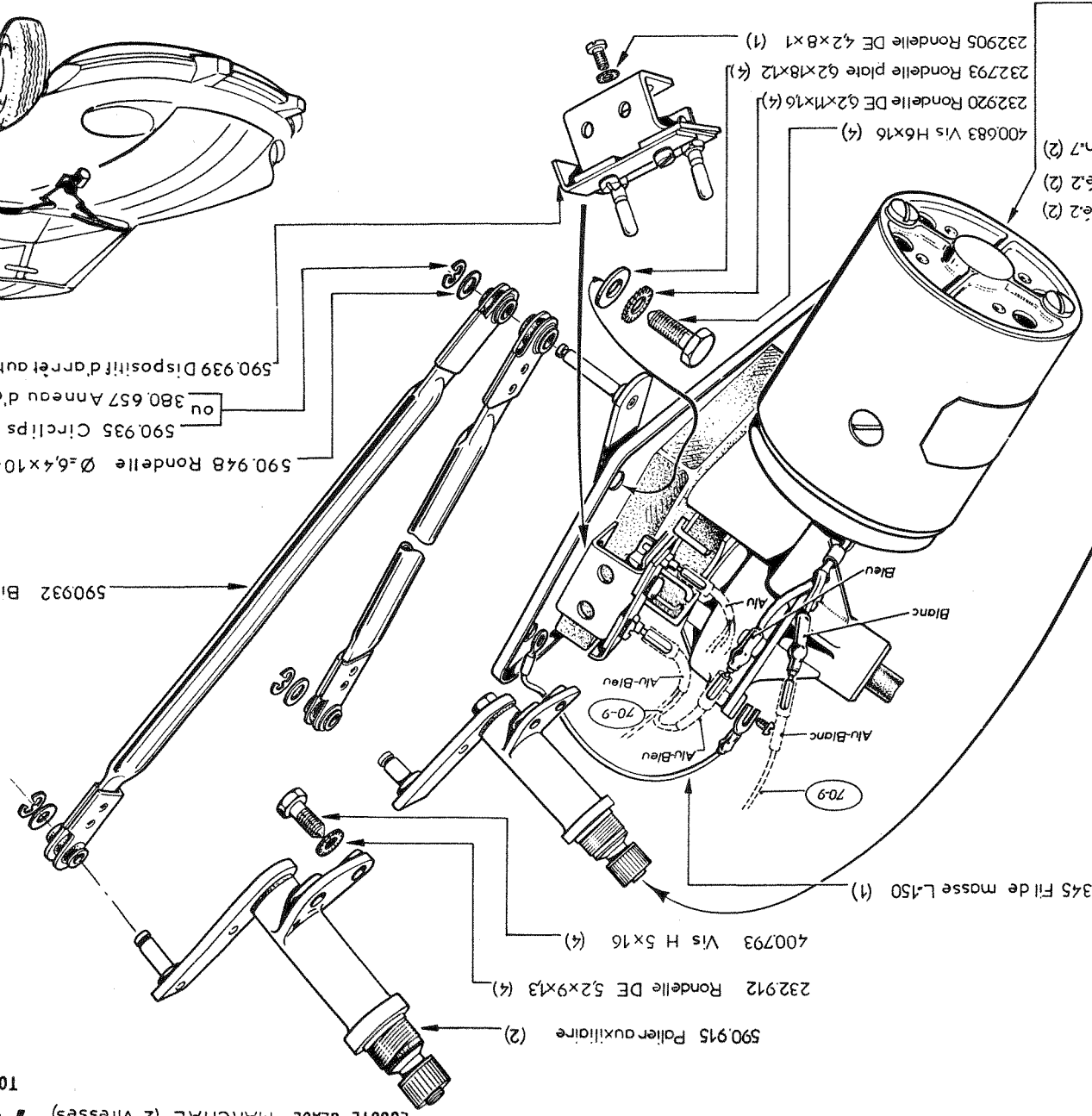
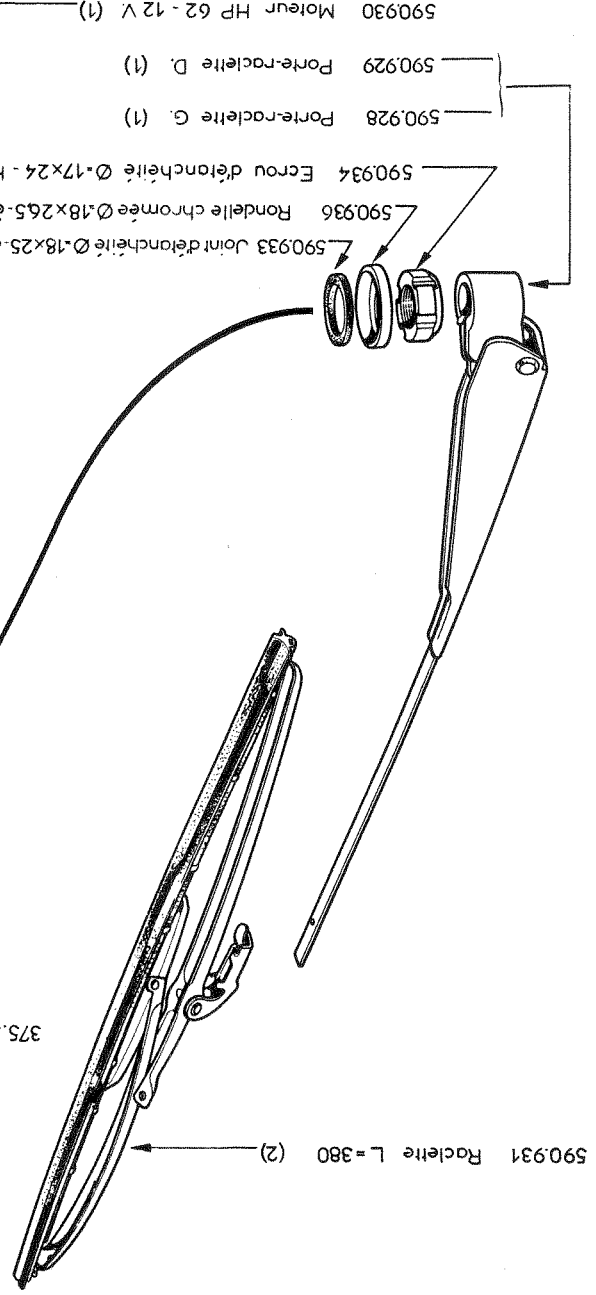
Oilpumpe

Pompa dell'olio

Oliefomp

Oil pump

Bomba de aceite



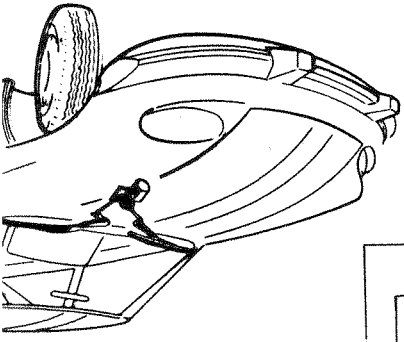
Scheibenwischer

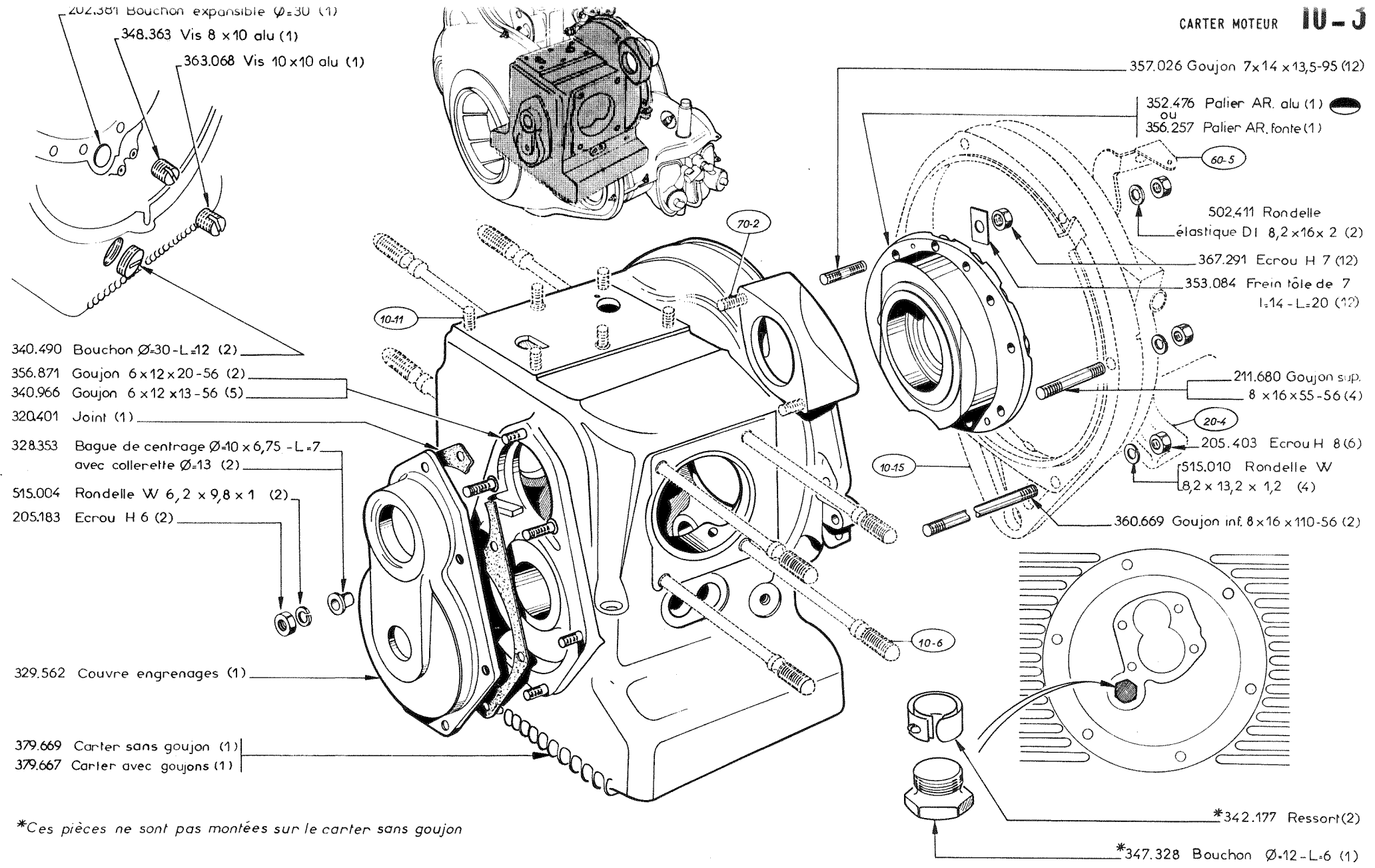
Tergicristallo

Rut sser

Windscreen (Shield) Wiper

Limpiaaparabrisas





*Ces pièces ne sont pas montées sur le carter sans goujon

Motorgehäuse

Blocco motore

Motor-carter

Engine crankcase

Carter motor

Cat. R.D. N°15 - Mars 1965



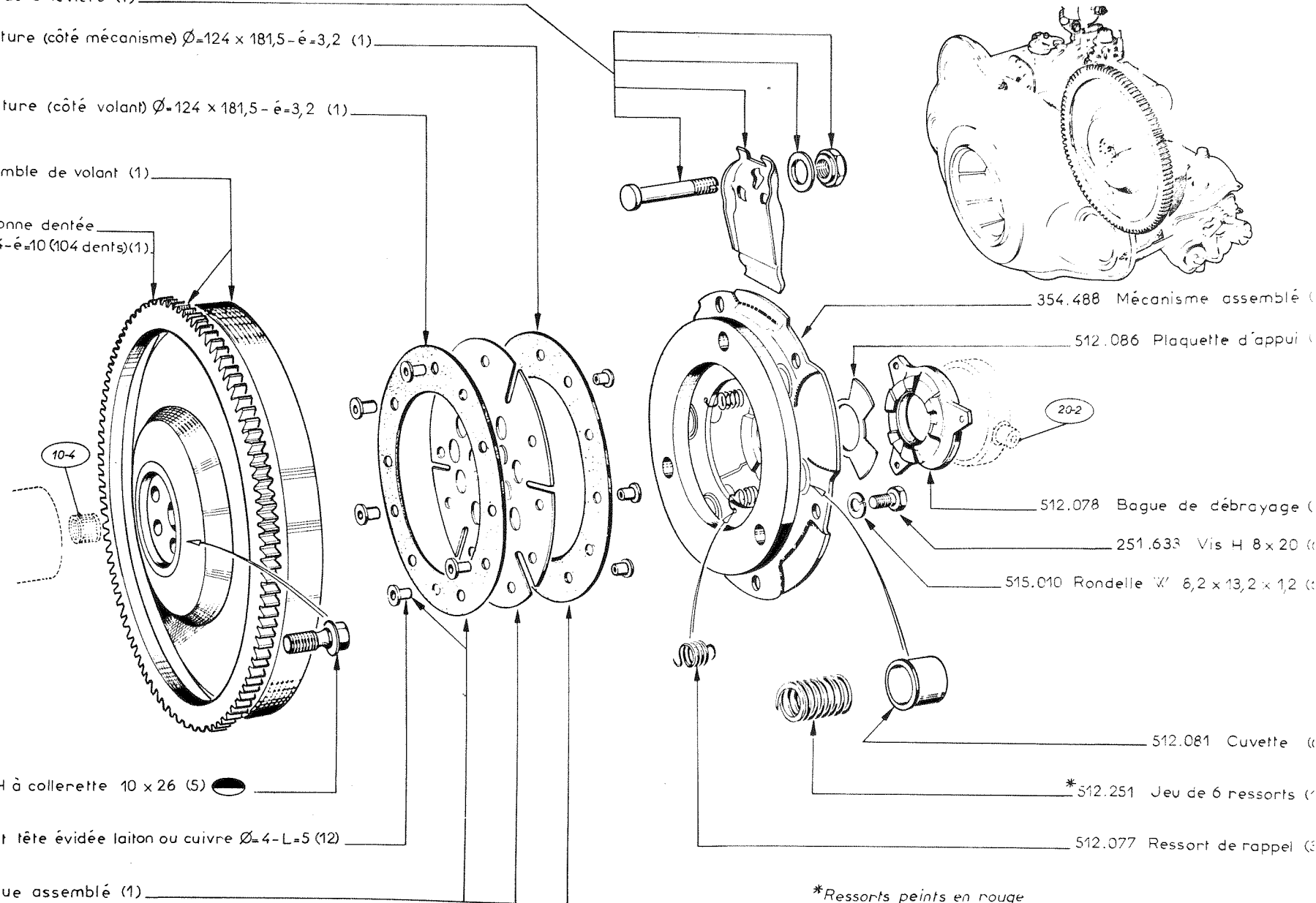
512.250 Jeu de 3 leviers (1)

512.071 Garniture (côté mécanisme) $\varnothing=124 \times 181,5 - \dot{e}=3,2$ (1)

512.366 Garniture (côté volant) $\varnothing=124 \times 181,5 - \dot{e}=3,2$ (1)

356.604 Ensemble de volant (1)

366.936 Couronne dentée
 $\varnothing=230 \times 269,4 - \dot{e}=10$ (104 dents)(1)



354.488 Mécanisme assemblé (1)

512.086 Plaquette d'appui (1)

20-2

512.078 Bague de débrayage (1)

251.633 Vis H 8 x 20 (12)

515.010 Rondelle W 6,2 x 13,2 x 1,2 (12)

512.081 Cuvette (1)

*512.251 Jeu de 6 ressorts (6)

512.077 Ressort de rappel (1)

**312.200 Vis H à collerette 10 x 26 (5)

***379.209

512.070 Rivet tête évidée laiton ou cuivre $\varnothing=4 - L=5$ (12)

354.487 Disque assemblé (1)

*Ressorts peints en rouge
 **Marquées 95 sur tête. Serrage à $8 \pm 0,5$ m/kg | Doivent être montées par 5
 ***Marquées 125 sur tête. Serrage à $9 \pm 0,5$ m/kg | du même type

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Schwungrad - Kupplung

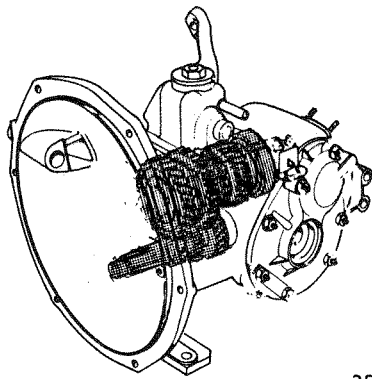
Volano motore - Frizione

Vliegwiel en frictie

Flywheel - Clutch

Volante motor - Embrague





- 360.941 Rondelle $\phi=25,25 \times 41,5 - \acute{e}=0,10$
 - 360.942 " " $\acute{e}=0,15$
 - 360.943 " " $\acute{e}=0,50$
 - 360.944 " " $\acute{e}=1$
- (ALD)
- 371.523 Bague entretoise $\phi=25,2 \times 52,5 - h=14,5$ (1)
 - 360.136 Roue de 2ème vitesse (21 dents)(1)
 - 360.168 Cône synchro de 2ème vitesse h=27 (1)

- 360.137 Support de roue de marche AR. (18 dents)(1)
- 360.351 Cône synchro de 1ère vitesse h=22(1)
- 373.711 Roue de marche AR.(33 dents)(1)

- 360.766 Roue de 1ère vitesse (26 dents)(1)

20-6

- 503.550 Roulement à rouleaux coniques $\phi=25 \times 62 - h=18,5$ (1)

- 346.308 Rondelle $\phi=52 \times 60 - \acute{e}=0,10$
 - 346.309 " " $\acute{e}=0,15$ (ALD)
 - 346.312 " " $\acute{e}=0,50$
-
- 343.914 Rondelle $\phi=24,5 \times 31,7 - \acute{e}=0,10$
 - 360.603 " " $\acute{e}=0,15$ (ALD)
 - 342.598 " " $\acute{e}=0,50$

- 370.835 Arbre intermédiaire { pignon de 1ère vitesse (10 dents)
pignon de marche AR.(13 dents)
pignon de 2ème vitesse(16 dents)

- 352.337 Goupille 2,5 x 25 (1)

- 336.665 Rondelle $\phi=12,5 \times 20 - \acute{e}=0,5$ (1)

- 370.834 Douille $\phi.12 \times 15 - L.38,1$ (1)

- 373.712 Roue intermédiaire de marche AR. (20 dents)(1)

- 504.038 Butée à aiguilles $\phi.20 \times 35 - \acute{e}=2,8$ (1)

- 503.580 Roulement à aiguilles $\phi=15 \times 32 - h=15$ (1)

20-8

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Getriebe-Mechanismus

Meccanismo della scatola cambio

Versnellingsbak (1e en 2e versn. ing en achteruit)

Gear Box Gears

Mecanismo de la caja de velocidades



- 347.196 Rondelle $\varnothing=16 \times 23,5 - \acute{e}=0,10$
- 352.266 " " $\acute{e}=0,15$
- 347.194 " " $\acute{e}=0,50$
- 348.514 " " $\acute{e}=1$

(ALD)

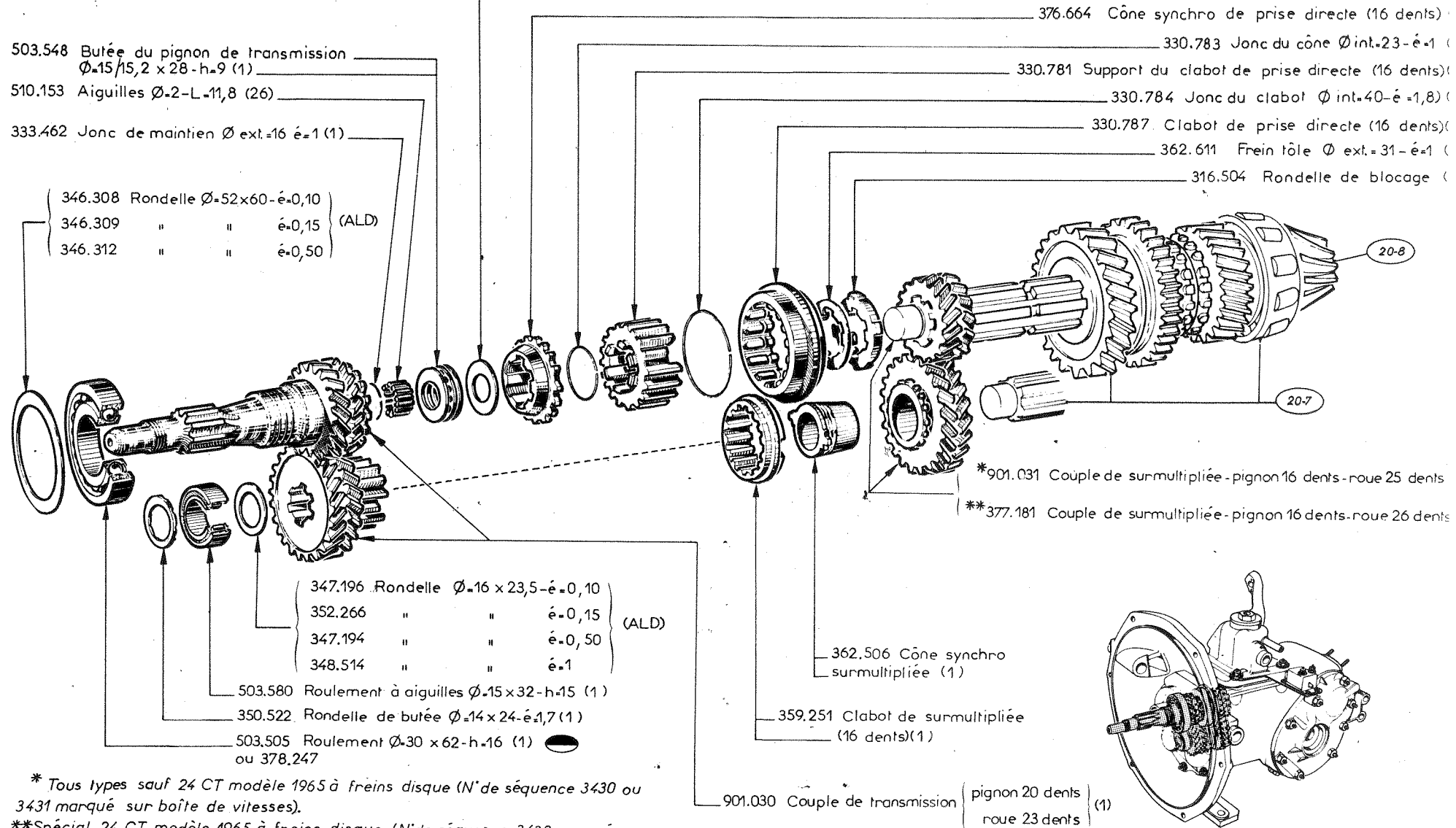
- 503.548 Butée du pignon de transmission $\varnothing=15/15,2 \times 28 - h=9$ (1)
- 510.153 Aiguilles $\varnothing=2 - L=11,8$ (26)
- 333.462 Jonc de maintien $\varnothing \text{ ext.}=16 \acute{e}=1$ (1)

- 346.308 Rondelle $\varnothing=52 \times 60 - \acute{e}=0,10$
- 346.309 " " $\acute{e}=0,15$ (ALD)
- 346.312 " " $\acute{e}=0,50$

- 347.196 Rondelle $\varnothing=16 \times 23,5 - \acute{e}=0,10$
- 352.266 " " $\acute{e}=0,15$
- 347.194 " " $\acute{e}=0,50$ (ALD)
- 348.514 " " $\acute{e}=1$

- 503.580 Roulement à aiguilles $\varnothing=15 \times 32 - h=15$ (1)
- 350.522 Rondelle de butée $\varnothing=14 \times 24 - \acute{e}=1,7$ (1)
- 503.505 Roulement $\varnothing=30 \times 62 - h=16$ (1) ou 378.247

* Tous types sauf 24 CT modèle 1965 à freins disque (N° de séquence 3430 ou 3431 marqué sur boîte de vitesses).
 ** Spécial 24 CT modèle 1965 à freins disque (N° de séquence 3438 marqué sur boîte de vitesses).



Cat. R.D. N° 15 - Mars 1965

Getriebe-Mechanismus

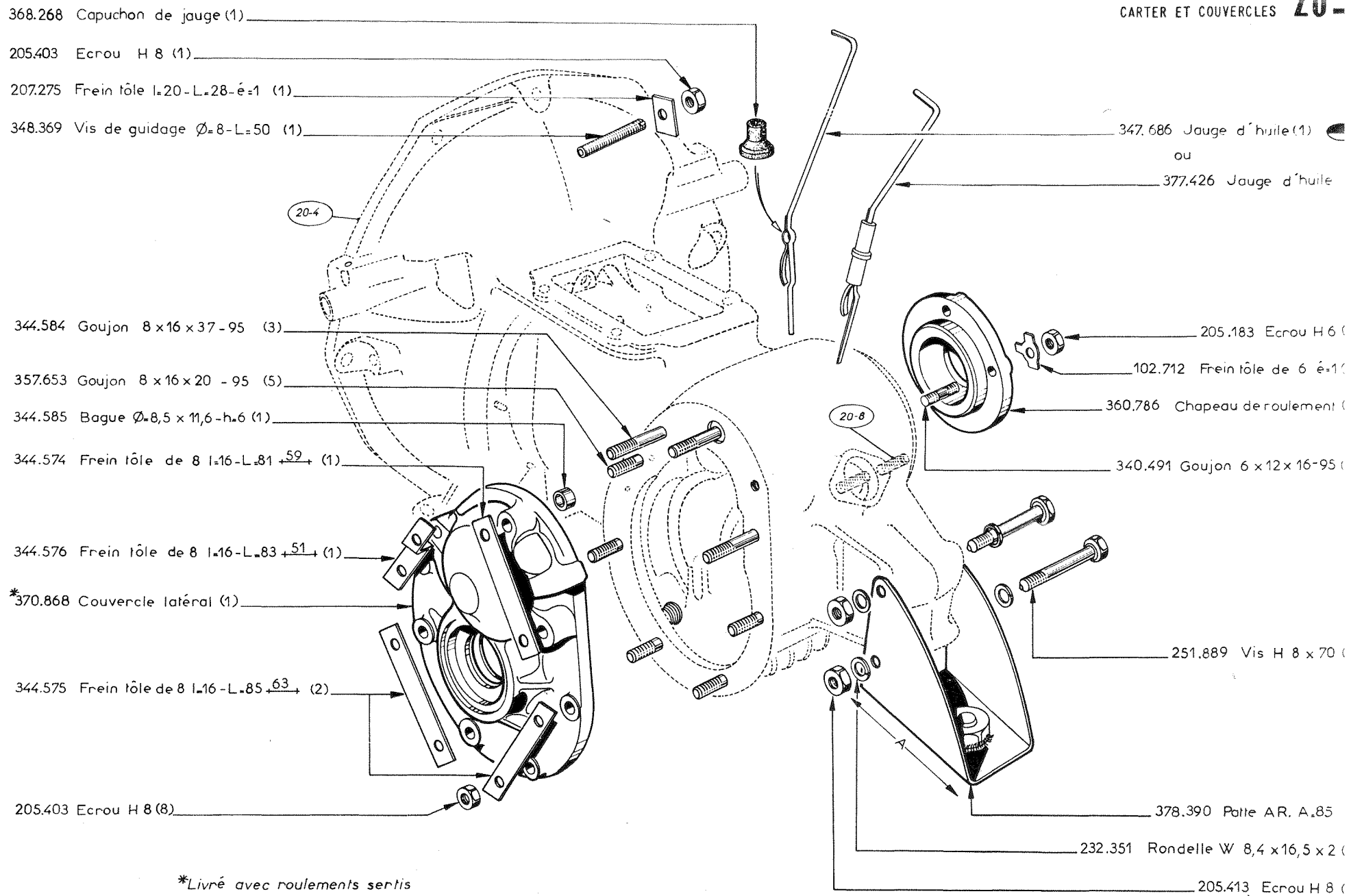
Meccanismo della scatola cambio

Versnellingsbak (ge en 4e versnellin, vaste overbrenging)

Gear Box Gears

Mecanismo de la caja de velocidades





*Livré avec roulements sertis

Cat. P.D. N° 15-Mars 1965

Gehäuse und Deckel

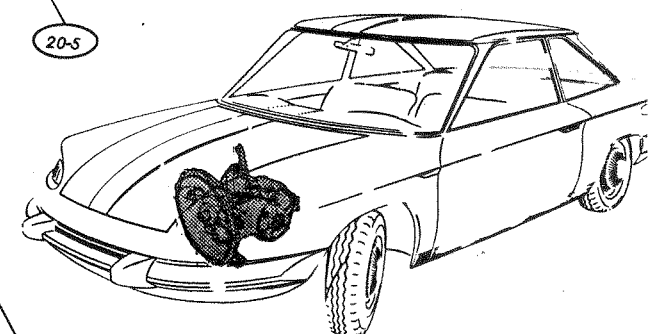
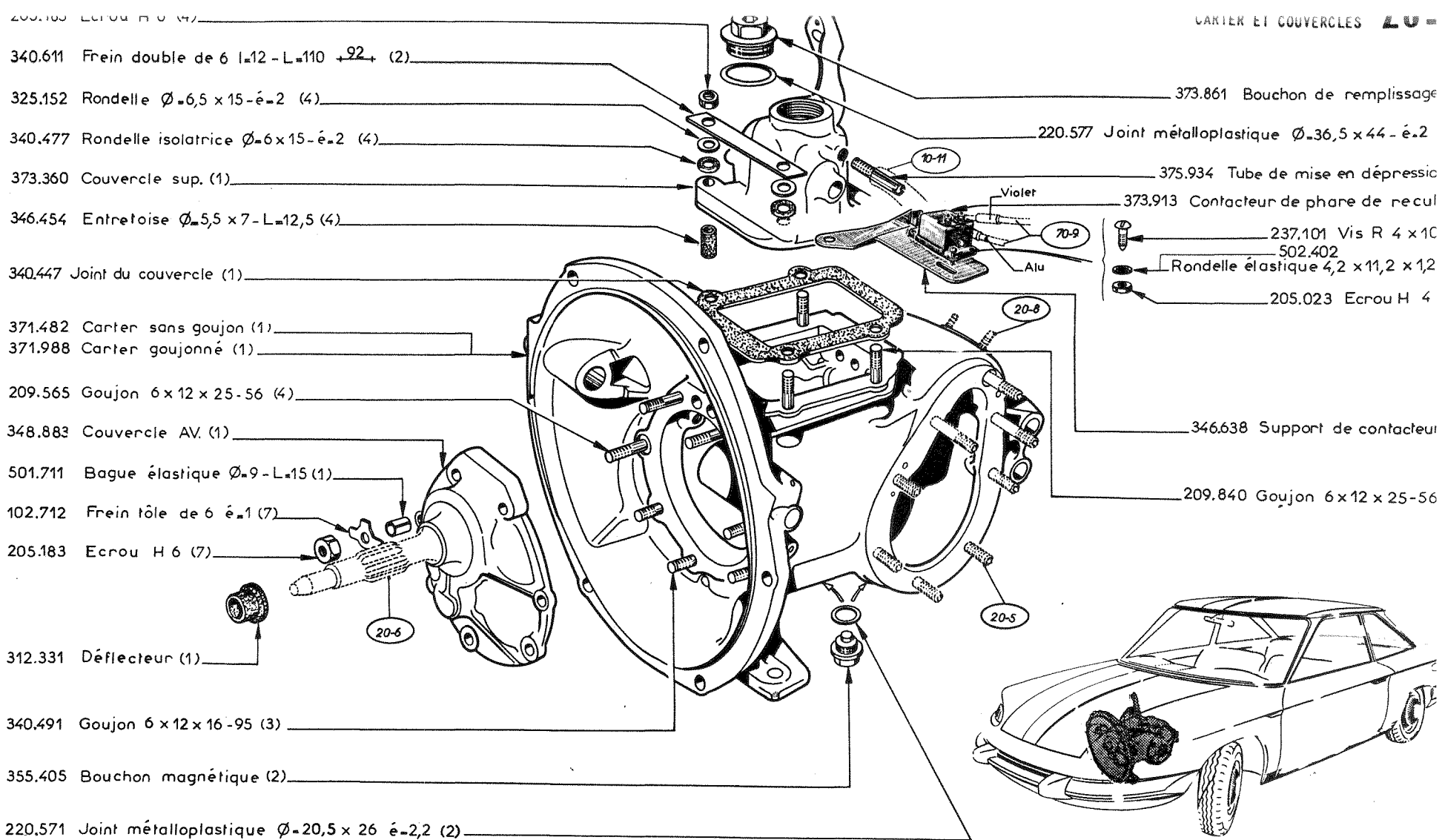
Scatola cambio e coperchi

Versnellingsbak Carter en -deksels

Housing and Covers

Carter y tapas





Gehäuse und Deckel

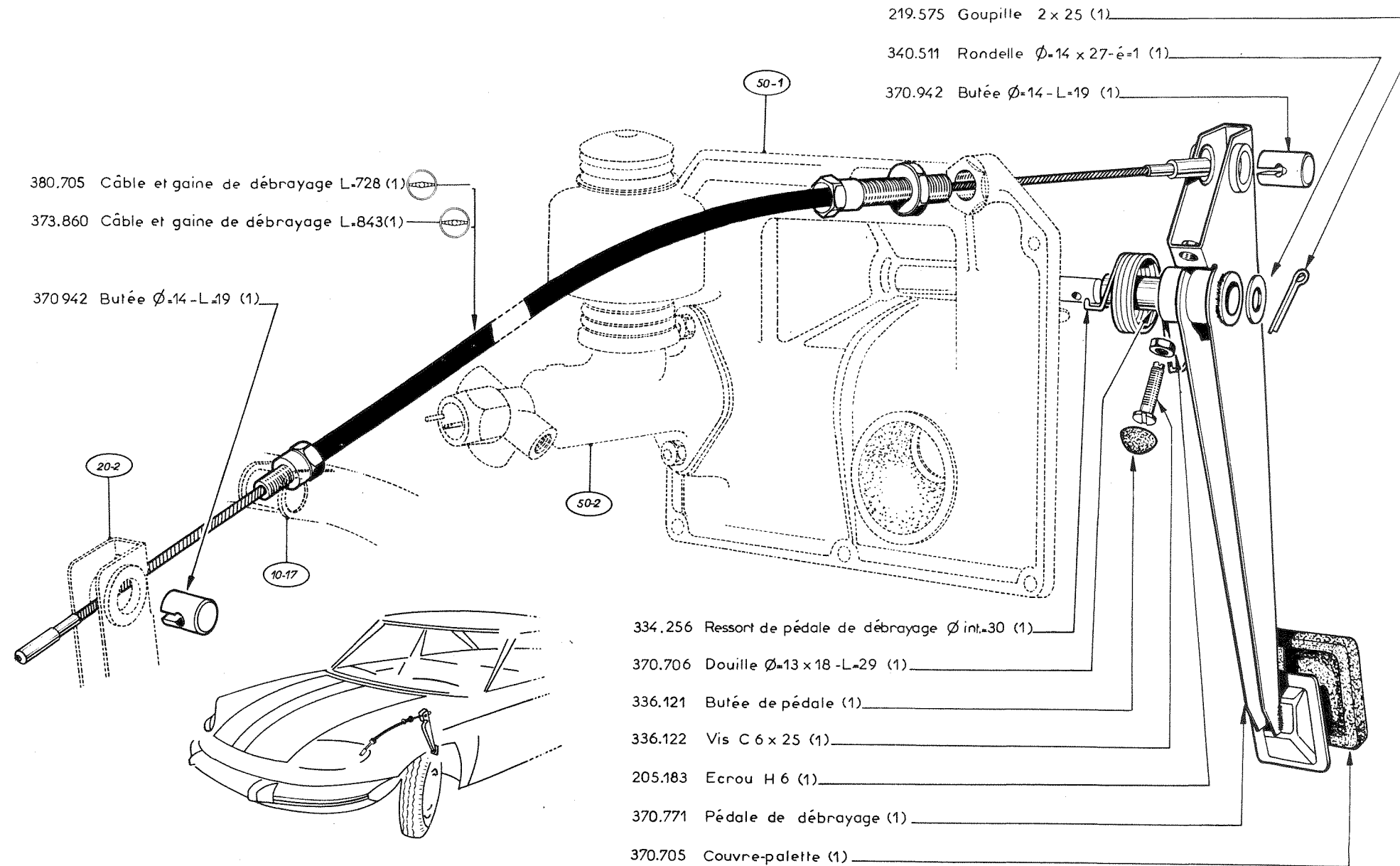
Scatola cambio e copercchi

Versnellingsbortter en -deksels

Housing and Cover:

Carter y tapas





Cat. P.D. N°15 Mars 1965

Kupplungsgestänge (auf Pedal Seite)

Comando frizione (lato pedale)

Frictiepedaal - frictiekabel

Clutch Control (pedal end)

Mando de desembrague (lado pedal)

333.599 Entretoise de fourchette $\varnothing=12 \times 18 - L=42$ (2)

319.085 Fourchette de débrayage (1)

319.099 Vis H 7x21 (1)

82.775 Frein tôle $\acute{e}=1$ (1)

512.249 Crampon (2)

349.147 Bague graphitée $\varnothing=38 \times 60$
 $\acute{e}=12,5$ (1)

20-1

20-4

20-6

371.168 Ressort de rappel du levier \varnothing int:26,5 (1)

371.165 Arbre de C^{de} $\varnothing=12 - L=337$ avec levier (1)

20-3

359.593 Butée de débrayage complète (1)

Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Kupplungsgestänge (auf Getriebe Seite)

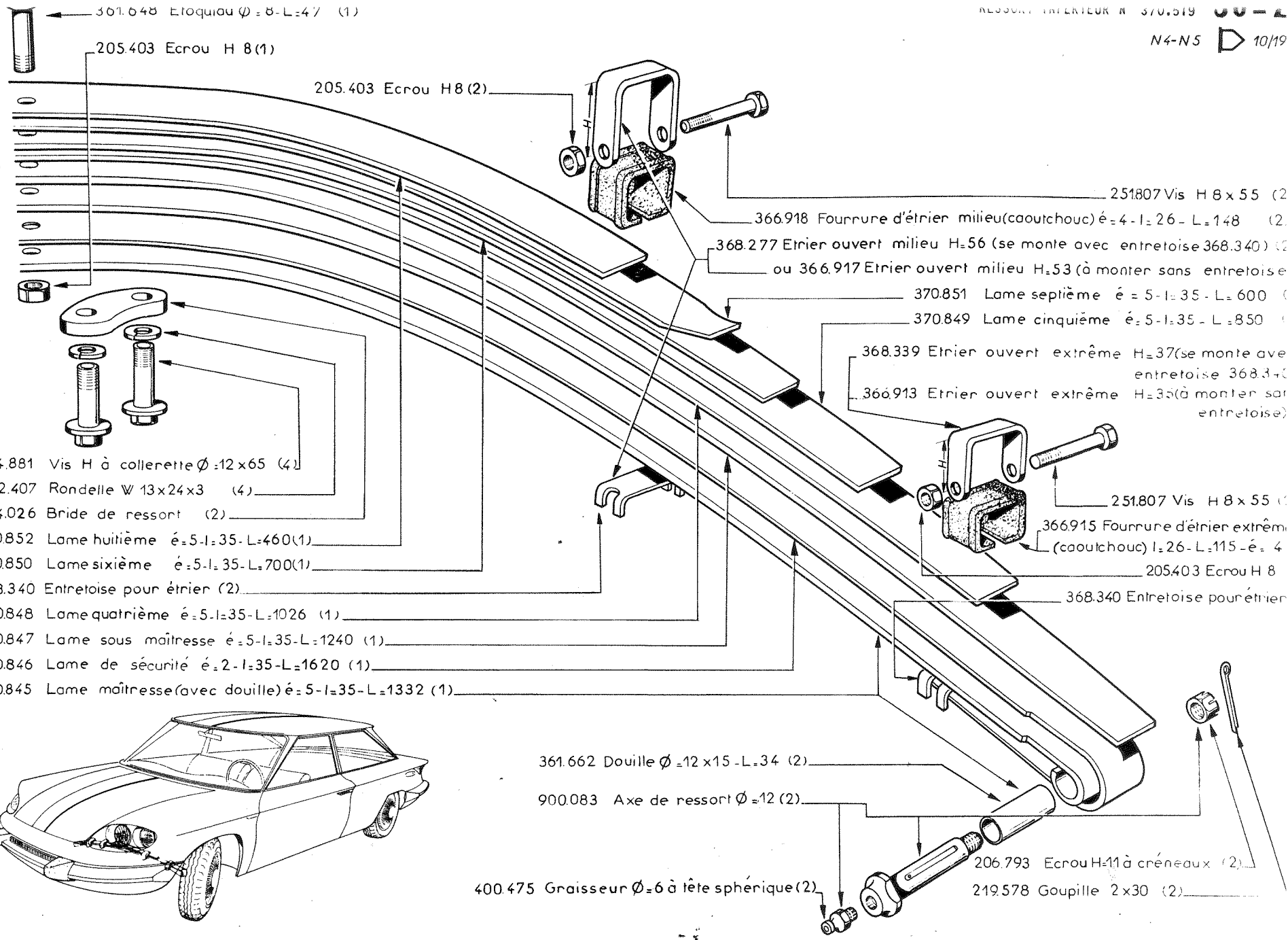
Comando frizione (lato scatola cambio)

Friktiekoolring - friktievork

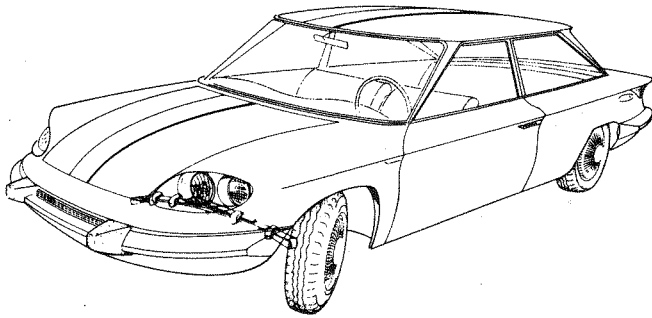
Clutch Control (gear box end)

Comando de desembrague (lado caja de velocidades)





Cat. P. D. N° 15 - Mars 1965



Untere Feder

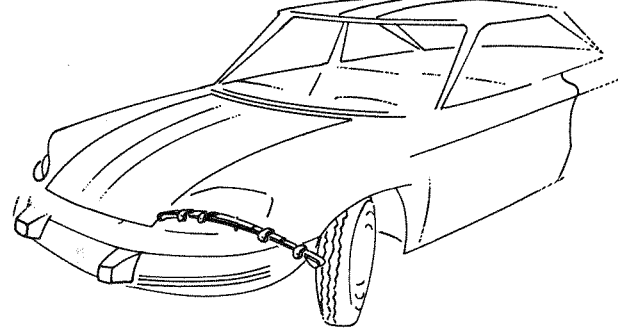
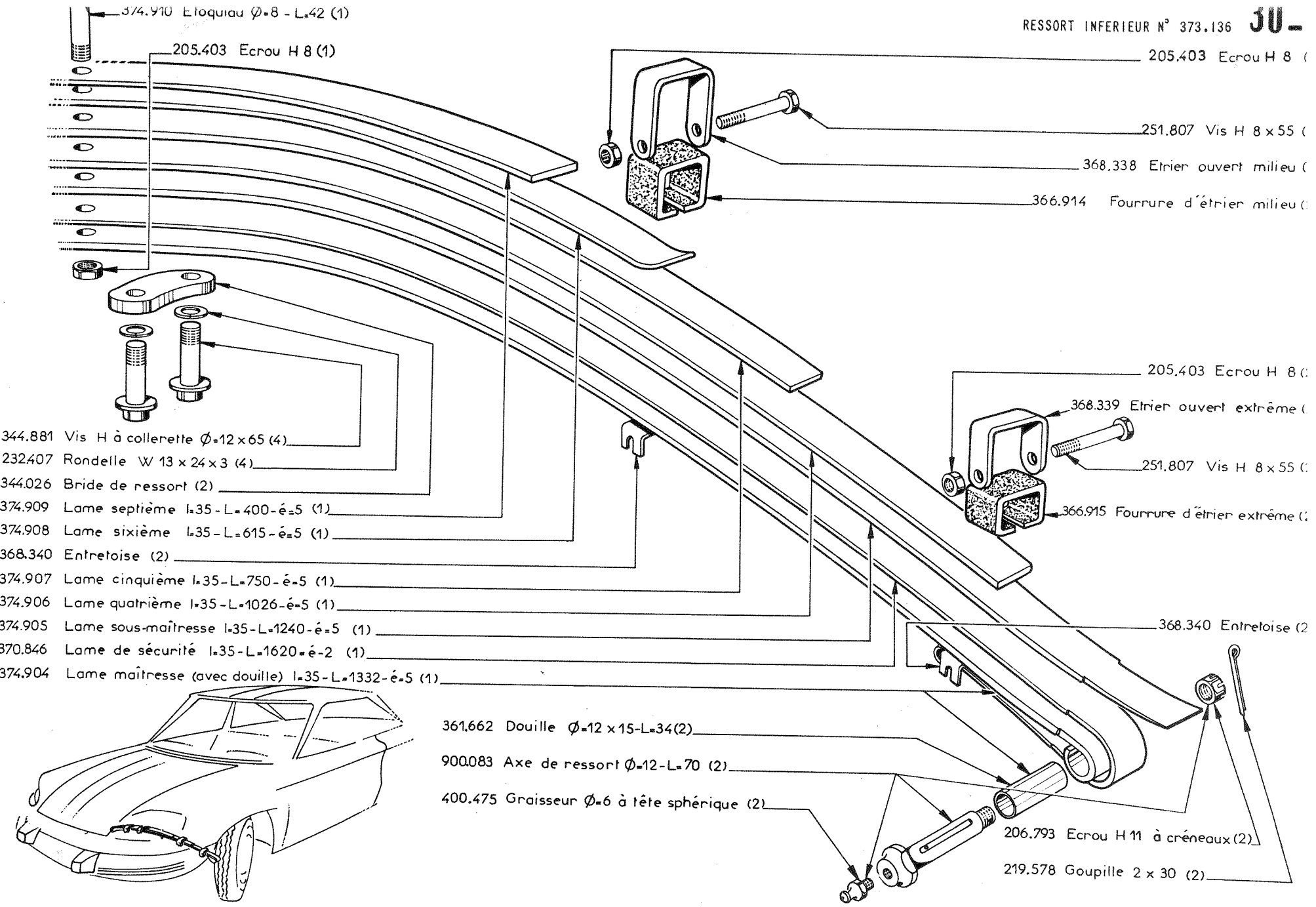
Balestra inferiore

Onderveer

Lower Spring

Molle inferior





Untere Feder

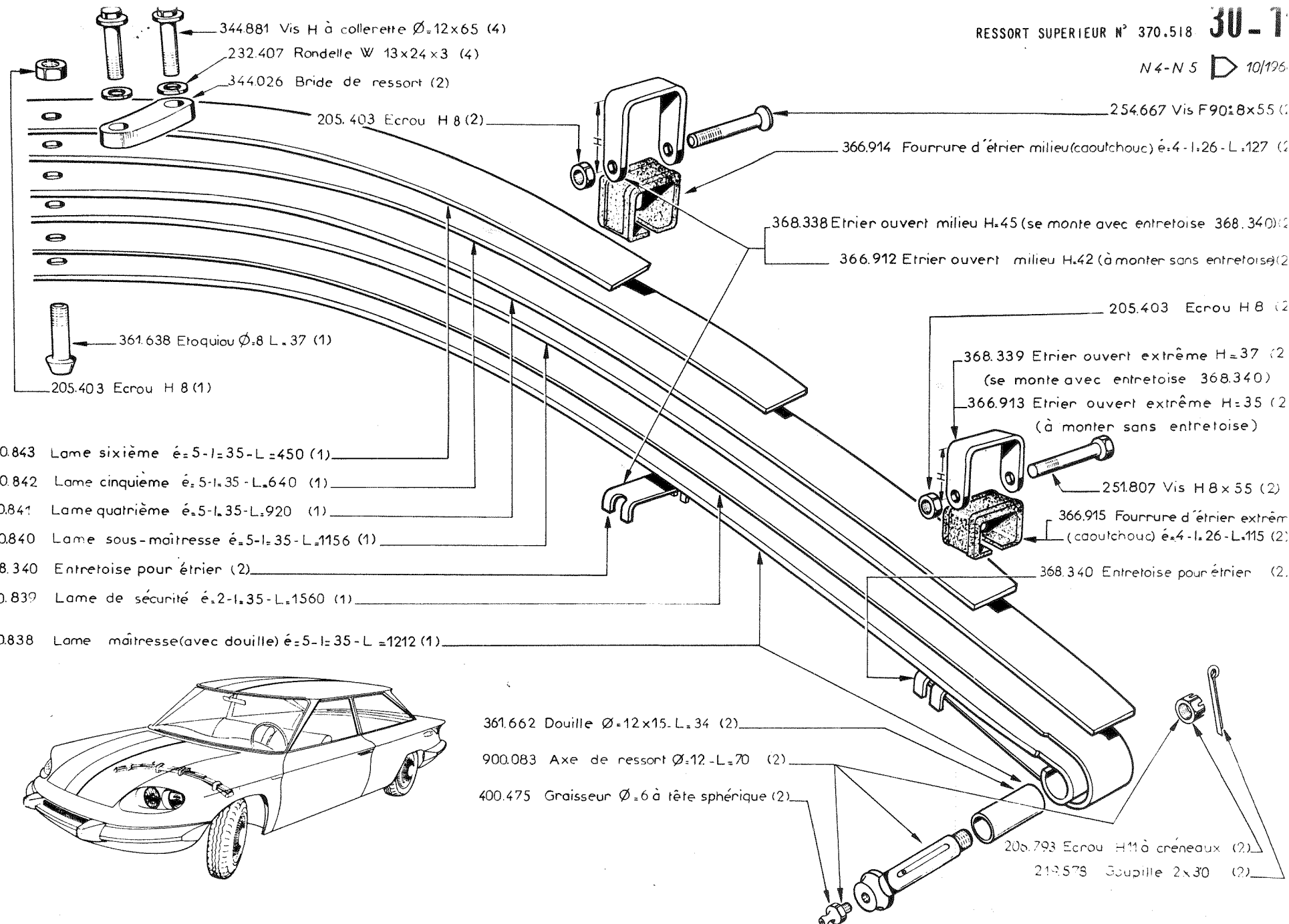
Balestra inferiore

Onderveer

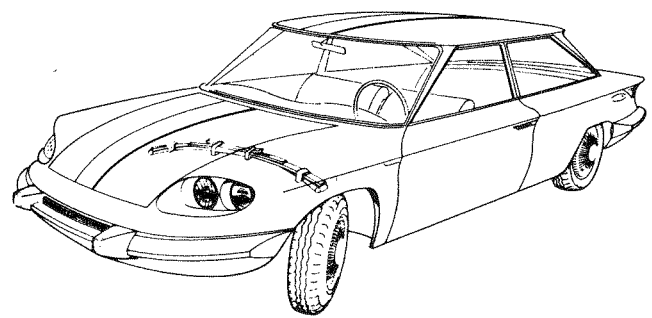
Lower Spring

Muelle inferior





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Oberer Feder

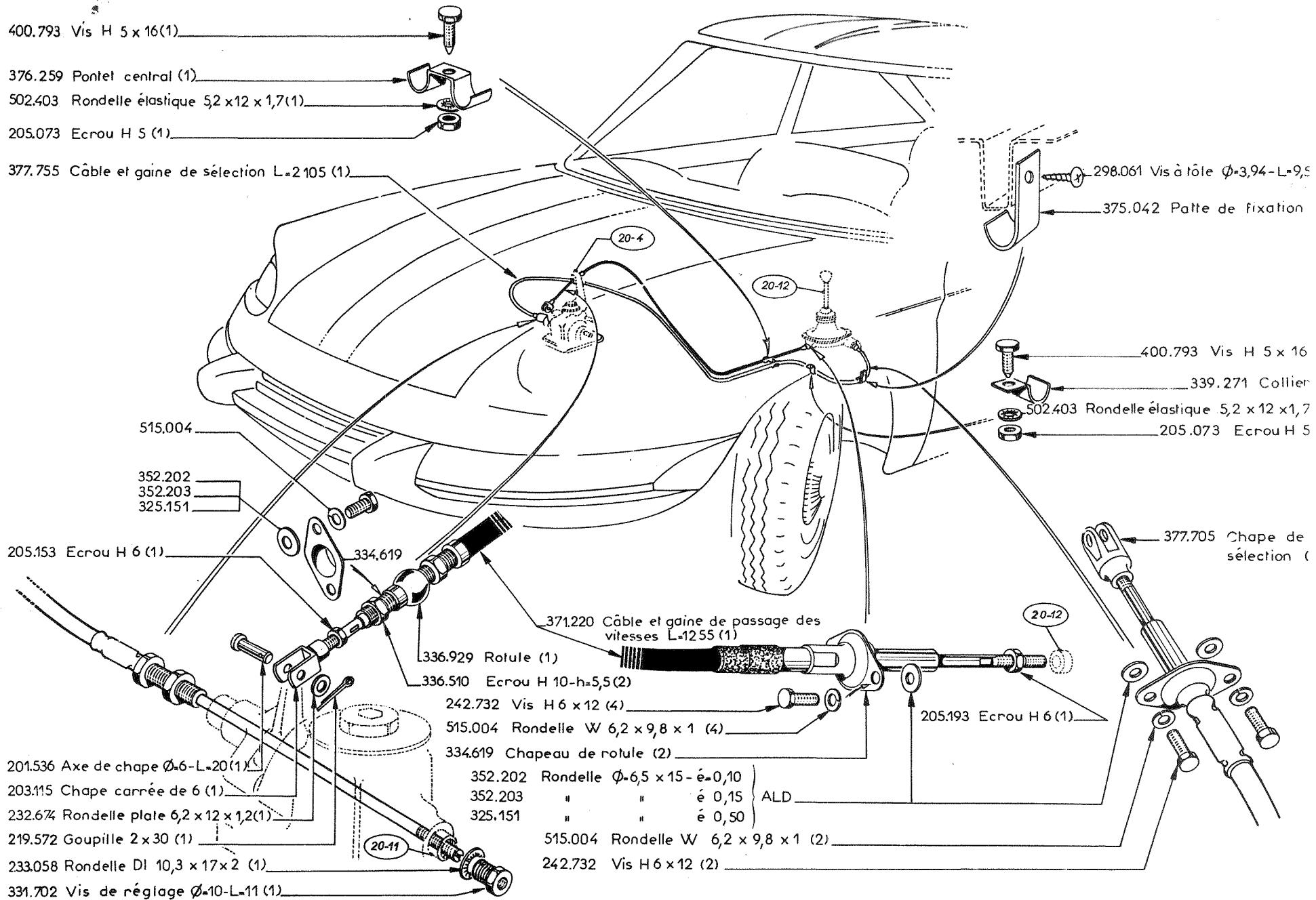
Balestra superiore

Bouvenueer

Top Spring

Muelle superior





Schaltkabel und Befestigung

Cavi di comando e fissaggio

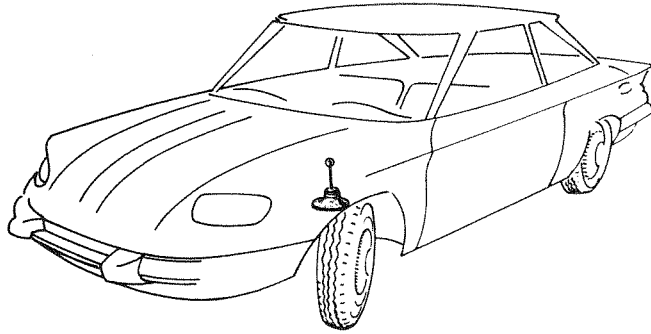
Schakelkabel en bevestiging

Control Cables and Fixation

Cables de mando y fijación



373.470 Boule du levier (1)



371.448 Cache sélecteur sans lèvres Ø maxi.144 (1)
ou
378.795 Cache sélecteur à lèvres Ø maxi.170 (1)

242.732 Vis H 6 x 12 (4)

515.004 Rondelle W 6,2 x 9,8 x 1 (4)

373.461 Chape de sélecteur (1)

374.329 Levier fixe (1)

371.412 Ecrou pivot Ø ext.15-L=20 (1)

373.460 Support de Cde des vitesses (1)

371.224 Axe AV. Ø ext.-25-L=46 (1)

201.426 Anneau d'arrêt Ø.24x28-é=1(1)

371.413 Entretoise Ø=6,5x10-h=7,5 (1)

233.017 Rondelle DI 4,2 x 8 x 1 (2)

237.054 Vis R 4 x 6 (2)

373.744 Anneau d'arrêt Ø=9,5 x 17,7-é=0,8

374.333 Ressort de sécurité de marche AR. Ø ext.16-L=31,7

377.057 Levier mobile

201.538 Axe Ø=8-L=24

232.688 Rondelle plate 8,2x16x1,5

219.574 Goupille 2 x 20

205.893 Ecrou H 14

371.400 Axe AR. Ø.14-L=43

373.578 Axe à téton Ø ext.10/12/4-L=38

242.758 Vis H 6 x 16

515.004 Rondelle W 6,2 x 9,8 x 1

371.406 Butée fixe de marche AR

373.467 Couvercle inf.

20-13

20-13

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Schaltgestänge (auf Schalthebel Seite)

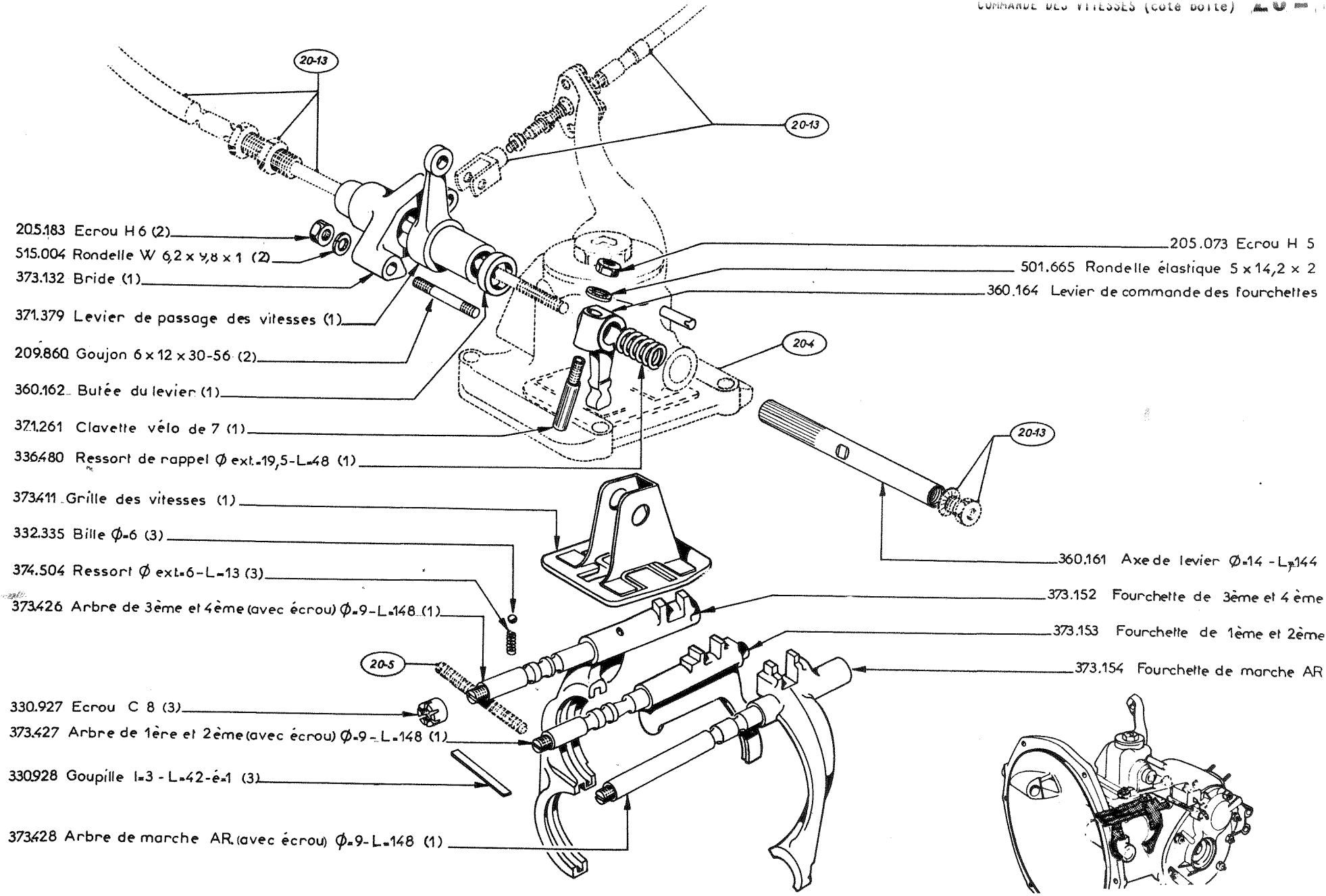
Comando velocità (lato selettore)

Versnellingshandle

Gear Box Control (selector end)

mando de las velocidades (lado selector)





Schaltgestänge (auf Getriebe Seite)

Comando velocità (lato scatola)

Schakelvorken en -assen

Gear Box Control (gear box end)

Mando de las velocidades (lado caja)



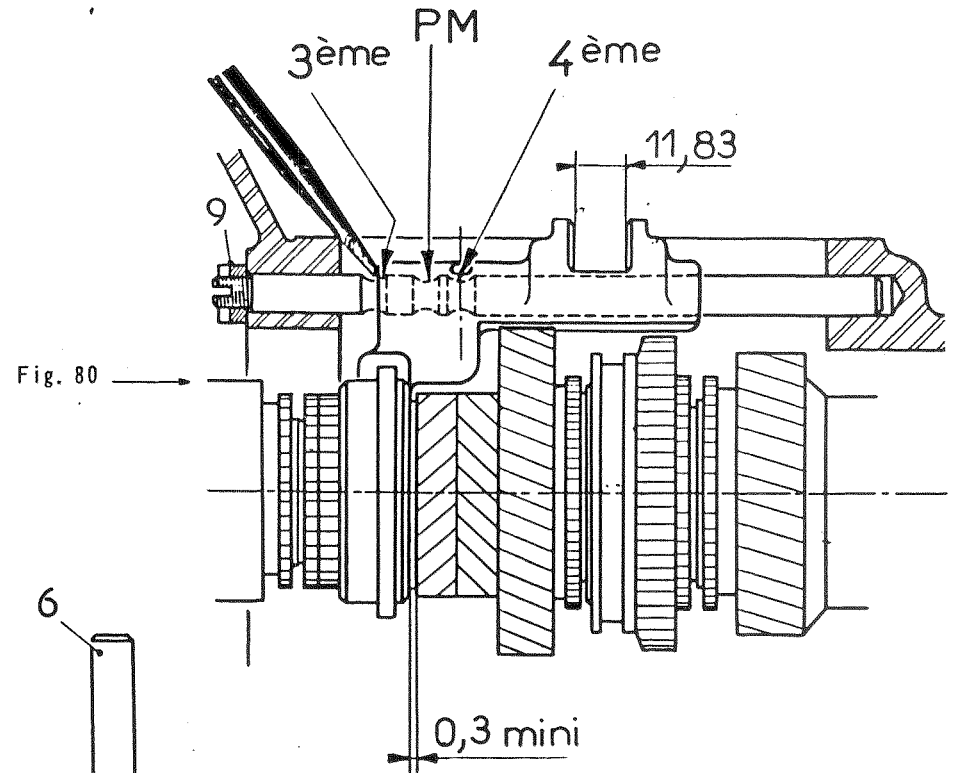
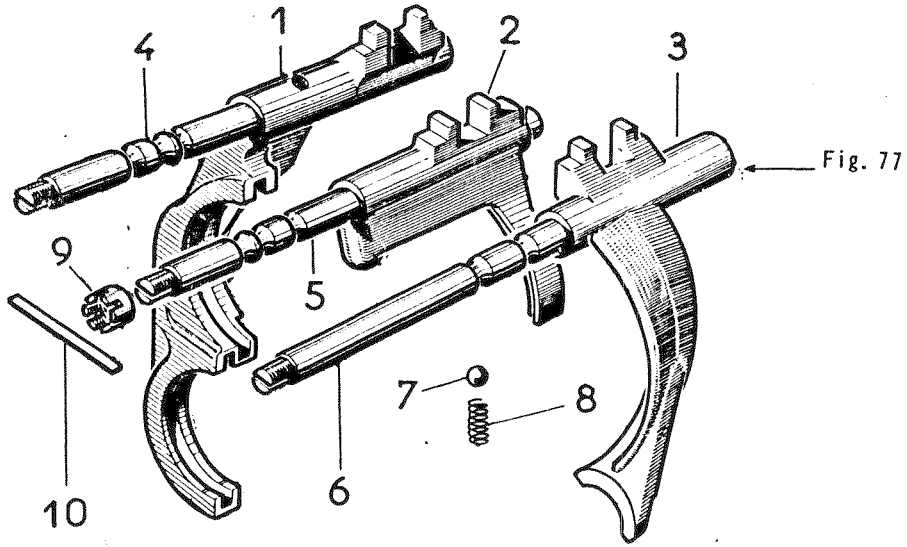


Fig. 78

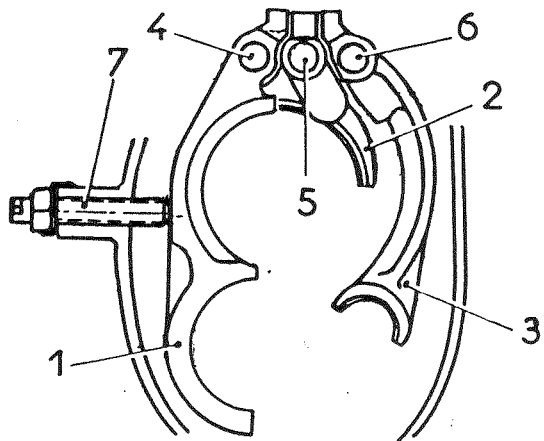


Fig. 79

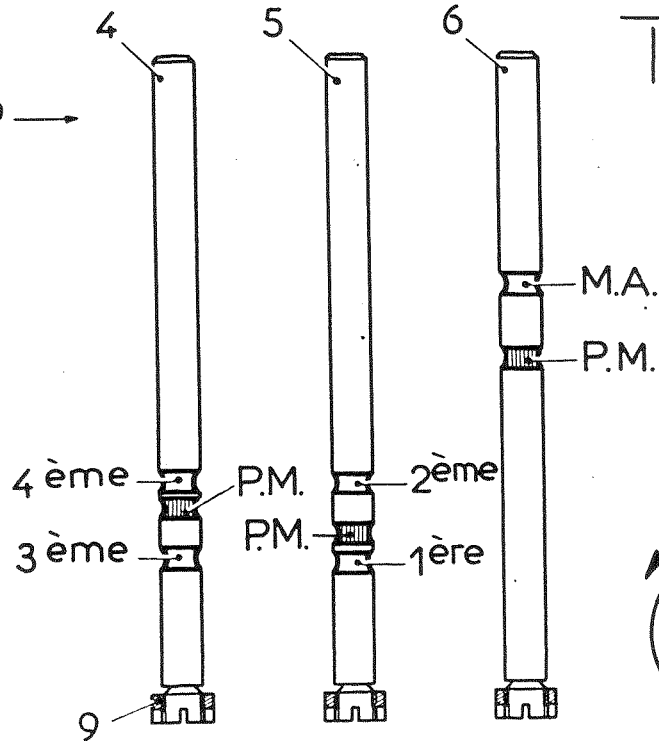
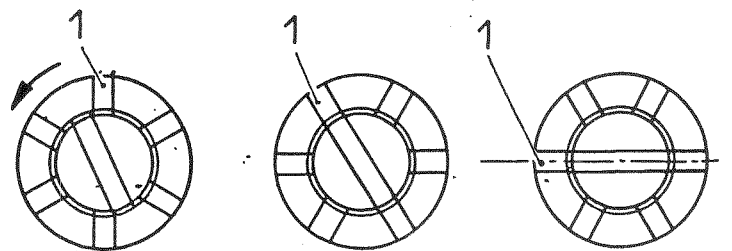


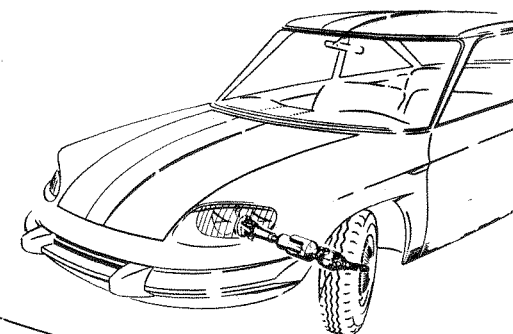
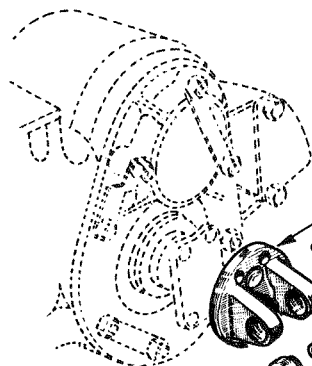
Fig. 81



Temps	OPERATIONS ELEMENTAIRES	OUTILLAGE
	<p>Monter les freins, les écrous; les bloquer à $1 \pm 0,1$ m/kg et rabattre les freins à la pince.</p> <p>Coucher le carter sur le côté droit et déposer le couvercle latéral gauche. Enduire son plan de joint de Collex. Attention aux deux trous de graissage. Poser le couvercle, les freins, les écrous, les bloquer à $2,5 \pm 0,5$ m/kg et rabattre les freins à la pince.</p> <p>Enduire de Collex le plan de joint du boîtier de prise de compteur et le mettre en place, trou de goupille côté couvercle latéral gauche. Poser les freins et les écrous. Bloquer à 0,7 m/kg, et freiner.</p> <p>MONTAGE DES PLATEAUX D'ENTRAÎNEMENT, DE L'ARBRE DE DEBRAYAGE ET DE LA PATTE ARRIERE -</p> <p>Coucher le carter, sur le côté droit. Mettre en place la bague d'étanchéité (1 - Fig. 84) de sortie de pont. On peut utiliser l'outil Wilmonda DEX. Suiffer la bague, la placer à l'intérieur du mandrin extensible et au fond comme l'indique la Fig. 82. Engager le poussoir (2) à fond à la main et présenter l'ensemble sur la queue du planétaire, qui sert de centrage. Avec un maillet, chasser le poussoir jusqu'à mise en place complète de la bague (Fig. 83). Déposer le mandrin.</p> <p>Très important - Le joint est bien monté lorsque la lèvre extérieure s'applique bien sur le carter. La lèvre ne doit comporter aucune amorce de coupure.</p> <p>Poser le jonc (3), dans l'inter bague (2), puis l'ensemble sur le plateau d'entraînement (4). Vérifier si le segment d'arrêt (7) est en place dans le plateau. Poser le plateau sur la queue du planétaire gauche et l'engager bien à fond sur ses cannelures. Placer la rondelle élastique (5), face bombée contre écrou, et poser l'écrou spécial (6 - pas à gauche) au Blue-Stop et le bloquer à $6,5 \pm 0,5$ m/kg. Le freiner en repoussant le bord décollété de l'écrou sur le méplat.</p> <p><i>N.B.- Pour bloquer les plateaux, monter deux vis et tenir un levier placé entre ces deux vis pour empêcher la rotation des plateaux au moment du blocage des écrous.</i></p> <p>Coucher le carter sur le côté gauche et procéder de la même façon pour le montage de l'autre plateau d'entraînement sur le planétaire droit (pas à droite).</p> <p>Orienter le carter sens dessus dessous et poser les deux joints métalloplastiques, les deux bouchons de vidange magnétiques, à 4 ± 1 m/kg, les deux freins, les deux rondelles Tors et les deux vis de fixation des freins.</p> <p>Huiler l'arbre de débrayage, engager la partie lisse dans l'alésage côté gauche du carter, placer la première entretoise sur l'arbre, puis la fourchette de débrayage équipée de sa butée et enfin la deuxième entretoise. Pousser l'arbre de débrayage jusqu'à amener la première encoche de l'arbre en regard du trou de la vis de fixation de la fourchette.</p> <p>Poser le frein et la vis. Bloquer à $2 \pm 0,2$ m/kg, et freiner.</p> <p>Poser le joint défecteur sur le pignon de transmission, le rebord côté couvercle avant. L'amener à environ 1 mm du couvercle (Fig. 85). Sauf sur voitures équipées de butée à billes ou de coupleur Jaeger.</p> <p><i>N.B.- A partir de la boîte N° 7449, les deux graisseurs de l'arbre de débrayage ont été supprimés. Pour ce montage, enduire de molycote chaque extrémité de l'arbre.</i></p> <p>Présenter la patte arrière sur la queue de boîte et la fixer par les deux vis, les deux rondelles Tors et les deux écrous. Bloquer à $2,2 \pm 0,2$ m/kg. Les têtes des vis seront montées côté gauche de boîte.</p> <p>Déposer le carter du montage et le manutentionner à la voiture.</p>	<p>dyn. avec embout de 10</p> <p>dyn. avec embout de 14 pince</p> <p>dyn. avec embout de 10</p> <p>Wilmonda DEX</p> <p>dyn. avec embout de 23 Wilmonda DAS</p> <p>dyn. avec embout de 17 à pipe de 7</p> <p>dyn. avec embout de 12 6 pans</p> <p>dyn. avec embout de 14</p>
4,93 ←	Temps total - MR réf. tm-221-4 (pour préparation, réglage et remontage de la boîte de vitesses-pont- quel que soit le procédé de réglage du couple d'angle)	

347.315 Vis H à collerette Ø=10 L=20 (8)

232.386 Rondelle W 10,5 x 19,6 x 2,5 (8)



512.579 Mâchoire à bride (2)

512.586 Joint coulissant (2)

512.588 Arbre tubulaire G.(1)

512.587 Arbre tubulaire D.(1)

356.706 Transmission G. (

356.705 Transmission D. (

512.596 Joint double D. (

512.597 Joint double G. (

512.495 Bloc de recharge (2)

512.583 Graisseur (2)

512.582 Mâchoire à coulisse (2)

512.584 Rondelle de liège (2)

512.585 Chapeau de fermeture (2)

512.589 Graisseur (2)

512.593 Axe de rotule (2)

512.089 Système de dispositif de centrage (2)

512.591 Mâchoire double (2)

512.590 Bloc de recharge (4)

512.594 Mâchoire-fusée D.(1)

512.595 Mâchoire-fusée G.(1)

352.264 Frein tôle trou central Ø=23,5-é=1 (1)

352.262 Ecrrou H 22 pas à gauche (1)

352.263 Ecrrou H 22 pas à droite (1)

Antriebswellen

Trasmissioni

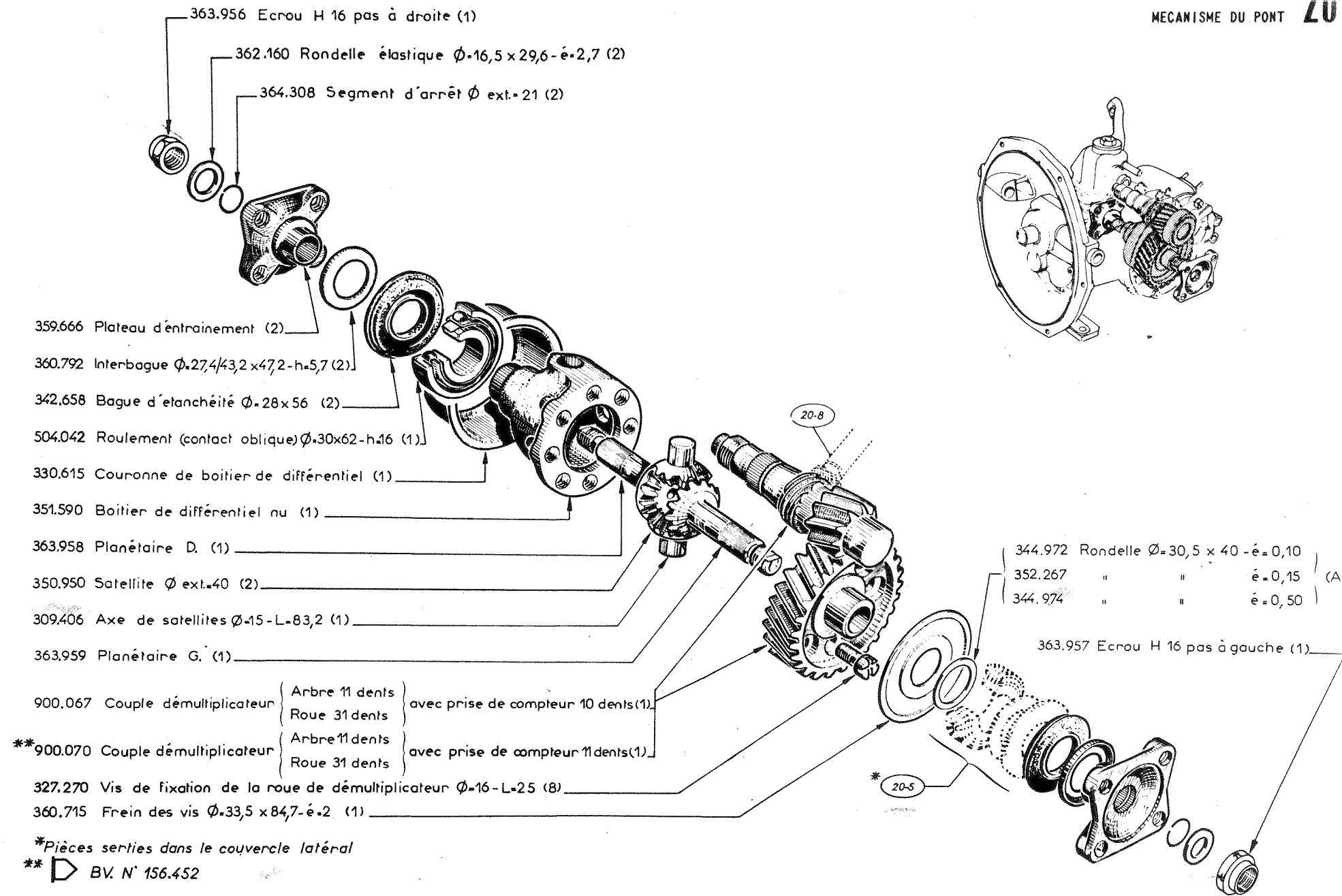
Griffassen

Drive Shafts

Transmisiones



Cat. P. D. N°15-Mars 1965



Differenzial

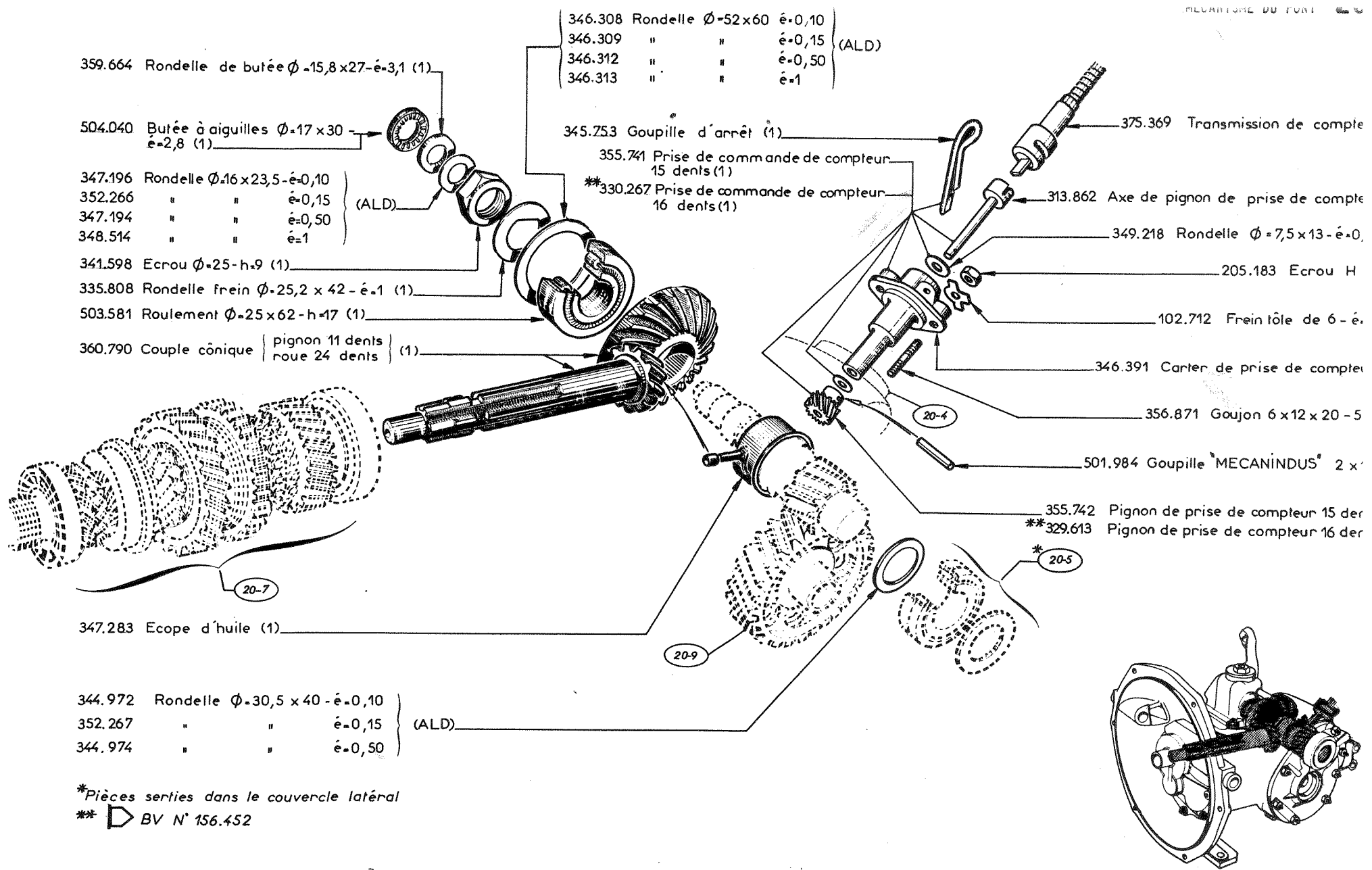
Meccanismo del ponte

Differentiël reductie

Differential Gears

Mecdnismo del diferencial





Differenzial

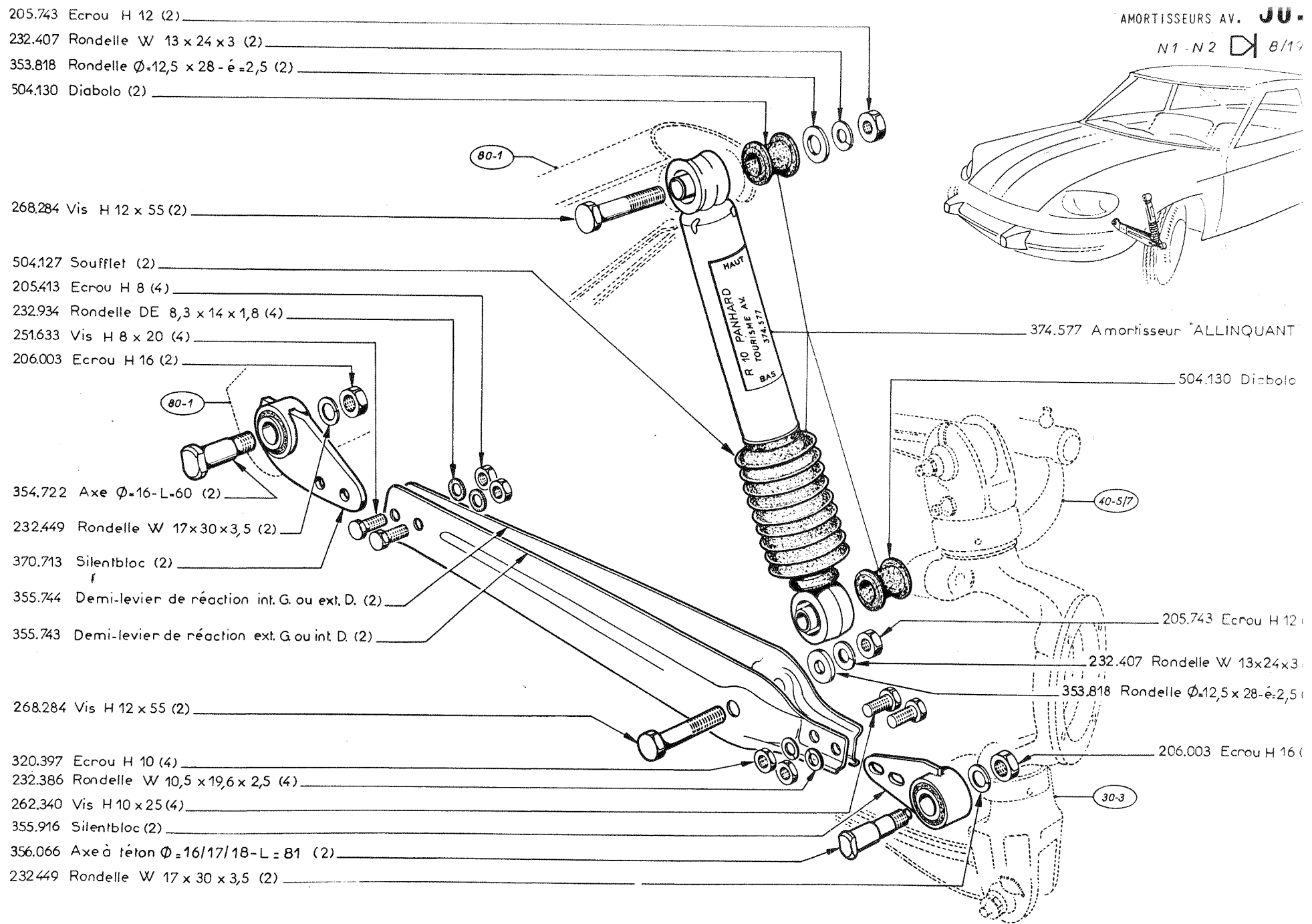
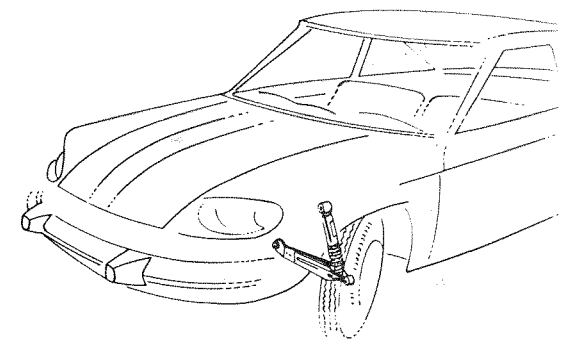
Meccanismo del ponte

Kroonwiel met pignon en kreterteller-aandrijving

Differentia ars

Meccanismo del diferencial





Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Vordere Stossdämpfer

Ammortizzatori Ant.

Vöörerschokbr...

Front Shock Absorbers

amortiguadores delanteros



341.349 Joint Ø.65 x 75,6-é.5,3 (2)

503.584 Roulement à aiguilles Ø=35 x 58-h48 (2)

400.477 Graisseur Ø 6 à tête sphérique à 30° (2)

340.505 Rondelle entretoise Ø=39,5 x 46-é.1,5 (2)

501.730 Circlips Ø int.=25,2-é.1,2 (2)

319.660 Protecteur (2)

319.659 Segment d'arrêt Ø int.=35-é.2 (2)

334.420 Manchon Ø=27,3 x 39-L.19 (2)

355.749 Axe du bras de suspension Ø=20-L=125 (2)

30-4

30-4

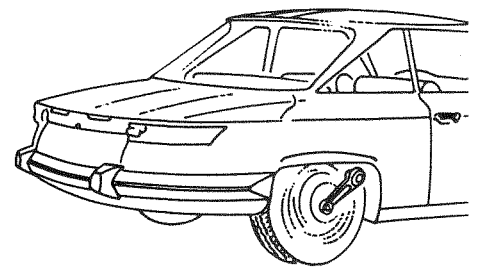
341.596 Bras de suspension

329.199 Cône d'expansion Ø int.=20,3-h=21,

338.579 Ecrou H 11

338.661 Rondelle Ø=16 x 4,5-é.1,

30-5



359.413 Caoutchouc Ø=22,5/29 x 52-L=3

Schwingarm

Bracci di sospensione

Daimler-Benz

Suspension Arm

Bras de suspension



- * 379.988 Essieu AR.(1) N1 \square 8/1964 N4 \square 10/1964
- * 357.154 Essieu AR.(1) N1-N2 \square 8/1964 et N5 \square 8/1964

- 205.893 Erou H 14 (1)
- 232.428 Rondelle W 15 x 30 x 3 (1)
- 346.631 Câble de masse $\frac{200}{\rightarrow}$ (1)
- 232.715 Rondelle plate 14,5 x 27 x 2,5 (1)
- 371.713 Rondelle $\phi=14,5 \times 56-h=6$ (2)

- 334.576 Frein tôle é=2 (1)
- 373.131 Axe $\phi=14-L=80$ (1)
- 313.917 Joint élastique central ϕ ext.=66-h=40 (1)

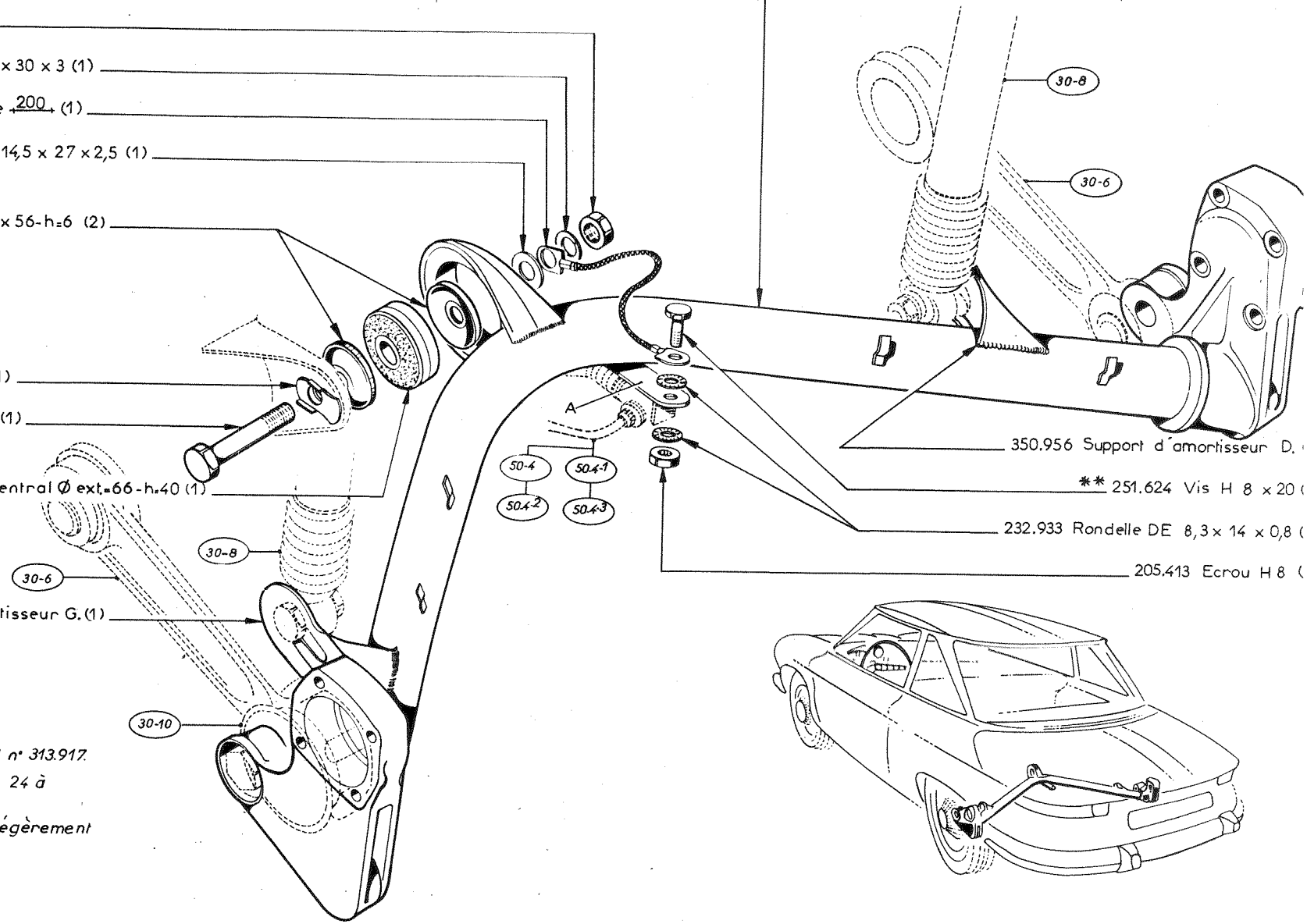
- 350.957 Support d'amortisseur G. (1)

- 50.4
- 50.4-1
- 50.4-2
- 50.4-3

- 350.956 Support d'amortisseur D.
- ** 251.624 Vis H 8 x 20
- 232.933 Rondelle DE 8,3 x 14 x 0,8
- 205.413 Erou H 8

Cat.P.D. N°15 - Mars 1965

* Avec silentbloc central n° 313.917.
 **Montage inversé sur 24 à freins à disque.
 La patte est cambrée légèrement vers le bas.



Hinterachse

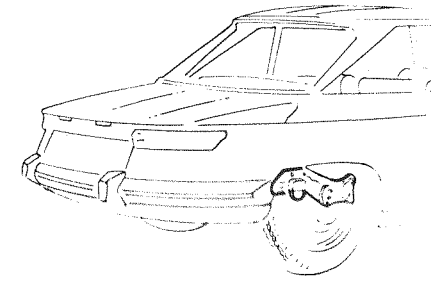
Assale Post.

Achteras

Rear Axle

Ej. trasero





347.693 Barre de torsion int. $\varnothing=22,2$ -L=463,8 (2) N4-N5

374.579 Barre de torsion int. $\varnothing=21,7$ -L=463,8 (2) N1-N2

374.580 Barre de torsion ext. $\varnothing=18,3$ -L=416,3 (2) N1-N2

347.694 Barre de torsion ext. $\varnothing=18,3$ -L=415,15 (4) N4-N5

376.474 Vis H 14 x 30 (4)

334.588 Frein tôle $+95,4$ -é=1 (2)

232.428 Rondelle W 15 x 26 x 3 (4)

205.893 Ecrou H 14 (4)

354.658 Ancrage G. (1)

354.659 Ancrage D. (1)

205.633 Ecrou H 10 (4)

515.014 Rondelle W 10,2 x 16,2 x 1,4 (4)

351.137 Rondelle $\varnothing=10,5$ x 30-é=4 (4)

262.369 Vis H 10 x 30 (4)

342.778 Contreplaque ext. AV. L=30 (2)

501.987 Goupille Mécanicus 5 x 30

319.651 Accouplement

251.677 Vis H 8 x 30

371.203 Contreplaque int. sup. L=150

251.651 Vis H 8 x 25

342.777 Contreplaque int. inf. L=286,5

342.779 Contreplaque ext. AR. L=102,5

515.010 Rondelle W 8,2 x 13,2 x 1,2

205.413 Ecrou H 8

374.791 Tampon de chocs

378.284 Support de tampon de chocs G.

378.285 Support de tampon de chocs D.

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Torsionsstab

Barre di torsione e ancoraggio

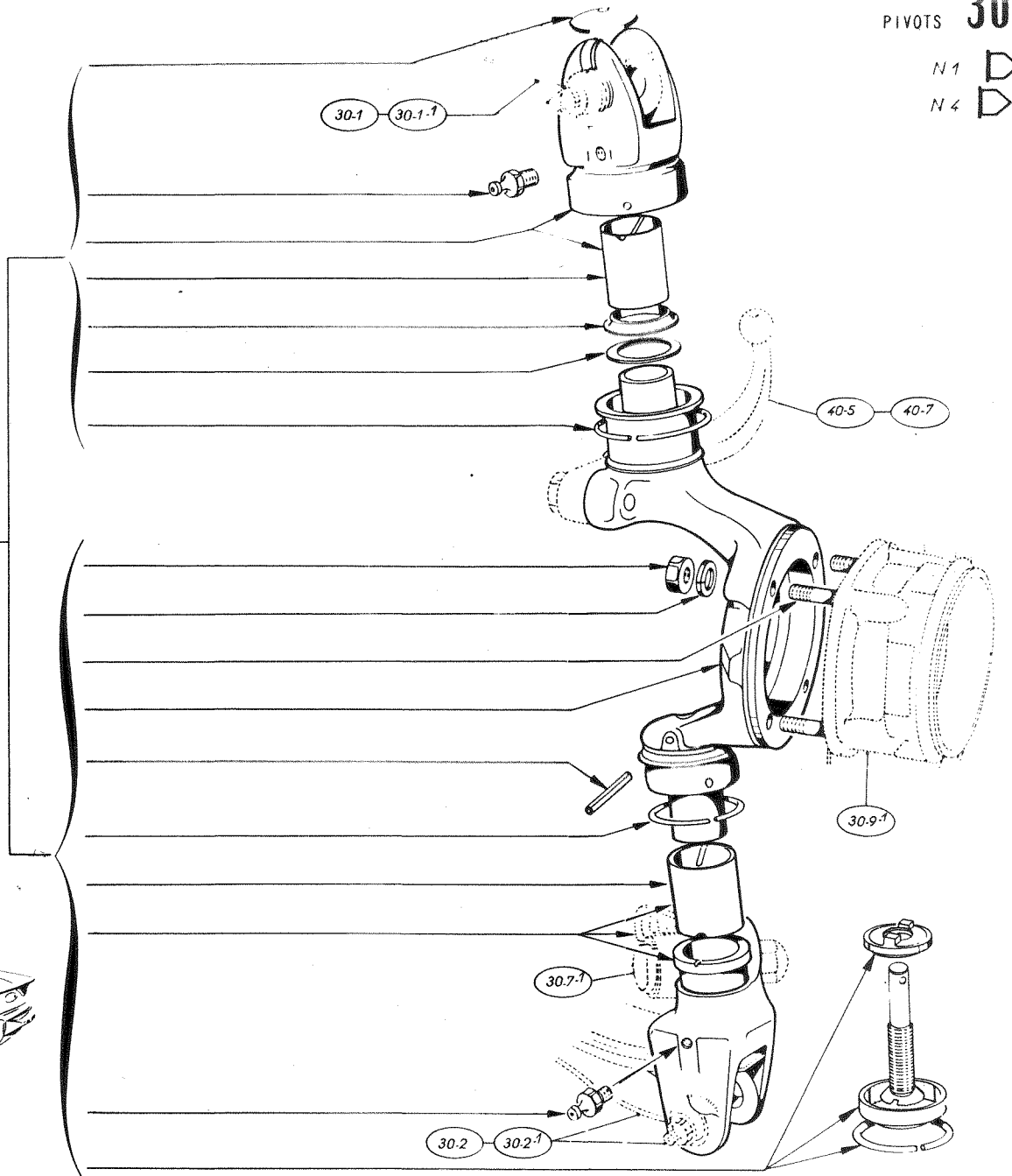
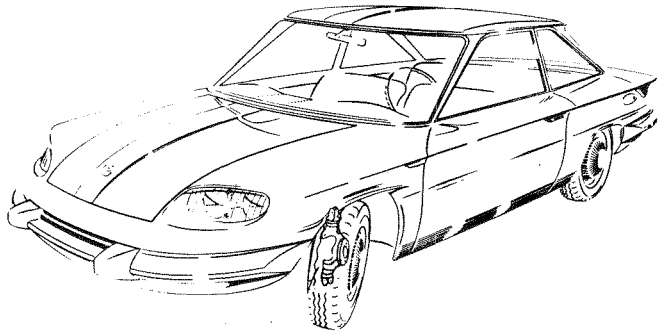
Torsiestaven

Torsion Bars and Anchorage

Jarras de torsión y anclaje



- *377.895 Pivot de suspension G. complet (1)
- *377.896 Pivot de suspension D. complet (1)



*Pour les autres pièces voir fig. 30-3

Achsschenkel

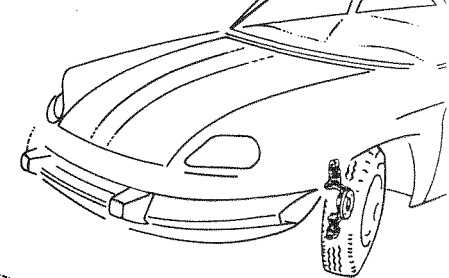
Fuselli

Fusées

Pivots

Pivotes





202.378 Bouchon expansible $\varnothing=30$ (2)

30-1

400.475 Graisseur $\varnothing 6$ à tête sphérique (2)

348.627 Main supérieure (2)

343.883 Bague de main sup. \varnothing ext.=27-L=38 (2)

346.228 Rondelle d'appui \varnothing ext.=38-é=4,5 (2)

365.000 Rondelle de butée \varnothing -26 x 38,5-é=1,5 (2)

312.007 Jonc d'arrêt de main sup. \varnothing ext.=53 (2)

40-5/7

50-7

*365.201 Pivot de suspension G. complet (1)

*365.202 Pivot de suspension D. complet (1)

205.413 Ecrou H 8 (8)

515.010 Rondelle W 8,2 x 13,2 x 1,2 (8)

211.268 Goujon 8 x 16 x 30-95 (8)

348.648 Pivot de suspension (2)

501.985 Goupille Mécanindus 4,5 x 40 (2)

312.020 Jonc d'arrêt de main inf. \varnothing ext.=44 (2)

343.883 Bague de main inf. \varnothing ext.=27-L=38 (2)

349.846 Main inf. G. (1)

349.845 Main inf. D. (1)

30-9

30-7

30-2

400.475 Graisseur $\varnothing 6$ à tête sphérique (2)

343.881 Rondelle de butée \varnothing ext.=29,8

338.408 Vis d'arrêt $\varnothing 14$ -L=66,5

311.558 Capsule d'étanchéité \varnothing ext.=33-h=8

313.741 Jonc d'arrêt \varnothing ext.=35,5

*Les pivots sont livrés sans axes de ressort.

Achsschenkel

Fuselli

Fusées

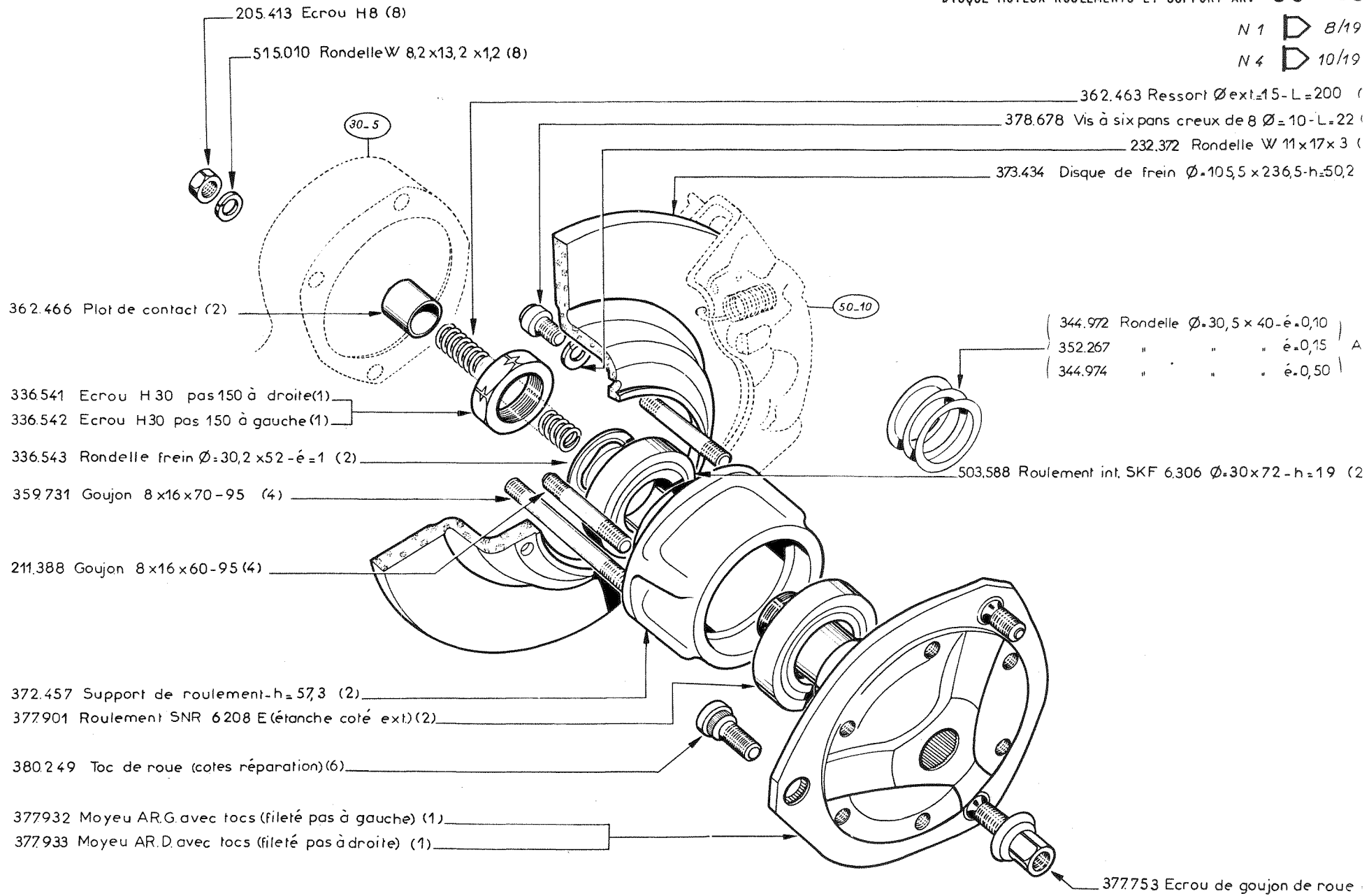
Pivots

tes



N 1  8/19

N 4  10/19



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Scheibe - Radnabe - Kugellager und der hintere Träger

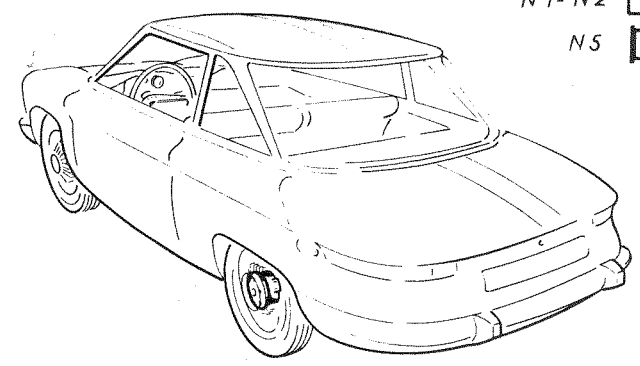
Disco - Mozzi - Cuscinetti e supporto Post.

Remschijven - Wielnaven - Kogellagers en achter lagersteun

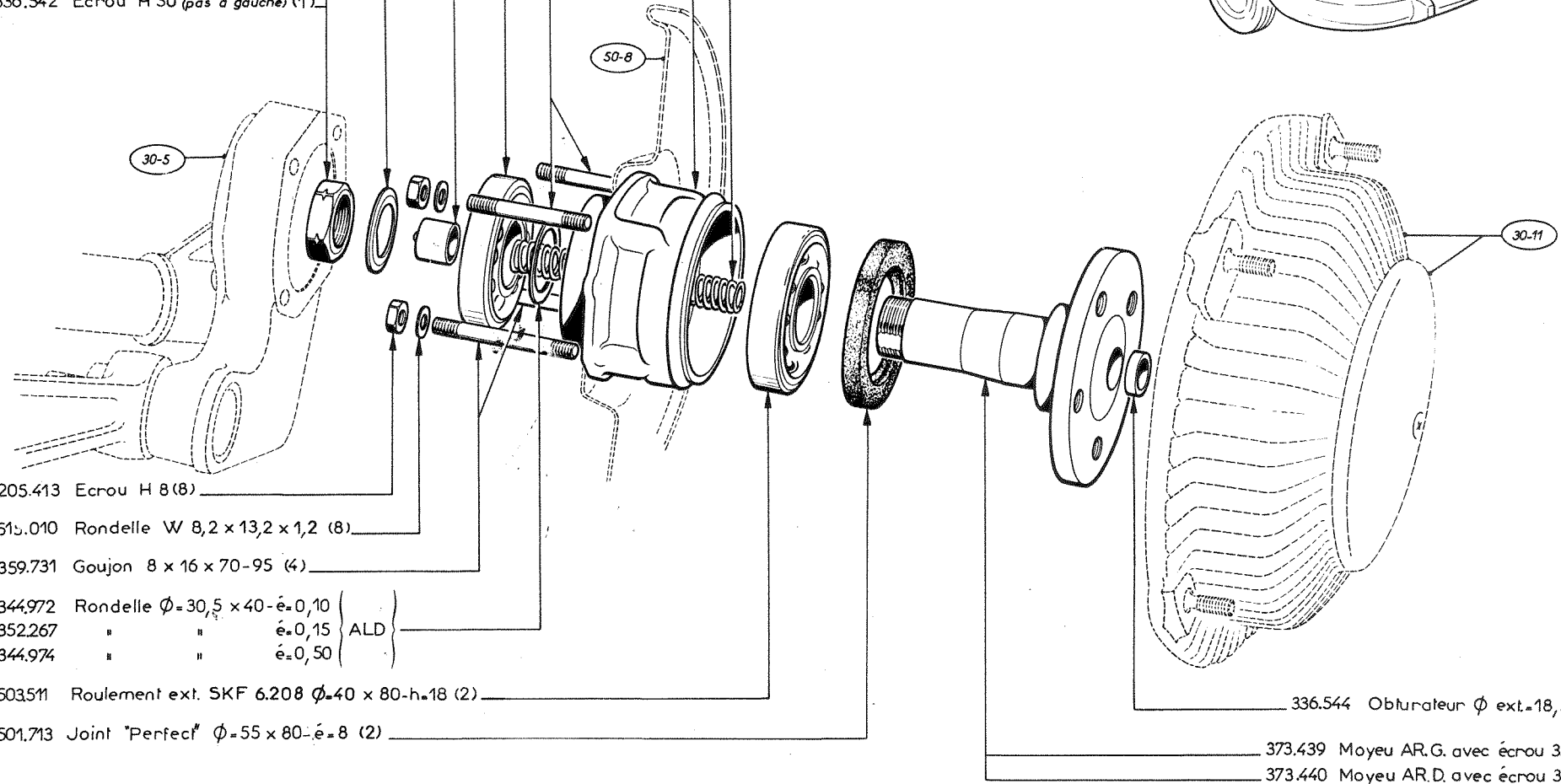
Disc - Hubs - Bearing and rear support

Disco - Buje - Rodamientos y soporte trasero

MOYEURS AR. **JU-**
 N1-N2  B/1
 N5  10/1



- 362.463 Ressort ϕ ext.=15-L=200 (2)
- 336.538 Support des roulements h=74 (2)
- 211.388 Goujon 8 x 16 x 60-95 (4)
- 503.588 Roulement int. SKF 6.306 ϕ .30 x 72-h.19 (2)
- 362.466 Plot de contact (2)
- 336.543 Rondelle frein ϕ =30,2x52- \acute{e} =1 (2)
- 336.541 Ecrou H 30 (pas à droite) (1)
- 336.542 Ecrou H 30 (pas à gauche) (1)
- 205.413 Ecrou H 8 (8)
- 515.010 Rondelle W 8,2 x 13,2 x 1,2 (8)
- 359.731 Goujon 8 x 16 x 70-95 (4)
- 344.972 Rondelle ϕ =30,5 x 40- \acute{e} =0,10
- 352.267 " " " \acute{e} =0,15
- 344.974 " " " \acute{e} =0,50
- 503511 Roulement ext. SKF 6.208 ϕ =40 x 80-h.18 (2)
- 501.713 Joint "Perfect" ϕ =55 x 80- \acute{e} =8 (2)



- 336.544 Obturateur ϕ ext.=18,3-h=8
- 373.439 Moyeu AR.G. avec écrou 336.542
- 373.440 Moyeu AR.D. avec écrou 336.541

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Hintere Radnate

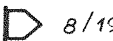
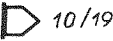
Mozzi Post.

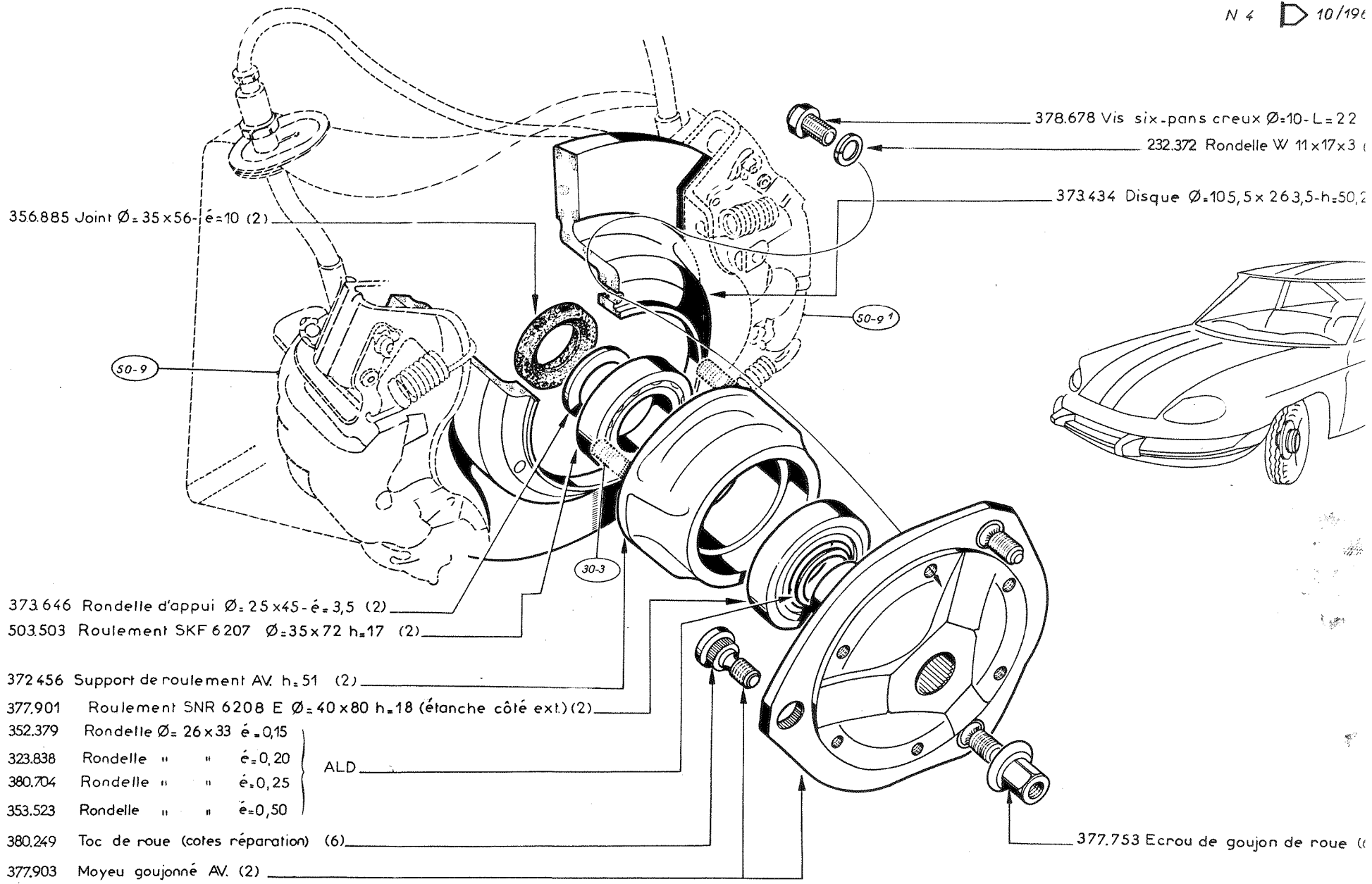
Achternaven

Rear Hub

es traseros



N 1  8/19
 N 4  10/196



Scheibe - Radnabe - Kugellager und der vordere Träger

Disco - Mozzi - Cuscinetti e supporto Ant.

Remschijven - Wielnaven - Kogellagers en vóórste Lagersteun

Disc - Hubs - Bearings and front support

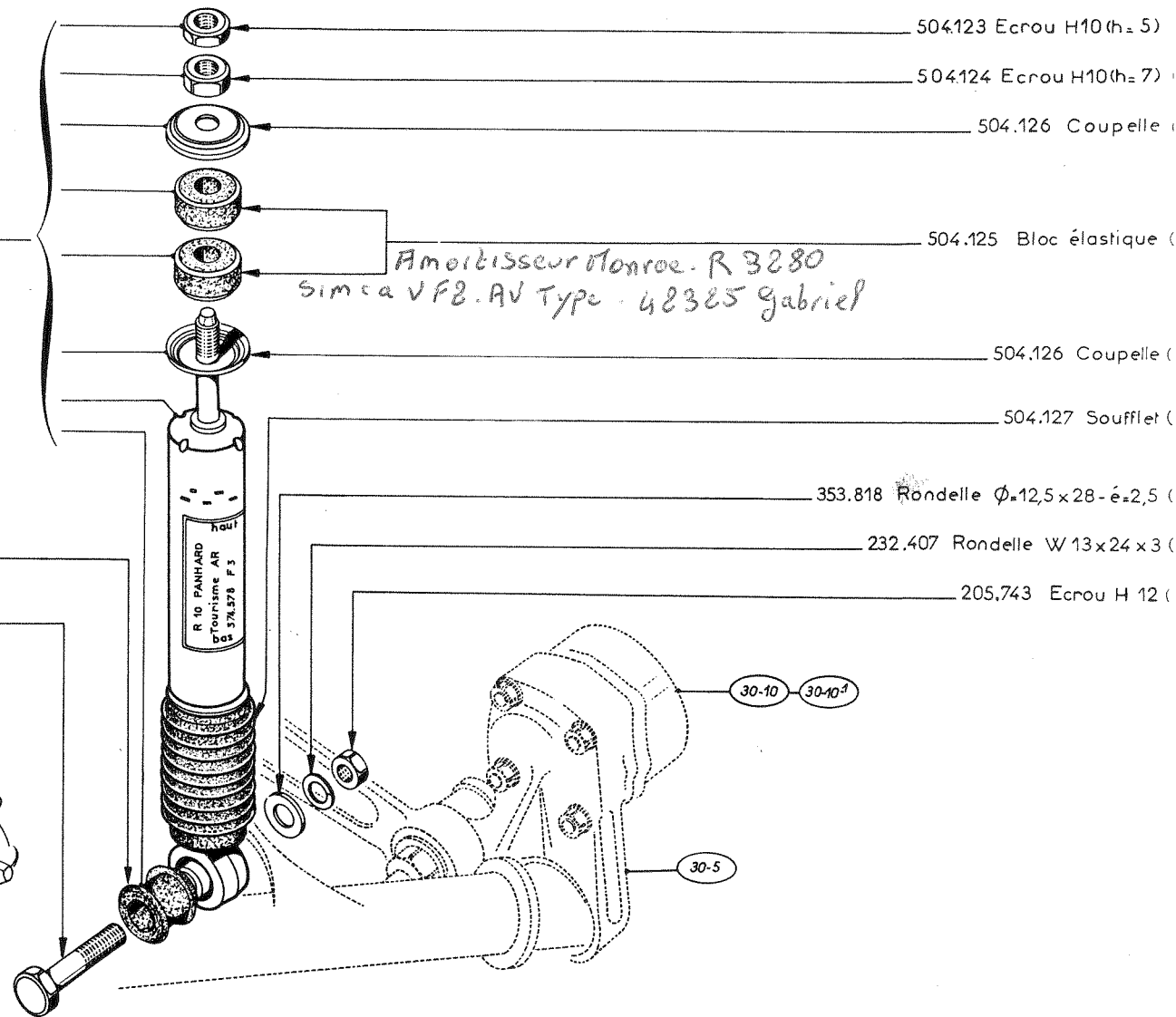
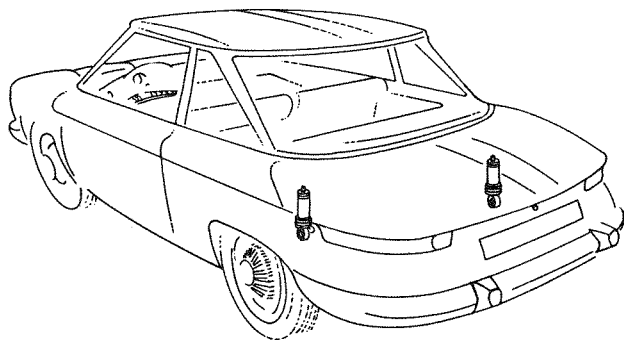
Disco - Buje - Rodamientos y soporte delan

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

374.578 Amortisseur "Allinquant" (2) N1-N2
 366.194 Amortisseur "Allinquant" (2) N4-N5

504.130 Diabolo (2)

268.284 Vis H 12 x 55 (2)



Hintere Stossdämpfer

Ammortizzatori Post.

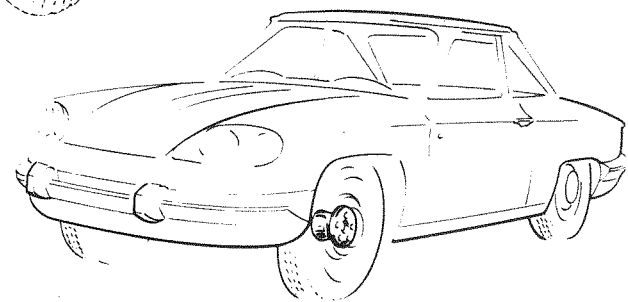
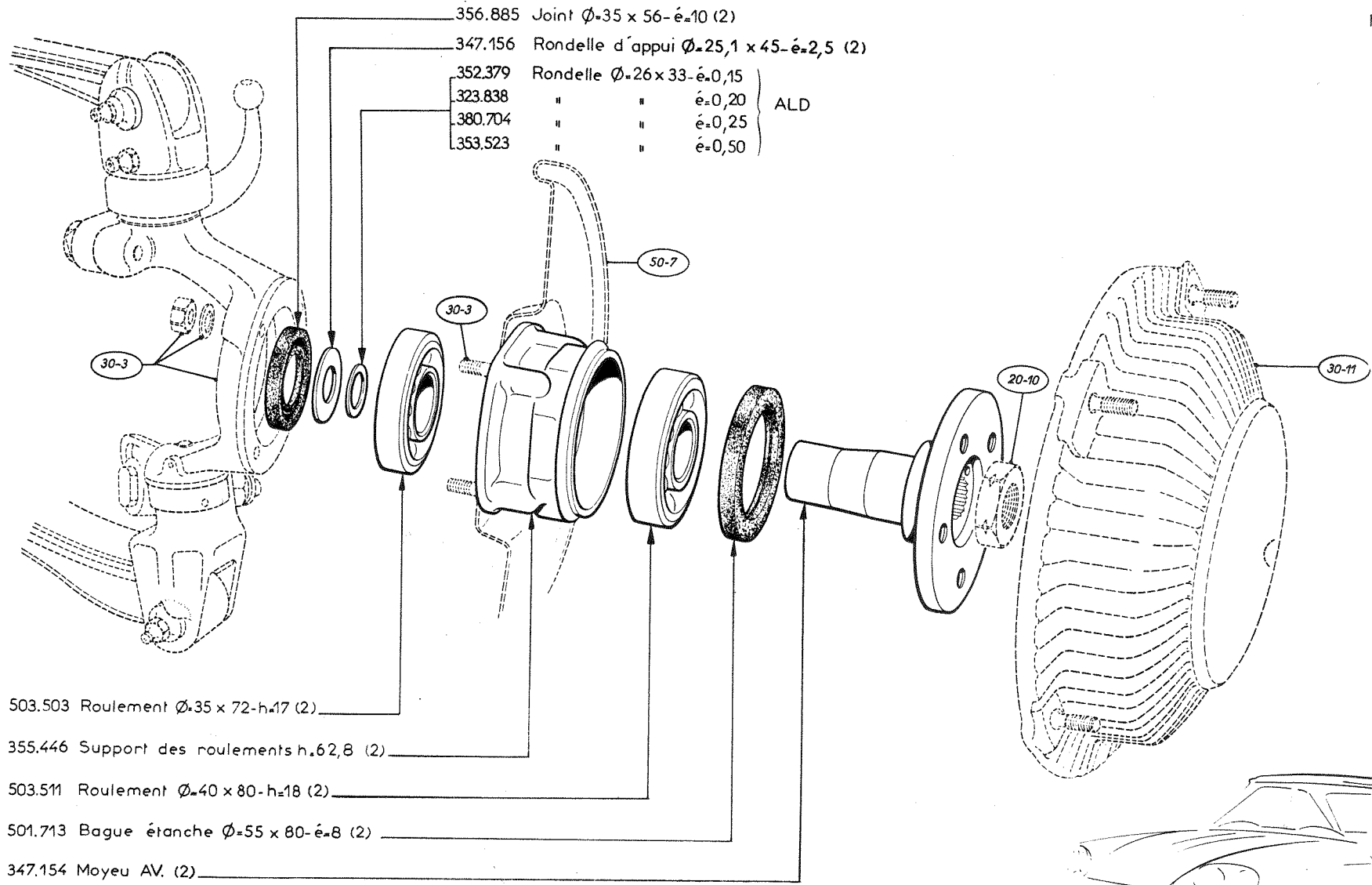
Achterschokkers

Rear Shock Absorbers

Amortiguadores traseros




Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Vordere Radnabe

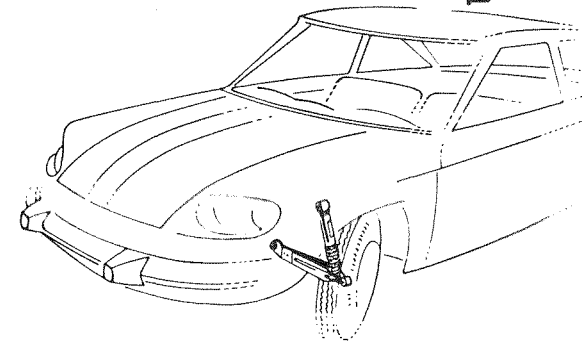
Mount Ant.

 ornaven

Front Hub

Buj. élanteros





- 232.407 Rondelle Ψ 13x24x3 (2)
- 353.818 Rondelle Φ 12,5x28-é= 2,5 (2)
- 504.130 Diabolo (2)

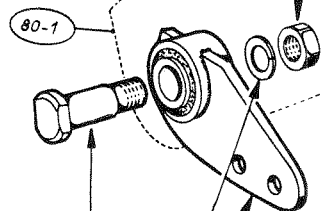
- 268.284 Vis H12 x 55 (2)

- 504.127 Soufflet (2)

- 205.413 Ecrou H 8 (4)

- 232.934 Rondelle DE 8,3 x14 x1,8 (4)

- 206.003 Ecrou H16 (2)



- 354.722 Axe Φ 16-L=60 (2)

- 232.449 Rondelle Ψ 17x30x3,5 (2)

- 370.713 Silentbloc (2)

- 251.633 Vis H 8 x 20 (4)

- 355.744 Demi-levier de réaction int.G. ou ext.D. (2)

- 355.743 Demi-levier de réaction ext.G. ou int.D. (2)

- 268.284 H12 x 55 (2)

- 320.397 Ecrou H10 (4)

- 232.386 Rondelle Ψ 10,5x19,6 x 2,5 (4)

- 262.340 Vis H10 x 25 (4)

- 355.916 Silentbloc (2)

- 356.066 Axe à téton Φ 16/17/18-L=81 (2)

- 232.449 Rondelle Ψ 17x30x3,5 (2)

80-1

366.193 Amortisseur "ALLINQUANT" (2)
Amortisseur Monroe - 1045

504.130 Diabolo (2)

40-5/7

205.743 Ecrou H12 (4)

232.407 Rondelle Ψ 13x24x3

353.818 Rondelle Φ 12,5x28-é=2,5

206.003 Ecrou H16 (2)

30-3

Vordere Stossdämpfer

Ammortizzatori Ant.

Vöörerschokk

Front Shock Absorbers

Amortiguadores delanteros



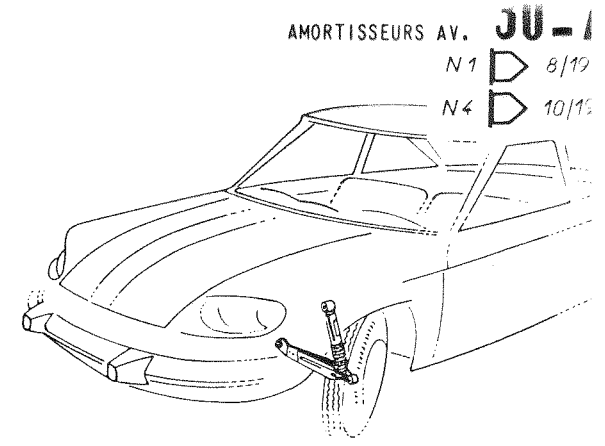
- 205.743 Ecrou H12 (2)
- 232.407 Rondelle W 13x24x3 (2)
- 353.818 Rondelle Ø=12,5x28-é=2,5 (2)
- 504.130 Diabolo (2)

- 268.284 Vis H 12 x 5,5 (2)

- 504.127 Soufflet (2)
- 205.413 Ecrou H 8 (4)
- 232.934 Rondelle DE 8,3x14x18 (4)
- 251.633 Vis H8x20 (4)

- 354.722 Axe Ø:16-L=60 (2)
- 232.449 Rondelle W 17x30x3,5 (2)
- 370.713 Silenbloc (2)
- 206.003 Ecrou H16 (2)
- 355.744 Demi-levier de réaction int.G.ou ext.D. (2)
- 355.743 Demi-levier de réaction ext.G.ou int.D. (2)

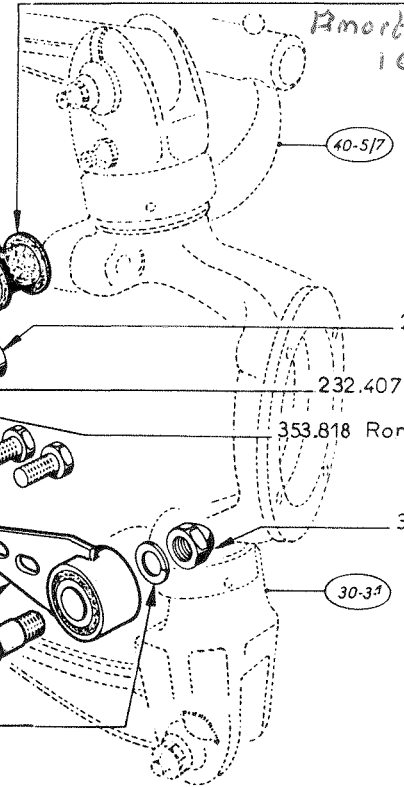
- 268.284 Vis H12x55(2)
- 320.397 Ecrou H 10(4)
- 232.386 Rondelle W 10,5x19,6x2,5 (4)
- 262.340 Vis H 10x25 (4)
- 355.916 Silentbloc (2)
- 373.641 Axe Ø16/17/18 L=68 (2)
- 232.449 Rondelle W 17x30x3,5



AMORTISSEURS AV. **JU-1**
 N1 8/12
 N4 10/16

- 374.577 Amortisseur ALLINQUANT (2) N
- 366193 Amortisseur ALLINQUANT (2) N
- 504130 Diabolo (

Amortisseur Tanroc 1045



- 205.743 Ecrou H12
- 232.407 Rondelle W13x24x
- 353.818 Rondelle Ø=12,5x28-é=
- 373.642 Ecrou de bu braquage(16 pas150)

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Vordere Stossdämpfer

Ammortizzatori Ant.

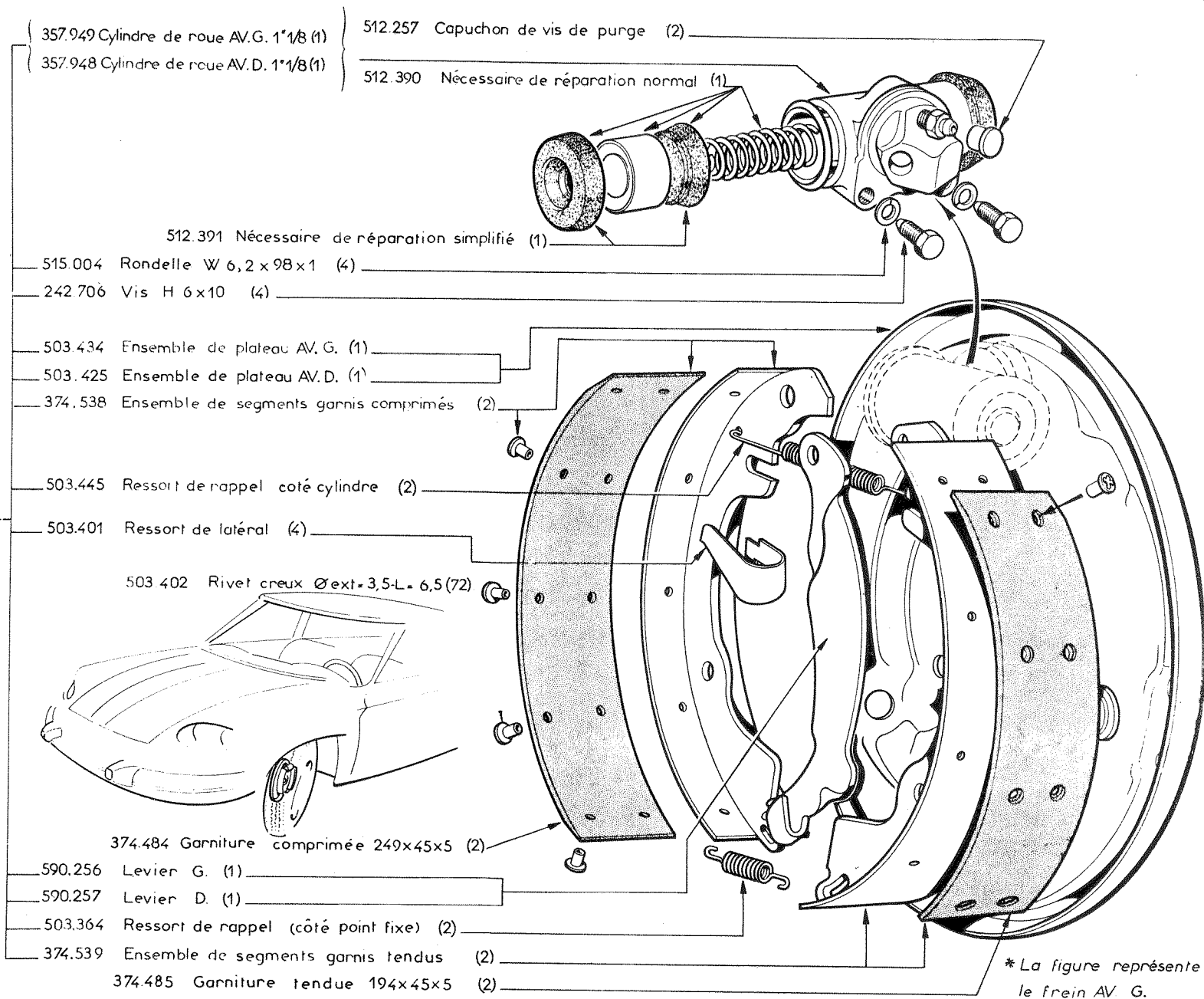
Võõrschobr rs

Front Shock Absorbers

Amortiguadores delanteros



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Vorderrad-Bremsen



Freni Ant.

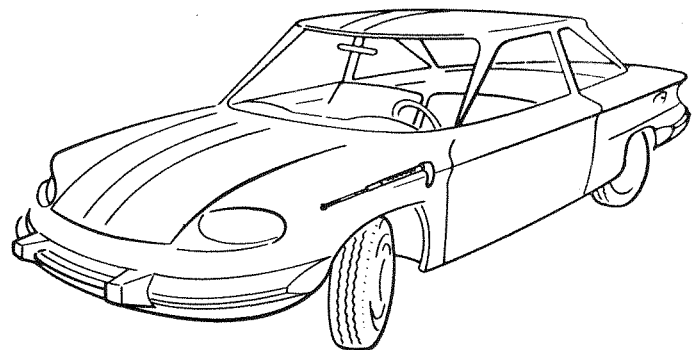
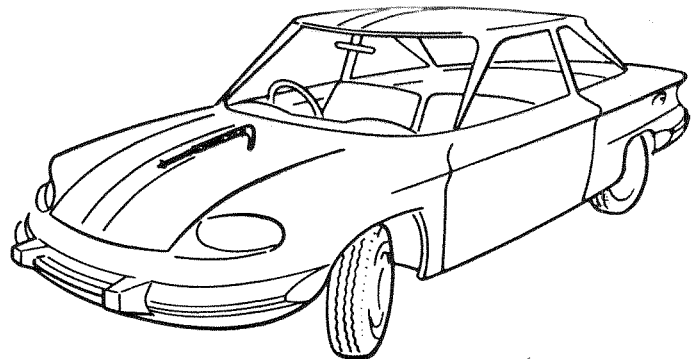
ÖÖbremsen

Front Brake

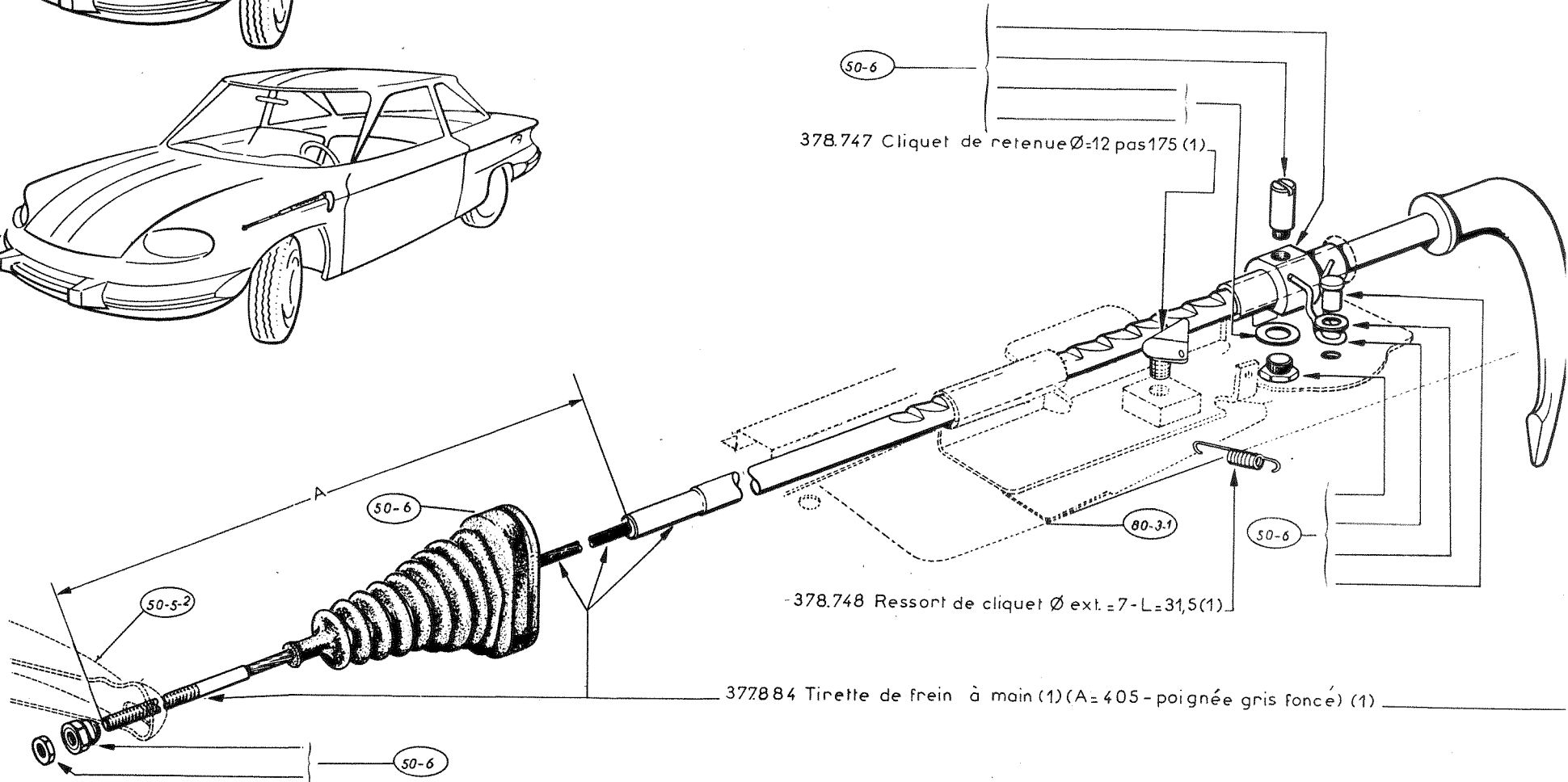
freno delantero



N1  8/1
 N4  10/1



Cat. P.D. N°15-Mars 1965



Bowdenzug und Befestigung

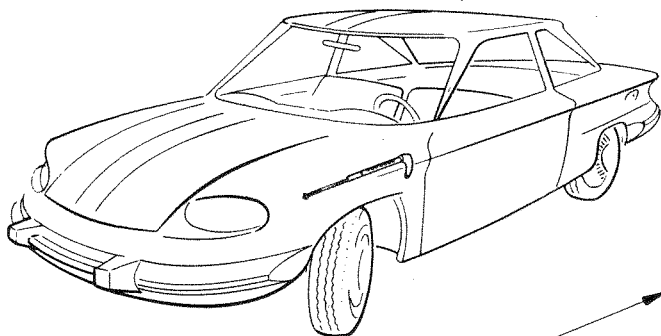
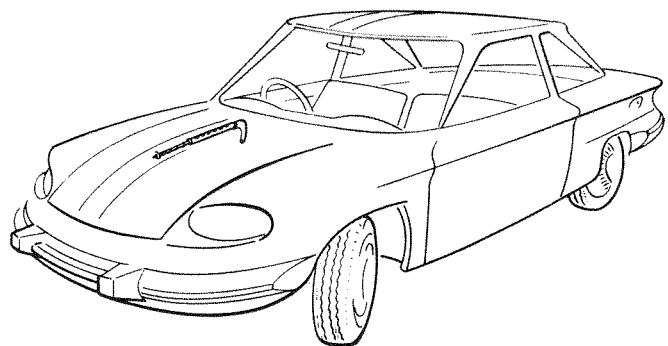
Comando freno soccorso e fissaggio

Handremhandle en bevestiging

Hand Brake Handle

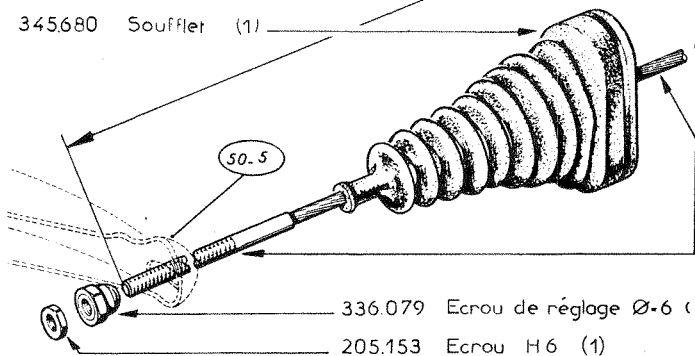
Tirador y fijación





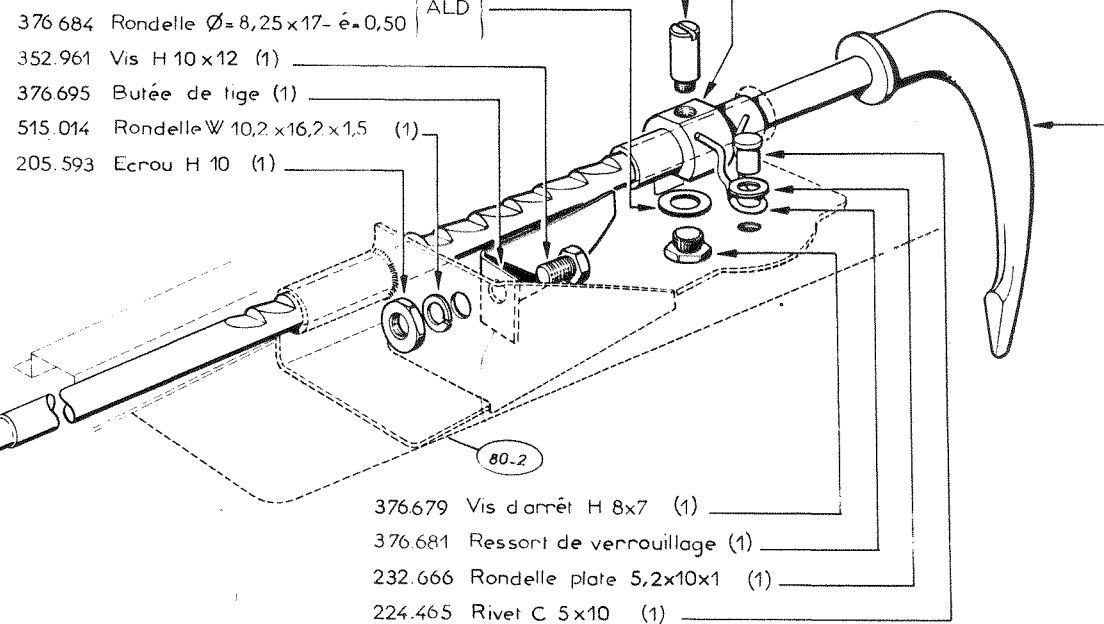
- 376.678 Palier mobile Ø ext.=25 (1)
- 376.680 Doigt de verrouillage Ø ext.=8/10 - L = 20 (1)
- 376.683 Rondelle Ø=8,25x17- é= 0,15
- 376.684 Rondelle Ø=8,25 x17- é= 0,50 } ALD
- 352.961 Vis H 10x12 (1)
- 376.695 Butée de tige (1)
- 515.014 Rondelle W 10,2 x16,2 x1,5 (1)
- 205.593 Ecrou H 10 (1)

345.680 Soufflet (1)



336.079 Ecrou de réglage Ø-6 (embout sphérique) (1)

205.153 Ecrou H 6 (1)




376.679 Vis d'arrêt H 8x7 (1)

376.681 Ressort de verrouillage (1)

232.666 Rondelle plate 5,2x10x1 (1)

224.465 Rivet C 5x10 (1)

375.333 Tirette de frein à main (1) 
ou 377.208 A = 340

Bowdenzug und Befestigung

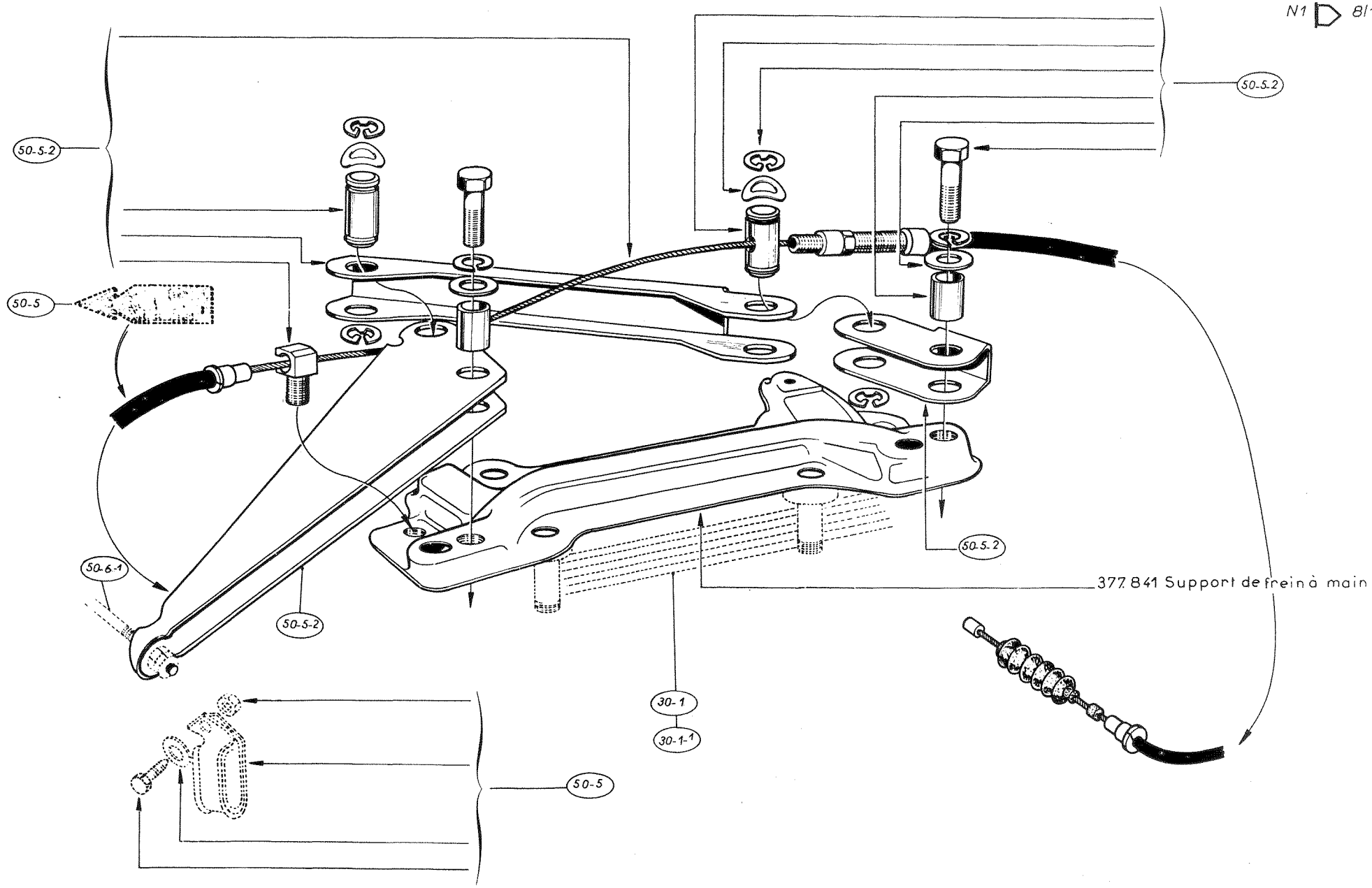
Comando freno soccorso e fissaggio

Handremhandle en bevestiging

Hand Brake Handle

Tirador y fijación

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



377.841 Support de frein à main

Halter und Kabel

Supporto e cavo

Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



379.542 Axe de réglage de gaine Ø=16-L=33,5 (1)

375.811 Rondelle élastique Ø=17,4 x 22,2 x 2,6 (2)

373.747 Anneau d'arrêt ext. Ø=13x23-é=1 (4)

336.746 Bague entretoise Ø=12,3x16-L=21,2(2)

353.818 Rondelle plate Ø=12,5x28x2,5 (2)

268.230 Vis H 12 x 45 (2)

515.018 Rondelle W12,3 x 19,3 x 1,5 (2)

372.603 Câble et conduit de commande

377.848 Axe d'articulation Ø=16-L=31

379.529 Bielle d'accouplement

377.845 Butée de gaine-trou Ø= lisse L=32

377.844 Bielle d'articulation (1)

377.840 Support de frein à main (1)

377.875 Levier de frein à main

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

50-5

30-1

30-1-1

50-6-1

50-5

Halter und Kabel

Supporto e cavo

Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable

N1 ▷ 8/1

N4 ▷ 10/1



319.593 Axe de butée de gaine \varnothing ext.=16-L=24 (1)

SUPPORT ET CABLE **JU-J**

N1-N2  8/19c

376.528 Levier de frein à main (1)

268.230 Vis H 12 x 45 (1)

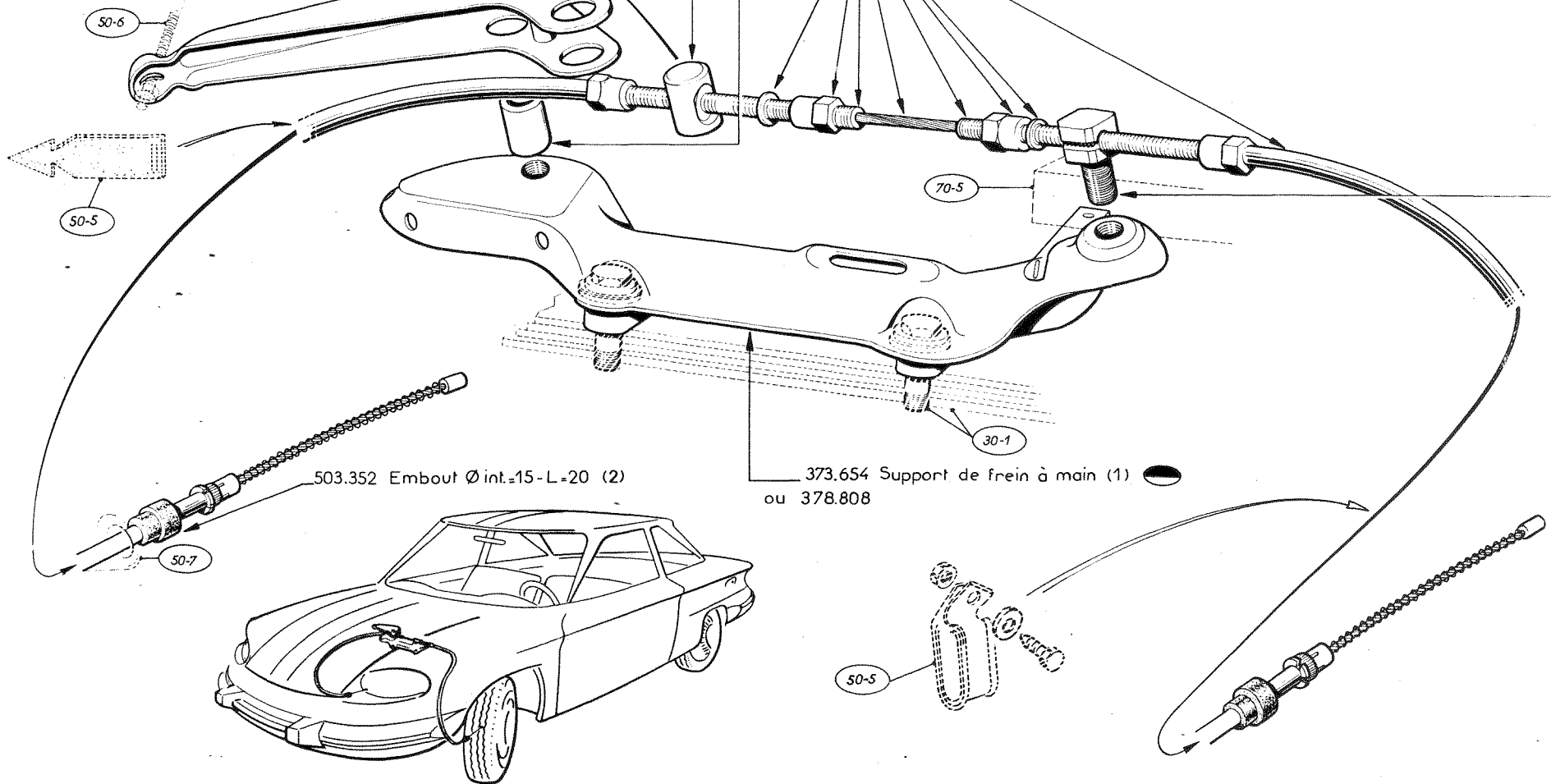
515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1,5 (1)

353.818 Rondelle \varnothing 12,5 x 28-é=2,5 (1)

336.746 Bague du levier \varnothing =12,3 x 16 - L=21,2

366.981 Câble et conduit de commande L=216S

354.732 Butée de gaine



P. D. N°15 - Mars 1965

Halter und Kabel


Supporto e cavo

Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



N1-N2  8/1

N5  10/1

319.593 Axe de butée de gaine \varnothing ext.16-L.24 (1)

366.981 Câble et conduit de commande L=2165 (1)

376.262 Collier - L=85 (1)

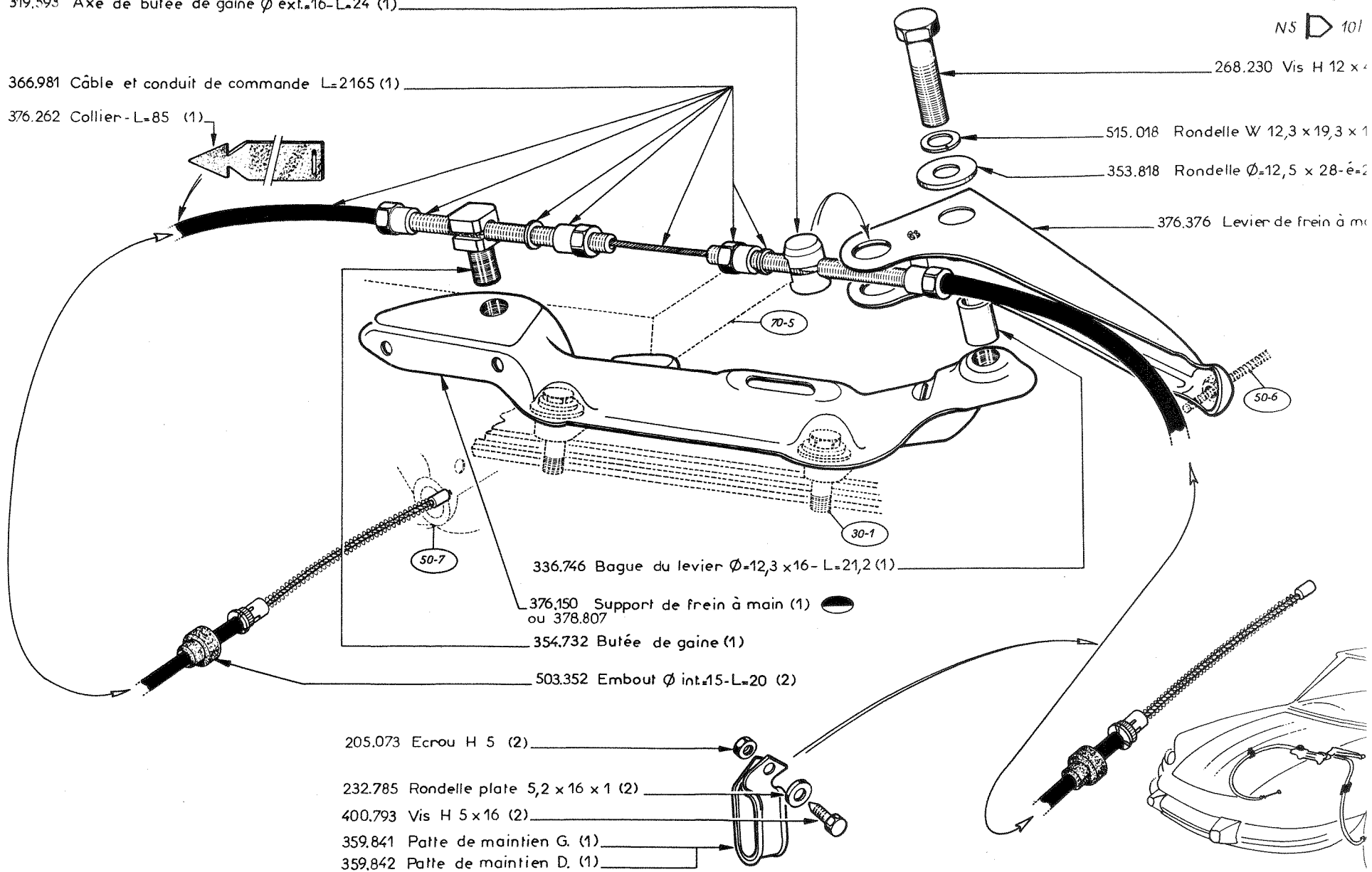
268.230 Vis H 12 x 4

515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1

353.818 Rondelle $\varnothing=12,5$ x 28-é=2

376.376 Levier de frein à main

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Halter und Kabel

Supporto e cavo

Handremskabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



350.432 Pontet double (2)

298.061 Vis à tôle Ø=3,94-L=9,5(2)

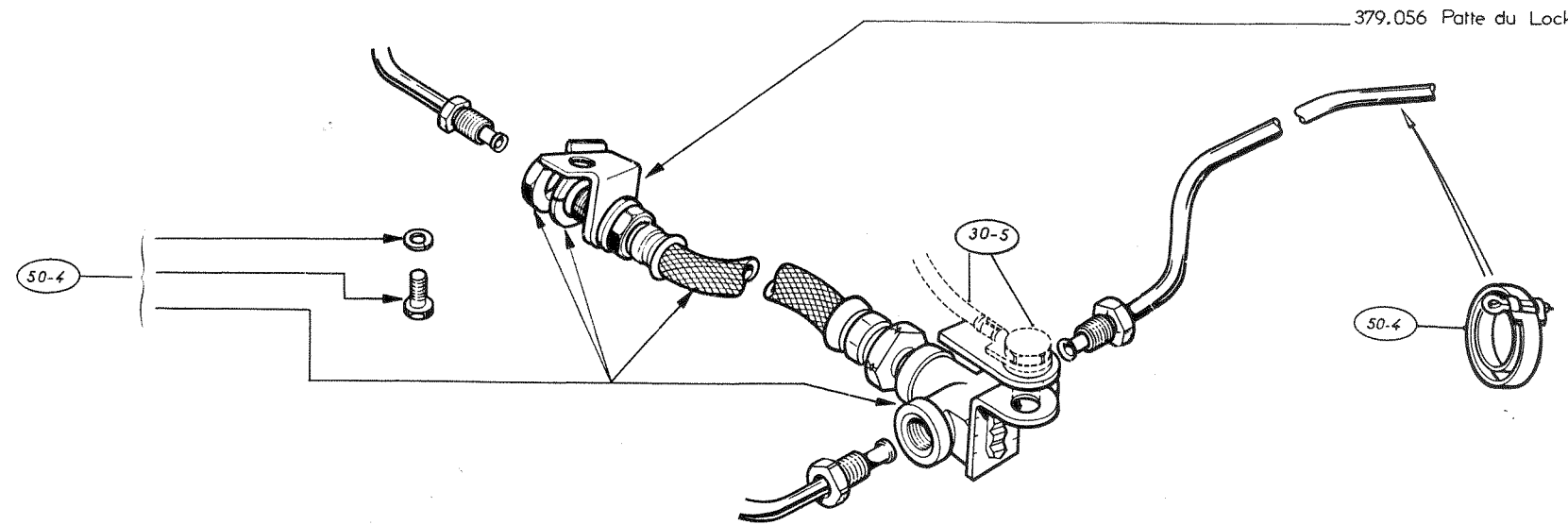
379.300 Tube rigide central (1)

376.530 Agrafe double(nilsan) (3)

341.783 Tube rigide AR. G. (1)

341.782 Tube rigide AR. D. (1)

379.056 Patte du Lockheed



Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



350.432 Pontet double (2)
298.061 Vis à tôle
Ø = 3,94 - L = 9,5 (2)

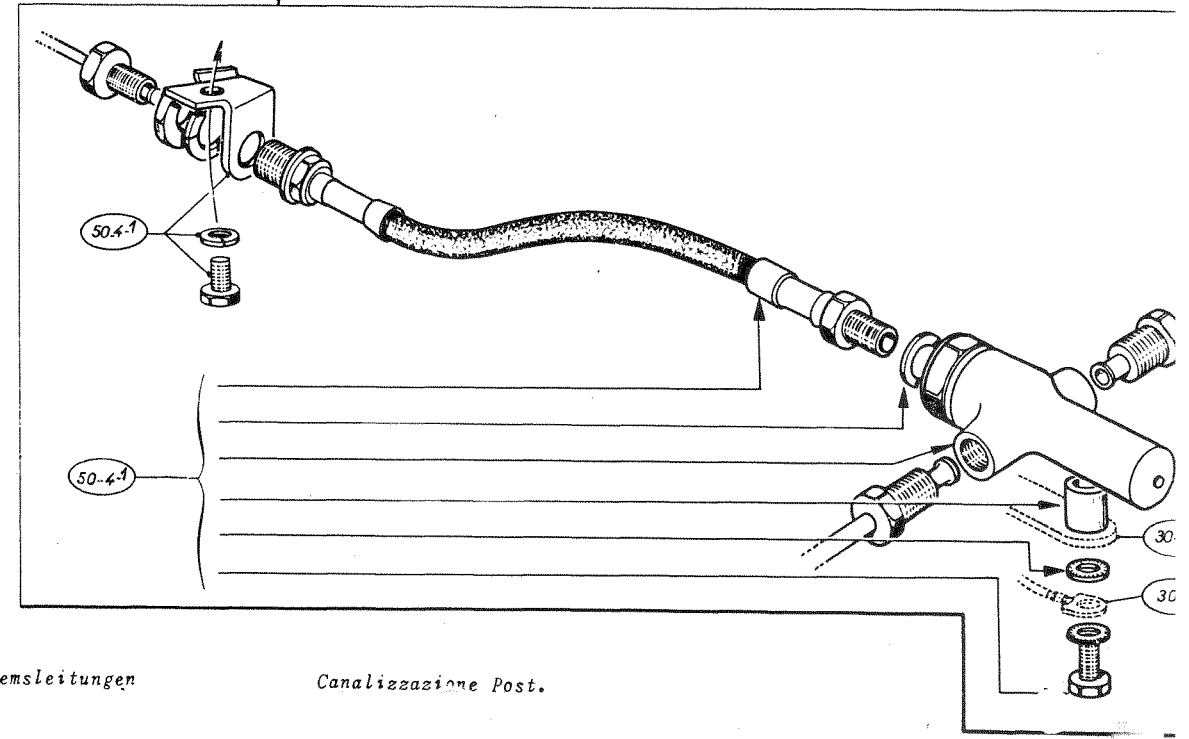
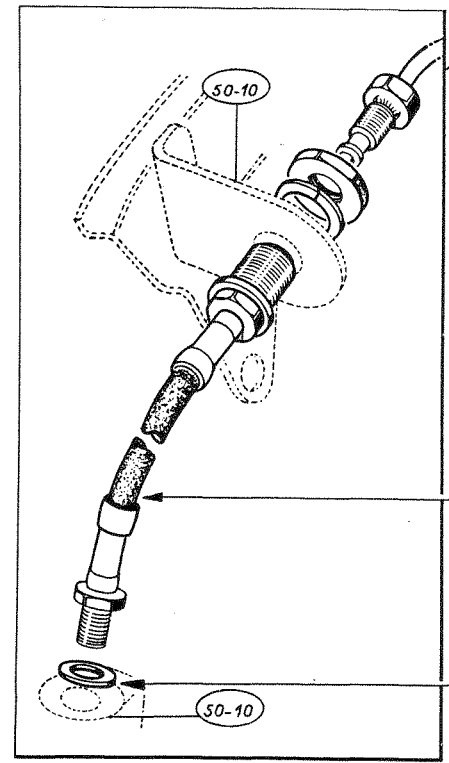
376.530 Agrafe double (3)

380.012 Tube rigide AR.G. (1)

379.300 Tube rigide central (1)

380.013 Tube rigide AR.D.

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



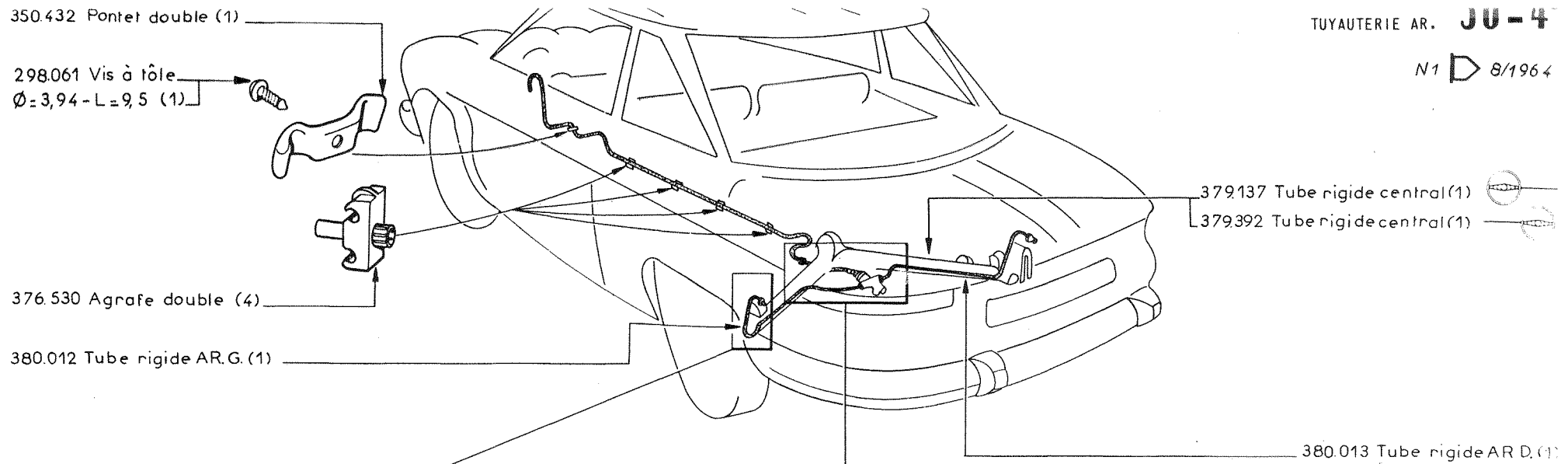
Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

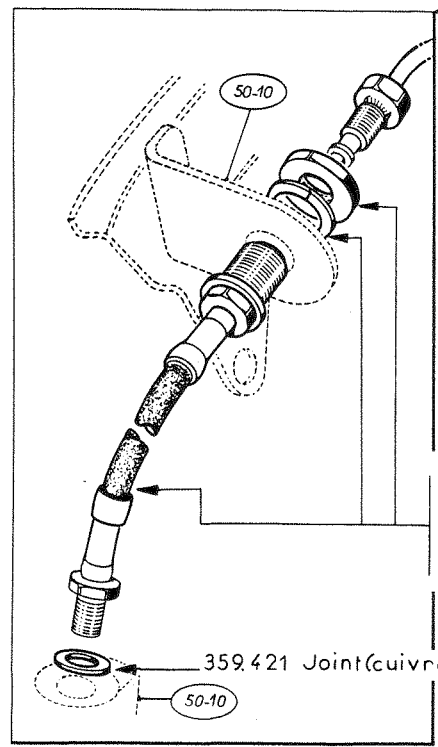
Achterste remleidingen

Rear Tubing

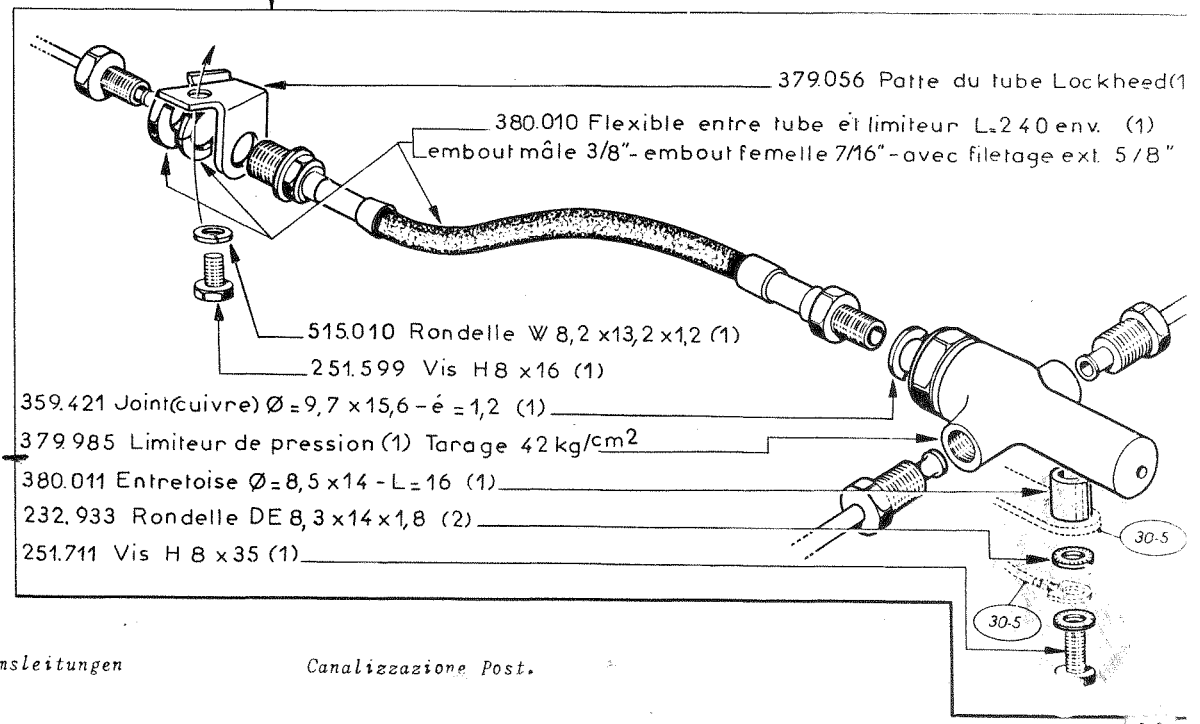
Tuberia trasera



Cat. R.D. N° 15 - Mars 1965



377.748 Flexible d'arrière AR. -
L=150 (2) Embout mâle 3/8"-
Embout femelle 7/16" avec
filetage ext. 5/8"



Hintere Bremsleitungen

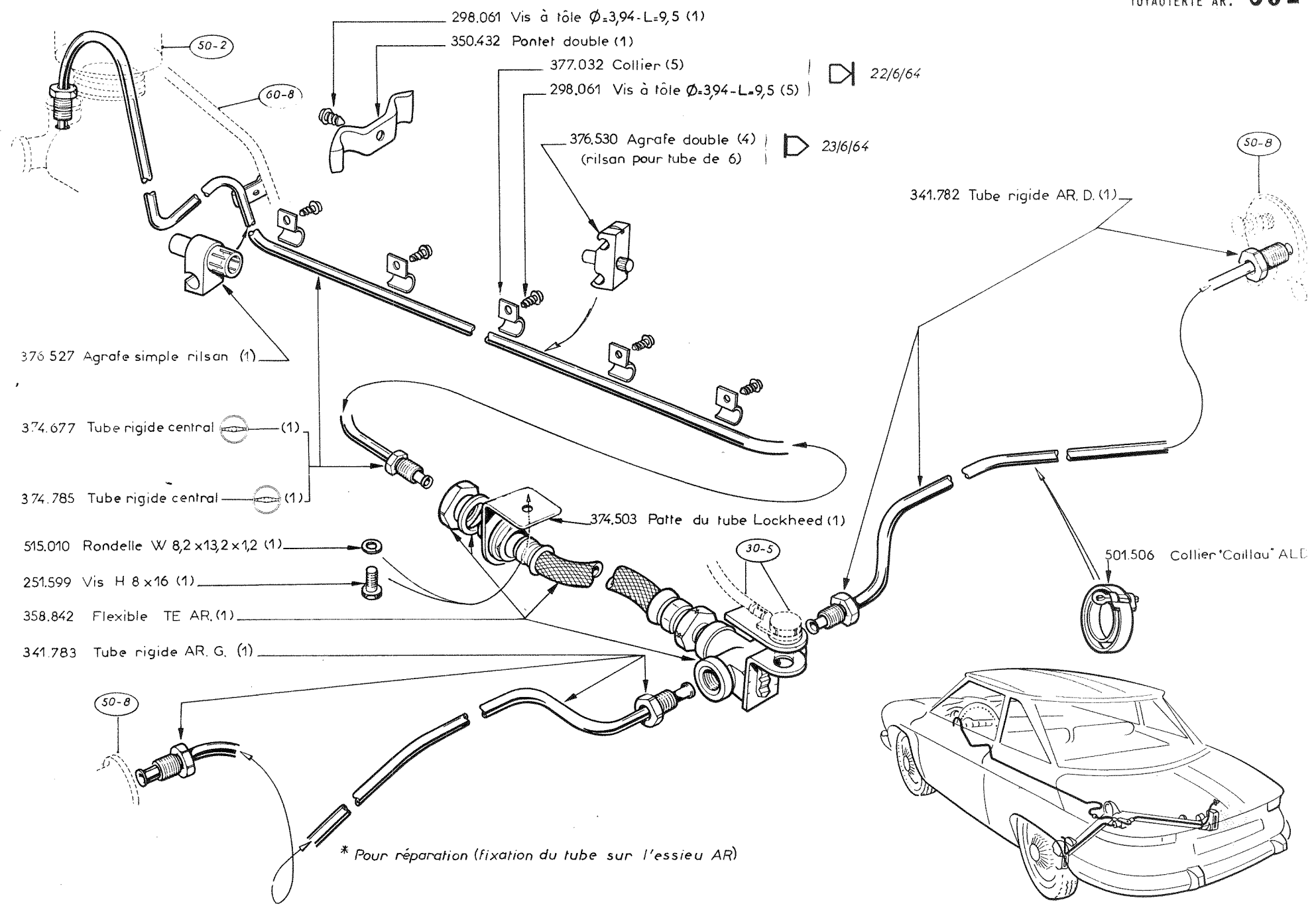
Canalizzazione Post.

Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera

Cat. P.D. N°15-Mars 1965



* Pour réparation (fixation du tube sur l'essieu AR)

Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

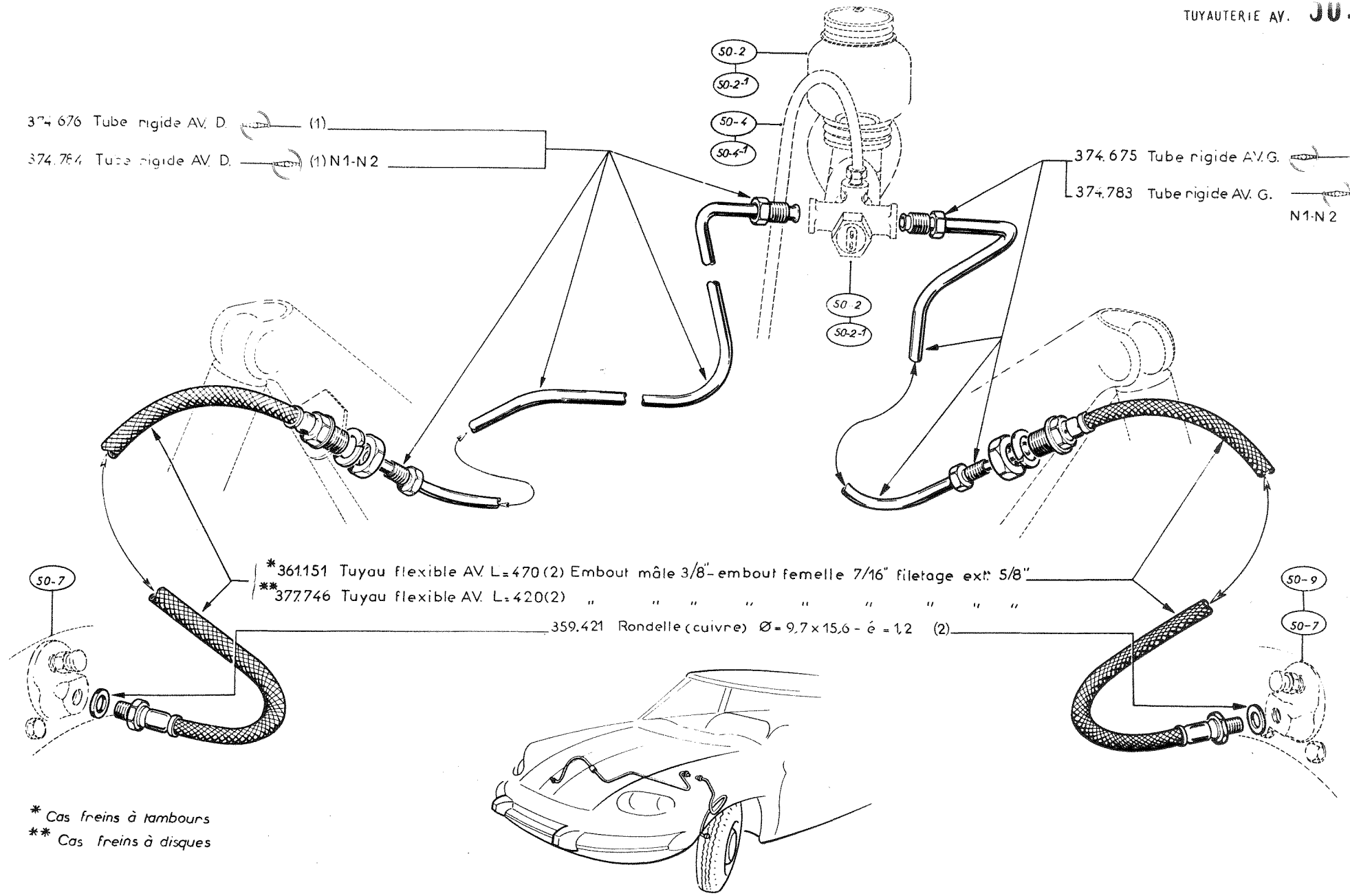
Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1964



Vordere Bremsleitungen

Canalizzazione Ant.

Vóórremleidingen

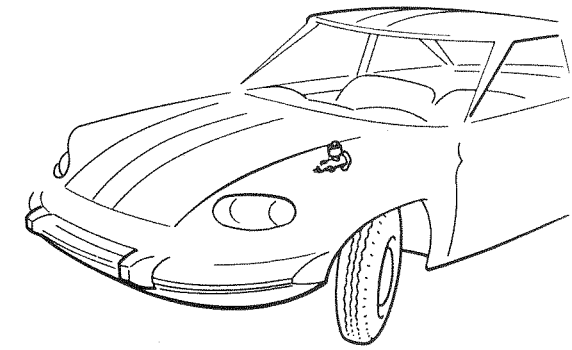
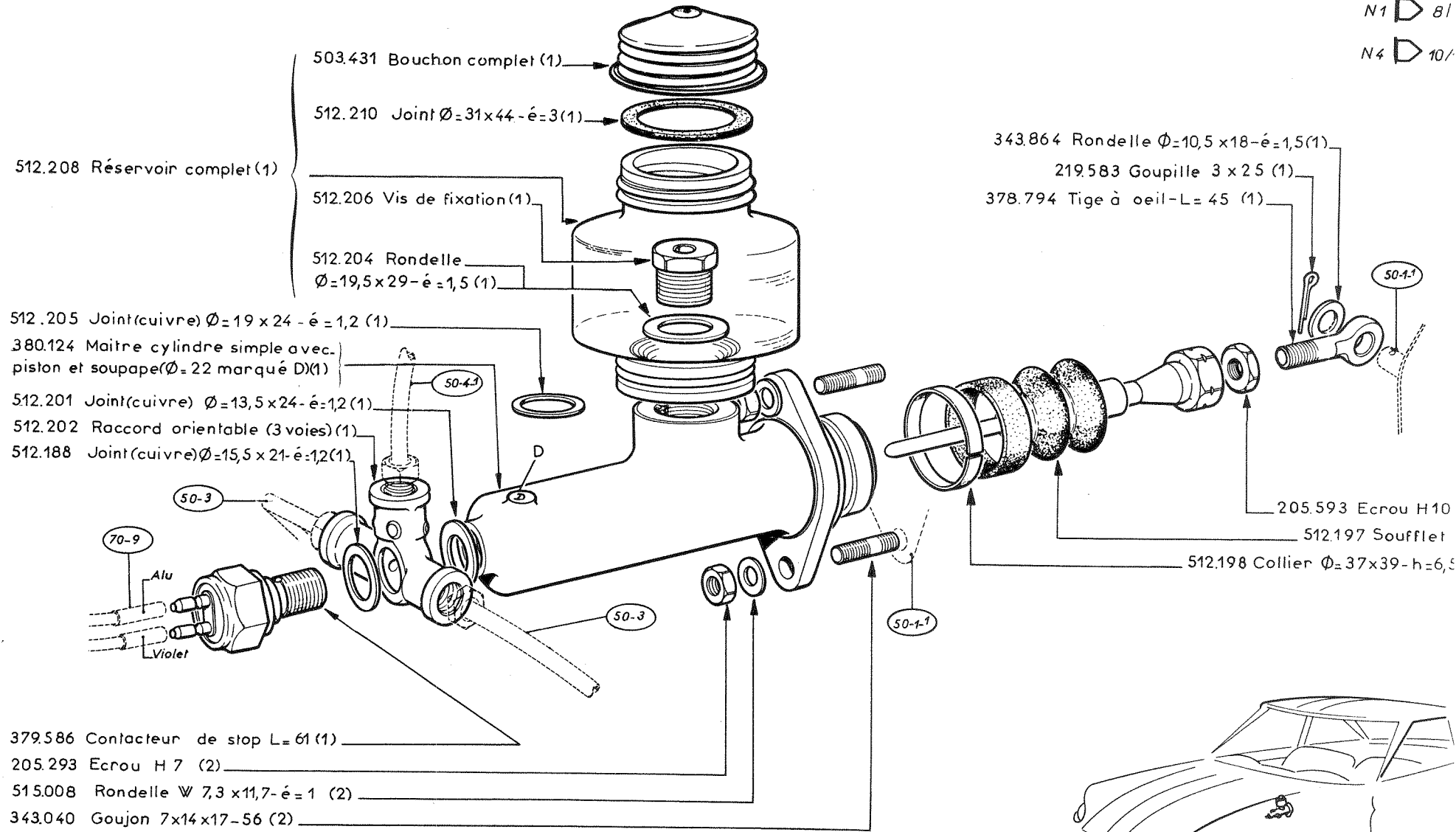
Front Tubing

Tuberia delantera



N1 8/

N4 10/



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Hauptbremszylinder

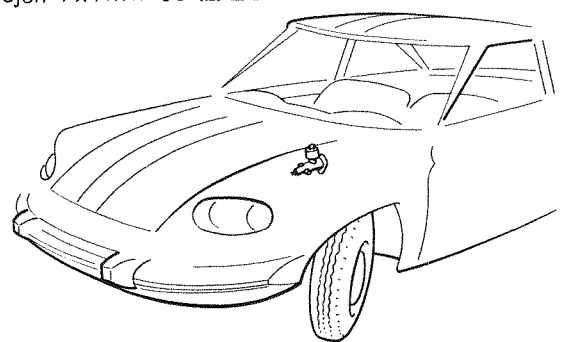
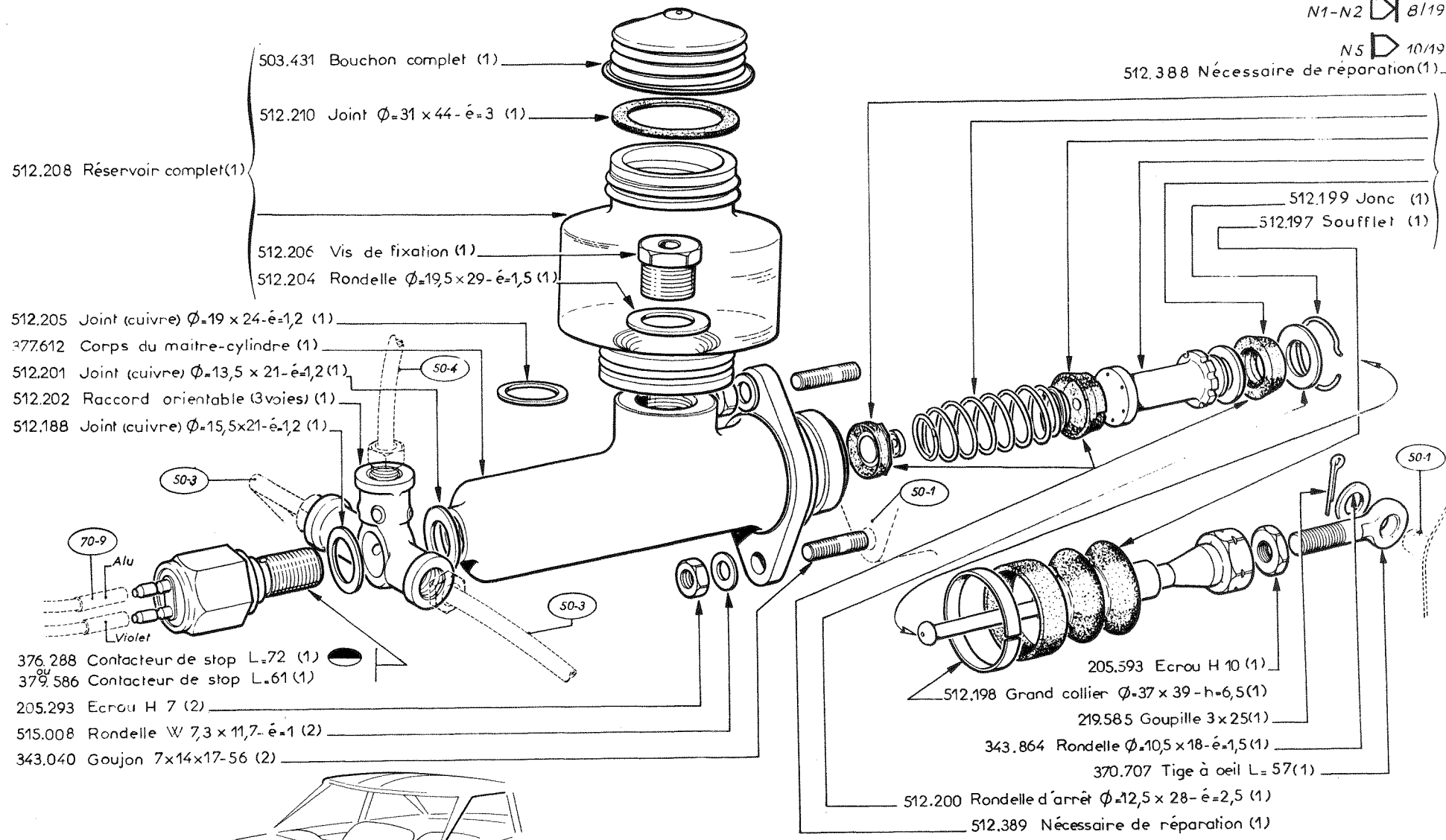
Cilindro maestro

Hoofdremcylinder

Master Cylinder

Bomba de frenos





Hauptbremszylinder

Cilindro maestro

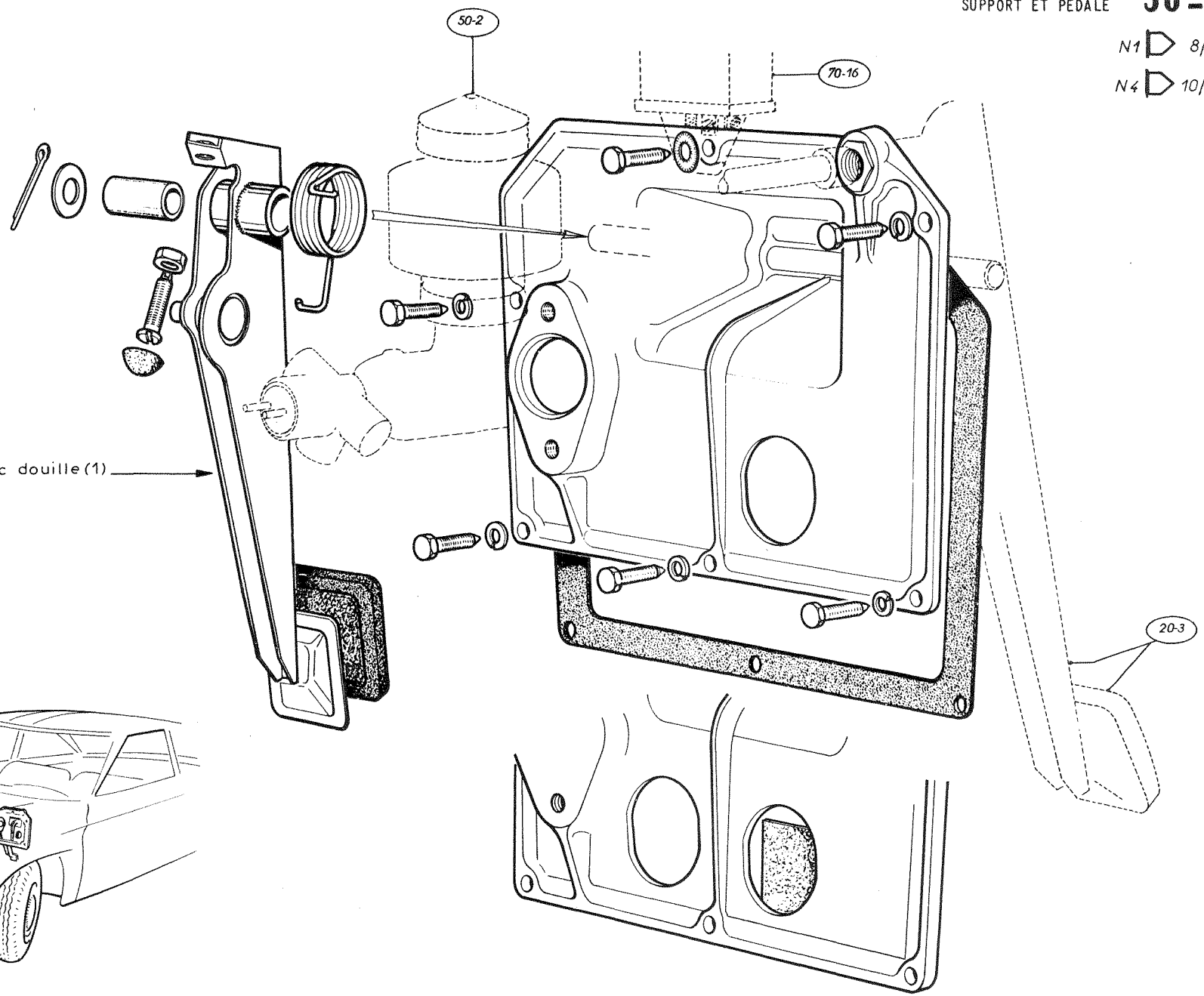
Hooiurencylinder

Master Cylinder

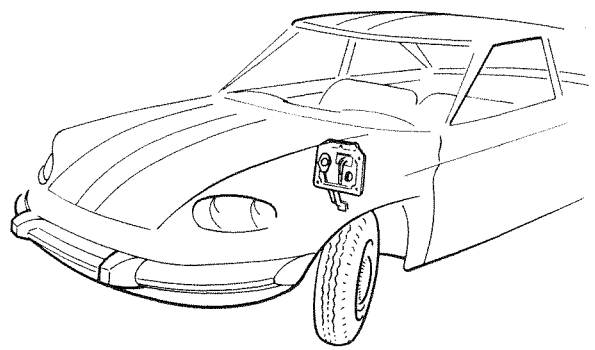
Bomba de frenos

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965





* 378.656 Pédale de frein avec douille (1)



* Pour les autres pièces voir fig. 50-1

Pedal und Halter

Supporto e pedale

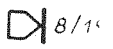
Rembedaal en obhangsing

Bracket and Pedal

Soborte y pedal

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

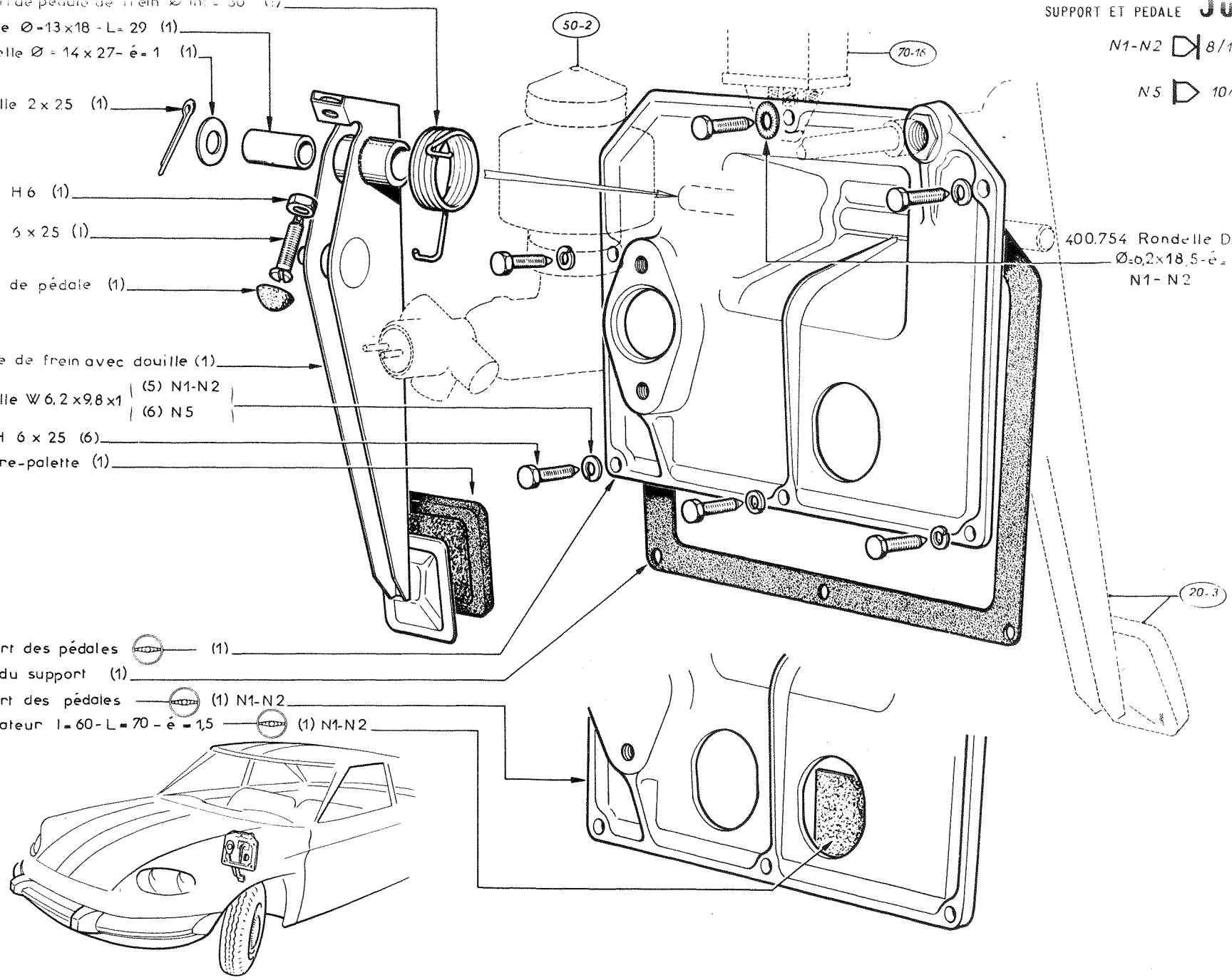


N1-N2  8/16

N5  10/1

- 334.207 Ressort de pédale de frein Ø int = 30 (1)
- 370.706 Douille Ø=13x18 - L= 29 (1)
- 340.511 Rondelle Ø = 14 x 27- é = 1 (1)
- 219.575 Goupille 2 x 25 (1)
- 205.183 Ecrou H 6 (1)
- 336.122 Vis C 6 x 25 (1)
- 336.121 Butée de pédale (1)
- 370.770 Pédale de frein avec douille (1)
- 515.004 Rondelle W 6,2 x 9,8 x 1 (5) N1-N2
(6) N5
- 400.208 Vis H 6 x 25 (6)
- 370.705 Couvre-palette (1)

- 370.987 Support des pédales (1)
- 371.115 Joint du support (1)
- 374.683 Support des pédales (1) N1-N2
- 374.681 Obturateur l = 60 - L = 70 - é = 1,5 (1) N1-N2



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Pedal und Halter

Supporto e pedale

Rempe L en ophanging

Bracket and Pedal

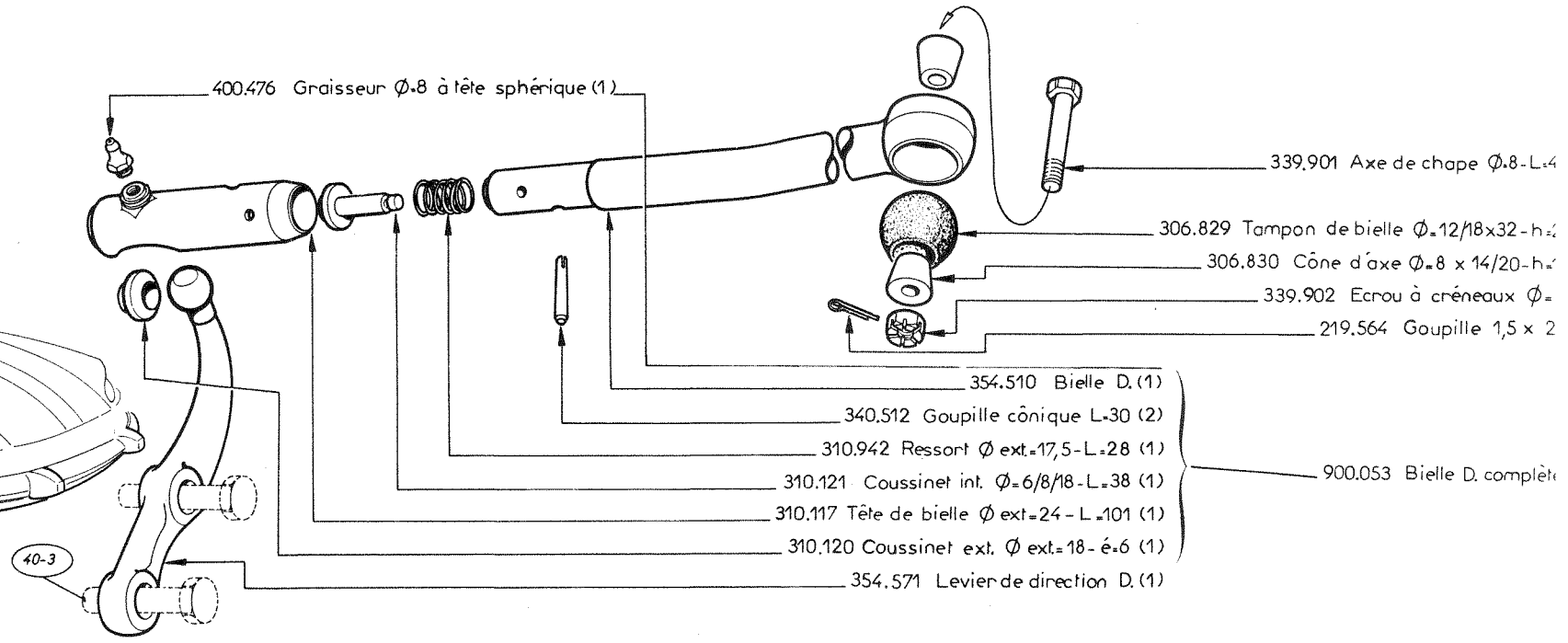
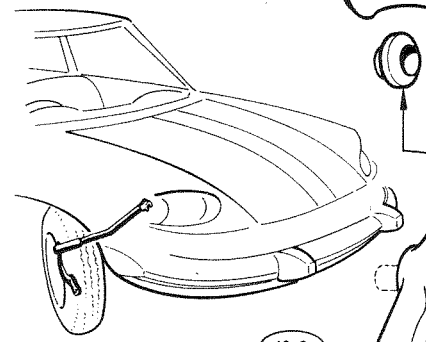
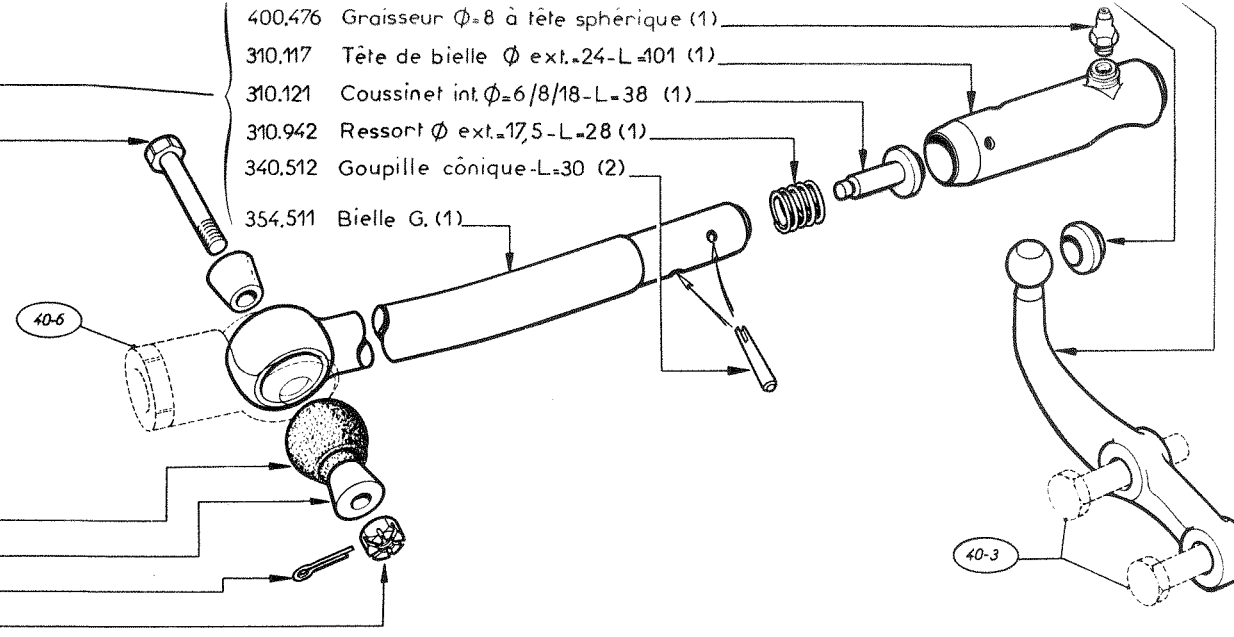
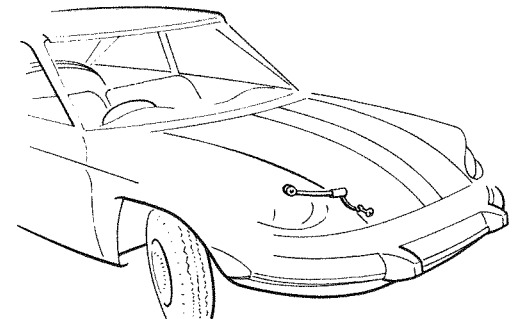
Soporte y pedal



900.052 Bielle G. complète (1)
 339.901 Axe de chape $\phi=8$ -L=48 (1)

400.476 Graisseur $\phi=8$ à tête sphérique (1)
 310.117 Tête de bielle ϕ ext.=24-L=101 (1)
 310.121 Coussinet int. $\phi=6/8/18$ -L=38 (1)
 310.942 Ressort ϕ ext.=17,5-L=28 (1)
 340.512 Goupille cônica-L=30 (2)
 354.511 Bielle G. (1)

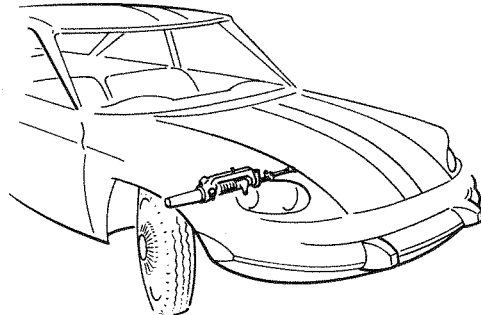
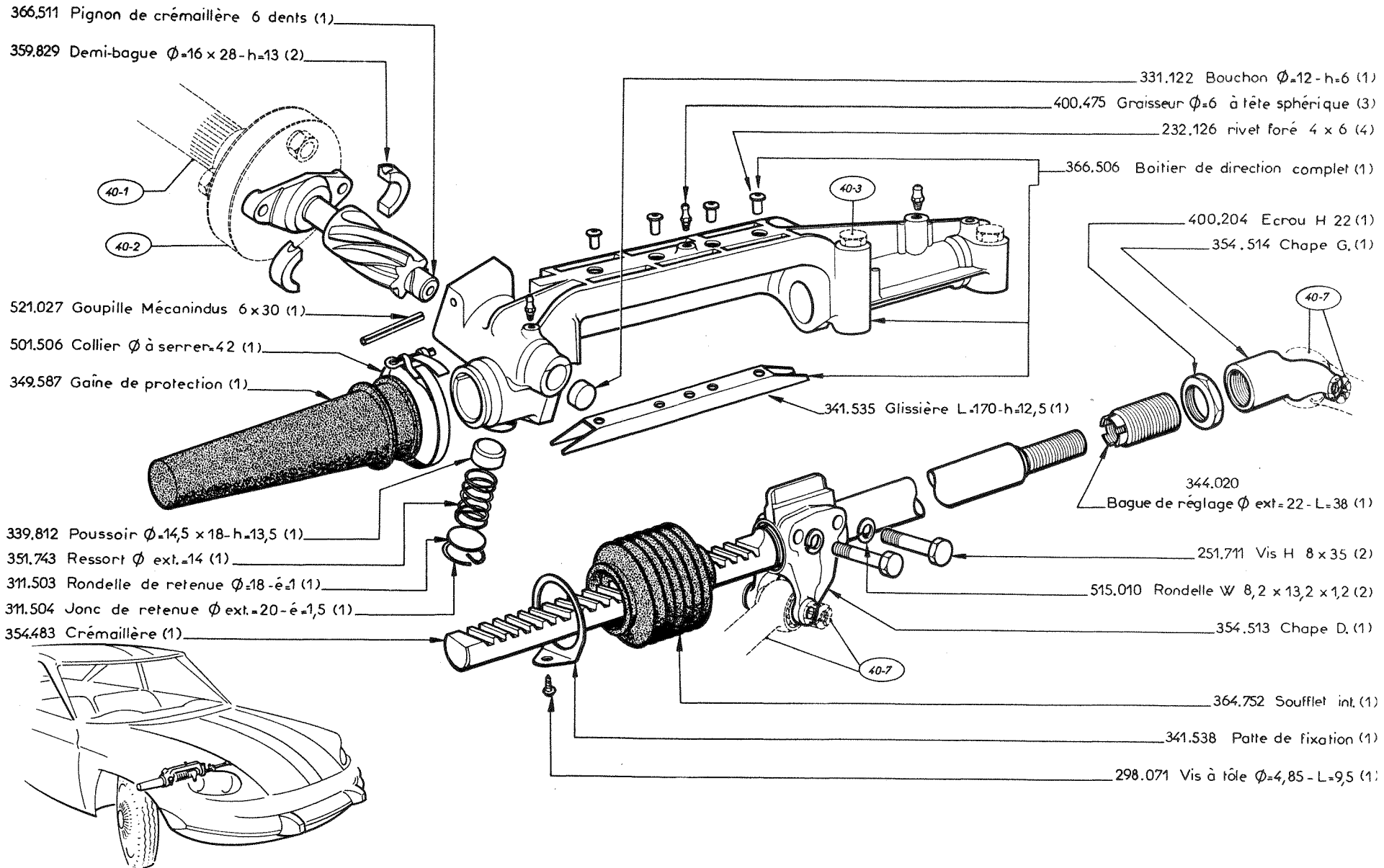
306.829 Tampon de bielle $\phi=12/18 \times 32$ -h=22 (1)
 306.830 Cône d'axe $\phi=8 \times 14/20$ -h=14 (2)
 219.564 Goupille 1,5 x 20 (1)
 339.902 Ecrou à créneaux $\phi=8$ (1)



Einzelheiten der Rechtslenkung

Dettagli sterzo (guida destra)





Einzelheiten der Rechtslenkung

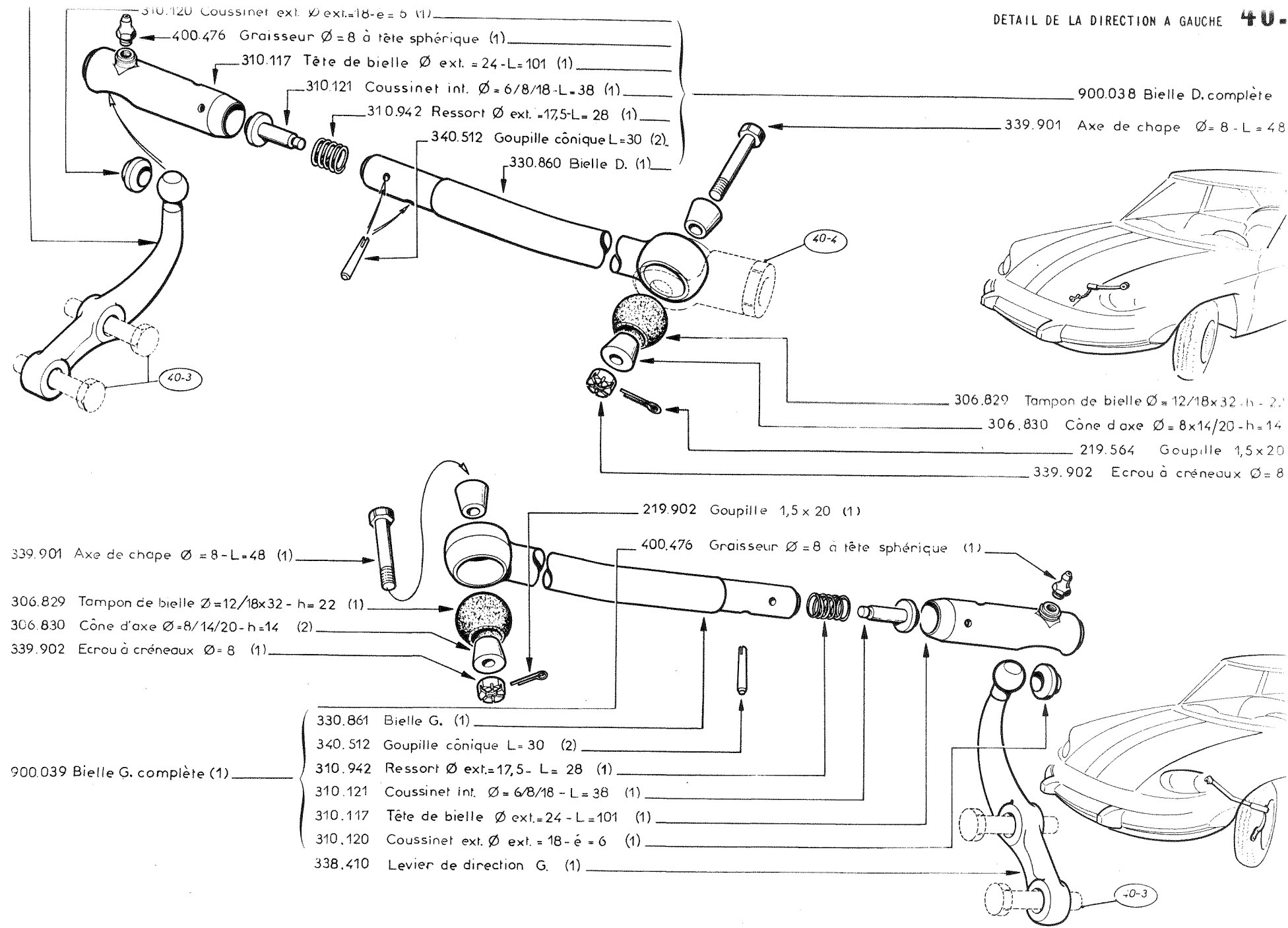
Dettagli sterzo (guida destra)

Onderdelen voor rechtse besturing

Details of R.H. Drive Steering Gear

Detalle de la dirección a derecha

Cat. R.D. N° 15 - Mars 1965



Einzelheiten der Linkslenkung

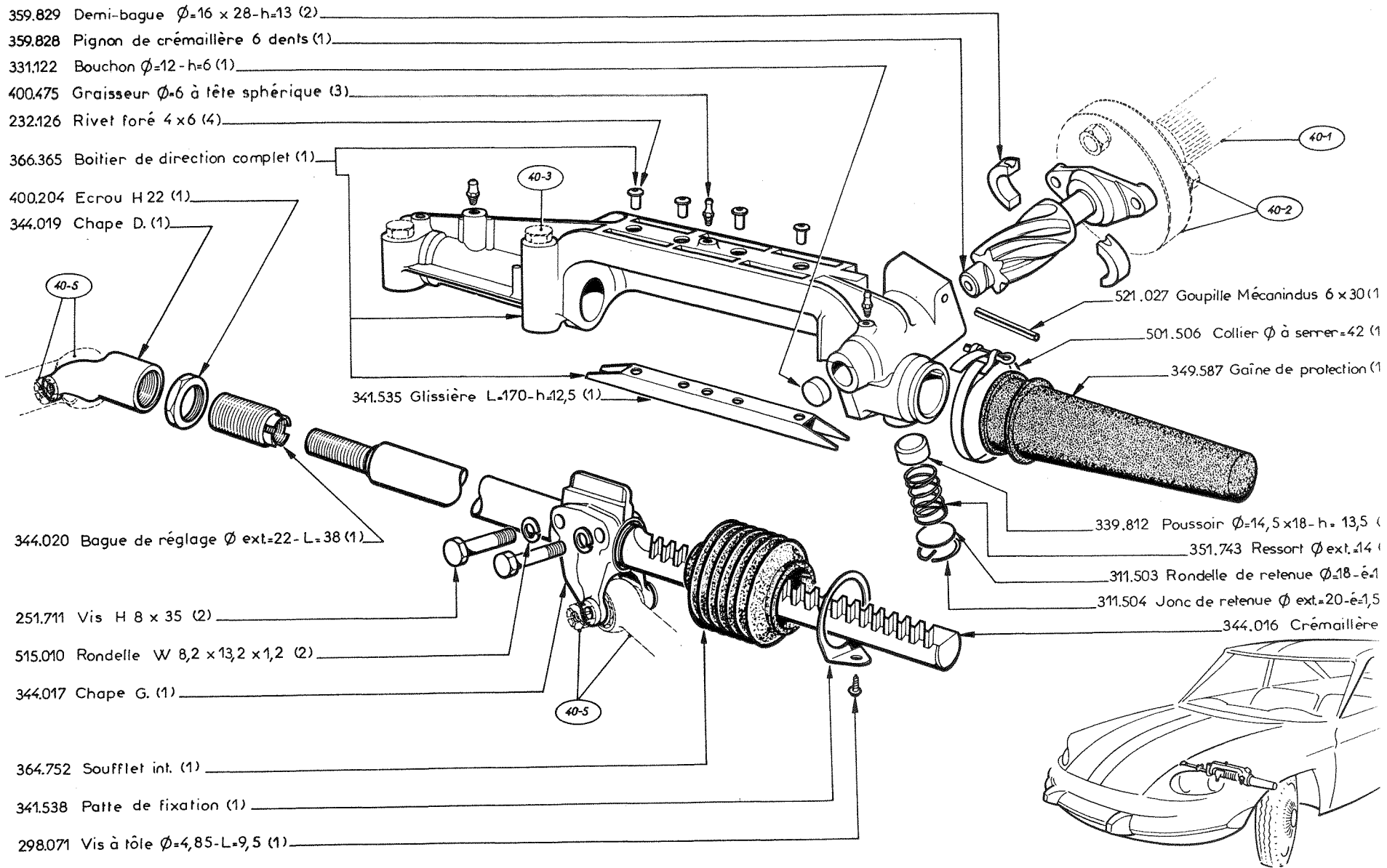
Dettagli sterzo (guida sinistra)

Onderdelen voor linkse besturing

Details of L.H. Drive Steering Gear

Detalle de la dirección a izquierda





Einzelheiten der Lenkslenkung

Dettagli sterzo (guida sinistra)

Onderdelen voor linkse besturing


Details of L.H. Drive Steering Gear

Detalle de la dirección a izquierda

262.586 Vis H 10 x 75 (1)

262.465 Vis H 10 x 50 (1)

316.046 Frein tôle l=22-L=34-é=1,2 (2)

380.434 Direction pour  complète (avec tresse antiparasitage sur flect)

366.504 Direction pour  complète (1) N1-N2

262.586 Vis H 10 x 75 (1)

262.465 Vis H 10 x 50 (1)

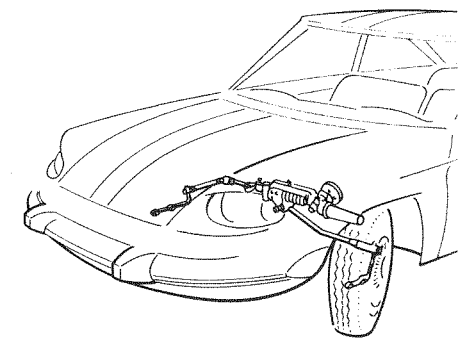
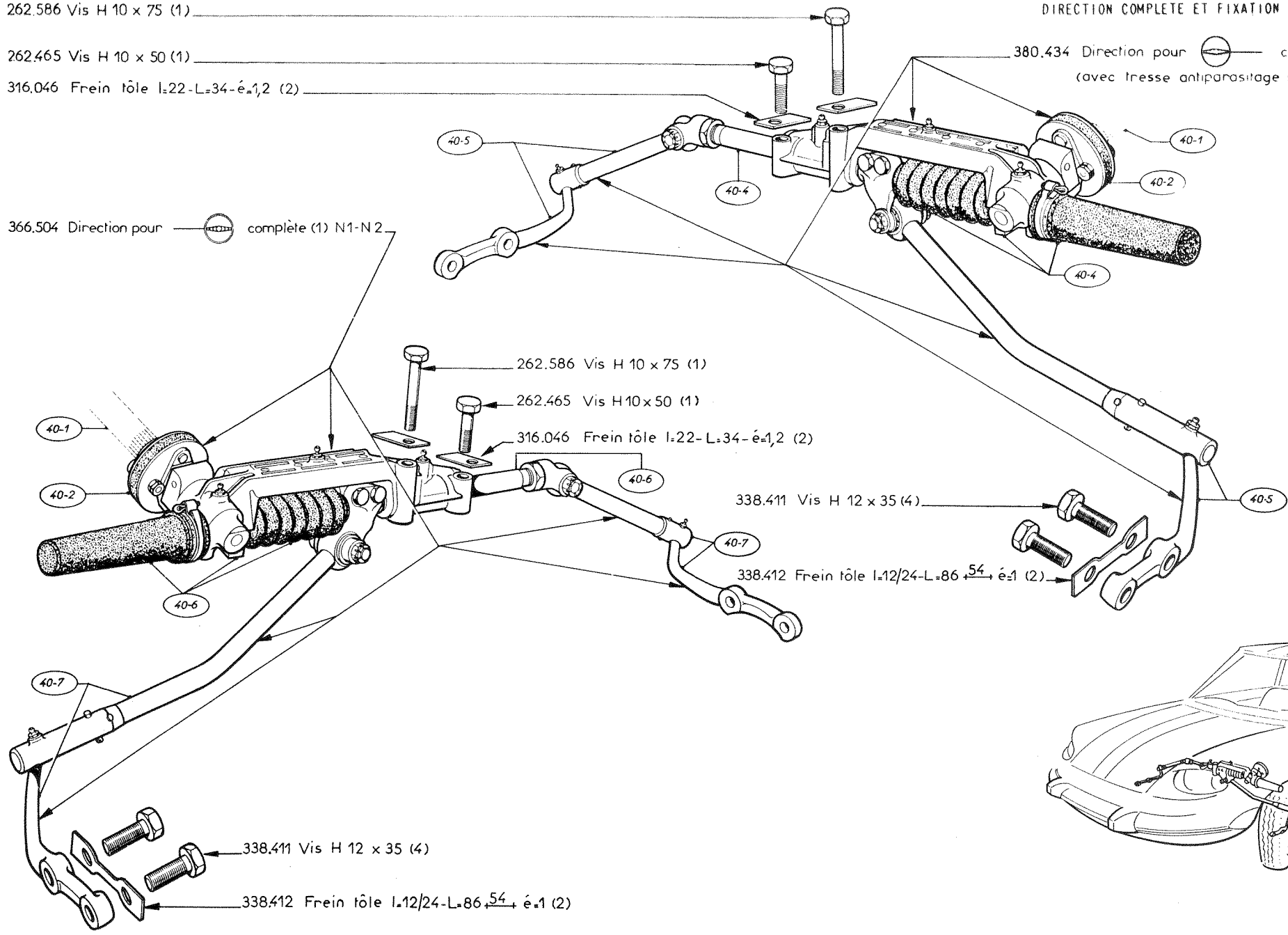
316.046 Frein tôle l=22-L=34-é=1,2 (2)

338.411 Vis H 12 x 35 (4)

338.412 Frein tôle l=12/24-L=86,54-é=1 (2)

338.411 Vis H 12 x 35 (4)

338.412 Frein tôle l=12/24-L=86,54-é=1 (2)



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Vollständige Lenkung und Befestigung

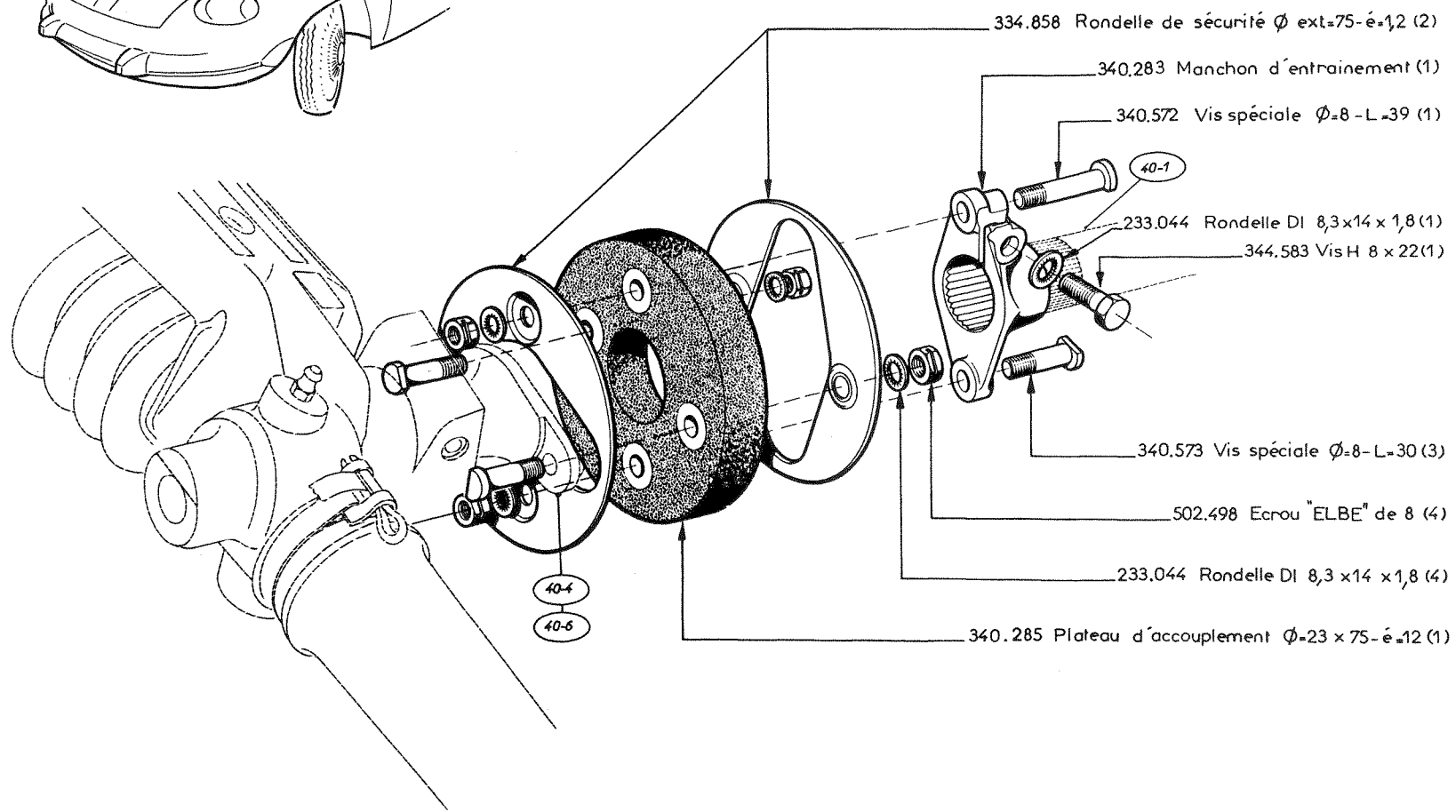
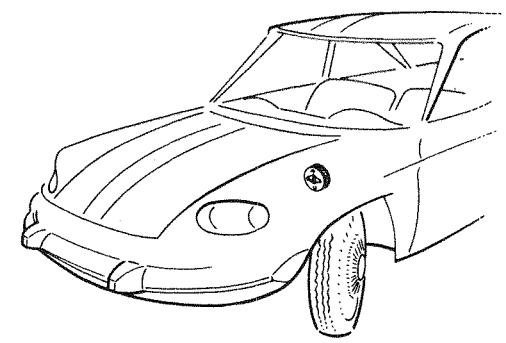
Sterzo completo e fissaggio

Complete stuurinrichting

Steering Gear Assembly

Dirección completa y fijación





Hardy-Scheibe zwischen Lenkung und Lenkrohr

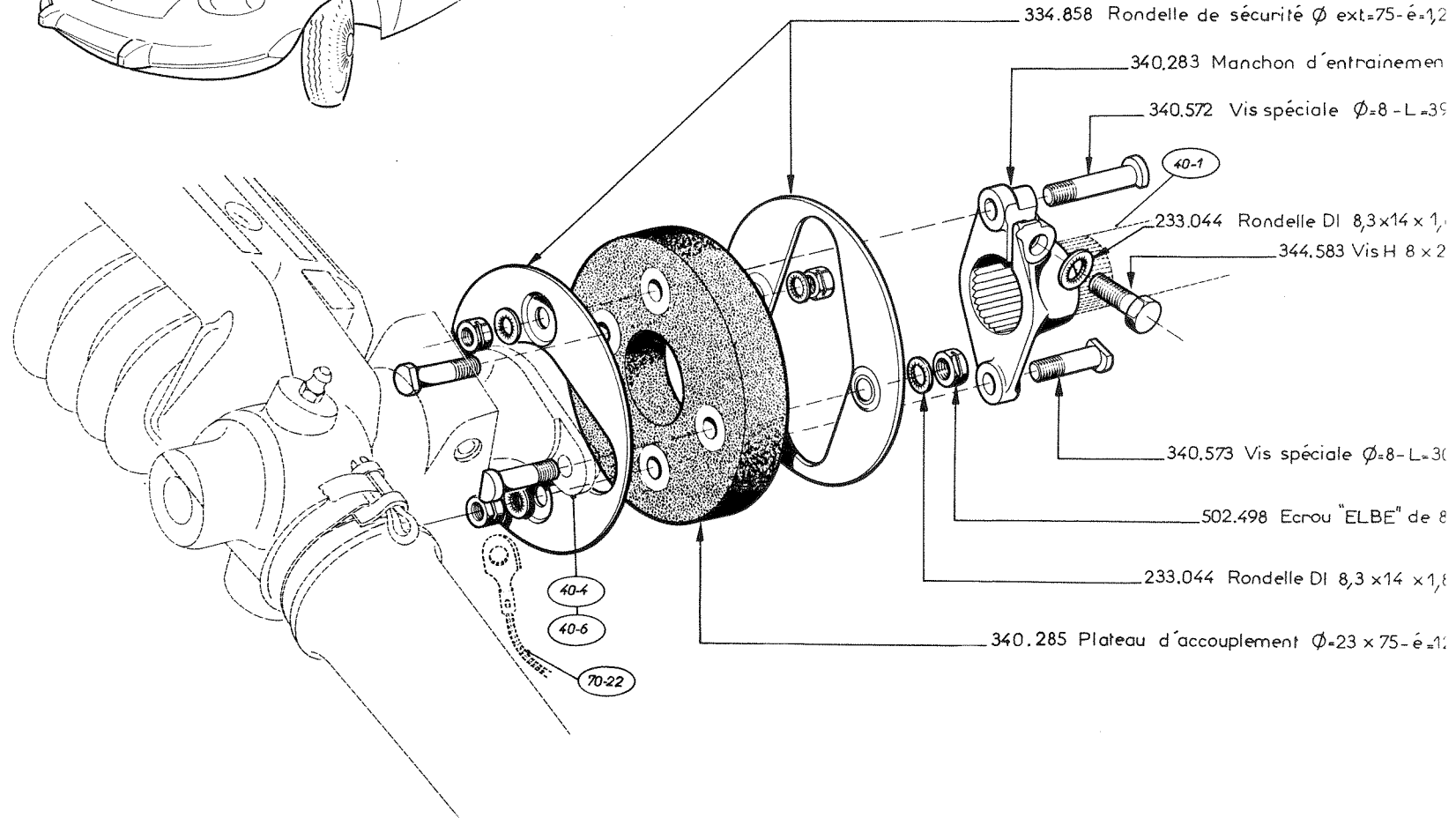
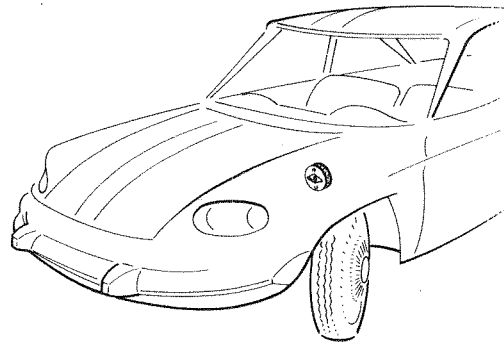
Giunto elastico fra canotto e sterzo

Flexible koppeling op stuurpijp

Flexible Coupling (between tube and steering rack)

Acoplamiento flexible entre tubo y dirección





Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

Hardy-Scheibe zwischen Lenkung und Lenkrohr

Giunto elastico fra canotto e sterzo

Flexible koppeling op stuurpijp

Flexible Coupling (between tube and steering rack)

Acoplamiento flexible entre tubo y dirección

376.963 Volant (1)

298.167 Vis à tôle $\Phi=3,9-L=31,7$ (2)

371.106 Jonc de sécurité Φ ext.=24,2-é=2 (1)

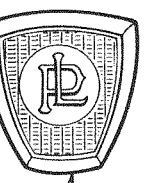
373.774 Manchon coulissant (1)

344.583 Vis H 8 x 22 (1)

233.044 Rondelle DI 8,3 x 14 x 1,8 (1)

376.964 Coussin mousse (1)

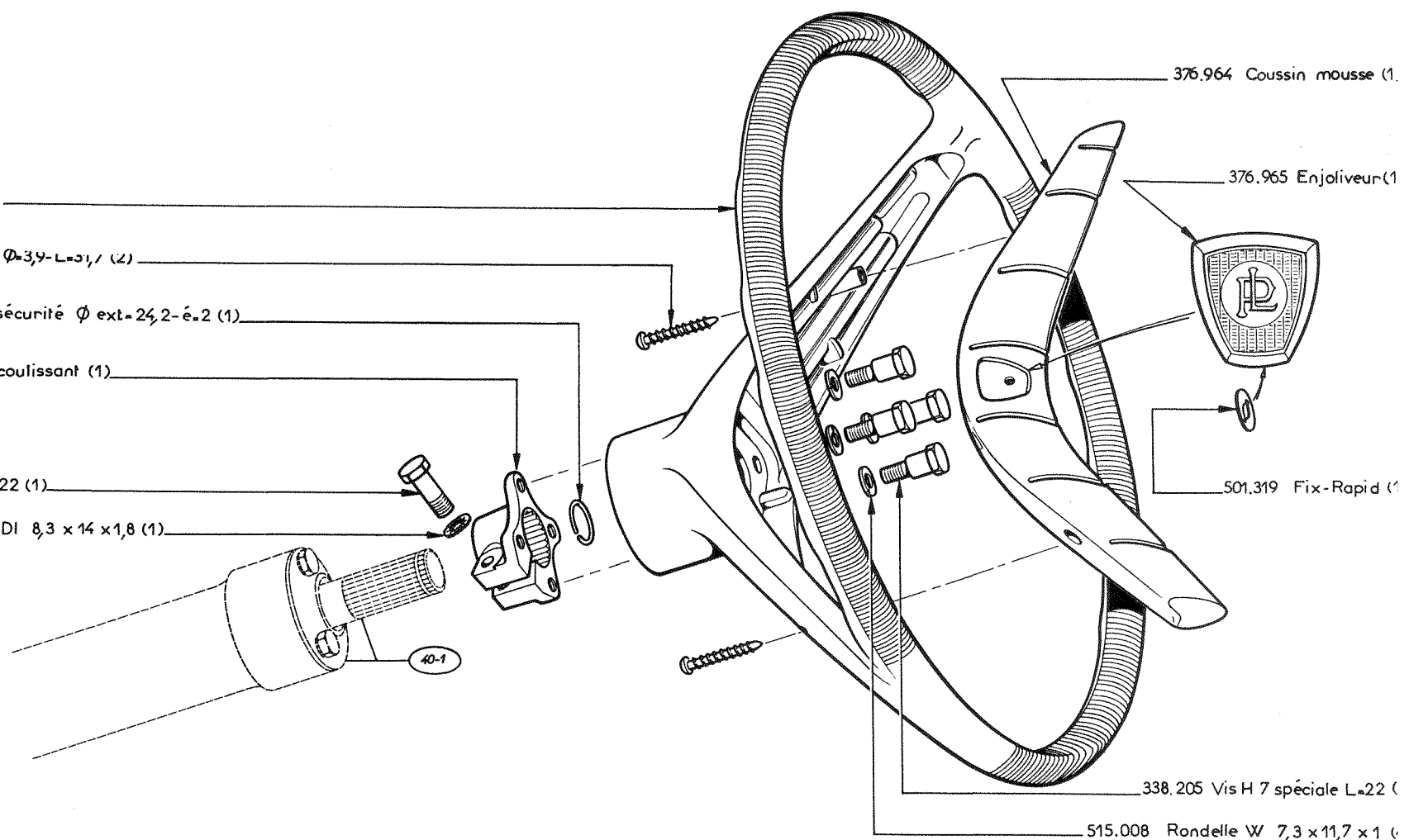
376.965 Enjoliveur (1)



501.319 Fix-Rapid (1)

338.205 Vis H 7 spéciale L=22 (1)

515.008 Rondelle W 7,3 x 11,7 x 1 (1)



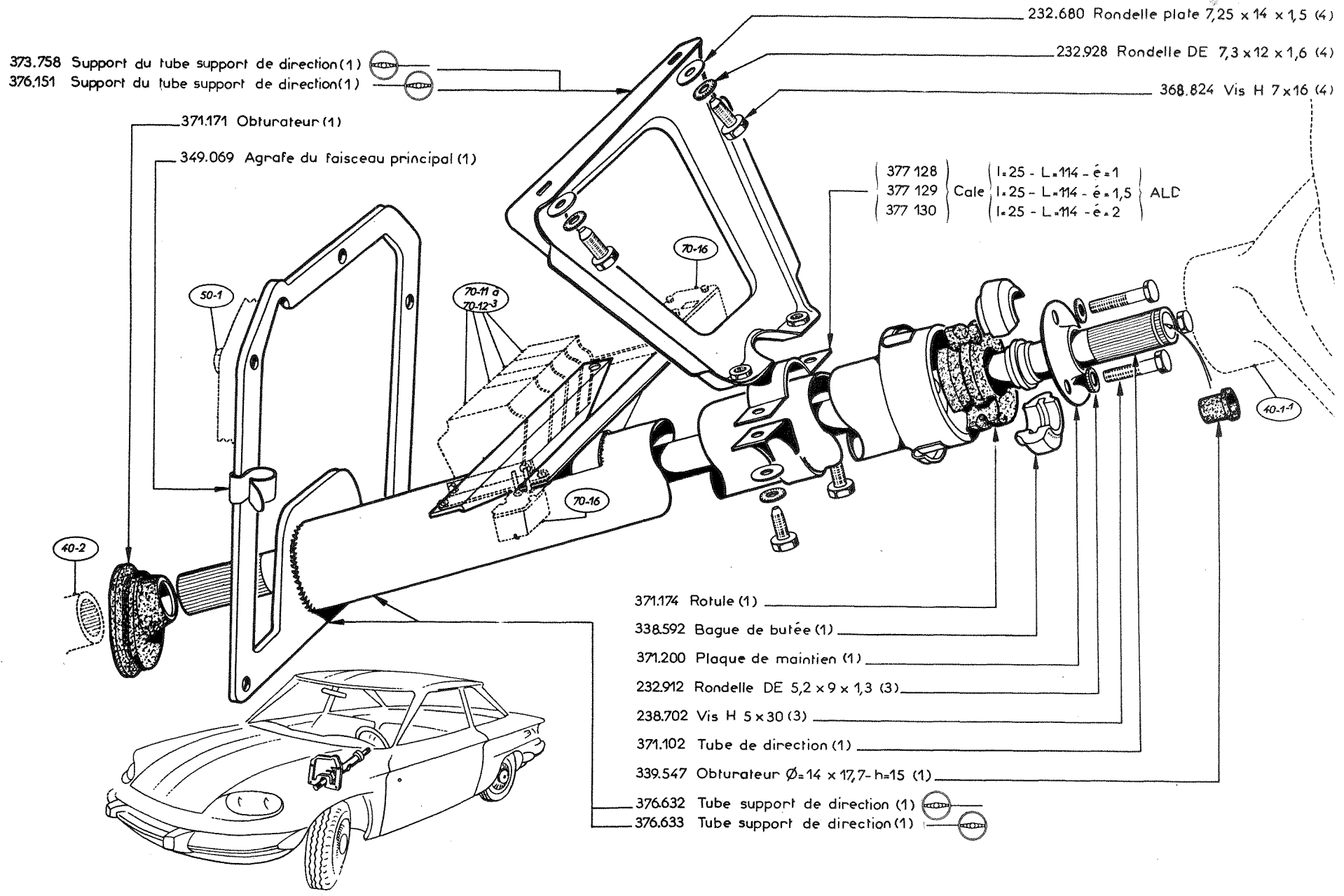
Lenkrad und Befestigung

Volante e fissaggio

Stuurwiel

Steering Wheel and Fixation

Volante y fijación



Halter und Rohr der Lenkung

Supporto e canotto sterzo

Stuurpijp en ophanging

Steering Tube and Support

Soporte y tubo de dirección



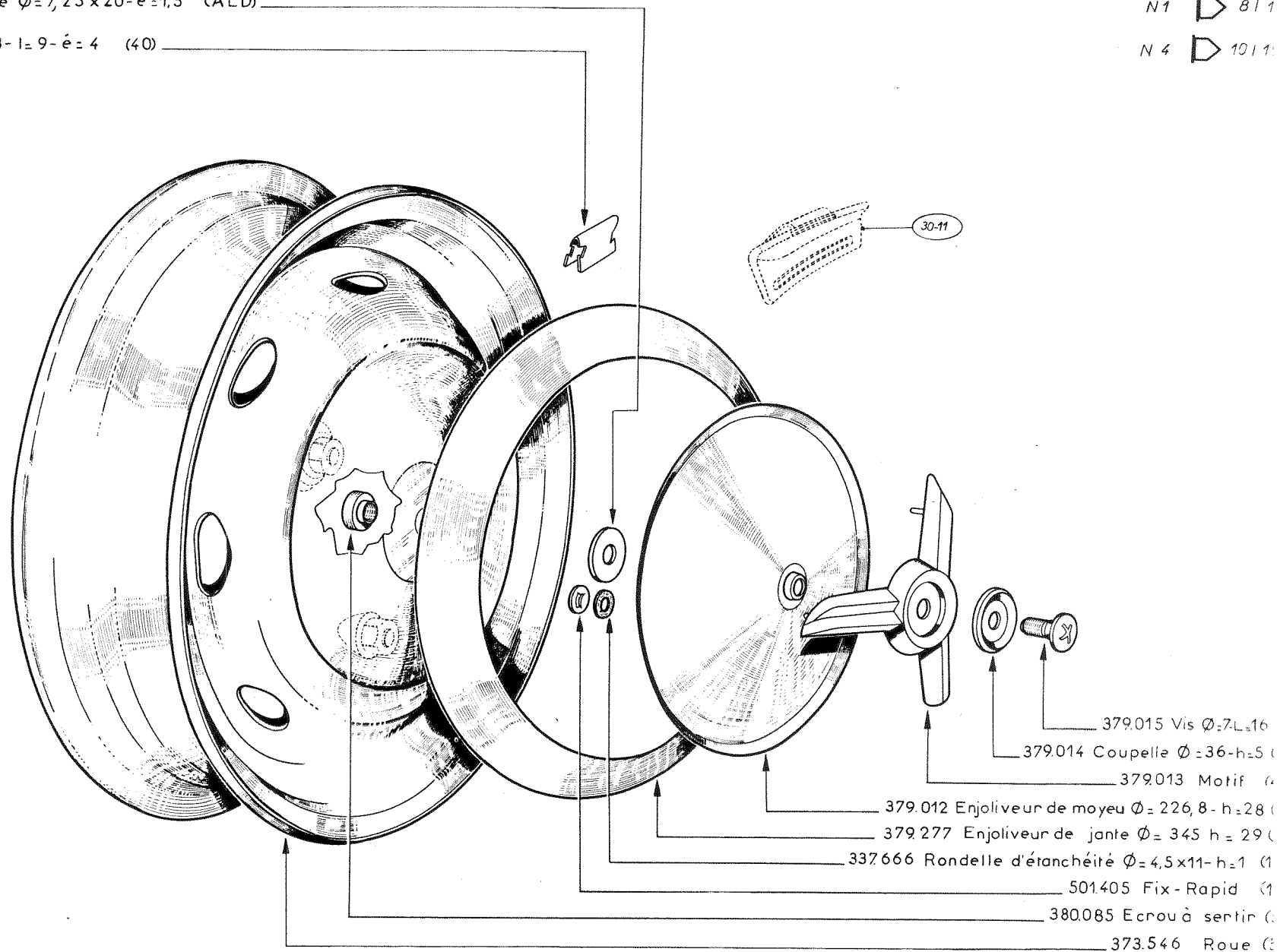
232.801 Rondelle plate $\varnothing=7,25 \times 20$ -é=1,5 (ALD)

379.502 Agrafe L=13-l=9-é=4 (40)

N 1  8/1

N 4  10/1

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Räder und Radkappen (Scheibenbremsen)

Ruote e calotte (freni a disco)

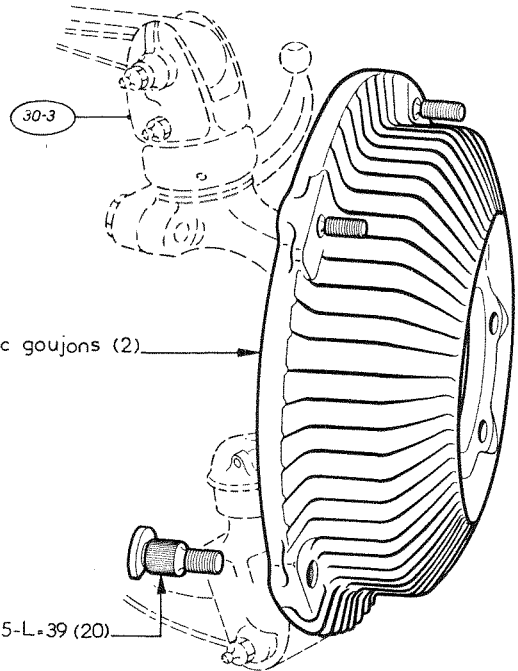
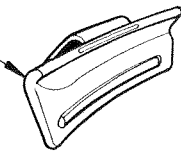
Wheels en wioldoppen (type met remschijf)

Wheels and Embellishers (disc brake)

Ruedas y embellecedores (frenos de disco)



- 380.213 Contrepoids d'équilibrage de 15g.
- 380.214 " " 20g.
- 380.215 " " 30g.
- 380.216 " " 40g.
- 380.217 " " 50g.
- 380.218 " " 60g.
- 380.219 " " 70g.
- 380.220 " " 80g.



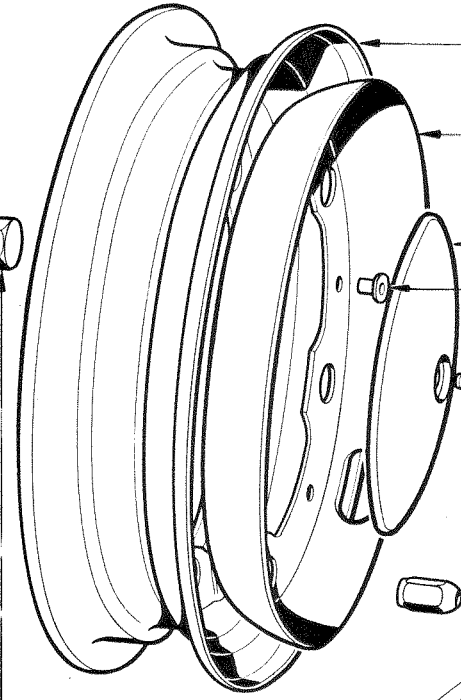
371.498 Tambour de roue avec goujons (2)

358.127 Goujon de roue $\phi 10/12,5-L=39$ (20)

353.818 Rondelle $\phi 12,5 \times 28-e=2,5$ (20)

372.349 Support d'enjoliveur central (4)

358.058 Vis H 12 x 24 (20)



371.646 Jante

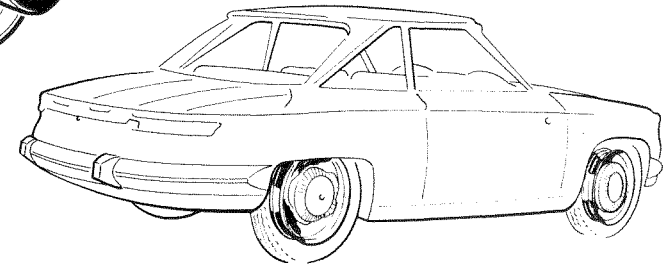
375.600 Enjoliveur de jante

375.601 Enjoliveur central

502.016 Rivet (4)

372.369 Vis R $\phi 7-L=10$ -tête $\phi 19,5$

316.893 Ecrou de goujon de roue (4)



Bremstrommeln, Felgen und Raddeckel vorne und hinten

Tamburi, dischi e calotte Ant. e Post.

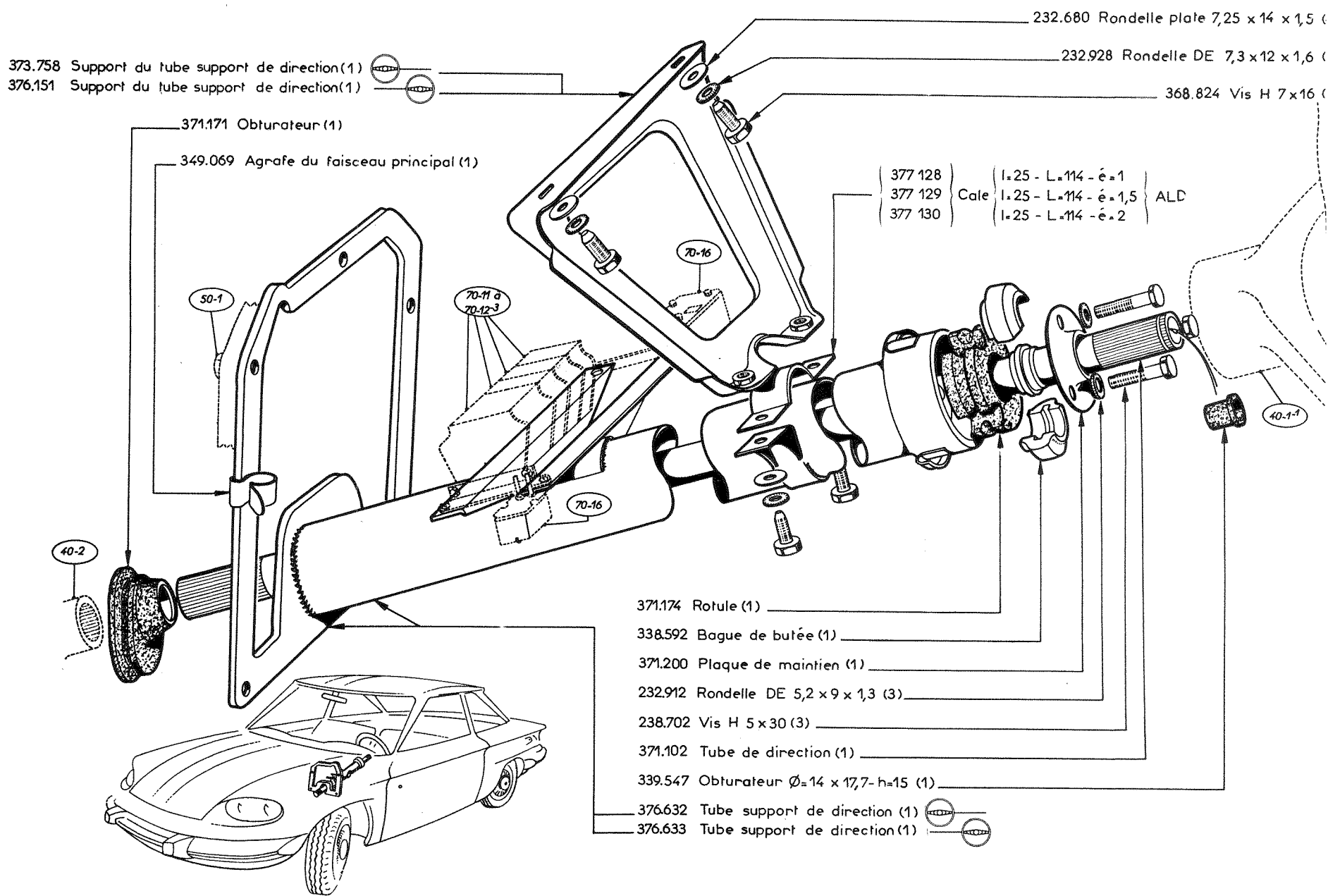
Remtrommels vóór en achter, wielen en wieldoft

Drums, Rims, and Embellishers

Tambores, llantas y embellecedores delanteros y traseros



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



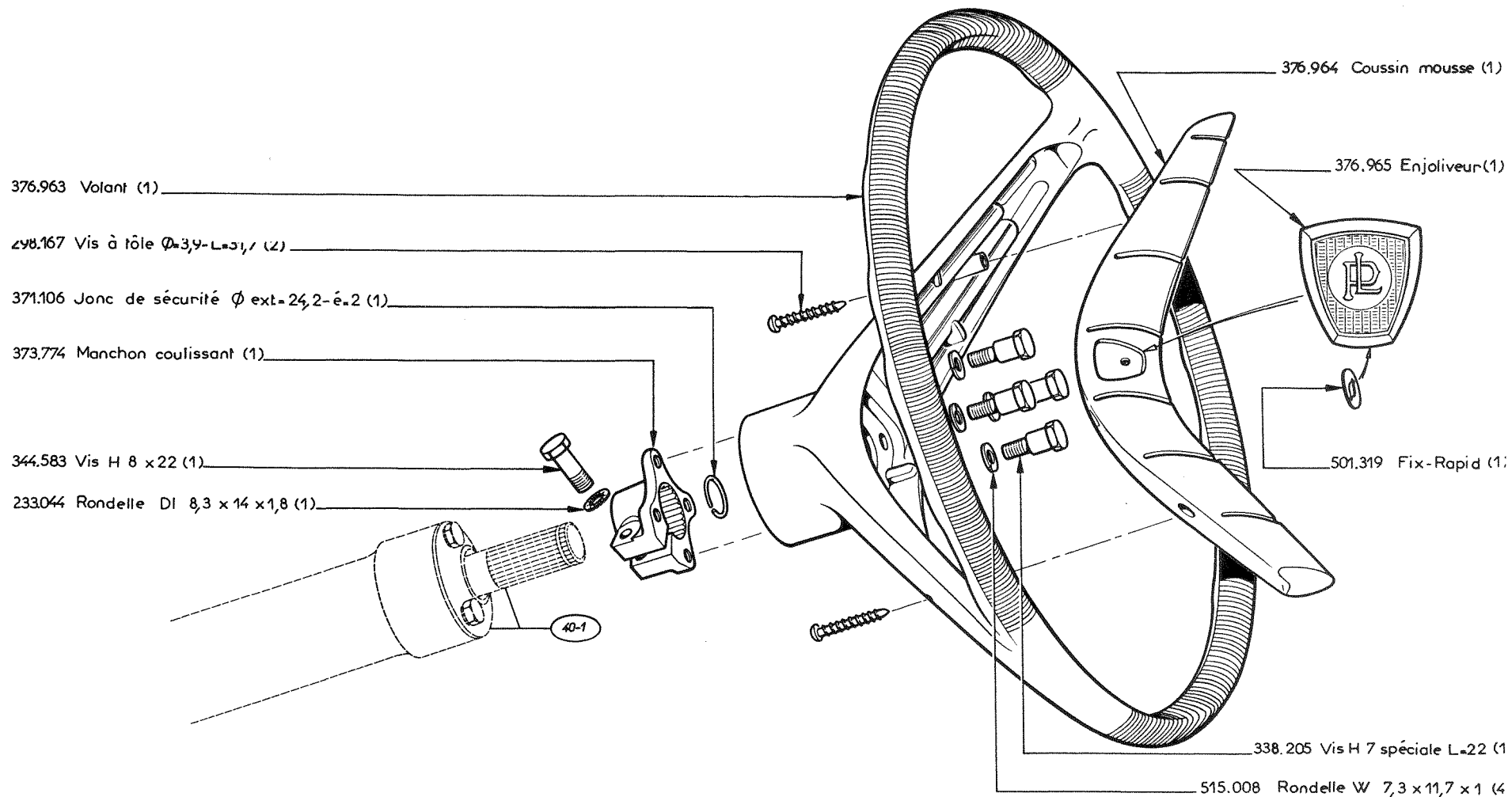
Halter und Rohr der Lenkung

Supporto e canotto sterzo

Stuurpijp en ophanging

Steering Tube and Support

Soporte y tubo de dirección



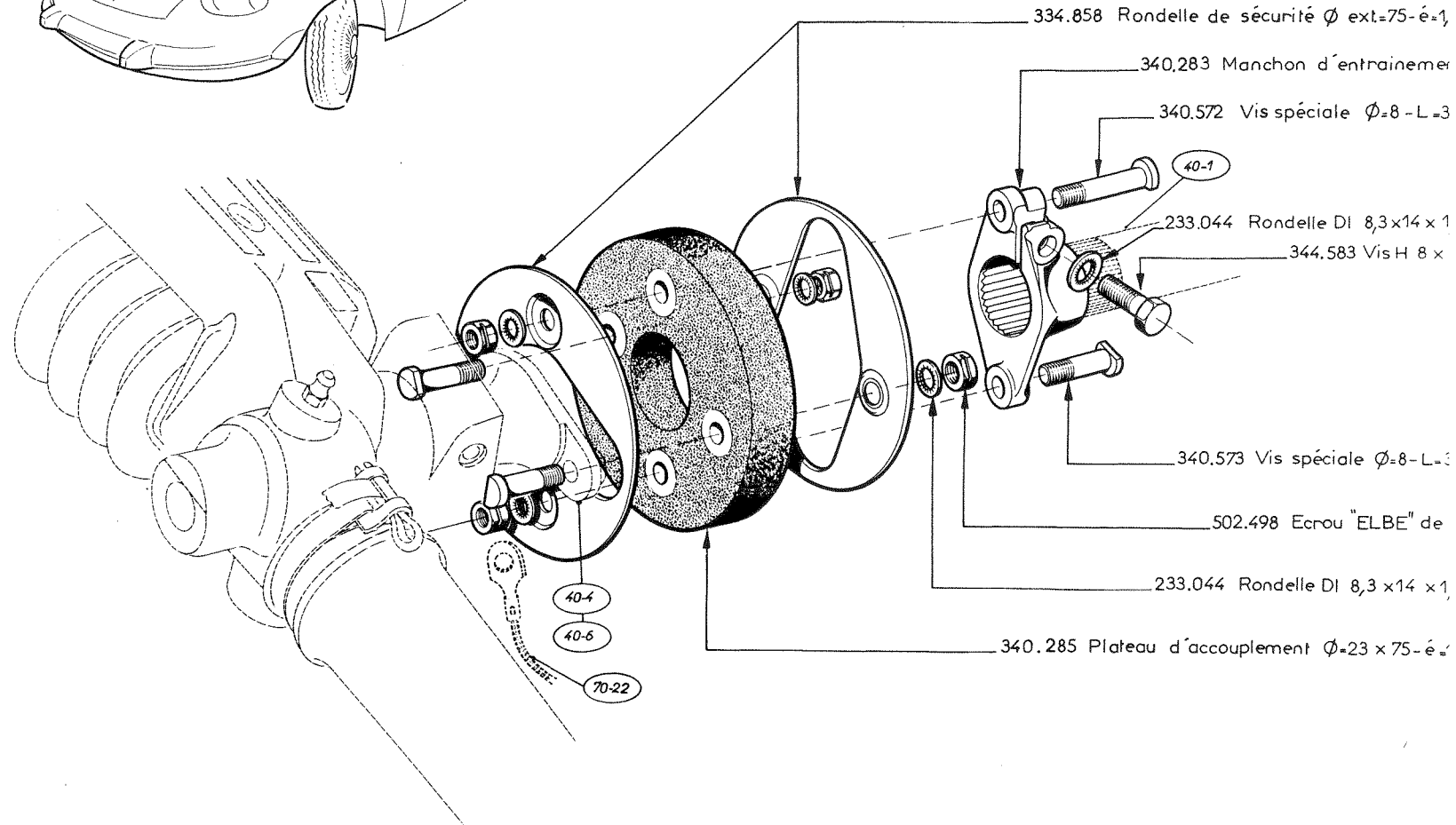
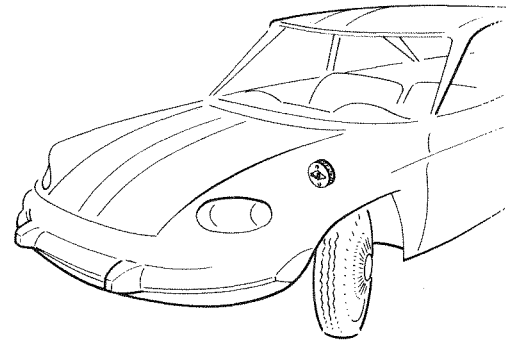
Lenkrad und Befestigung

Volante e fissaggio

Stuurwiel

Steering Wheel and Fixation

Volante y fijación



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

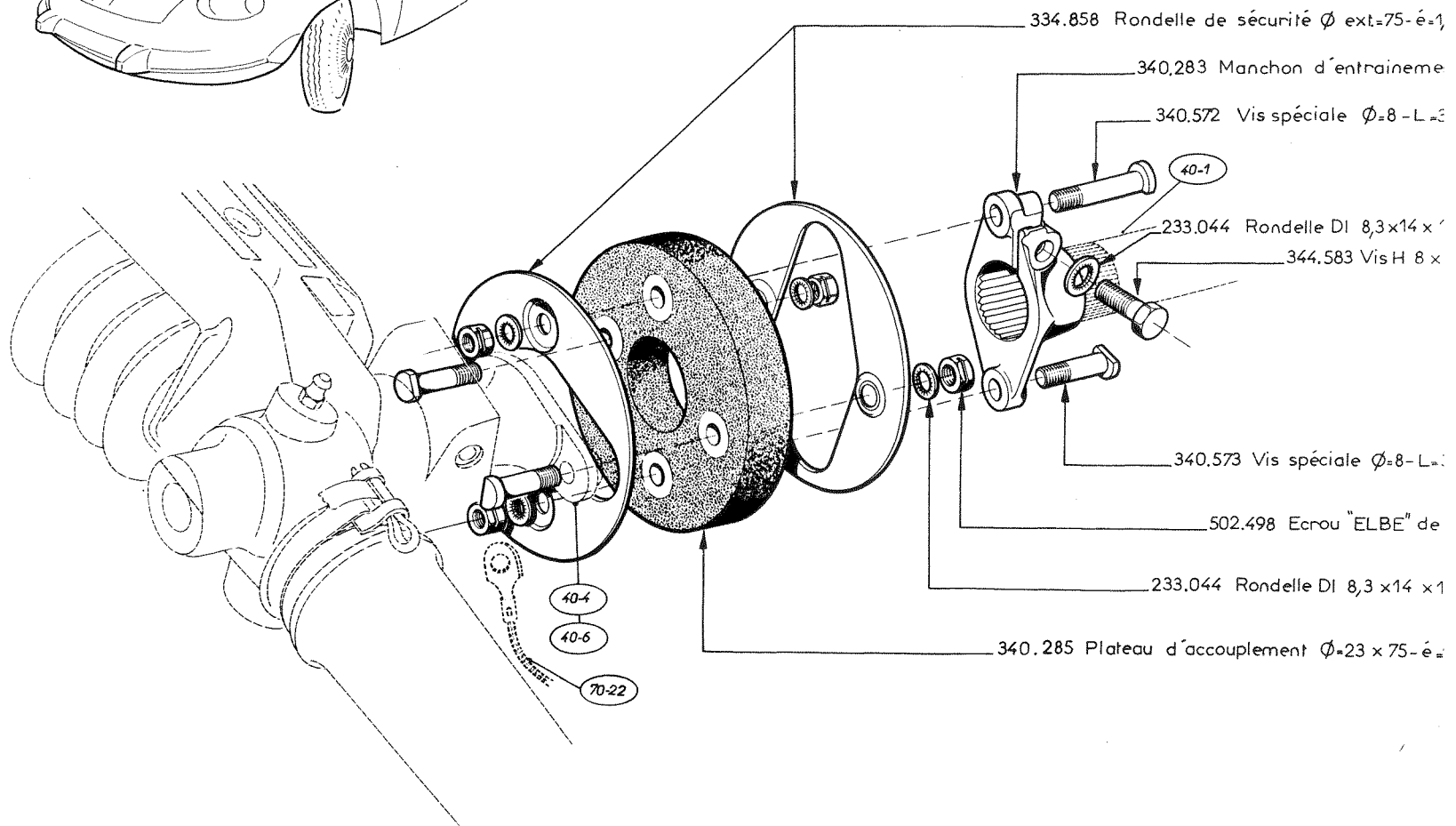
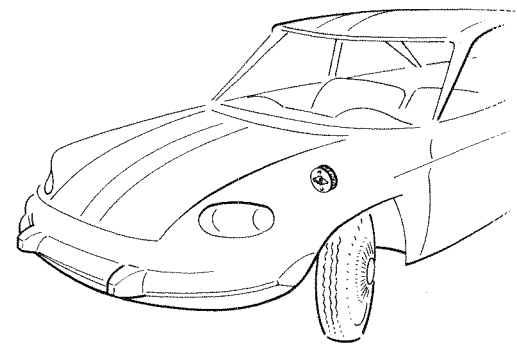
Hardy-Scheibe zwischen Lenkung und Lenkrohr

Giunto elastico fra canotto e sterzo

Flexible koppeling op stuurpijp

Flexible Coupling (between tube and steering rack)

Acoplamiento flexible entre tubo y dirección



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

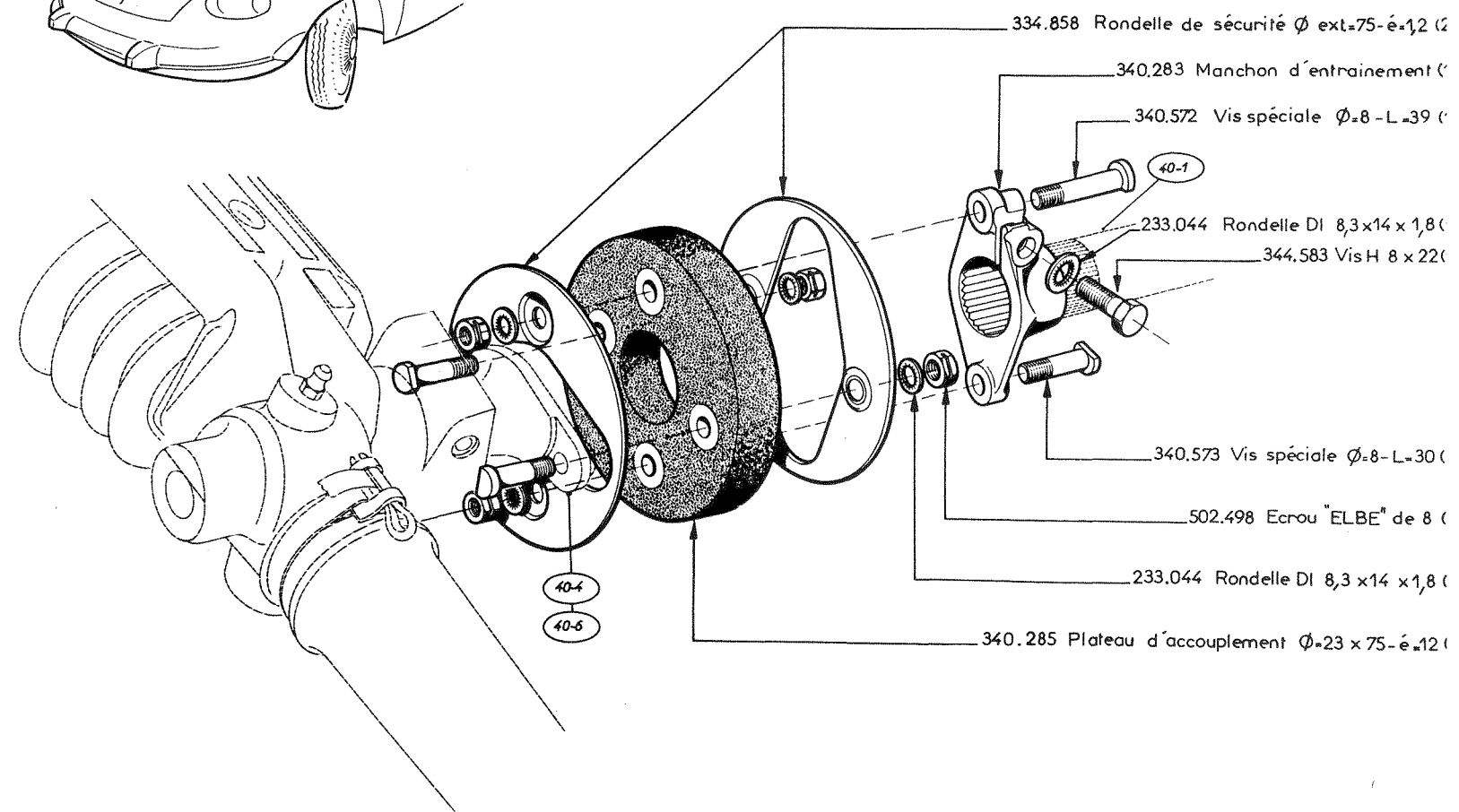
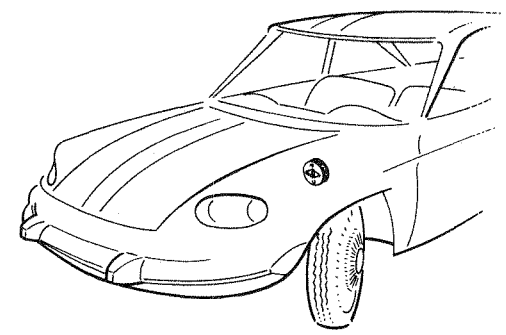
Hardy-Scheibe zwischen Lenkung und Lenkrohr

Giunto elastico fra canotto e sterzo

Flexible koppeling op stuurpijp

Flexible Coupling (between tube and steering rack)

Acoplamiento flexible entre tubo y dirección



Hardy-Scheibe zwischen Lenkung und Lenkrohr

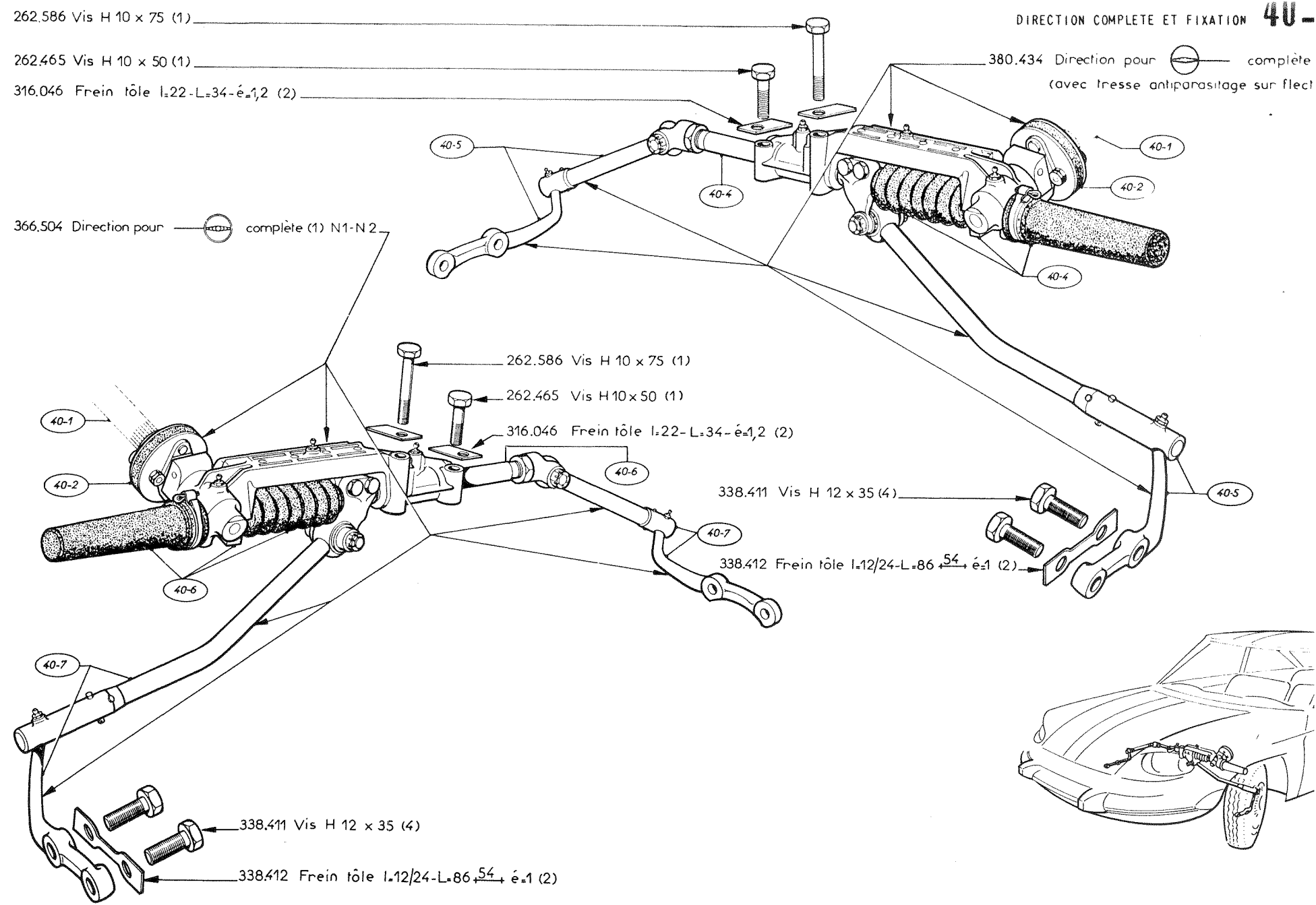
Giunto elastico fra canotto e sterzo

Flexible koppeling op stuurbijl

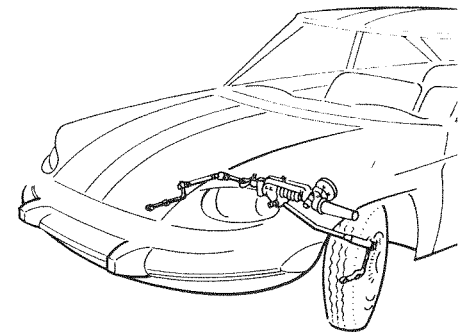
Flexible Coupling (between tube and steering rack)

Acoplamiento flexible entre tubo y dirección





Cat. P.D. N°15-Mars 1965



Vollständige Lenkung und Befestigung

Sterzo completo e fissaggio

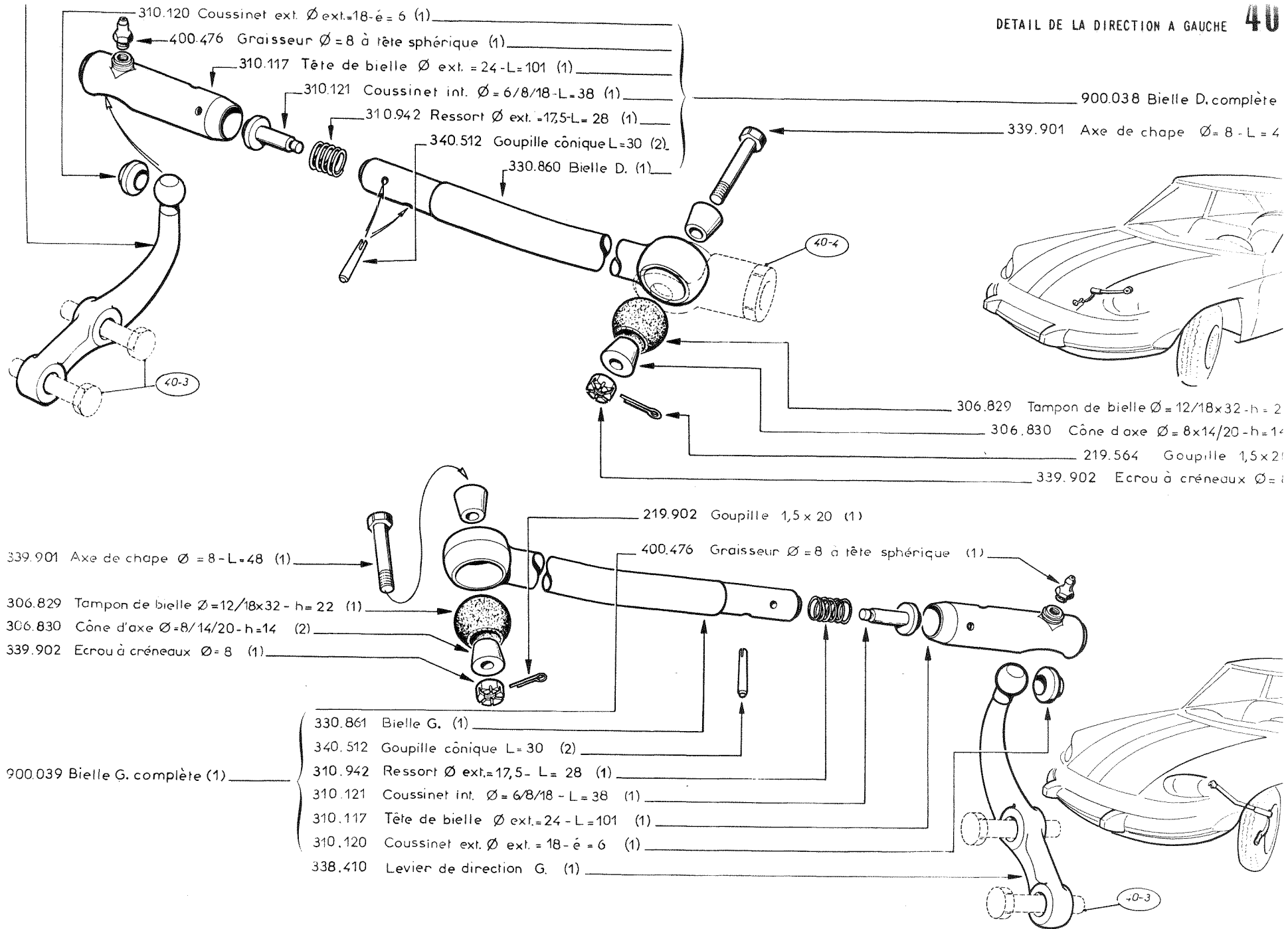
Complete stuurinrichting

Steering Gear Assembly

Dirección completa y fijación



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Einzelheiten der Linkslenkung

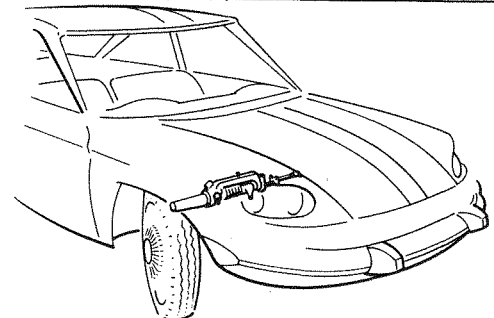
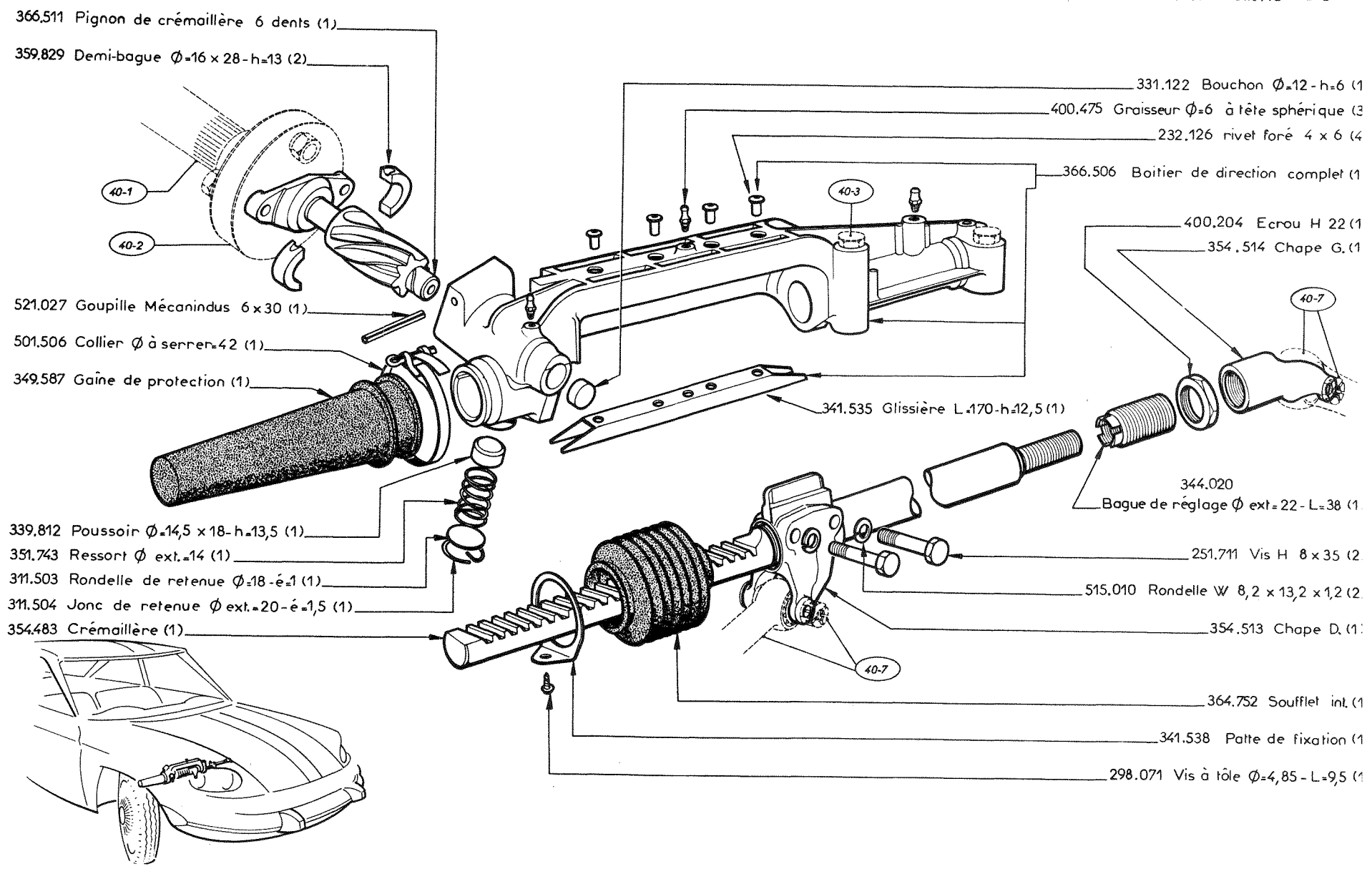
Dettagli sterzo (guida sinistra)

Onderdelen voor Linkse besturing

Details of L.H. Drive Steering Gear

Detalle de la dirección a izquierda





Einzelheiten der Rechtslenkung

Dettagli sterzo (guida destra)

Onderdelen voor rechtse besturing

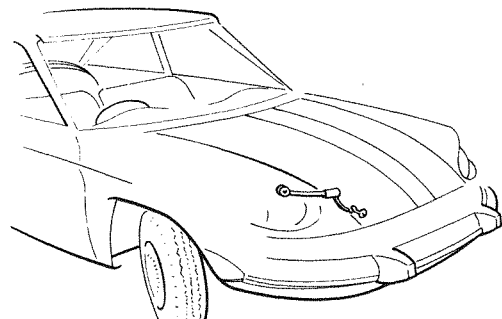
Details of R.H. Drive Steering Gear

Detalle de la dirección a derecha



900.052 Bielle G. complète (1)

339.901 Axe de chape $\Phi=8-L=48$ (1)



306.829 Tampon de bielle $\Phi=12/18 \times 32-h=22$ (1)

306.830 Cône d'axe $\Phi=8 \times 14/20-h=14$ (2)

219.564 Goupille 1,5 x 20 (1)

339.902 Ecrou à créneaux $\Phi=8$ (1)

400.476 Graisseur $\Phi=8$ à tête sphérique (1)

310.117 Tête de bielle Φ ext.=24-L=101 (1)

310.121 Coussinet int. $\Phi=6/8/18-L=38$ (1)

310.942 Ressort Φ ext.=17,5-L=28 (1)

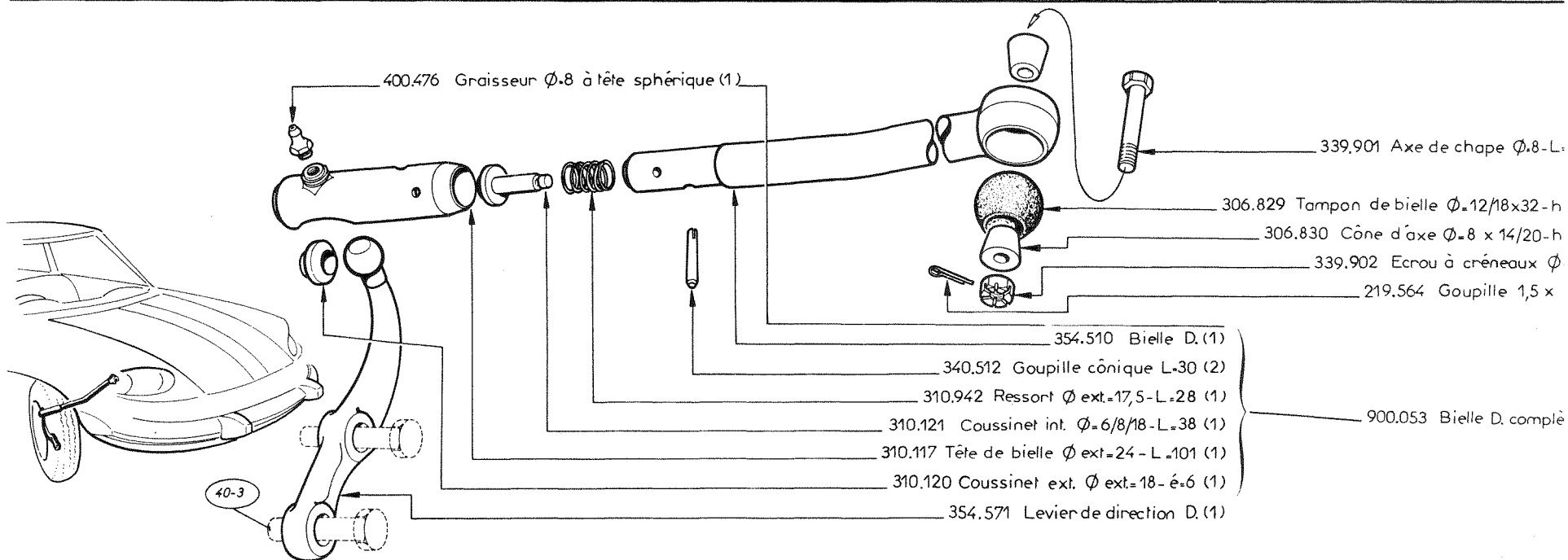
340.512 Goupille cônica-L=30 (2)

354.511 Bielle G. (1)

40-6

40-3

Cat. P.O. N° 15-M-1957



400.476 Graisseur $\Phi=8$ à tête sphérique (1)

339.901 Axe de chape $\Phi=8-L=$

306.829 Tampon de bielle $\Phi=12/18 \times 32-h$

306.830 Cône d'axe $\Phi=8 \times 14/20-h$

339.902 Ecrou à créneaux Φ

219.564 Goupille 1,5 x

354.510 Bielle D. (1)

340.512 Goupille cônica L=30 (2)

310.942 Ressort Φ ext.=17,5-L=28 (1)

310.121 Coussinet int. $\Phi=6/8/18-L=38$ (1)

310.117 Tête de bielle Φ ext.=24-L=101 (1)

310.120 Coussinet ext. Φ ext.=18-é=6 (1)

354.571 Levier de direction D. (1)

900.053 Bielle D. complè

Einzelheiten der Rechtslenkung

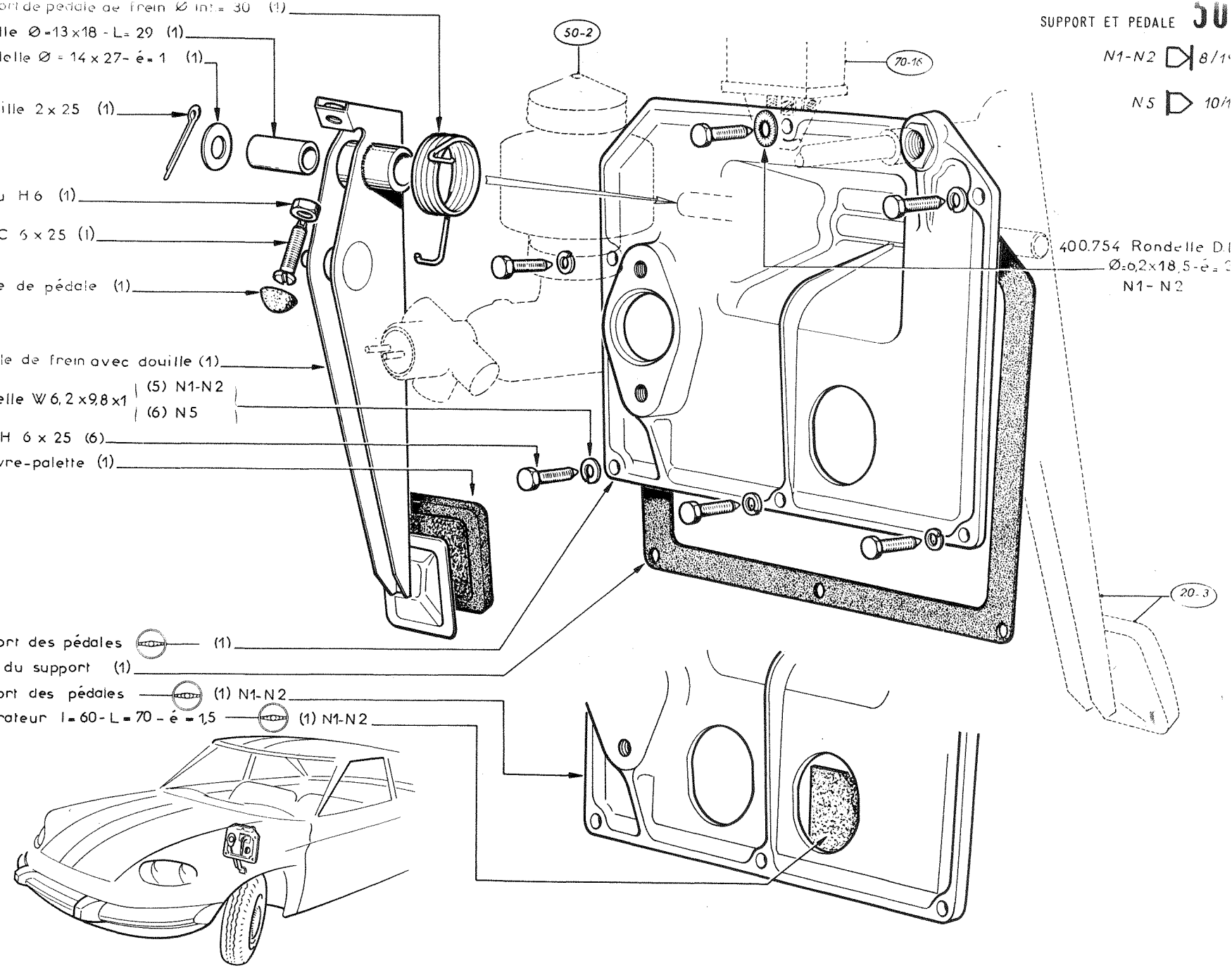
Dettagli sterzo (guida destra)



- 334.257 Ressort de pédale de frein \varnothing int = 30 (1)
- 370.706 Douille $\varnothing=13 \times 18 - L=29$ (1)
- 340.511 Rondelle $\varnothing = 14 \times 27 - \acute{e} = 1$ (1)
- 219.575 Goupille 2 x 25 (1)
- 205.183 Ecrou H 6 (1)
- 336.122 Vis C 6 x 25 (1)
- 336.121 Butée de pédale (1)
- 370.770 Pédale de frein avec douille (1)
- 515.004 Rondelle $\varnothing 6,2 \times 9,8 \times 1$ (5) N1-N2
(6) N5
- 400.208 Vis H 6 x 25 (6)
- 370.705 Couvre-palette (1)

- 370.987 Support des pédales (1)
- 371.115 Joint du support (1)
- 374.683 Support des pédales (1) N1-N2
- 374.681 Obturateur $l=60 - L=70 - \acute{e}=1,5$ (1) N1-N2

N1-N2 ∇ 8/11
N5 ∇ 10/11



Cat. P.D. 11/15 - M. ins 1965

Pedal und Halter

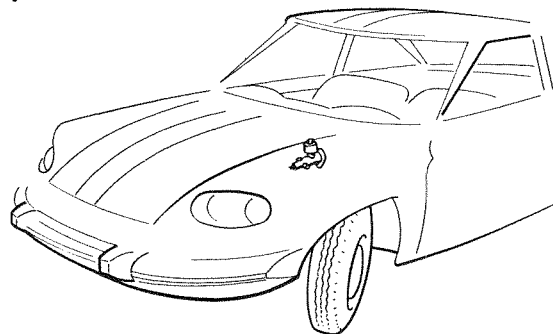
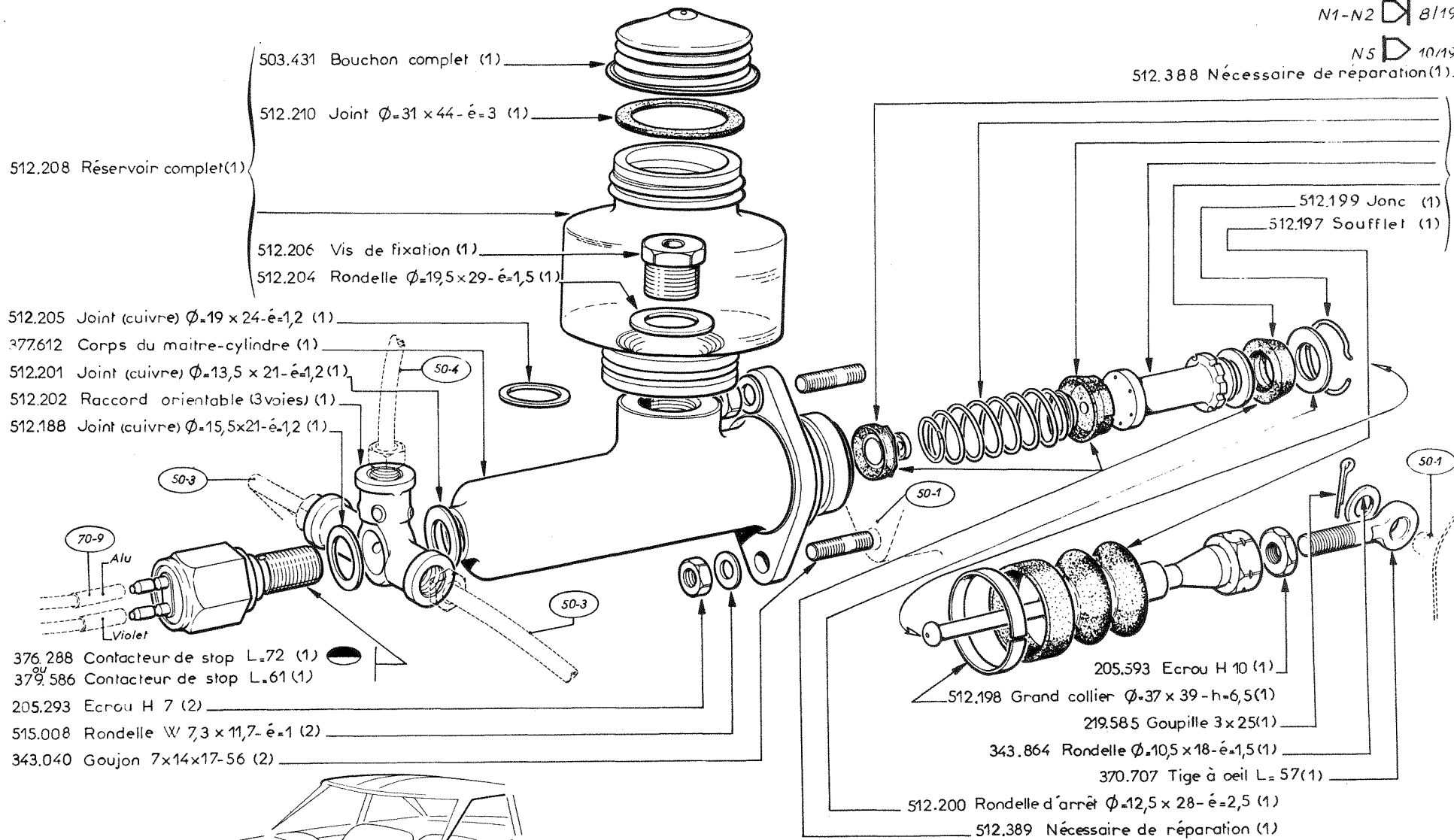
Supporto e pedale

Rempeda en ophanging

Bracket and Pedal

Soporte y pedal



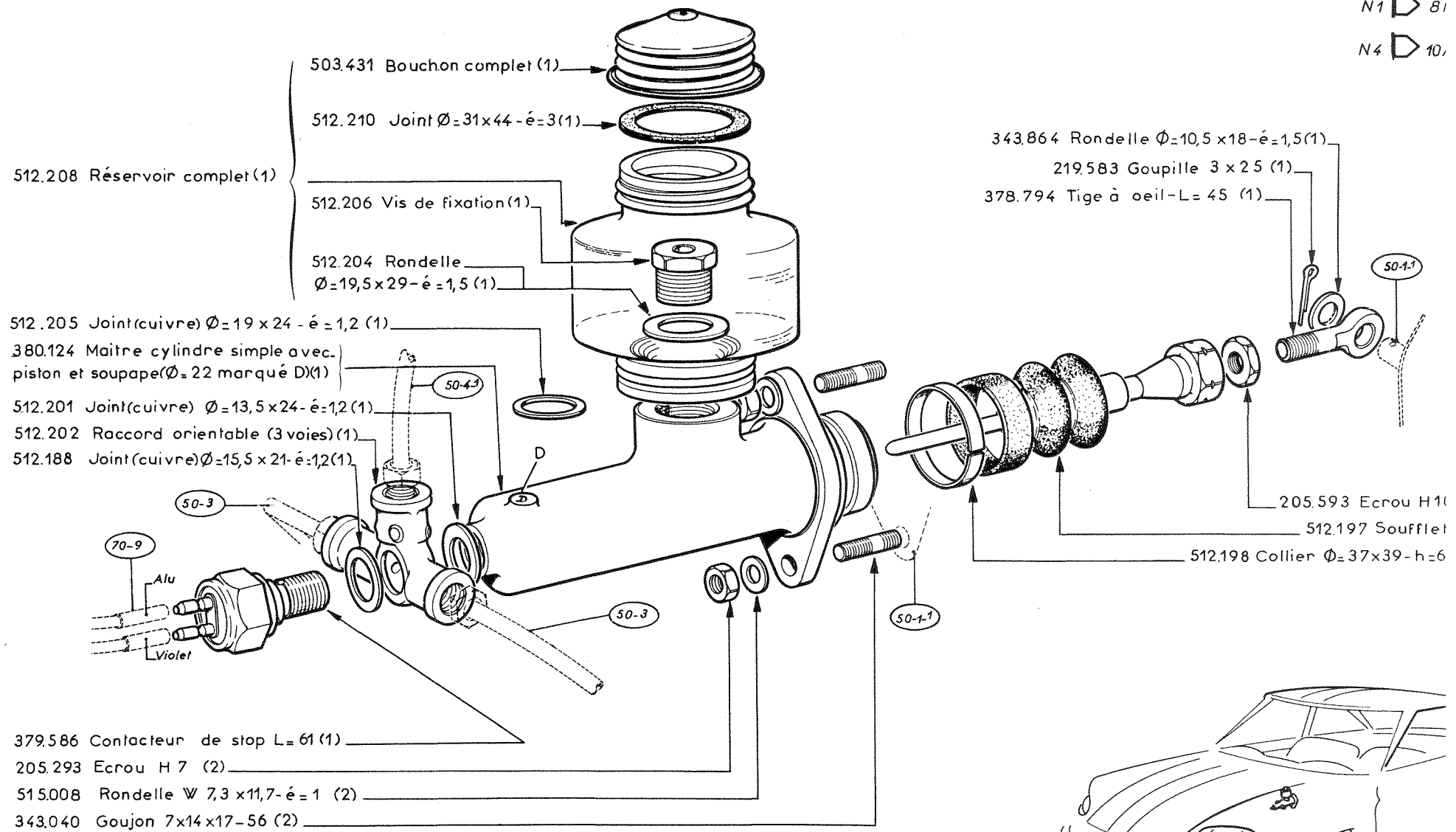


Hauptbremszylinder

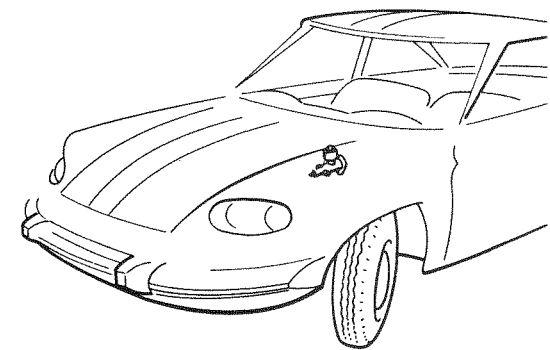
Cilindro maestro



N1 81
 N4 10,



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Hauptbremszylinder

Cilindro maestro

Hoofdremcylinder

Master Cylinder

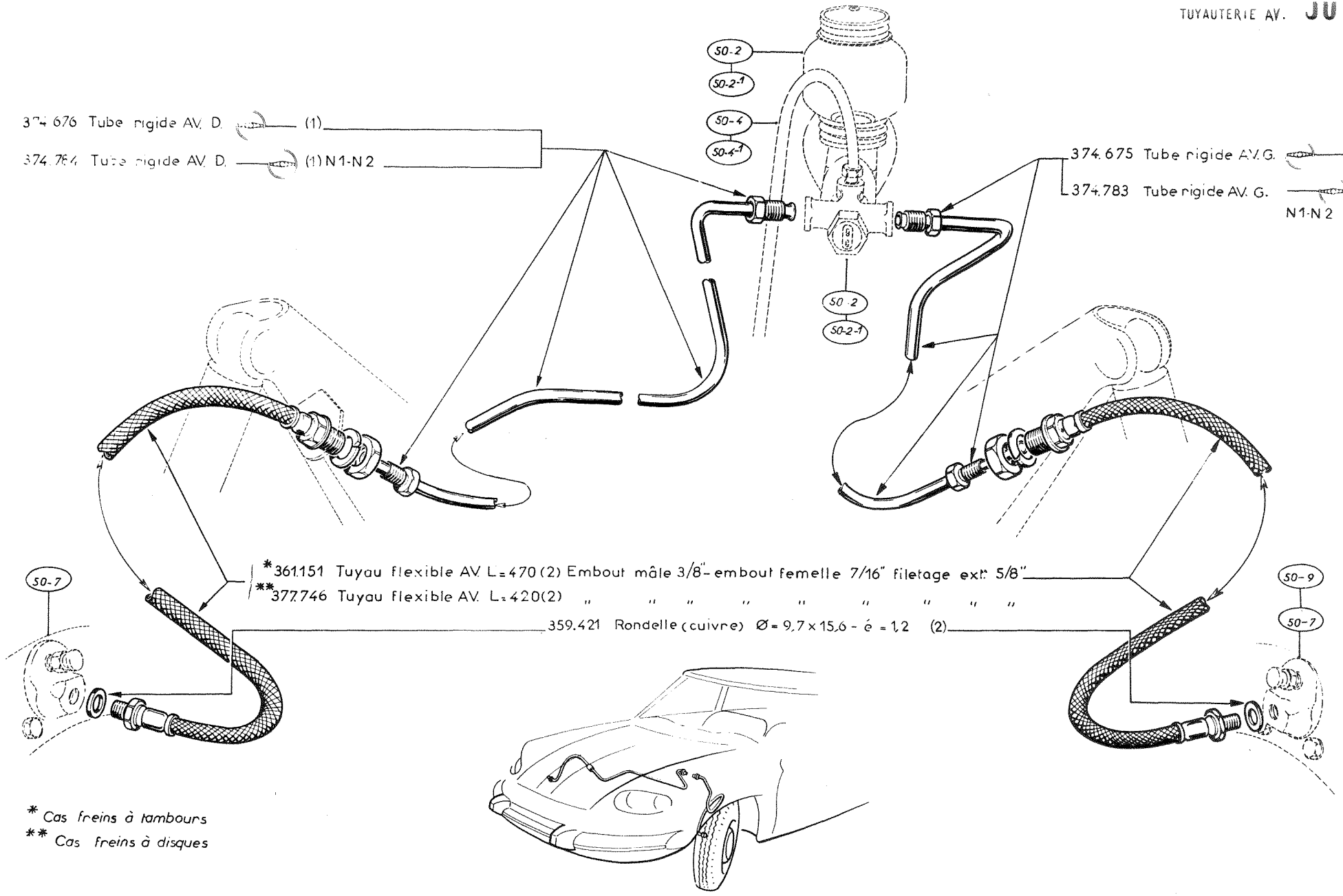
Bomba de frenos



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1964

374.676 Tube rigide AV. D. (1)
374.784 Tube rigide AV. D. (1) N1-N2

374.675 Tube rigide AV. G.
374.783 Tube rigide AV. G. N1-N2



* Cas freins à tambours
** Cas freins à disques

Vordere Bremsleitungen

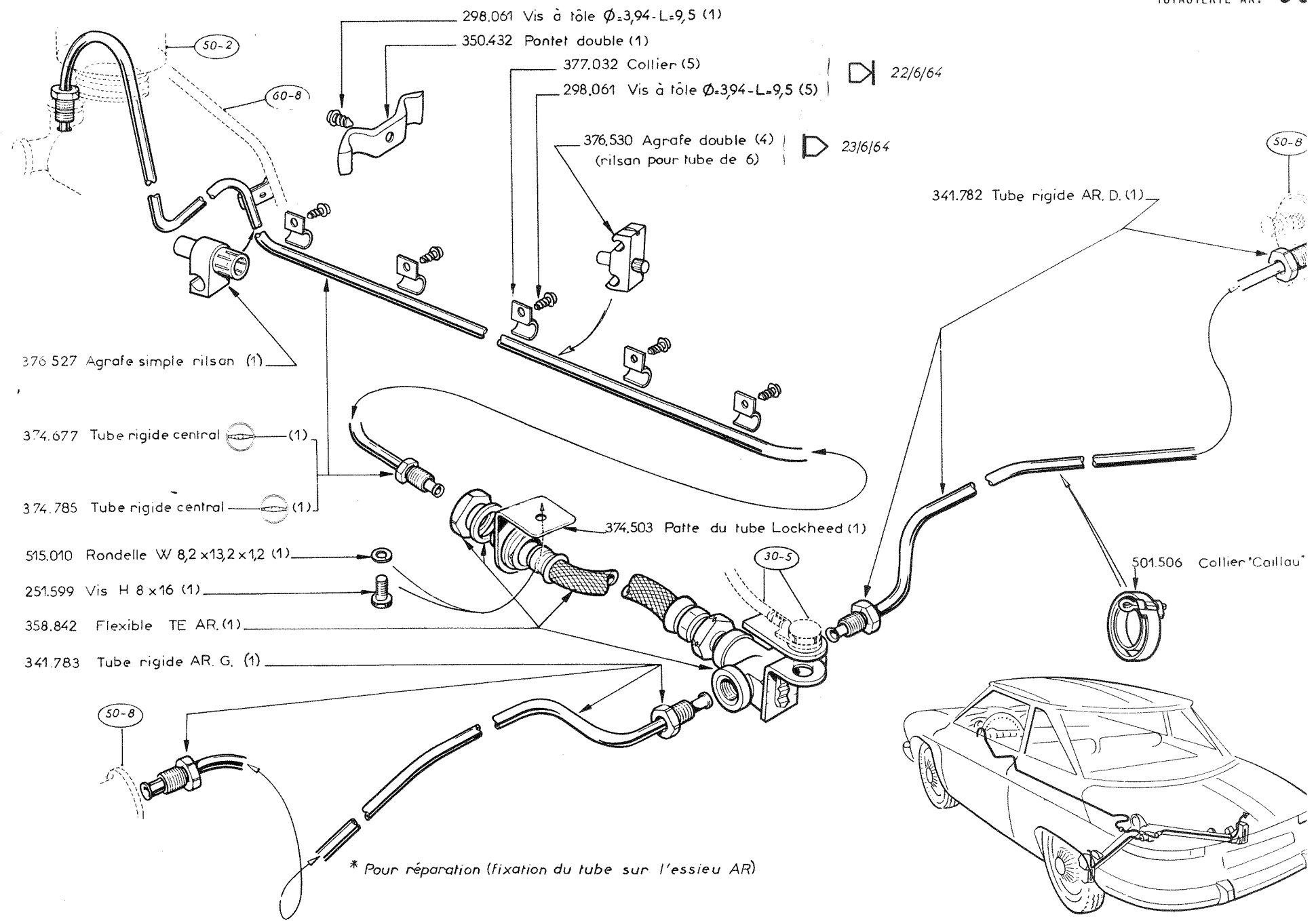
Canalizzazione Ant.

Vóór remleidingen

Front Tubing

Tuberia delantera





Cat. P. D. N°15-M 1/1965

- 298.061 Vis à tôle $\phi=3,94-L=9,5$ (1)
- 350.432 Pontet double (1)
- 377.032 Collier (5)
- 298.061 Vis à tôle $\phi=3,94-L=9,5$ (5)
- 376.530 Agrafe double (4)
(nilsan pour tube de 6)
- 341.782 Tube rigide AR. D. (1)
- 376.527 Agrafe simple nilsan (1)
- 374.677 Tube rigide central (1)
- 374.785 Tube rigide central (1)
- 515.010 Rondelle W 8,2x13,2x1,2 (1)
- 251.599 Vis H 8x16 (1)
- 358.842 Flexible TE AR. (1)
- 341.783 Tube rigide AR. G. (1)
- 374.503 Patte du tube Lockheed (1)
- 501.506 Collier "Caillau"

* Pour réparation (fixation du tube sur l'essieu AR)

Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

Arster remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera



350.432 Pontet double (1)

298.061 Vis à tôle
Ø=3,94 - L=9,5 (1)

376.530 Agrafe double (4)

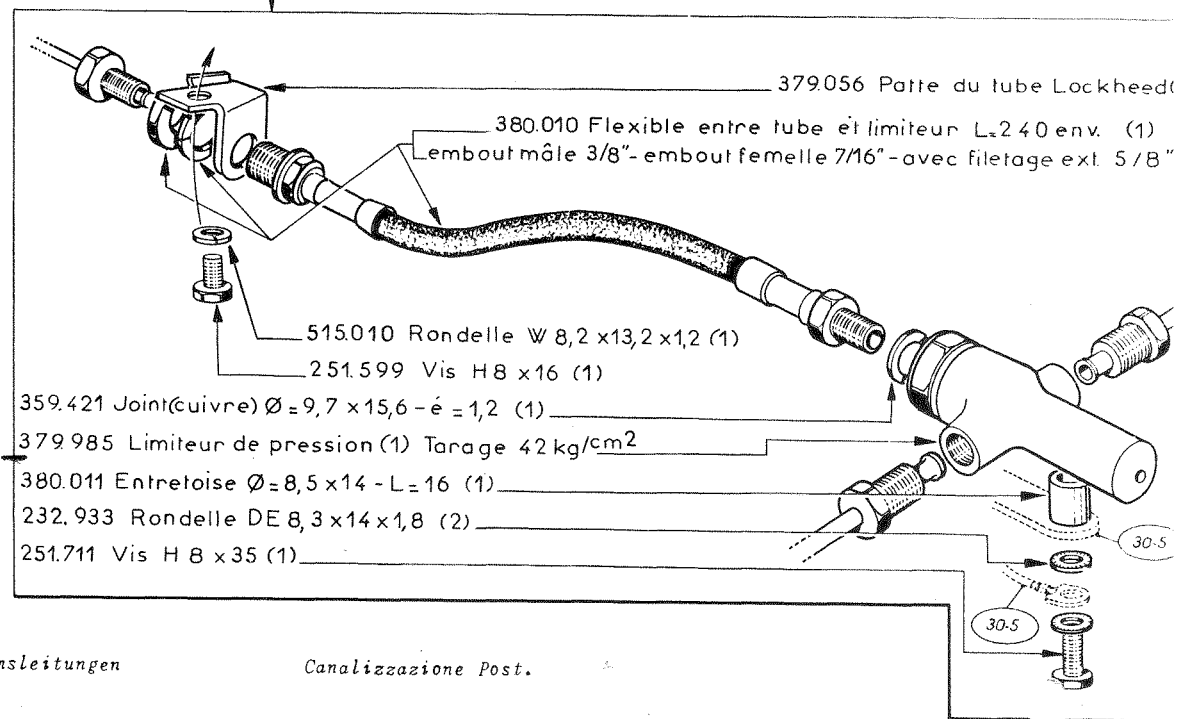
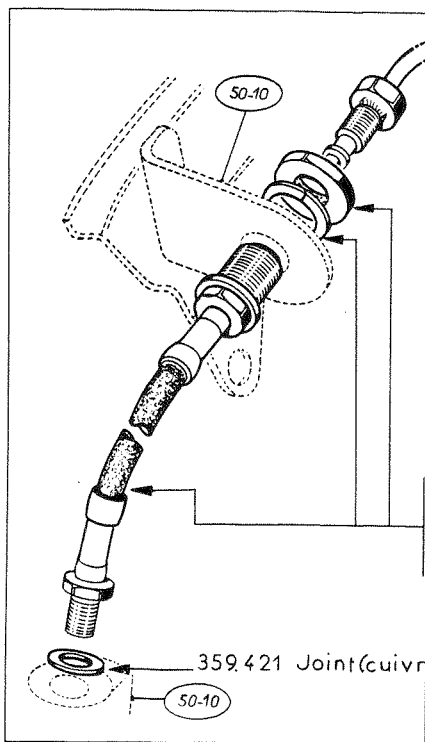
380.012 Tube rigide AR.G. (1)

379.137 Tube rigide central (1)

379.392 Tube rigide central (1)

380.013 Tube rigide AR.D. (1)

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera

350.432 Pontet double (2)
298.061 Vis à tôle
Ø=3,94-L=9,5 (2)

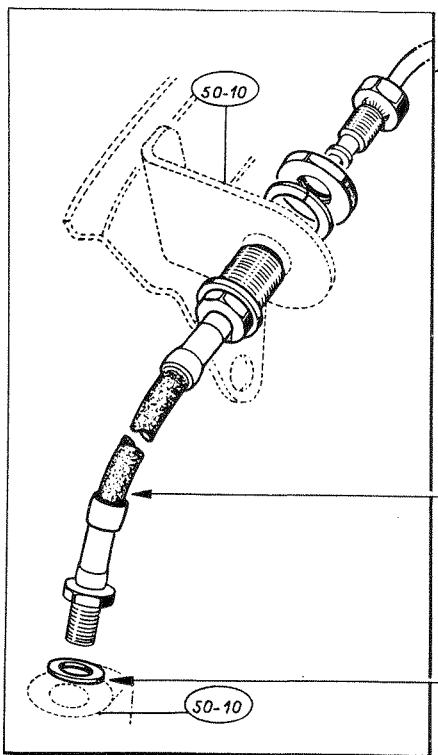
376.530 Agrafe double (3)

380.012 Tube rigide AR.G. (1)

379.300 Tube rigide central (1)

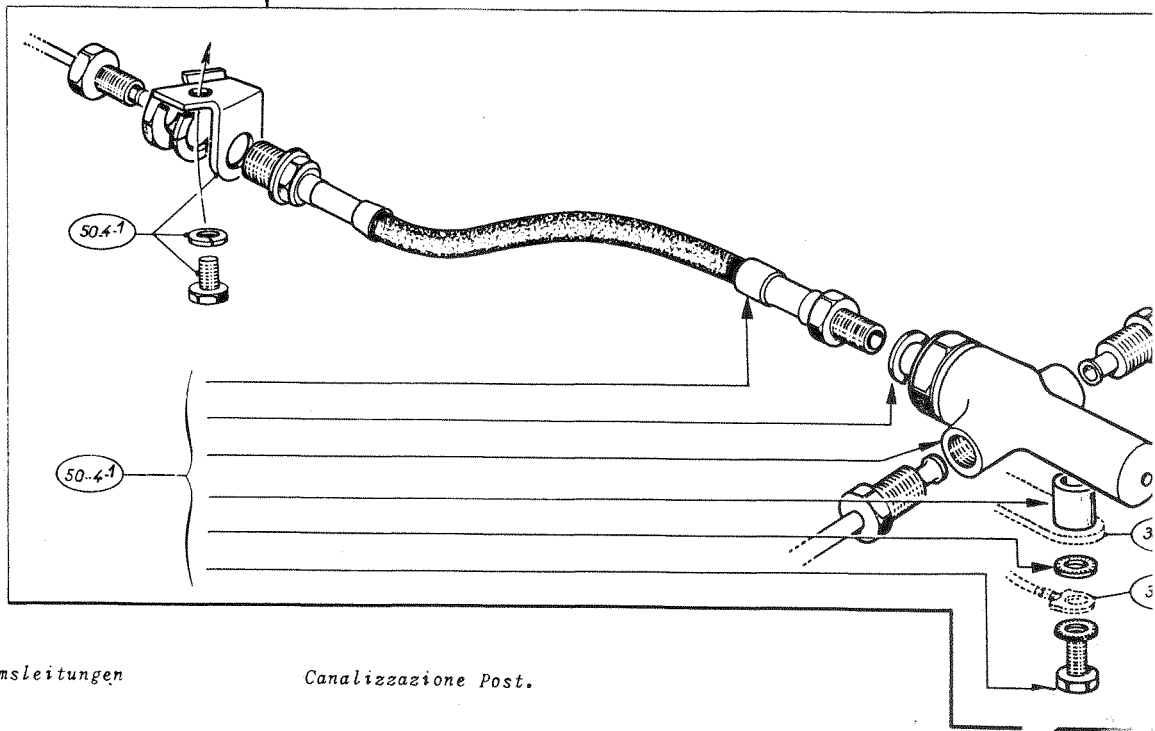
380.013 Tube rigide AR.D.

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



50-4-1

50-10



50-4-1

Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera

350.432 Pontet double (2)

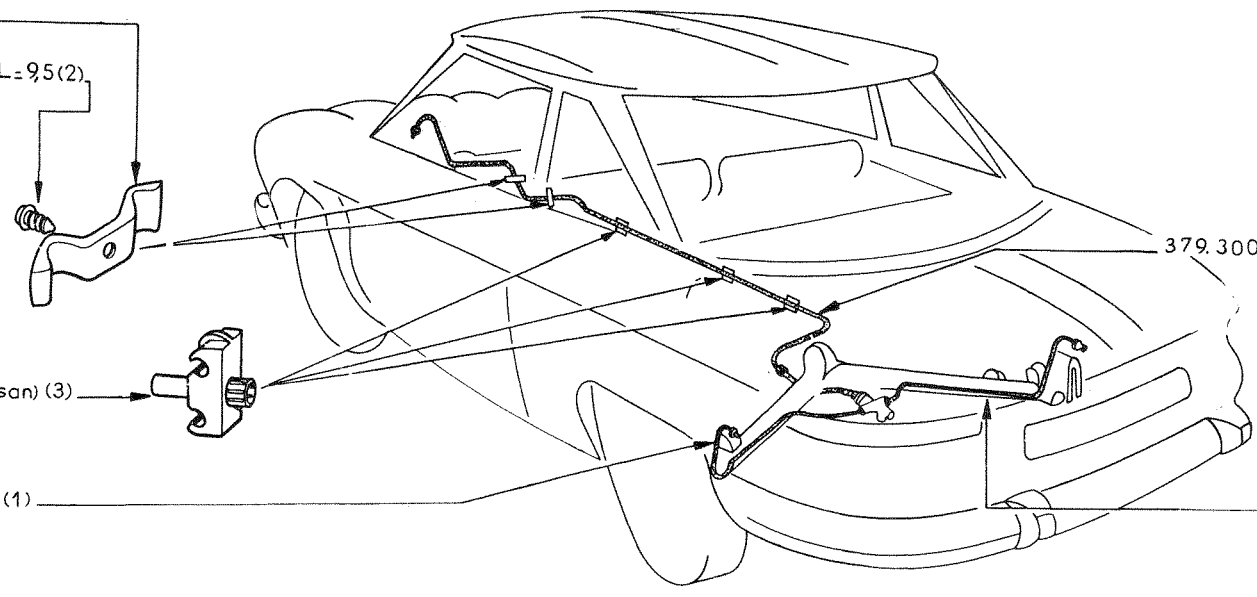
298.061 Vis à tôle Ø=3,94-L=9,5(2)

379.300 Tube rigide central (1)

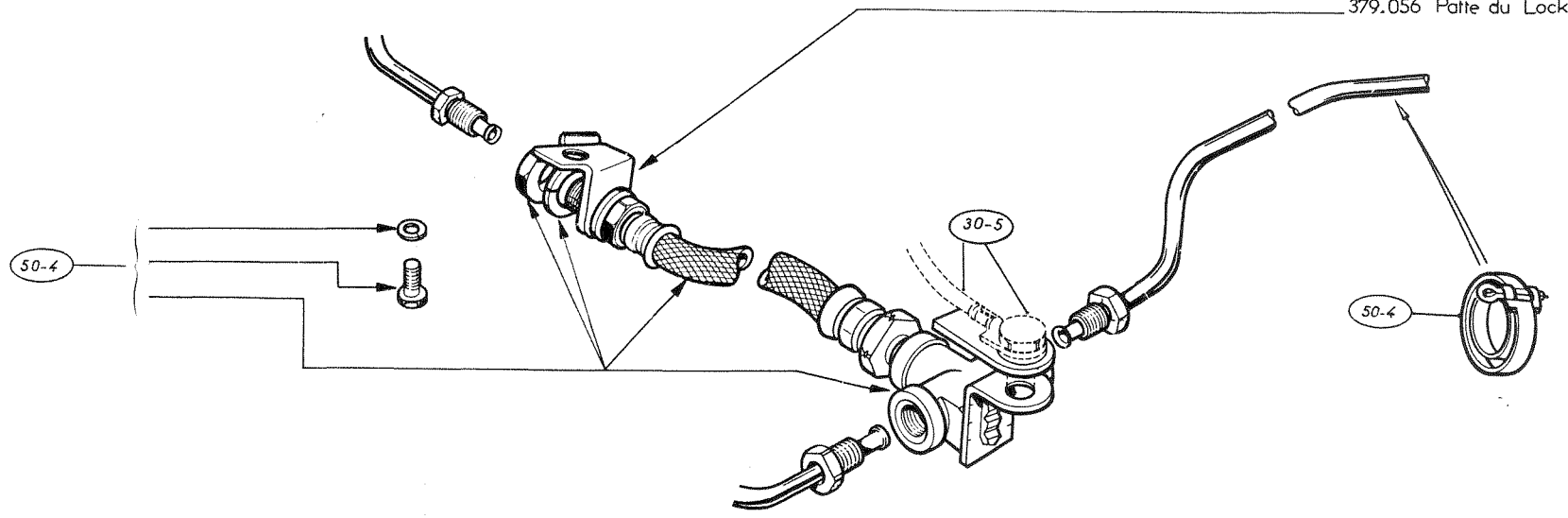
376.530 Agrafe double(nilsan) (3)

341.783 Tube rigide AR. G. (1)

341.782 Tube rigide AR. D.



379.056 Patte du Lockheed



Hintere Bremsleitungen

Canalizzazione Post.

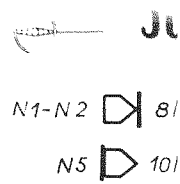
Achterste remleidingen

Rear Tubing

Tuberia trasera

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965





319.593 Axe de butée de gaine Ø ext.=16-L=24 (1)

366.981 Câble et conduit de commande L=2165 (1)

376.262 Collier - L=85 (1)

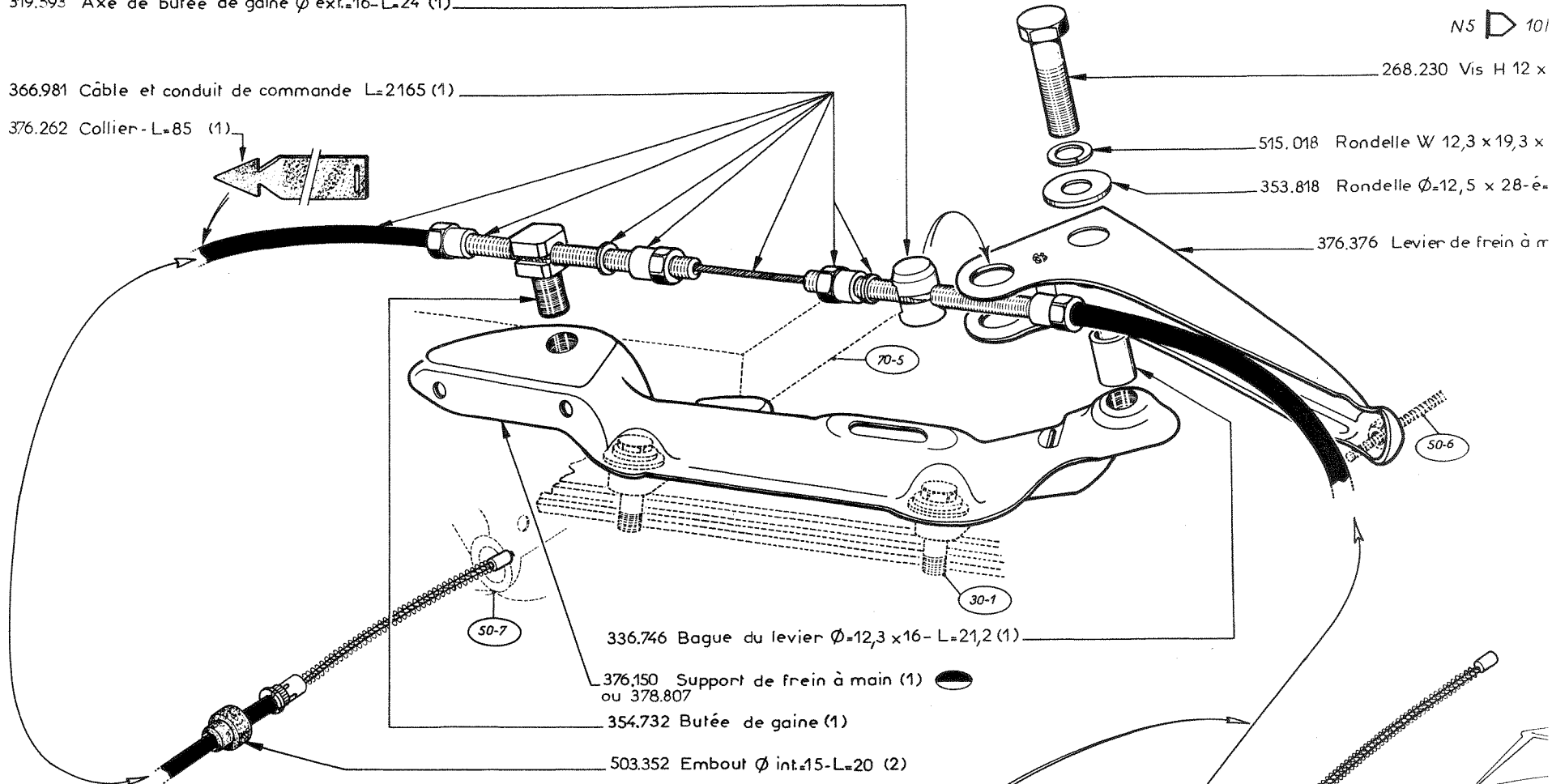
268.230 Vis H 12 x

515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x

353.818 Rondelle Ø=12,5 x 28-é-

376.376 Levier de frein à m

Car. P.D. N°15- Mars 1965



336.746 Bague du levier Ø=12,3 x 16- L=21,2 (1)

376.150 Support de frein à main (1)
ou 378.807

354.732 Butée de gaine (1)

503.352 Embout Ø int.=15-L=20 (2)

205.073 Ecrou H 5 (2)

232.785 Rondelle plate 5,2 x 16 x 1 (2)

400.793 Vis H 5 x 16 (2)

359.841 Patte de maintien G. (1)

359.842 Patte de maintien D. (1)

Halter und Kabel

Supporto e cavo


Handbrakes en steunen


Support and Cable

Soporte y cable



319.593 Axe de butée de gaine Ø ext.=16-L=24 (1)

SUPPORT ET CABLE 

N1-N2  8/1

376.528 Levier de frein à main (1)

268.230 Vis H 12 x 45 (1)

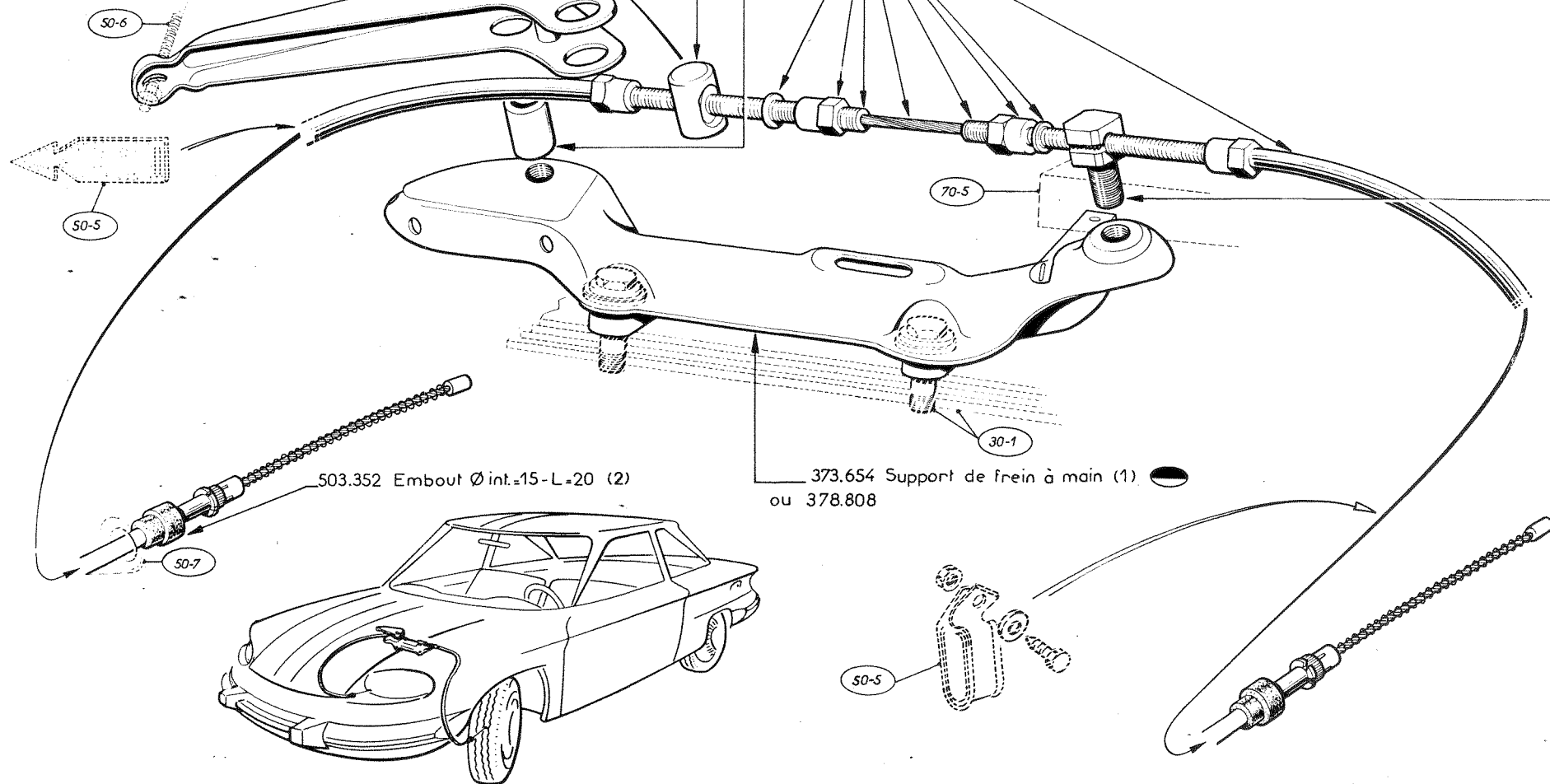
515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1,5 (1)

353.818 Rondelle Ø = 12,5 x 28-é=2,5 (1)

336.746 Bague du levier Ø=12,3 x 16 - L=21

366.981 Câble et conduit de commande L=216

354.732 Butée de gain



503.352 Embout Ø int.=15-L=20 (2)

373.654 Support de frein à main (1)
ou 378.808

lit. P. D. N°15 - Mars 1965

Halter und Kabel



Supporto e cavo

Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



N1  8,
N4  10,

379.542 Axe de réglage de gaine $\Phi=16-L=33,5$ (1)

375.811 Rondelle élastique $\Phi=17,4 \times 22,2 \times 2,6$ (2)

373.747 Anneau d'arrêt ext. $\Phi=13 \times 23-é=1$ (4)

336.746 Bague entretoise $\Phi=12,3 \times 16-L=21,2$ (2)

353.818 Rondelle plate $\Phi=12,5 \times 28 \times 2,5$ (2)

268.230 Vis H 12 x 45 (2)

515.018 Rondelle W 12,3 x 19,3 x 1,5 (2)

372.603 Câble et conduit de commande

377.848 Axe d'articulation $\Phi=16-L=3$

379.529 Bielle d'accouplement

377.845 Butée de gaine-trou Φ lisse L=3

377.844 Bielle d'articulation (1)

377.840 Support de frein à main (1)

30-1

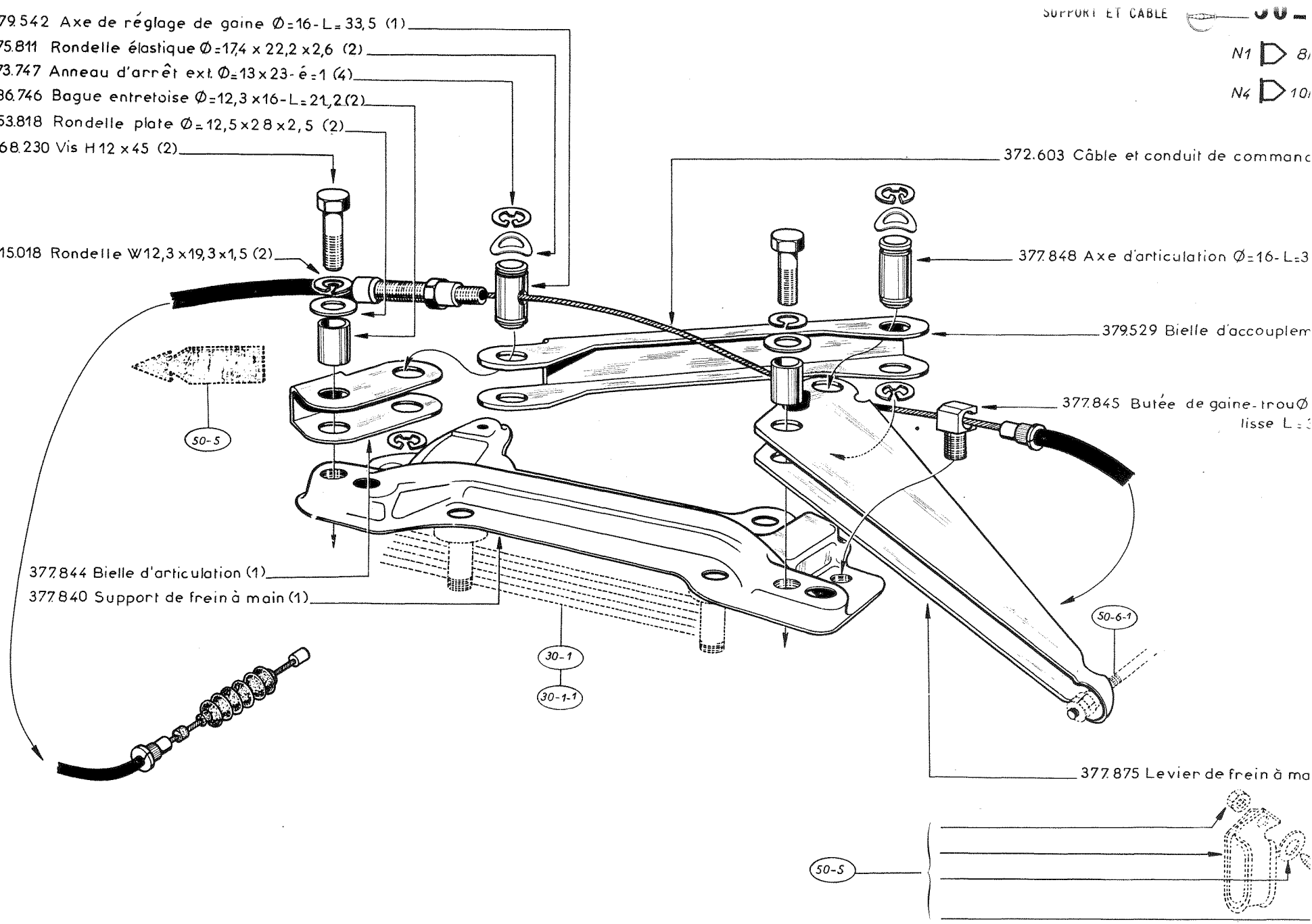
30-1-1

50-6-1

377.875 Levier de frein à main

50-5

Cal. P.D. N°15 - Mars 1965



Halter und Kabel

Supporto e cavo

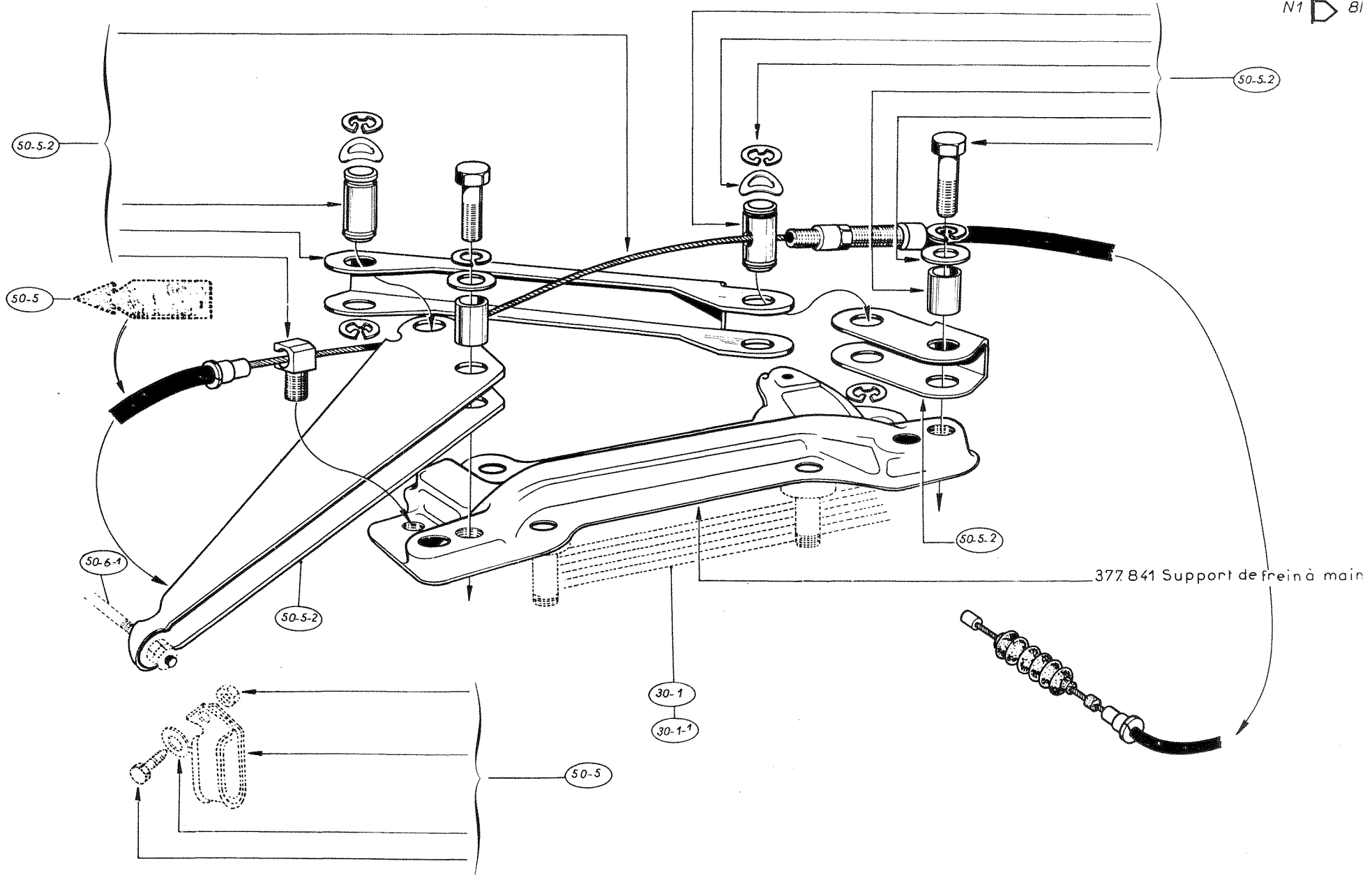
Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Halter und Kabel

Supporto e cavo

Handremkabels en steunen

Support and Cable

Soporte y cable



378.787

D.(1)

242.732 Vis H6x12 (2)

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (2)

205.183 Ecrou H6 (2)

378.899 Obturateur caoutchouc l=37-L=58-é=10 (2)

377.751 Volute de refroidissement G.(1)

377.752 " " D.(1)

377.747 Flexible inter-étriers L=150 (2)
embout mâle 3/8-embout femelle 7/16-ex lisse

359.424 Joint cuivre Ø=9,7x15,6-é=1,2 (2)

377.912 Etrier monobloc AV de frein AV.G.(1)

377.913 " " AV " " AV.D.(1)

379.905 Garnitures l=40-L=95-é=11 (4)

379.583 Axe de verrouillage Ø=5,8-L=45 (4)

377.904 Ensemble chape-cavalier (2)

379.584 Jonc d'axe de verrouillage (pour axe de 6)(4)

379.585 Ressort stabilisateur Ø ext.=15,5-L=58-Ø du fil=2,5-9spires (8)

378.811 Vis spéciale H 10 x 23 (4)

232.386 Rondelle W10,5x19,6x2,5

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Vordere Scheibenbremsen (Vorderteil)

Freni a disco Ant. (parte Ant.)

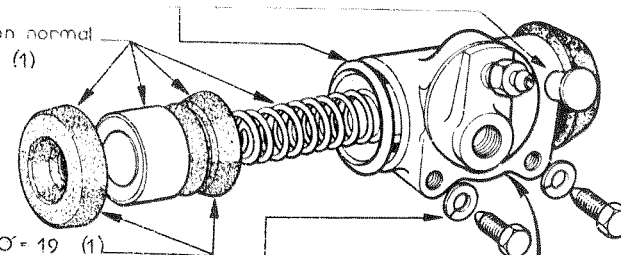
Schijfremmen vóór (voorste gedeelte)

Front disc brakes (fore part)

Frenos de disco delanteros (parte delantera)



512.392 Nécessaire de réparation normal pour 1 cylindre Ø = 19 (1)



512.393 Nécessaire de réparation simplifié pour 1 cylindre Ø = 19 (1)

515.004 Rondelle W 6.2 x 9.8 x 1 (4)

242.706 Vis H 6 x 10 (4)

503.356 Ensemble de plateau AR. G. ou AR.D. (2)

374.542 Ensemble de segments garnis comprimés (2)

503.445 Ressort de rappel (côté cylindre) (2)

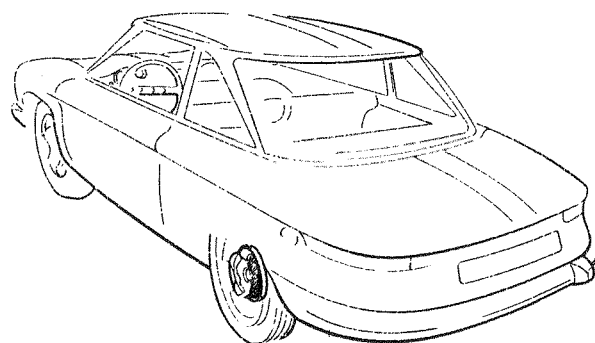
* 374.540 Ensemble de frein AR. G. (1)

503.401 Ressort de latéral (4)

374.541 Ensemble de frein AR.D. (1)

503.402 Rivet creux Ø ext. = 3,5 - L = 6,5 (72)

374.487 Garniture comprimée 249 x 30 x 5 (2)



503.364 Ressort de rappel (côté point fixe) (2)

374.543 Ensemble de segments garnis tendus (2)

374.488 Garniture tendue 194 x 30 x 5 (2)

* La fig. représente le frein AR.G.

Hinterrad-Bremsen

Freni Post.

Achterremmen

Rear Brake

Freno trasero



379.936 Plaquette frein (4)
 378.811 Vis spéciale H10x23 (4)

379.583 Axe de verrouillage $\phi = 5,8 - L = 45$ (4)

232.288 Rondelle $\text{W}5,3 \times 11 \times 1,5$ (2)
 238.546 Vis H5x8 (2)

375.578 Tôle de protection G. (1)
 375.579 " " D. (1)
 379.585 Ressort stabilisateur $\phi \text{ ext. } = 15,5 - L = 58$ (8)
 377.904 Ensemble chape cavalier (2)
 379.584 Jonc d'axe de verrouillage (4)

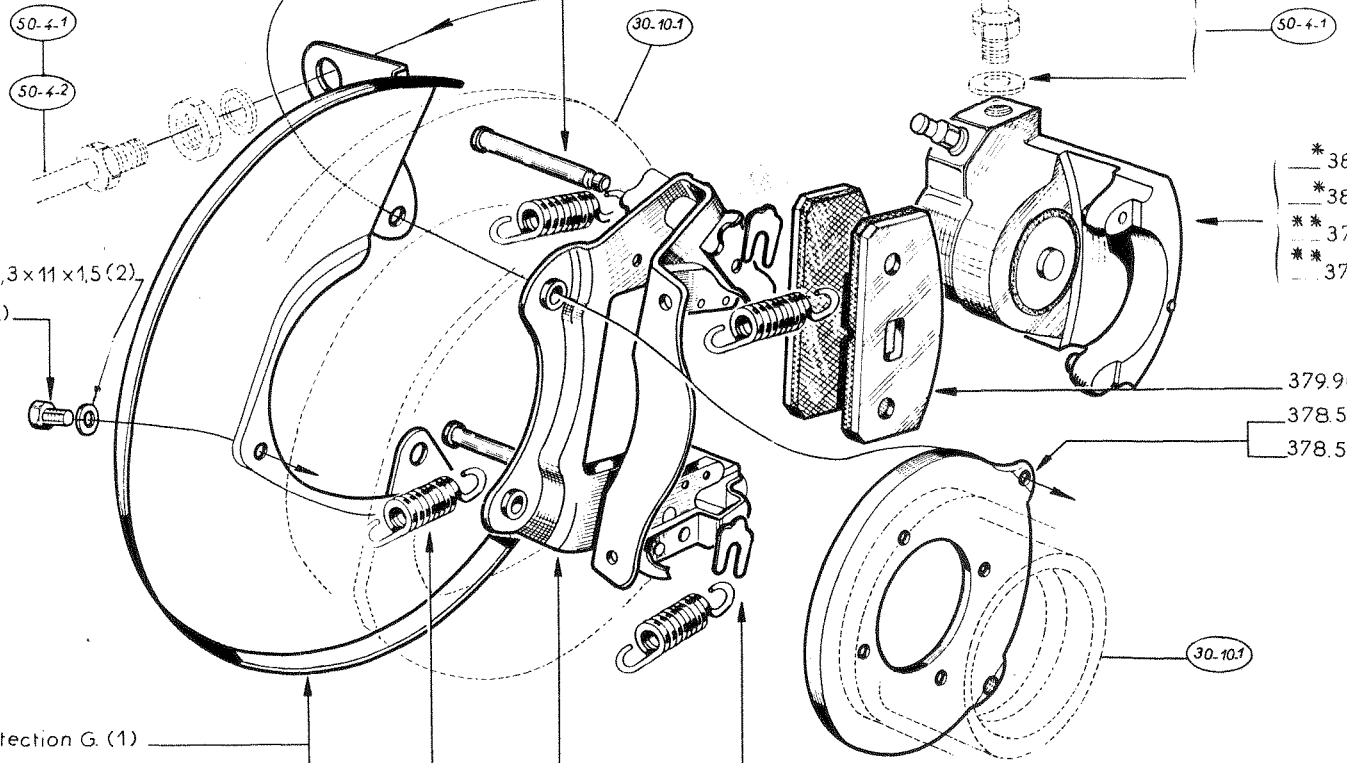
* 380.088 Etrier monobloc AR. G.
 * 380.089 " " AR. D.
 ** 377.934 " " AR. G.
 ** 377.935 " " AR. D.

379.905 Garniture l = 40 - L = 95 - é = 1
 378.530 Support de chape AR. G.
 378.531 " " " AR. D.

* Avec cylindre $\phi = 40$ - s'identifie par la touche de peinture ble.
 ** Avec cylindre $\phi = 38$ - aucune touche de peinture. N1



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Hintere Scheibenbremsen

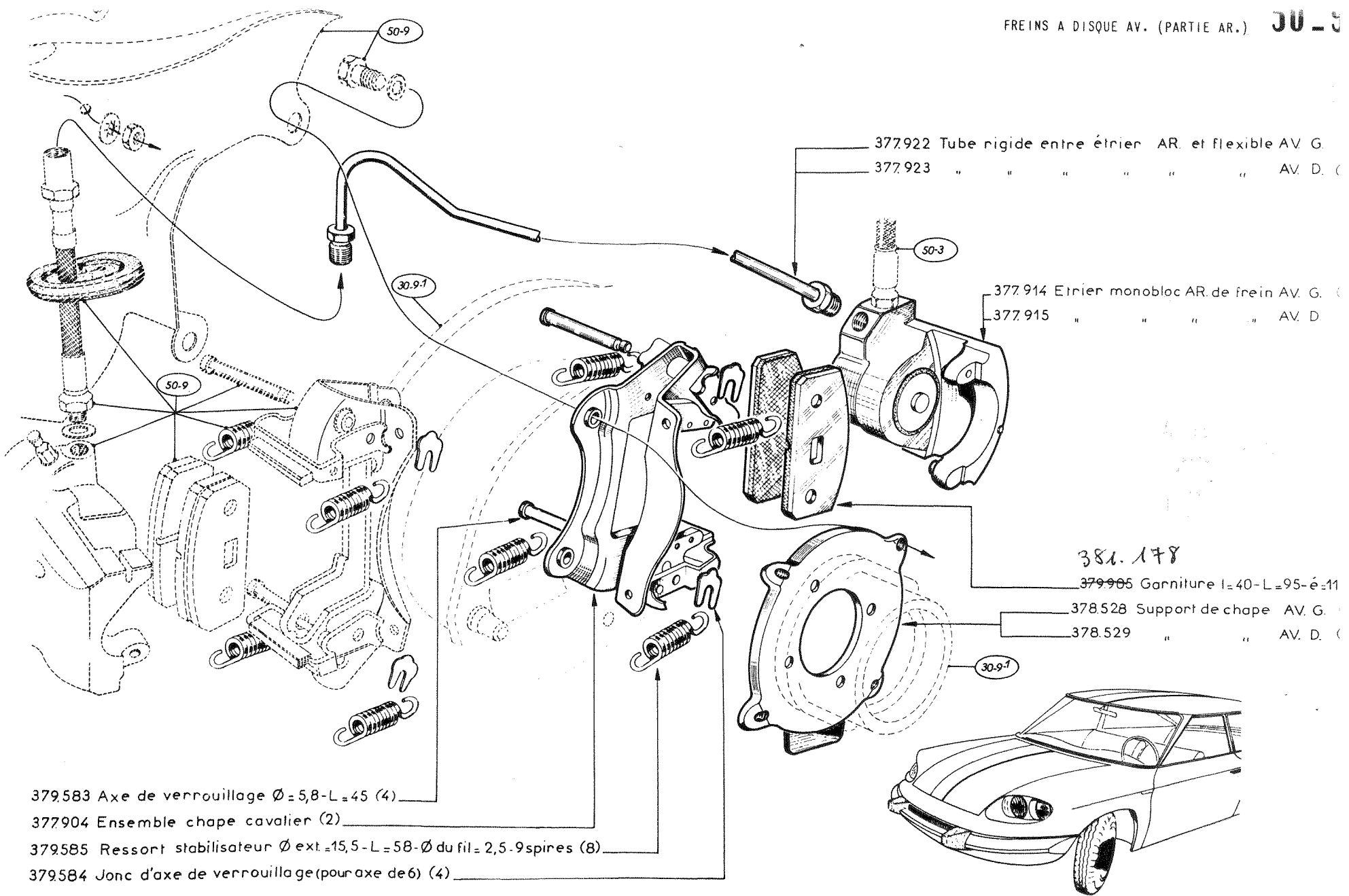
Freni a disco Post.

Schijfremmen achter

Rear disc brake

Frenos de disco traseros





Cat. P.D. N° 15-Mars 1965

Hintere Scheibenbremsen (hinterteil)

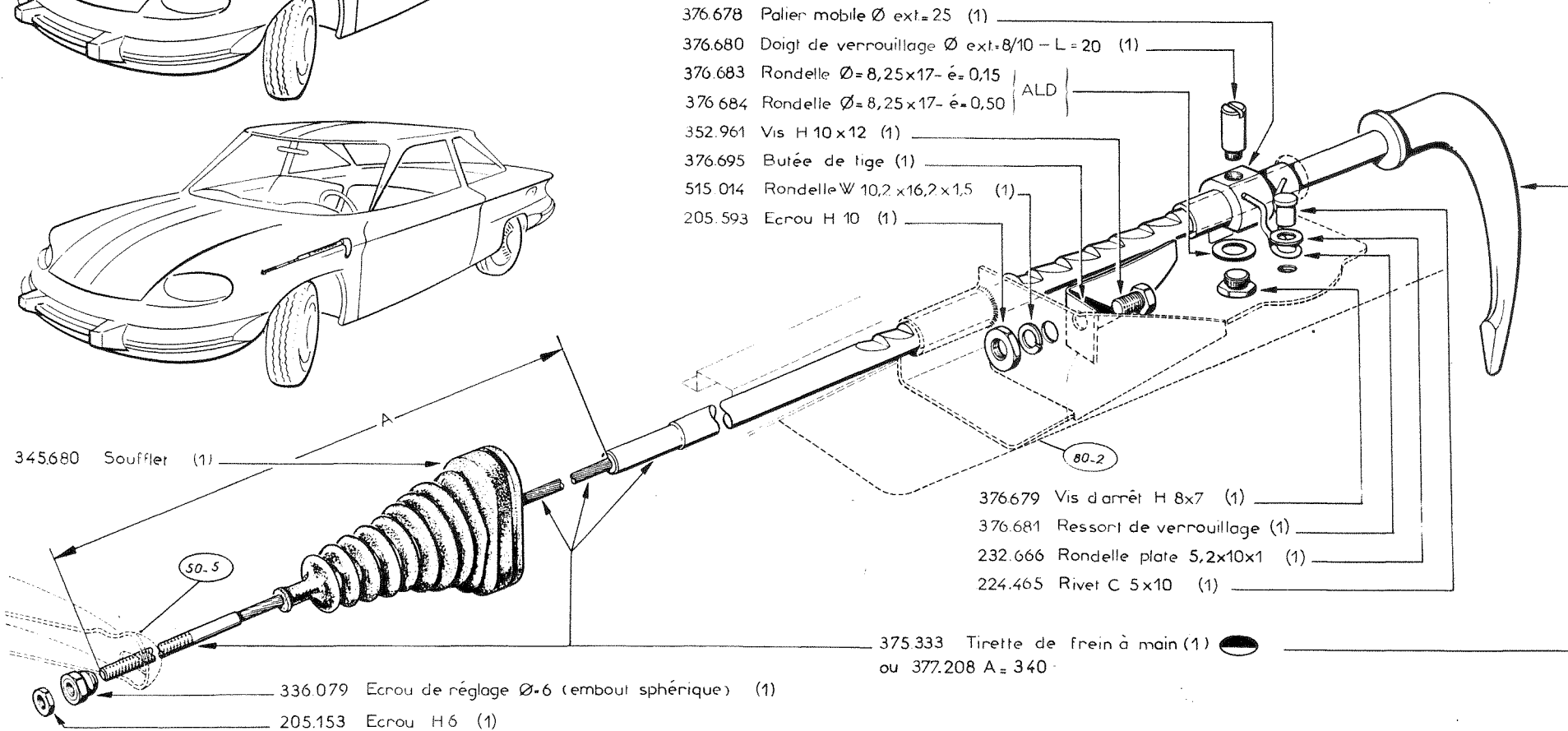
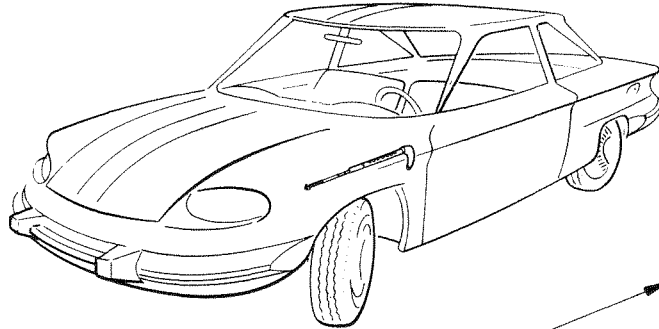
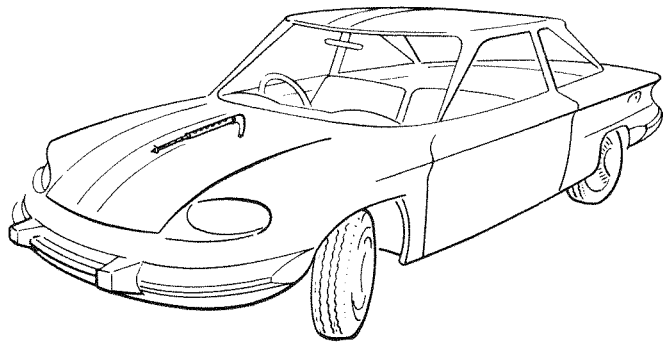
Freni a disco Ant. (parte Post.)

Schijfremmen vóór (achterste gedeel.)

Front disc brakes (rear part)


Frenos de disco delanteros (parte trasera)





- 376.678 Palier mobile Ø ext.=25 (1)
- 376.680 Doigt de verrouillage Ø ext.=8/10 - L=20 (1)
- 376.683 Rondelle Ø=8,25x17- é=0,15
- 376.684 Rondelle Ø=8,25x17- é=0,50 } ALD
- 352.961 Vis H 10x12 (1)
- 376.695 Butée de tige (1)
- 515.014 Rondelle W 10,2 x16,2 x1,5 (1)
- 205.593 Ecrou H 10 (1)

- 376.679 Vis d'arrêt H 8x7 (1)
- 376.681 Ressort de verrouillage (1)
- 232.666 Rondelle plate 5,2x10x1 (1)
- 224.465 Rivet C 5x10 (1)

375.333 Tirette de frein à main (1) 
ou 377.208 A=340

- 336.079 Ecrou de réglage Ø=6 (embout sphérique) (1)
- 205.153 Ecrou H 6 (1)

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Bowdenzug und Befestigung

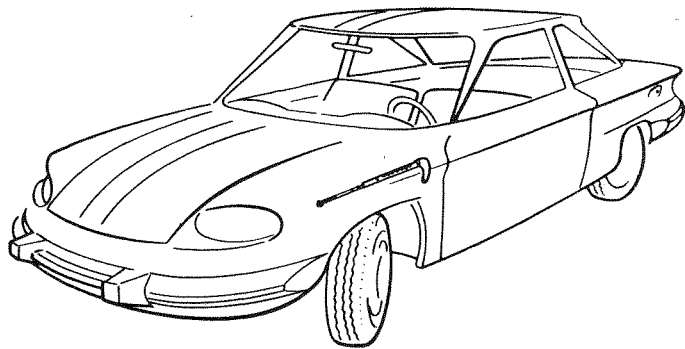
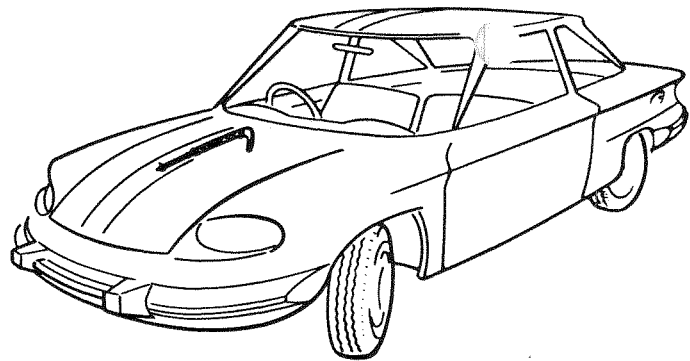
Comando freno soccorso e fissaggio

Handremhandle en bevestiging

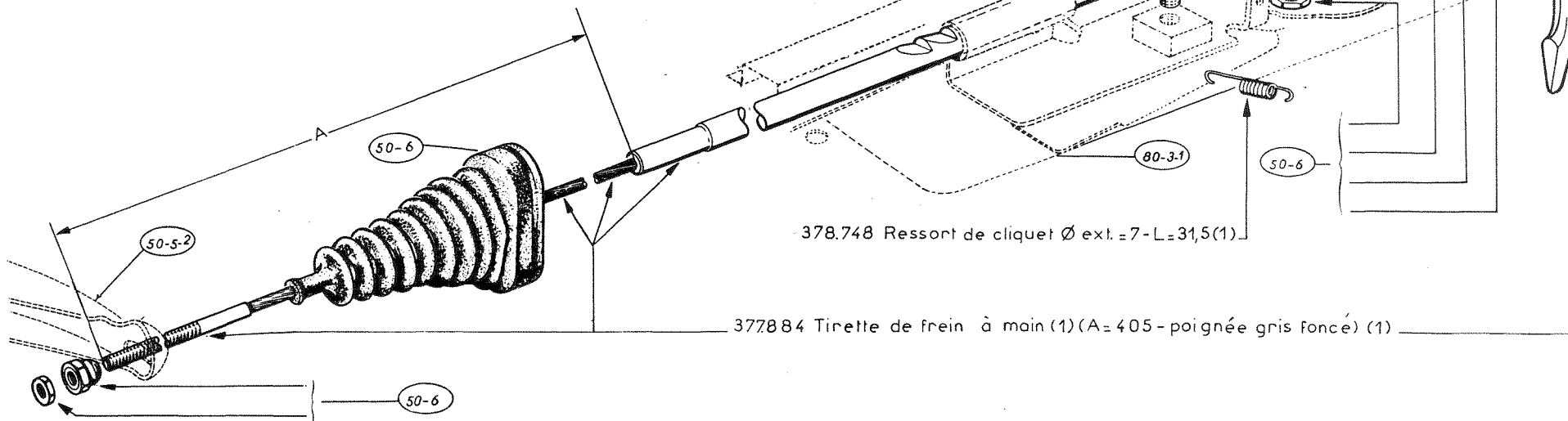
Hand Brake Handle

Tirador y fijación





Cat. P.D. N°15-Mars 1965



Bowdenzug und Befestigung

Comando freno soccorde e fissaggio

Handremhandle en bevestiging

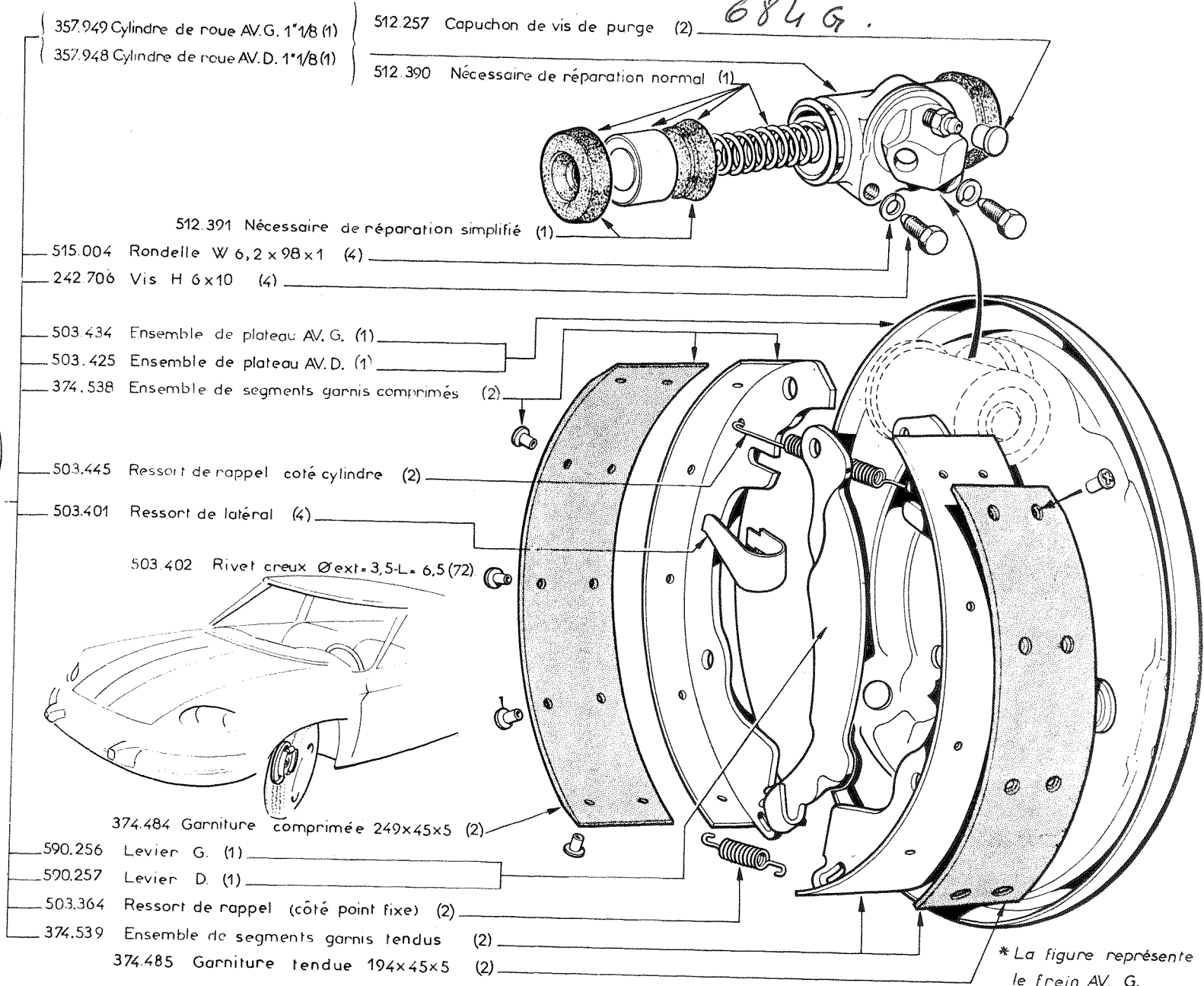
Hand Brake Handle

Tirador y fijación



M.C. 56.870
Mc- 56 107

200 003 V.
684 G.



* La figure représente le frein AV. G.

Vorderrad-Bremsen

Freni Ant.

Vóórremmen

Front Brake

Freno delantero

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



48787

Ø 19

512.392 Nécessaire de réparation normal pour 1 cylindre Ø = 19 (1)

512.393 Nécessaire de réparation simplifié pour 1 cylindre Ø = 19 (1)

515.004 Rondelle W 6.2 x 9.8 x 1 (4)

242.706 Vis H 6 x 10 (4)

503.356 Ensemble de plateau AR. G. ou AR. D. (2)

374.542 Ensemble de segments garnis comprimés (2)

503.445 Ressort de rappel (côté cylindre) (2)

503.401 Ressort de latéral (4)

503.402 Rivet creux Ø ext. = 3,5 - L = 6,5 (72)

374.487 Garniture comprimée 249 x 30 x 5 (2)

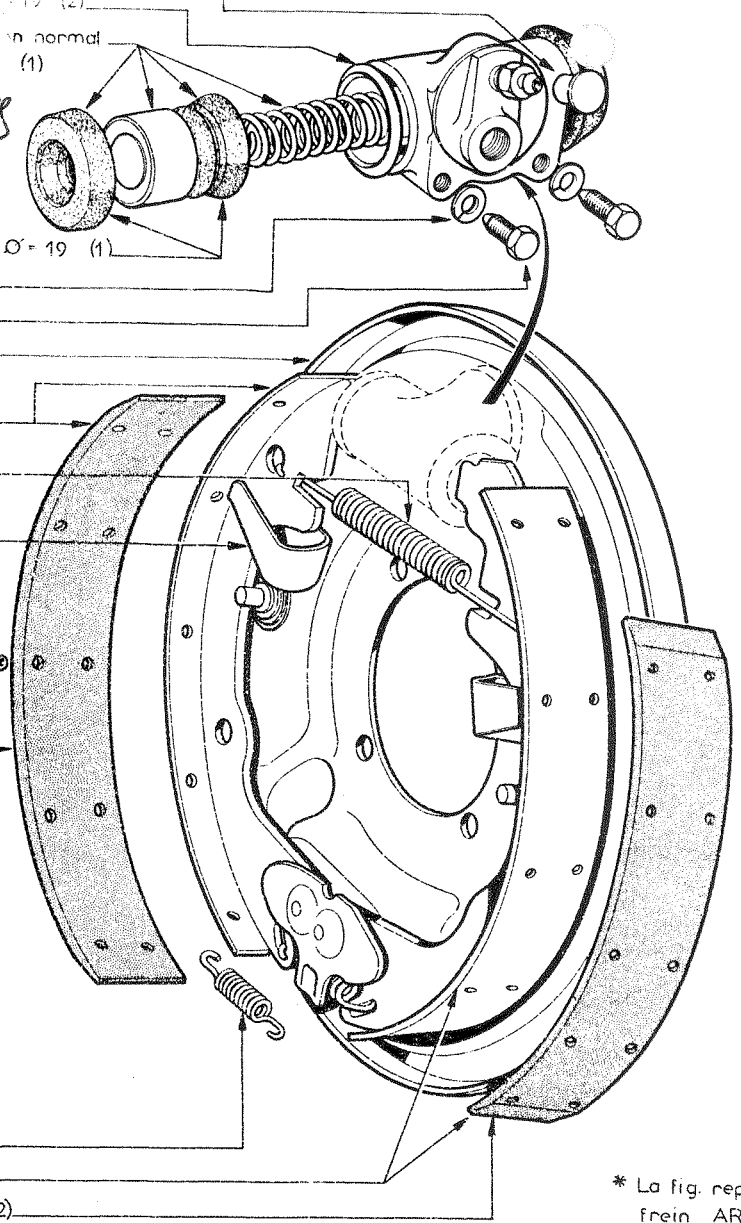
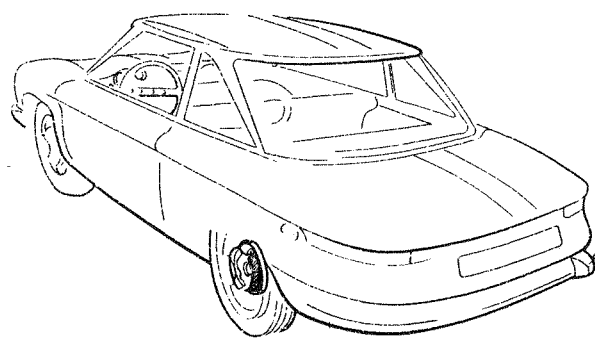
503.364 Ressort de rappel (côté point fixe) (2)

374.543 Ensemble de segments garnis tendus (2)

374.488 Garniture tendue 194 x 30 x 5 (2)

* 374.540 Ensemble de frein AR. G. (1)

374.541 Ensemble de frein AR. D. (1)



* La fig. représente le frein AR. G.

Hinterrad-Bremsen

Freni Post.

Achterremmen

Rear Brake

Freno trasero



378.787 " " " " D.(1)

242.732 Vis H6x12 (2)

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (2)

205.183 Ecrou H6 (2)

378.899 Obturateur caoutchouc l=37-L=58-é=10 (2)

377.751 Volute de refroidissement G.(1)

377.752 " " " " D.(1)

377.747 Flexible inter-étriers L=150 (2)

embout mâle 3/8"-embout femelle 7/16" ex. lisse

359.421 Joint cuivre Ø=9,7x15,6-é=1,2 (2)

377.912 Etrier monobloc AV de frein AV.G.(1)

377.913 " " " " AV. " " AV.D.(1)

379.905 Garnitures l=40-L=95-é=11 (4)

379.583 Axe de verrouillage Ø=5,8-L=45 (4)

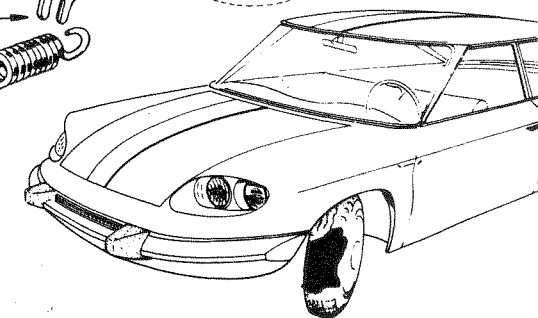
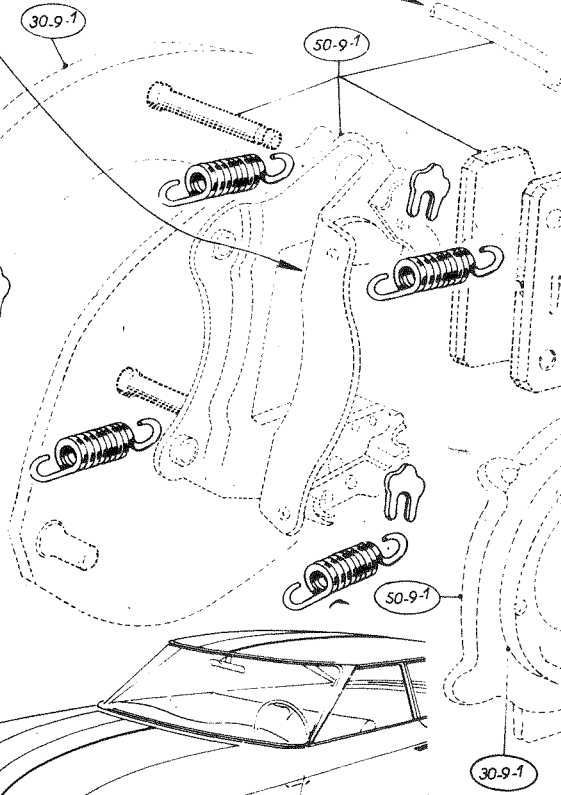
377.904 Ensemble chape-cavalier (2)

379.584 Jonc d'axe de verrouillage (pour axe de 6) (4)

379.585 Ressort stabilisateur Ø ext.=15,5-L=58-Ø du fil=2,5-9 spires (8)

378.811 Vis spéciale H 10 x 23

232.386 Rondelle W10,5x19,6x1



Cat. P.D. N15 - Mars 1965

Vordere Scheibenbremsen (Vorderteil)

Freni a disco Ant. (parte Ant.)

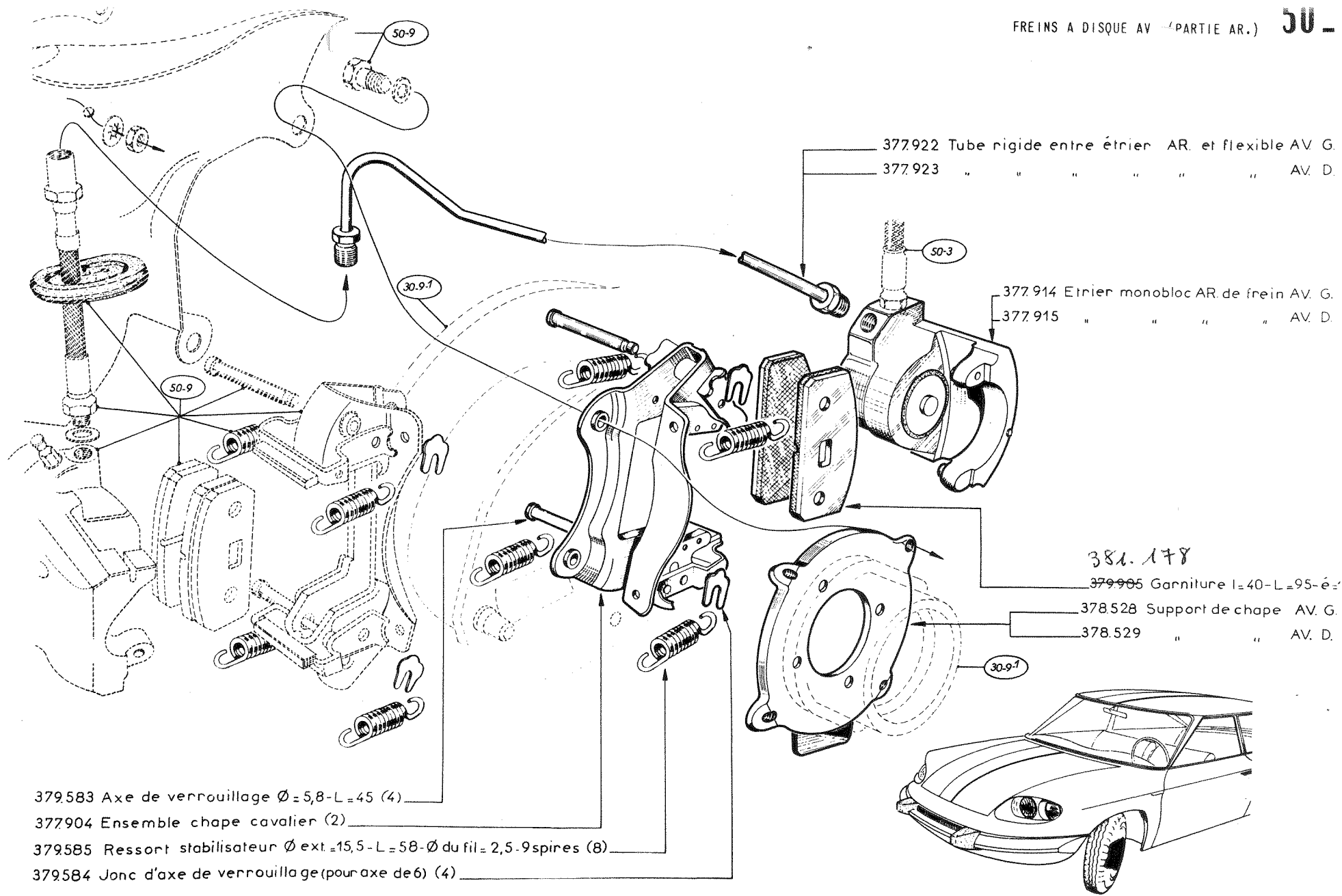
Schijfremmen vóór (voorste gedeelte)

Front disc brakes (fore part)

Frenos de disco delanteros (parte delantera)

etrier AV
Piston Ø 40 Es G





Cat. P.D. N° 15-Mars 1965

Hintere Scheibenbremsen (hinterteil)

Freni a disco Ant. (parte Post.)

Schijfremmen vóór (achterste gedeelte)

Front disc brakes (rear part)

Frenos de disco delanteros (parte trasera)



379.936 Plaquette frein (4)
 378.811 Vis spéciale H 10x23 (4)

379.583 Axe de verrouillage $\varnothing=5,8-L=45$ (4)

50-4-1

50-4-2

30-10-1

50-4-1

232.288 Rondelle W5,3x11x1,5 (2)

238.546 Vis H 5x8 (2)

- * 380.088 Etrier monobloc AR.G
- * 380.089 " " AR.D
- ** 377.934 " " AR.G
- ** 377.935 " " AR.D

379.905 Garniture l=40-L=95-é=

378.530 Support de chape AR. G.

378.531 " " AR. D.

375.578 Tôle de protection G. (1)

375.579 " " D. (1)

379.585 Ressort stabilisateur \varnothing ext. = 15,5-L = 58 (8)

377.904 Ensemble chape cavalier (2)

379.584 Jonc d'axe de verrouillage (4)

30-10-1

* Avec cylindre $\varnothing=40$ -s'identifie par la touche de peinture b.
 ** Avec cylindre $\varnothing=38$ - aucune touche de peinture.N1

Cat. P.D. N° 15- Mars 1965

Hintere Scheibenbremsen

Freni a disco Post.

etrier AR 24 CT

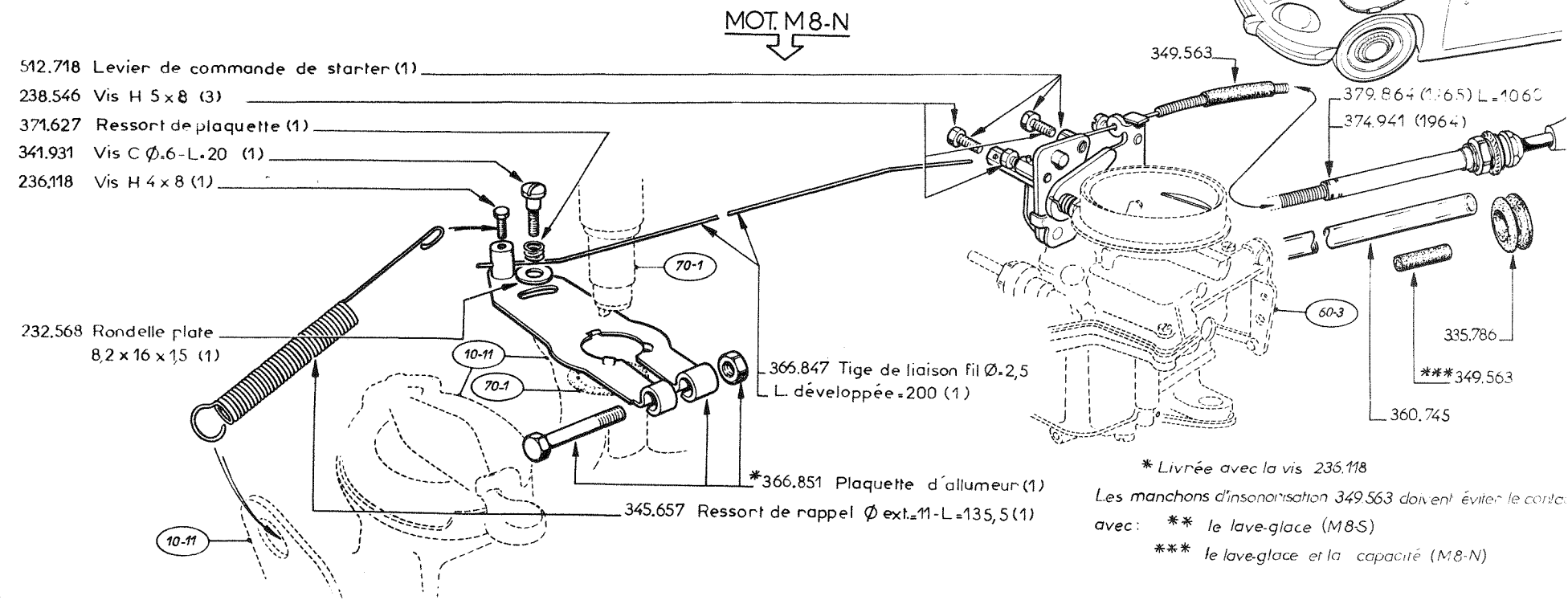
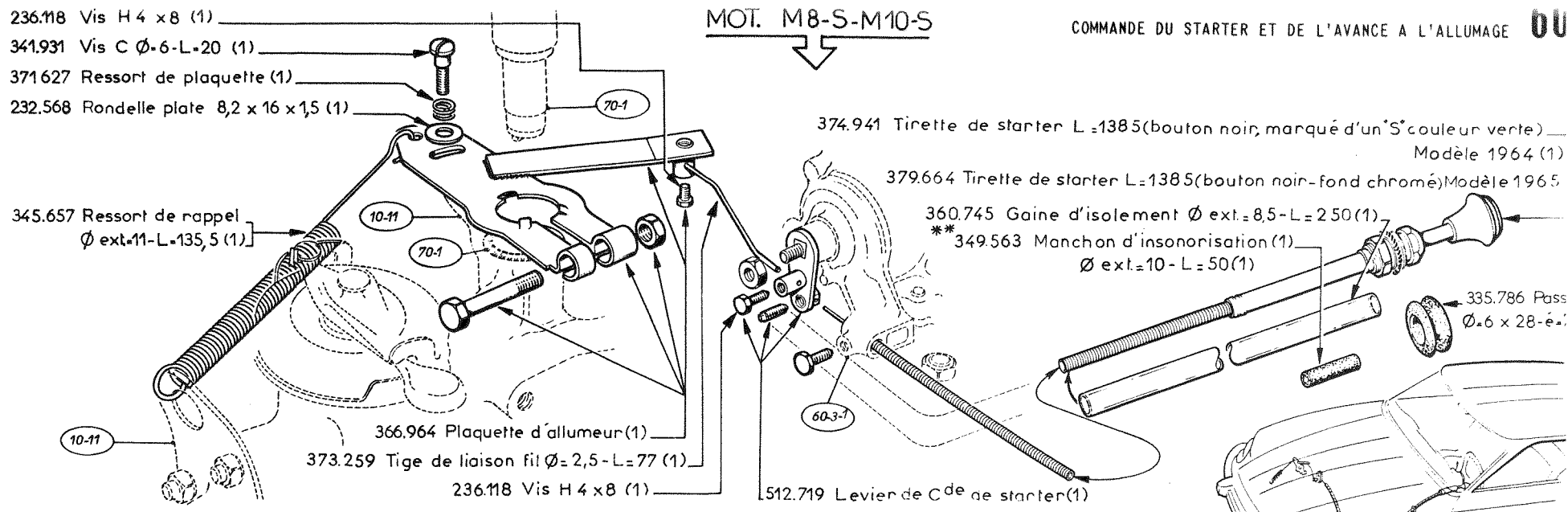
Schiffremmen achter

Rear disc brake

Frenos de disco traseros

Piston \varnothing 38





* Livrée avec la vis 236.118
 Les manchons d'insonorisation 349.563 doivent éviter le contact avec: ** le lave-glace (M8-S)
 *** le lave-glace et la capacité (M8-N)

Bedienung für Starter (Vergaser) und Zündverstellung

Comando dello starter e dell'anticipo all'accensione

Bediening van choke en vóóronsteking

Choke and Spark Advance Control

Mando del starter y de avance al encendido



* 375 816 Carburateur complet (1)

- 512.236 Joint de siège de pointeau $\epsilon=0,5$
- 512.576 " " " $\epsilon=0,8$
- 512.577 " " " $\epsilon=1$
- 512.578 " " " $\epsilon=1,2$

ALF

512.234 Joint entre corps et couvercle (1)

512.245 Gicleur de ralenti de 65 (1)

512.246 Piston de pompe monté (1)

527376 Corps monté (1)

512.244 Flotteur (1)

512.237 Joint de gicleur (1)

377.052 Gicleur principal de 155 (1)

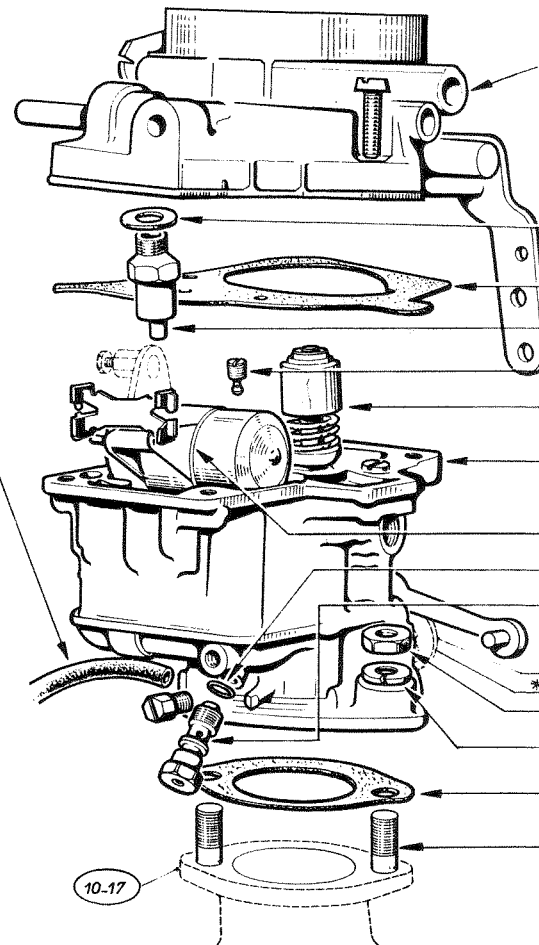
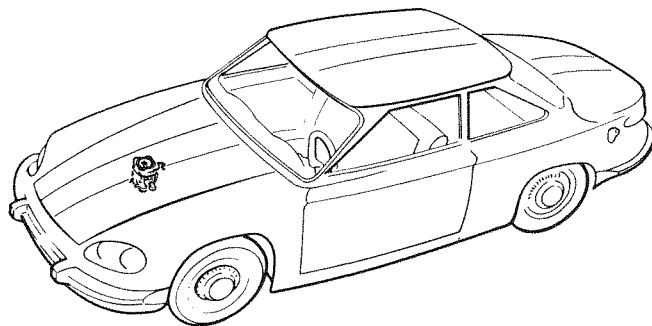
339.756 Ecrou H 8 (2)

515.010 Rondelle W 8,2x13,2x1,2 (2)

347.307 Joint de carburateur (1)

344.533 Goujon 8 x 12 x 20 (2)

351.828 Tube raccord de prise de dépression $\varnothing=3 \times 8 - L.365$ (1)



* A 60-6 60-7

10-17

* Le carburateur est livré pour 24 à direction à gauche, pour le monter sur 24 à direction à droite, il faut modifier la position du levier A. (3 crans des aiguilles d'une montre).

Vergaser Zenith 36 WIM

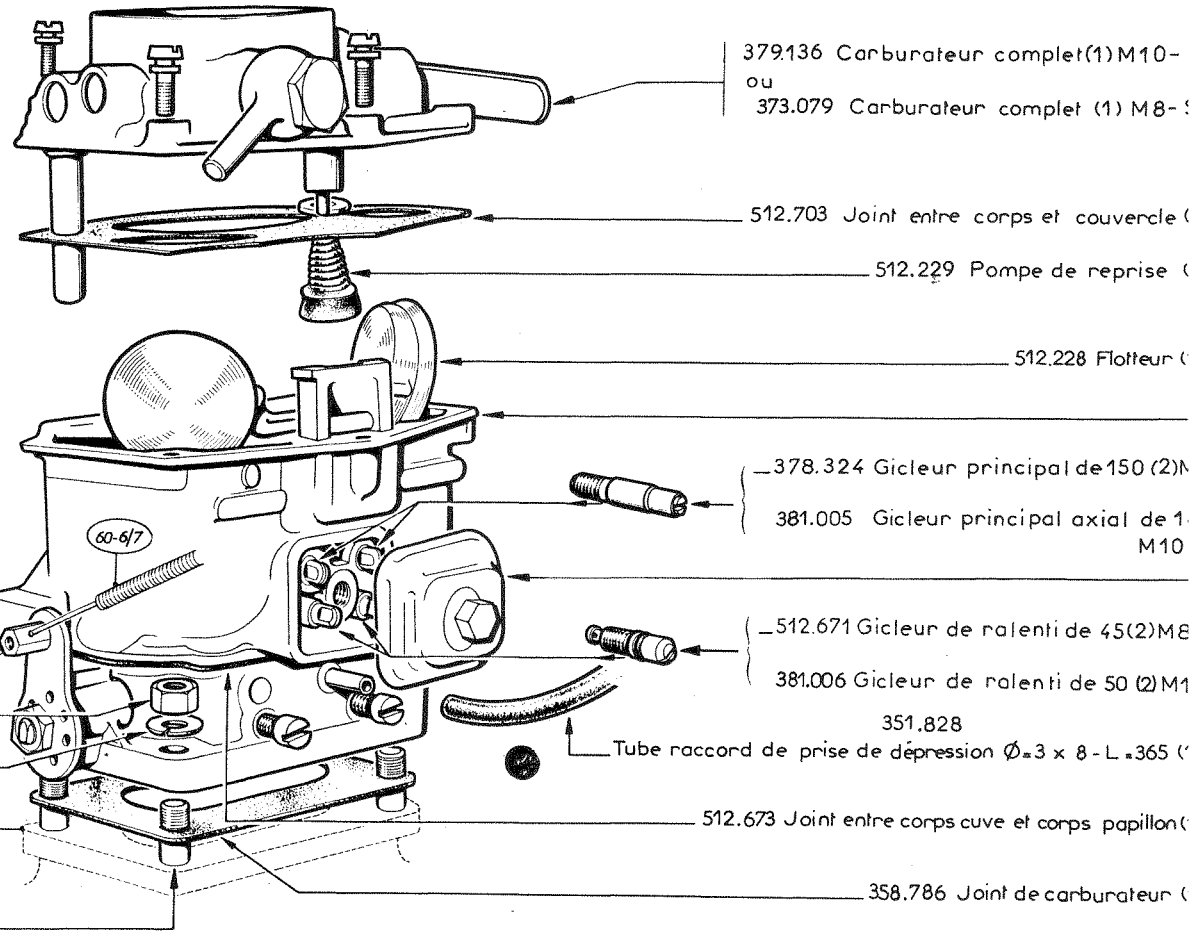
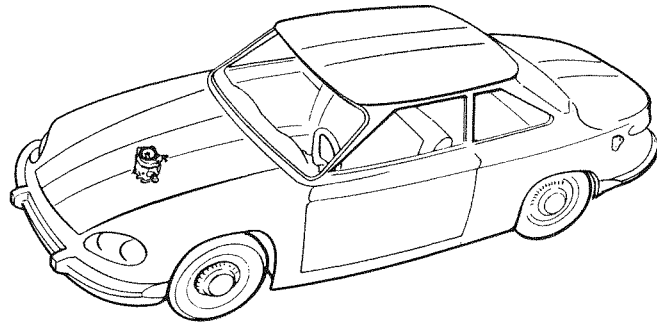
Carburatore Zenith 36 WIM

Carburateur Zenith 36 WIM

Carburettor, Zenith 36 WIM

Carburador Zenith 36 WIM





238.546 Vis H 5 x 8 (1)

339.756 Ecrou H 8 (4)

515.010 Rondelle W 8,2 x 13,2 x 1,2 (4)

344.533 Goujon 8 x 12 x 20-56 (4)

Vergaser Zenith 38 NDIX

Carburatore Zenith 38 NDIX

Carburateur Zenith 38 NDIX

Carburettor, Zenith 38 NDIX

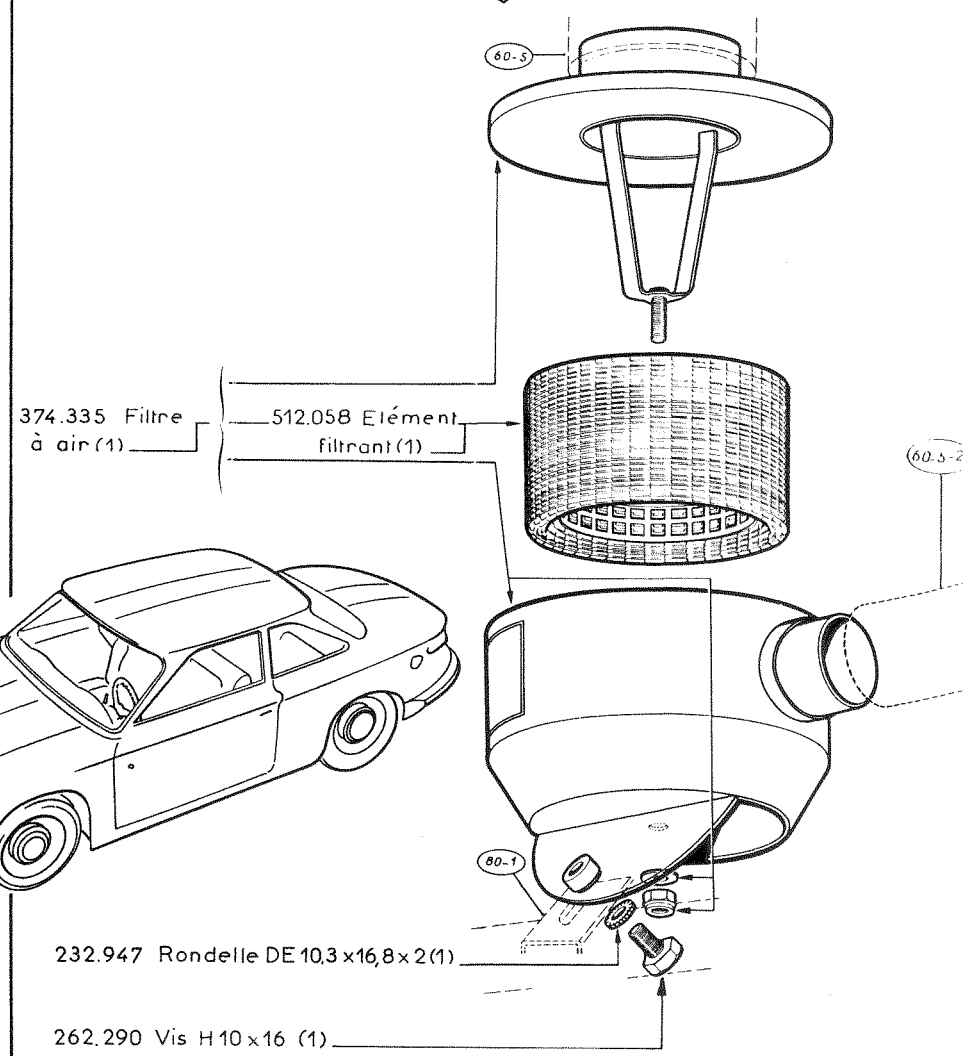
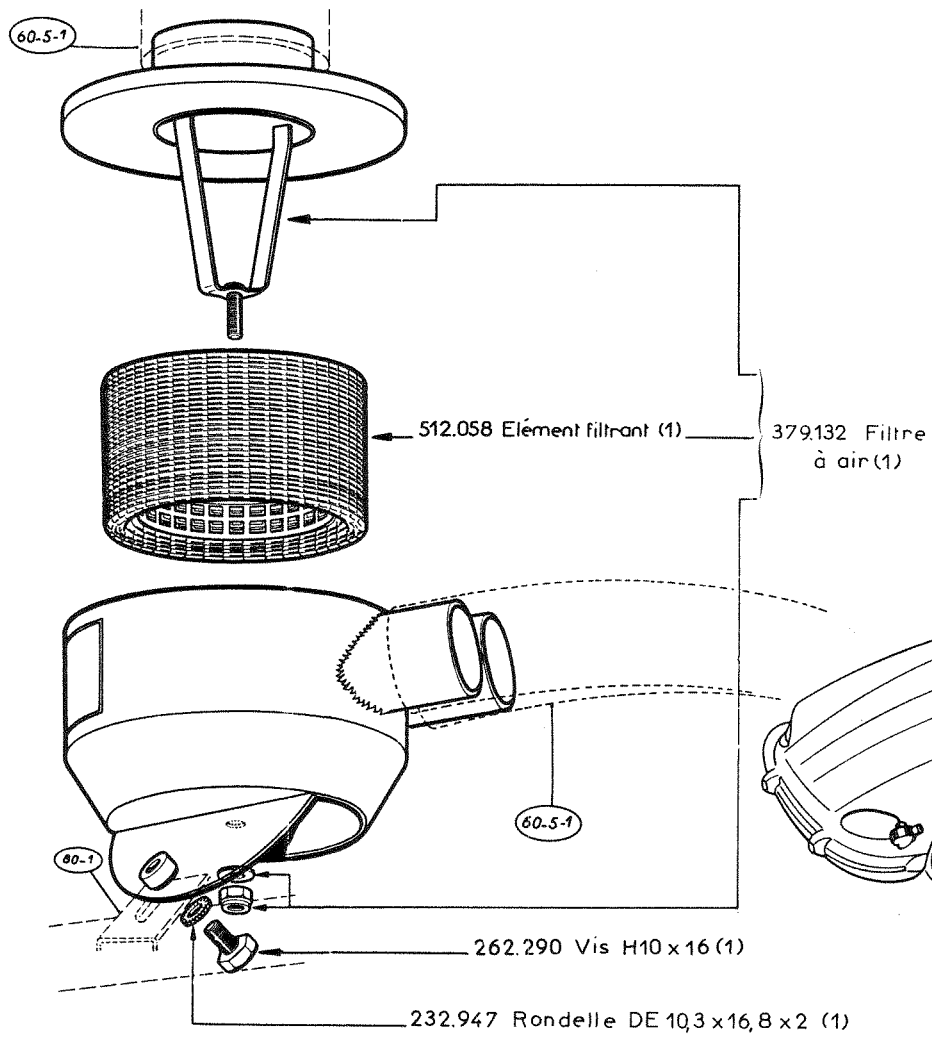
Carburador Zenith 38 NDIX



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

MOT. M10-S

MOT. M8-S - M8-N



Luftfilter

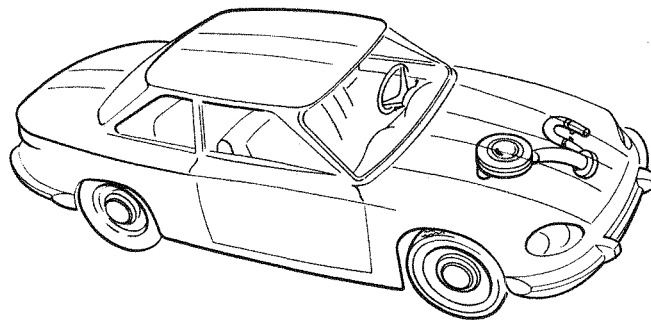
Filtro dell'aria

Luftfilter

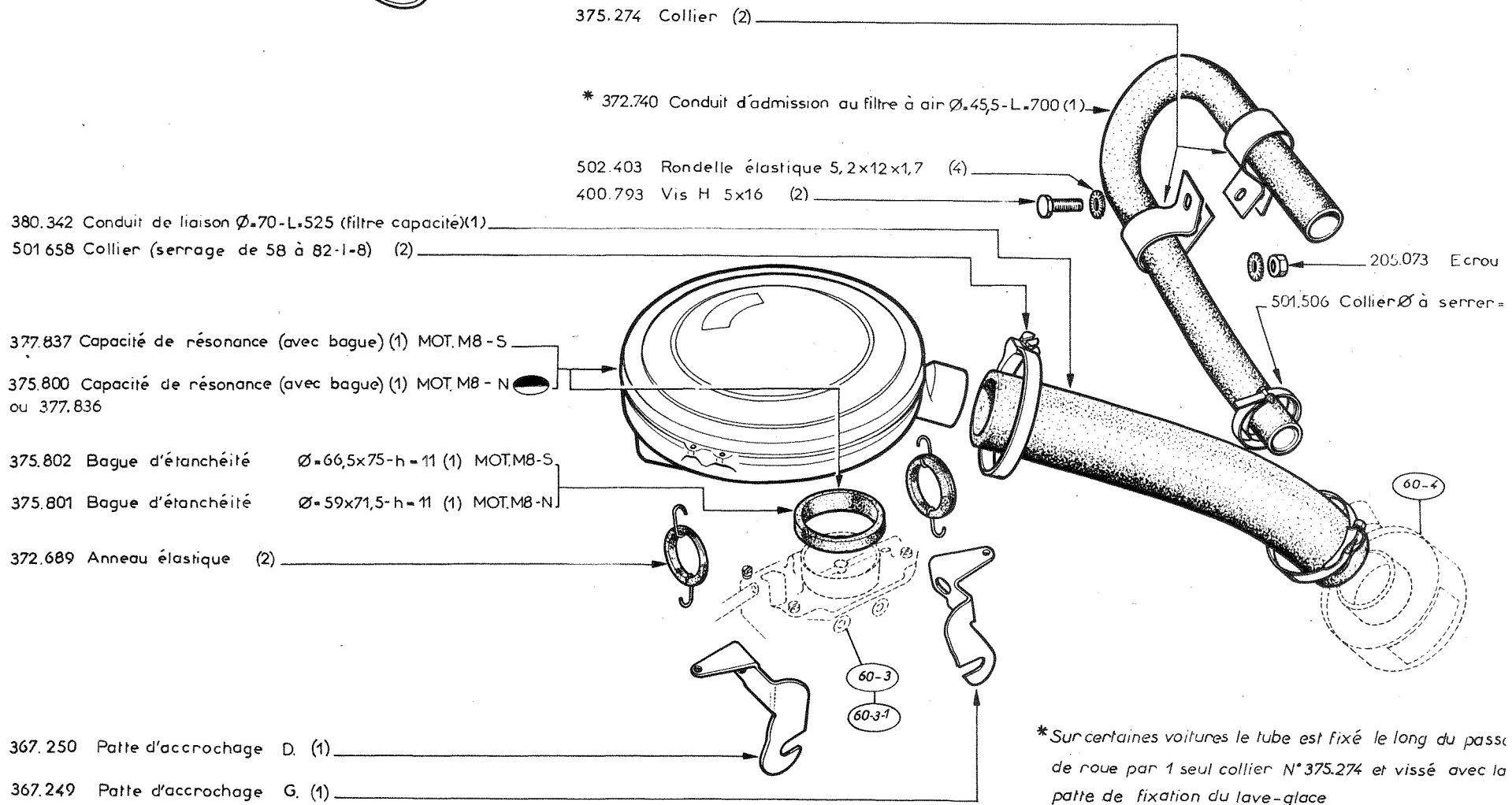
Air Filter

Filtro de aire





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



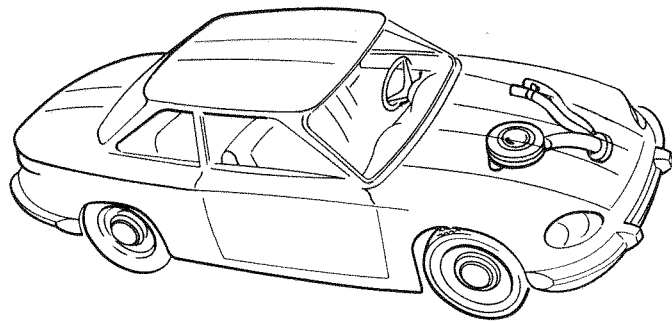
Ansaugluft-Schalldämpfer und Ansaugluft-Schlauch

Capacità di risonanza e condotti d'aria

Luchtcirculatiekamer met toevoering

Air Inlet Silencer and Air Duct

Caja de resonancia y conducto



400.793 Vis H5 x16 (2)

375.274 Collier Ø à serrer = 42 (1)

372.740 Conduit d'admission au filtre air
Ø = 45,5 - L = 700 (2)

502.403 Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7

205.073 Ecrou H 5

380.342 Conduit de liaison (filtre-capacité) Ø=70-L=525 (1)

501.658 Collier serrage de 58 à 82-l=8 (2)

379.130 Capacité de résonance (avec bague) (1)
marquée M10-S

375.802 Bague d'étanchéité Ø=66,5 x 75-h=11 (1)

372.689 Anneau élastique (2)

367.250 Patte d'accrochage D. (1)

367.249 Patte d'accrochage G. (1)

501.506 Collier
à serrer = 42

60-4

60-3

60-3-1

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Ansaugluft-Schalldämpfer und Ansaugluft-Schlauch

Capacità di risonanza e condotti d'aria

Luchtcirculatiekamer met toevoerleidingen

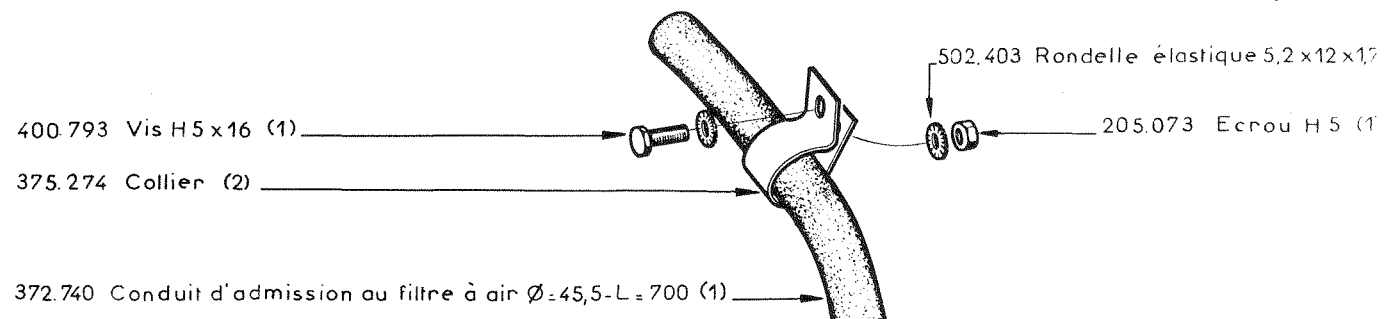
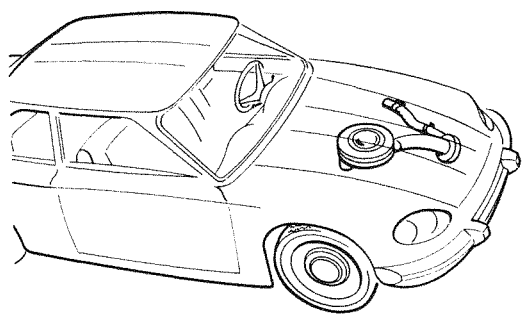
Air Inlet Silencer and Air Ducts

Caja de resonancia y conductos de aire



MB-S  8/196


MB-N  10/196



* 380.342 Conduit de liaison filtre-capacité Ø=70-L=525 (1)

501.658 Collier serrage de 58 à 82 l=8 (2)

377.837 Capacité de résonance (avec bague) (1) marquée MB-S

375.800 Capacité de résonance (avec bague) (1) marquée MB-N  ou 377.836

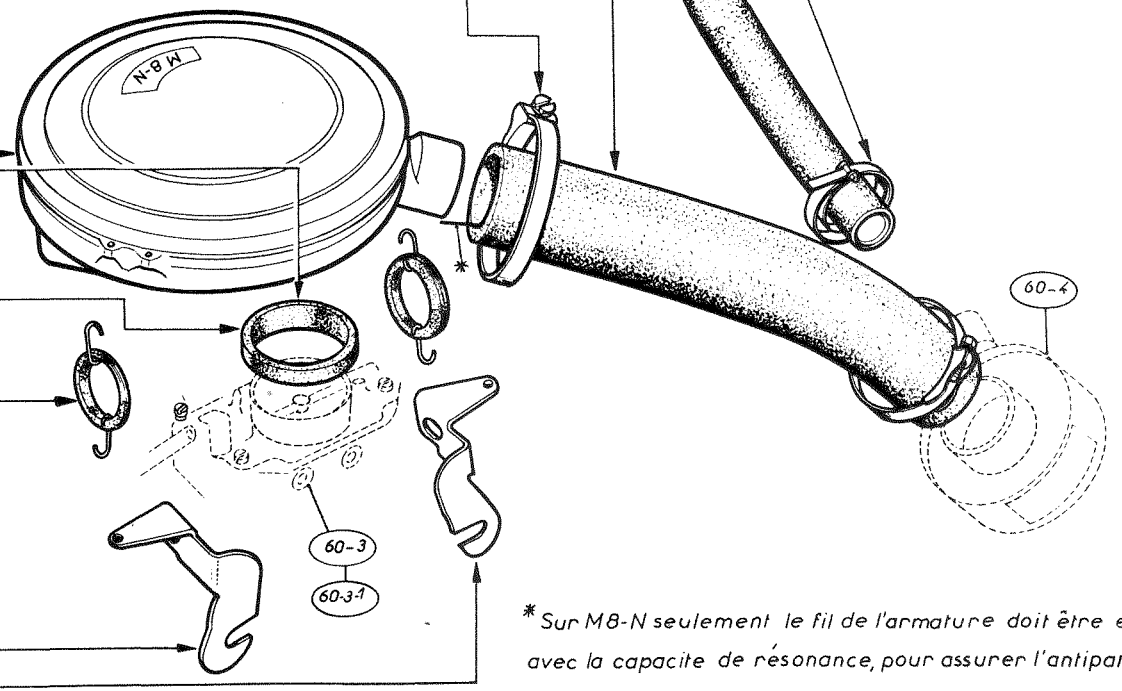
375.802 Bague d'étanchéité Ø.66,5 x 75-h.11 (1) MB-S

375.801 Bague d'étanchéité Ø.59 x 71,5-h.11 (1) MB-N

372.689 Anneau élastique (2)

367.250 Patte d'accrochage D. (1)

367.249 Patte d'accrochage G. (1)



* Sur MB-N seulement le fil de l'armature doit être en contact avec la capacité de résonance, pour assurer l'antiparasitisme

Ansaugluft-Schalldämpfer und Ansaugluft-Schlauch

Capacità di risonanza e condotti d'aria

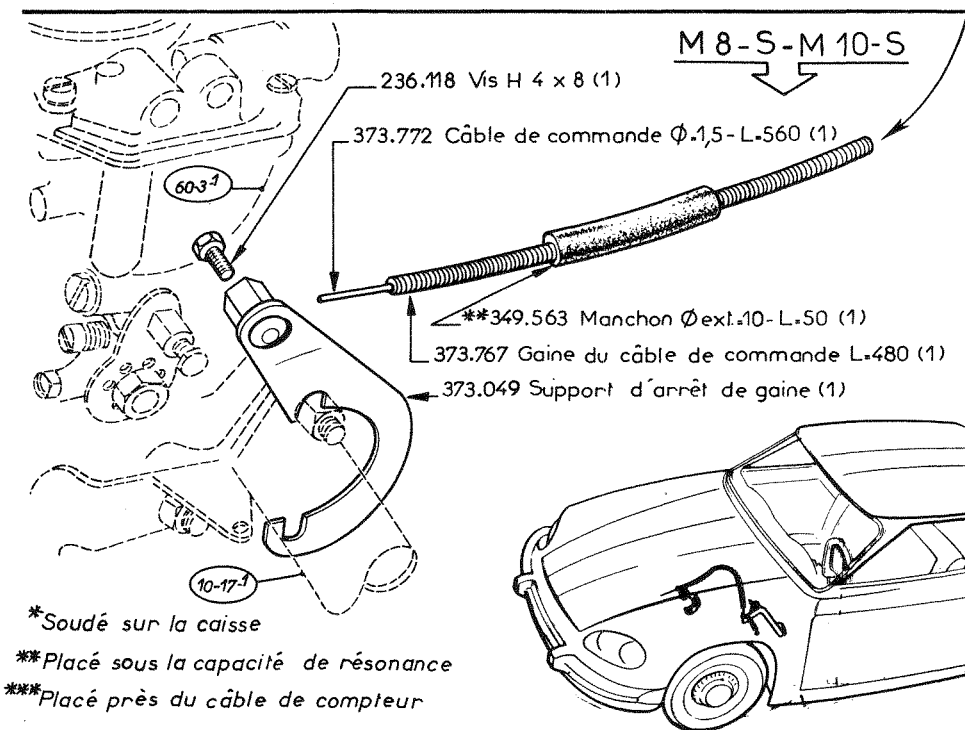
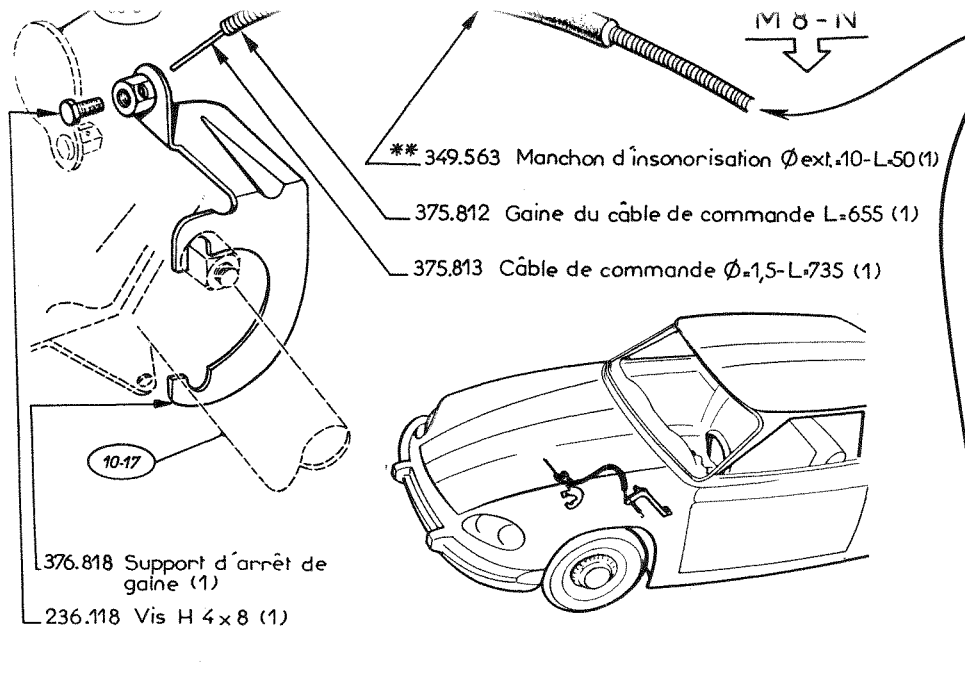
Luchtcirculatiekamer met toevoerleidingen

Air Inlet Silencer and Air Ducts

Caja de resonancia y conductos de aire

Cat. PD N°15 - Mars 1965





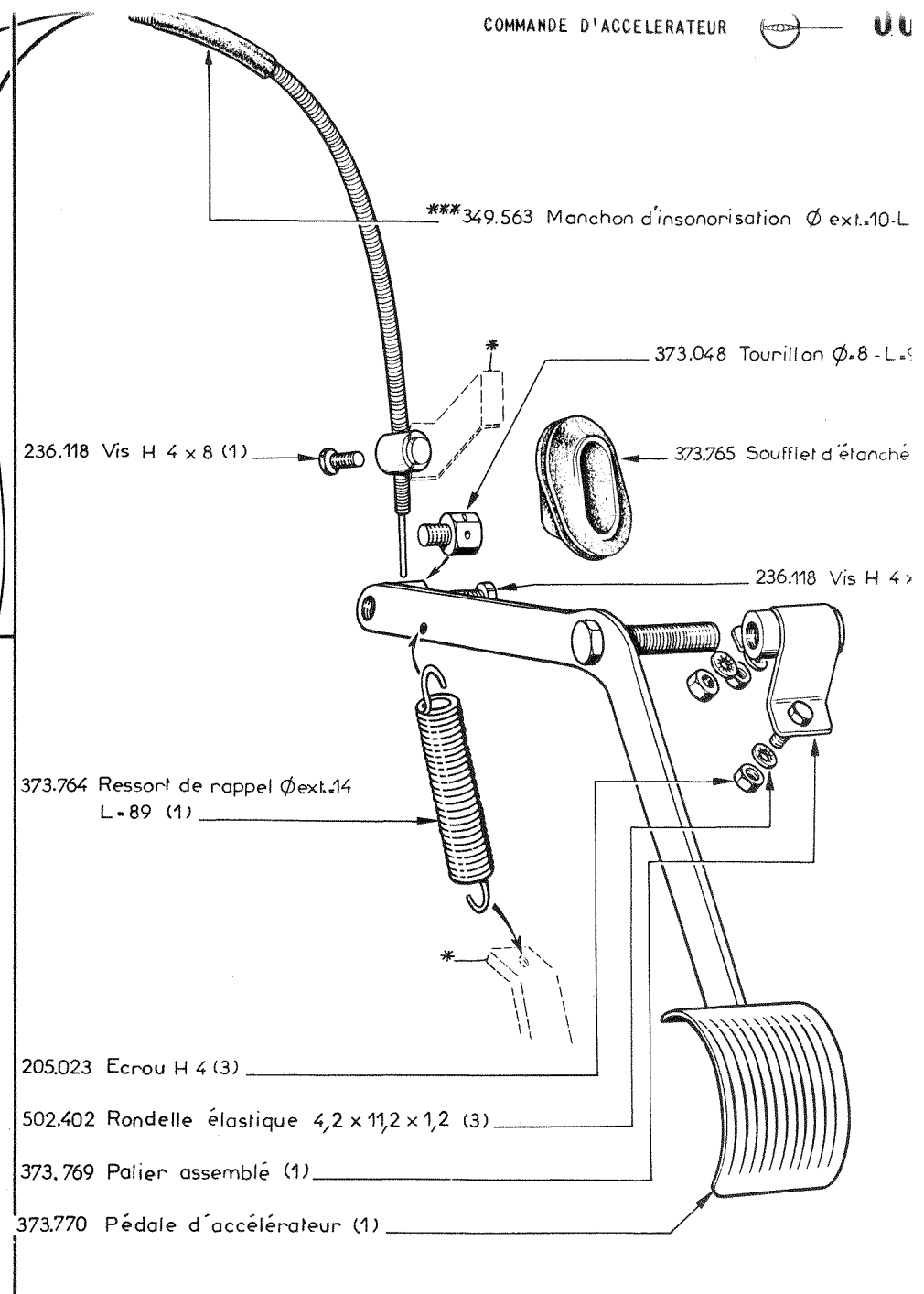
*Soudé sur la caisse

**Placé sous la capacité de résonance

***Placé près du câble de compteur

Gasgestänge

Gaspedaal-overbrenging

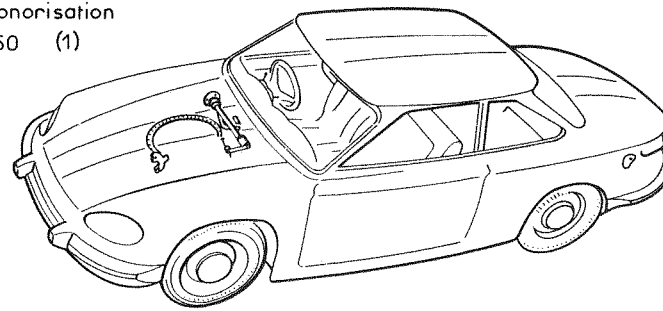


Comando dell'acceleratore

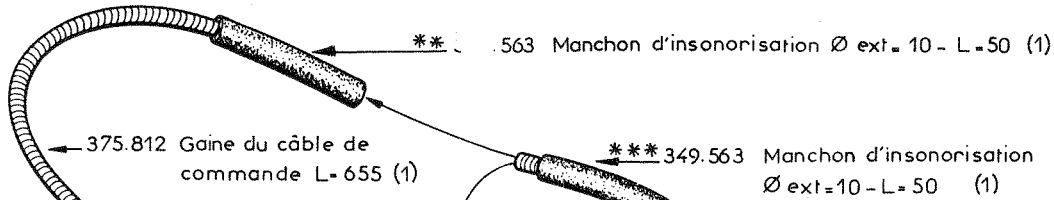
Throttle Control

Mando de acelerador





M8-N



375.812 Gaine du câble de commande L-655 (1)

*** 349.563 Manchon d'insonorisation Ø ext=10-L=50 (1)

236.118 Vis H4x8 (1)

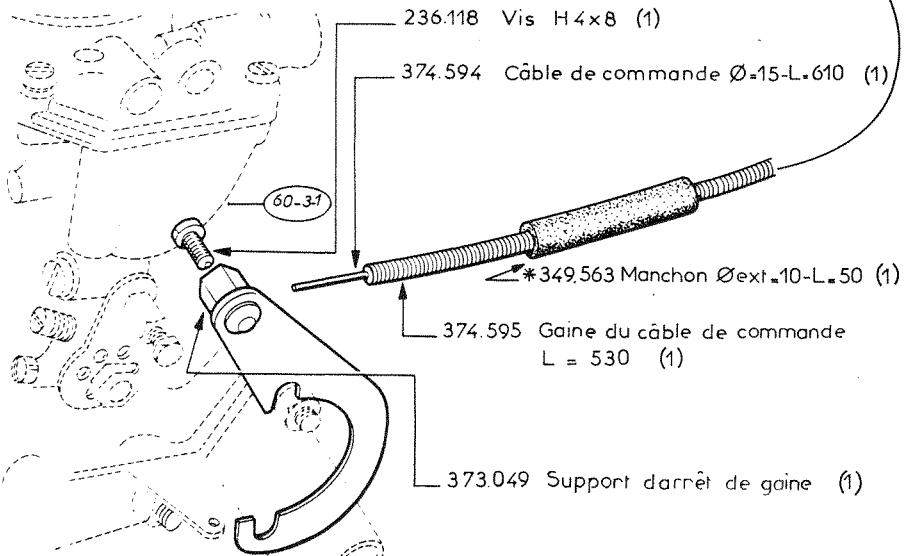
10-17

60-3

375.814 Support d'arrêt de gaine(1)

375.813 Câble de commande Ø=1,5-L=735 (1)

M8-S - M10-S



236.118 Vis H4x8 (1)

374.594 Câble de commande Ø=15-L=610 (1)

60-31

* 349.563 Manchon Ø ext=10-L=50 (1)

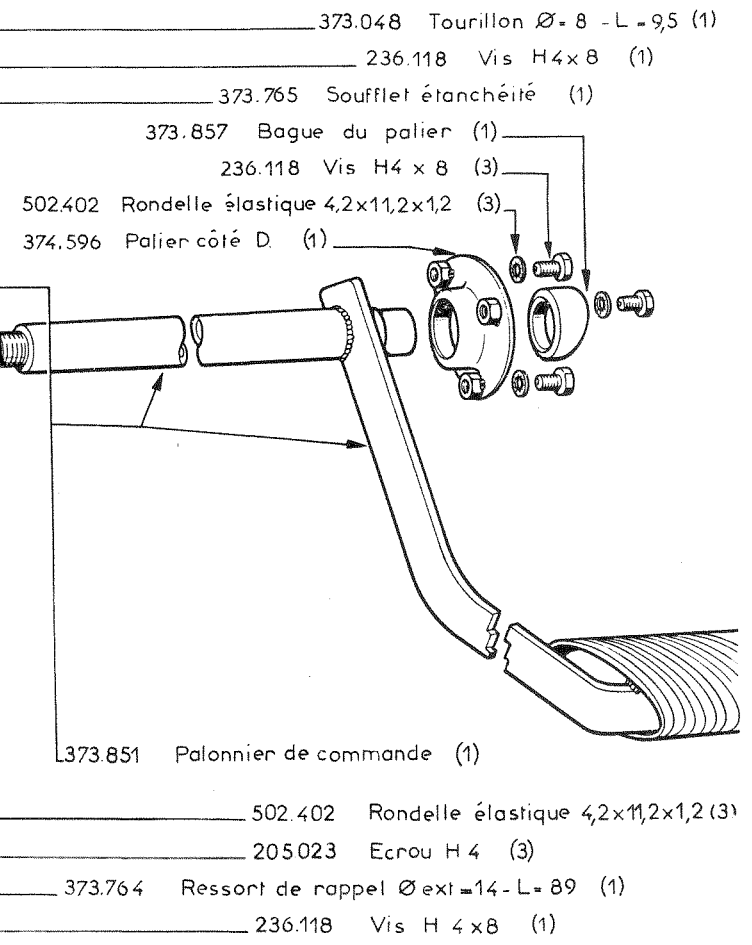
374.595 Gaine du câble de commande L=530 (1)

373.049 Support d'arrêt de gaine (1)

10-171

- * Soudé sur la caisse
- ** Placé sous la capacité de résonance
- *** Placé près du câble de compteur

Gasgestänge



373.048 Tourillon Ø=8-L=9,5 (1)

236.118 Vis H4x8 (1)

373.765 Soufflet étanchéité (1)

373.857 Bague du palier (1)

236.118 Vis H4x8 (3)

502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x1,2 (3)

374.596 Palier côté D. (1)

373.851 Palonnier de commande (1)

502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x1,2 (3)

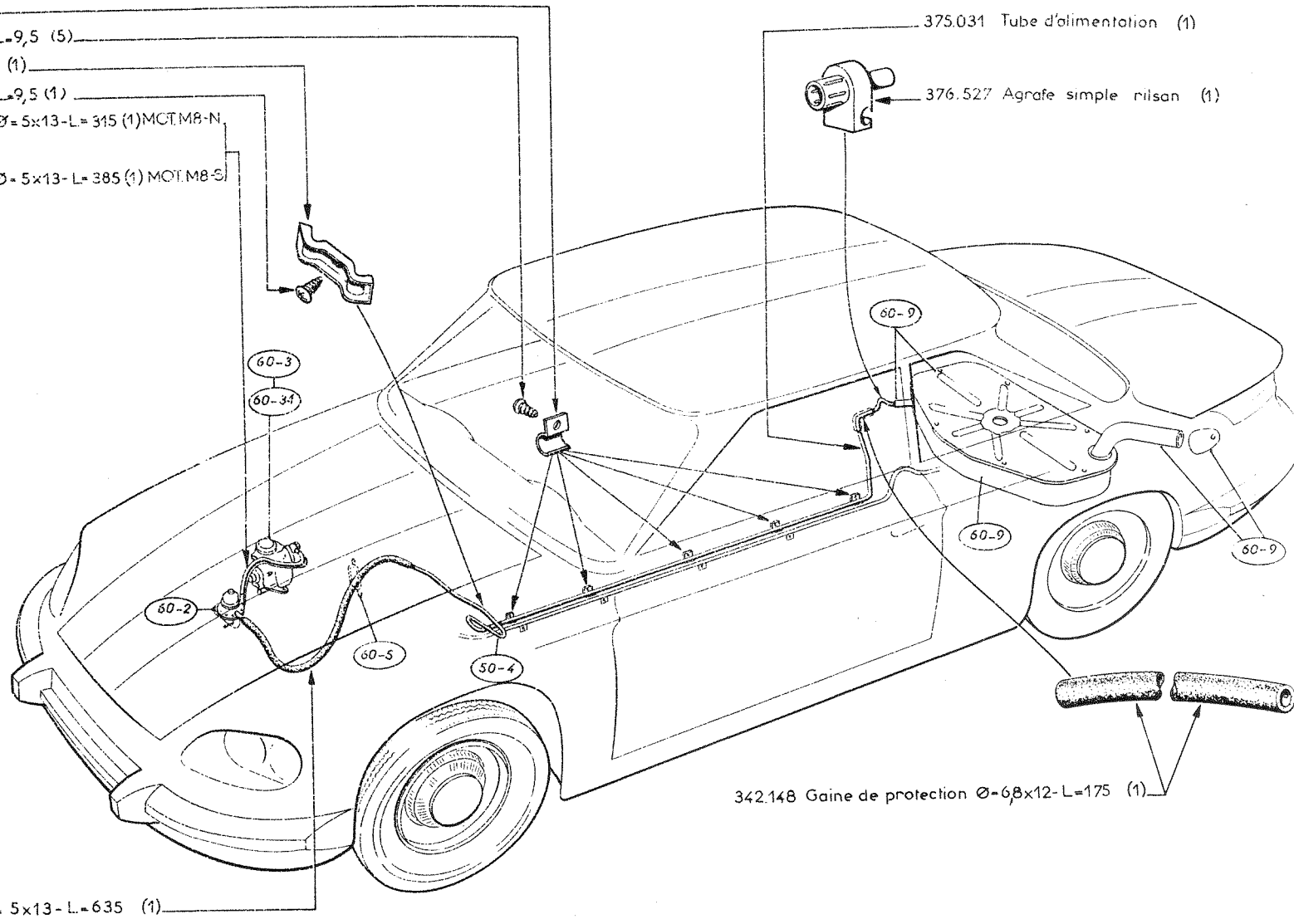
205.023 Ecrrou H 4 (3)

373.764 Ressort de rappel Ø ext=14-L=89 (1)

236.118 Vis H 4x8 (1)

Comando dell'acceleratore

- 377.032 Collier (5)
- 298.061 Vis à tôle $\varnothing=3,94-L=9,5$ (5)
- 350.432 Pontet double (1)
- 298.061 Vis à tôle $\varnothing=3,94-L=9,5$ (1)
- 340.621 Tuyau raccord $\varnothing=5 \times 13-L=315$ (1) MCT.M8-N
- 340.622 Tuyau raccord $\varnothing=5 \times 13-L=385$ (1) MOT.M8-S
- 375.031 Tube d'alimentation (1)
- 376.527 Agrafe simple rilsan (1)



346.005 Tuyau raccord $\varnothing=5 \times 13-L=635$ (1)

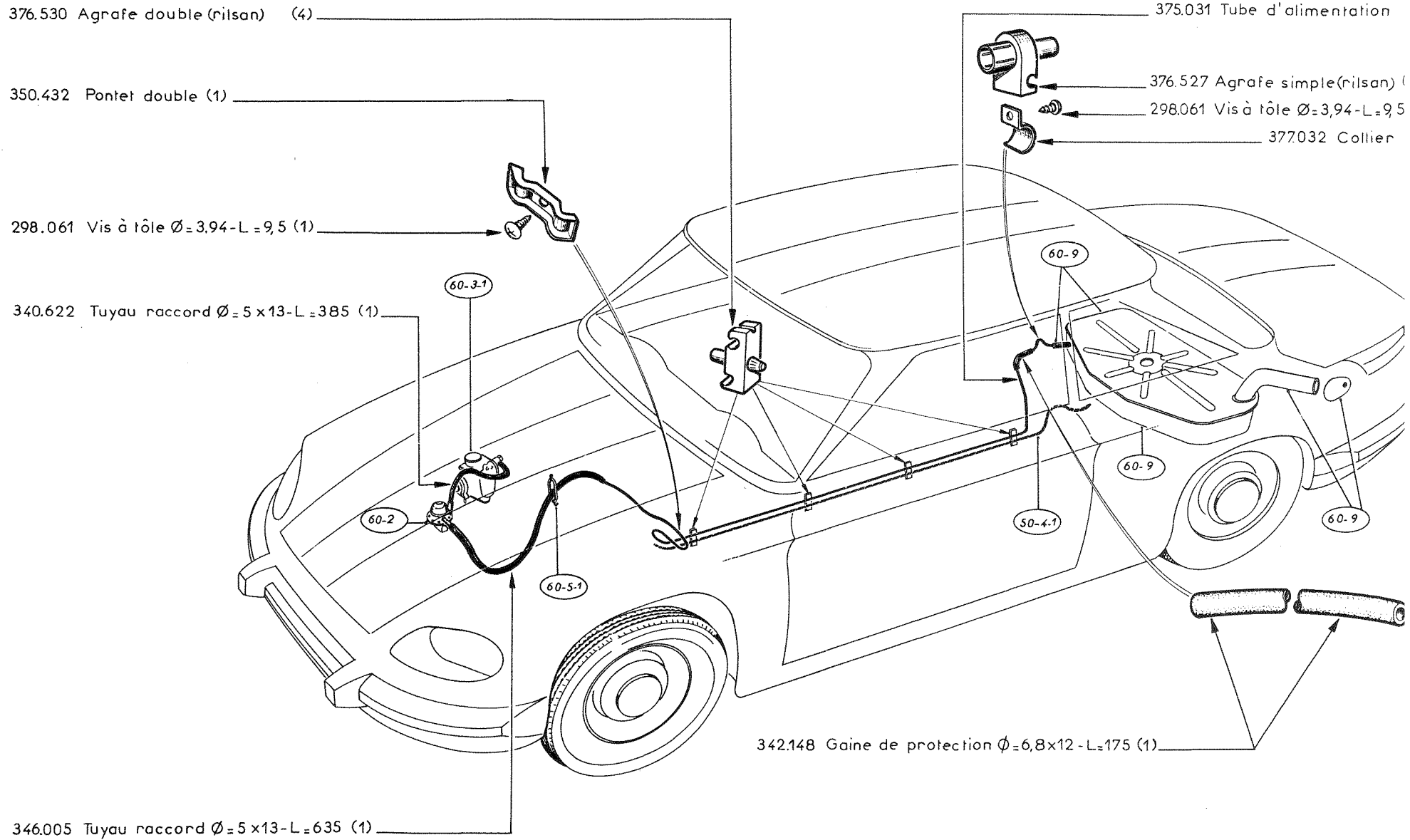
Leitungen und deren Befestigung

Canalizzazione e fissaggio

Benzineleidingen en bevestiging

Tubing and Fixation

Tubería y fijación



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Leitungen und deren Befestigung

Canalizzazione e fissaggio

Benzineleidingen en bevestiging

Tubing and Fixation

Tuberia y fijación



376.530 Agrafe double (rilsan) (3)

350.432 Pontet double (1)

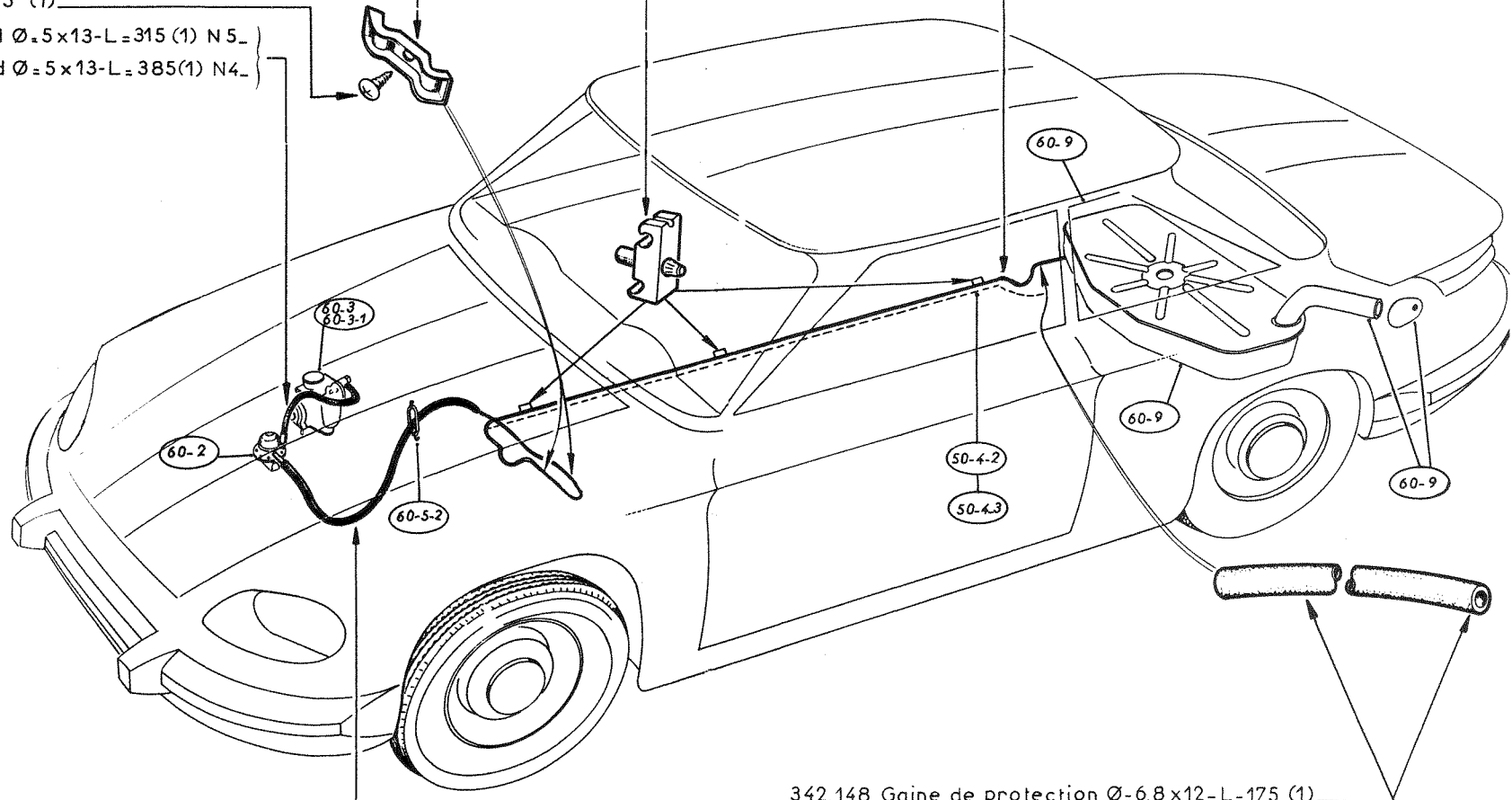
298.061 Vis à tôle L=9,5 (1)

340.621 Tuyau raccord Ø=5x13-L=315 (1) N5

340.622 Tuyau raccord Ø=5x13-L=385 (1) N4

379301 Tube d'alimentation

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



346.005 Tuyau raccord Ø=5x13-L=635 (1)

342.148 Gaine de protection Ø=6,8x12-L=175 (1)

Leitungen und deren Befestigung

Canalizzazione e fissaggio

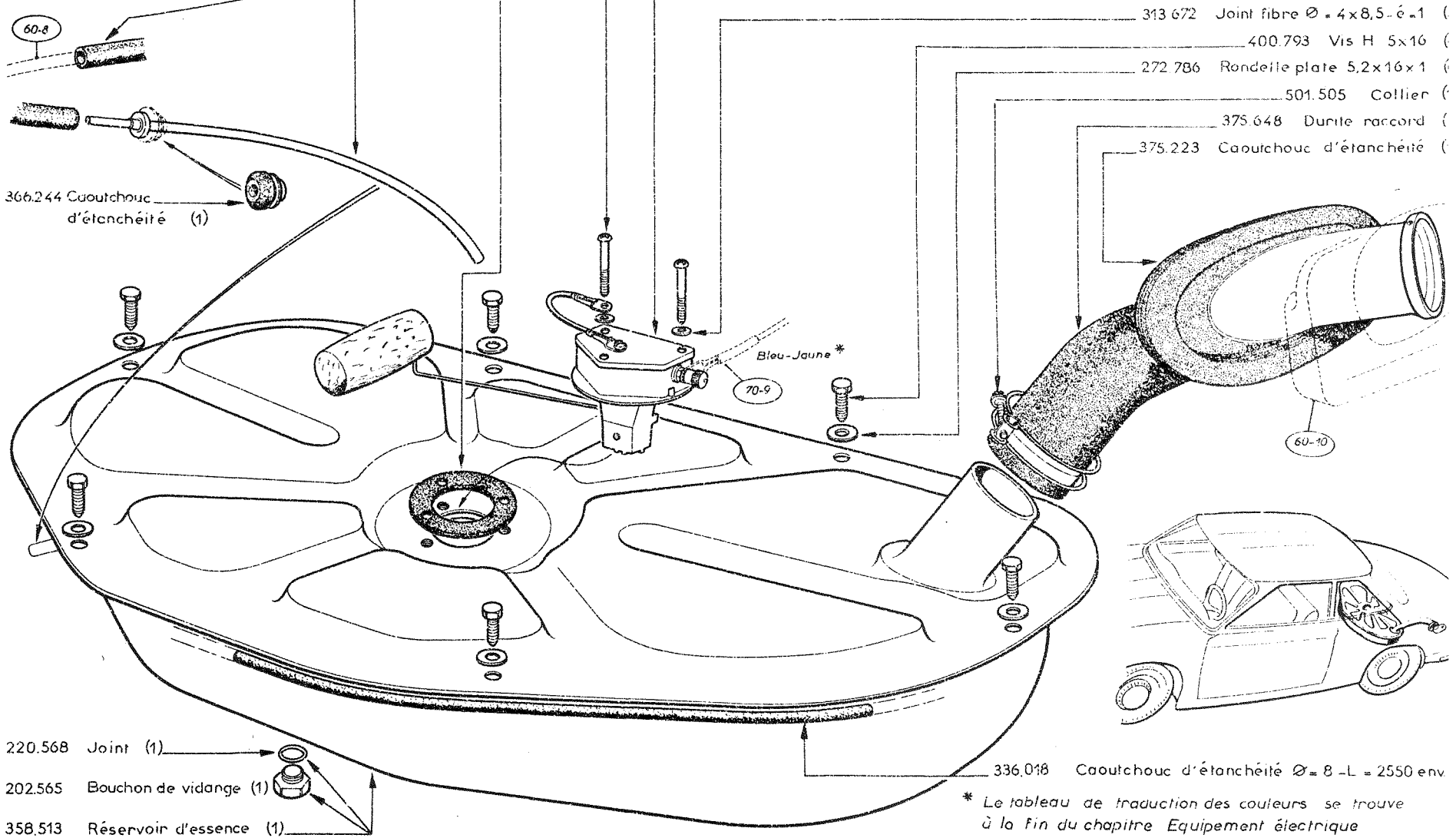
Benzineleidingen en bevestiging

Tubing and Fixation

Tuberia v fissaggio



- 357.545 Vis R 4x35 (3)
- 345.175 Joint Ø=36,5x54,5-é=2 (1)
- 355.684 Tube de départ Ø=5x8 (cuivre) (1)
- 376.696 Tuyau raccord Ø=5x13-L.105 (1)



Benzintank und Einfüllrohr - Benzinstandmesser (Geber)

Serbatoio benzina e tubo di riempimento - Misuratore elettrico

Fuel Tank and Filler Tube - Fuel Gauge Tank Unit

Benzinetank, vulpiji- en vlotter-mechanisme

Depósito de gasolina y tubo de relleno-Flotador indicador de gasolina

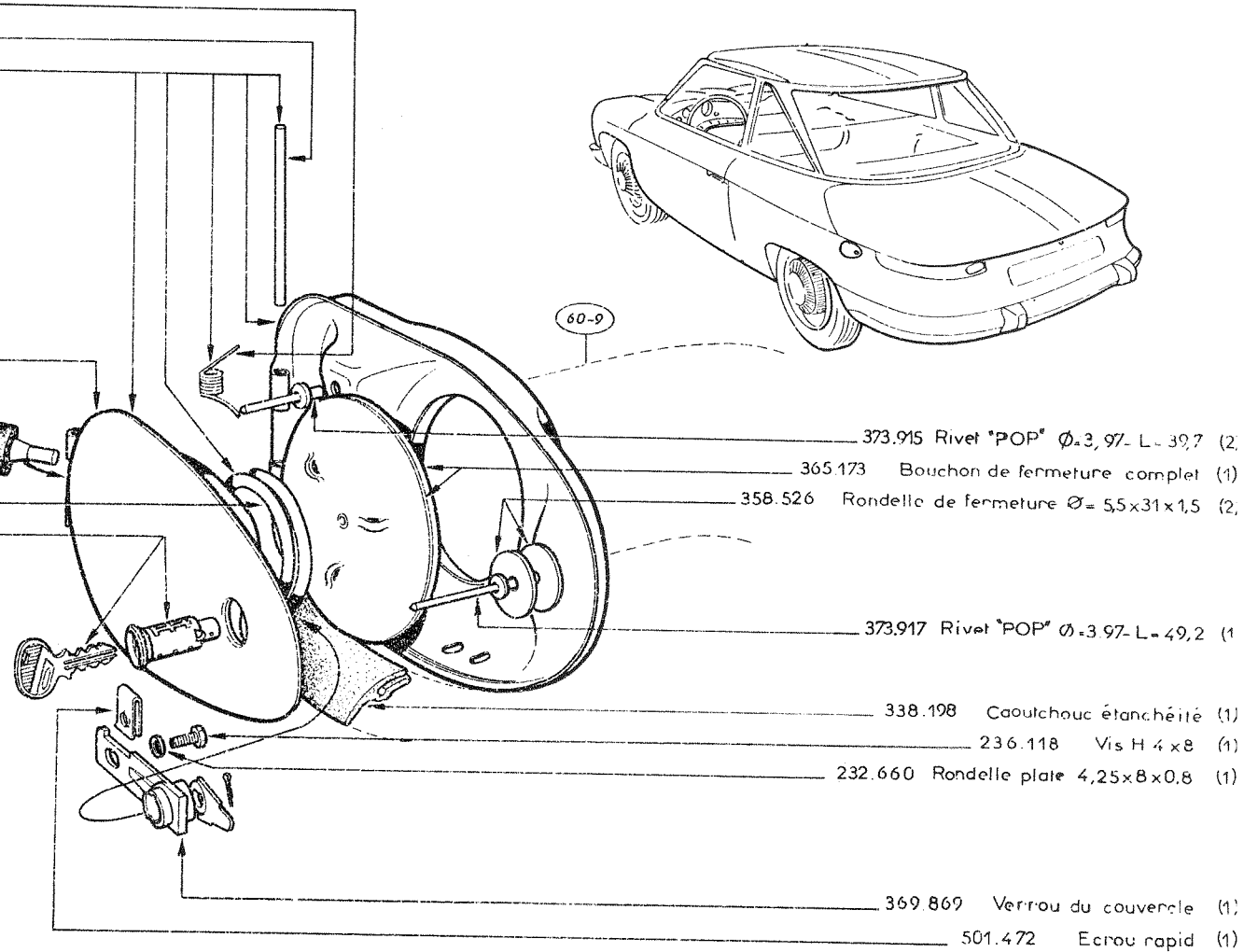
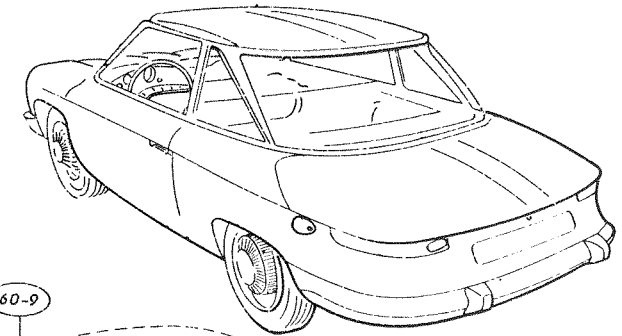
- 339.939 Ressort de levée Ø int = 4,5 - h = 9,5 (1)
 347.048 Axe de charnière Ø = 4 - L = 60 (1)
 375.629 Boitier de remplissage assemblé (1)

375.630 Couverture (1)

370.520 Pastille de repos (1)

362.770 Ressort d'appui Ø int = 39 - h = 25 (1)

* 361.683 Barillet (1)



373.915 Rivet "POP" Ø = 3,97 - L = 39,7 (2)

365.173 Bouchon de fermeture complet (1)

358.526 Rondelle de fermeture Ø = 5,5 x 31 x 1,5 (2)

373.917 Rivet "POP" Ø = 3,97 - L = 49,2 (1)

338.198 Caoutchouc étanchéilé (1)

236.118 Vis H 4 x 8 (1)

232.660 Rondelle plate 4,25 x 8 x 0,8 (1)

369.869 Verrou du couvercle (1)

501.472 Ecroû rapid (1)

* Indiquer le N° de la clé

Einfüllstutzen

Sportello di riempimento

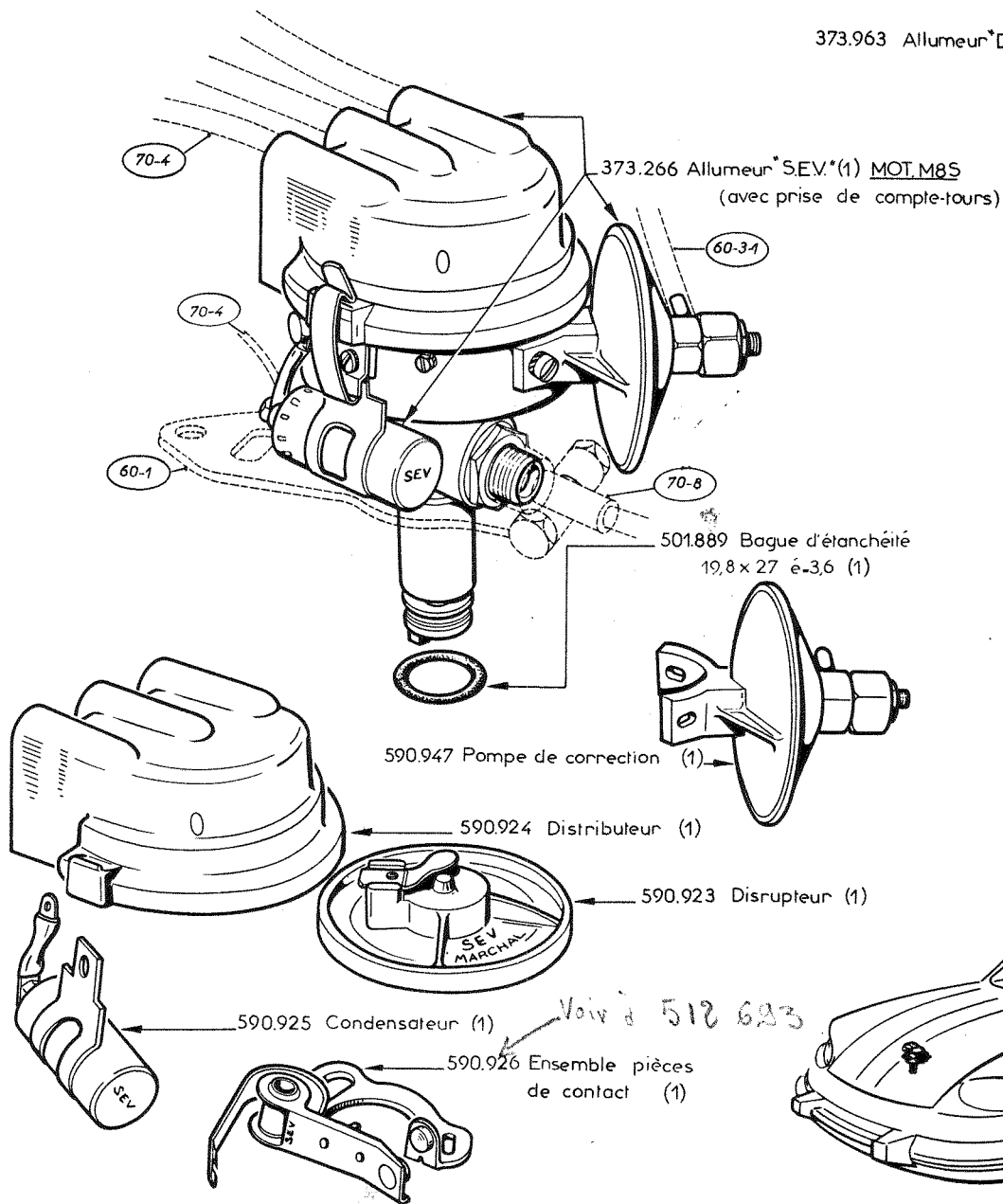
Tankvulkleef en -slot

Filler Box

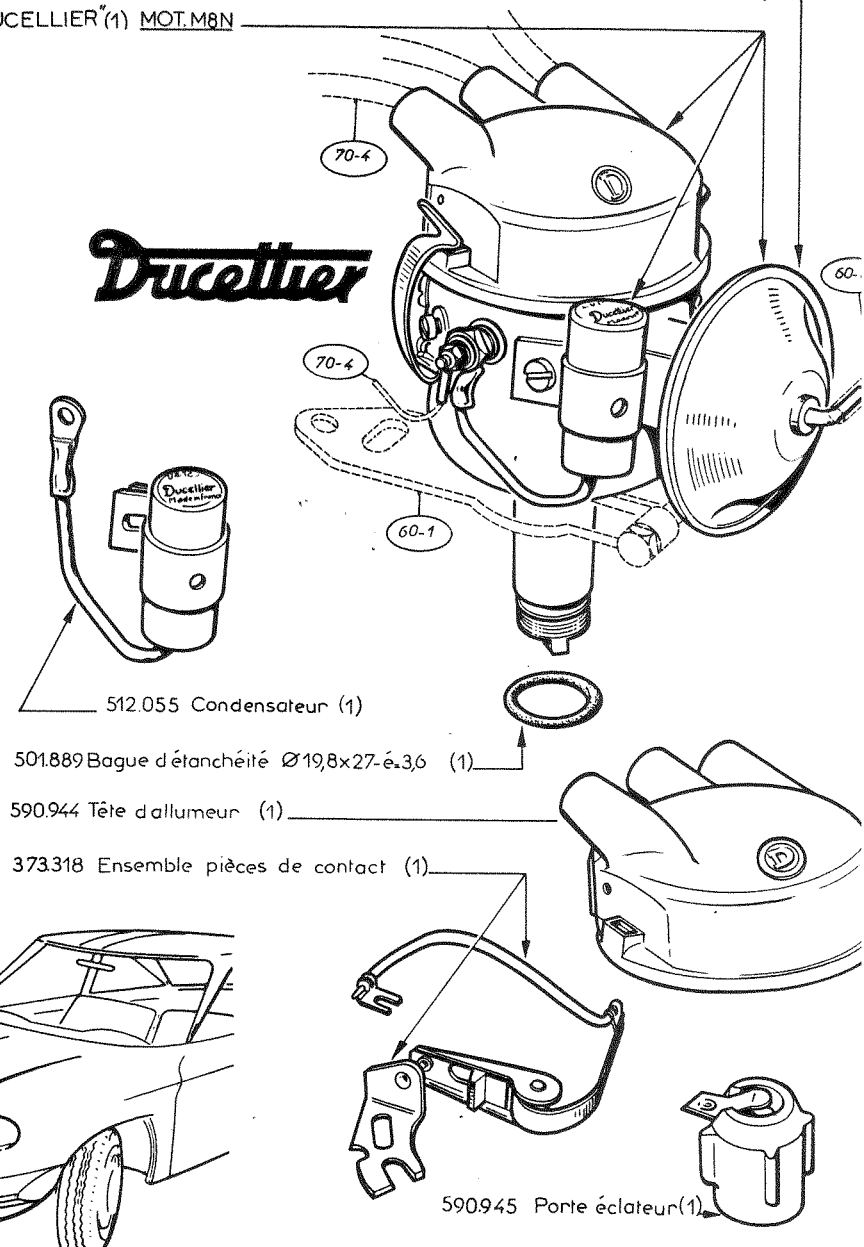
Boca de rellonado

373.963 Allumeur*DUCELLIER*(1) MOT.M8N

590.946 Capsule (1)



Ducellier



Zündverteiler

Spinterogeno

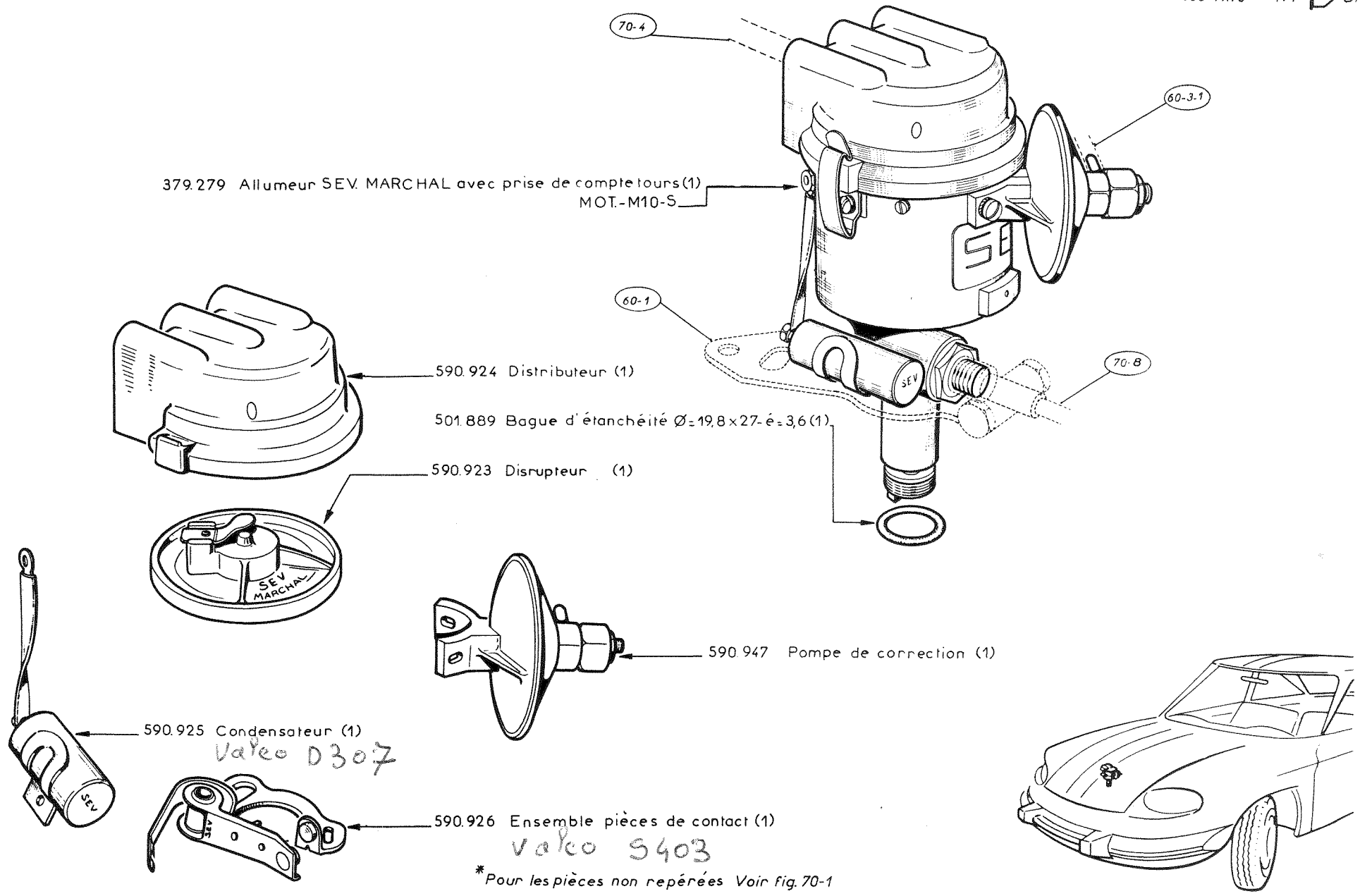
nomverdeler

Distributor

Distribuidor




Cal. P.D. N° 15-Mars 1965



Zündverteiler

Spinterogeno

 itroomverdelers

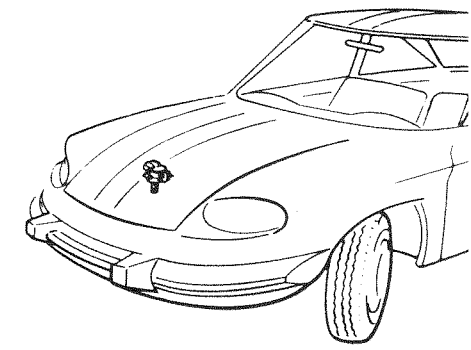
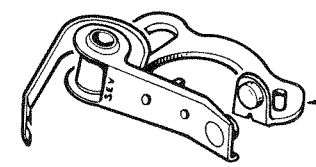
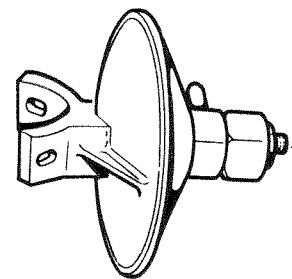
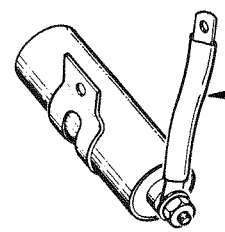
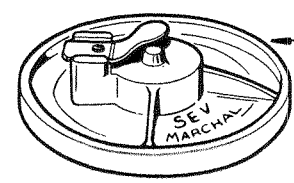
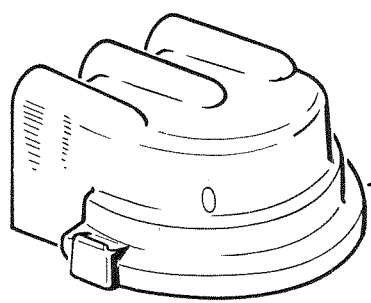
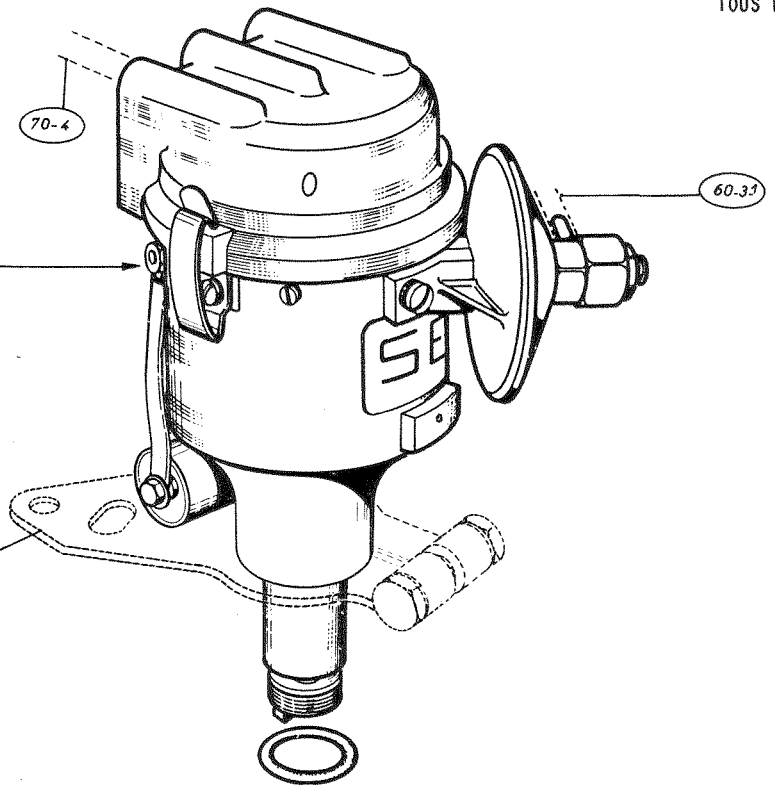
Distributor

Distribuidor



Cat. PD N°15 - Mars 1965

373.962 Allumeur "SEV. MARCHAL" (1) (MOT-M8 N)
ou 373.963 - Allumeur "DUCELLIER" (1) — 70.1



Zündverteiler

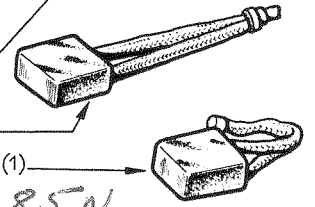
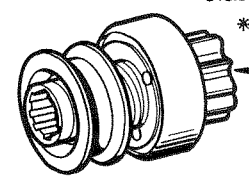
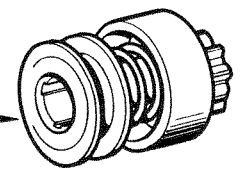
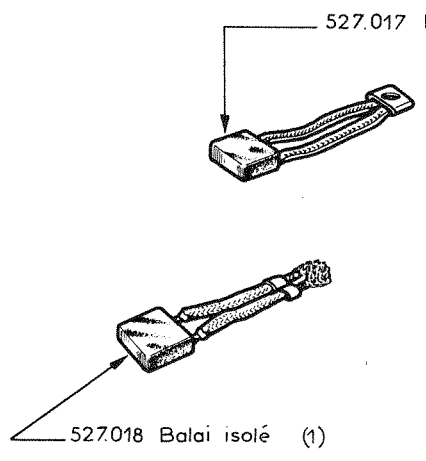
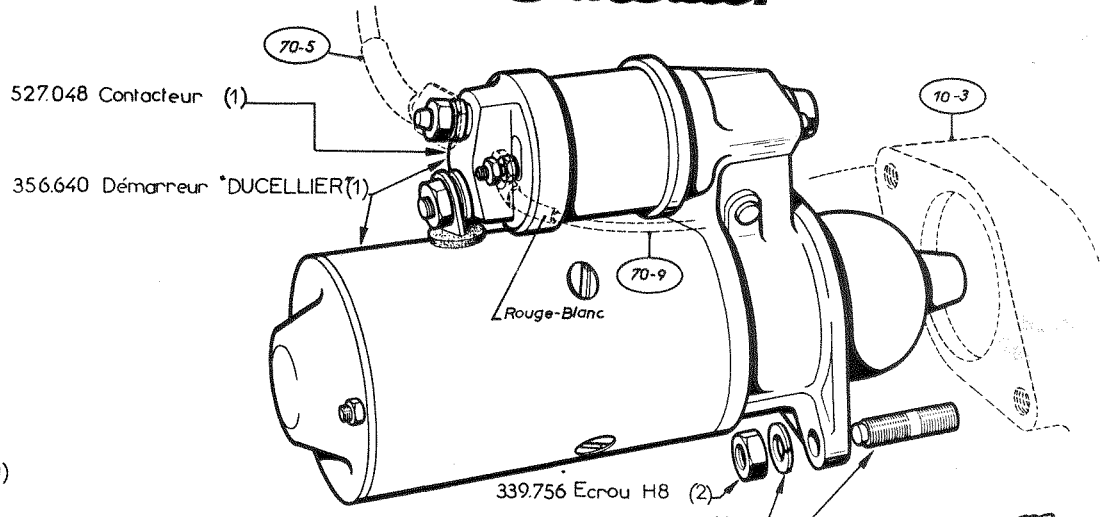
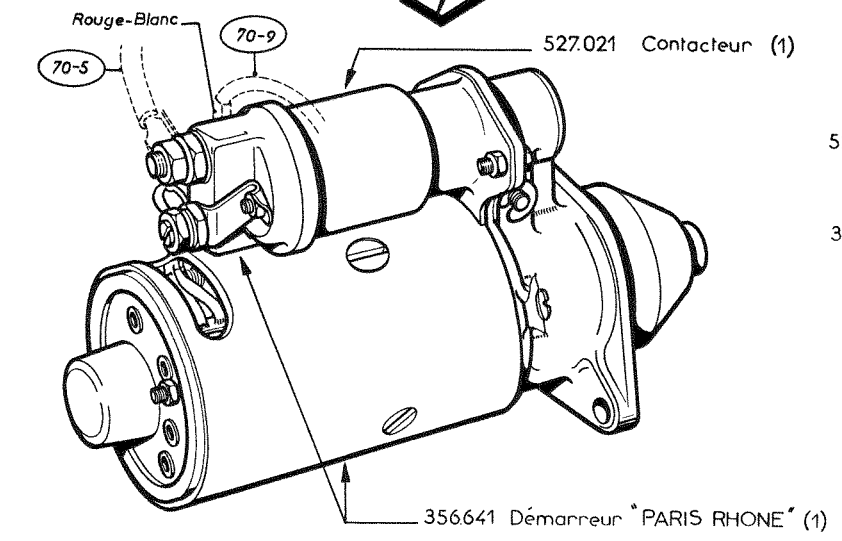
Spinterogeno

troomverdelers

Distributor

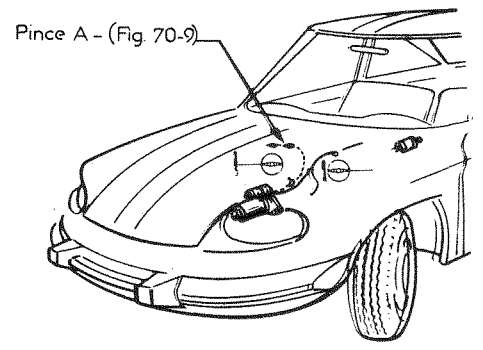
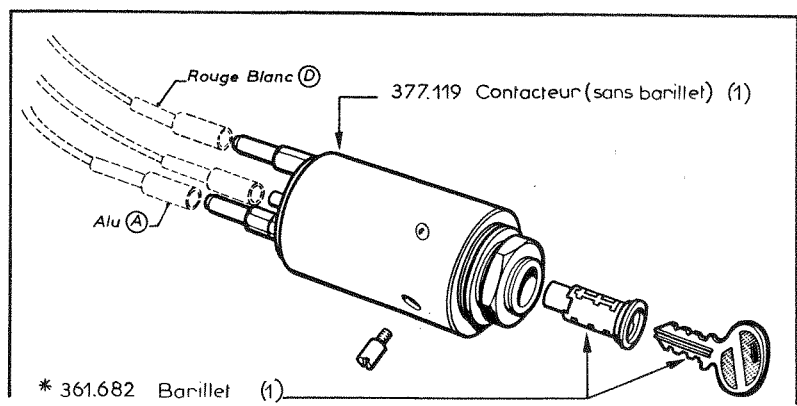
Distribuidor





- 339.756 Ecrou H8 (2)
- 515.010 Rondelle W 8,2 x 13,2 x 1,2 (2)
- ** 357.653 Goujon 8x16x20 - 95 (2)

USX-73-85N
15 X 15 X 8



* Indiquer le N° de la clé
 ** La fixation est identique pour les démarreurs "PARIS RHONE" et "DUCELLIER"

Anlasser - Anlassschalter mit Zündschlüssel

Motorino d'avviamento - Interruttore d'accensione a chiave

Startmotor - Contactschakelaar

Starting Motor - Ignition Switch

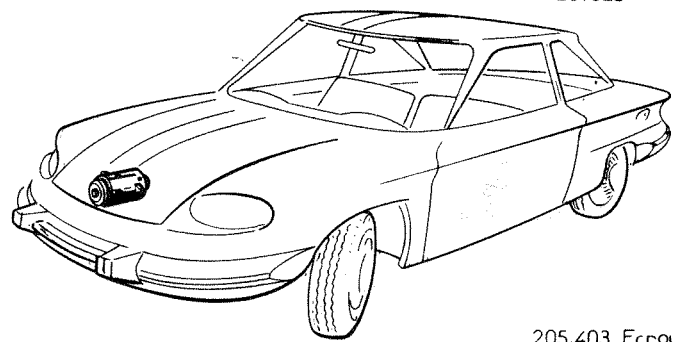
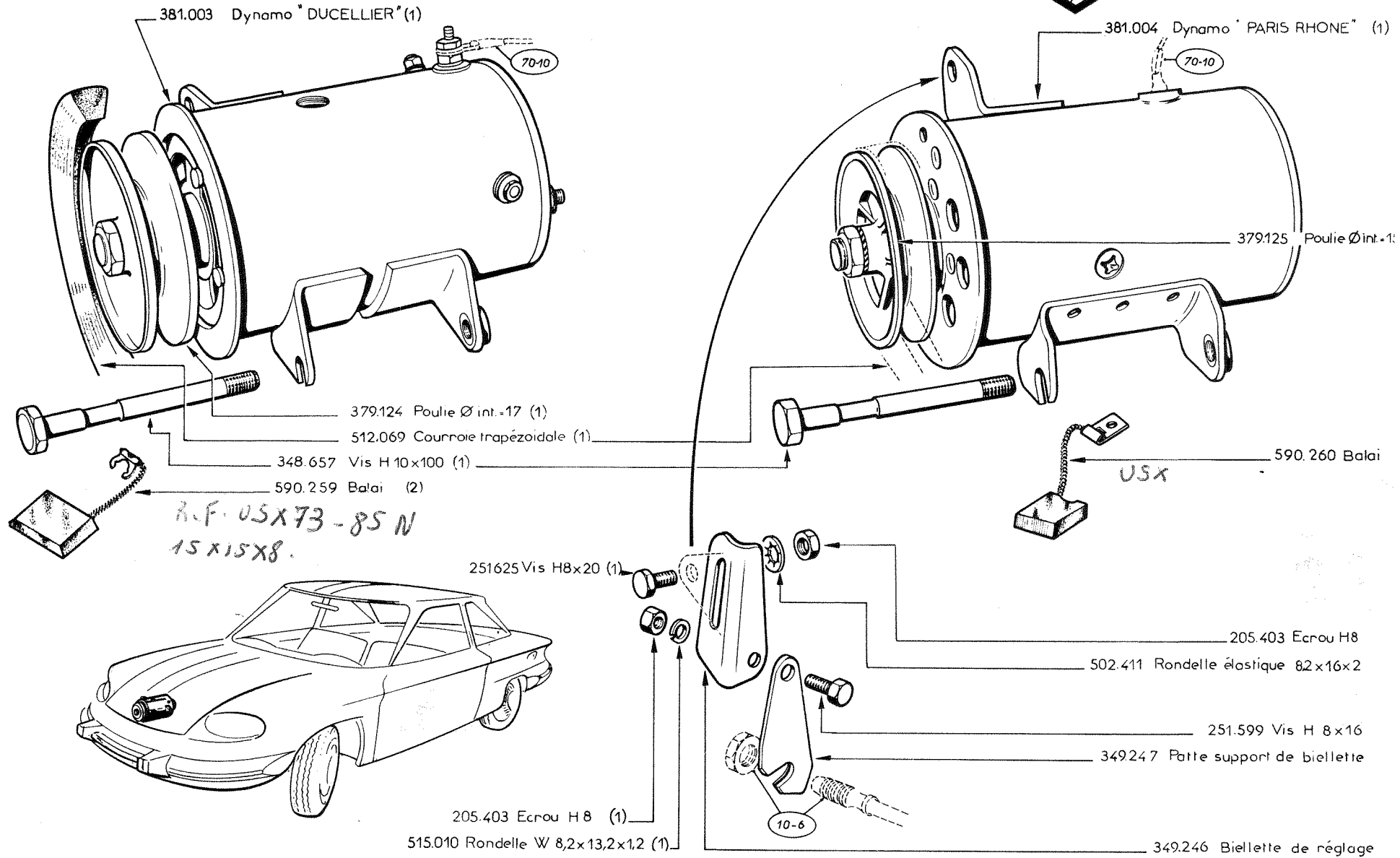
Puesta en marcha - Contactor de llave

Ducellier 7259 G.

PARIS RHONE

DYNAMO 10
TOUS

Cat. P.D.N°15 - Mars 1965



Lichtmaschine

Dinamo

Dynamo

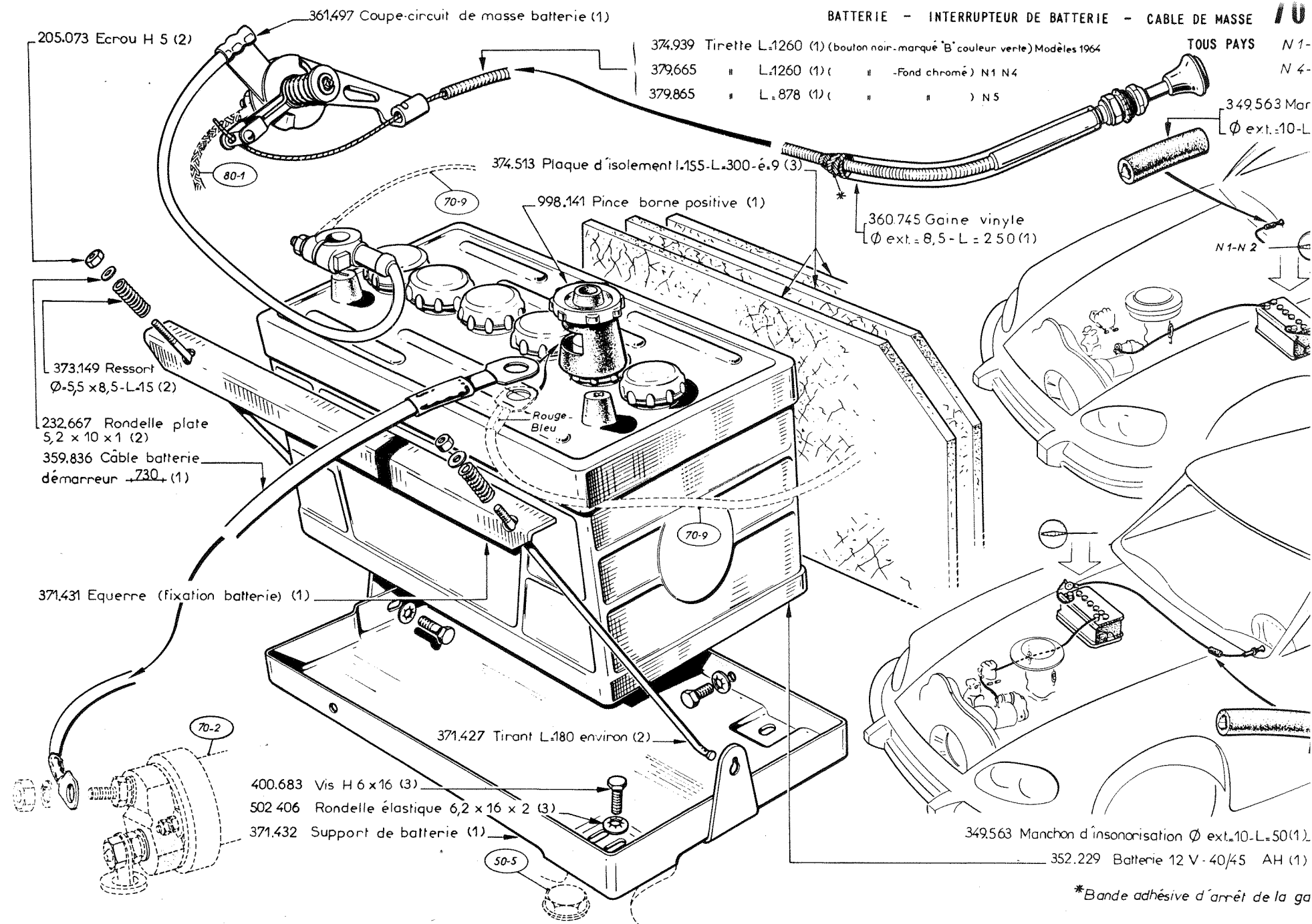
Dynamo (Generator)

Dinamo



BATTERIE - INTERRUPTEUR DE BATTERIE - CABLE DE MASSE 70

TOUS PAYS N1- N4-



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Batterie - Batteriehaupschalter - Massenkabel

Batteria - Interruttore batteria - Cavetto di massa

Accu - Hoofdstroomschakelaar - Massakabel

Battery - Master Switch - Earth Cable

Bateria - Interruptor de bateria - Cable de masa

*Bande adhésive d'arrêt de la ga



- 373.261 Fil secondaire L=175(1) N1- N2
- 380.350 " " " (1) marqué A-N4
- 380.353 " " " (1) " B-N5

- 380.452 Capuchon des fils d'allumage (côté allu
L=36 - Ø int. = 14 (3) su

- 373.262 Fil de bougie G. L= 550(1) sans bague
- 373.263 " " D. L=370(1) sans bague
- 380.354 " " G. L= 550(1) bague marquée
- 380.355 " " D. L=370(1) " "
- 380.351 " " G. L= 550(1) " "
- 380.352 " " D. L=370(1) " "

- 360.011 Bobine "DUCELLIER" 12 V. (1)
- 360.012 Bobine "S.E.V." 12 V. (1)

374.520 Masse (Bobine/Allumeur) +175 (1)

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (2)

205.183 Ecrou H6 (2)

356.371 Clé à bougie (1)

242.784 Vis H 6x 20 (1)

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (2)

373.353 Support de bobine (1)

356.871

- 349439 Bougie "Marchal" 35 HS (2) MOT-M8S
- 371.588 " " 34 HS (2) MOT-I

220.568 Joint métalloplastique Ø int. 1

Essuie glace
N1-N2

Zündspule - Kerzen und Kerzenkabel

Bobina - Candele e fili

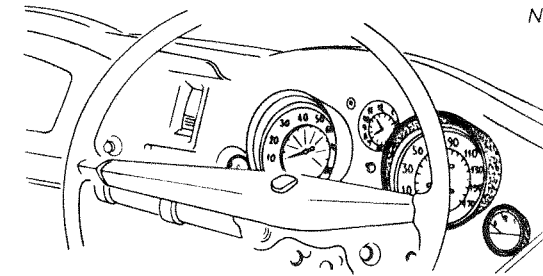
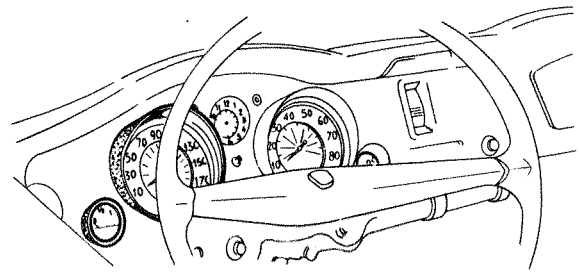
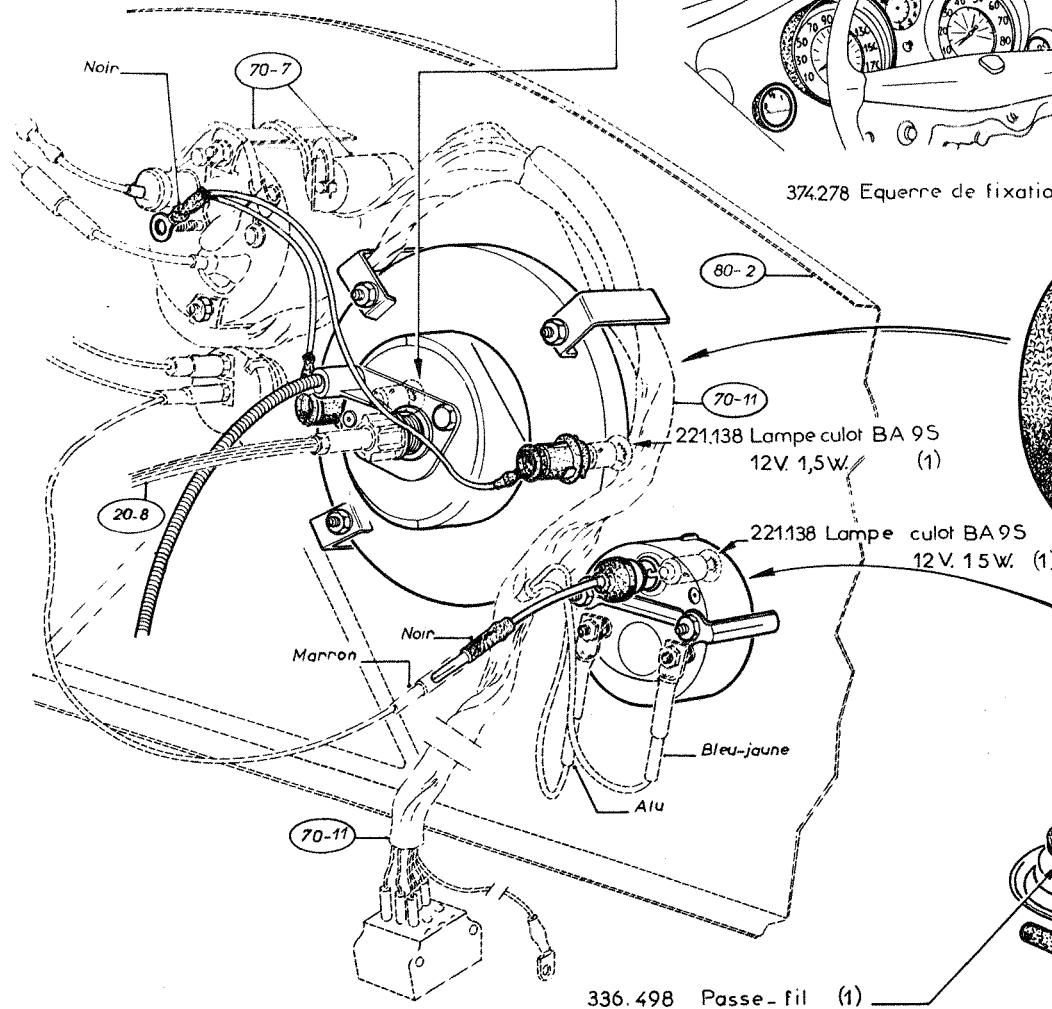
Bobine - Bougies, bobines et câbles

Coil - Sparking Plugs and Cables

Bobina - Bujías y cables



221.138 Lampe culot BA 9S 12V.1.5W. (1)



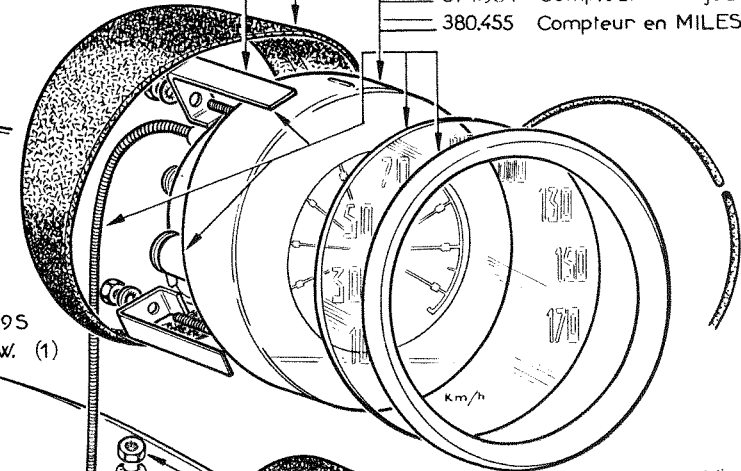
374.278 Equerre de fixation latérale (4)

374.280 Visière pour compteur

** 379.511 Compteur avec journalier en Km/h

374.934 Compteur avec journalier en MILES

380.455 Compteur en MILES (ANGLETERRE)



221.138 Lampe culot BA 9S 12V. 1,5W. (1)

221.138 Lampe culot BA 9S 12V. 15W. (1)

375.196 Visière (jauge d'ess)

374.927 Récepteur (jauge d'esse

205.073 Ecrou

502.403 Rondelle élastique 5,2x12>


238.572 Vis H 5

336.498 Passe-fil (1)

376.532 Panneau de fermeture(1) - fixé par 1 vis 400.794 et 1 rondel

502.254 Joint du panneau ϕ 6-L>

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

** La position des appareils est symétrique sur N 1  mais leurs bo ont les mêmes fonctions.

Kilometerzähler - Benzinuhr

Contachilometri - Indicatore Livello carburante

Kilometerteller - Benzineme

Speedometer - Fuel Level Gauge

Cuentakilometros - Indicador de gasolina

Cat.P.D. N°15 - Mars 1965



- 374.279 Equerre de fixation sup. (1)
- 400.734 Vis H 5x20 (1)
- 502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (1)

- 374.931 Combiné (compteur complet) (1)
- 374.932 Combiné complet (N2) (1)

- 221.140 Lampe BA95 12V 3W (combiné) (1)
- 373.222 Eclairer à griffes (huile) (1)

- 377.040 Récepteur de jauge essence (1)
- 377.135 Récepteur(essence) N2 (1)

- 298.061 Vis à tôle Ø.394-L.9,5 (2)
- 221.138 Lampe culot BA95 12V,1,5W Vert (dignotants) (1)

- 237.101 Vis R 4x10 (2)

- 373.066 Porte-lampe (1)
- 221.138 Lampe BA95 12V, 1,5W(huile) (1)
- 298.061 Vis à tôle Ø.394-L.9,5 (1)

- 377.043 Rhéostat d'éclairage (1)
- 377.044 Eclairer à griffes (tableau) (1)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

** Fiche Bleue du fil d'alimentation du voyant (phares) SUISSE - AUTRICHE.

- 377.039 ou 379.455 Ampèremètre (1)

- 298.061 Vis à tôle Ø.394-L.9,5 (2)

- 373.915 Rivet "POP-TAP" Ø397-A=7,3 (1)

- 377.038 Vitre moulée Km

- 377.037 Vitre moulée MILES

- 373.224 Bouton moleté

- 237.223 Vis R 4x30

- 374.278 Equerre de fixation latérale

- 374.530 Compteur kilométrique

- 502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x1,2

- 205.023 Ecrou H 4 (2)

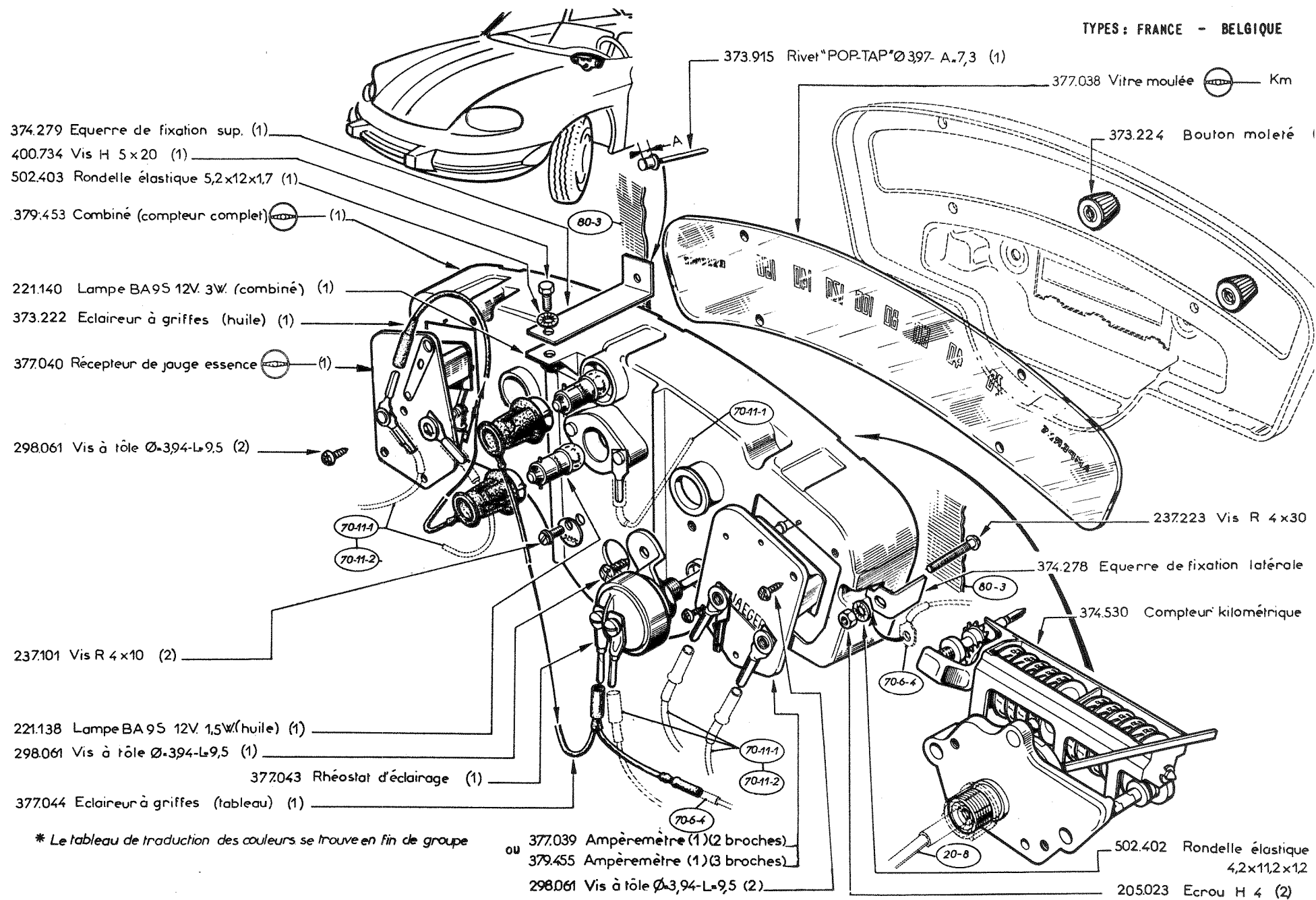
Kilometerszähler - Benzinuhr - Ampèremeter - Kontrollampen - Widerstandschalter

Contachilometri - Indicatore livello carburante - Amperometro - Spie - Reostato

Speedometer - Fuel Level Gauge - Ammeter - Warning Lights - Rheostat

Kilometerteller - Benzinmeter - Ampèremeter - Controrelampjes - Weerstandsch

Cuentakilome - Indicador de gasolina - Amperimetro - Luces de control - R



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

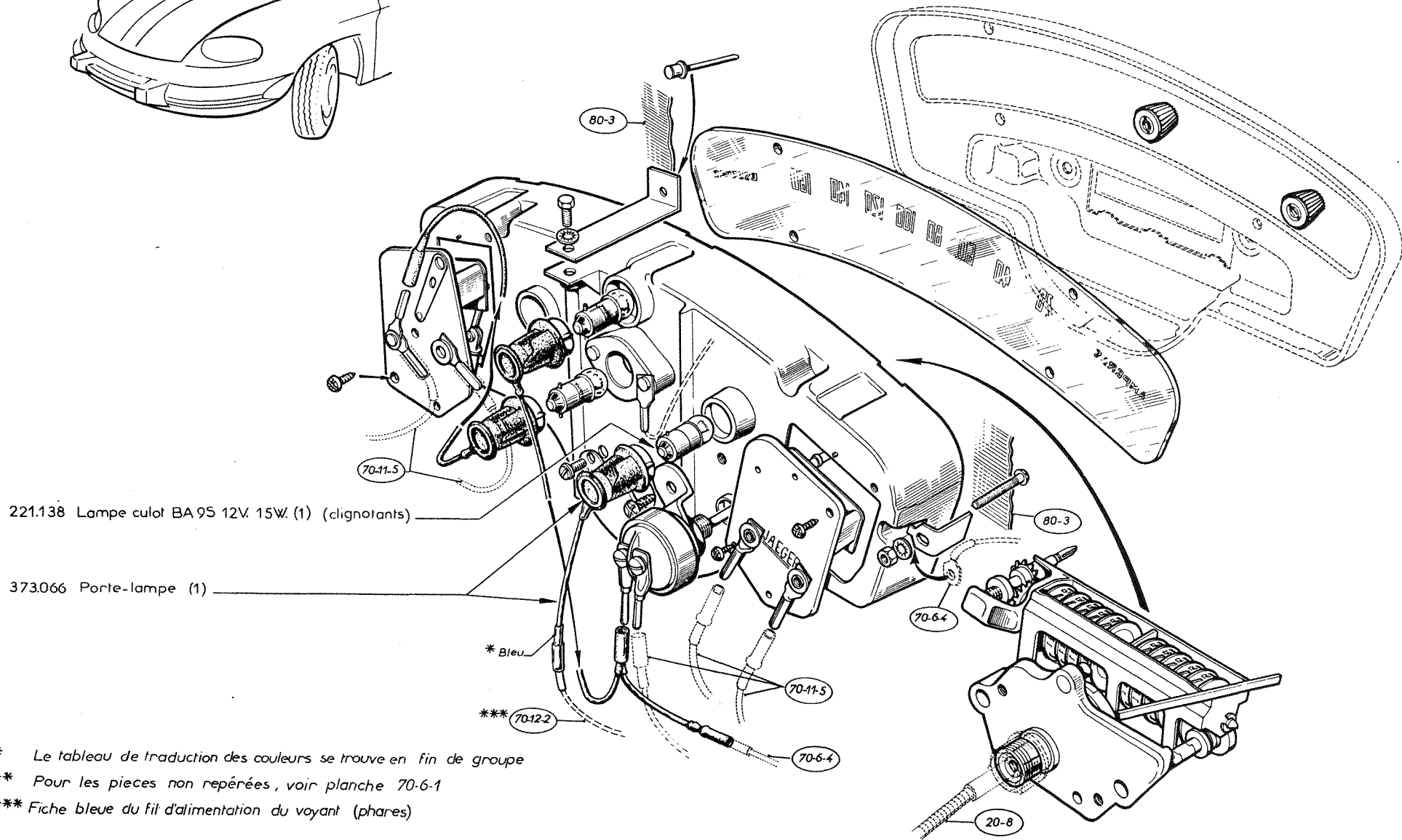
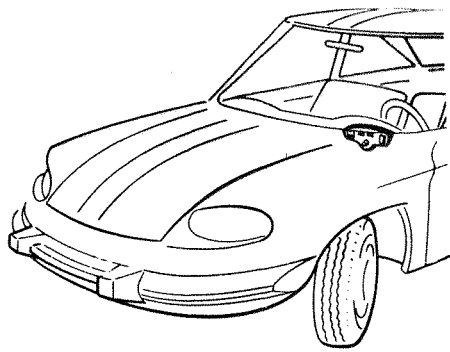
Kilometersähler - Benzinuhr - Ampèremeter - Kontrollampen - Widerstandschalter

Contachilometri - Indicatore livello carburante - Amperometro - Spie - Reostato

Speedometer - Fuel Level Gauge - Ammeter - Warning Lights - Rheostat

Kilometerteller - Benzinmeter - Ampèremeter - Controlelampjes - Widerstandsch

Cuentakilometros - Indicador de gasolina - Amperimetro - Luces de control



221.138 Lampe culot BA 9S 12V. 15W. (1) (clignotants)

373.066 Porte-lampe (1)

* Bleu.

*** 70-12-2

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

** Pour les pieces non repérées, voir planche 70-6-1

*** Fiche bleue du fil d'alimentation du voyant (phares)

Kilometerzähler - Benzinuhr - Ampèremeter - Kontrollampen - Widerstandscharter

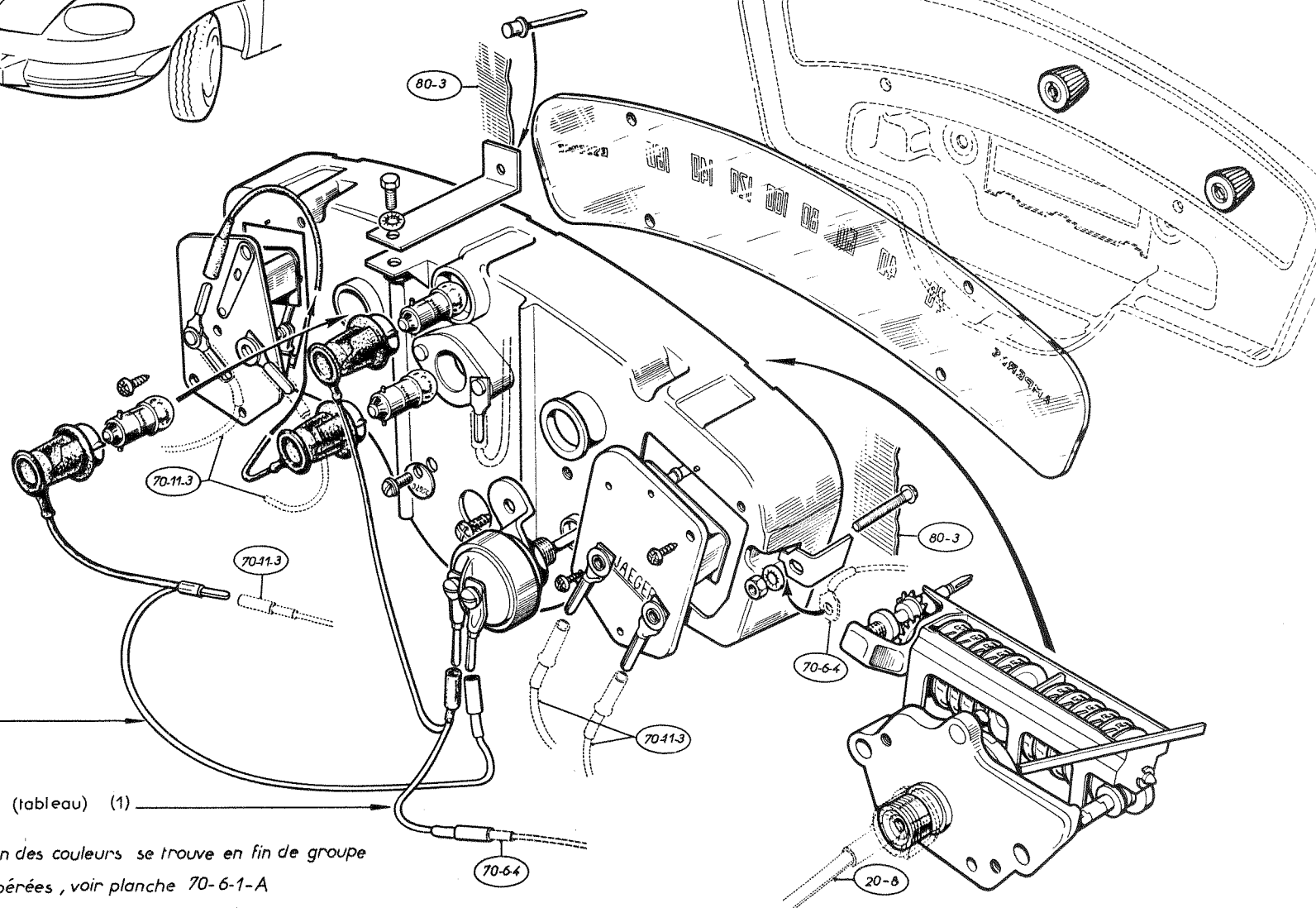
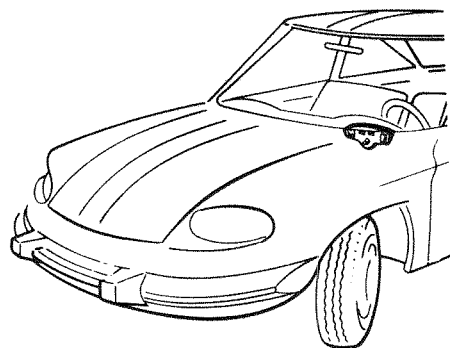
Contachilometri - Indicatore livello carburante - Amperometro - Spie - Reostato

Speedometer - Fuel Level Gauge - Ammeter - Warning Lights - Rheostat

Kilometerteller - Benzinemeter - Ampèremeter - Controlelampjes - Weerstandscharke

Cuentakilometros - Indicador de gasolina - Amperimetro - Luces de control - Reos





373.067 Porte lampe (1)

377.044 Eclaireur à griffes (tableau) (1)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

** Pour les pièces non repérées, voir planche 70-6-1-A

Kilometerzähler - Benzinuhr - Ampèremeter - Kontrollampen - Widerstandschalter

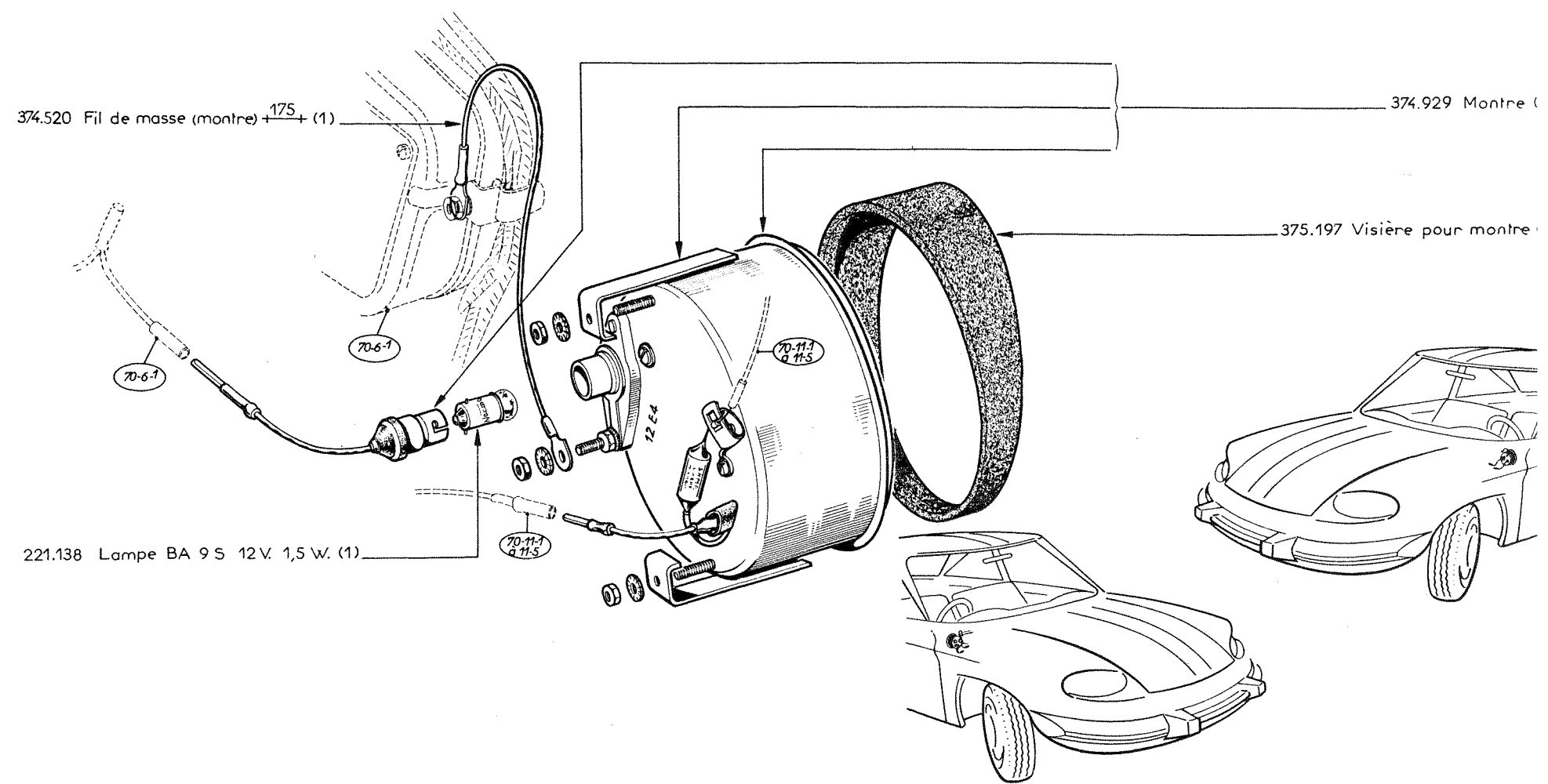
Contachilometri - Indicatore livello carburante - Amperometro - Spie - Reostato

Kilometerteller - Benzinemeter - Ampèremeter - Controlelampjes - Weerstandsch

Speedometer - Fuel Level Gauge - Amper - Warning Lights - Rheostat

Cuentakilómetros - Indicador de gasolina - Amperimetro - Luces de control - R





Elektrische Borduhr

Orologio elettrico

Elektrische Klokje

Electric Clock

Reloj eléctrico



374.919 Voyant rouge (pression d'huile) (1)

376.526 Fil de masse (montre) (1)

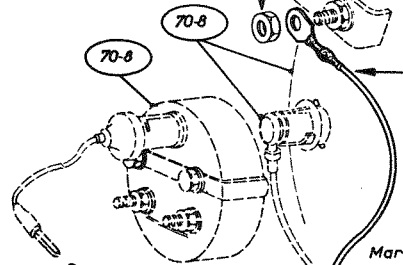
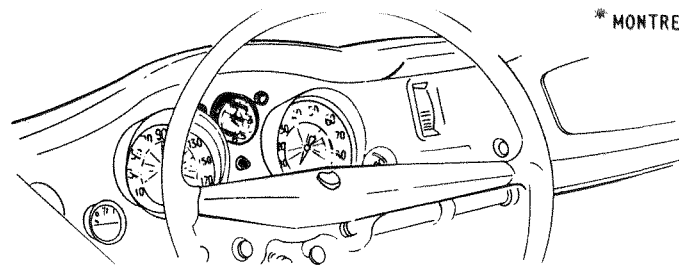
205.023 Ecrou H4 (1)

* MONTRE - VOYANTS - RHEOSTAT - FAISCEAU D'ECLAIRAGE

70-

TYPE: I

N



221.138 Lampe culot BA 95 12 V, 1,5 W. (2)

375.197 Visière pour mont

375.472 Montr

221.138 Lampe culot BA 9 S 12 V, 1,5 V

379.899 Voyant vert (lanterne

Marron

70-8

Noir

Marron-Jaune

Noir

Marron

Rouge

70-6

70-11

Marron

Marron

377.772 Rhéostat (planche de bor

377.260 Fil d'alimentation du voyant (lanternes) (1)

374.522 Faisceau (1)

(éclairage appareils de bord)

*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Borduhr - Kontrollampen - Widerstandschalter - Kabelstrang der Beleuchtung

Orologio - Spie - Reostato - Fascio d'illuminazione

Klokje - Controlelampjes - Weerstandschakelaar - Lichtkabelbundel

Clock - Warning Lights - Reostat - Lighting Wiring Harness

Reloj - Luceros control - Reostato - Haz de alumbrado

Cal. P.D. N° 15 - Mars 1965



** 374.919 Voyant rouge (pression d'huile) (1)

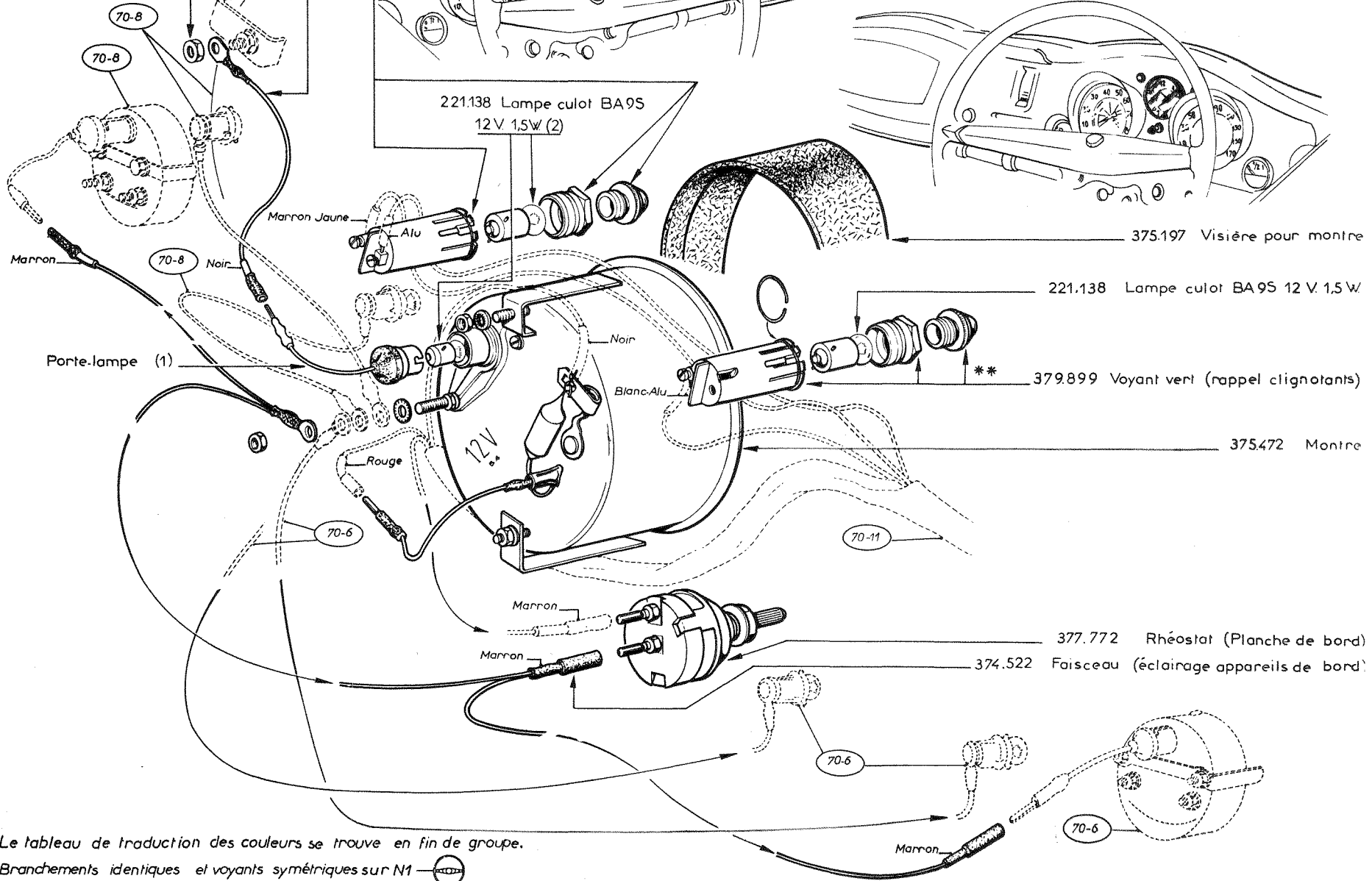
376.526 Fil de masse (montre) (1)

205.023 Ecrou H4 (1)

* MONTRE - VOYANTS - RHEOSTAT - FAISCEAU D'ECLAIRAGE

TYPES : FRANCE - BEL

N



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

** Branchements identiques et voyants symétriques sur N1

Borduhr - Kontrollampen - Widerstandschalter - Kabelstrang der Beleuchtung

Orologio - Spie - Reostato - Fascio d'illuminazione

Klokje - Controlelampjes - Weerstandschakelaar - Lichtkabelbunde

Clock - Warning Lights - Rheostat - Lighting Wiring Harness

Reloj - Luces de control - Reostato - Haz de alumbrado

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

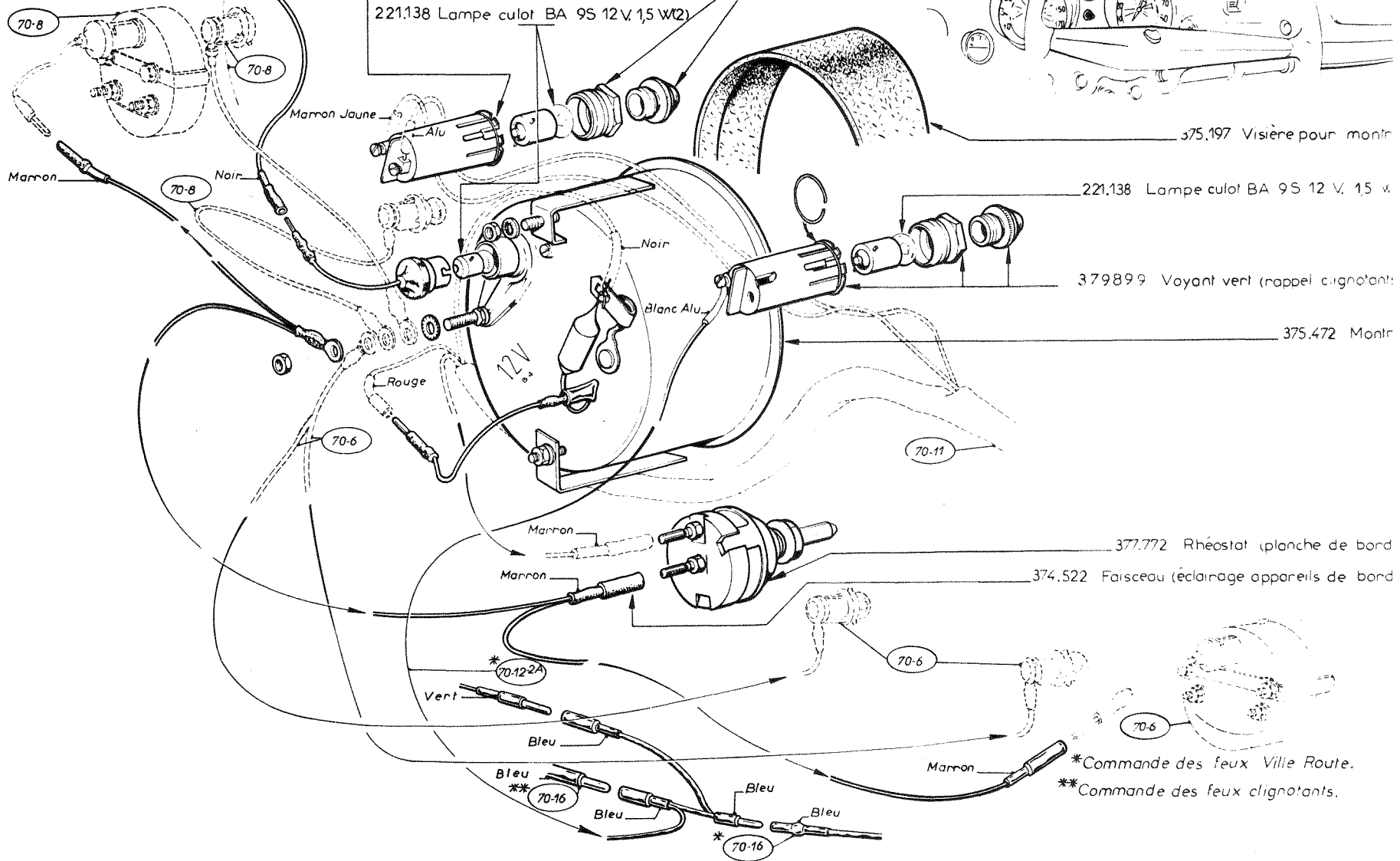


374.919 Voyant rouge (pression d'huile)(1)

MONTRE - VOYANTS - RHEOSTAT - FAISCEAU D'ECLAIRAGE 70-1

TYPE-SUISSE
N°

376.526 Fil de masse (montre) (1)



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Borduhr - Kontrollampen - Widerstandschalter - Kabelstrang der Beleuchtung

Orologio - Spie - Reostato - Fascio d'illuminazione

Klokje - Controlelampjes - Weerstandschakelaar - Lichtkabelbundel

Clock - Warning Lights - Rheostat - Lighting Wiring Harness

Reloj - Luces de control - Reostato - Haz de alumbrado

*Commande des feux Ville Route.
**Commande des feux clignotants.



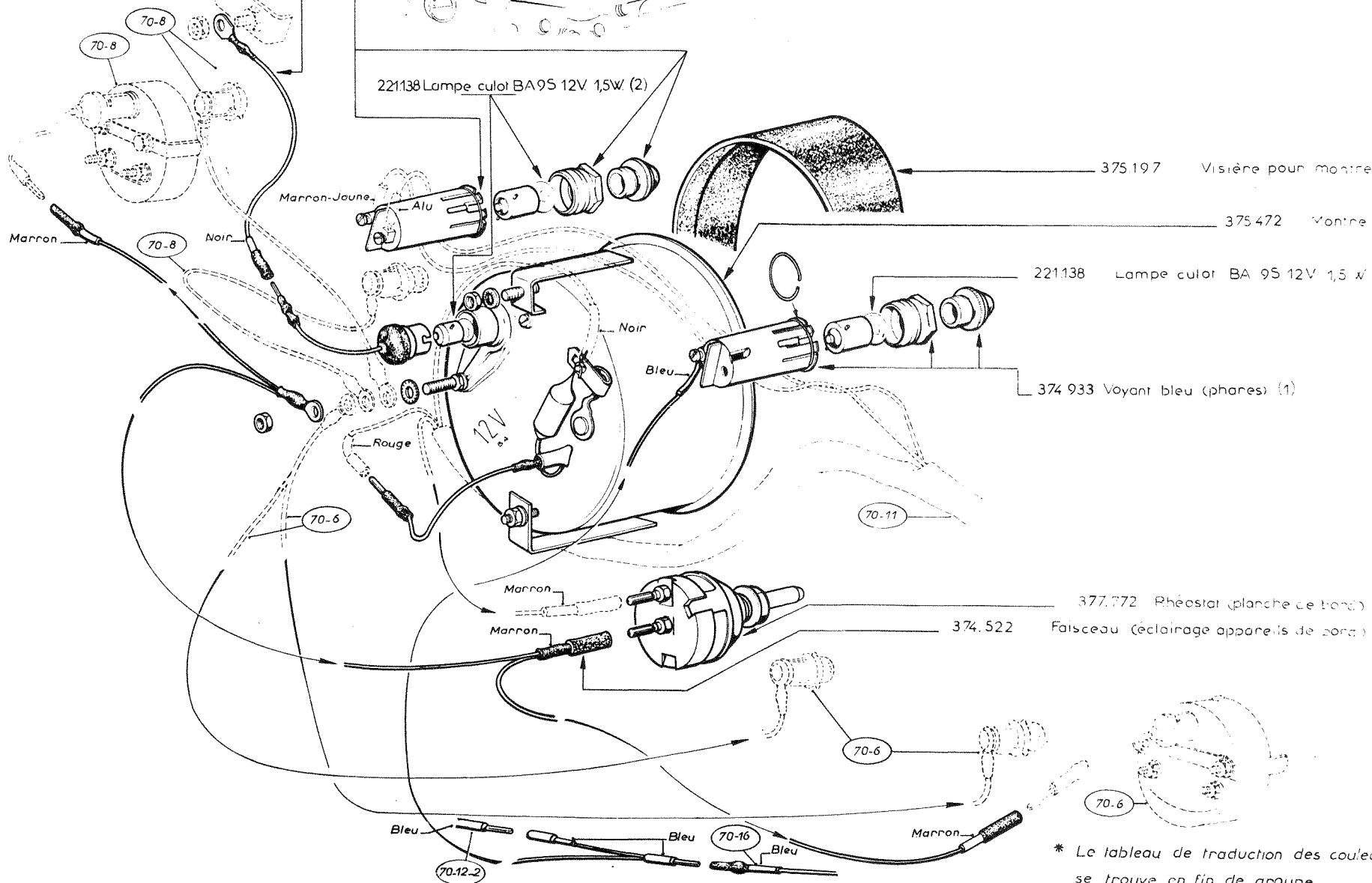
374.919 Voyant rouge (pression d'huile) (1)

376 526 Fil de masse (montre) (1)

MONTRE - VOYANTS - RHEOSTAT - FAISCEAU D'ECLAIRAGE / U - I

TYPES: AUTRICHE et ALLE

N'



Cal. P.D. N°15 - Mars 1965

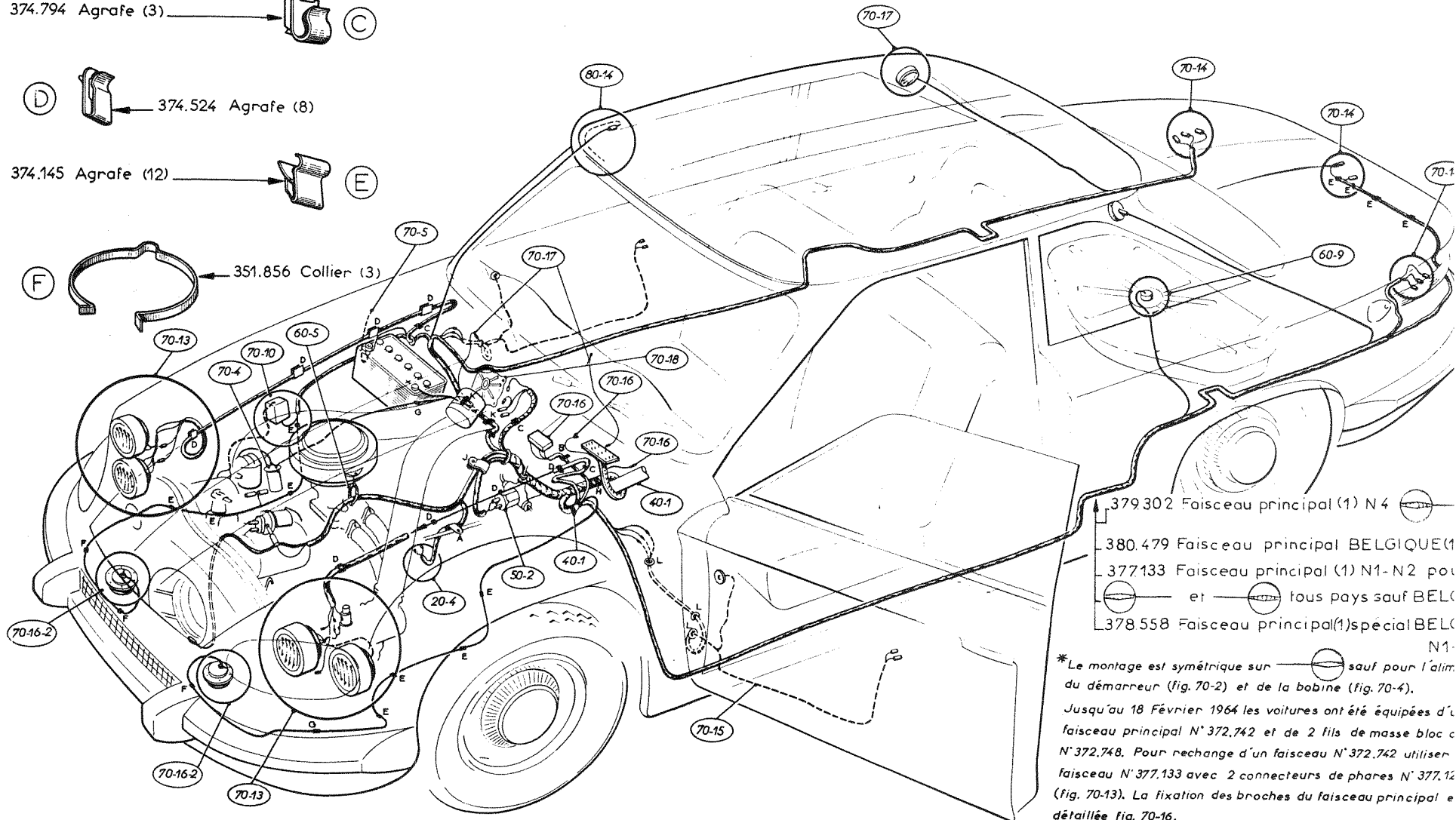
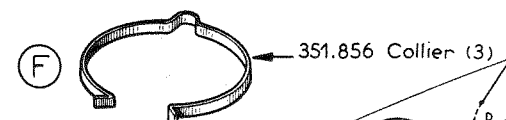
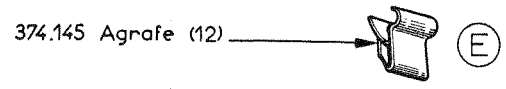
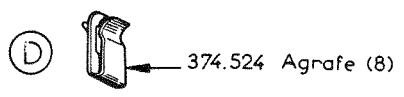
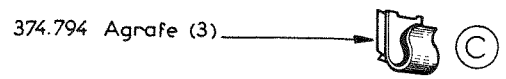
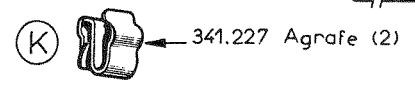
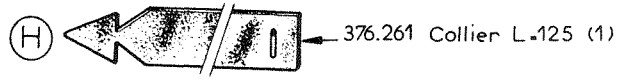
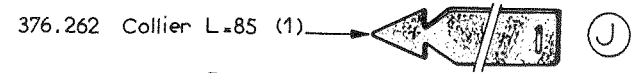
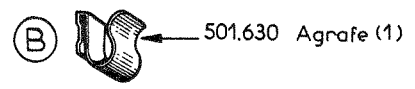
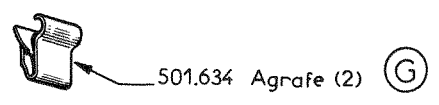
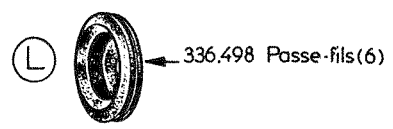
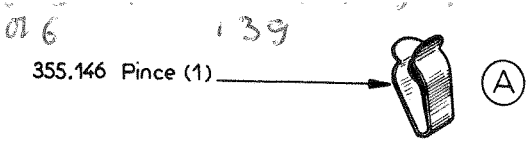
* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Borduhr - Kontrollampen - Widerstandschalter - Kabelstrang der Beleuchtung


Orologio - Spie - Rec - Fascio d'illuminazione
Clock - Warning Lights - Rheostat - Lighting Wiring Harness

Klokje - Cont - lampjes - Weerstandschakelaar - Lichtkabelbundels
Reloj - Luces de control - Reostato - Haz de alumbrado





- 379.302 Faisceau principal (1) N 4
- 380.479 Faisceau principal BELGIQUE (1)
- 377.133 Faisceau principal (1) N1-N2 pour tous pays sauf BELGIQUE
- 378.558 Faisceau principal (1) spécial BELGIQUE

* Le montage est symétrique sur  sauf pour l'alim. du démarreur (fig. 70-2) et de la bobine (fig. 70-4).
Jusqu'au 18 Février 1964 les voitures ont été équipées d'un faisceau principal N° 372.742 et de 2 fils de masse bloc c N° 372.748. Pour rechange d'un faisceau N° 372.742 utiliser faisceau N° 377.133 avec 2 connecteurs de phares N° 377.142 (fig. 70-13). La fixation des broches du faisceau principal est détaillée fig. 70-16.

Hauptkabelstrang Faisceau principale

Hoofdlichtkabelbundel Main Wiring Harness Haz principal

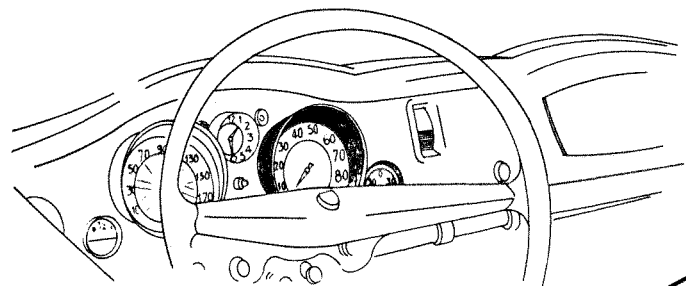
Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



** 374.928 Ampèremètre (1) _____

375.196 Visière pour ampèremètre (1)

** 374.930 Compte-tours (1)

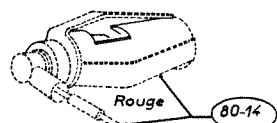


374.280 Visière pour compte tours (1)

374.278 Equerre de fixation latérale (4)

373.260 Flexible de compte-tours L-1330 env. (1)

221.138 Lampe culot BA 95
12V. 1,5 W. (1)

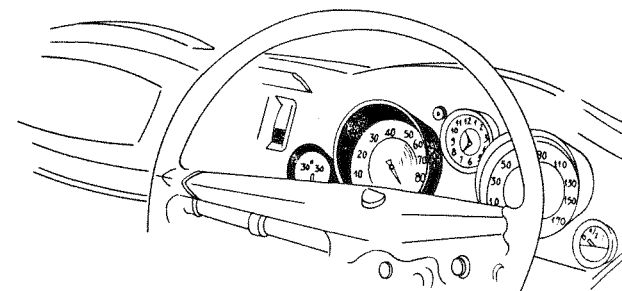
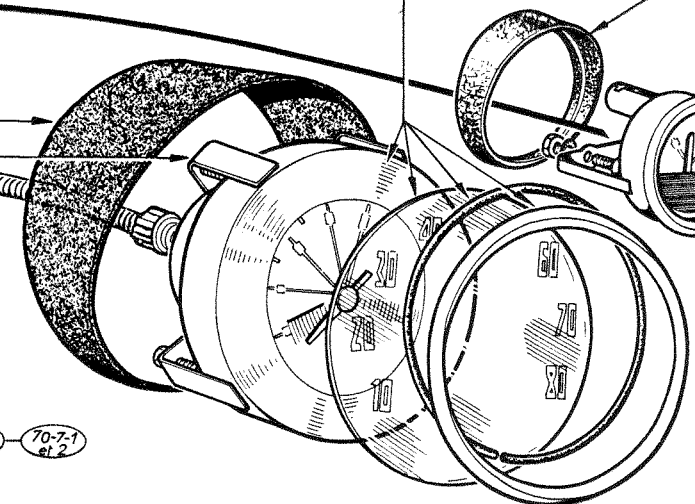
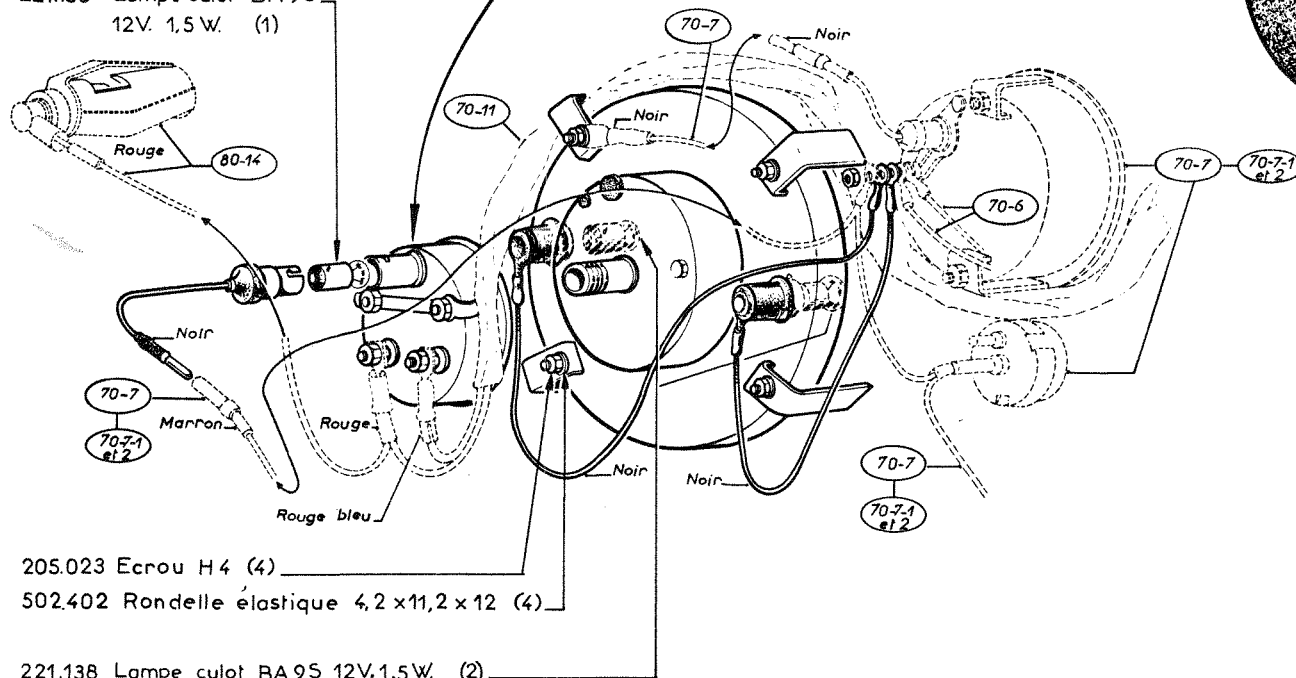


70-7
70-7-1 et 2
Marron


205.023 Ecrou H 4 (4)

502.402 Rondelle élastique 4,2 x 11,2 x 12 (4)

221.138 Lampe culot BA 95 12V.1,5W. (2)



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

** La position des appareils est symétrique sur N1  mais leurs bornes ont les mêmes fon.

Tourenzähler und Antriebssaita - Ampèremeter












Contagiri e cavo flessibile - Amperometro

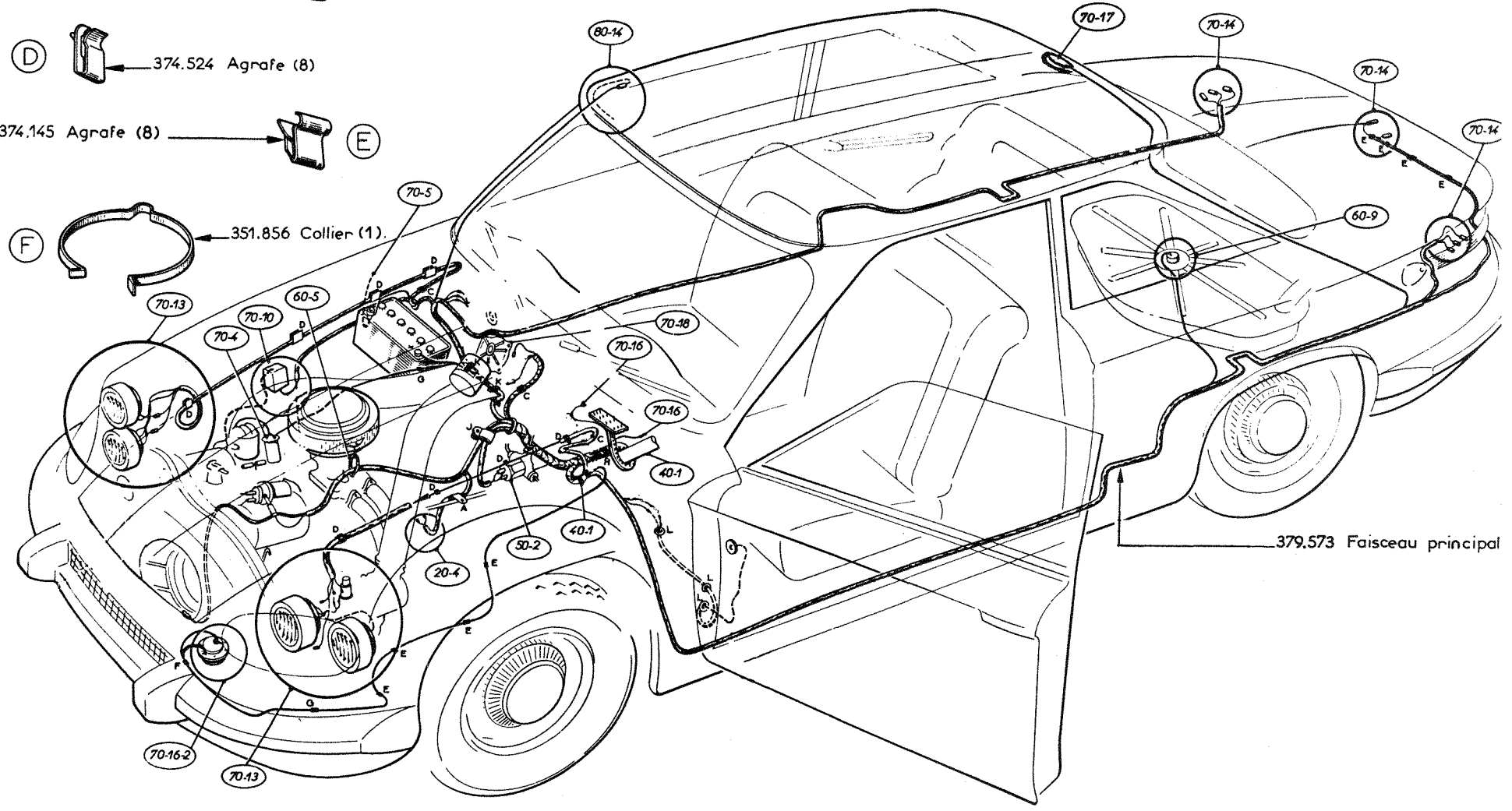
Toerenteller en - Kabel - Ampèremeter

Revolution Counter and Flexible - Amm. r

Cuentarevoluciones y flexible - Amperimetro



- 355.146 Pince (1) →  (A)
- (L)  ← 336.498 Passe-fils (6)
-  ← 501.634 Agrafe (2) (G)
- (B)  ← 501.630 Agrafe (1)
- 376.262 Collier L-85 (1) →  (J)
- (H)  ← 376.261 Collier L-125 (1)
- (K)  ← 341.227 Agrafe (2)
- 374.794 Agrafe (3) →  (C)
- (D)  ← 374.524 Agrafe (8)
- 374.145 Agrafe (8) →  (E)
- (F)  ← 351.856 Collier (1)



379.573 Faisceau principal

Cat. P. D. N° 15 - Mars 1965

Hauptkabelstrang

Fascio principale

Hoofdkabelbundel

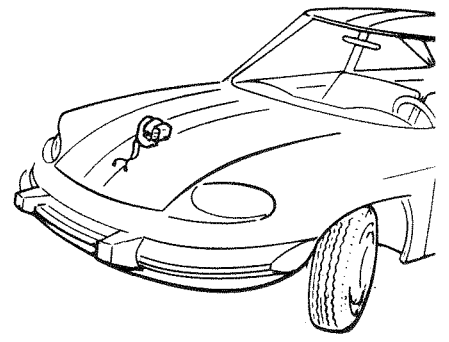
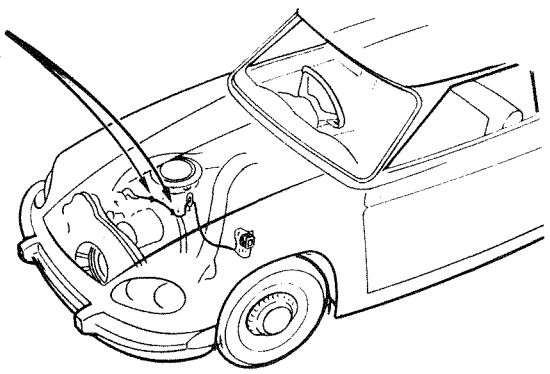
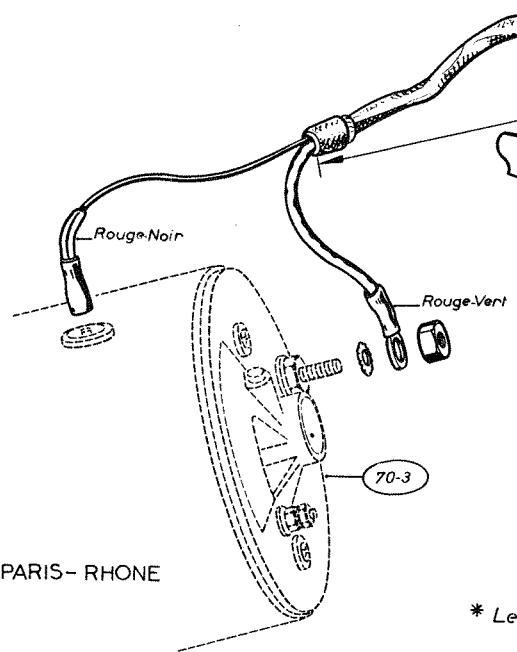
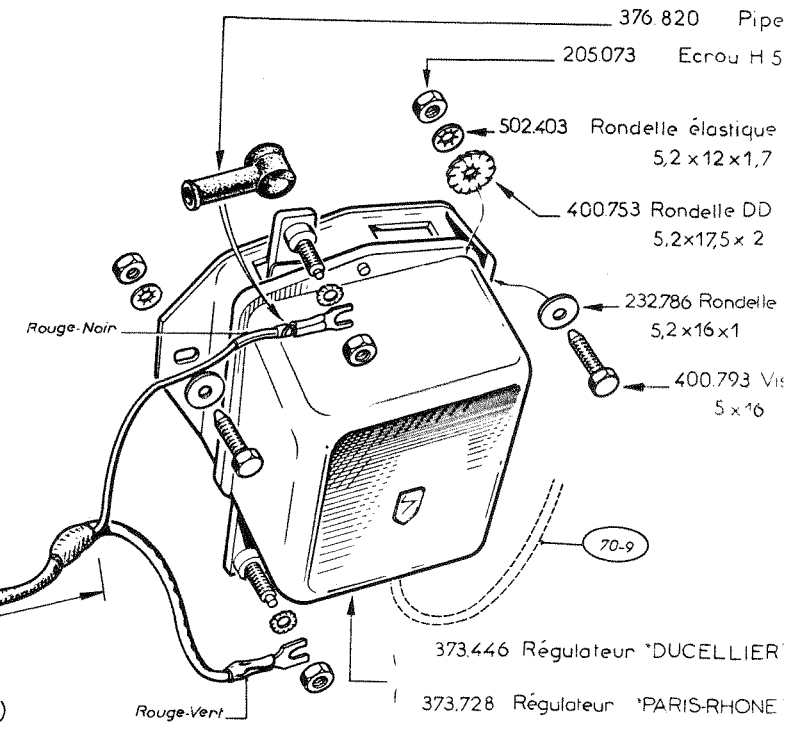
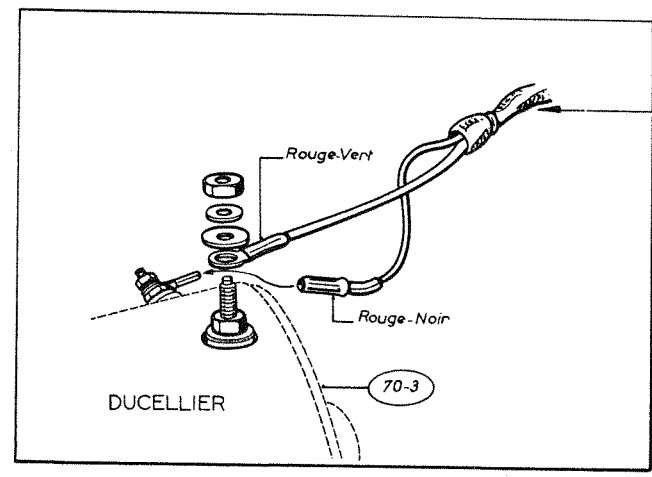
Main Wiring Harness

Haz principal



372.743 Faisceau régulateur A.210 env. (1)

375.343 Faisceau régulateur A.700 env. (1) - N1-N2



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

373.446 Régulateur "DUCELLIER"
373.728 Régulateur "PARIS-RHONE"

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

Spannungsregler - Kabelstrang

Regolatore - Fascio

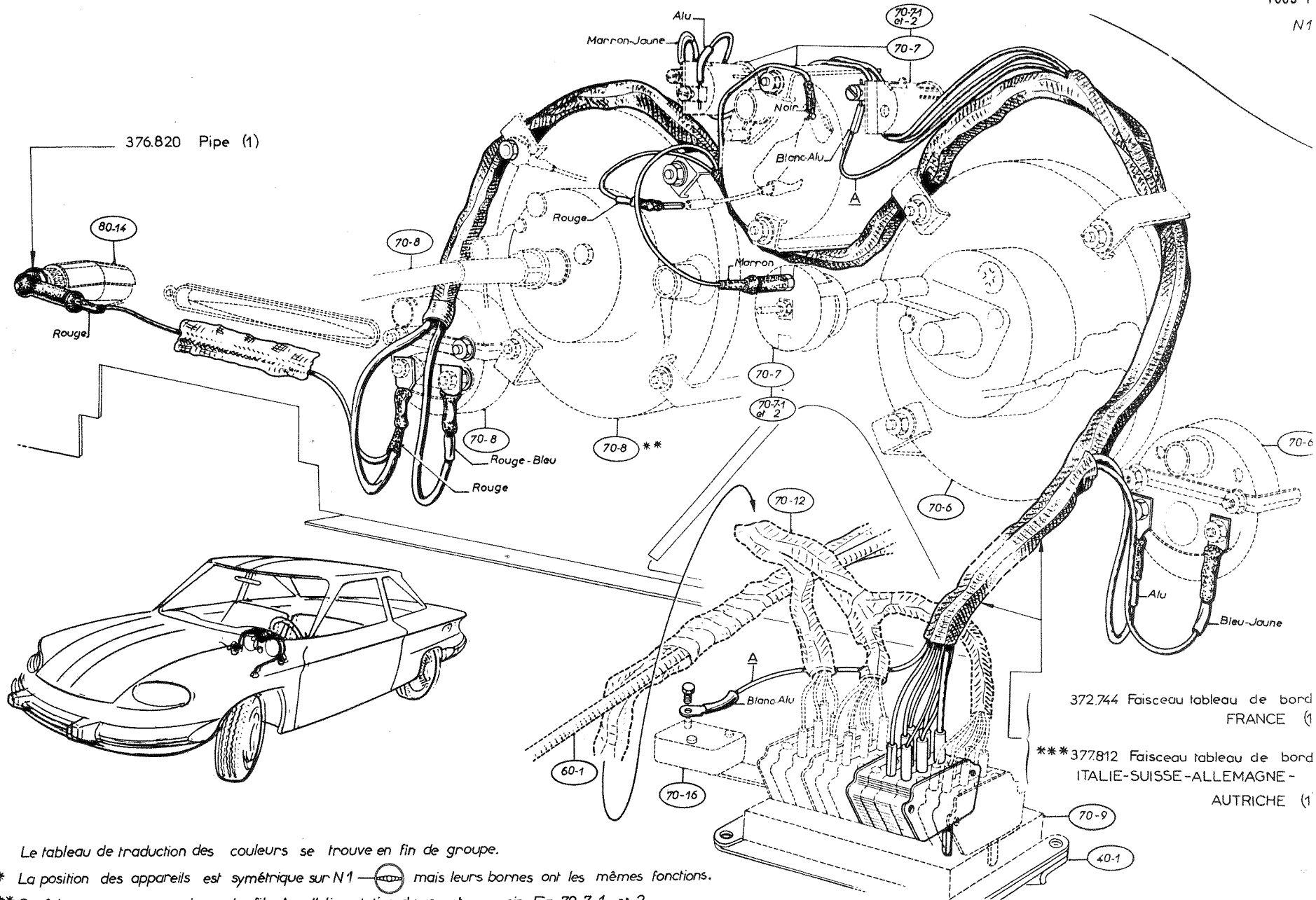
Spanningsregelaar - Kabel

Regulator - Wiring Harness

Regulador - Haz



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

** La position des appareils est symétrique sur N1 — mais leurs bornes ont les mêmes fonctions.

*** Ce faisceau ne comprend pas le fil A d'alimentation du voyant — voir Fig. 70-7-1 et 2

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

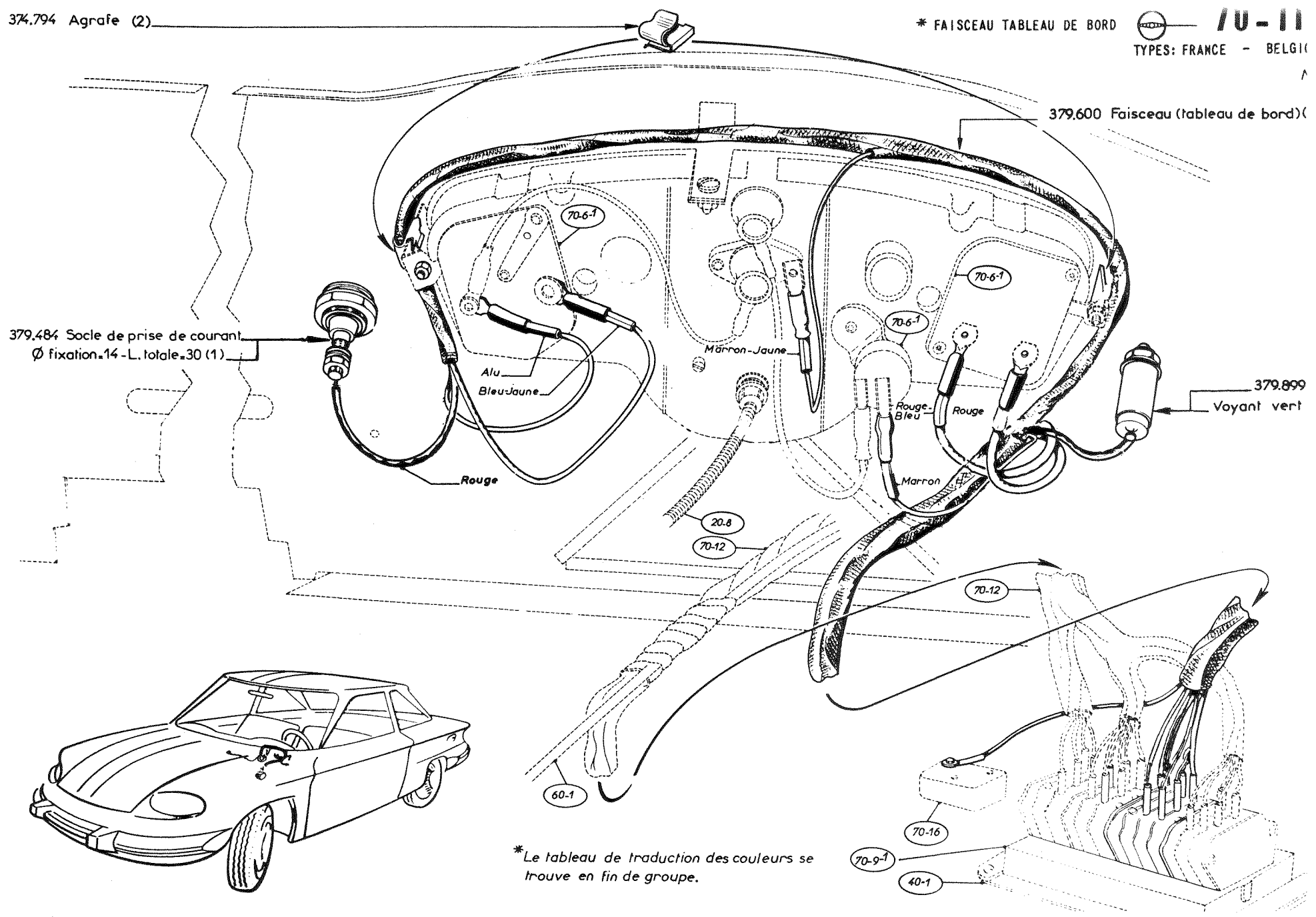
Fascio del cruscotto

Dashboardkabelstrang

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo





Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

379.484 Socle de prise de courant.
Ø fixation=14 - L. totale=30 (1)

379.600 Faisceau (tableau de bord)

379.899
Voyant vert

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

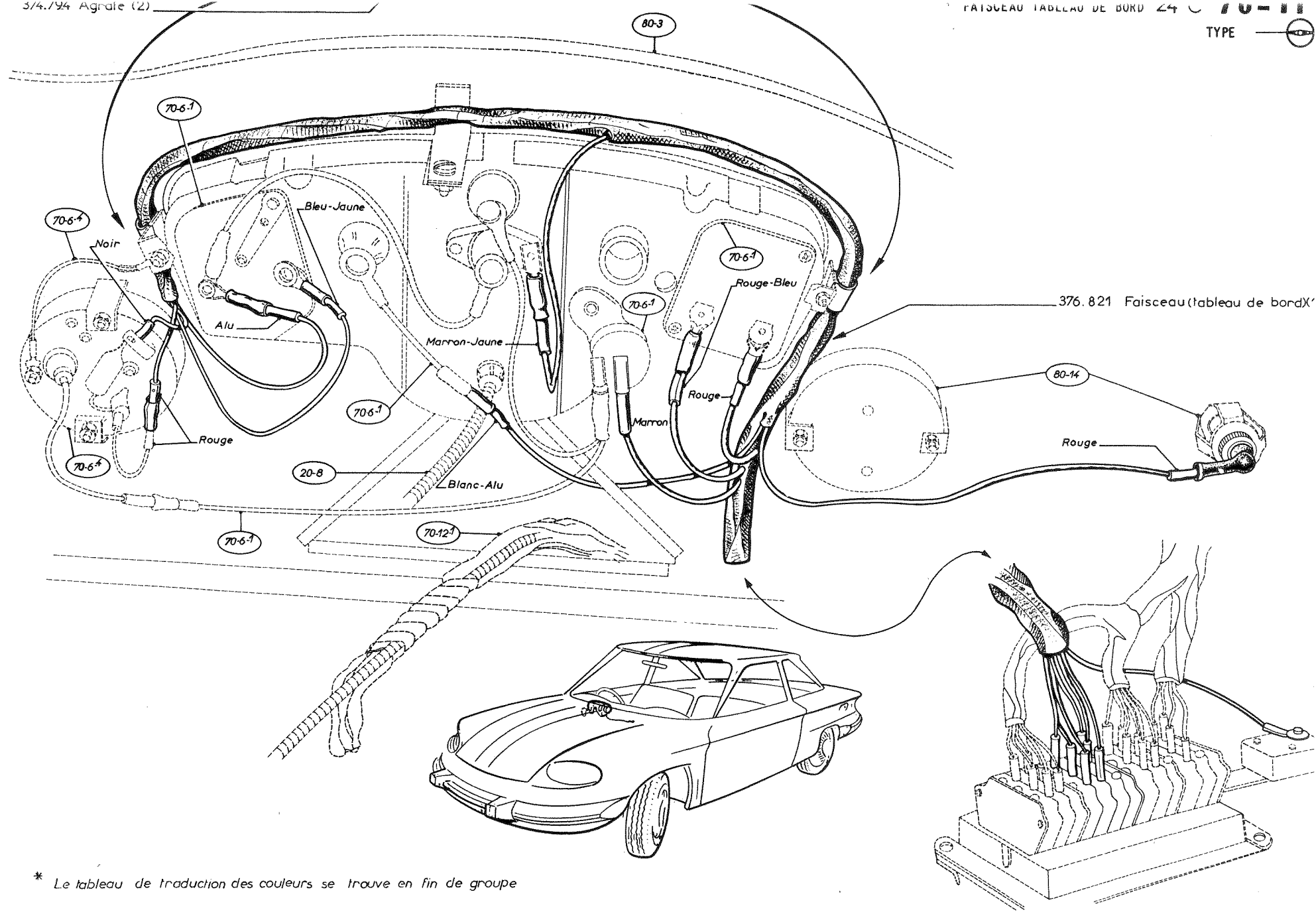
Fascio del cruscotto

Dashboardkabelbündel

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo





* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

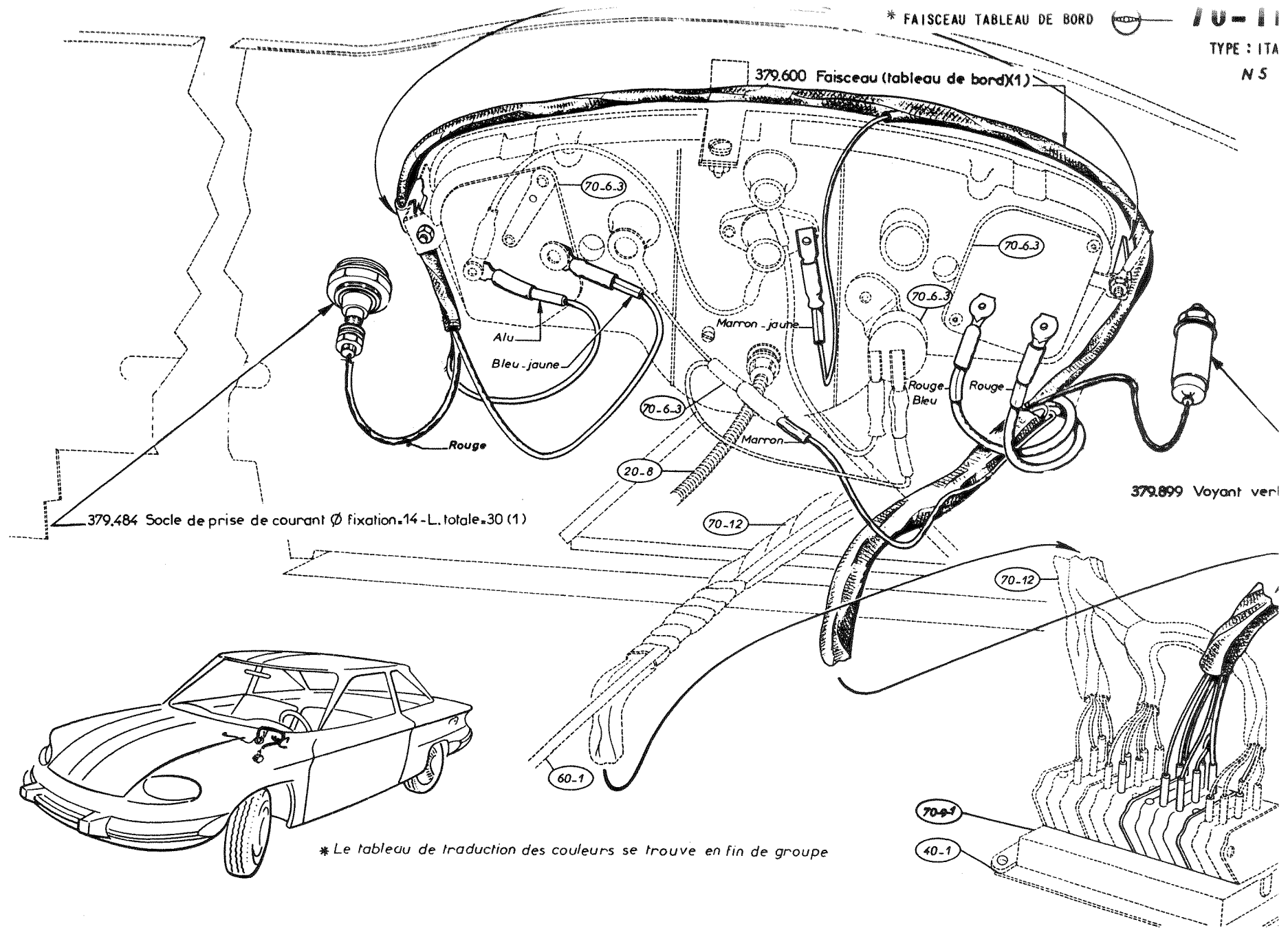
Fascio del cruscotto

Dashboardkabelbun

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo

Cat. P.D. N° 45 - Mars 1965



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

Fascio del cruscotto

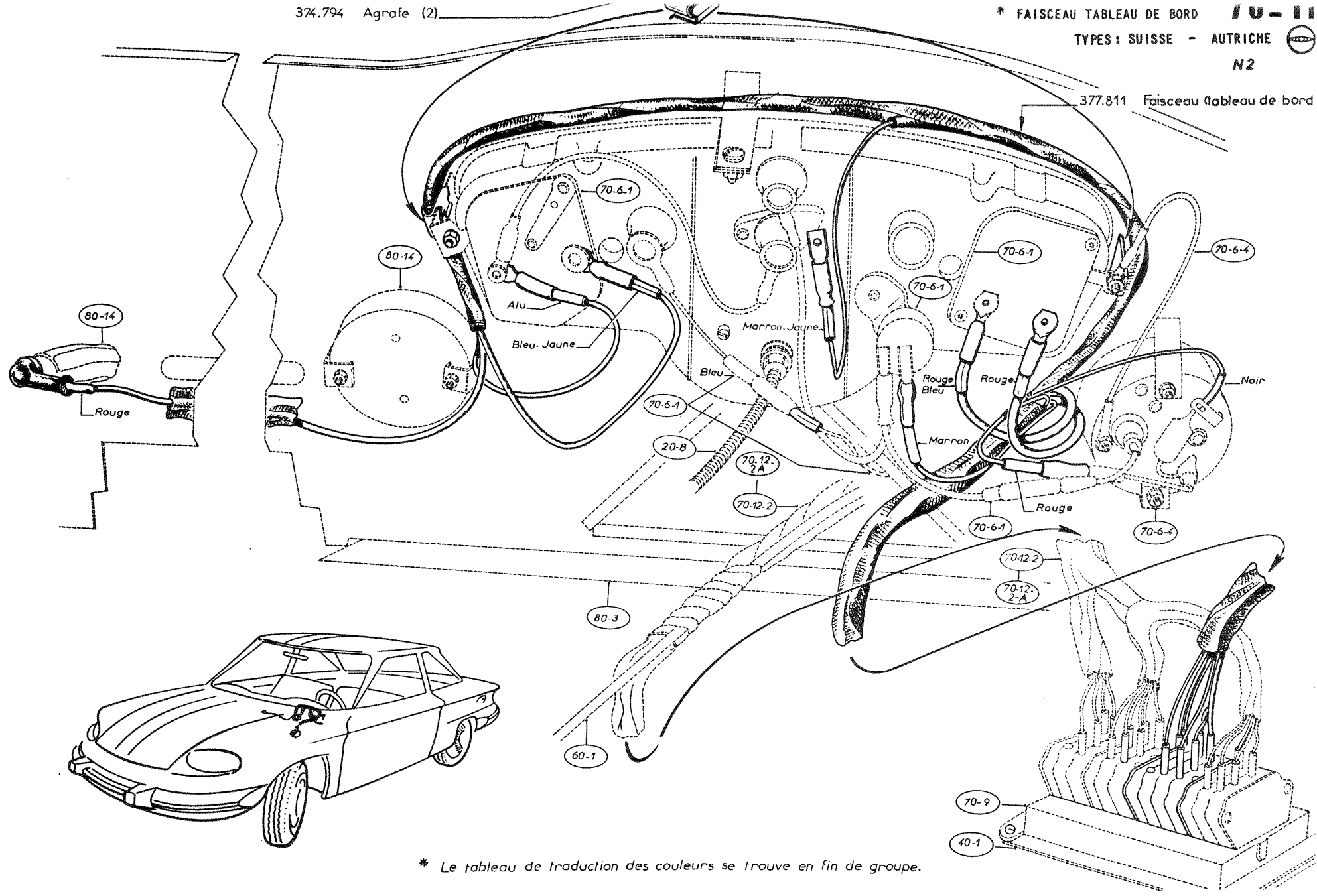
Dashboardkabelour

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo



Cat. P.D. N°15-Mars 1965



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

Fascio del cruscotto

Dashboardkabel

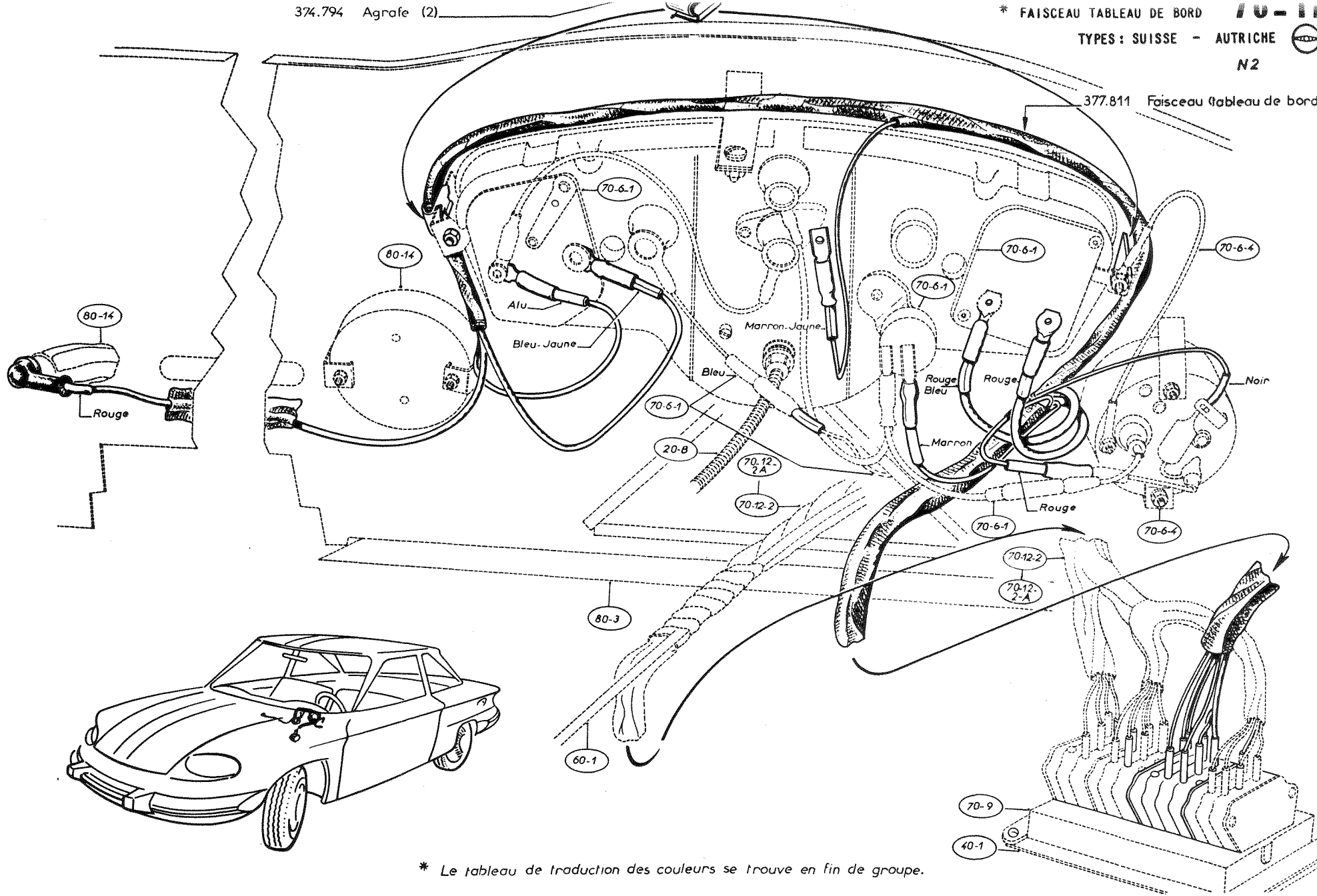
Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo



377.811 Faisceau (tableau de bord)

Cal. P.D. N°15 - Mars 1965



* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

Fascio del cruscotto

Dashboardkabel

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo

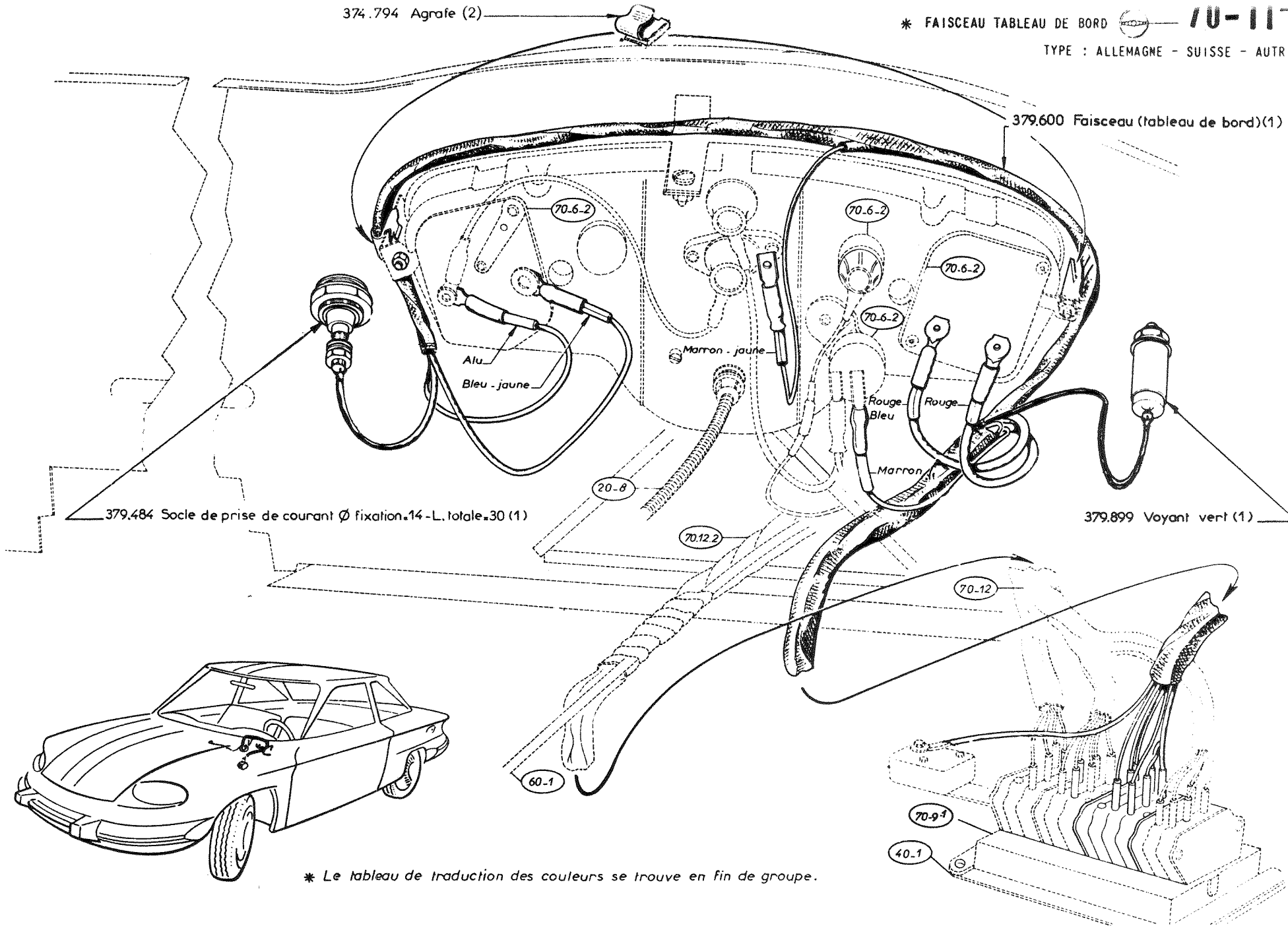


374.794 Agrafe (2)

* FAISCEAU TABLEAU DE BORD 70-11

TYPE : ALLEMAGNE - SUISSE - AUTR

379.600 Faisceau (tableau de bord)(1)



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

379.484 Socle de prise de courant Ø fixation=14 - L. totale=30 (1)

379.899 Voyant vert (1)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenbrettes

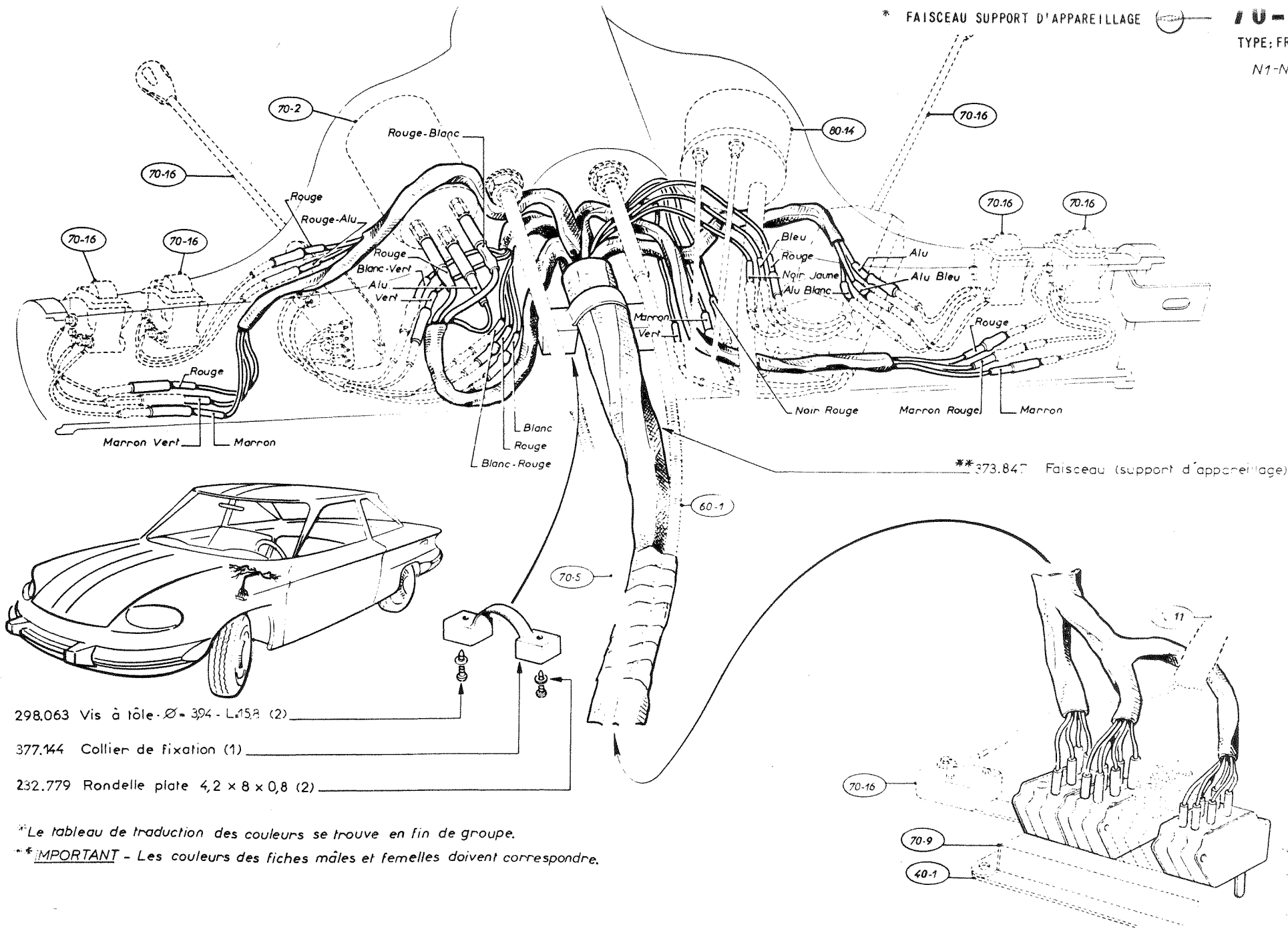
Fascio del cruscotto

Dashboardkabelbündel

Instrument Panel Wiring Harness

Haz cuadro de abordo





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

298.063 Vis à tôle - Ø = 3,94 - L = 15,8 (2)

377.144 Collier de fixation (1)

232.779 Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 (2)

*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

** **IMPORTANT** - Les couleurs des fiches mâles et femelles doivent correspondre.

Kabelstrang des Instrumentenhalters

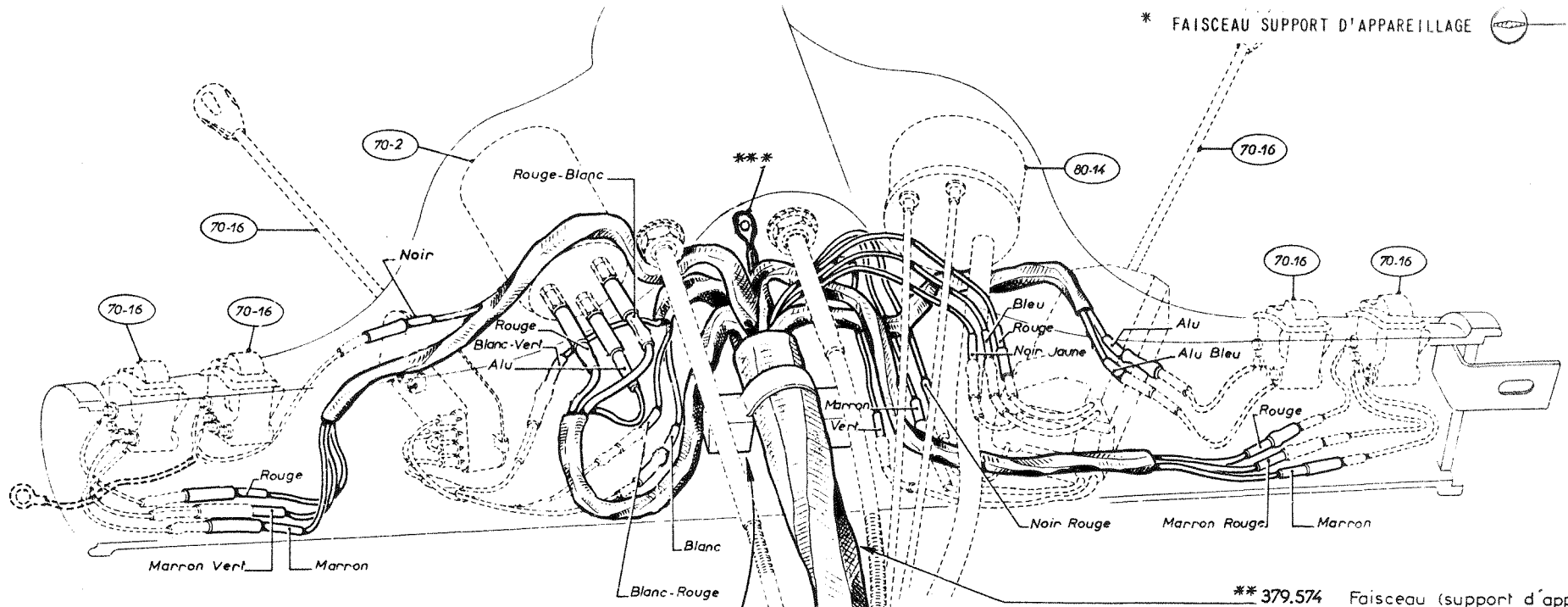
Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabe del

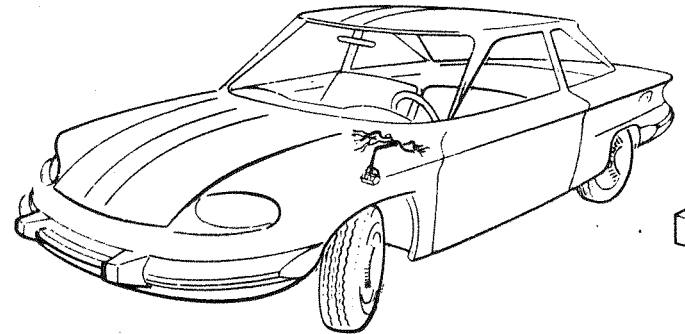
Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato



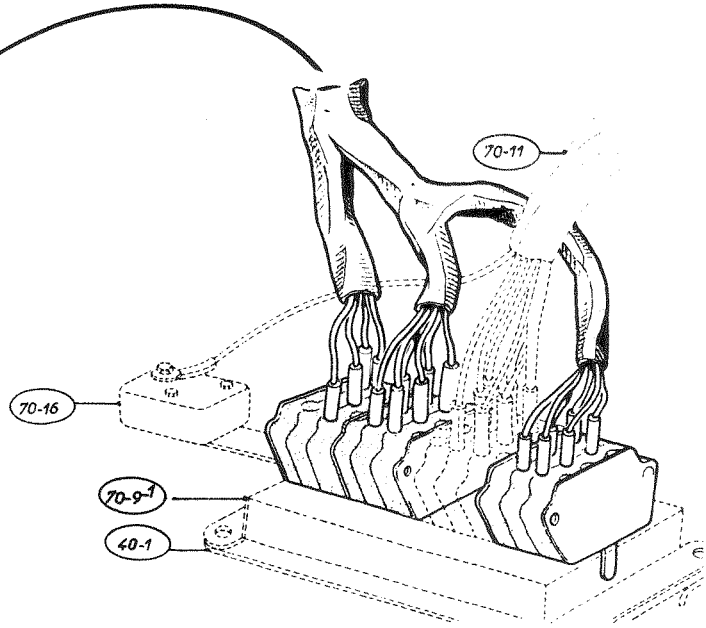


** 379.574 Faisceau (support d'appareillage) (C)



- 298.063 Vis à tête-Ø= 3,94 - L:15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 (2)

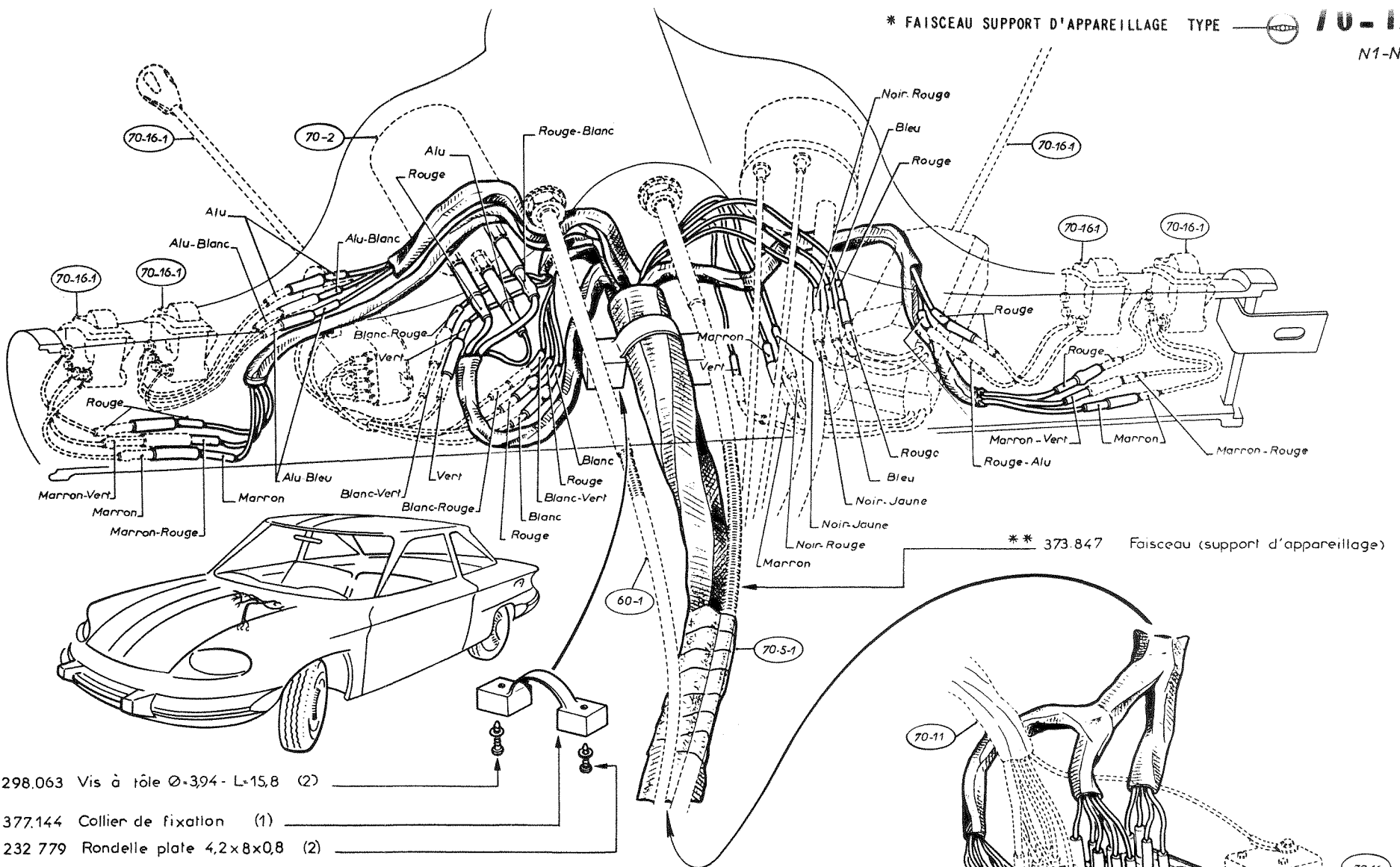
*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.
 ** **IMPORTANT** - Les couleurs des fiches mâles et femelles doivent correspondre.
 ***Masse montée après la vis d'assemblage du support d'appareillage sur la planche de bord.



Kabelstrang des Instrumentenhalters

Fascio quadro strumentazione

Cat.P.D. N°15 - Mars 1965



** 373.847 Faisceau (support d'appareillage)

- 298.063 Vis à tôle Ø-3,94 - L=15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2x8x0,8 (2)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.
 ** Important - Pour le branchement des inverseurs, des feux de stationnement et de la commande des clignotants et avertisseurs, les couleurs des filets ne correspondent pas. Suivre les indications ci dessus. Pour les autres appareils les couleurs correspondent.

Kabelstrang des Instrumentenhalters

Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabelbündel

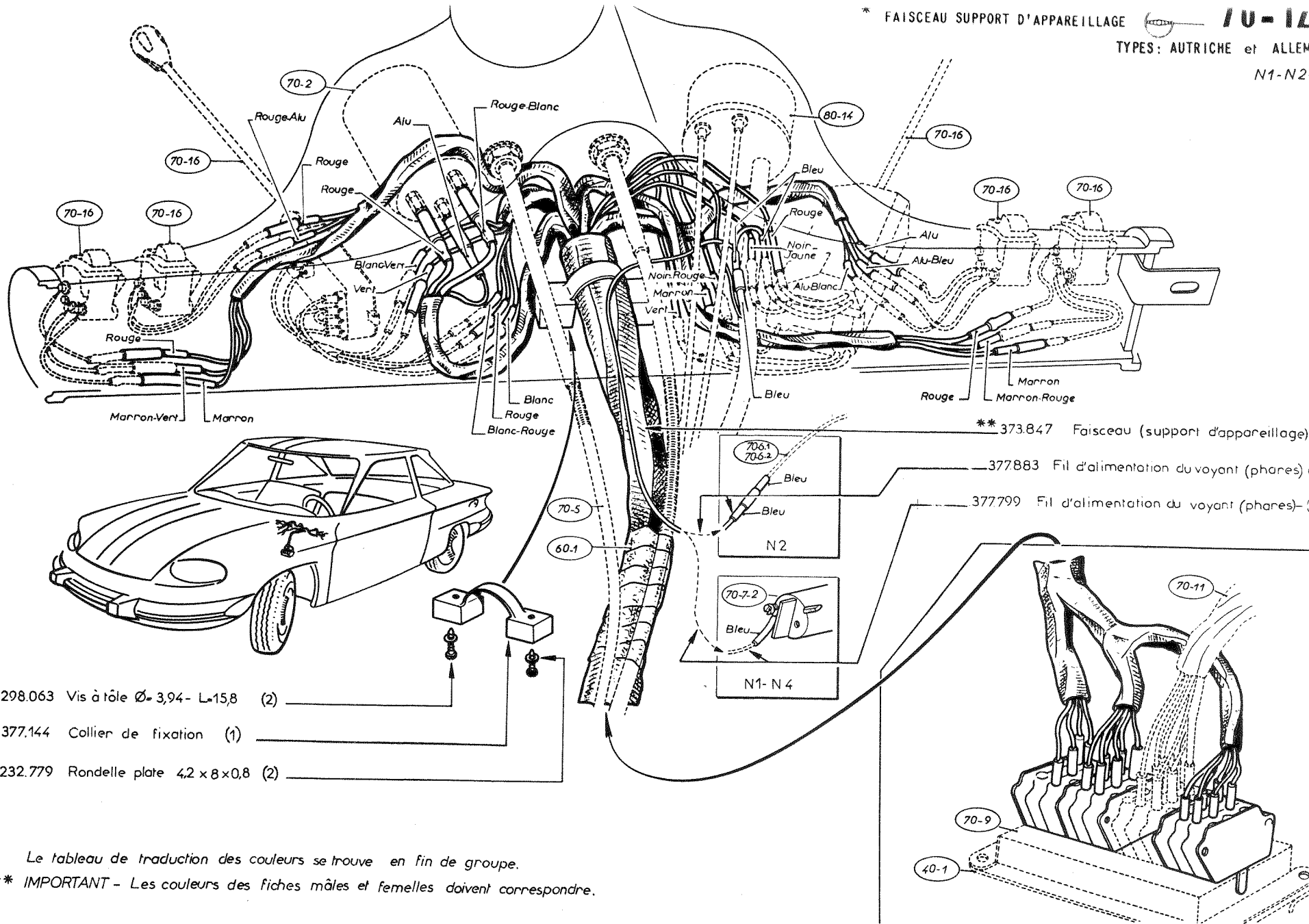
Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparamento

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



Kabelstrang des Instrumentenhalters

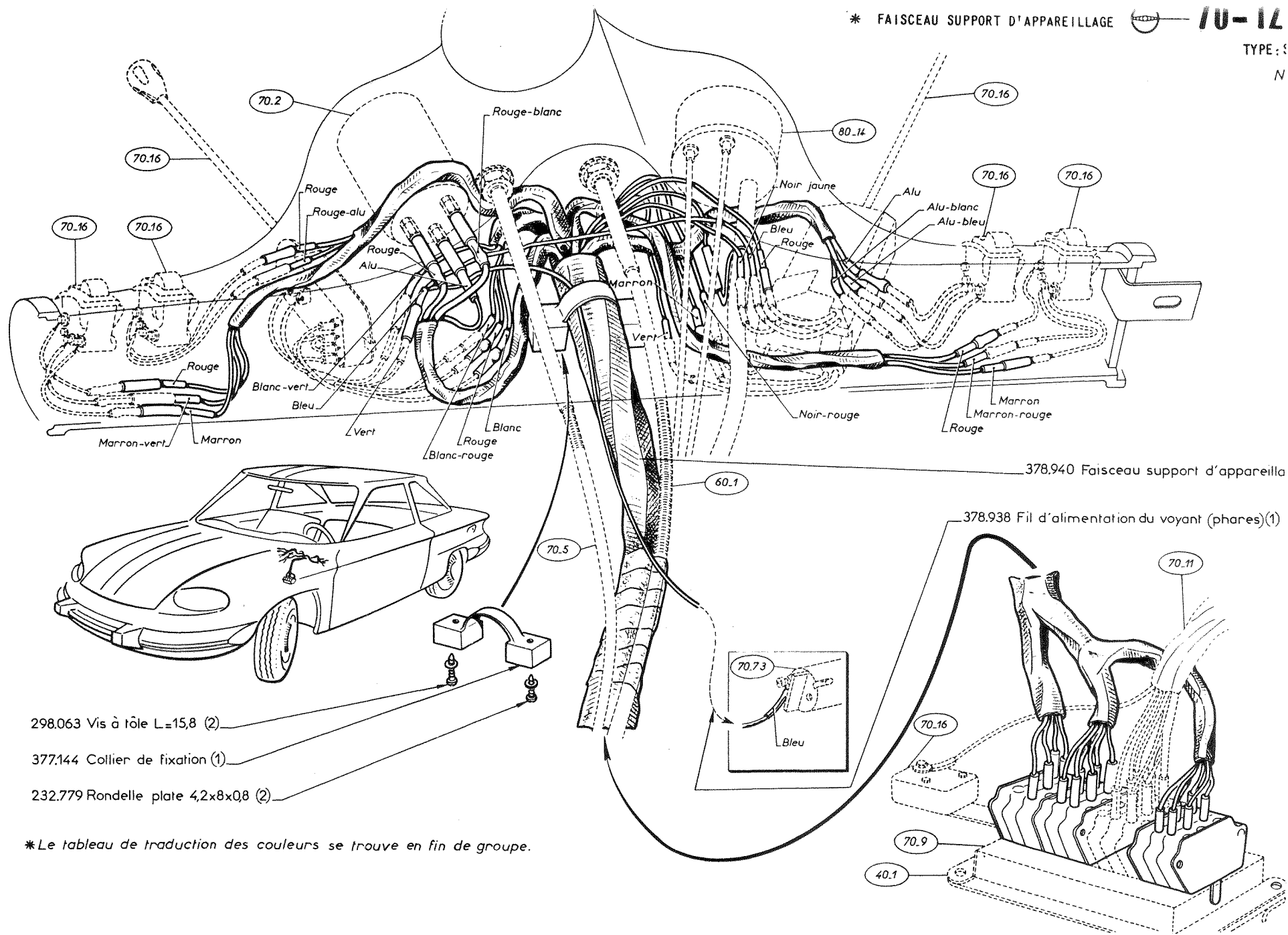
Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabelbündel

Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato





Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

- 298.063 Vis à tôle L=15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2x8x0,8 (2)

*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenhalters

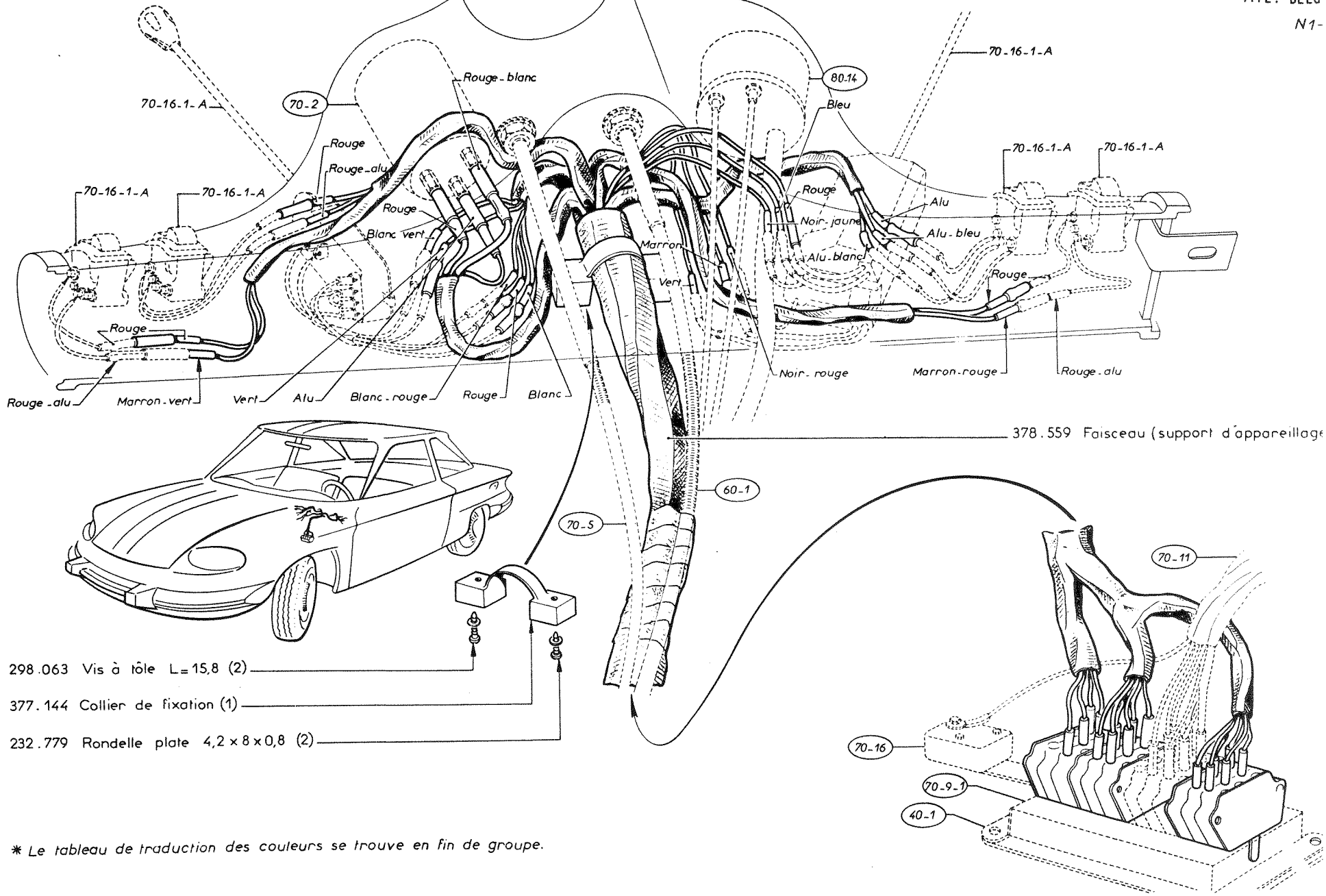
Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabelbündel

Navelle Wiring Harness

Haz soporte de aparamento





378.559 Faisceau (support d'appareillage)

Cat.P.D. N°15 - Mars 1965

- 298.063 Vis à tôle L=15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 (2)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

Kabelstrang des Instrumentenhalters

Fascio quadro strumentazione

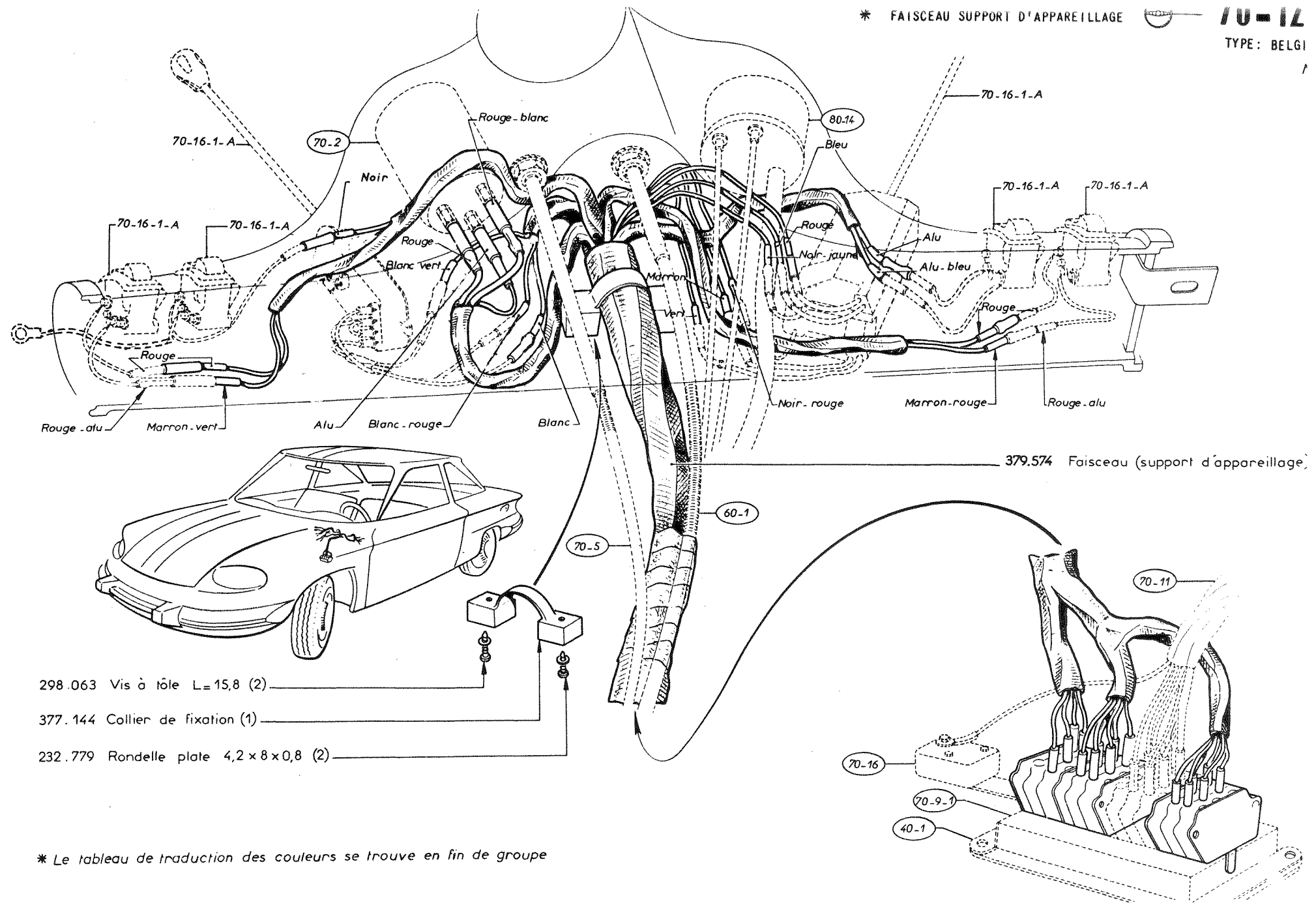
Dashboard / Bundel

Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



- 298.063 Vis à tête L=15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2x8x0,8 (2)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

Kabelstrang des Instrumentenhalters

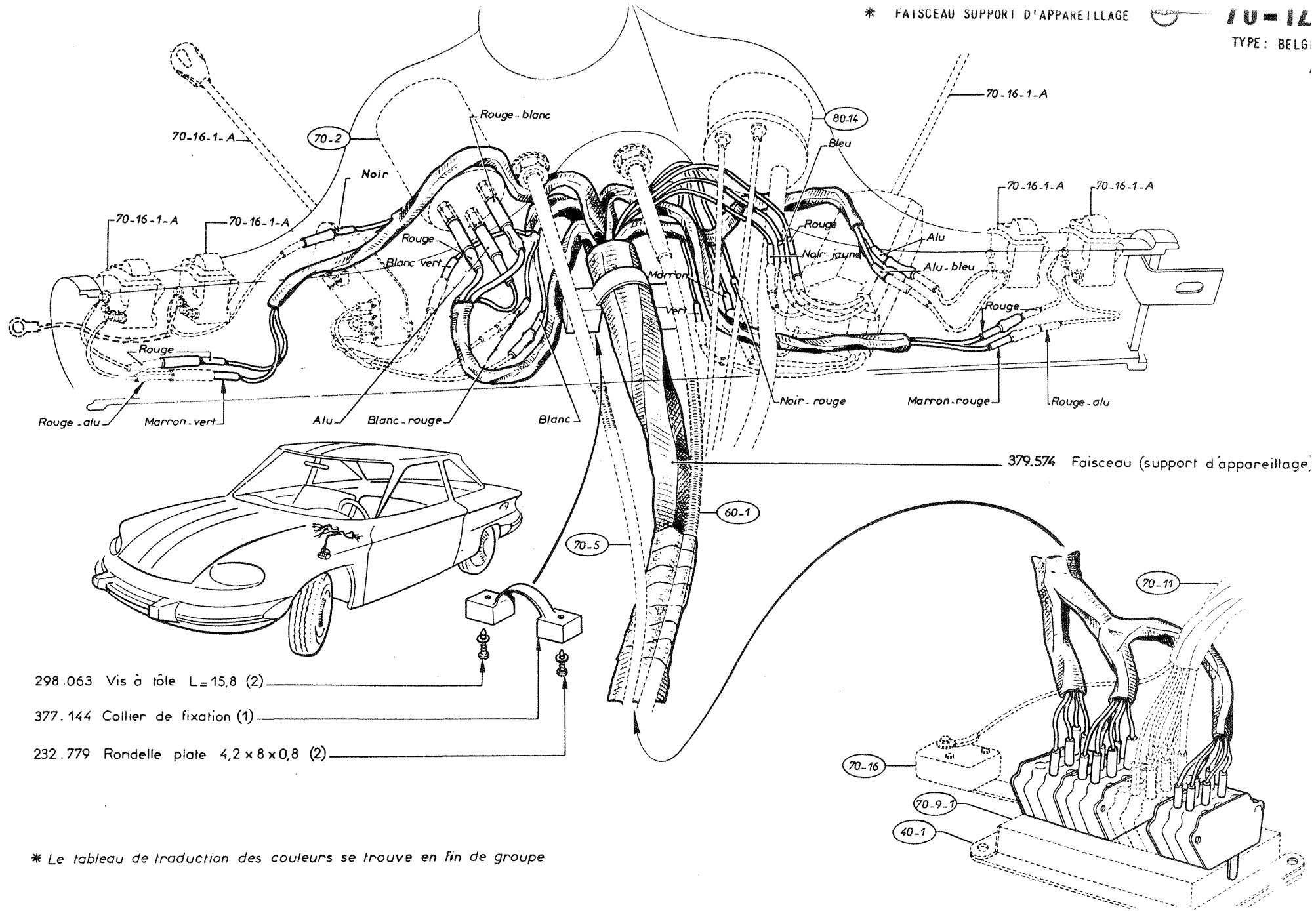
Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabelbündel

Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato





Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

- 298.063 Vis à tôle L=15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2x8x0,8 (2)

* Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe

Kabelstrang des Instrumentenhalters

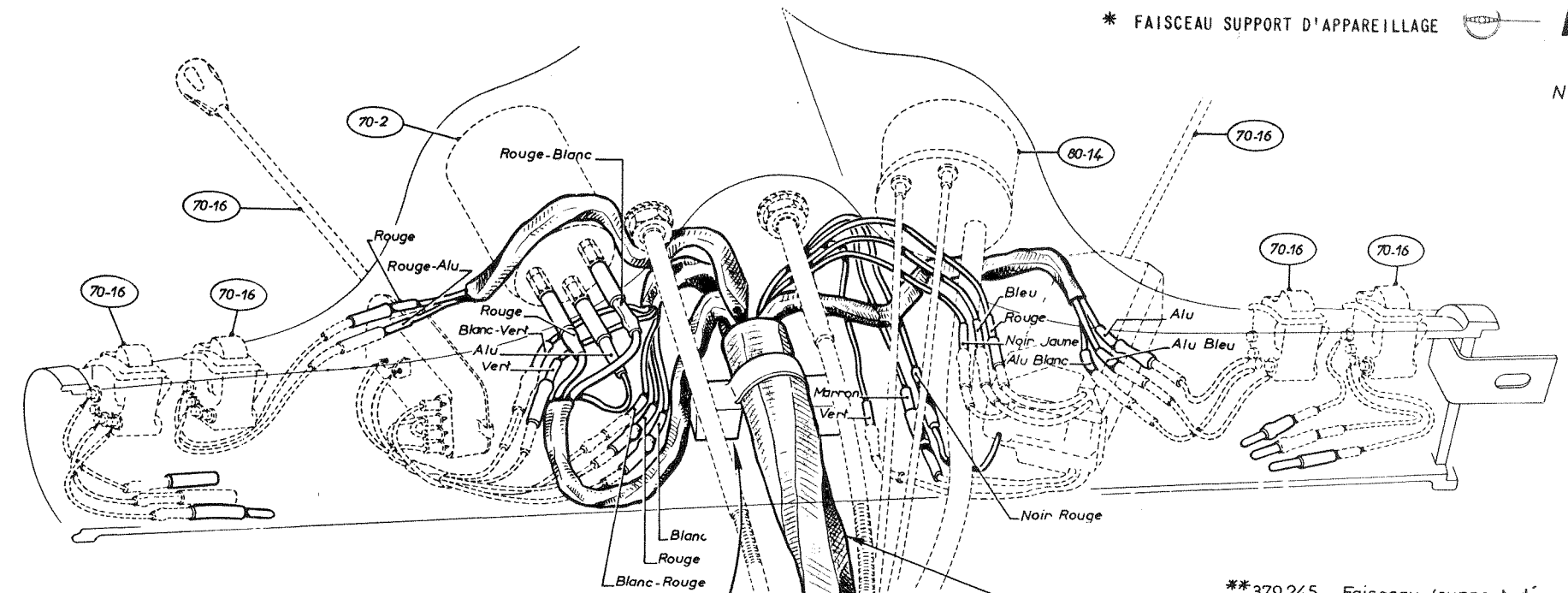
Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabel undel

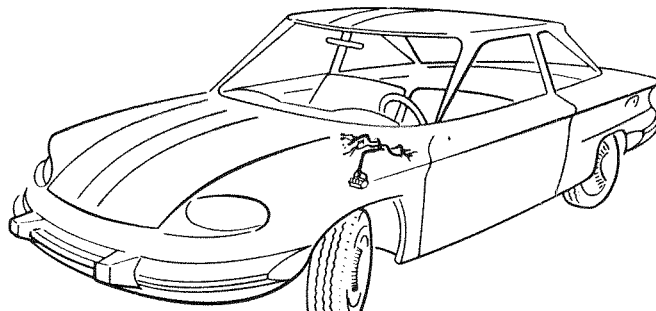
Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato





**379.245 Faisceau (support d'appareillage)
380.368 " " " (1)



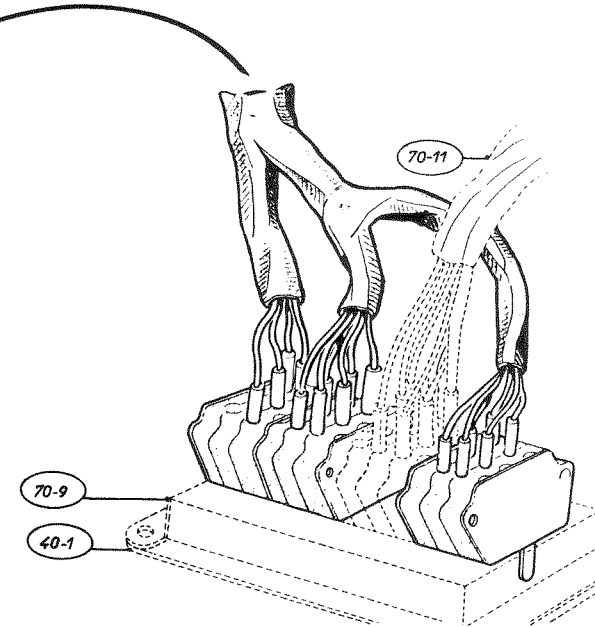
298.063 Vis à tôle-L=15,8 (2)

377.144 Collier de fixation (1)

232.779 Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 (2)

*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.

****IMPORTANT** - Les couleurs des fiches mâles et femelles doivent correspondre.
Pas de jonction " Feu de stationnement "



Kabelstrang des Instrumentenhalters.

Fascio quadro strumentazione

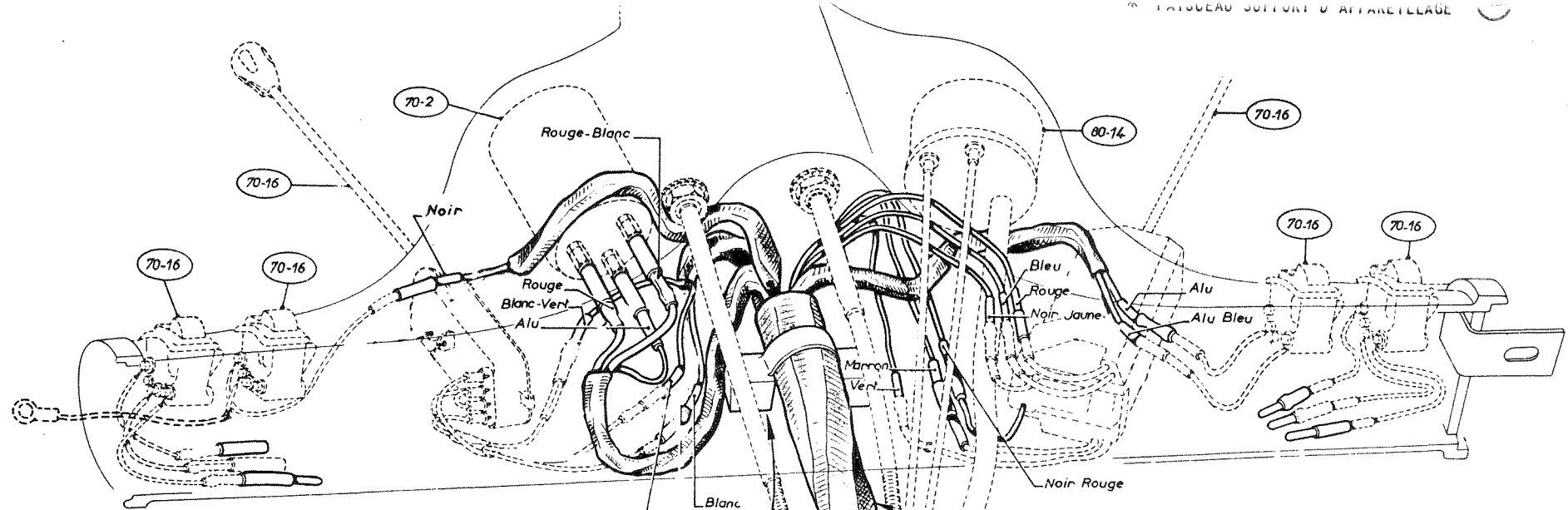
Dashboardkabel

Nacelle Wiring Harness

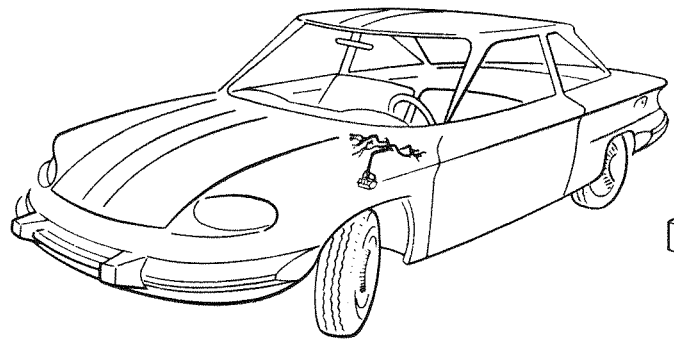
Haz soporte de aparato

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



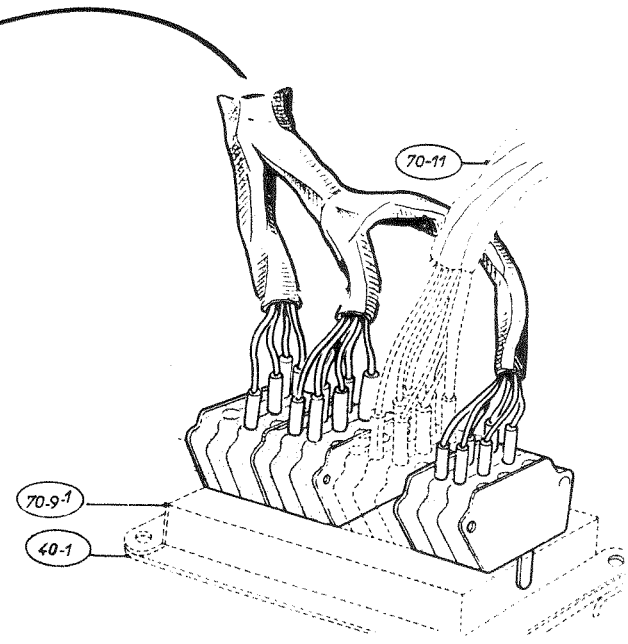


**380.368 Faisceau (support d'appareillage) (



- 298.063 Vis à tête-L-15,8 (2)
- 377.144 Collier de fixation (1)
- 232.779 Rondelle plate 4,2 x 8 x 0,8 (2)

*Le tableau de traduction des couleurs se trouve en fin de groupe.
 **IMPORTANT - Les couleurs des fiches mâles et femelles doivent correspondre.
 Pas de jonction " Feu de stationnement "



Kabelstrang des Instrumentenhalters

Fascio quadro strumentazione

Dashboardkabel

Nacelle Wiring Harness

Haz soporte de aparato

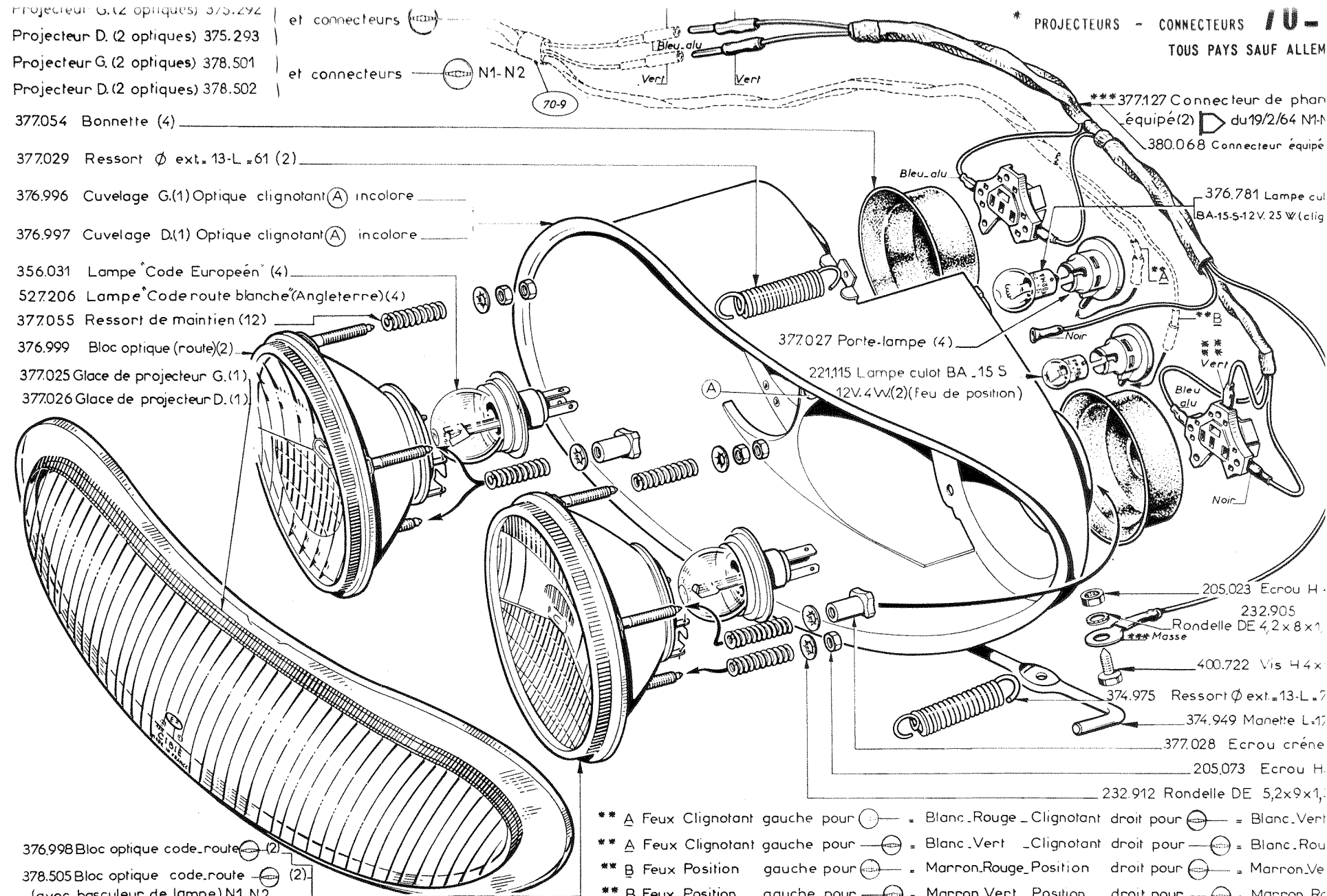
Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



- Projecteur G. (2 optiques) 375.292
- Projecteur D. (2 optiques) 375.293
- Projecteur G. (2 optiques) 378.501
- Projecteur D. (2 optiques) 378.502

- et connecteurs (70-9)
- et connecteurs N1-N2

- 377.054 Bonnette (4)
- 377.029 Ressort ϕ ext. = 13 - L = 61 (2)
- 376.996 Cuvelage G. (1) Optique clignotant (A) incolore
- 376.997 Cuvelage D. (1) Optique clignotant (A) incolore
- 356.031 Lampe "Code Européen" (4)
- 527.206 Lampe "Code route blanche" (Angleterre) (4)
- 377.055 Ressort de maintien (12)
- 376.999 Bloc optique (route) (2)
- 377.025 Glace de projecteur G. (1)
- 377.026 Glace de projecteur D. (1)



- 376.998 Bloc optique code route (2)
- 378.505 Bloc optique code route (2) (avec basculeur de lampe) N1-N2

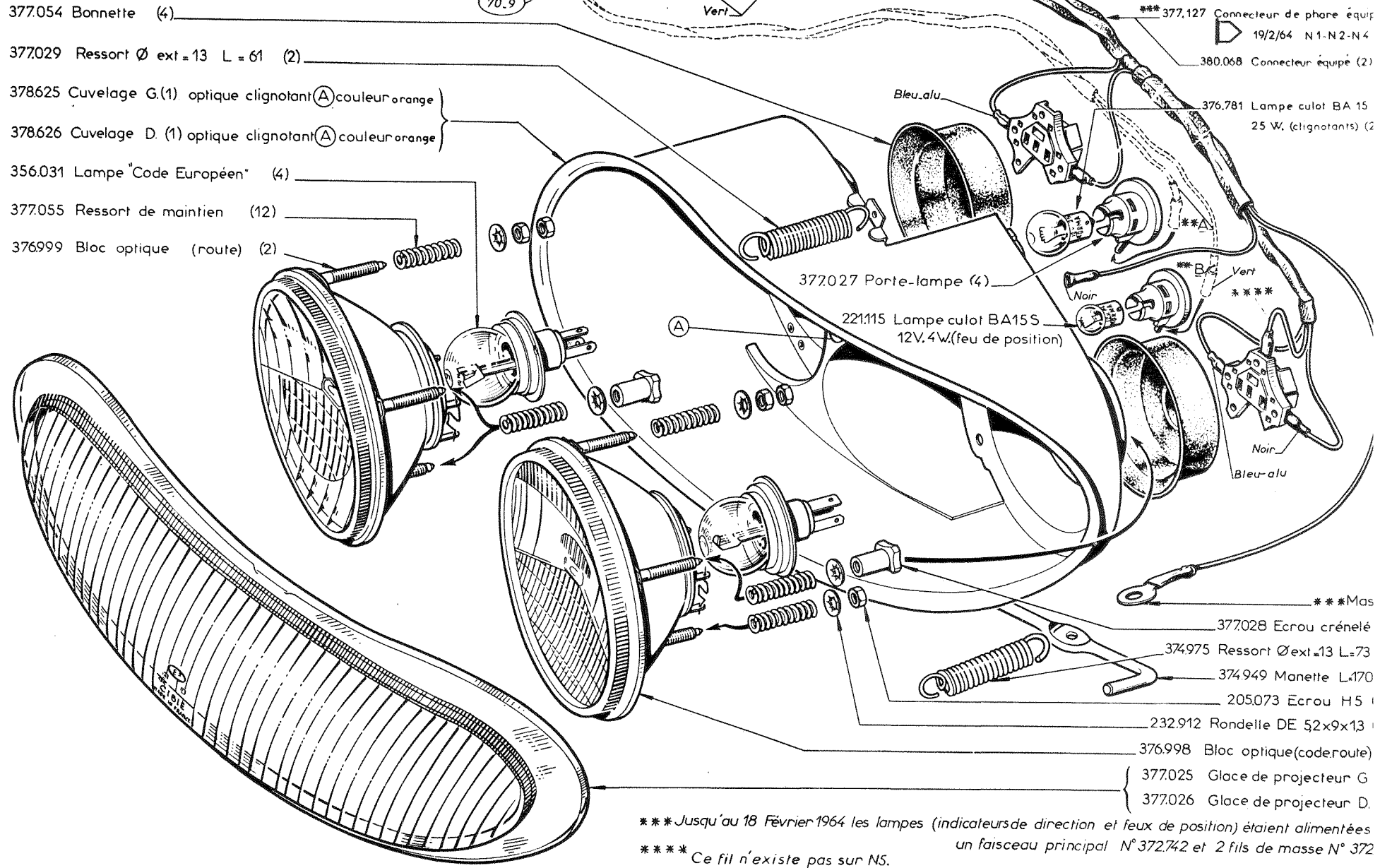
- ** A Feux Clignotant gauche pour = Blanc_Rouge_Clignotant droit pour = Blanc_Vert
- ** A Feux Clignotant gauche pour = Blanc_Vert_Clignotant droit pour = Blanc_Rouge
- ** B Feux Position gauche pour = Marron_Rouge_Position droit pour = Marron_Vert
- ** B Feux Position gauche pour = Marron_Vert_Position droit pour = Marron_Rouge

* Cette figure représente le projecteur G. La position du Connecteur 377.127 est symétrique pour le projecteur D. Les glaces de projecteurs sont maintenues par un ruban adhésif.
 *** Jusqu'au 18 Février 1964 les lampes (indicateurs de direction et feux de position) étaient alimentées par un faisceau principal N° 372.742 et 2 fils de masse N° 372.748.
 ***** Ce fil n'existe pas sur NS.

Scheinwerfer - Elektrische Kupplungsdose Proiettori - Connessioni

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

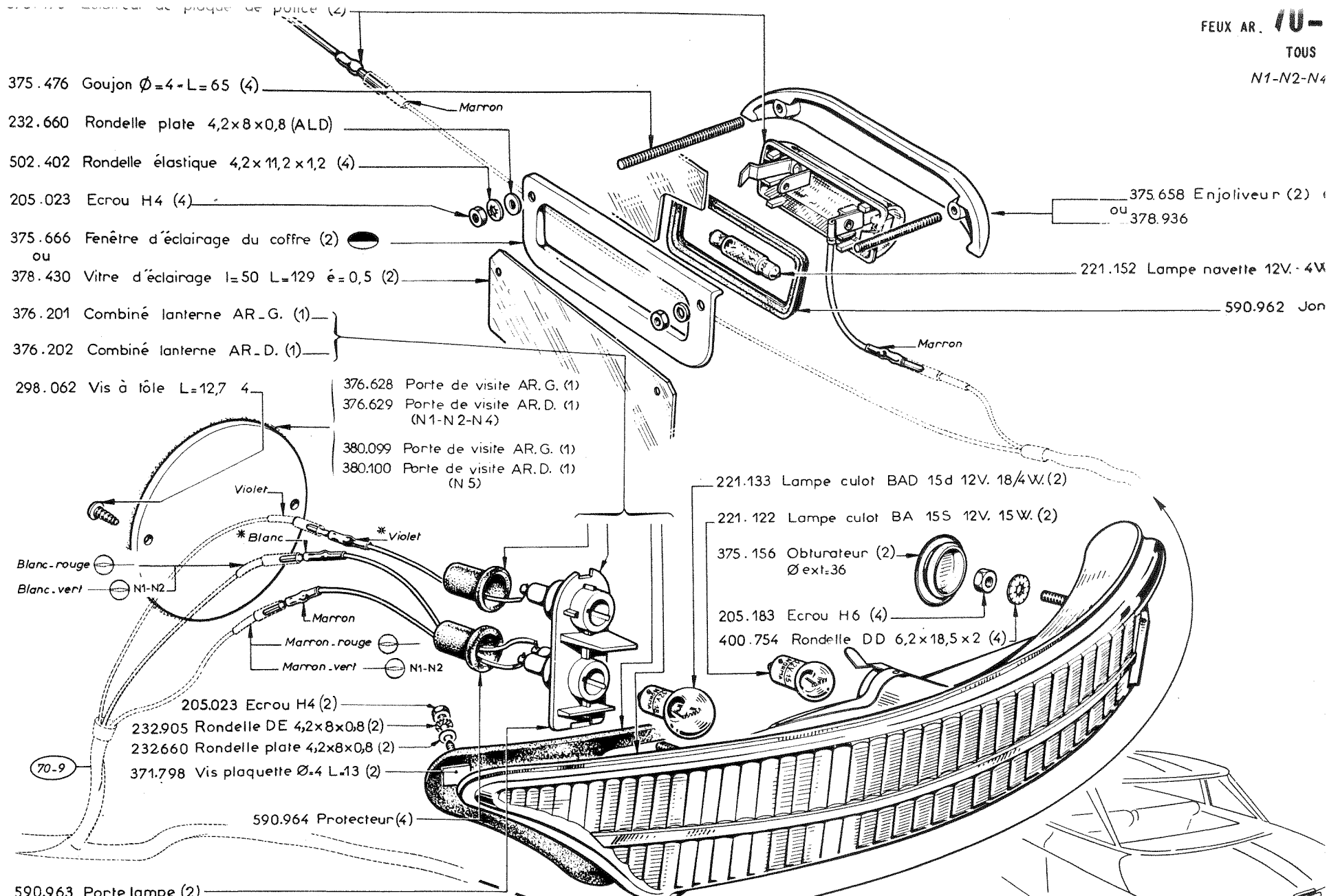




Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

* Cette figure représente le projecteur G. La position du connecteur 377.127 est symétrique pour le projecteur D.
 Les glaces de projecteurs sont maintenues par un ruban adhésif

** A Feux clignotant gauche pour = Blanc-Rouge
 clignotant droit pour = Blanc-Vert
 *** B Feux position gauche pour = Marron-Rouge
 position droit pour = Marron-Vert



* Pour l'Italie le fil violet est branché sur fil blanc du porte-lampe inf.
et les fils blanc-vert ou blanc-rouge sont branchés sur porte-lampe sup.

Rücklicht - Beleuchtung der hinteren Polizeinummer

Luci Post. - Illuminazione targa

Achterlichten - Kentekenplaat lichting

Tail Lights - License Plate Light

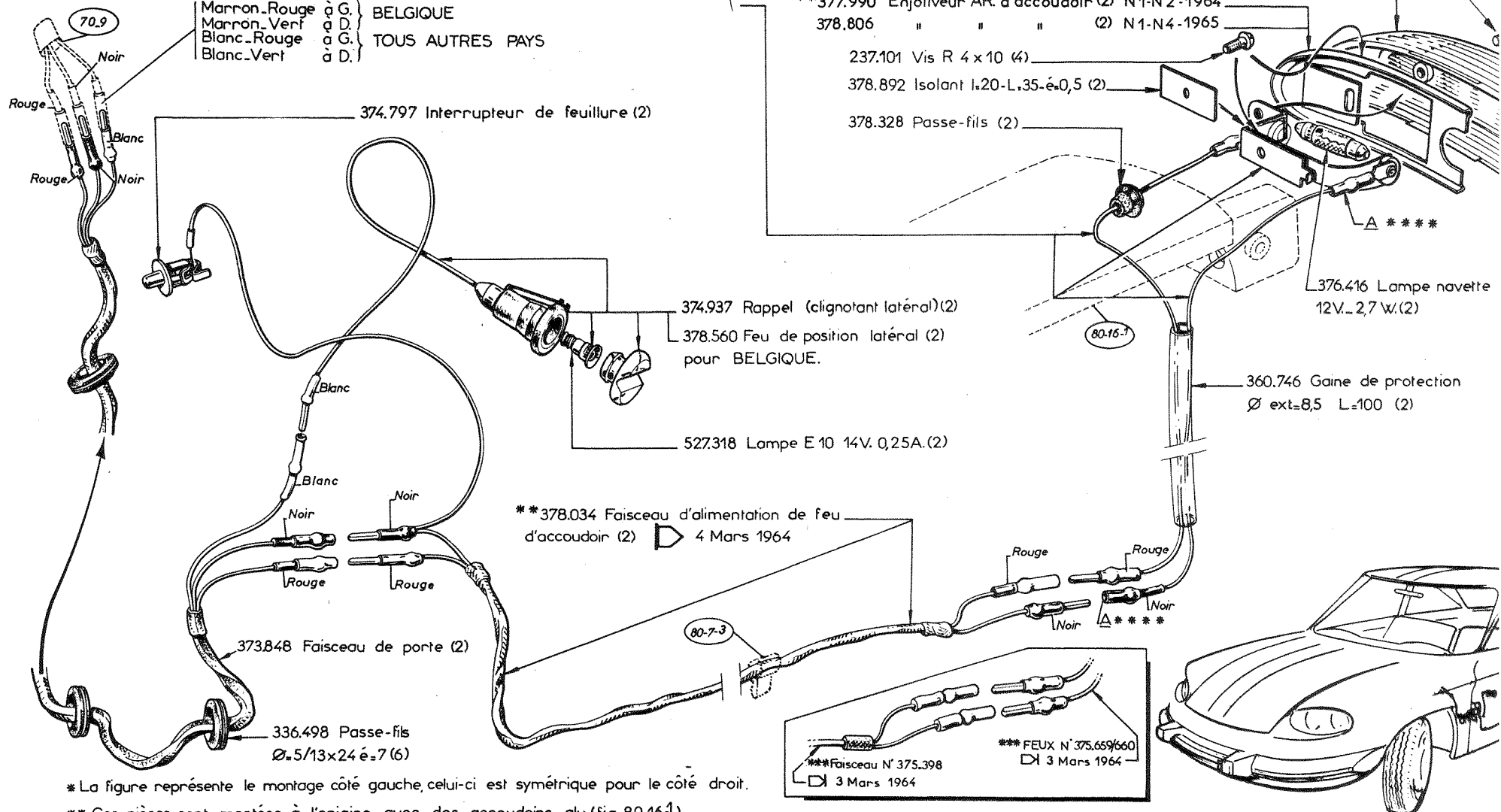
Piloto trasero - Piloto de placa de matricul

Cat.P.D. N°15 - Mars 1965



- ** 378.035 Feu d'encombrement de porte G. (1) ▷ 4 Mars 1964
- ** 378.036 Feu d'encombrement de porte D. (1) ▷ 4 Mars 1964

Marron-Rouge à G. } BELGIQUE
 Marron-Vert à D. }
 Blanc-Rouge à G. } TOUS AUTRES PAYS
 Blanc-Vert à D. }



Cat. P.D. N° 13 - Mars 1965

* La figure représente le montage côté gauche, celui-ci est symétrique pour le côté droit.
 ** Ces pièces sont montées à l'origine avec des accoudoirs alu (fig. 80-16-1)
 *** Ces pièces ne sont plus fournies par le Service des Pièces Détachées. Pour rechange monter les feux n° 378.035/378.036 et le faisceau n° 378.034
 **** TRES IMPORTANT: Dans tous les cas, au montage des feux, s'assurer que la borne A n'est pas branchée sur le positif (+)

Markierlicht der Türen - Seitliche Zusatzblinker

Luci di ingombro delle portiere - Ripetitore laterale dei lampeggiatori

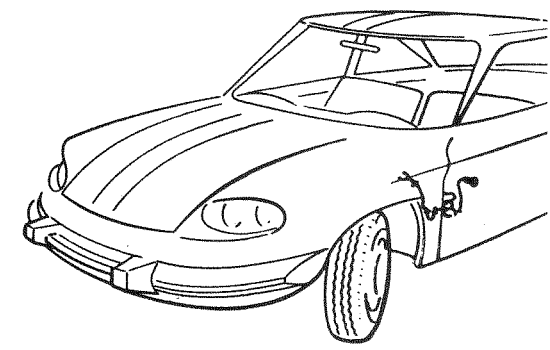
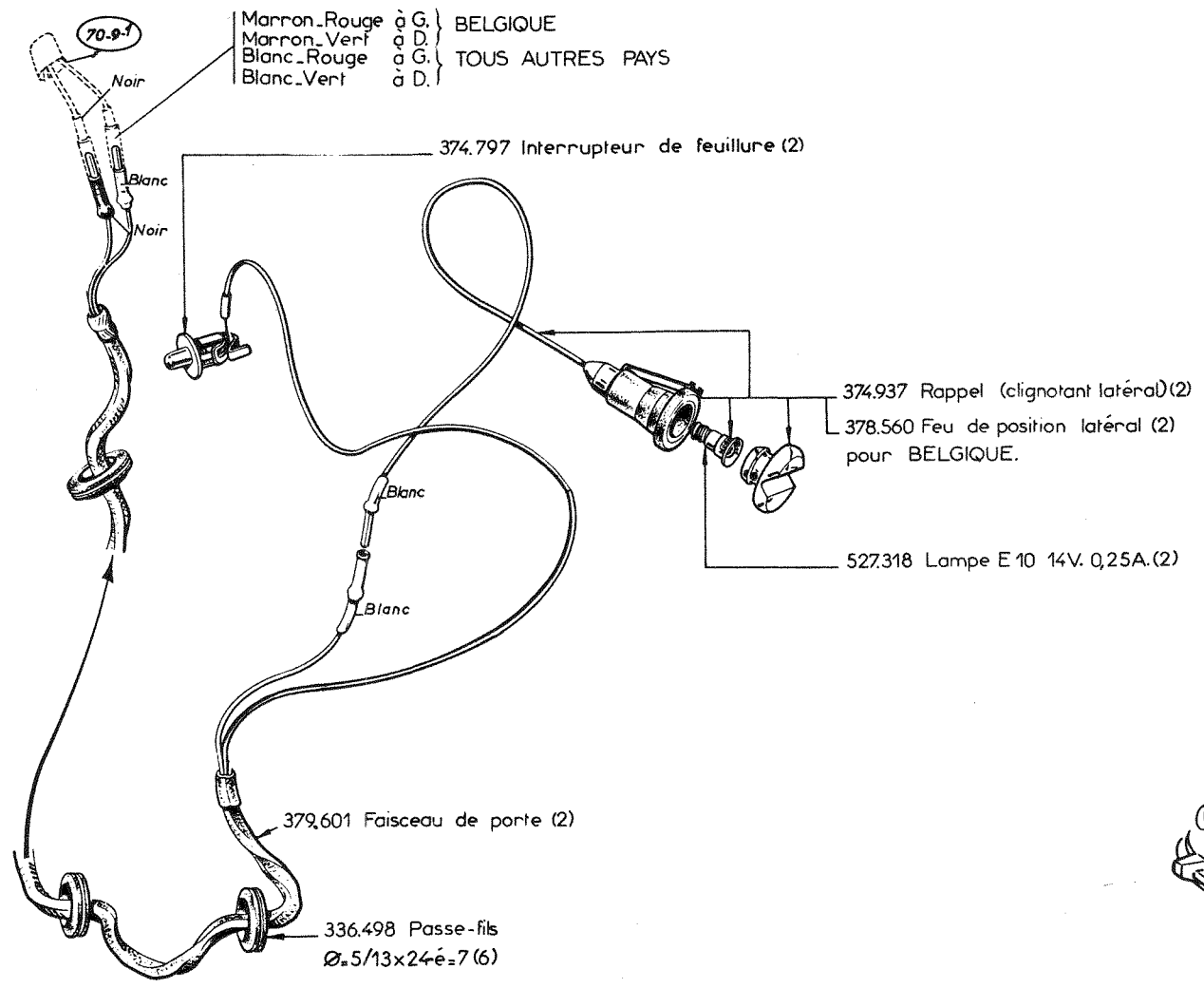
Waarschuwingslampje in de portieren - Zijclignoteurs

Door Courtesy Lights - Door Flasher Warning Lights

Piloto de a...brado de puertas abiertas - Retroceso de intermitentes laterales



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



Seitliche Zusatzblinker

Ripetitore laterale dei lampeggiatori

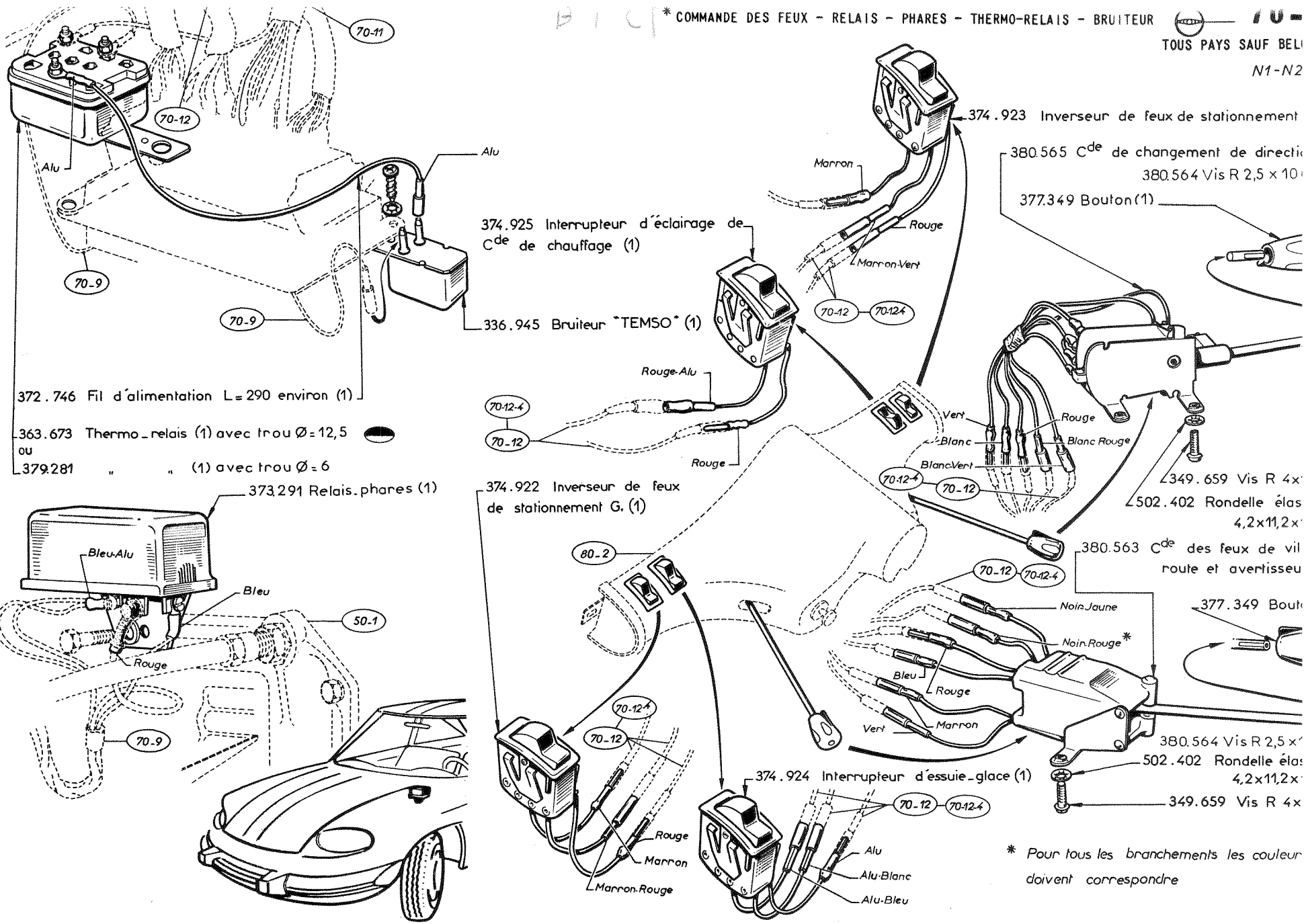
Zijclignoteurs

Door Flasher Warning Lights

Retroceso de intermitentes laterales



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

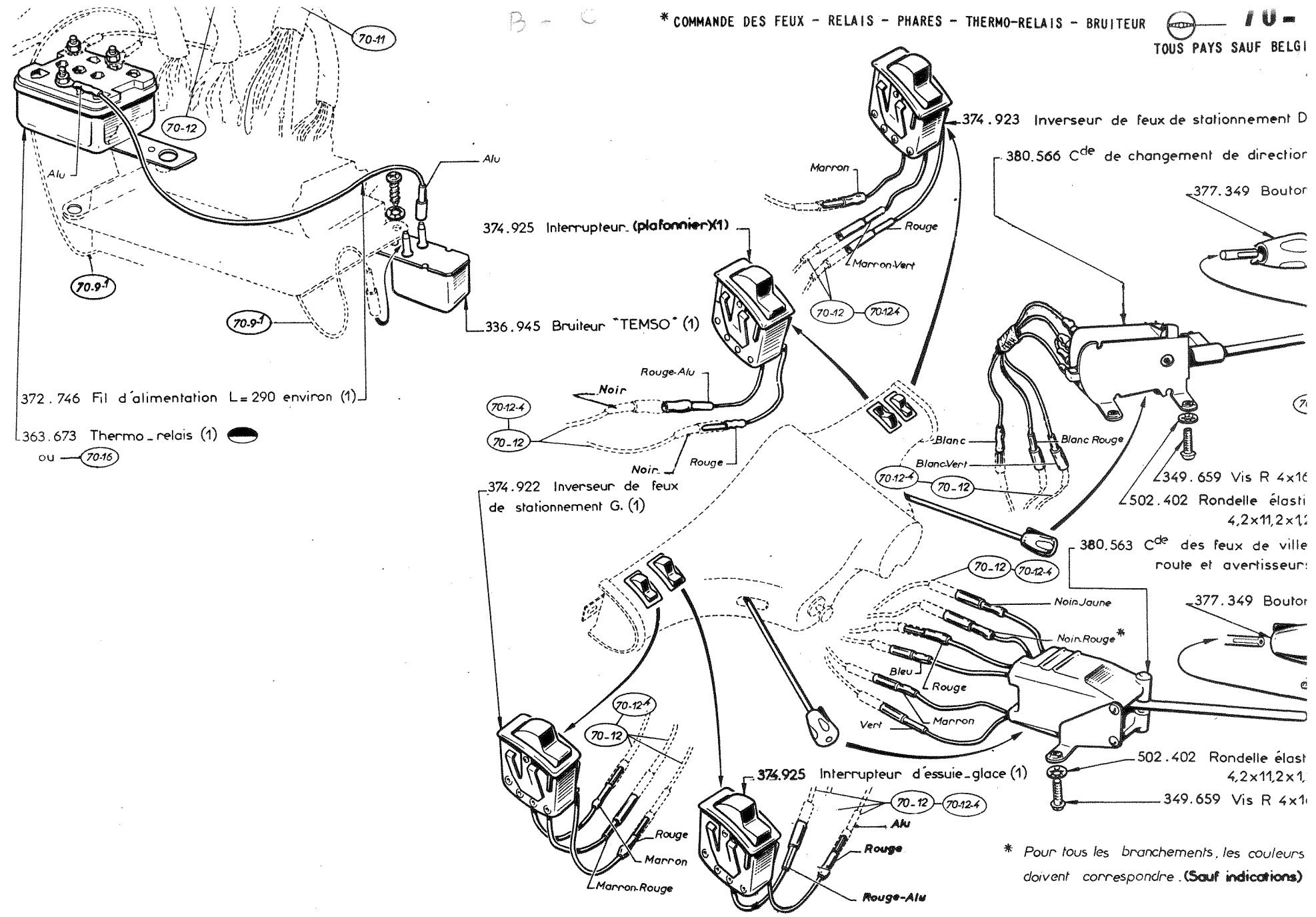


Schalter der Scheinwerfer - Scheinwerferrelais - Thermorelais - Akustische Warndose

Comando luci - Relè-proiettori - Termo-relè - Ripetitore acustico
Lighting Switches - Headlight Relays - Thermo-element Relay - Ticker

Lichtschakelaars, Koplamprelais, Clignoteur - automaat en verklikker
Mando de Lu - Relais-faros - Termo-relais - Sonoro





* Pour tous les branchements, les couleurs doivent correspondre. (Sauf indications)

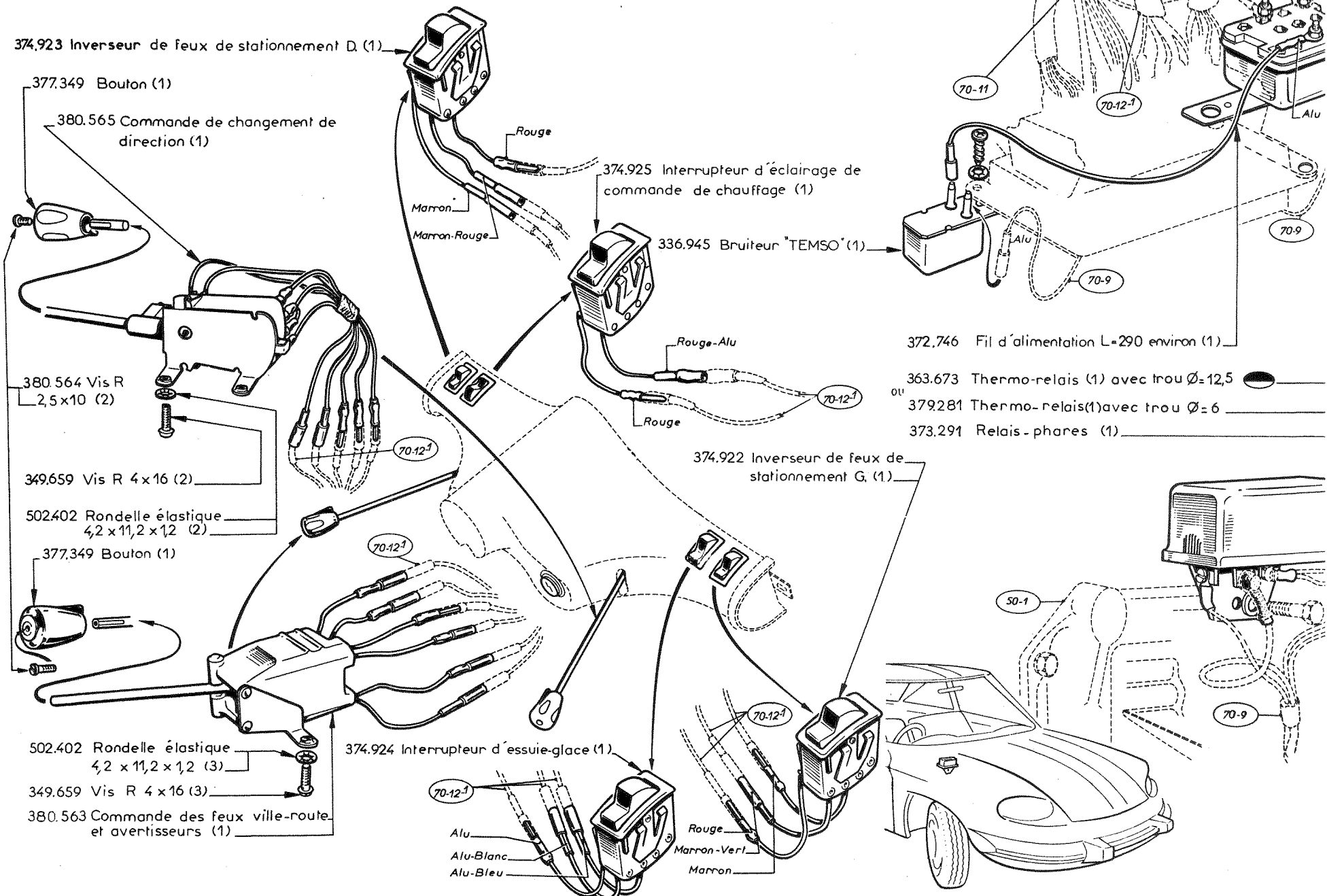
Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Schalter der Scheinwerfer - Scheinwerferrelais - Thermorelais - Akustische Warndose
 Comando luci - Relè-proiettori - Termo-relè - Ripetitore acustico
 Lichtschakelans, Kopplamprelais, Clignoteur - automaat en verklikker
 Mando de luce - Relais-faros - Termo-relais - Sonoro



TYPE 

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



374.923 Inverseur de feux de stationnement D. (1)

377.349 Bouton (1)

380.565 Commande de changement de direction (1)

380.564 Vis R 2,5x10 (2)

349.659 Vis R 4x16 (2)

502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x12 (2)

377.349 Bouton (1)

502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x12 (3)

349.659 Vis R 4x16 (3)

380.563 Commande des feux ville-route et avertisseurs (1)

374.924 Interrupteur d'essuie-glace (1)

374.922 Inverseur de feux de stationnement G. (1)

374.925 Interrupteur d'éclairage de commande de chauffage (1)

336.945 Bruiteur "TEMPO" (1)

372.746 Fil d'alimentation L=290 environ (1)

363.673 Thermo-relais (1) avec trou Ø=12,5

ou 379.281 Thermo-relais (1) avec trou Ø=6

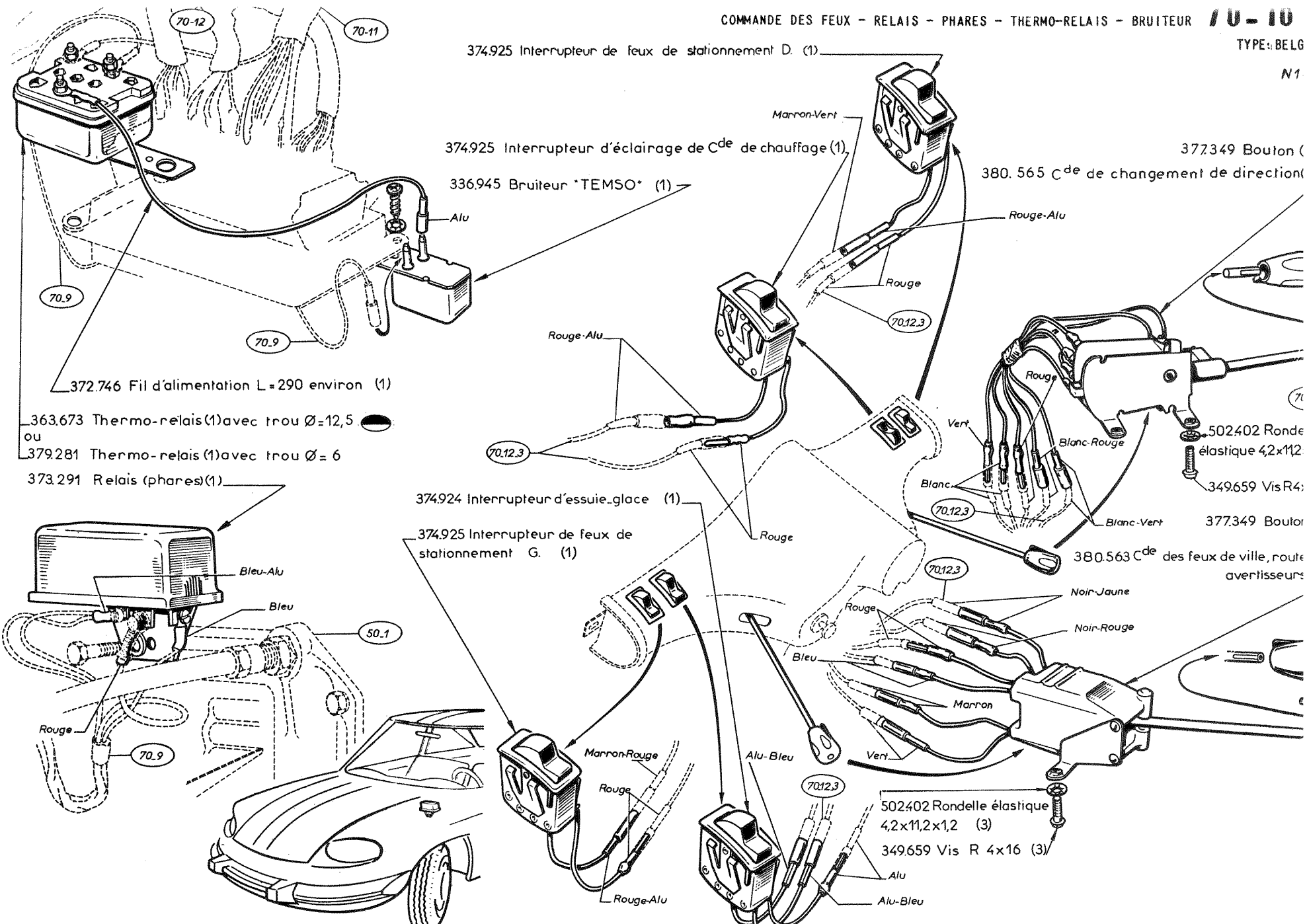
373.291 Relais-phares (1)

Schalter der Scheinwerfer - Scheinwerferrelais - Thermorelais - Akustische Warndose

Comando luci - Relè-proiettori - Termo-relè - Ripetitore acustico
Lighting Switches - Headlight Relay - Thermo-element Relay - Ticker

Lichtschakel - Kopplamprelais, Clignoteur - automaat en verkleiner
Mando de luces - Relais-faros - Termo-relais - Sonoro





Car. P.D. N°15 - Mars 1965

Schalter der Scheinwerfer - Scheinwerferrelais - Thermorelais - Akustische Warndose

Comando luci - Relè-proiettori - Termo-relè - Ripetitore acustico

Lichtschakelaars, Koplamprelais, Clignoteur - automaat en verklikker

Lighting Switches - Headlight Relay - Thermo-element Relay - Ticker

Mando de luces Relais-faros - Termo-relais - Sonoro



380.566 C^{de} de changement de direction

374.925 Interrupteur (feux de stationnement D.) (1)

374.925 Interrupteur (plafonnier) (1)

336.945 Bruiteur "TEMISO" (1)

372.746 Fil d'alimentation L=290 environ (1)

363.673 Thermo-relais (1)
ou 70.46

374.925 Interrupteur (essuie-glace) (1)

374.925 Interrupteur (feux de stationnement G.) (1)

502402 Rond élastique 4,2x11,2

349659 Vis R4

377349 Bouton

380.563 C^{de} des feux de ville, rout avertisseur

502402 Rondelle élastique 4,2x11,2x1,2 (3)
349659 Vis R 4x16 (3)

Schalter der Scheinwerfer - Scheinwerferrelais - Thermo-relais - Akustische Warndose

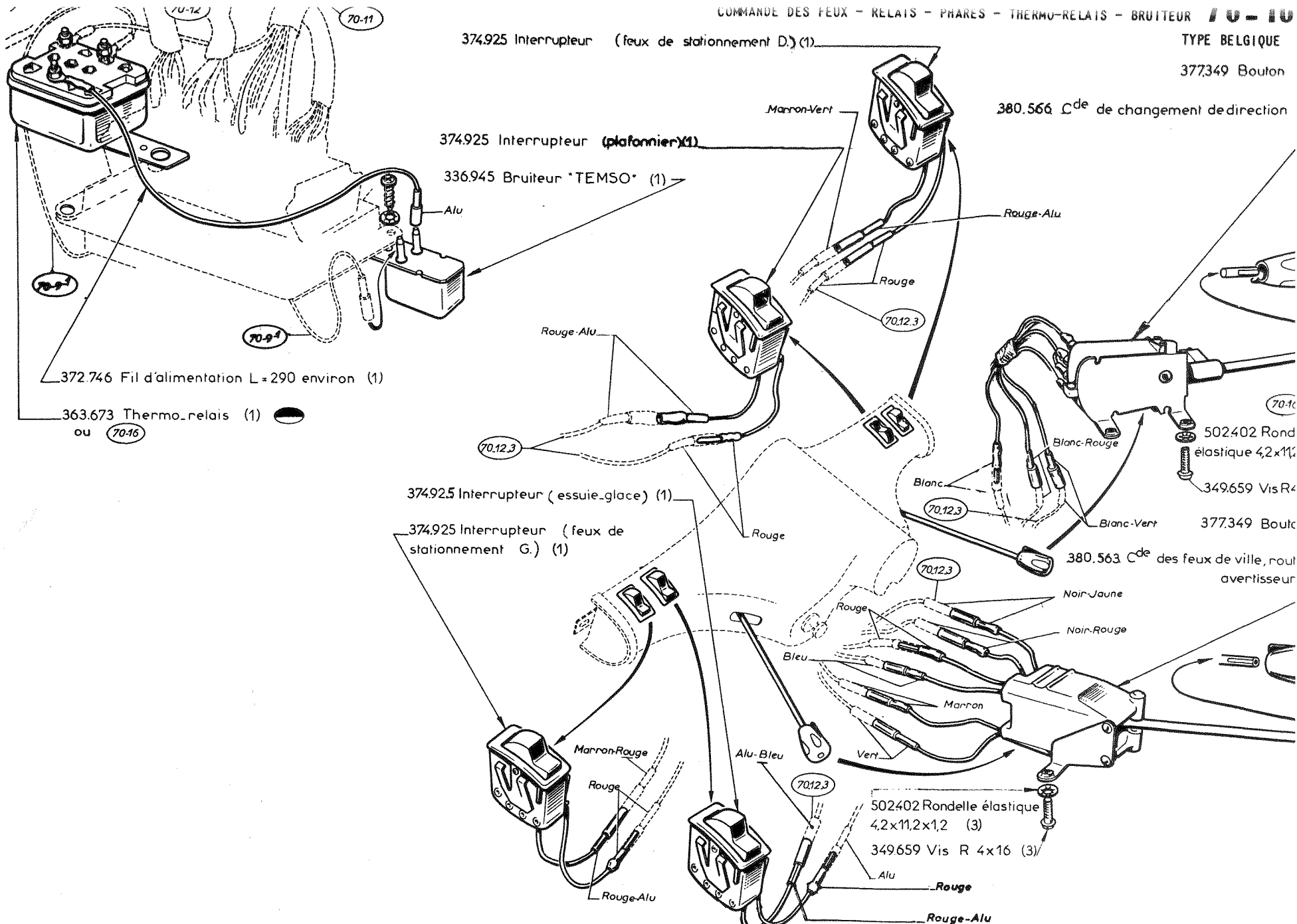
Comando luci - Relè-proiettori - Termo-relè - Ripetitore acustico

Lichtschakelaars, Koplamprelais, Clignoteur - automaat en verklikker

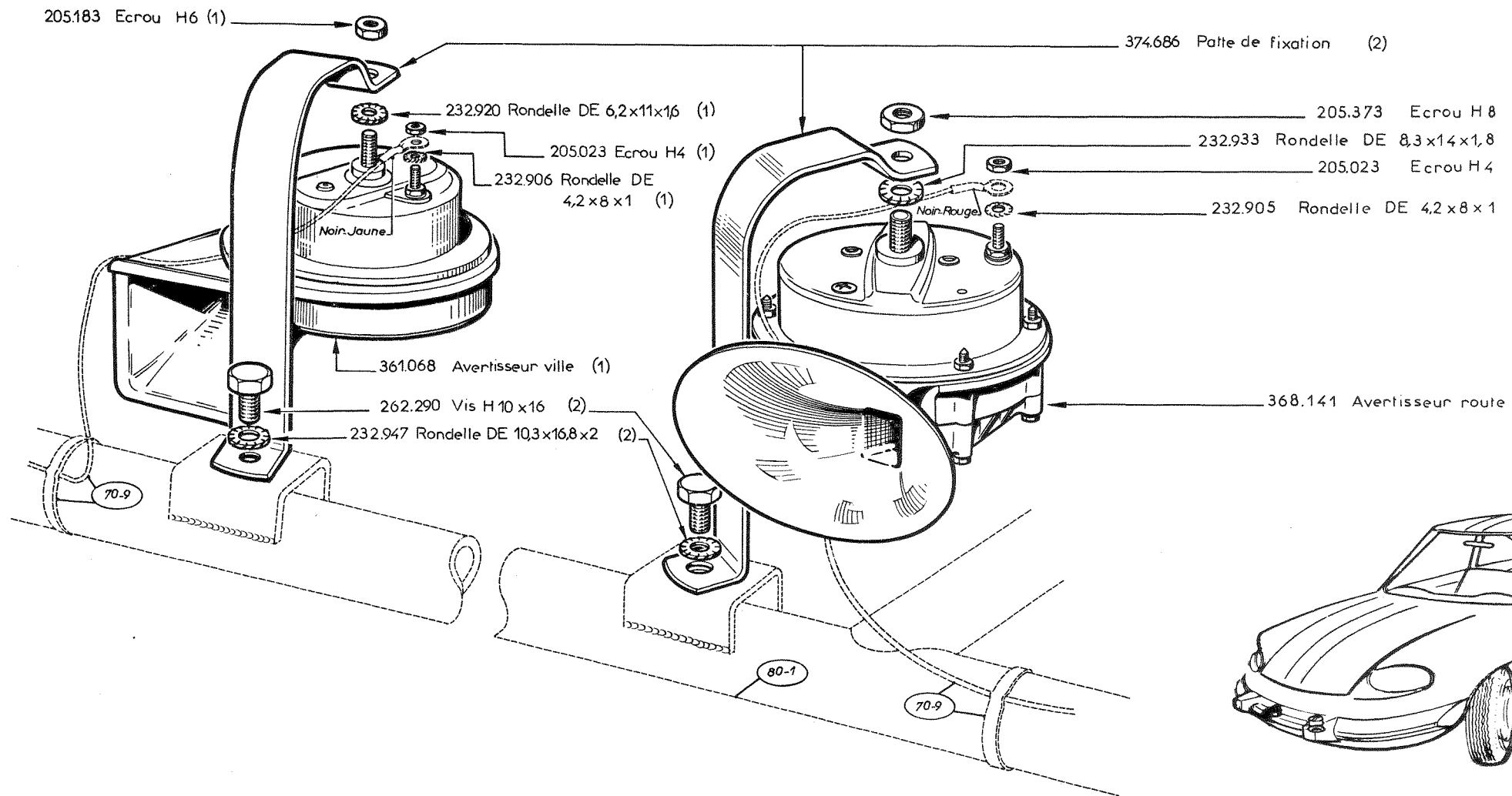
Lighting Switches - Headlight Relay - Thermo-element Relay - Ticker


Mando de luces - Relais-faros - Termo-relais - Sonoro

Cat. P. D. M'S - Mars 1965



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



* Le couleurs sont inversées sur  N1-N2

Signalhörner

Segnalatori acustici

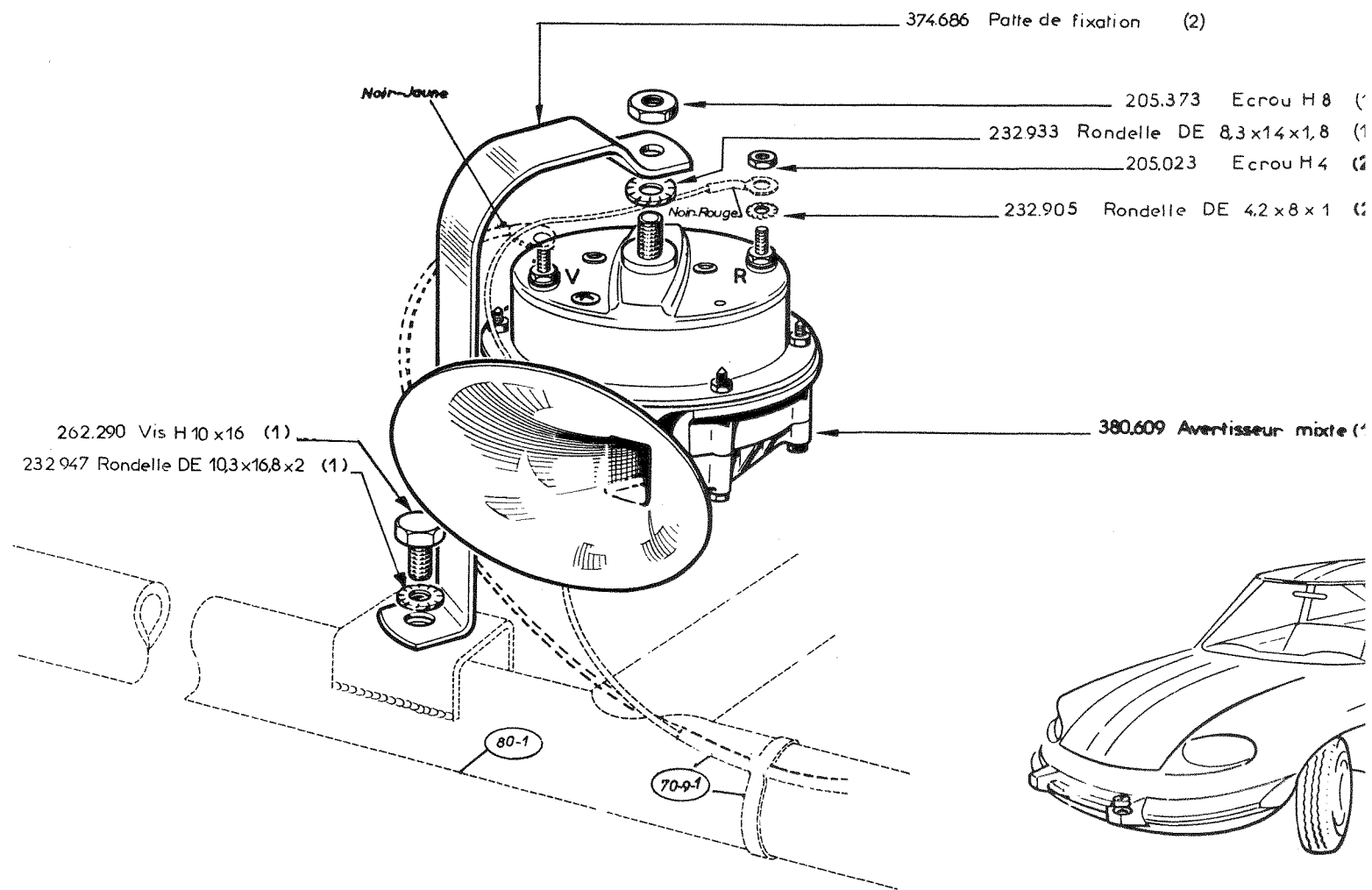
Claxons

Horn and Attaching Parts

Claxón



Cat. P. D. N° 45 - Mars 1965



Signalhörner

Segnalatori acustici

Claxons

Horn and Attaching Parts

Claxón



374.936 Plafonnier (2) N1-N2-N4

590.965 Voyant (1)

221.152 Lampe navette 12V, 4 W

298.067 Vis à tôle Ø=3,94-L=31,7 masse (2)

298.062 Vis à tôle Ø=3,94-L=12,7 (2)

375.190 Eclairer de boîte à gants (1) N1-N2-N4

527.318 Lampe E 10-14 V, 0,25 A. (1)

374.797 Interrupteur de feuillure (1)

379.824 Entretoise Ø=4,5x10-L=14,5 (2)

Cat. P. D. N° 15-Mars 1965

343.550 Passe-fils (1)

379.452 Plafonnier (1)

590.261 Transparent (1)

221.152 Lampe navette 12 V, 4 W (2)

Rouge

70-9

80-2

80-13-1

N5

298.067 Vis à tôle Ø=3,94-L=30 (2)

343.550 Passe-fils Ø=4,5 h=8,5 (1)

70-9

298.061 Vis à tôle L=9,5 (2)

Rouge-Alu

376.416 Lampe navette 2,7 W. (1)

590.966 Glac

375.518 Eclairer du distributeur de chauffage N1-N2-N4

Lampen für Innenbeleuchtung

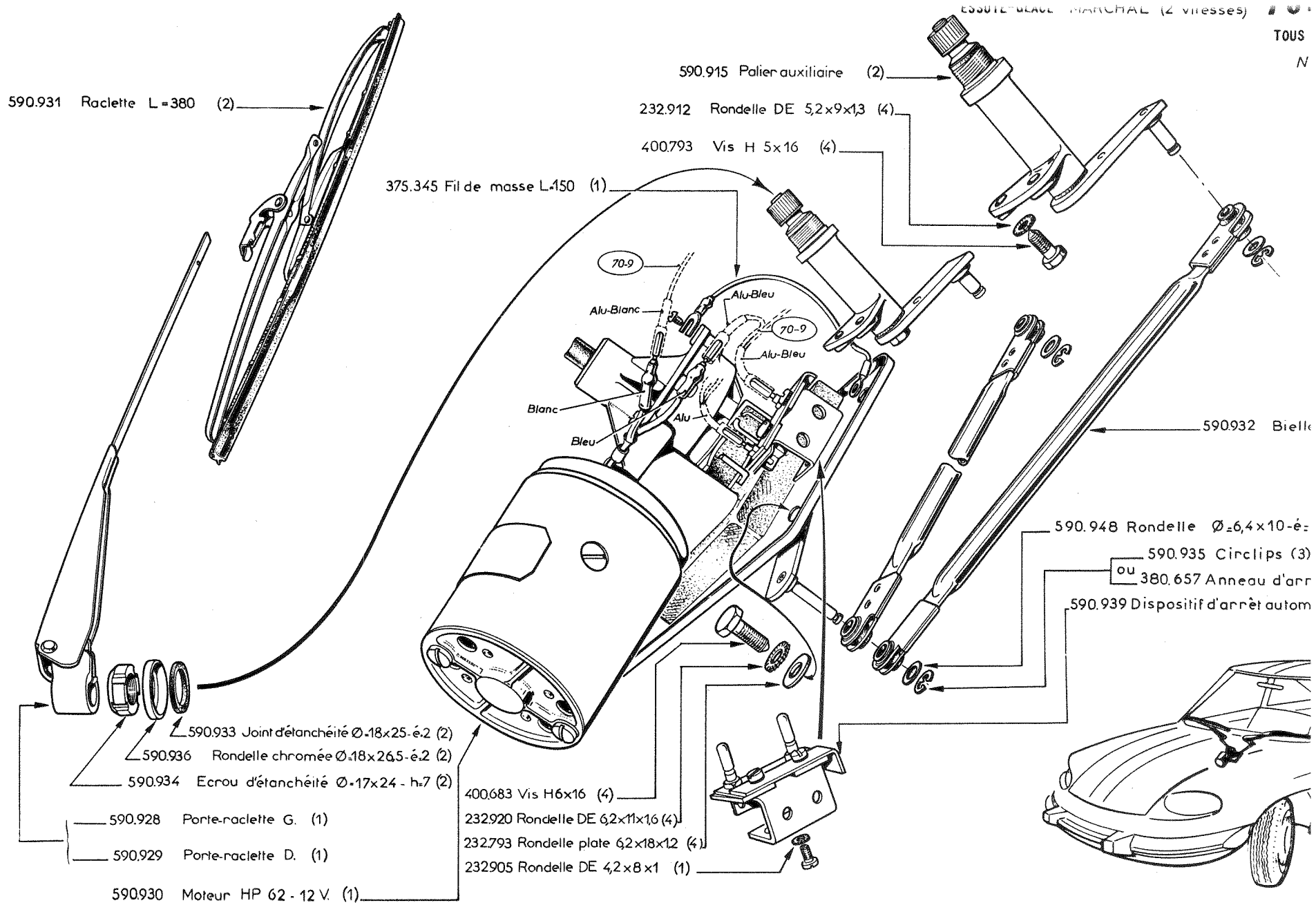
Illuminazione interna

Binnen-verlicht.

Interior Lighting and Attaching Parts

Alumbrado interior





Scheibenwischer

Tergicristallo

Ruissers

Windscreen (Shield) Wiper

Limpiaaparabrisas

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

590.931 Raclere L=380 (2)

590.915 Potier auxiliaire (2)

232.912 Rondelle DE 5,2x9x1,3 (4)

400.793 Vis H 5x16 (4)

375.345 Fil de masse L-150 (1)

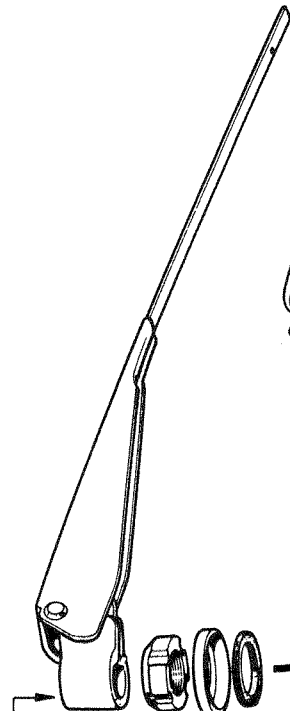
590.932 Bielle (2)

590.948 Rondelle pour axe de 6 (3)

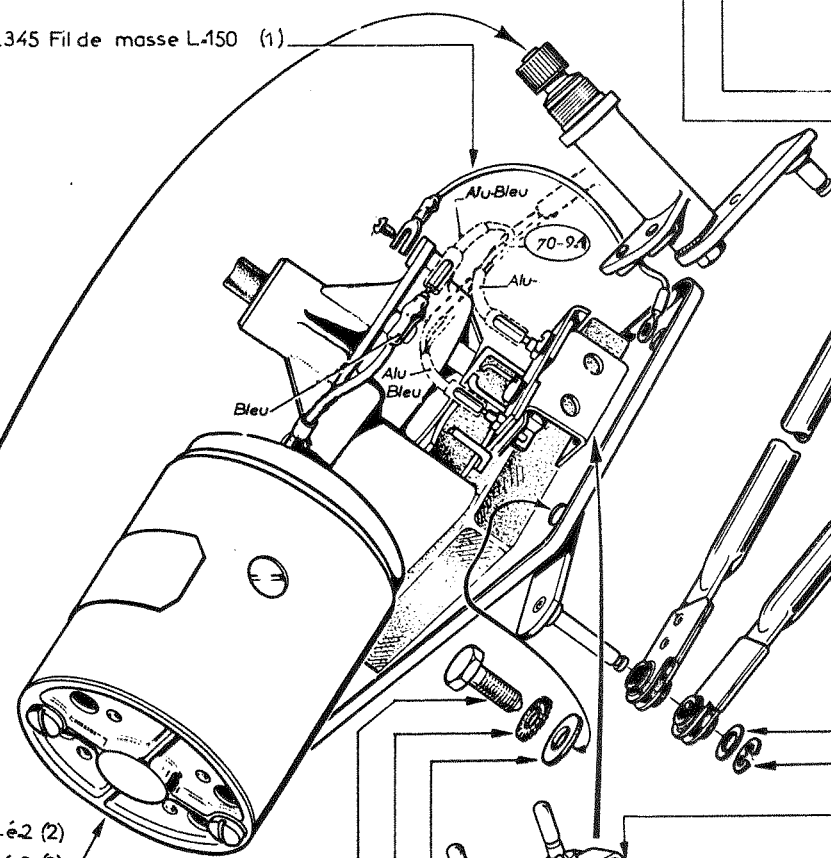
590.935 Circlips (3)

ou 380.657 Anneau d'arrêt (3)

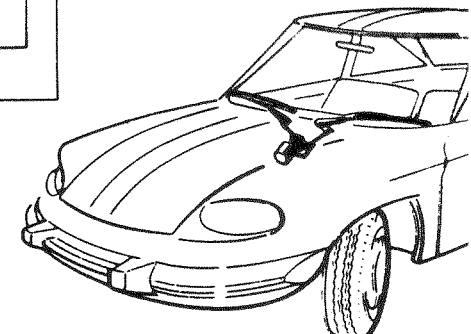
590.939 Dispositif d'arrêt automatique (1)



- 590.933 Joint d'étanchéité Ø.18x25-é.2 (2)
- 590.936 Rondelle chromée Ø.18x26,5-é.2 (2)
- 590.934 Ecrou d'étanchéité Ø.17x24 - h.7 (2)
- 590.928 Porte-raclere G. (1)
- 590.929 Porte-raclere D. (1)
- 590.980 Moteur HP 161. 12 V. (1)



- 400.683 Vis H6x16 (4)
- 232.920 Rondelle DE 6,2x11x1,6 (4)
- 232.793 Rondelle plate 6,2x18x1,2 (4)
- 232.905 Rondelle DE 4,2x8x1 (1)



Scheibenwischer

Tergicristallo

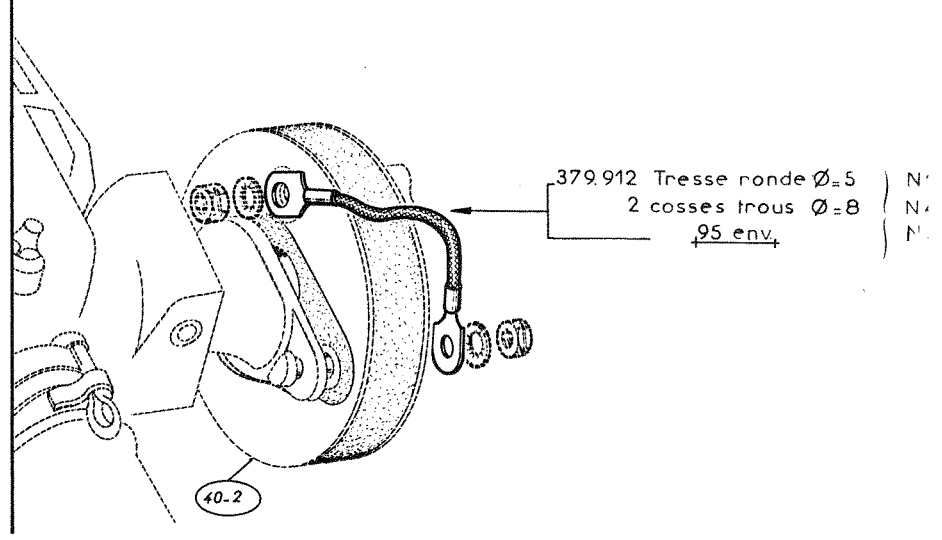
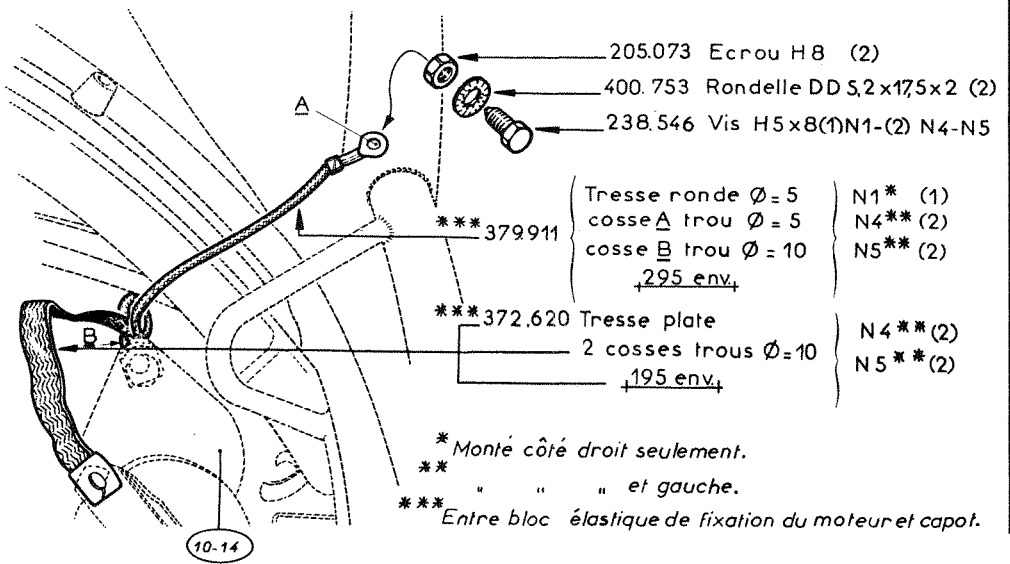
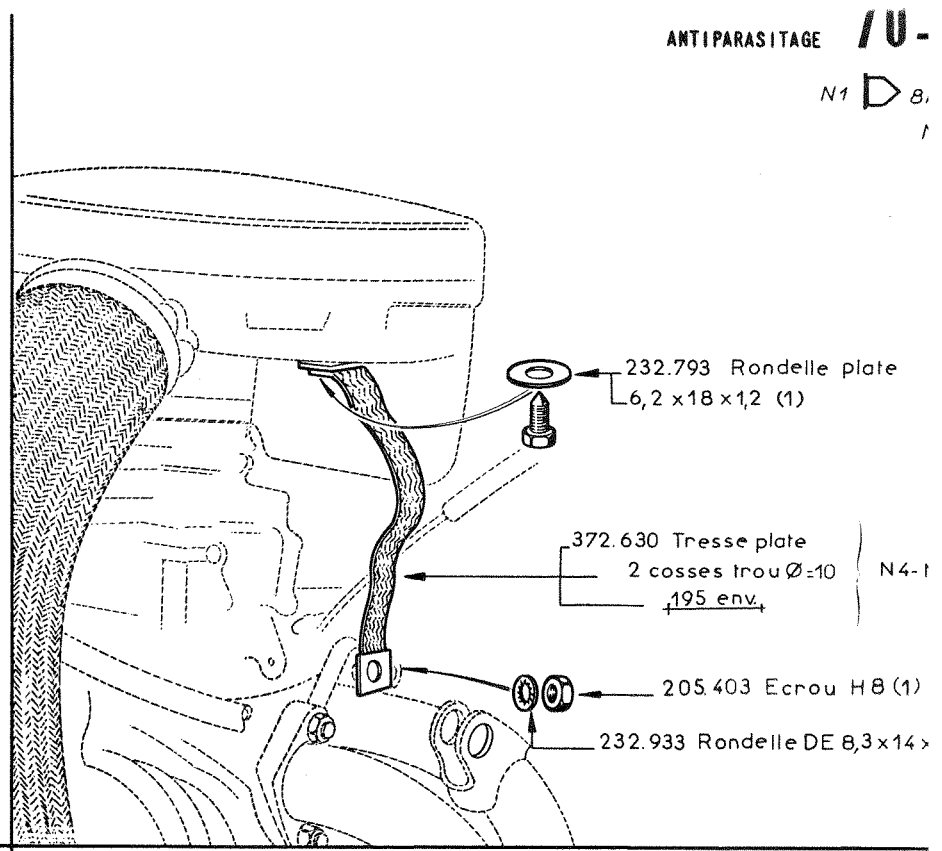
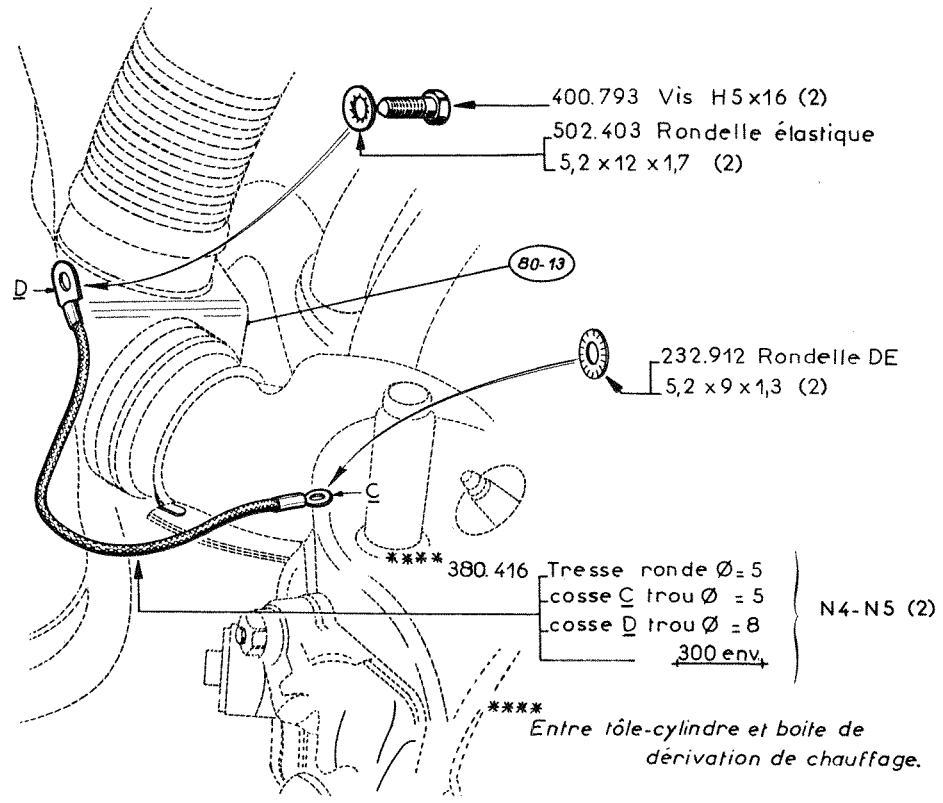
Ruitwischer

Windscreen (Shield) Wiper

Limpaparabrisas



Cat. P.D. N°15- Mars 1965

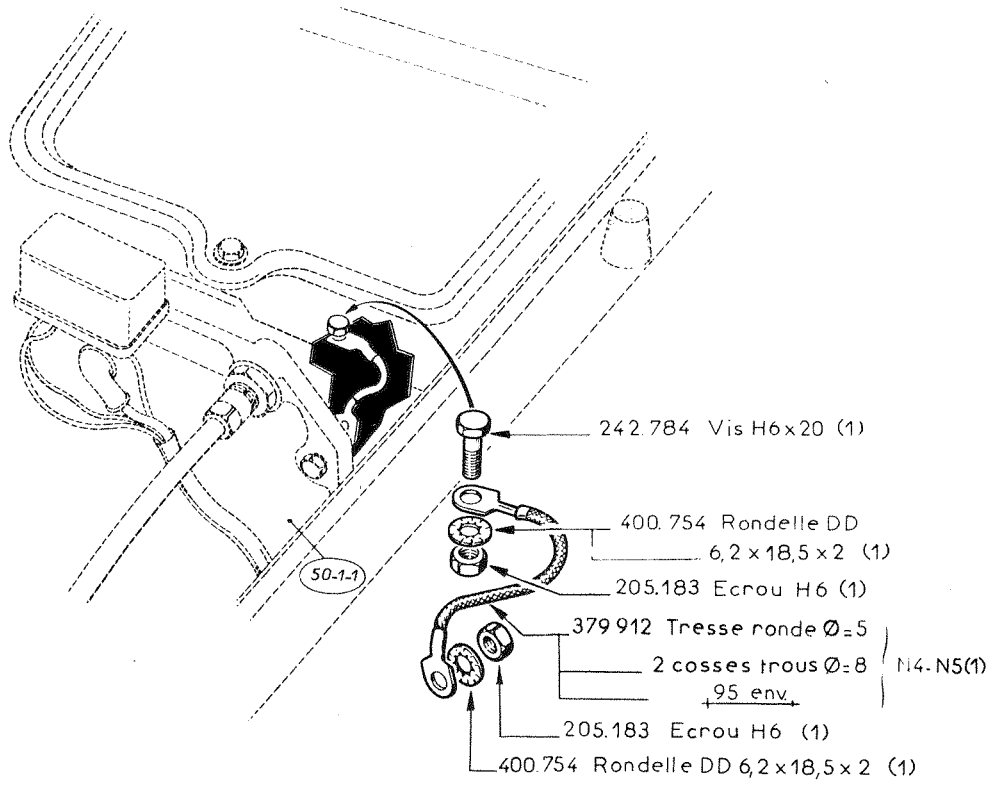


Radioentstörung

Cavetti schermati

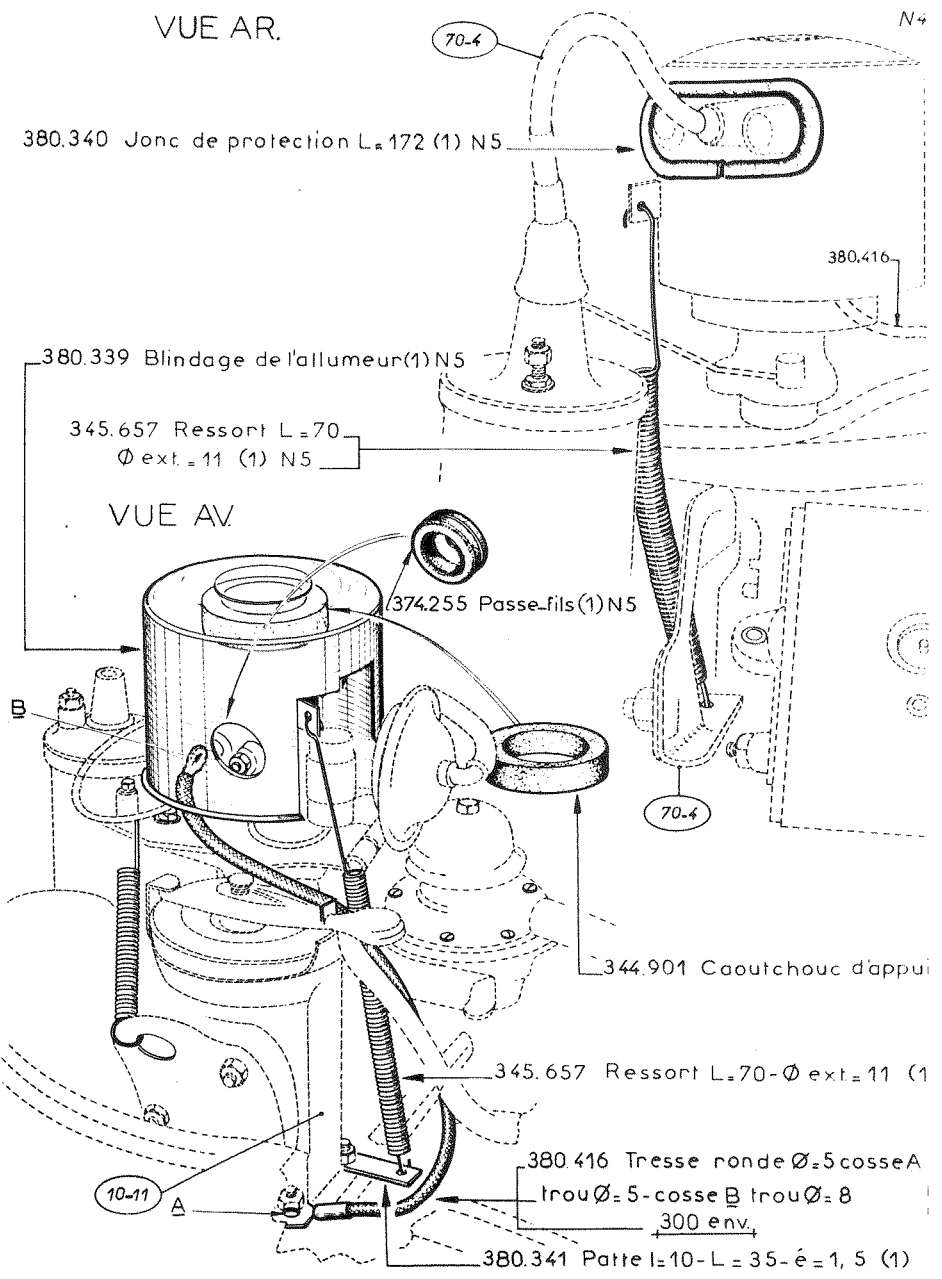


Cat. P.D. N°15 Mars 1965



- 1° Le câble de masse moteur-traverse avant est détaillé _____ fig. 80-1
- 2° Le câble de masse coupe-batterie-traverse avant est détaillé fig. 80-1
- 3° Le câble de masse essieu AR - carrosserie est détaillé _____ fig. 30-5
- 4° Les ressorts et plots de masse-moyeux AR, sont détaillés _____ fig. 30-10

VUE AR.



VUE AV.

Cavetti schermati

Radioentstörung

Radio Interference Suppression

Ontstoring

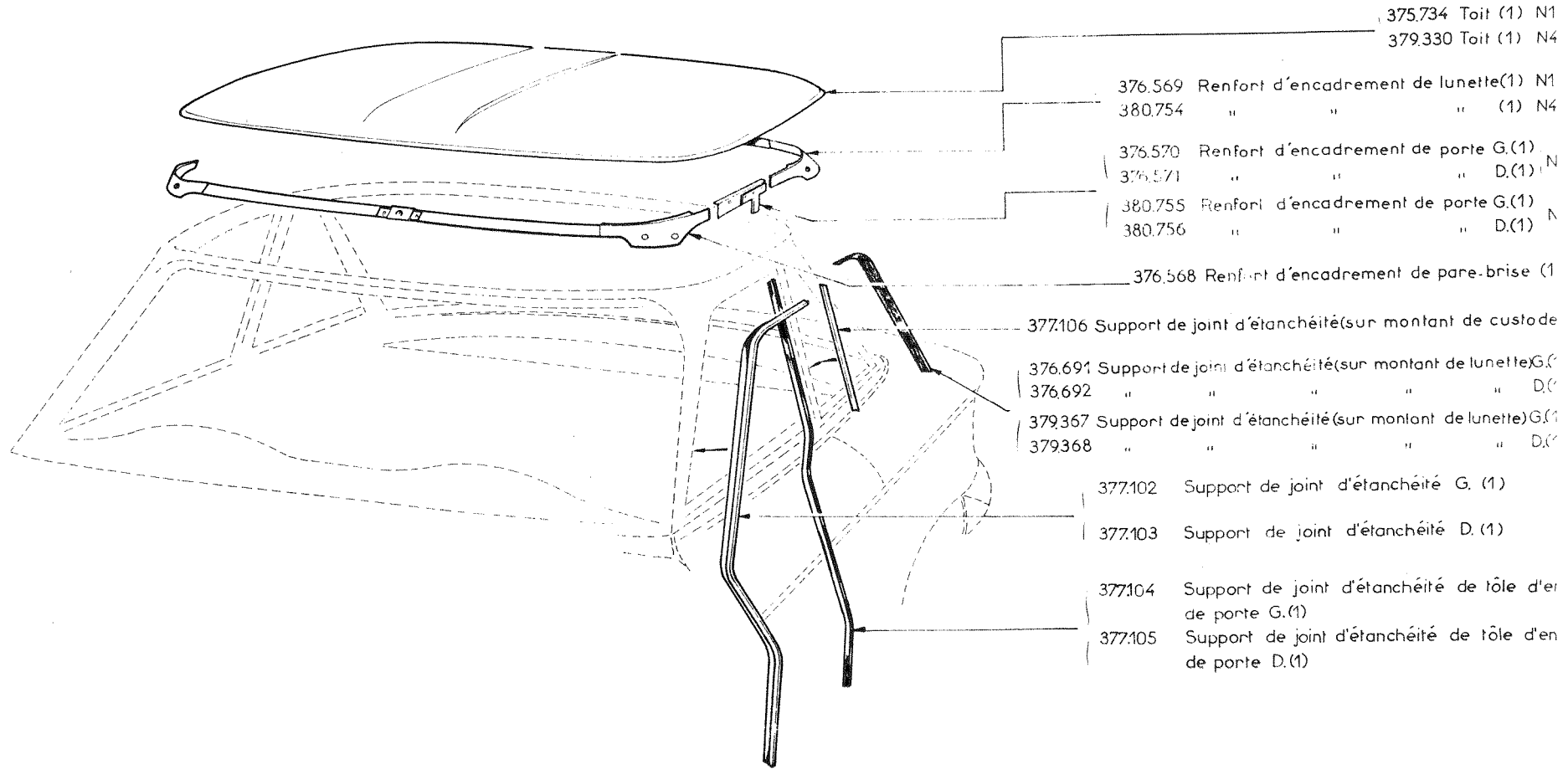
Antiparasitario



**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
TRADUCTIONS DES COULEURS**

Alu	<i>Alu</i>	<i>Alluminio</i>	<i>Aluminium</i>	<i>Alu</i>	<i>Aluminio</i>
Alu-Blanc	<i>Alu-Weiss</i>	<i>Alluminio-Bianco</i>	<i>Aluminium-wit</i>	<i>Alu-white</i>	<i>Aluminio-Blanco</i>
Alu-Bleu	<i>Alu-Blau</i>	<i>Alluminio-Blu</i>	<i>Aluminium-blauw</i>	<i>Alu-blue</i>	<i>Aluminio-Azul</i>
Blanc	<i>Weiss</i>	<i>Bianco</i>	<i>Wit</i>	<i>White</i>	<i>Blanco</i>
Blanc-Alu	<i>Weiss-Alu</i>	<i>Bianco-Alluminio</i>	<i>Wit-aluminium</i>	<i>White-alu</i>	<i>Blanco-Aluminio</i>
Blanc-Rouge	<i>Weiss-Rot</i>	<i>Bianco-Rosso</i>	<i>Wit-rood</i>	<i>White-red</i>	<i>Blanco-Rojo</i>
Blanc-Vert	<i>Weiss-Grün</i>	<i>Bianco-Verde</i>	<i>Wit-groen</i>	<i>White-green</i>	<i>Blanco-Verde</i>
Bleu	<i>Blau</i>	<i>Blu</i>	<i>Blauw</i>	<i>Blue</i>	<i>Azul</i>
Bleu-Alu	<i>Blau-Alu</i>	<i>Blu-Alluminio</i>	<i>Blauw-aluminium</i>	<i>Blue-alu</i>	<i>Azul-Aluminio</i>
Bleu-Jaune	<i>Blau-Gelb</i>	<i>Blu-Giallo</i>	<i>Blauw-geel</i>	<i>Blue-yellow</i>	<i>Azul-Amarillo</i>
Marron	<i>Kastanienbraun</i>	<i>Marrone</i>	<i>Kastanje-bruin</i>	<i>Brown</i>	<i>Marrón</i>
Marron-Jaune	<i>Kastanienbraun-Gelb</i>	<i>Marrone-Giallo</i>	<i>Kastanje-bruin-geel</i>	<i>Brown-yellow</i>	<i>Marrón-Amarillo</i>
Marron-Rouge	<i>Kastanienbraun-Rot</i>	<i>Marrone-Rosso</i>	<i>Kastanje-bruin-rood</i>	<i>Brown-red</i>	<i>Marron-Rojo</i>
Marron-Vert	<i>Kastanienbraun-Grün</i>	<i>Marrone-Verde</i>	<i>Kastanje-bruin-groen</i>	<i>Brown-green</i>	<i>Marrón-Verde</i>
Noir	<i>Schawrz</i>	<i>Nero</i>	<i>Zwart</i>	<i>Black</i>	<i>Negro</i>
Noir-Jaune	<i>Schawrz-Gelb</i>	<i>Nero-Giallo</i>	<i>Zwart-geel</i>	<i>Black-yellow</i>	<i>Negro-Amarillo</i>
Noir-Rouge	<i>Schawrz-Rot</i>	<i>Nero-Rosso</i>	<i>Zwart-rood</i>	<i>Black-red</i>	<i>Negro-Rojo</i>
Rouge	<i>Rot</i>	<i>Rosso</i>	<i>Rood</i>	<i>Red</i>	<i>Rojo</i>
Rouge-Alu	<i>Rot-Alu</i>	<i>Rosso-Alluminio</i>	<i>Rood-aluminium</i>	<i>Red-alu</i>	<i>Rojo-Aluminio</i>
Rouge-Blanc	<i>Rot-Weiss</i>	<i>Rosso-Bianco</i>	<i>Rood-wit</i>	<i>Red-white</i>	<i>Rojo-Blanco</i>
Rouge-Bleu	<i>Rot-Blau</i>	<i>Rosso-Blu</i>	<i>Rood-blauw</i>	<i>Red-blue</i>	<i>Rojo-Azul</i>
Rouge-Noir	<i>Rot-Schawrz</i>	<i>Rosso-Nero</i>	<i>Rood-zwart</i>	<i>Red-black</i>	<i>Rojo-Negro</i>
Rouge-Vert	<i>Rot-Grün</i>	<i>Rosso-Verde</i>	<i>Rood-groen</i>	<i>Red-green</i>	<i>Rojo-Verde</i>
Vert	<i>Grün</i>	<i>Verde</i>	<i>Groen</i>	<i>Green</i>	<i>Verde</i>
Violet	<i>Violett</i>	<i>Violetto</i>	<i>Violet</i>	<i>Purple</i>	<i>Violeta</i>

Cat. P. D. N° 15 - Mars 1965



Dach und Verstärkung der Umrandung

Tetto e rinforzi dell'intelaiatura

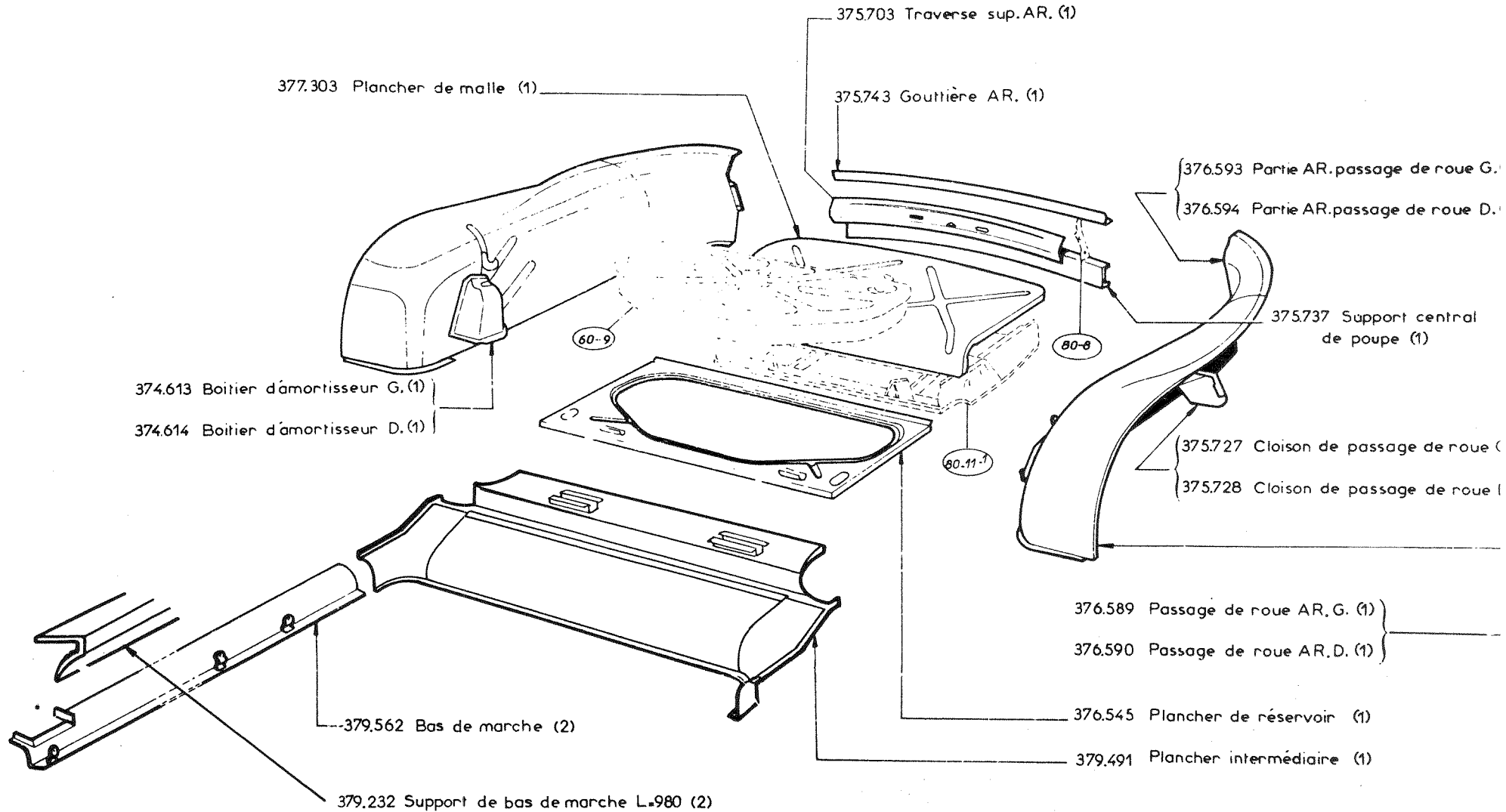
Dak-daklijsten, metalen lijsten voor de montage van de tochtubbers langs de portier-opening

Roof and Stiffeners

Techo y refuerzos de la estructura



Cat. P. D. N°15-Mars 1965



Hinterteil der Karosserie (Radkasten und Fussboden)

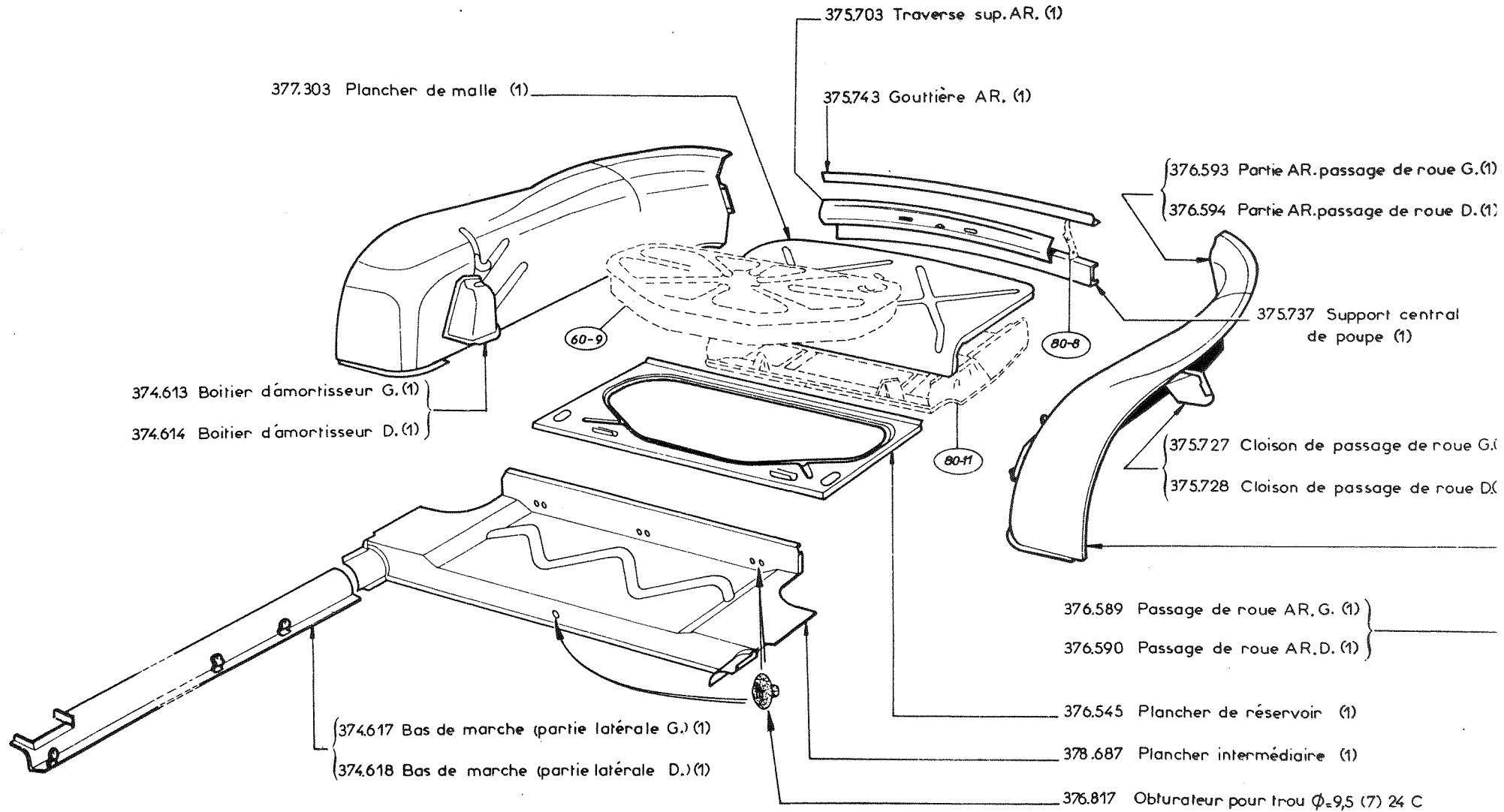
Parte Post. (passaggi ruota e pavimento)

Carrosserie-achterstuk (kofferbodem-wielhuisen)

Rear End (wheel housing and floor)

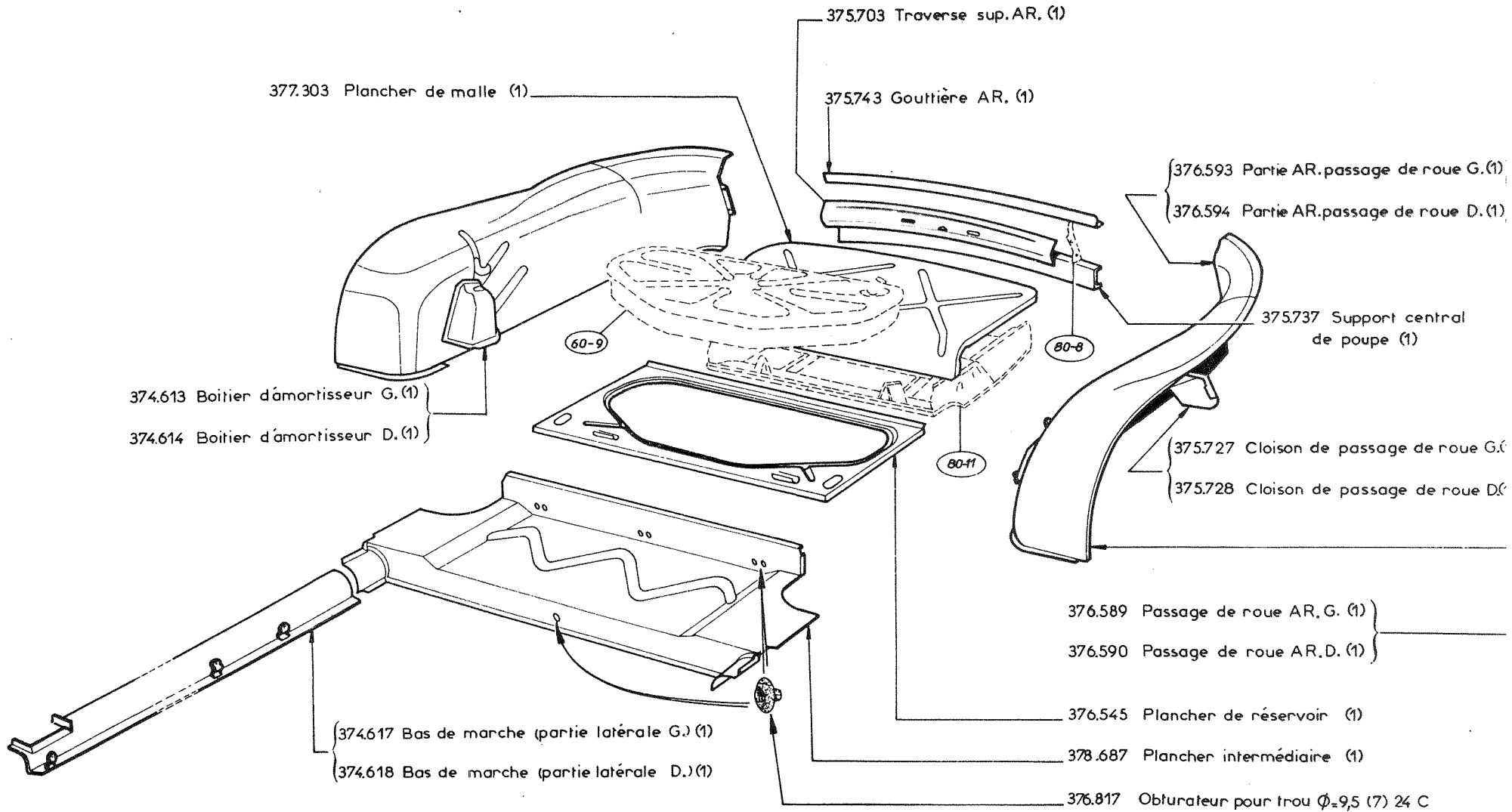
Parte trasera (paso de rueda y piso)





Hinterteil der Karosserie (Radkasten und Fussboden)

Parte Post. (passaggi ruota e pavimento)

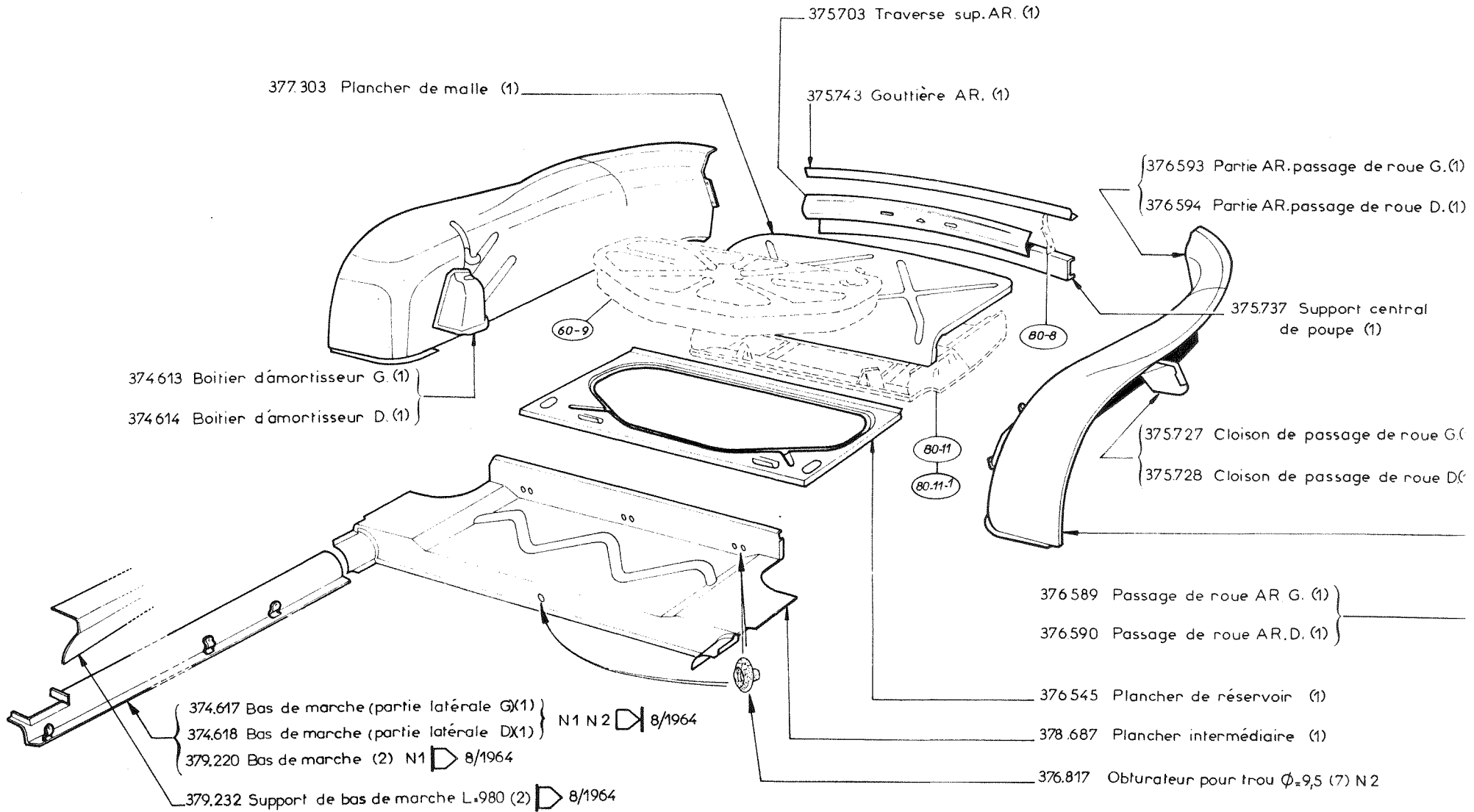


Hinterteil der Karosserie (Radkasten und Fussboden)

Parte Post. (passaggi ruota e pavimento)



Cat. PD N°15-Mars 1965



Hinterteil der Karosserie (Radkasten und Fussboden)

Parte Post. (passaggi ruota e pavimento)

Carrosserie-achterstuk (kofferbodem- en kuipen)

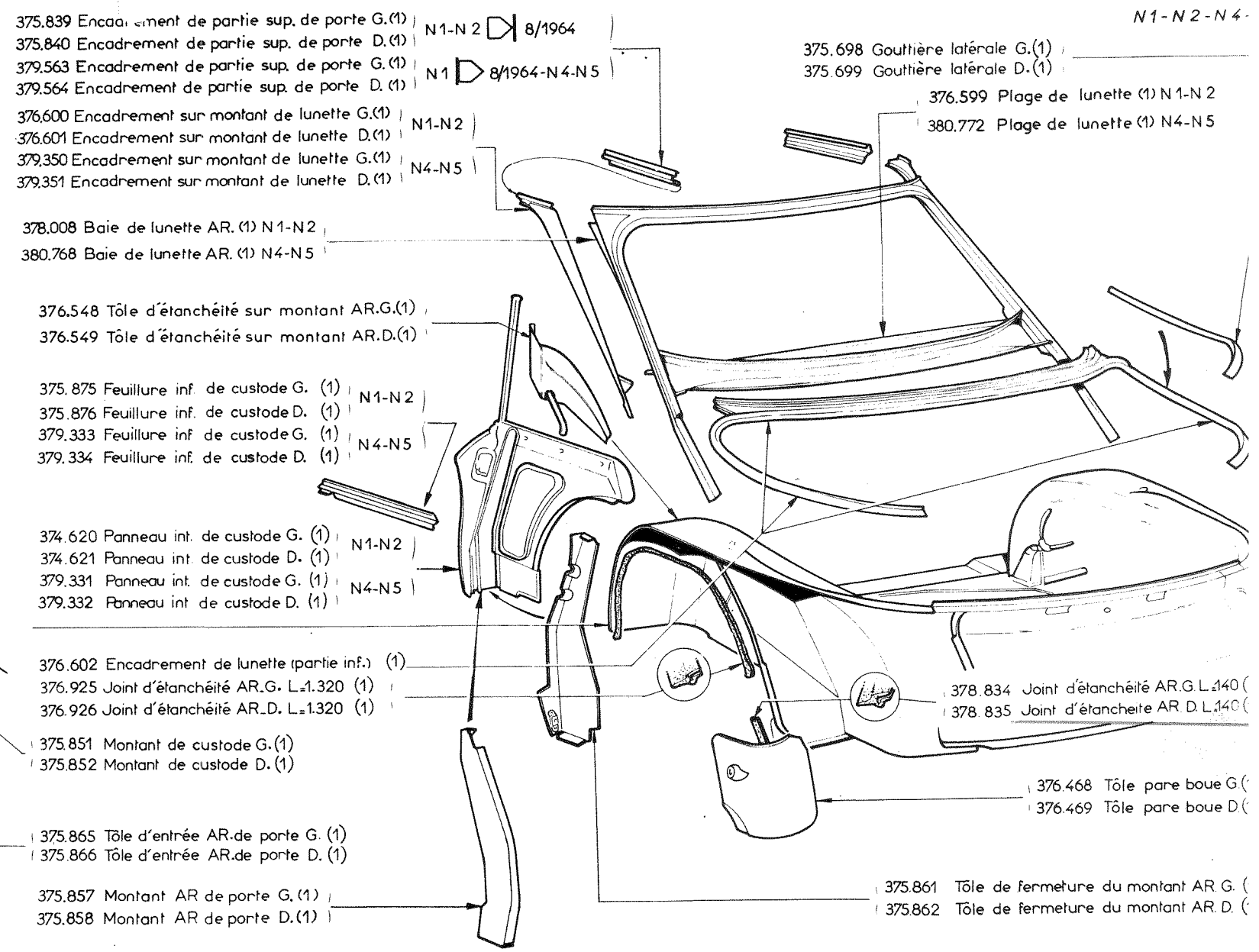
Rear End (wheel housing and floor,

Parte trasera (bajo de rueda y piso)



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

378.682 Partie AR. de caisse assemblée N1-N2
500.272 Partie AR. de caisse assemblée N4-N5

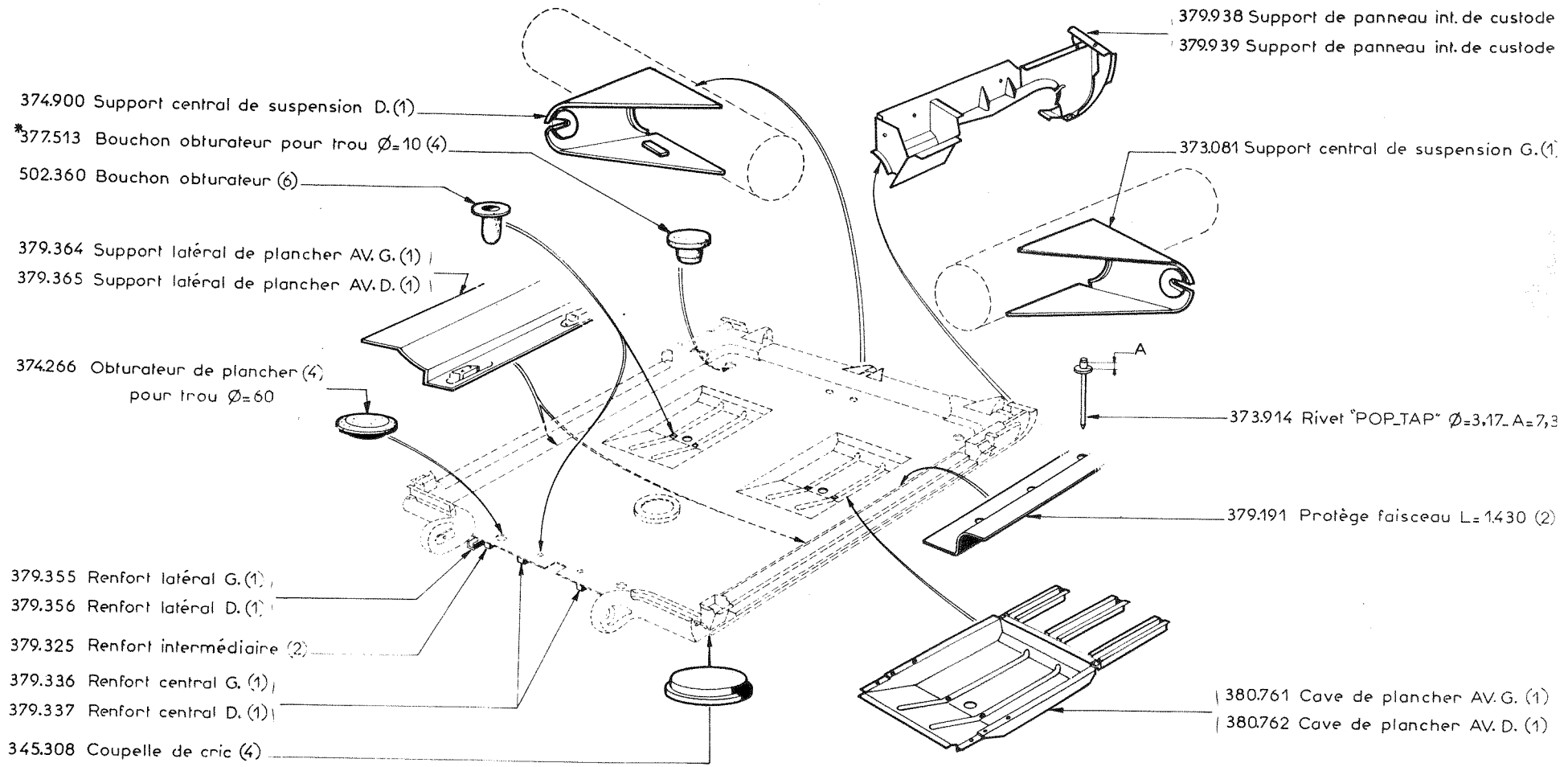


Hinterteil der Karosserie (zusammengefasst)

Parte Post. (insieme)



Cat. P.D. N°15... Mars 1965



* Sur véhicules sans ceintures de sécurité

Untere Karosserie-Rahmen

Infrastruttura

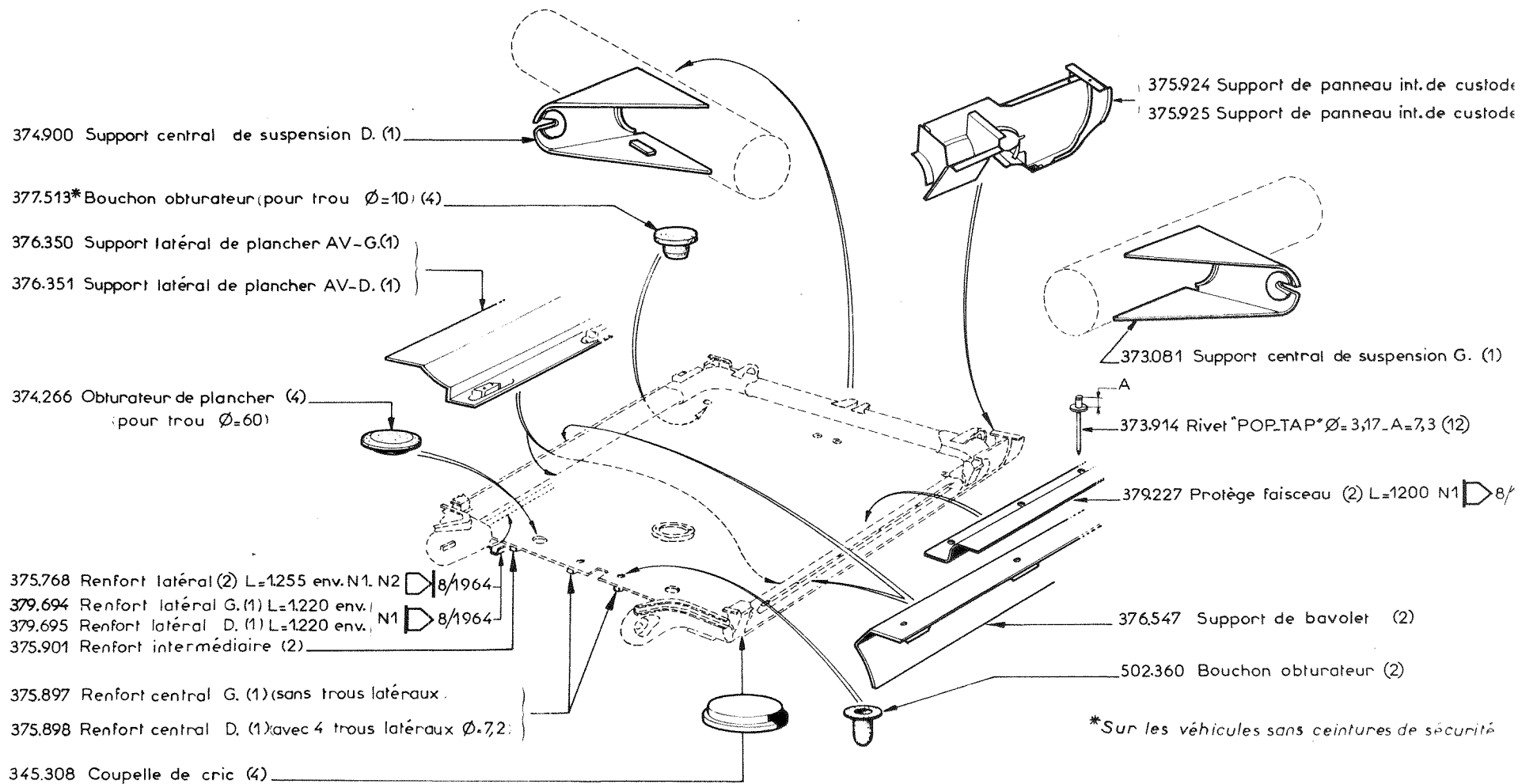
Carrosserie-bodemframe

Substructure

Infrastruttura



Cat. PD N°15-Mars 1965



Untere Karosserie-Rahmen

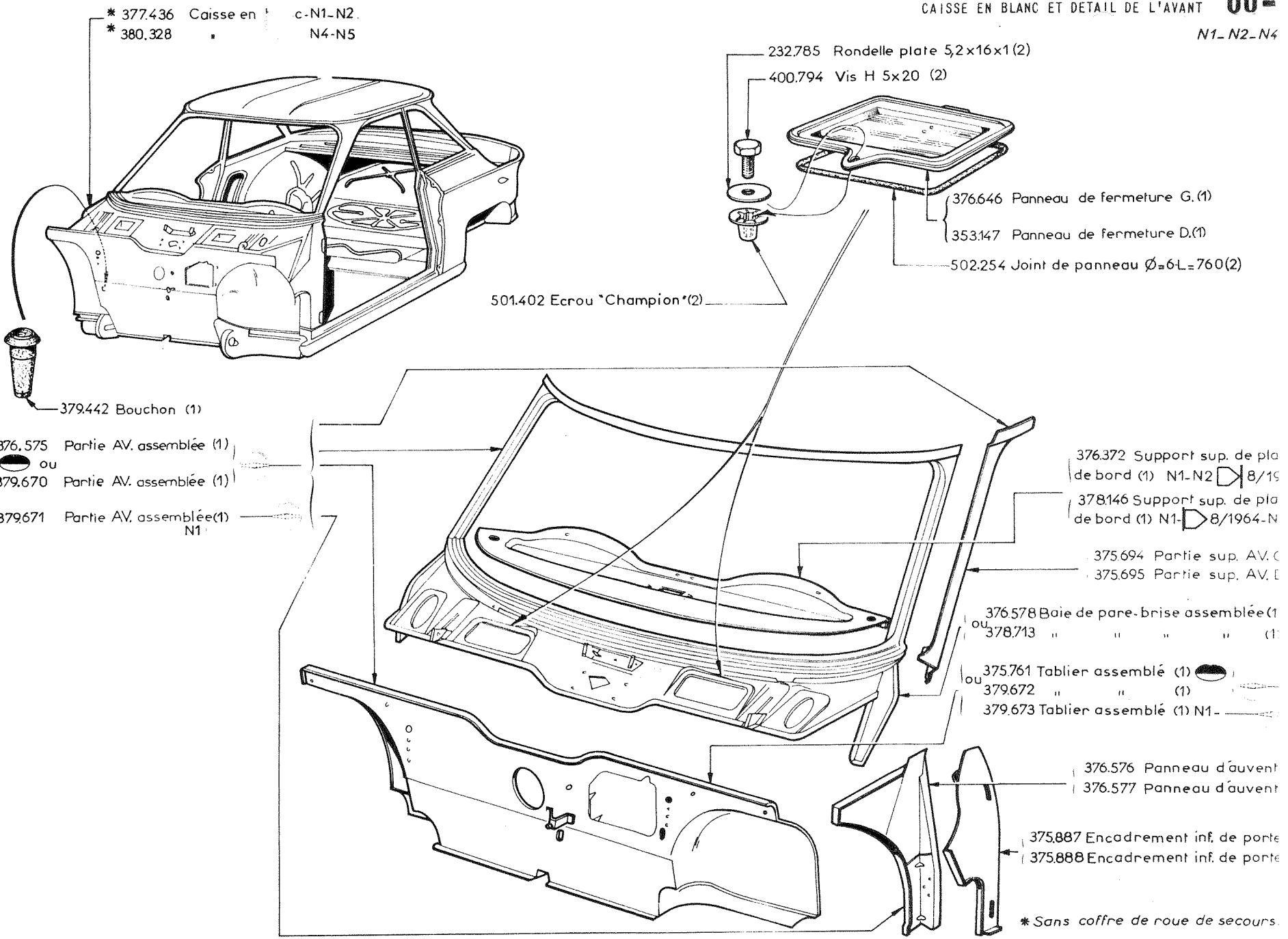
Infrastruttura

Carosserie-Bodemframe

Substructure

Infrastruttura





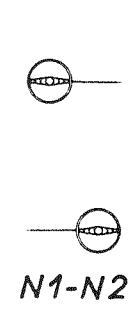
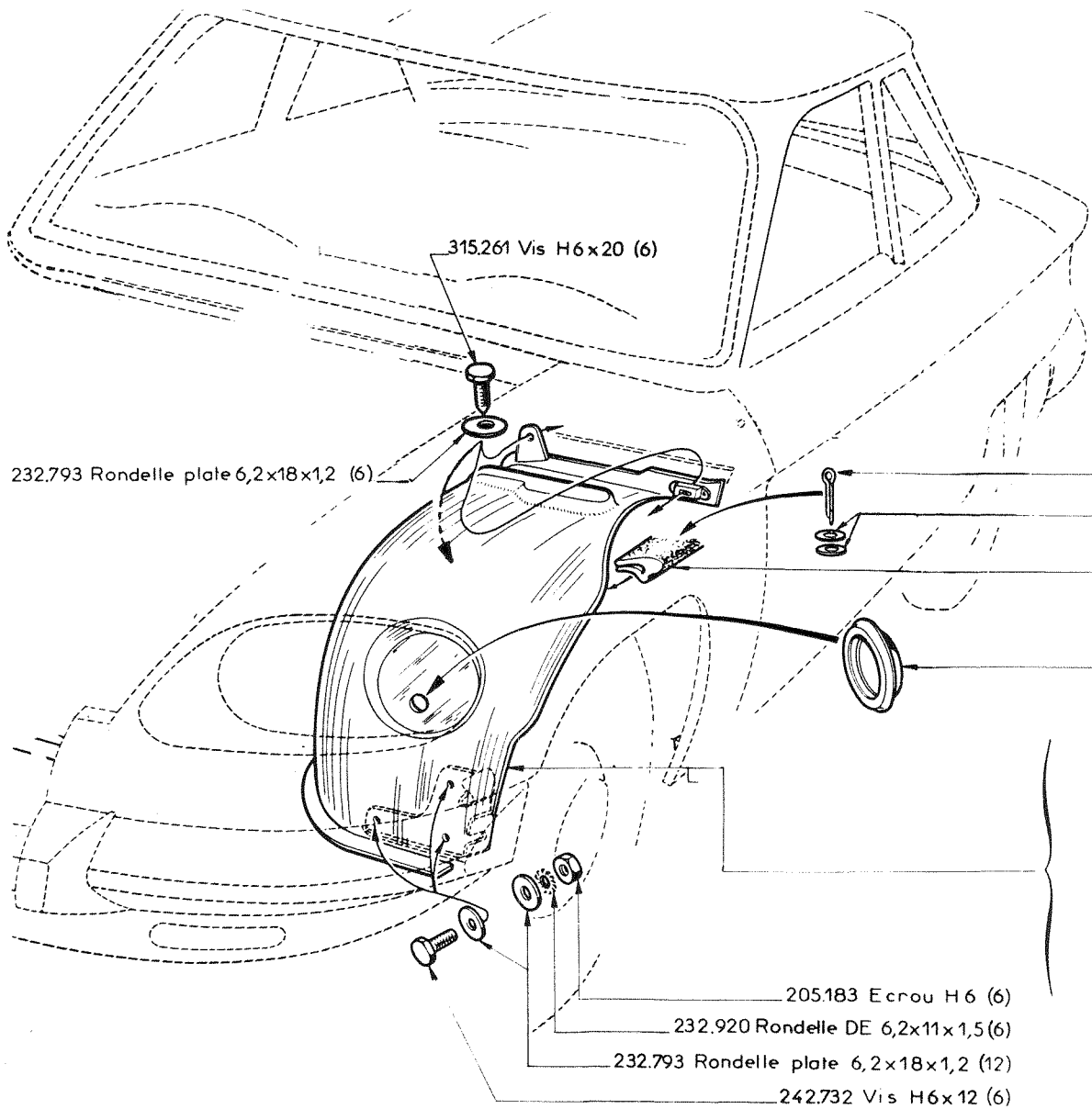
Cat. P.D. N°15 Mars 1965

Karosserie und Einzelheiten des Vorderteils

Scocca nuda e dettaglio della parte Ant.



Cat. P.D. N°15 Mars 1965



- * 377.788 Passage de roue AV-G.(1) 8/6/11
- ** 379.000 " " AV-G.(1) 9/6/15
- * 377.789 Passage de roue AV-D.(1) 8/6/11
- ** 379.001 " " AV-D.(1) 9/6/15

- * 378.009 Passage de roue AV-G.(1) 8/6/11
- ** 379.004 " " AV-G.(1) 9/6/15
- * 378.010 Passage de roue AV-D.(1) 8/6/11
- ** 379.005 " " AV-D.(1) 9/6/15

* Avec trou Ø=50 pour évacuation d'air chaud (voir fig 80-13 jusqu'au 8/6/11)
 ** Avec trou triangulaire pour boîte de dérivation (voir fig 80-13 à partir du 9/6/11)

Vordere Kotflügel-Bleche

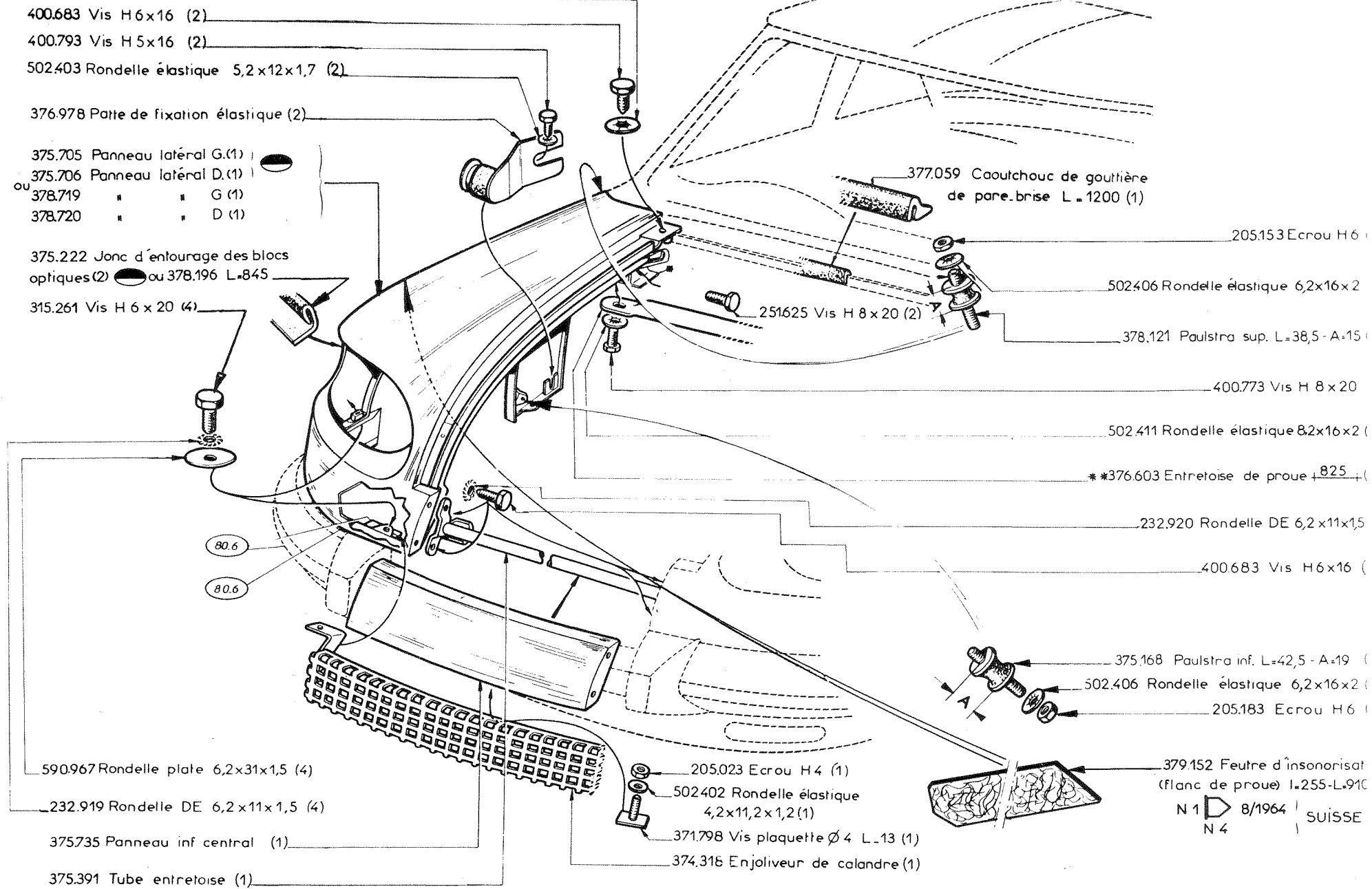
Passaggi ruota Ant.

Vóórwielenlipen

Front wheel houses

Paso de rueda delantero





* Soudé sur l'auvent

* * Montée jusqu'au 29 Mai 1964 à conserver pour réparation

Vorderteil

Proa

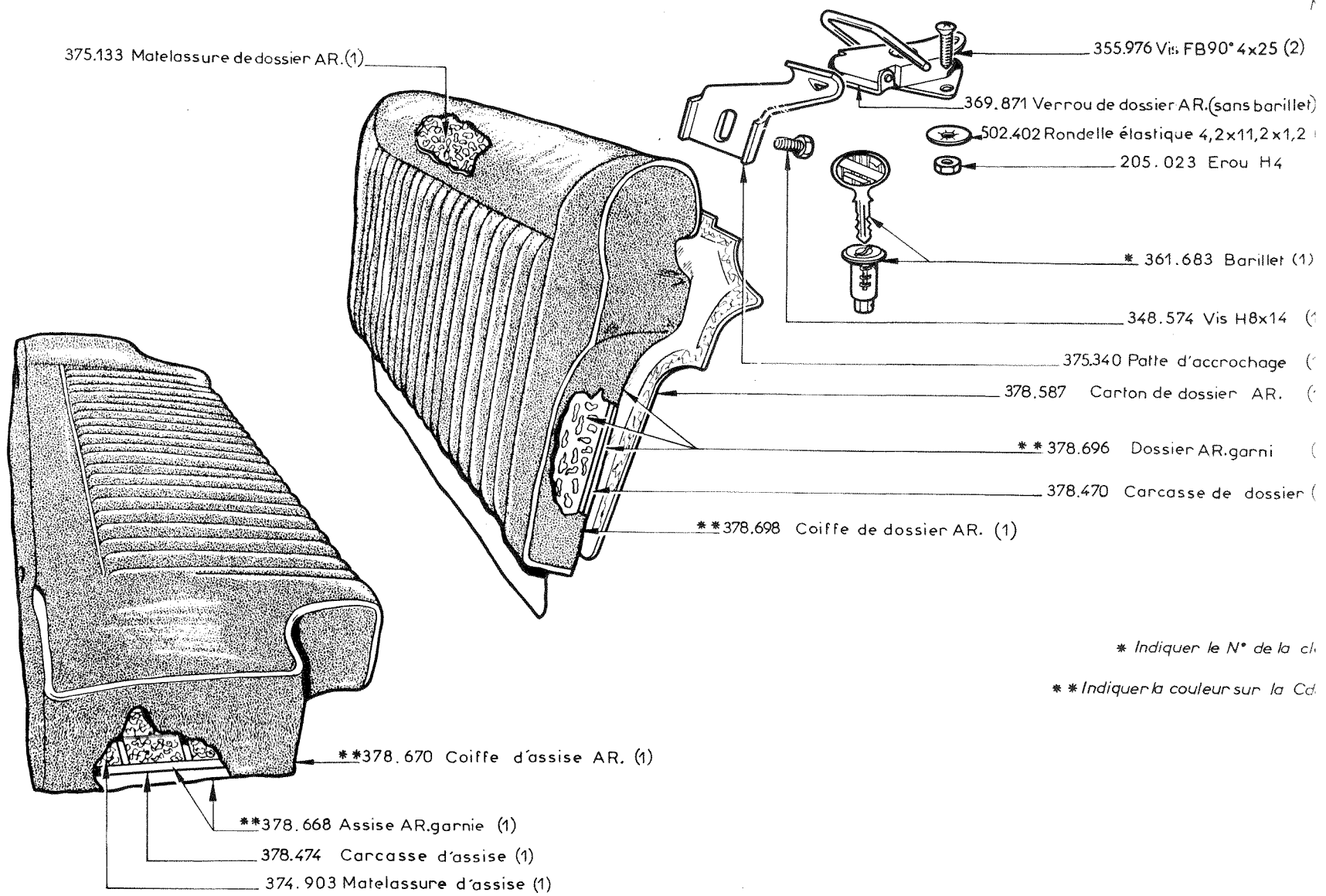
Vóórgedeelte

Front End

Proa



Cal. P. D. N°15 - Mars 1965



* Indiquer le N° de la cl.
 ** Indiquer la couleur sur la Cd.

Hintere Sitze

Sedili Post.

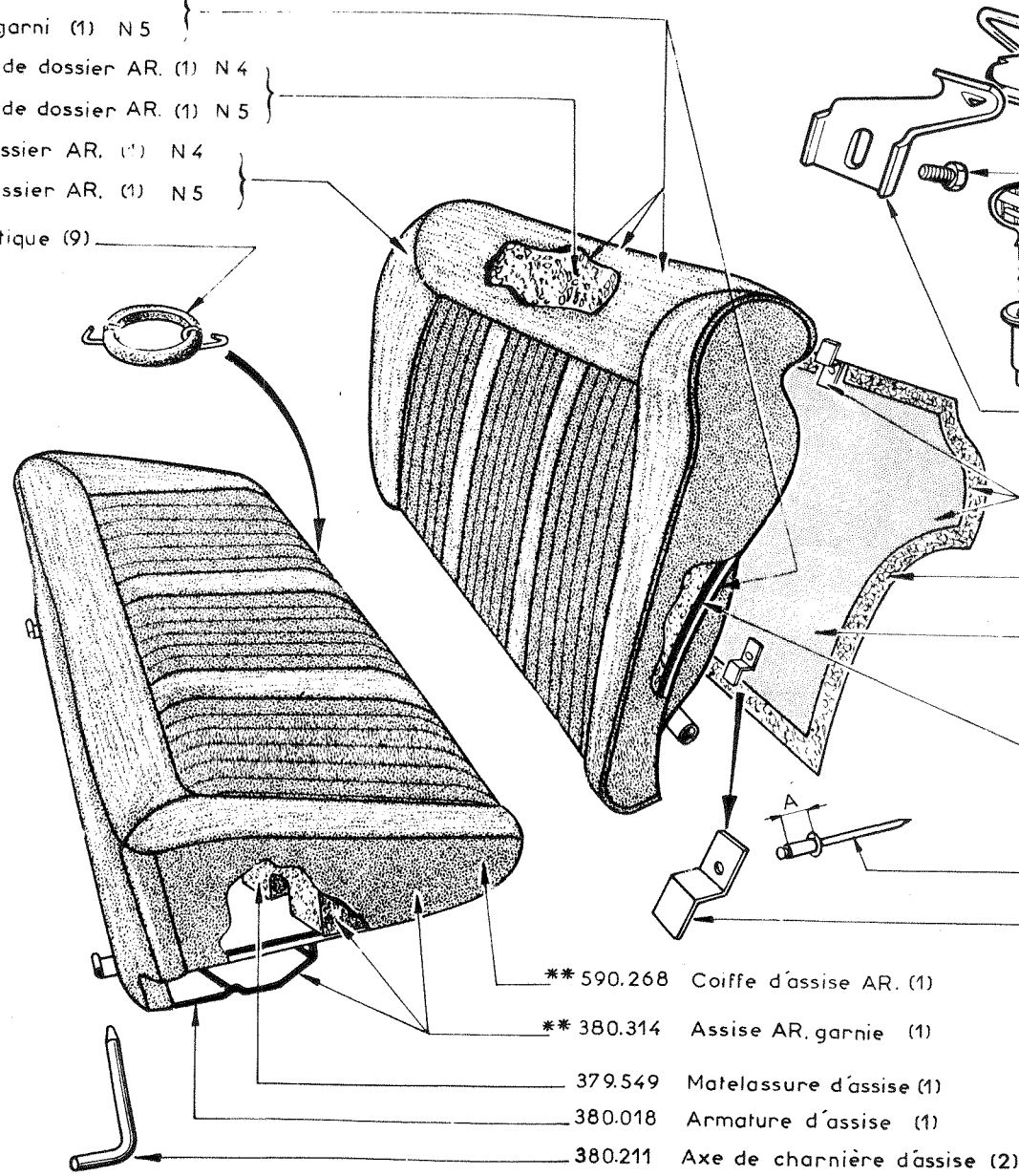
Achterbank

Rear Seat

Asientos traseros



- ** 380.315 Dossier AR. garni (1) N 4
- ** 380.298 Dossier AR garni (1) N 5
- 379.548 Matelassure de dossier AR. (1) N 4
- 379.550 Matelassure de dossier AR. (1) N 5
- ** 590.269 Coiffe de dossier AR. (1) N 4
- ** 590.270 Coiffe de dossier AR. (1) N 5
- 380.324 Anneau élastique (9)



- 355.976 Vis FB 90° 4x25 (2)
- 369.871 Verrou de dossier AR.(sans ba)
- 502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x
- 205.023 Ecrou H 4 (2)
- 348.574 Vis H8x14 (1)
- * 361.683 Barillet (1)
- 375.340 Patte d'accrochage (1)
- 380.184 Panneau de dossier AR (1) N 4
- 380.185 Panneau de dossier AR (1) N 5
- 380.097 Feutre de dossier AR (1) N 4
- 380.096 Carton de garnissage (1) N 4
- 380.098 Carton de garnissage (1) N 5
- 380.025 Armature de dossier (1) N 4
- 380.026 Armature de dossier (1) N 5
- 373915 Rivet° POP.TAP° Ø=3,97-A=7,3 (4)
- 378.586 Patte de fixation du panneau (4)
- ** 590.268 Coiffe d'assise AR. (1)
- ** 380.314 Assise AR. garnie (1)
- 379.549 Matelassure d'assise (1)
- 380.018 Armature d'assise (1)
- 380.211 Axe de charnière d'assise (2)

* Indiquer le N° de la clé
 ** Indiquer la couleur sur la Cde.

Cat. PD N°15 - Mars 1965

Hintere Sitze

Sedili Post.

hinterbank

Rear Seat

A los traseros



**Certains véhicules sont équipés de sièges AR, comme celui représenté sur la fig. 80.20 (mais avec garnissage SKAI.) Dans ce cas le préciser sur la C^{de}

* 375.607 Dossier AR, garni (

* 375.504 Tirette L=225 (1)

375.440 Matelassure d'assise (partie centrale) (1)

* 379.631 Coiffe dossier AR, (partie fixe) (

375.434 Matelassure de l'armature fixe (

379.632 Coiffe dossier AR, (partie mobile) (

375.425 Armature fixe (

375.435 Matelassure (partie mobile) (

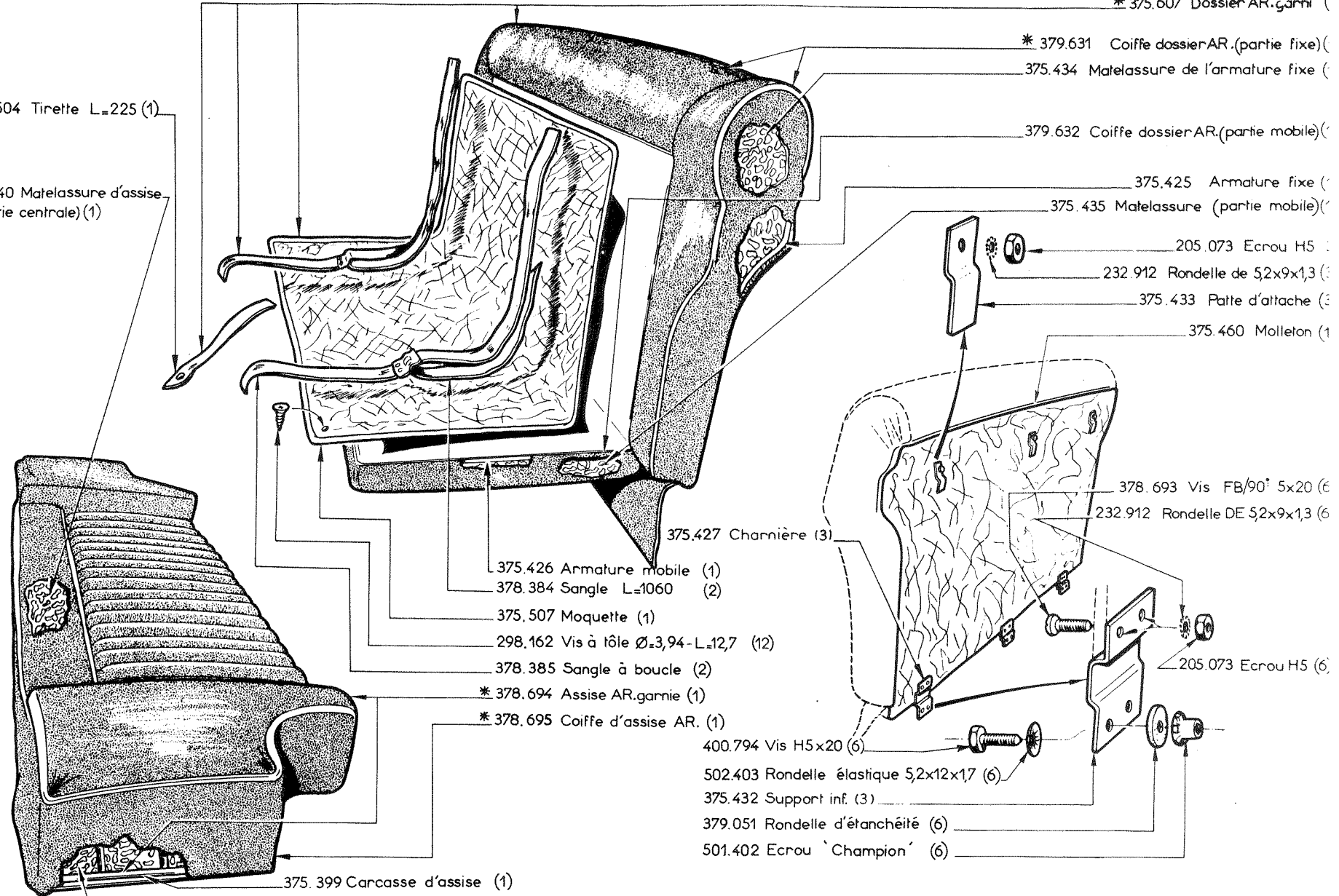
205.073 Erou H5. (

232.912 Rondelle de 5,2x9x1,3 (

375.433 Patte d'attache (

375.460 Molleton (1

Cat. P. D. N° 15 - Mars 1965



375.426 Armature mobile (1)

378.384 Sangle L=1060 (2)

375.507 Moquette (1)

298.162 Vis à tête Ø=3,94 - L=12,7 (12)

378.385 Sangle à boucle (2)

* 378.694 Assise AR, garnie (1)

* 378.695 Coiffe d'assise AR, (1)

375.427 Charnière (3)

378.693 Vis FB/90° 5x20 (6)

232.912 Rondelle DE 5,2x9x1,3 (6)

205.073 Erou H5 (6)

400.794 Vis H5x20 (6)

502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (6)

375.432 Support inf. (3)

379.051 Rondelle d'étanchéité (6)

501.402 Erou 'Champion' (6)

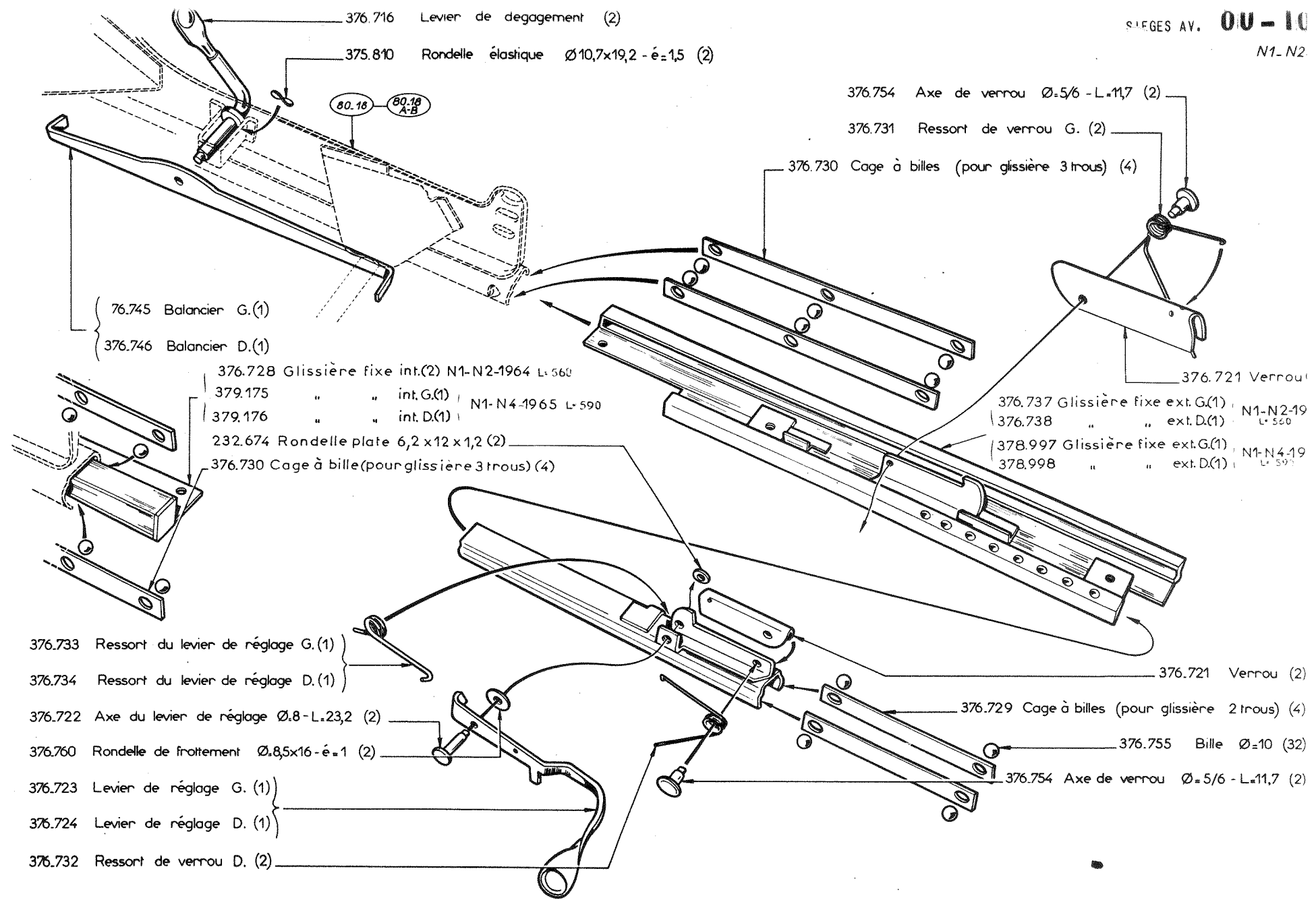
375.399 Carcasse d'assise (1)

375.441 Matelassure d'assise côté G. (1)

375.442 Matelassure d'assise côté D. (1)

Hintere Sitze

Sedili Post.



Cat. PD. N°15 - Mars 1965

Vordere Sitze

Sedili Ant.

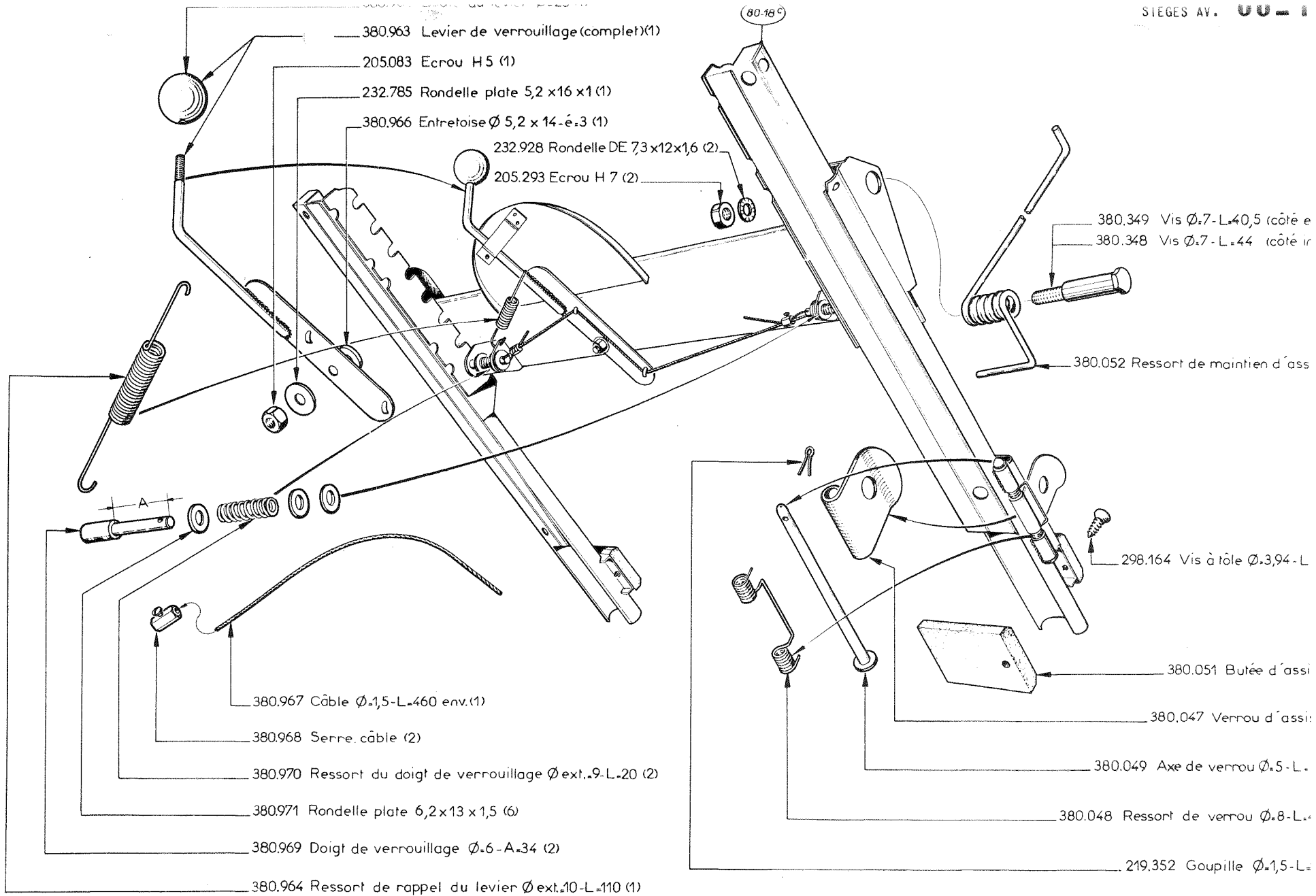
Würztingen

Front Seat

sientos delanteros



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



Vordere Sitze

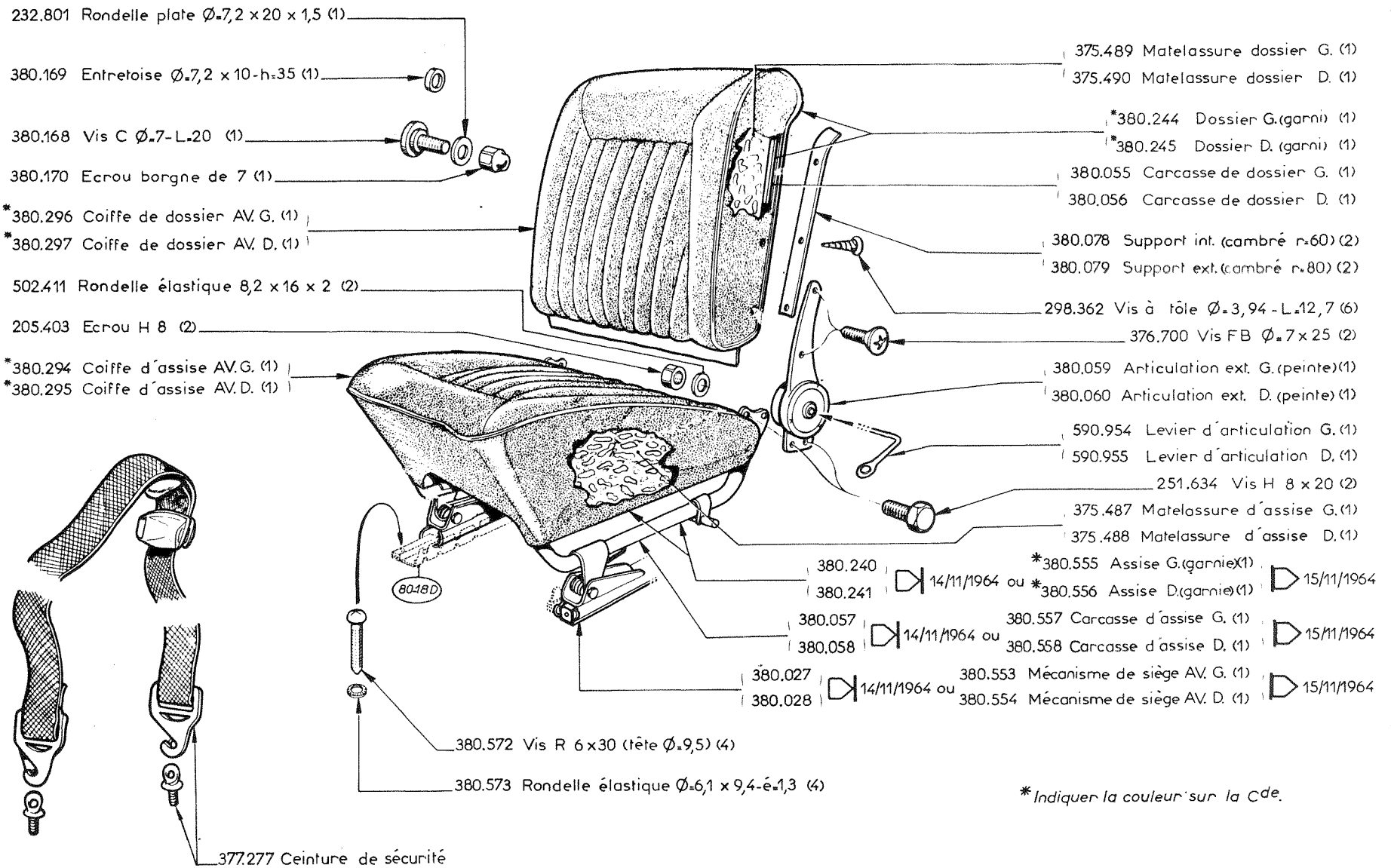
Sedili Ant.

zittingen

Front Seat

entos delanteros

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



*380.551 Siège AV. G. (garni) (1) 15/11/1964 (ajustières 8 trous)
14/11/1964 ou 15/11/1964
380.182

Vordere Sitze und Sicherheitsgurten

Sedili Ant. e cintura di sicurezza

Vóórzittingen-veiligheidsgorde

Front Seat and Safety Belt

Asientos delanteros y ceinturón de seguridad

- 380.312 Coiffe de dossier AV.G. (1)
- 380.313 Coiffe de dossier AV.D. (1)
- 380.308 Coiffe d'assise AV.G. (1)
- 380.309 Coiffe d'assise AV.D. (1)
- 379.307 Articulation libre int. G. (1)
- 379.308 Articulation libre int. D. (1)

- 380.159 Matelassure de dossier G. (1)
- 380.160 Matelassure de dossier D. (1)

- **380.310 Dossier G. (garni) (1)
- **380.311 Dossier D. (garni) (1)

- 379.809 Carcasse de dossier G. (1)
- 379.810 Carcasse de dossier D. (1)

- 298.362 Vis à tôle Ø=3,94 L=12,7 (8)
- 380.317 Enjoliveur int. AR. de dossier G. (1)
- 380.319 Enjoliveur ext. AR. de dossier G. (1)
- 380.318 Enjoliveur int. AR. de dossier D. (1)
- 380.320 Enjoliveur ext. AR. de dossier D. (1)

80_18

80_18

- 379.305 Articulation de verrouillage ext G. (1)
A=60
- 379.306 Articulation de verrouillage ext. D. (1)
A=60

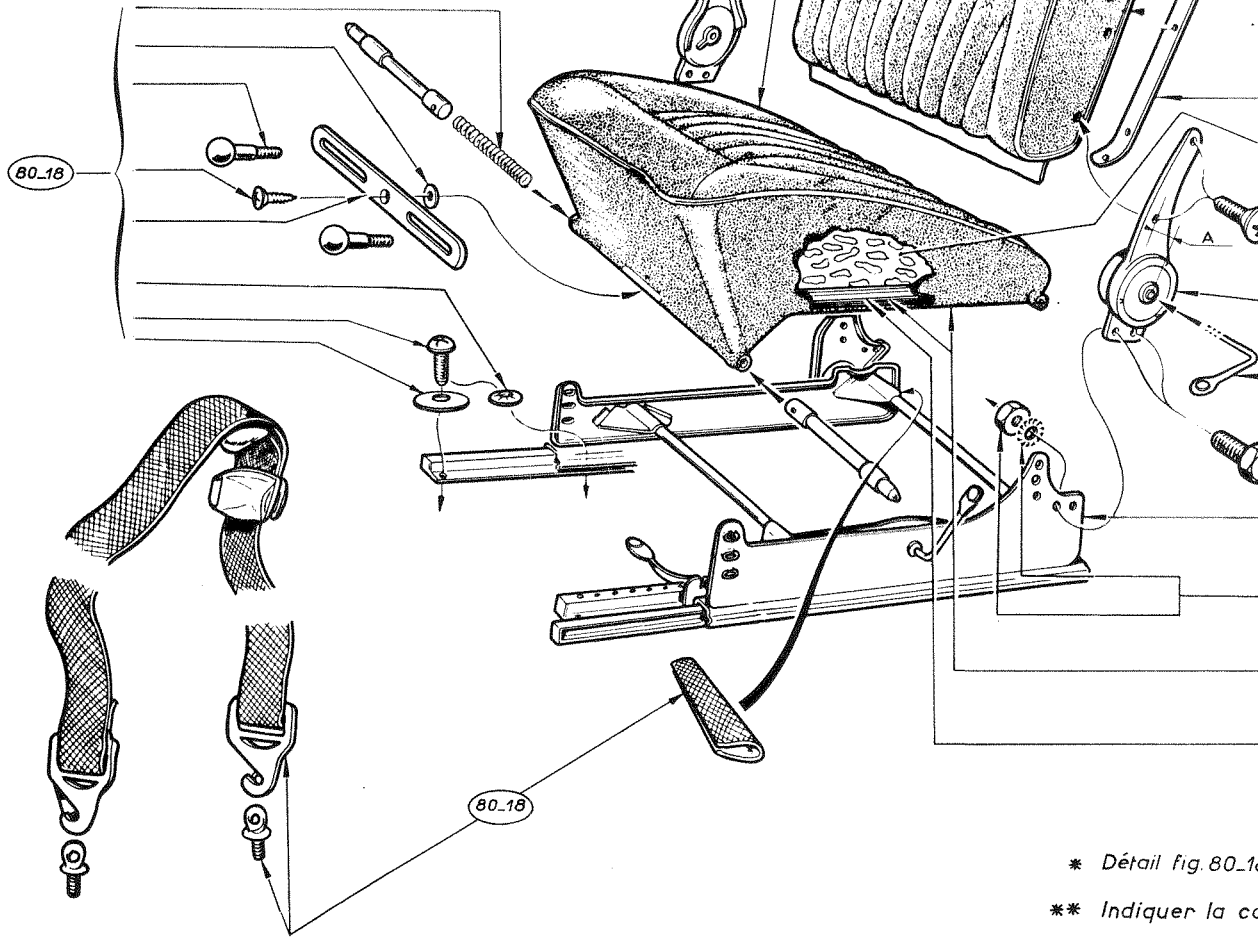
80_18

- * 378.969 Mécanisme AV.G. (sans articulation) (1)
- * 378.970 Mécanisme AV.D. (sans articulation) (1)
- Glissière 8 trous -

80_18

- ** 377.333 Assise G. (garnie) (1)
- ** 377.334 Assise D. (garnie) (1)

- 376.622 Carcasse d'assise G. (1)
- 376.623 Carcasse d'assise D. (1)



* Détail fig. 80_18_1

** Indiquer la couleur sur la C^{de}

Cat. PD N°15 - Mars 1965

Siège AV.G. (garni)(1)

Vordere Sitze und Sicherheitsgurten

Sedili Ant. e cintura di sicurezza

Vóórzittingen-veiligheidsgorde

Front Seat and Safety Belt

Asientos delanteros y ceinturón de seguridad



**379.625 Coiffe de dossier AV. G. (1)
**379.626 Coiffe de dossier AV. D. (1)

**380.308 Coiffe d'assise AV. G. (1)
**380.309 Coiffe d'assise AV. D. (1)
376.749 Articulation libre int. G. (1)
376.750 Articulation libre int. D. (1)

375.489 Matelassure de dossier G. (1)
375.490 Matelassure de dossier D. (1)

**379.594 Dossier G. (garni) (1)
**379.595 Dossier D. (garni) (1)

376.697 Carcasse de dossier G. (1)
376.698 Carcasse de dossier D. (1)

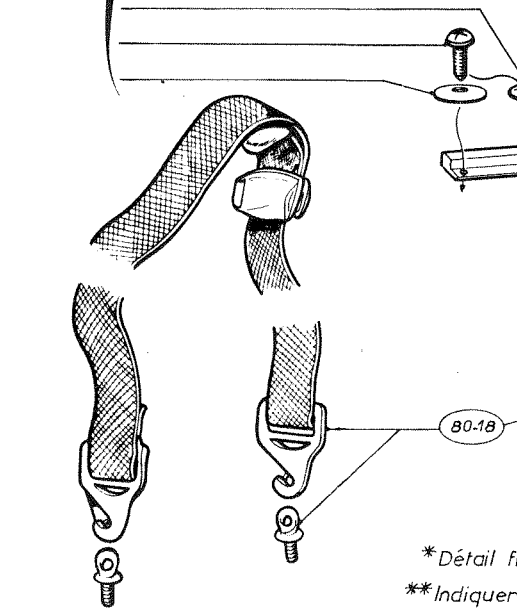
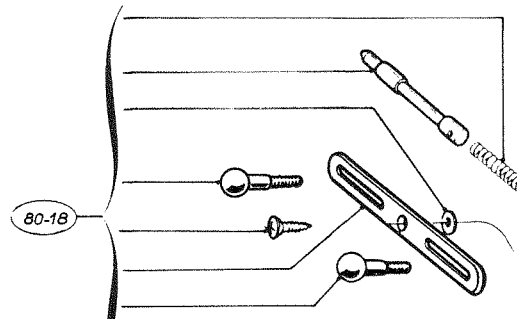
376.470 Enjoliveur int. AR. G. (1)
376.472 Enjoliveur ext. AR. G. (1)
376.471 Enjoliveur int. AR. D. (1)
376.473 Enjoliveur ext. AR. D. (1)

376.747 Articulation de verrouillage ext. G. A-40 (1)
376.748 Articulation de verrouillage ext. D. A-40 (1)

*379.251 Mécanisme AV. G. (sans articulation) (1) glissière
*379.252 Mécanisme AV. D. (sans articulation) (1) 10 trous

**377.333 Assise G. (garnie) (1)
**377.334 Assise D. (garnie) (1)

376.622 Carcasse d'assise G. (1)
376.623 Carcasse d'assise D. (1)



*Détail fig. 80-18-1

**Indiquer la couleur sur la commande.

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Vordere Sitze und Sicherheitsgurten

Sedili Ant. e cintura di sicurezza

Vóbratlingen-veiligheidsborde

Front Seat and Safety Belt

Asientos delanteros y cinturón de seguridad



*379.678 Moquette de plancher des pédales
l=350 L=830 (1)

379.192 Garnissage d'entrée de porte G. l=163_L=1464 (1)

379.193 Garnissage d'entrée de porte D. l=163_L=1464 (1)

375.336 Garnissage inf. d'auvent G. (1)

375.337 Garnissage inf. d'auvent D. (1)

374.901 Garniture de passage de roue AV.G. l=240-L=350 (1)

374.902 Garniture de passage de roue AV.D. l=240-L=350 (1)

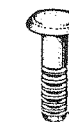
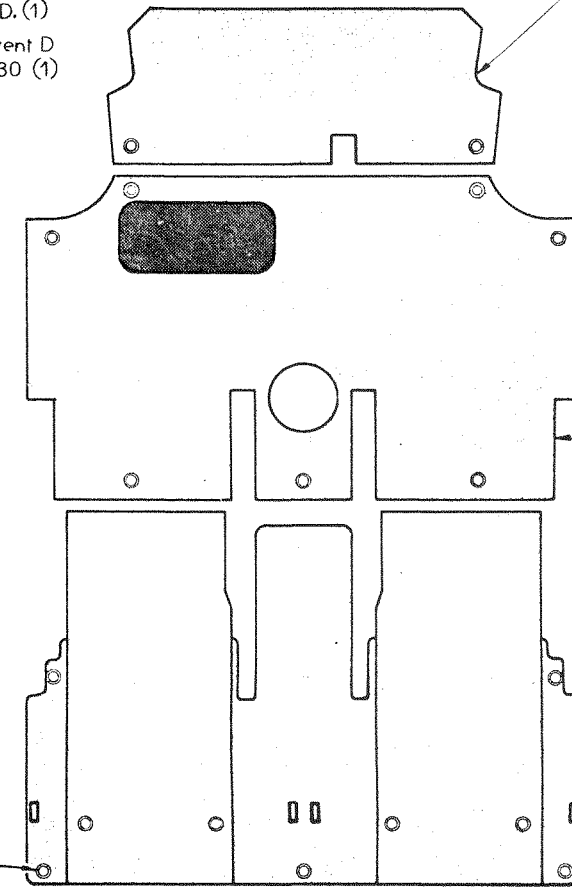
378.792 Plancher des pédales (insonorisation)
l=333 L=790-é=9 (1)

374.789 Garnissage d'auvent G.
l=205-L=495(1)

375.334 Garnissage sup. G.(1)

375.335 Garnissage sup. D.(1)

374.790 Garnissage d'auvent D.
L=1030 (1)



*380.516 Moquette plancher AV (partie AR) l=820_L=1230 (1)

*380.512 Moquette plancher AV (partie AV) l=700_L=1230 (1)

379.449 Bouton fermoir noir-Ø=6,75_L=26,5 (18)


379.442 Bouchon fermoir (18)

*Avec oeillets

379.875 Rivet "POP_TAP" Ø=3,17_A=8,4 (16)

375.020 Enjoliveur de bas de marche. L=1085 (2)

379.537 Plaque d'insonorisation AV. l=480_L=1.020_é=5 (1)

379.431 Plaque d'insonorisation (partie latérale) l=330_L=455_é=5 (2)  11/1964

379.425 Plaque d'insonorisation (partie centrale) l=200_L=780_é=5 (1)

378.088 Plaque d'insonorisation sup. (sur panneau ext. de porte) l=110_L=480_é=9 (2)

378.089 Plaque d'insonorisation inf. (sur panneau ext. de porte) l=110_L=360_é=9 (2)

374.609 Plaque d'insonorisation (panneau de custode) 170x170_é=9 (2)

501.614 Capuchon (2)

Cal. PD. NYS. Mars 1965

Verkleidung und Teppich des Fussbodens

Rivestimento del pavimento e Tappeti

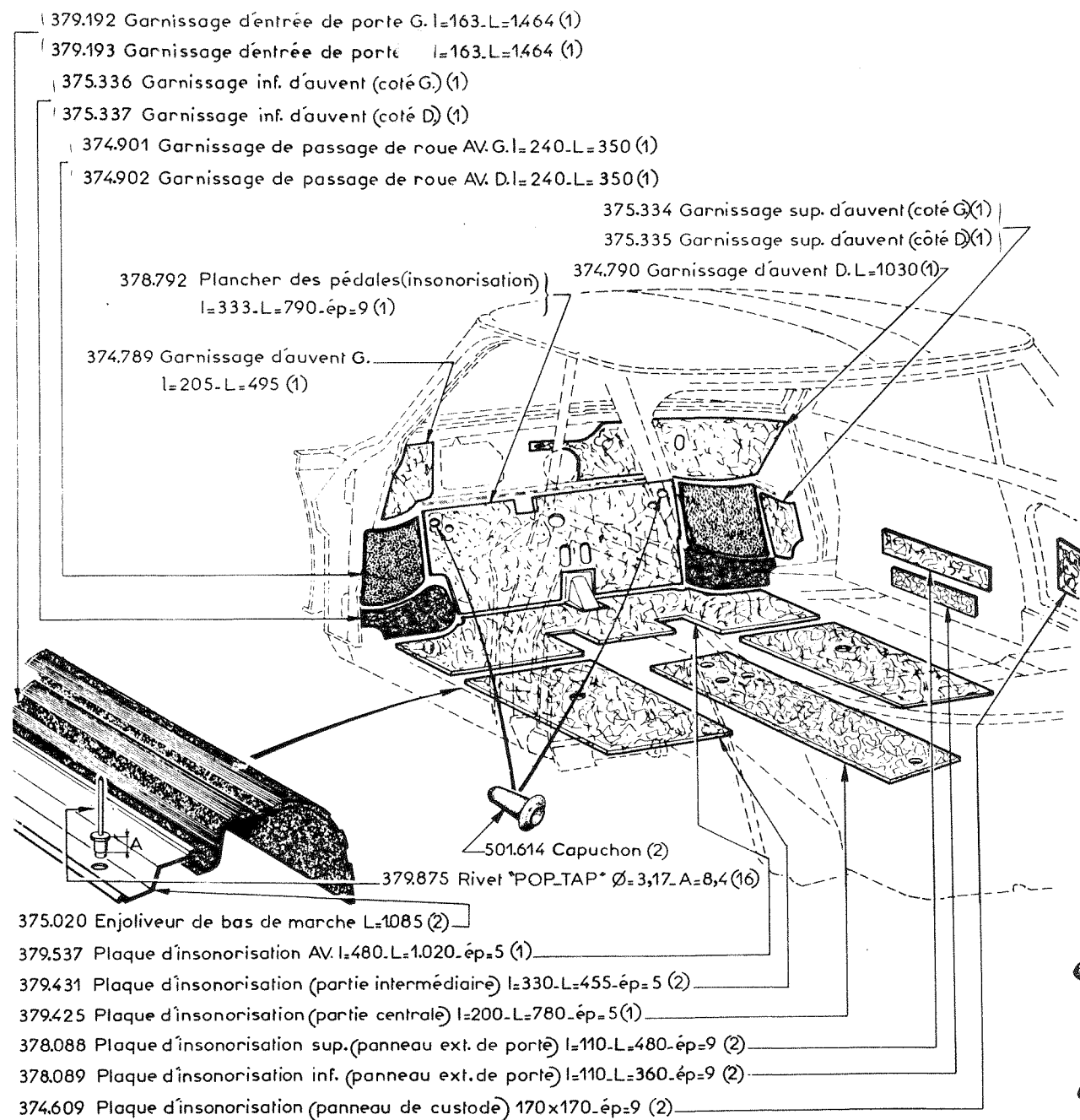
Bodembecliding - vloer

Floor Trimming and Carpets

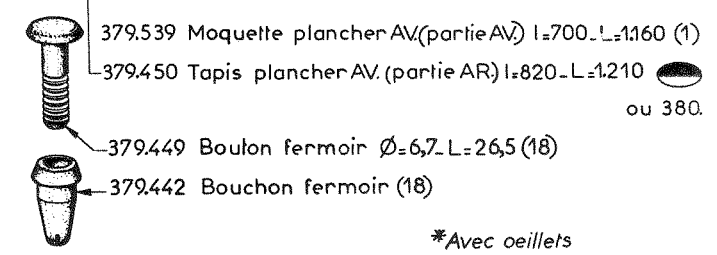
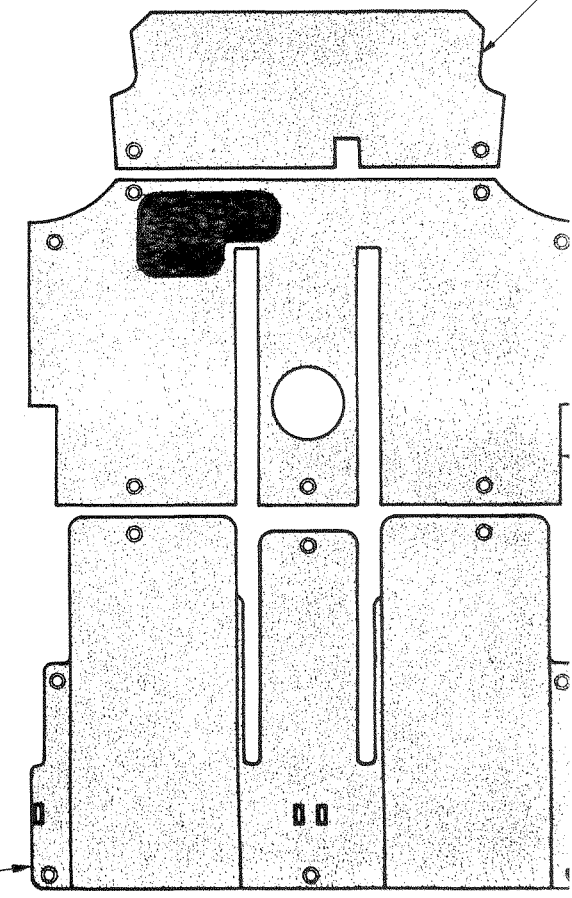
Guarnecido del piso y moquetas



Cat. P. D. N°15 - Mars 1965



*379.678 Moquette plancher des pédales l=350.L=830 (1)



*Avec oeillets

Verkleidung und Teppich des Fussbodens

Rivestimento del pavimento e Tappeti

Bodembecliding - vloermatten

Floor Trimming and Carpets

Guarnecido del piso y moquetas



379.221 Garnissage d'entrée de porte G. l.163-L.1284 (1)

379.222 Garnissage d'entrée de p. D. l.163-L.1284 (1)

375.336 Garnissage inf. d'auvent (côté G.)(1)

375.337 Garnissage inf. d'auvent (côté D.)(1)

375.334 Garnissage sup. d'auvent (côté G.)(1)

375.335 Garnissage sup. d'auvent (côté D.)(1)

374.901 Garniture de passage de roue AV. G. l.240-L.350 (1)

374.902 Garniture de passage de roue AV. D. l.240-L.350 (1)

374.790 Garnissage d'auvent D. L.1030 (1)

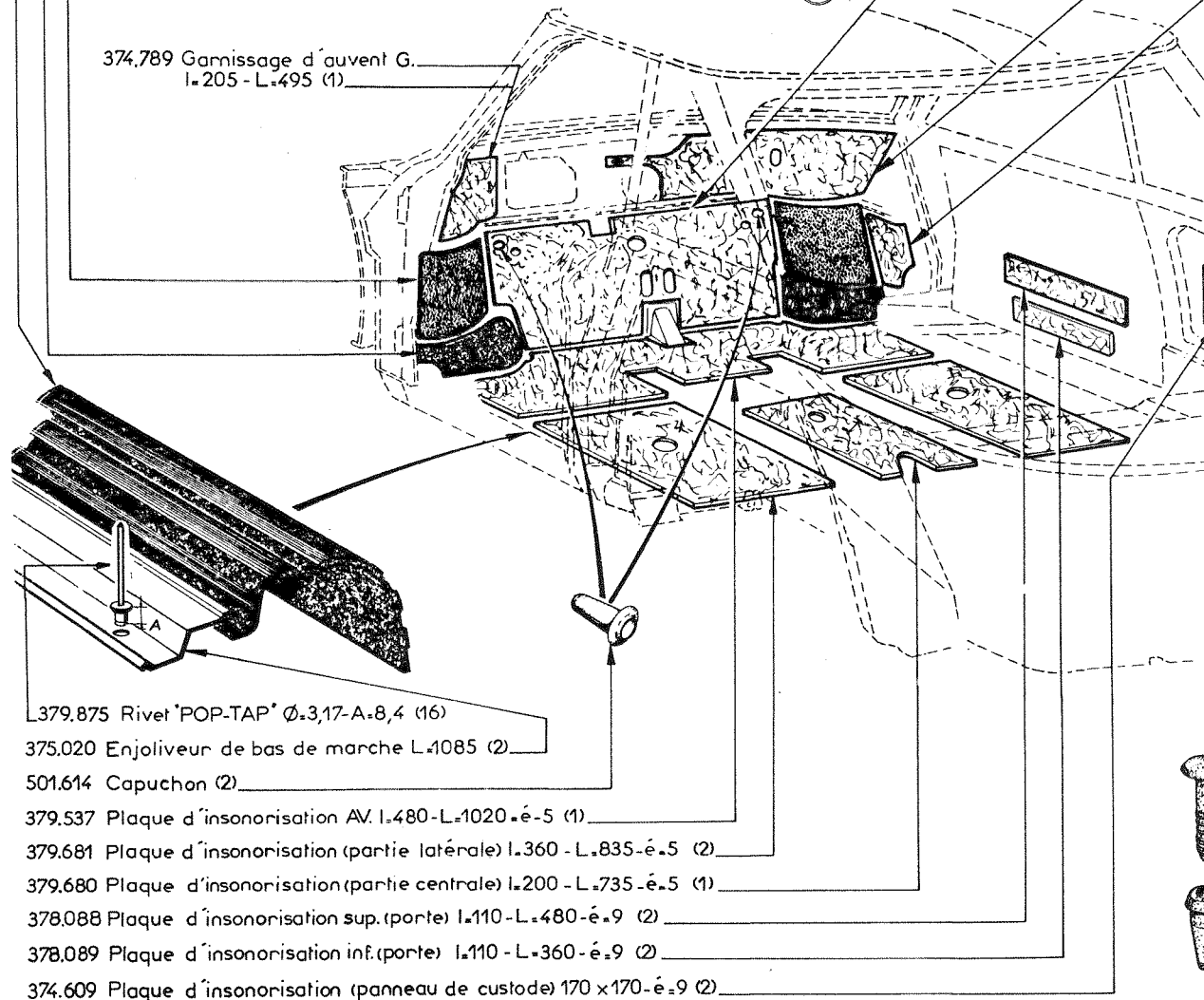
378.792 Plancher des pédales (insonorisation) l.333-L.790-é.9 (1)

379.896 Plancher des pédales (insonorisation) l.333-L.790-é.9 (1)

374.789 Garnissage d'auvent G.
l.205-L.495 (1)

*379.678 Moquette (plancher des pédales) l.350-L.830 (1)

*379.689 Moquette (plancher des pédales) l.350-L.830 (1)



379.875 Rivet "POP-TAP" Ø.3,17-A.8,4 (16)

375.020 Enjoliveur de bas de marche L.1085 (2)

501.614 Capuchon (2)

379.537 Plaque d'insonorisation AV. l.480-L.1020-é.5 (1)

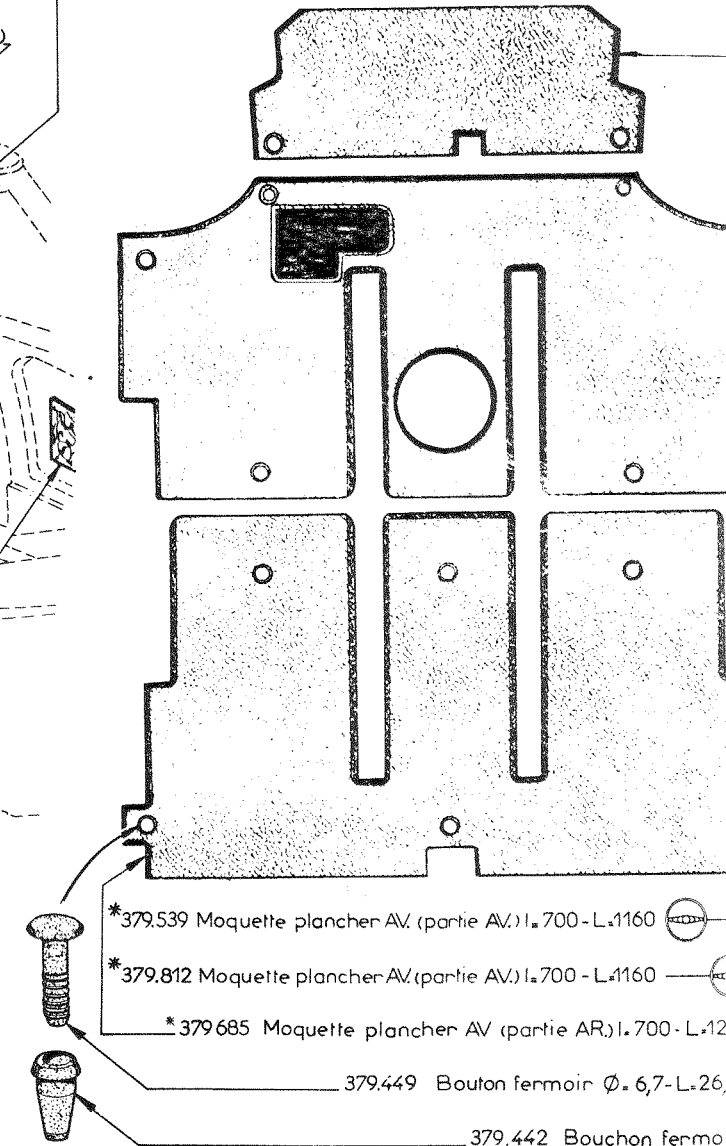
379.681 Plaque d'insonorisation (partie latérale) l.360-L.835-é.5 (2)

379.680 Plaque d'insonorisation (partie centrale) l.200-L.735-é.5 (1)

378.088 Plaque d'insonorisation sup. (porte) l.110-L.480-é.9 (2)

378.089 Plaque d'insonorisation inf. (porte) l.110-L.360-é.9 (2)

374.609 Plaque d'insonorisation (panneau de custode) 170 x 170-é.9 (2)



*379.539 Moquette plancher AV. (partie AV.) l.700-L.1160

*379.812 Moquette plancher AV. (partie AV.) l.700-L.1160

*379.685 Moquette plancher AV. (partie AR.) l.700-L.12

379.449 Bouton fermoir Ø. 6,7-L.26,

379.442 Bouchon fermoi

*Avec oeillets

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Verkleidung und Teppich des Fussbodens

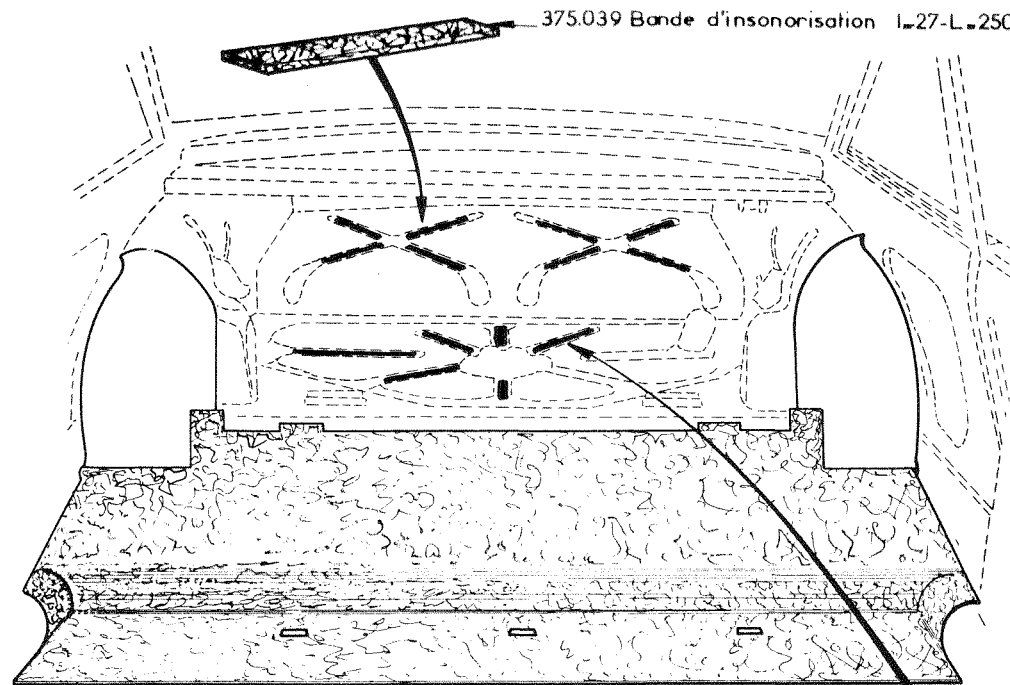
Rivestimento del pavimento e Tappeti

Bodembekleding - vloer tapijten

Floor Trimming and Carpets

Guarnecido del piso y moquetas





375.039 Bande d'insonorisation l=27-L=250-é=8 (8)

380.077 Molleton (dessous assise AR)(1) N4-N5

371.773 Bande d'insonorisation l=27 L=1.800 ép=8 (6)

375.477 Janc de charnière L=270(4)

374.340 Molleton sup: (amortisseur G) (1) N4

374.341 Molleton sup: (amortisseur D) (1)

345.354 Profilé de retenue de siège AR.L=100(2)

374.347 Manchon de durite d'essence l=214-L=470(1) N4

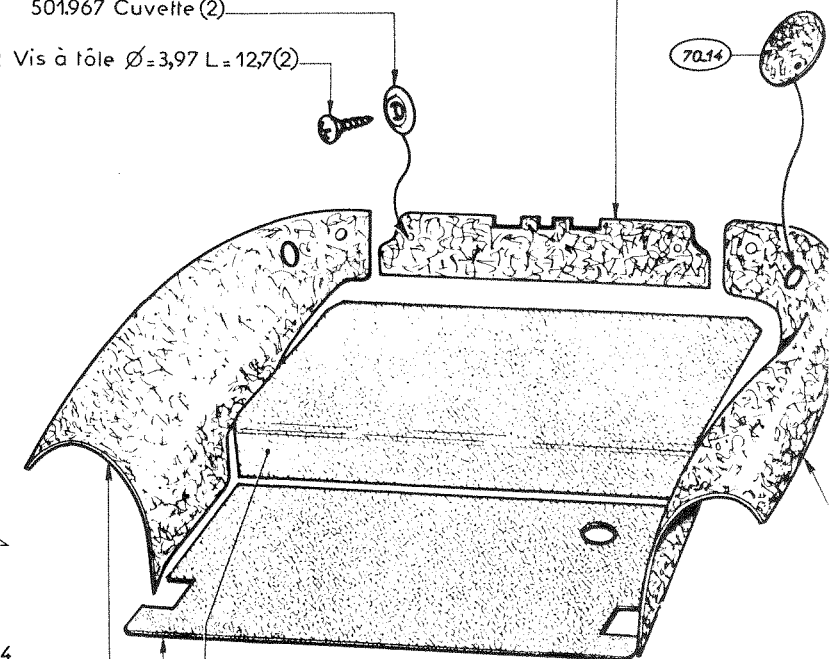
374.612 Garnissage d'entrée de coffre (1) N4

380.299 Garnissage d'entrée de coffre (1) N5

501.967 Cuvette (2)

298.162 Vis à tôle Ø=3,97 L=127(2)

70.14



374.346 Tapis de plancher de malle l=658.L=1025(1) N4

380.102 Tapis de plancher de malle l=658.L=1025(1) N5

380.094 Molleton de passage de roue AR. G. (1) N4

380.104 Molleton de passage de roue AR. G. (1) N5

380.093 Tapis de plancher de réservoir l=653.L=1025 (

380.106 Tapis de plancher de réservoir l=653.L=1025 (

380.095 Molleton de passage de roue AR.D. (1) N4

380.105 Molleton de passage de roue AR.D. (1) N5

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Verkleidung des Kofferraumes

Rivestimento del bagagliaio

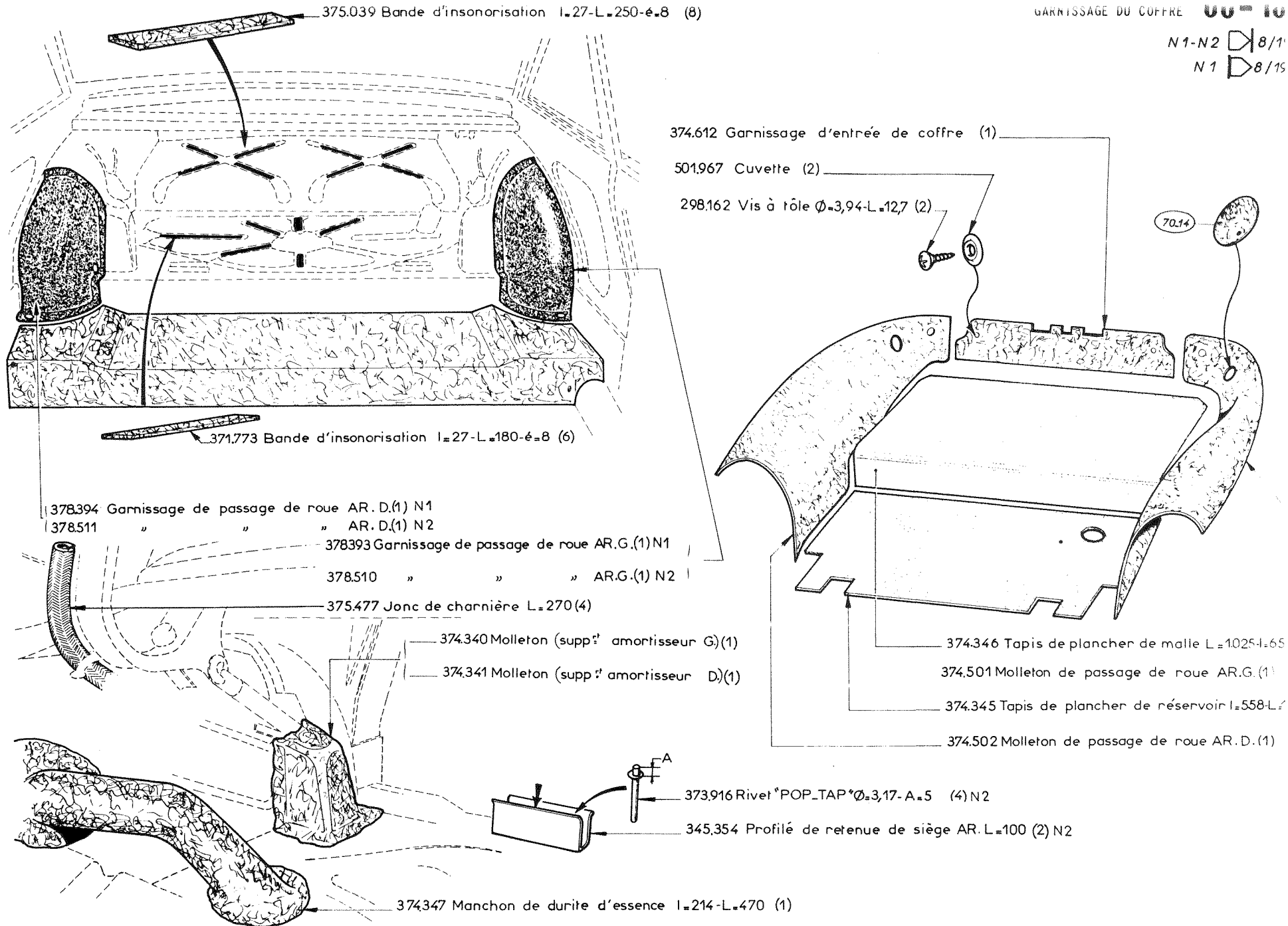
Kofferl eding

Luggage boot Trimming

Guarnecido del cofre



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Verkleidung des Kofferraumes

Rivestimento del bagagliaio

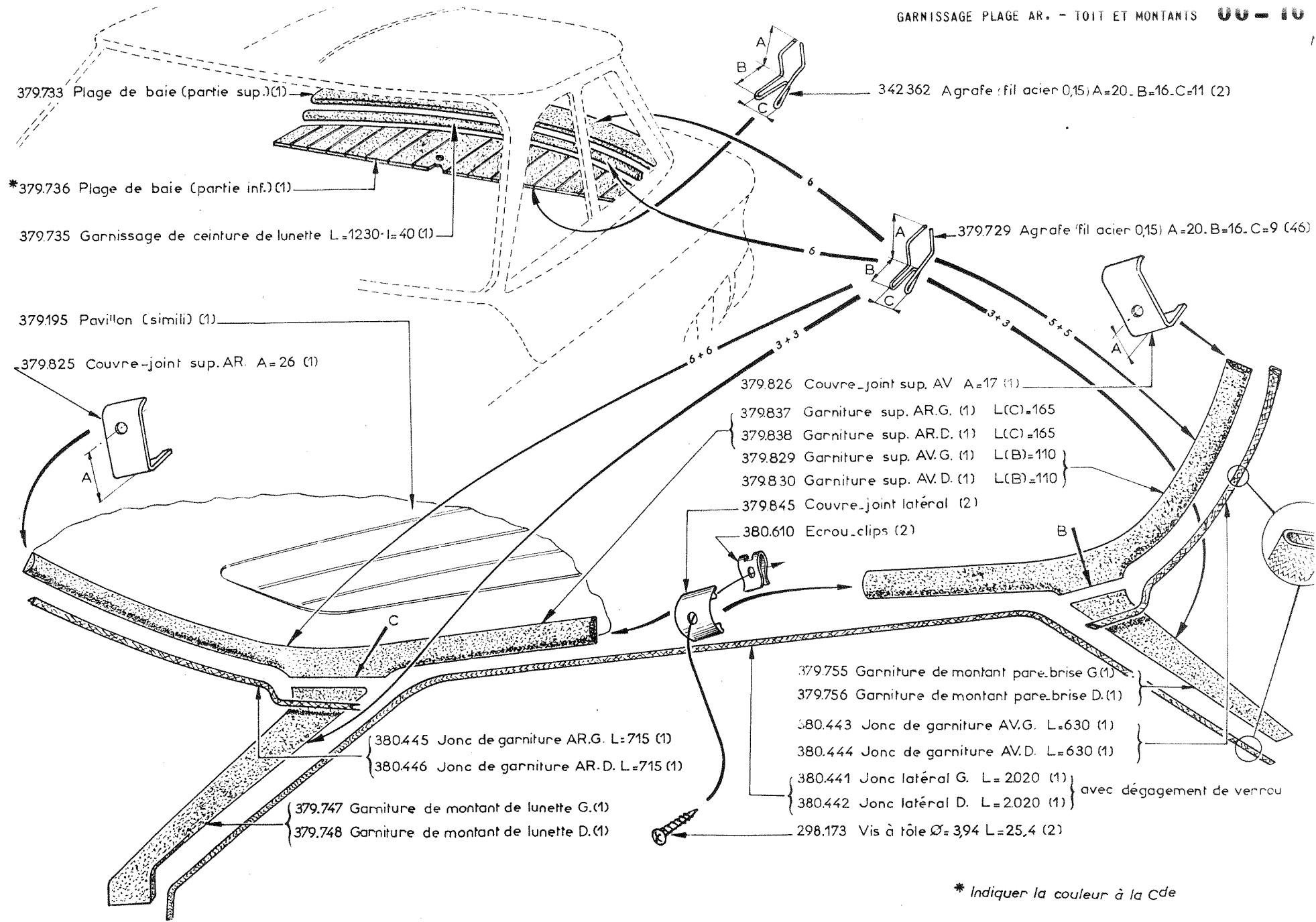
Kofferbeding

Luggage Boot Trimming

Guarnecido del cofre



Cat. PD N° 15 - Mars 1965



* Indiquer la couleur à la Cde

Verkleidung des hintern Ablegebrettes - des Daches und der Türpfosten

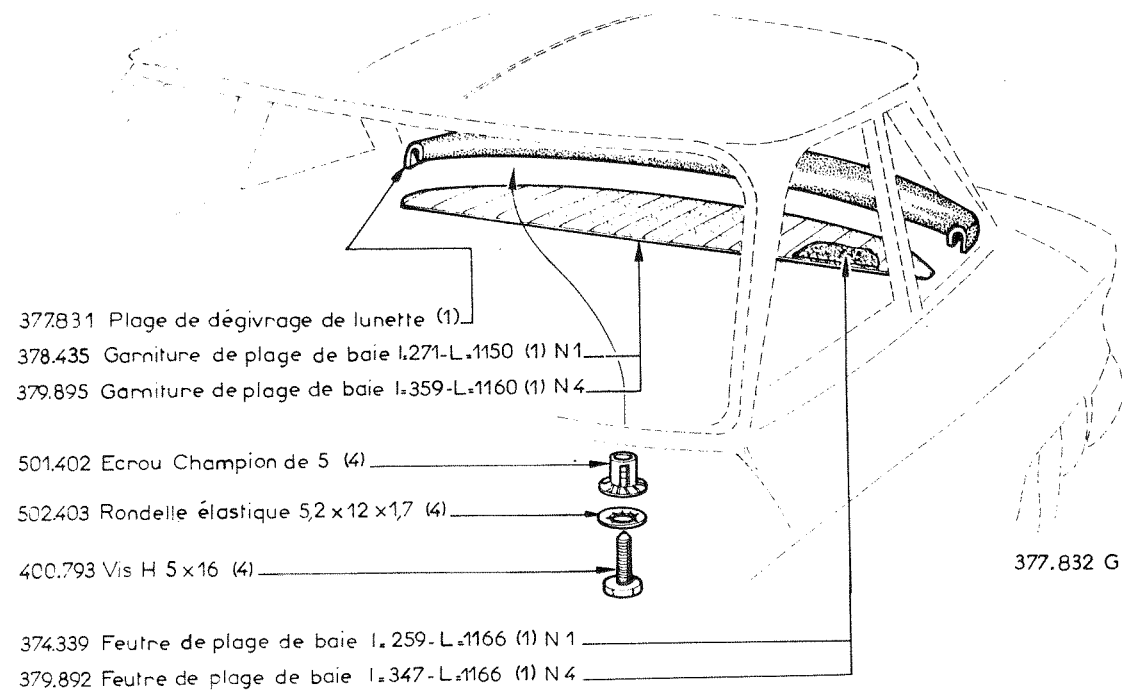
Rivestimento ripiano Post. - Tetto e montanti

Bekleding hoedenplank - dak en binnen-omlijsting

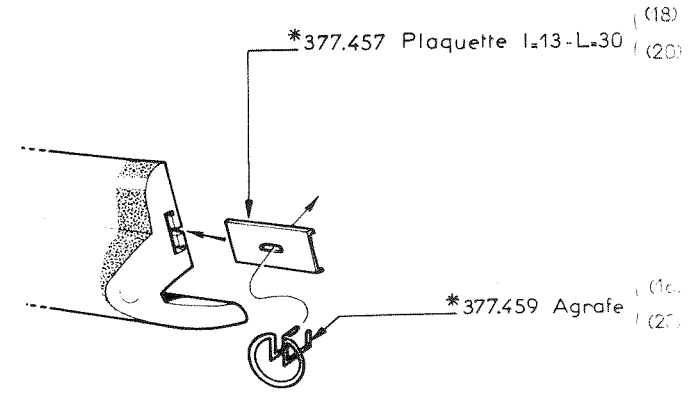
Rear Shelf Trimming - Headlining and Pi s

Guarnecido bandeja trasera. - Tec montante

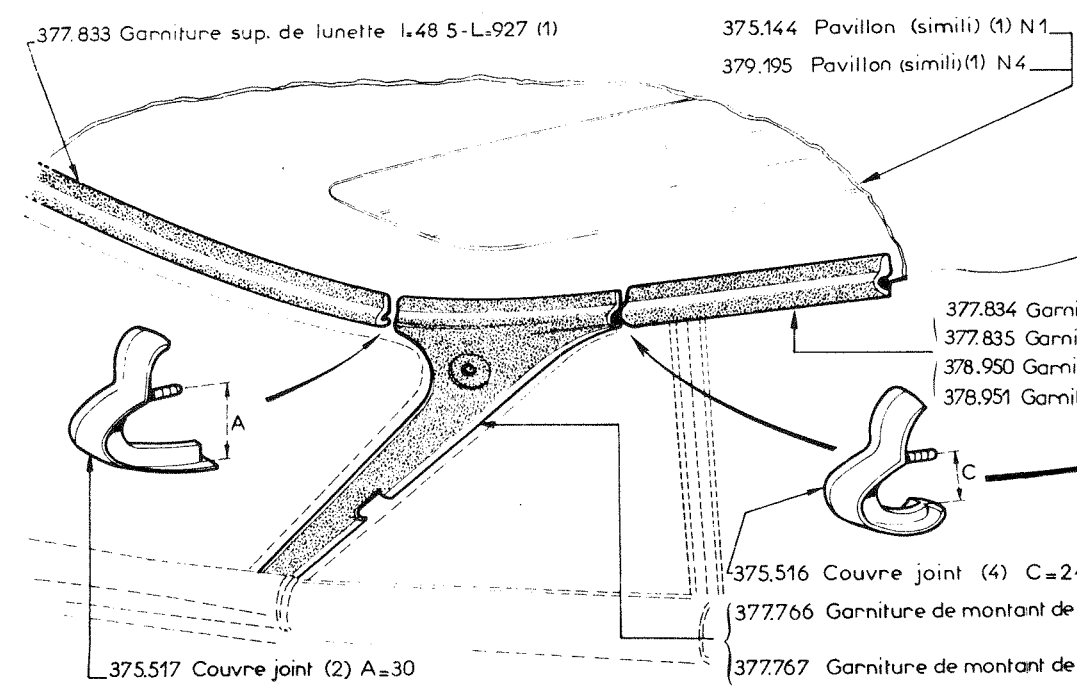




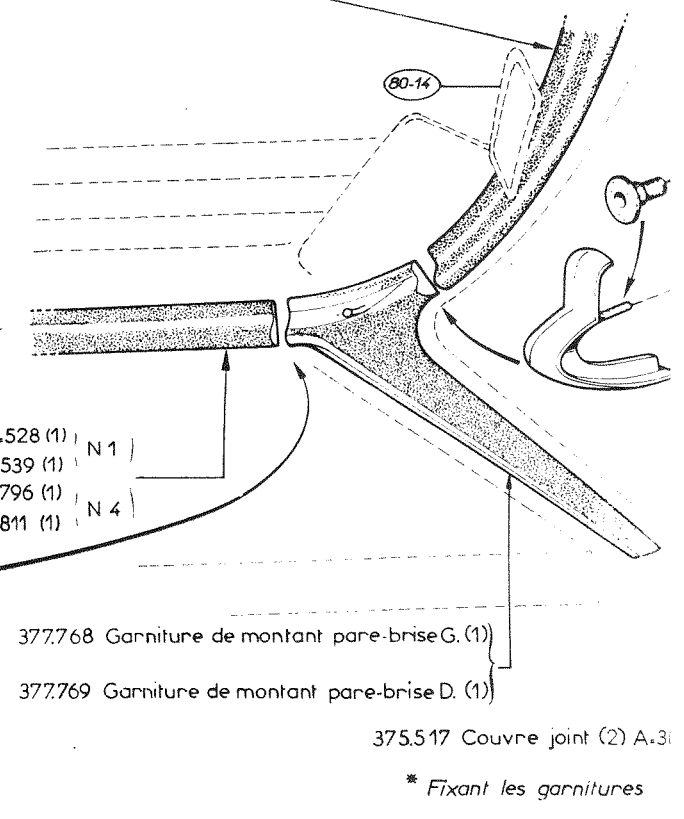
- 377.831 Plage de dégivrage de lunette (1)
- 378.435 Garniture de plage de baie l.271-L.1150 (1) N1
- 379.895 Garniture de plage de baie l.359-L.1160 (1) N4
- 501.402 Ecrou Champion de 5 (4)
- 502.403 Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 (4)
- 400.793 Vis H 5 x 16 (4)
- 374.339 Feutre de plage de baie l. 259 - L.1166 (1) N 1
- 379.892 Feutre de plage de baie l. 347 - L.1166 (1) N 4



- *377.457 Plaquette l.13-L.30 (18) (20)
- *377.459 Agrafe (1) (2)
- 377.832 Garniture sup. pare-brise l.48,5-L.921 (1)
- 375.474 Bouchon h=1



- 377.833 Garniture sup. de lunette l.48 5-L.927 (1)
- 375.144 Pavillon (simili) (1) N1
- 379.195 Pavillon (simili) (1) N4
- 377.834 Garniture lat.G.l.47,5-L.528 (1) N1
- 377.835 Garniture lat.D.l.47,5-L.539 (1) N1
- 378.950 Garniture lat.G.l.47,5-L.796 (1) N4
- 378.951 Garniture lat.D.l.47,5-L.811 (1) N4
- 375.516 Couvre joint (4) C=24
- 377.766 Garniture de montant de lunette G (1)
- 377.767 Garniture de montant de lunette D (1)
- 375.517 Couvre joint (2) A=30



- 377.768 Garniture de montant pare-brise G. (1)
- 377.769 Garniture de montant pare-brise D. (1)
- 375.517 Couvre joint (2) A=30
- * Fixant les garnitures

Cat. P.D. 1-15 - Mars 1965

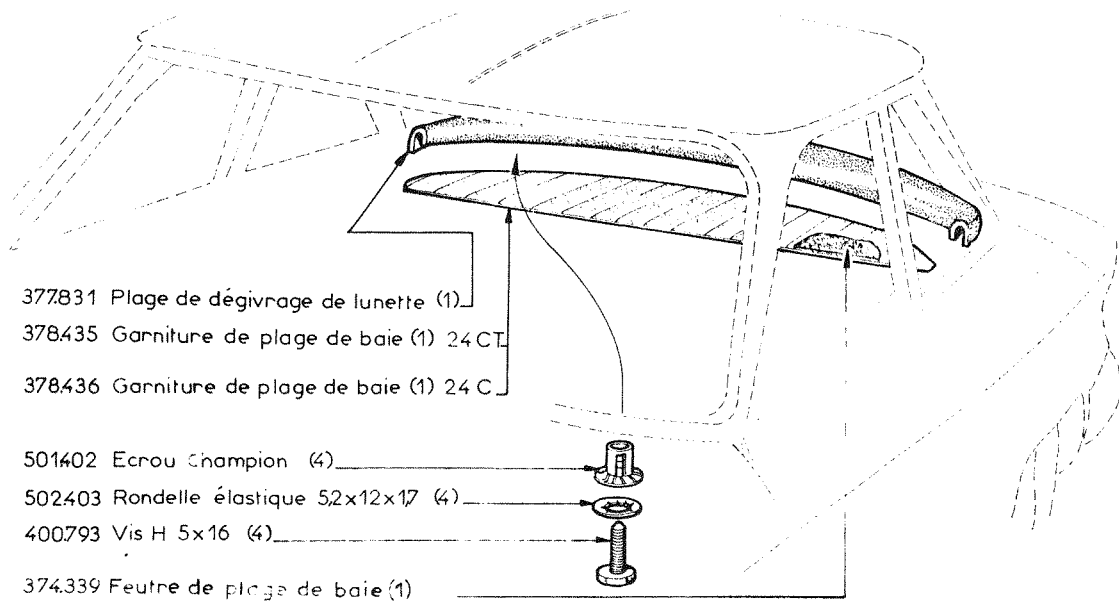
Verkleidung des hintern Ablegebrettes des Daches und der Türpfosten

Rivestimento ripiano Post. - Tetto e montanti

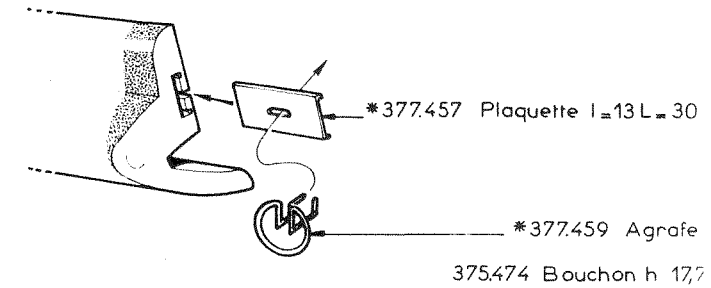
Bekleding hoedenplank - dak en binnen-omlijsting

Rear Shelf Trimming - Headlining and posts

Guarnecido bandeja trasera - T y montan

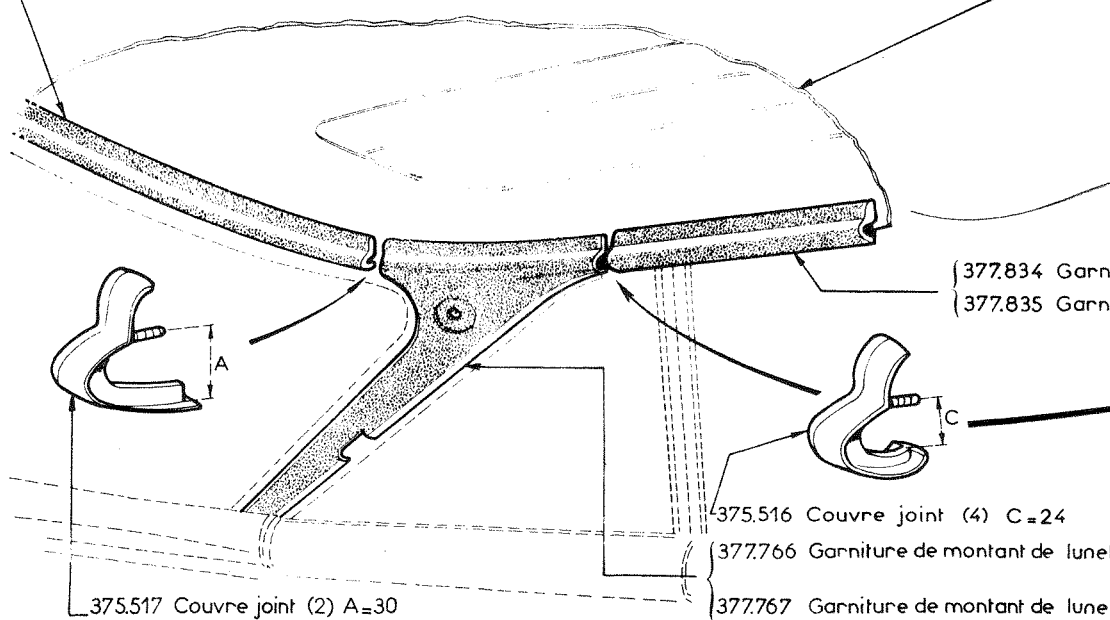


- 377831 Plaque de dégivrage de lunette (1)
- 378.435 Garniture de plage de baie (1) 24 CT
- 378.436 Garniture de plage de baie (1) 24 C
- 501402 Ecrou Champion (4)
- 502403 Rondelle élastique 52x12x17 (4)
- 400793 Vis H 5x16 (4)
- 374.339 Feutre de plage de baie (1)



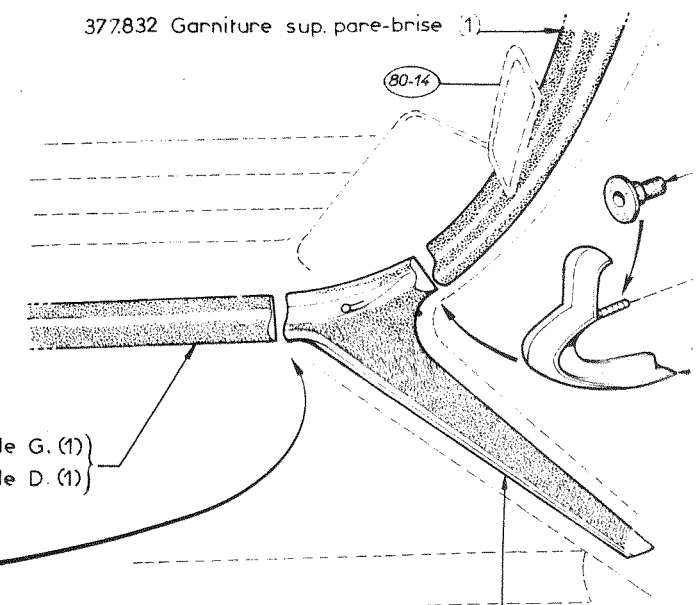
- *377.457 Plaquette l=13 L=30
- *377.459 Agrafe
- 375.474 Bouchon h 17,7

- 377833 Garniture sup. de lunette (1)
- 375.144 Pavillon (simili) (1)



- { 377.834 Garniture latérale G. (1)
- { 377.835 Garniture latérale D. (1)

- 375.516 Couvre joint (4) C=24
- { 377.766 Garniture de montant de lunette G (1)
- { 377.767 Garniture de montant de lunette D. (1)
- 375.517 Couvre joint (2) A=30



- 377.768 Garniture de montant pare-brise G. (1)
- 377.769 Garniture de montant pare-brise D. (1)
- 375.515 Couvre joint (2) B=26.

* Fixant les garnitures

Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Verkleidung des hintern Ablegebrettes - des Daches und der Türpfosten

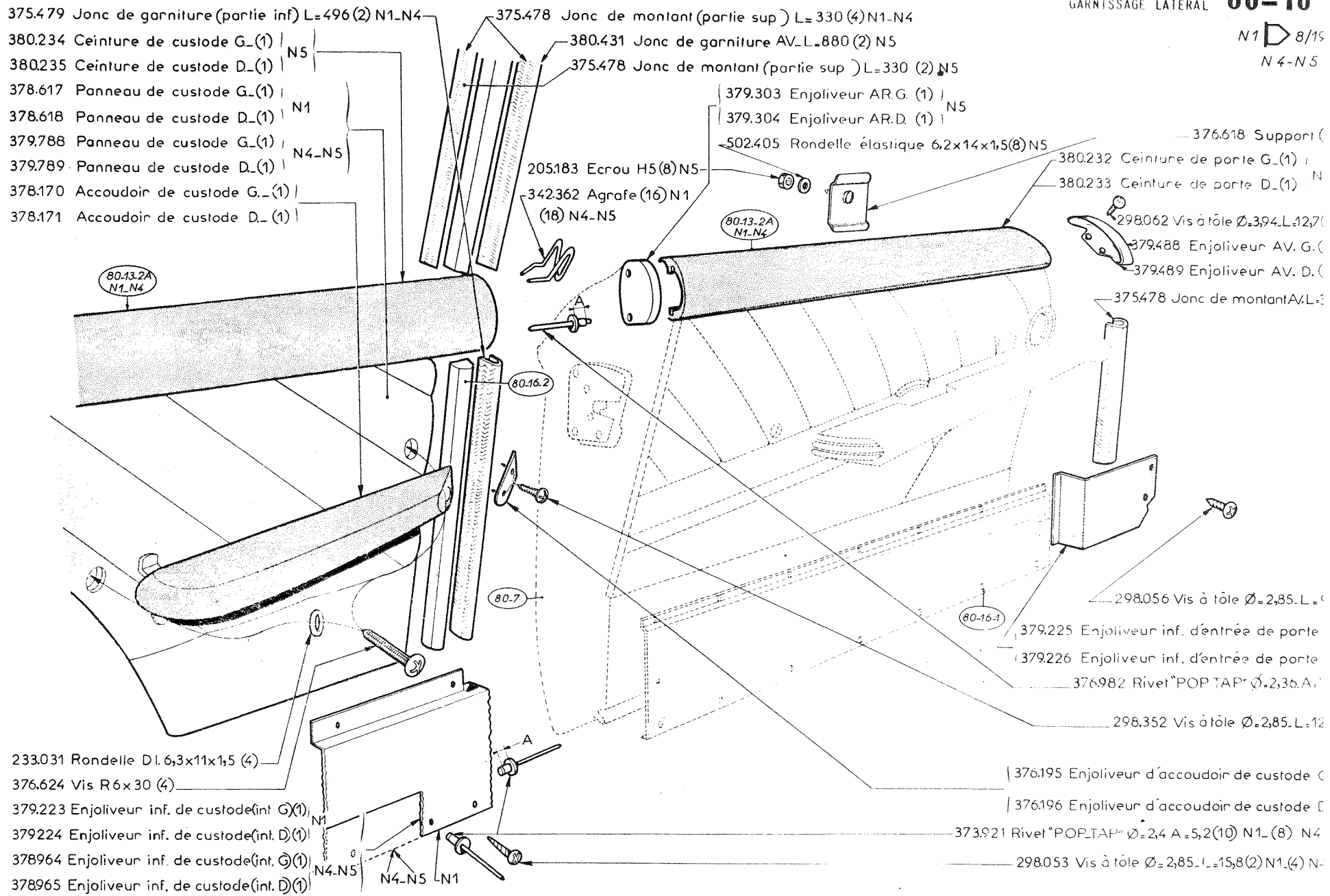
Rivestimento ripiano Post. - Tetto e montanti

Bekleding hoedenplank - dak en binnen-omlijsting

Rear Shelf Trimming - Headlining and Pill

Guarnecido bandeja trasera. - Techo y montantes





Cofir.P.D. N°15.-Mars 1965

Seitliche Innenverkleidung

Rivestimento laterale


Binnenbekleidung für carrosserie-zijwand


Side Trimmin

Guarnecido lateral



375.479 Jonc de garniture (partie inf.) L=496 (2)

375.662 Garniture inf. G. de montant (1)
 375.663 Garniture inf. D. de montant (1)
 376.242 Accoudoir de custode G (1) 
 ou 378.170

376.243 Accoudoir de custode D.(1) 
 ou 378.171

*378.617 Panneau de custode G.(1)N 1
 *378.618 Panneau de custode D.(1)N 1

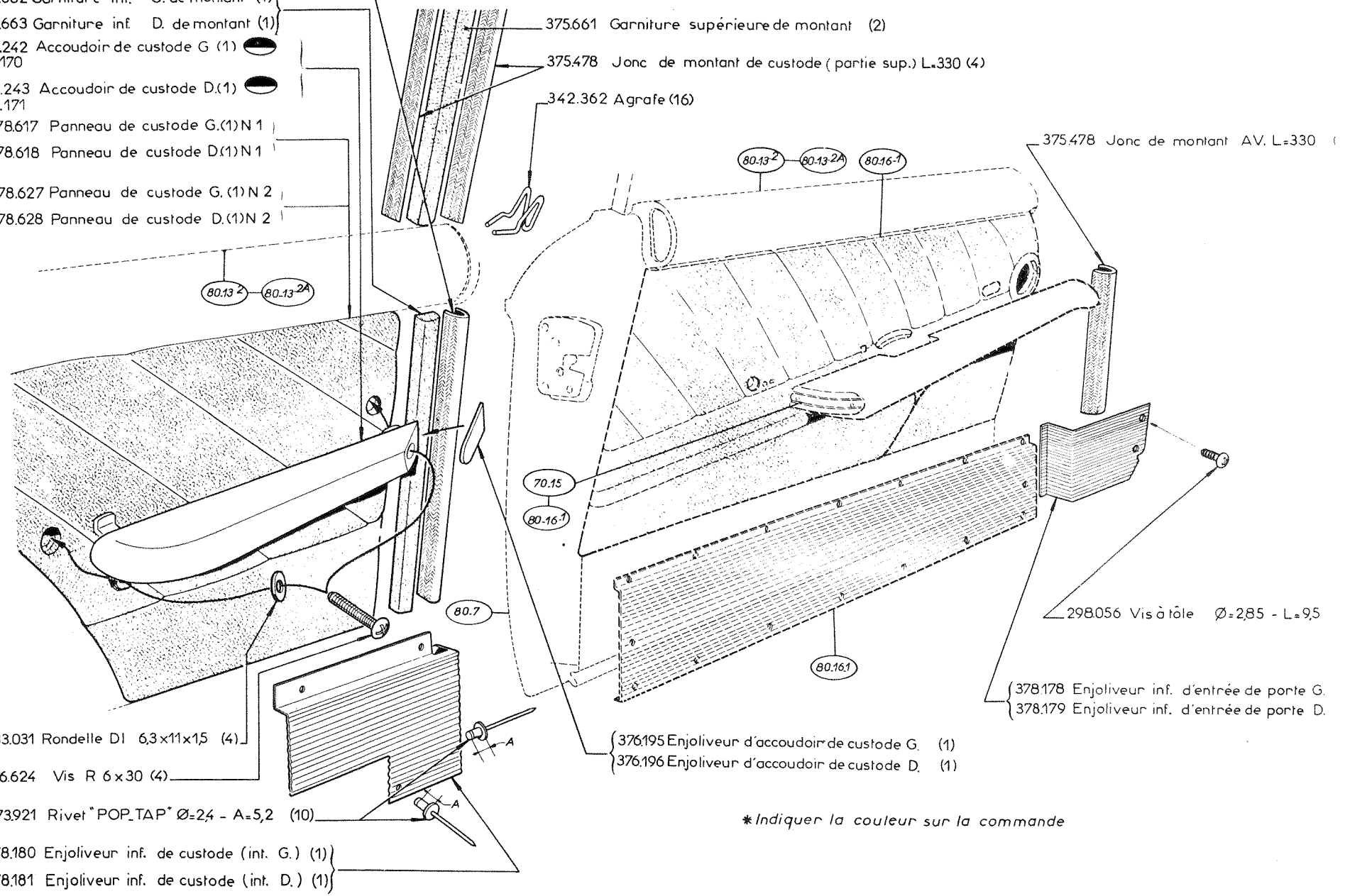
*378.627 Panneau de custode G.(1)N 2
 *378.628 Panneau de custode D.(1)N 2

375.661 Garniture supérieure de montant (2)

375.478 Jonc de montant de custode (partie sup.) L=330 (4)

342.362 Agrafe (16)

375.478 Jonc de montant AV. L=330 (4)



233.031 Rondelle DI 6,3x11x15 (4)

376.624 Vis R 6x30 (4)

373.921 Rivet "POP_TAP" Ø=2,4 - A=5,2 (10)

378.180 Enjoliveur inf. de custode (int. G.) (1)

378.181 Enjoliveur inf. de custode (int. D.) (1)

{ 376.195 Enjoliveur d'accoudoir de custode G. (1)
 376.196 Enjoliveur d'accoudoir de custode D. (1)

298056 Vis à tête Ø=2,85 - L=9,5

{ 378.178 Enjoliveur inf. d'entrée de porte G.
 378.179 Enjoliveur inf. d'entrée de porte D.

**Indiquer la couleur sur la commande*

Cat. P.D. N° 15-Mars 1965

Seitliche Innenverkleidung

Rivestimento laterale

Binnenbekleidung der Türrosserie-zijwand

Side Trimming

Interno laterale



373.916 Rivet POP-TAP Ø=3,17.A=5 (1)

379.394 Enjoliveur (1)

376.993 Ecrrou Rapid de 5 (2)

** 379.395 Poignée de maintien (1) N1 8/1964

379.607 Cuvette Ø=13 trou Ø=6.h=25 (2)

379.608 Vis FB/90° 5x30 (2)

376.982 Rivet POP-TAP Ø=2,3.A=7,8 (4)

342.362 Agrafe (20) 8/1964-(24) 8/1964

501.614 Capuchon (sur porte) (20) 8/1964

(24) 8/1964

379.947 Décor d'enjoliveur AR.(2) N5

380.337 Enjoliveur AR.d'accoudeur(2) N5

379.946 Patte support (2) N5

298.061 Vis à tôle Ø=3,94.L=9,5 (2)

379.948 Vis à tôle Ø=3,94.L=9,5 (2)

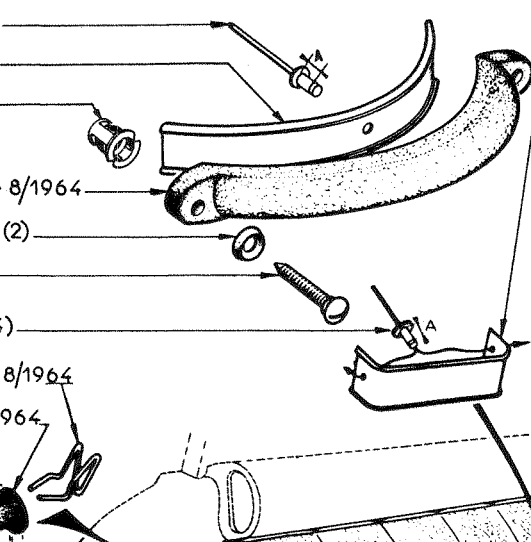
378.037 Accoudeur de porte G.(1)

378.518 Accoudeur de porte G.(1)

378.038 Accoudeur de porte D.(1)

378.519 Accoudeur de porte D.(1)

378.182 Enjoliveur inférieur de porte (int) (2)



376.212 Enjoliveur de poignée G.(1)

376.213 Enjoliveur de poignée D.(1)

377.988 Enjoliveur de poignée G.(1)

377.989 Enjoliveur de poignée D.(1)

N1-N4 8/1964

N1-N2 8/1964

* 379.766 Panneau de garnissage de porte G.(1)

* 379.767 Panneau de garnissage de porte D.(1)

* 380.222 Panneau de garnissage de porte G.(1)

* 380.223 Panneau de garnissage de porte D.(1)

* 378.489 Panneau de porte G.(1)

* 378.490 Panneau de porte D.(1)

* 378.491 Panneau de porte G.(1)

* 378.492 Panneau de porte D.(1)

N1-N4 8/1964

N5

N1 8/1964

N2

375.176 Joint d'entrée d'air (2) N1-N4

375.469 Oeillet Ø ext.=56/77.h=11 (2) N1-N4

376.982 Rivet POP-TAP Ø=2,3.A=7,8 (4) 8/1964

298.151 Vis à tôle Ø=2,85.L=9,5 (4) 8/1964

377.991 Enjoliveur AV.G.(1) 8/1964

377.992 Enjoliveur AV.D.(1) 8/1964

376.193 Enjoliveur AV.G.(1) 8/1964

376.194 Enjoliveur AV.D.(1) 8/1964

373.921 Rivet POP-TAP Ø=2,4.A=5,2 (32)

242.836 Vis H6x30 (2)

342.588 Rondelle plate Ø6,2x14 - é=2 (2)

355.977 Vis R6x25 (4)

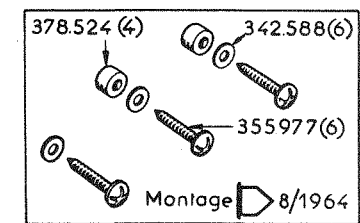
378.524 Entretoise Ø=6,5x16 - é=6 (4)

8/1964

70-15 N1-N2-N4

80.162 80.16-2A

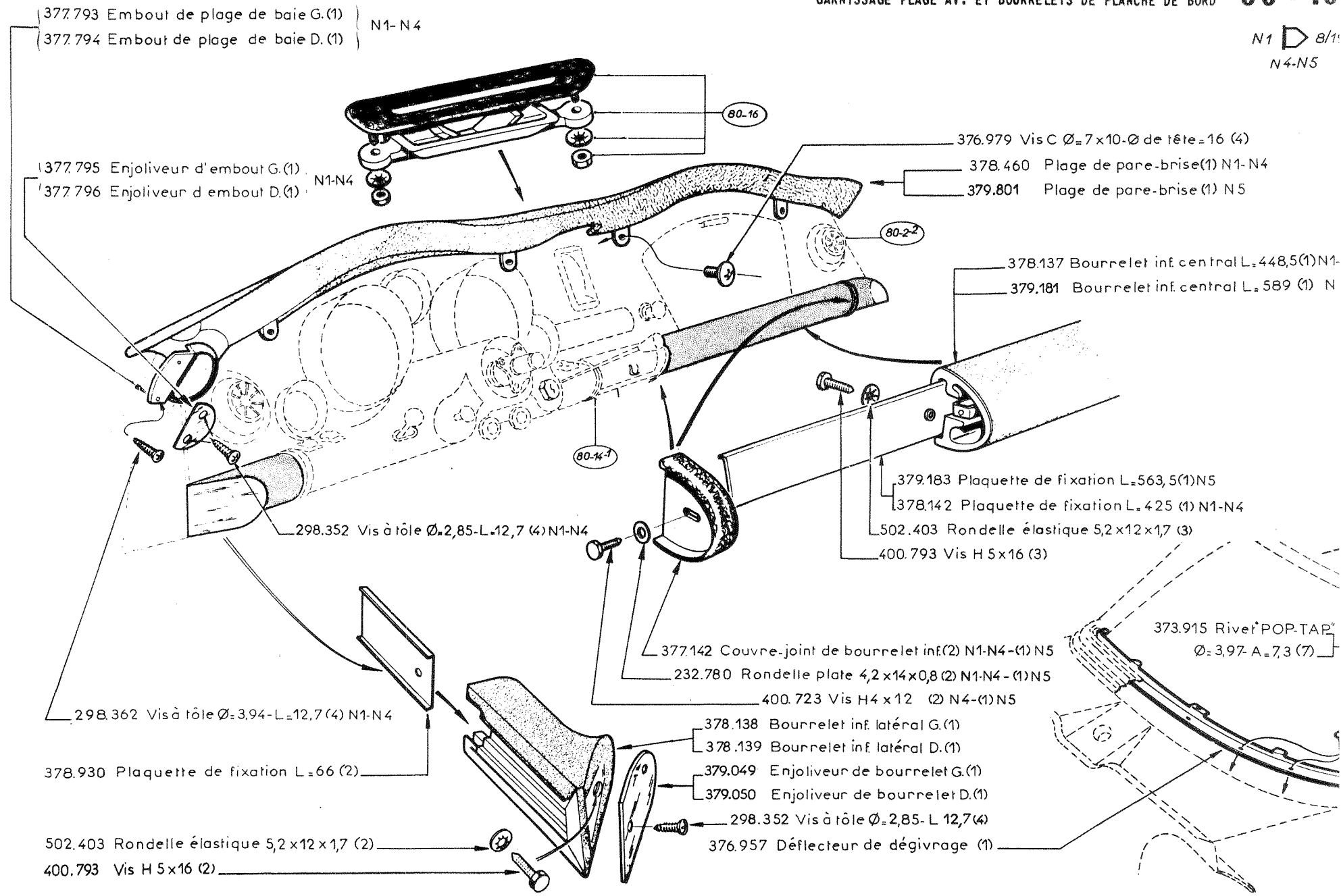
* Indiquer la couleur à la commande
 ** Montée seulement sur la porte droite des 24 Type N1 8/1964



Cat. PD. N° 15. Mars 1965



Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



377.793 Embout de plage de baie G. (1)
377.794 Embout de plage de baie D. (1) } N1-N4

1377.795 Enjoliveur d'embout G. (1)
377.796 Enjoliveur d'embout D. (1) } N1-N4

376.979 Vis C Ø=7x10-Ø de tête=16 (4)
378.460 Plage de pare-brise (1) N1-N4
379.801 Plage de pare-brise (1) N5

378.137 Bournelet inf. central L=448,5 (1) N1-
379.181 Bournelet inf. central L=589 (1) N

379.183 Plaque de fixation L=563,5 (1) N5
378.142 Plaque de fixation L=425 (1) N1-N4
502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (3)
400.793 Vis H 5x16 (3)

298.352 Vis à tôle Ø=2,85-L=12,7 (4) N1-N4

377.142 Couvre-joint de bournelet inf. (2) N1-N4-(1) N5
232.780 Rondelle plate 4,2x14x0,8 (2) N1-N4-(1) N5
400.723 Vis H4x12 Ø N4-(1) N5

298.362 Vis à tôle Ø=3,94-L=12,7 (4) N1-N4

378.930 Plaque de fixation L=66 (2)

378.138 Bournelet inf. latéral G. (1)
378.139 Bournelet inf. latéral D. (1)
379.049 Enjoliveur de bournelet G. (1)
379.050 Enjoliveur de bournelet D. (1)

502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (2)

400.793 Vis H 5x16 (2)

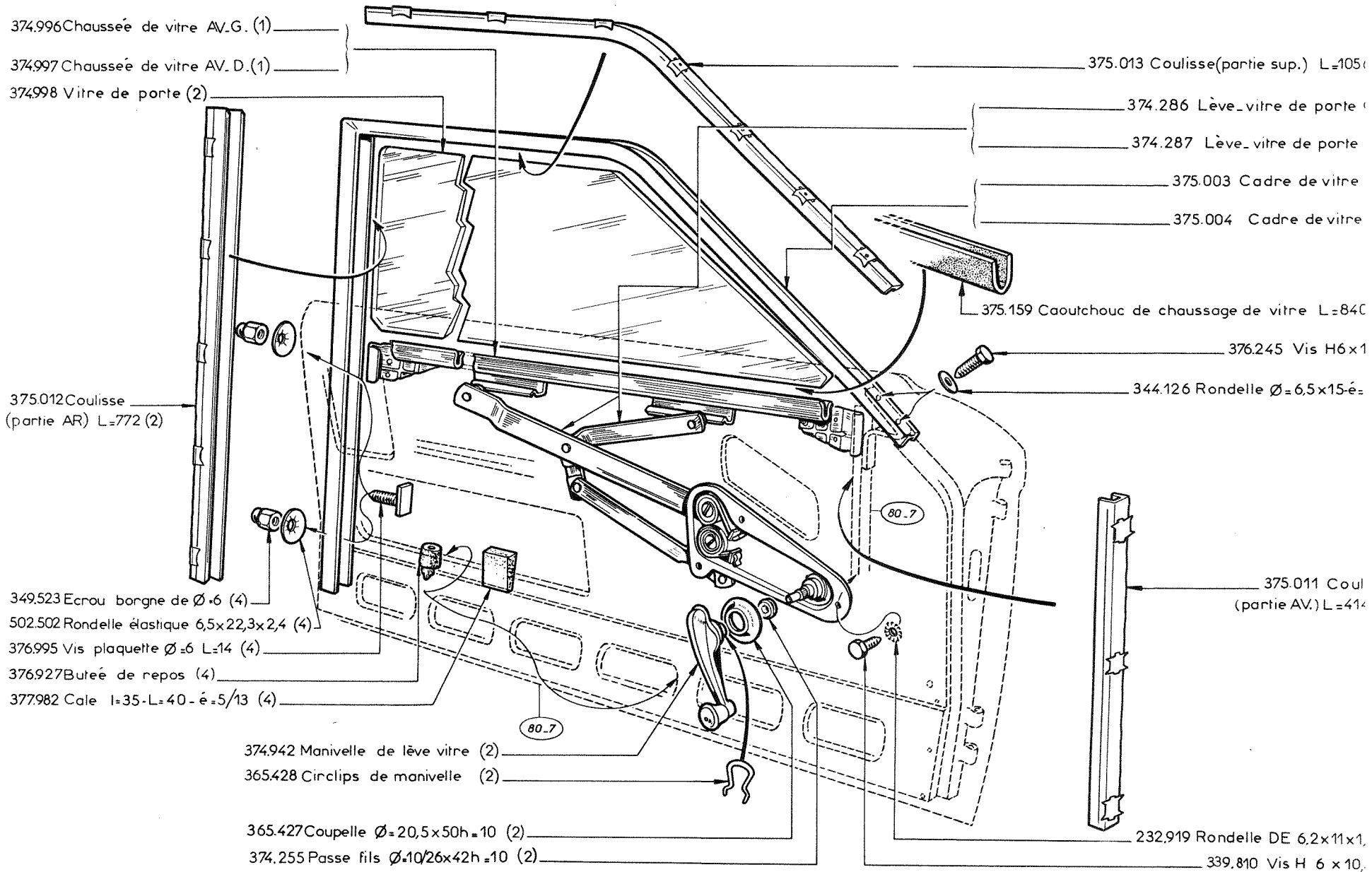
298.352 Vis à tôle Ø=2,85-L=12,7 (4)
376.957 Déflecteur de dégivrage (1)

373.915 Rivet "POP-TAP"
Ø=3,97-A=7,3 (7)

Lederverkleidung und Gummipolsterung am Instrumentenbrett

Rivestimento ripiano Ant. e imbottiture del cruscotto





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

Türen (Scheiben und Fensterheber)

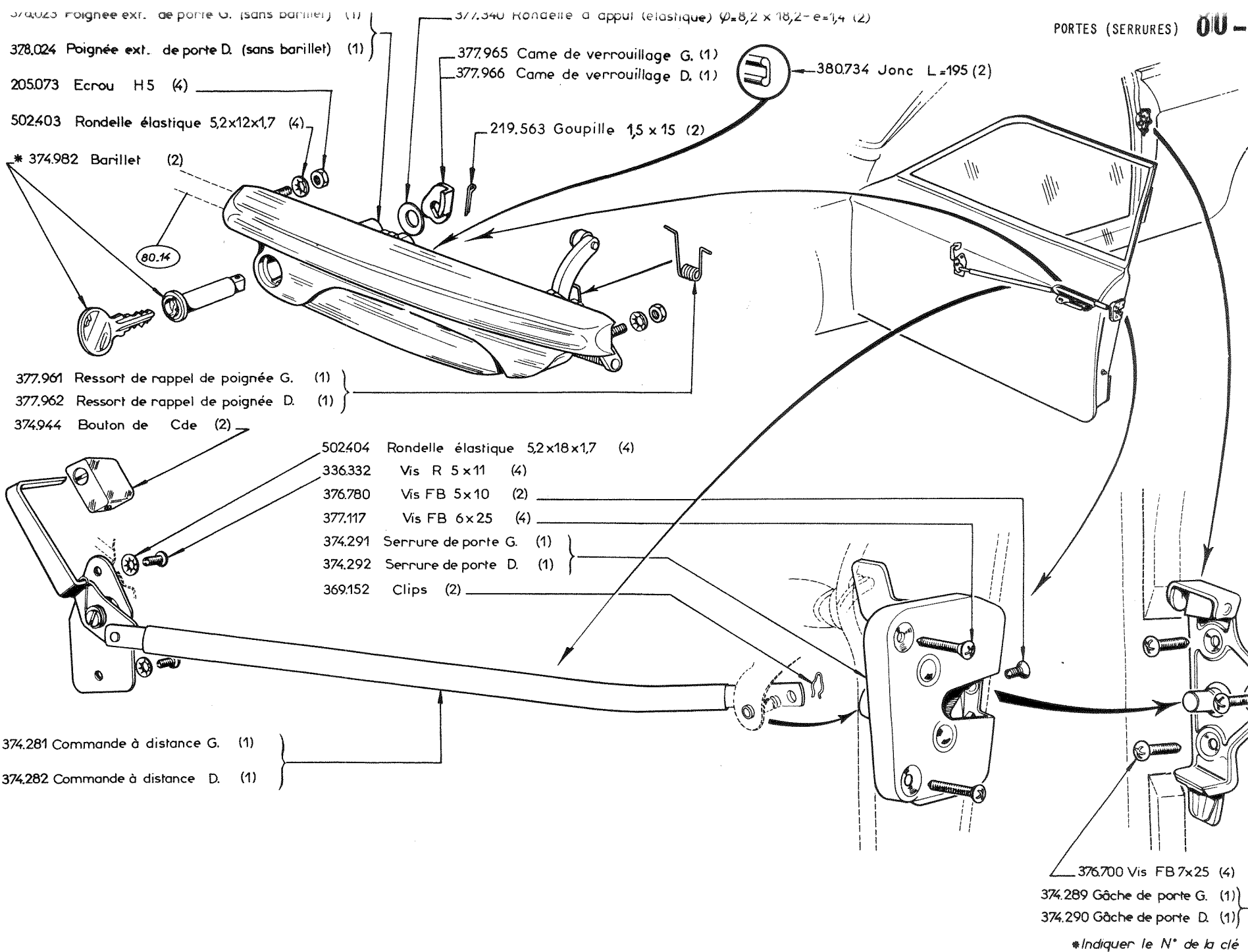
Porte (cristalli e alzacrystalli)

Portieren (rusten en opdraas-mechan)

Doors (door windows and window r. ator)

Puertas (lunas y eleva-lunas)





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

*Indiquer le N° de la clé

Türen (Türschlösser)

Porte (serrature)

Portieren (sloten)

Doors (Locks)

Puertas (cerraduras)



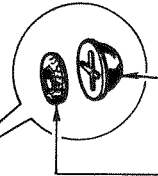
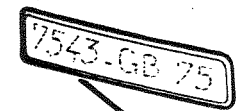
374.316 Plaque d'immatriculation AR.(1)

374.327 Enjoliveur G.(couverture de malle)(1)

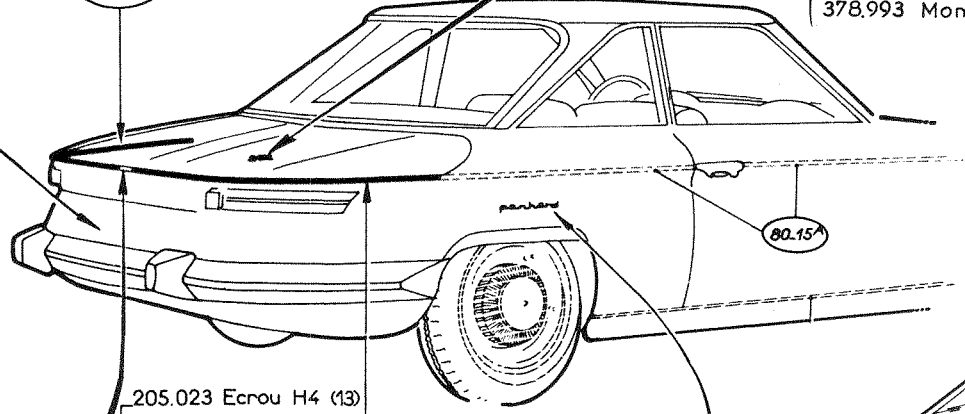
377.213 Quical Ø ext=14-H=7

377.212 Bouchon d'étanchéité Ø=10-é=4

378.994 Monogramme 24 b (1) N5
 378.043 Monogramme 24 ct (1) N1
 378.993 Monogramme 24 bt (1) N4



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



205.023 Ecrou H4 (13)

373.921 Rivet "POP-TAP" Ø=2,4-A=5,2

379.177 Enjoliveur de montant (lunette)G.(peint)(1)N5
 376.250 Enjoliveur de montant (lunette)G.(poli) (1)N1
 376.251 Enjoliveur de montant (lunette)D.(poli) (1)N1
 379.178 Enjoliveur de montant (lunette)D.(peint)(1)N5

374.328 Enjoliveur D. (couverture de malle)(1)

375.217 Joint d'étanchéité inférieur G.
 375.218 Joint d'étanchéité inférieur D.

371.798 Vis plaquette Ø=4-L=13 (13)

374.312 Couvre joint L=30 (1)

376.525 Joint d'étanchéité Ø=3,8x4,5/85-H=37 (13)

232.905 Rondelle DE 4,2x8x12 (13)

501.405 Fix Rapid

337.666 Rondelle d'étanchéité Ø=4,5x11-é=1

378.045 Motif PANHARD (doré)(1) N1
 379.190 Motif PANHARD (alu) (1) N5



Hintere äussere Zierschienen und Immatrikulationsschild

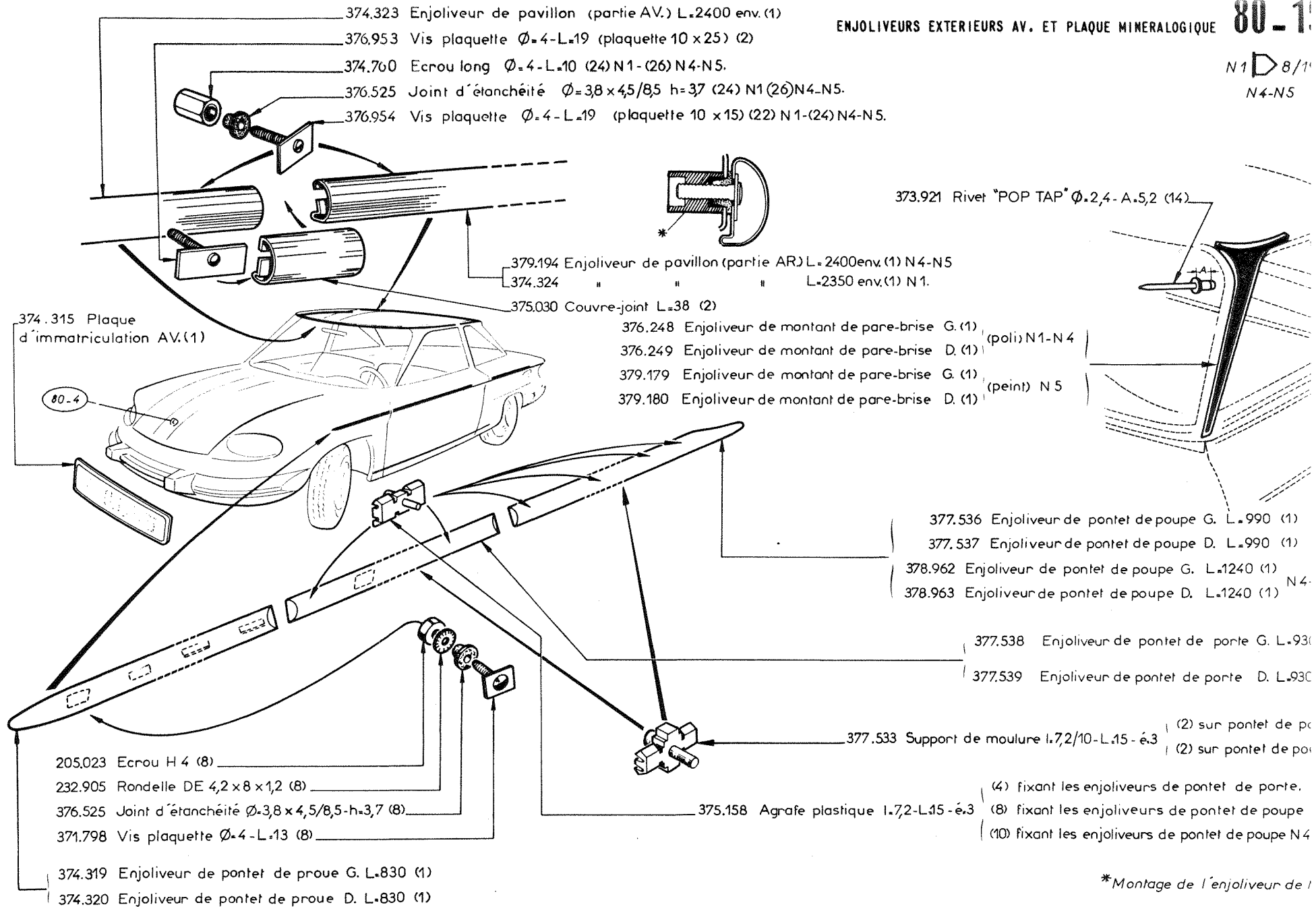
Modanature esterne Post.

Sierlijsten (achter) en nummerplaat

Rear Outside Mouldings - License Plate

Embellecedores exteriores traseros y placa mineralogica





Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

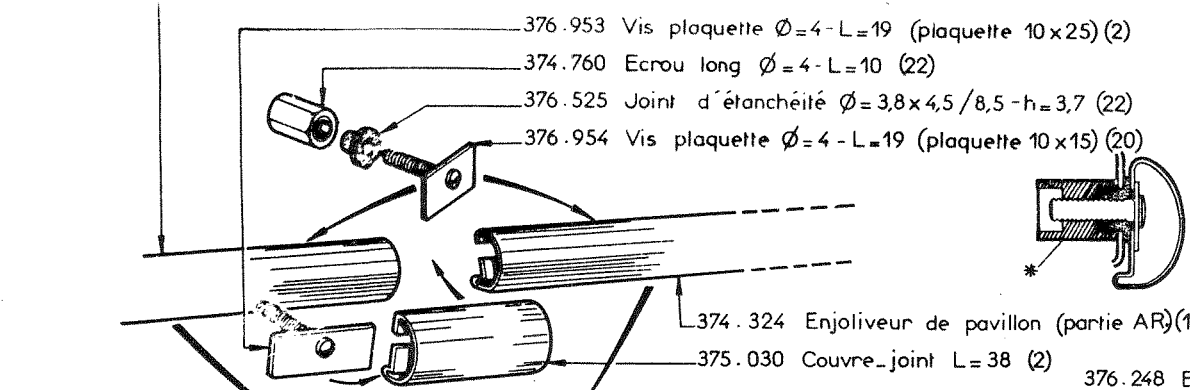
Vordere äussere Zierschienen und Immatriculationsschild

Modanature esterne Ant.

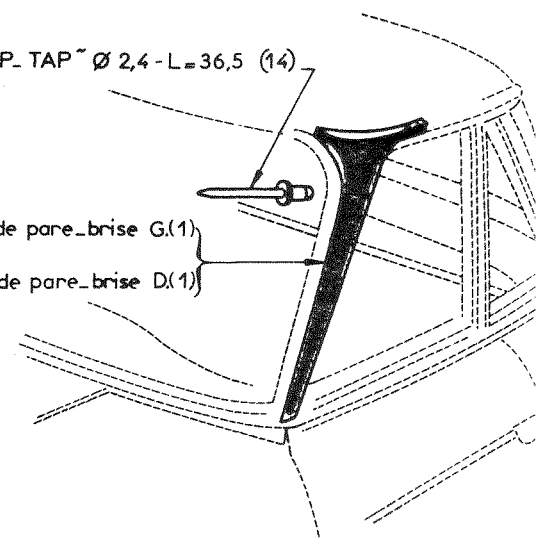
Sierlijsten (vóór-en zijkant) - nummerplaat

Front Outside Mouldings - License Plate

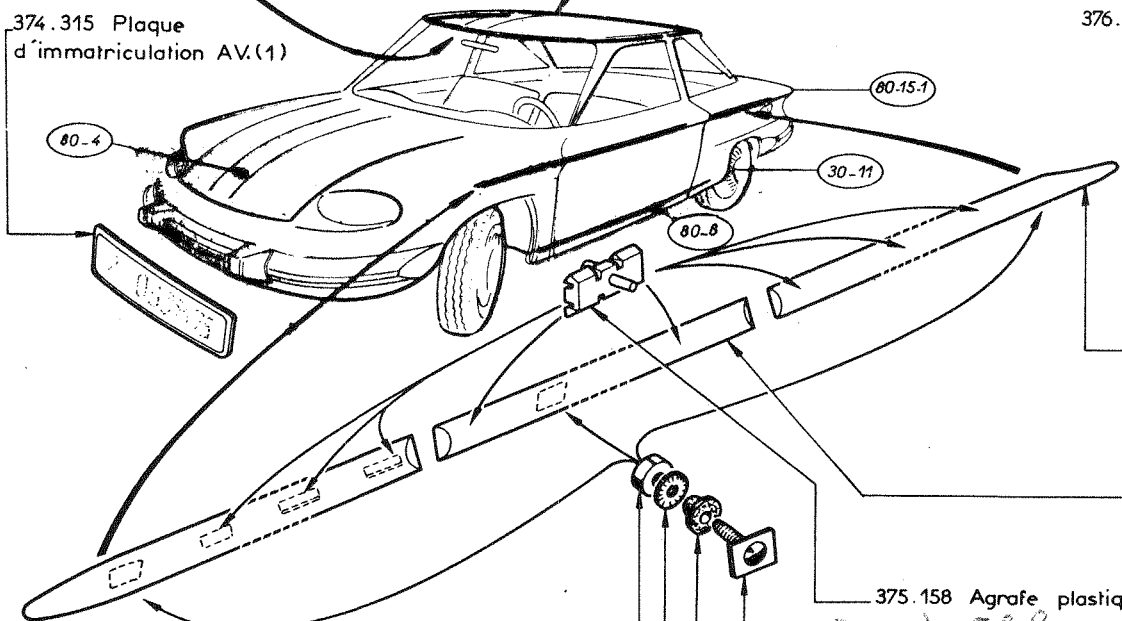
Embellecedores exteriores delanteros y placa mineralogica



373.921 Rivet "POP-TAP" Ø 2,4 - L = 36,5 (14)



374.315 Plaque d'immatriculation AV.(1)



376.248 Enjoliveur de montant de pare-brise G.(1)
 376.249 Enjoliveur de montant de pare-brise D.(1)

374.321 Enjoliveur de pontet de poupe G.(1)
 374.322 Enjoliveur de pontet de poupe D.(1)
 374.325 Enjoliveur de pontet de porte G.(1)
 374.326 Enjoliveur de pontet de porte D.(1)

375.158 Agrafe plastique (16)
agraphe Fil Pargneur 13
Restagraf ReF 157

*Montage de l'enjoliveur de toit

205.023 Ecrou H 4 (6)
 232.905 Rondelle DE 4,2x8x1,2 (6)
 376.525 Joint d'étanchéité Ø=3,8x4,5/8,5 - h=3,7 (6)
 371.798 Vis plaquette Ø=4 - L=13 (6)
Restagraf ReF 522

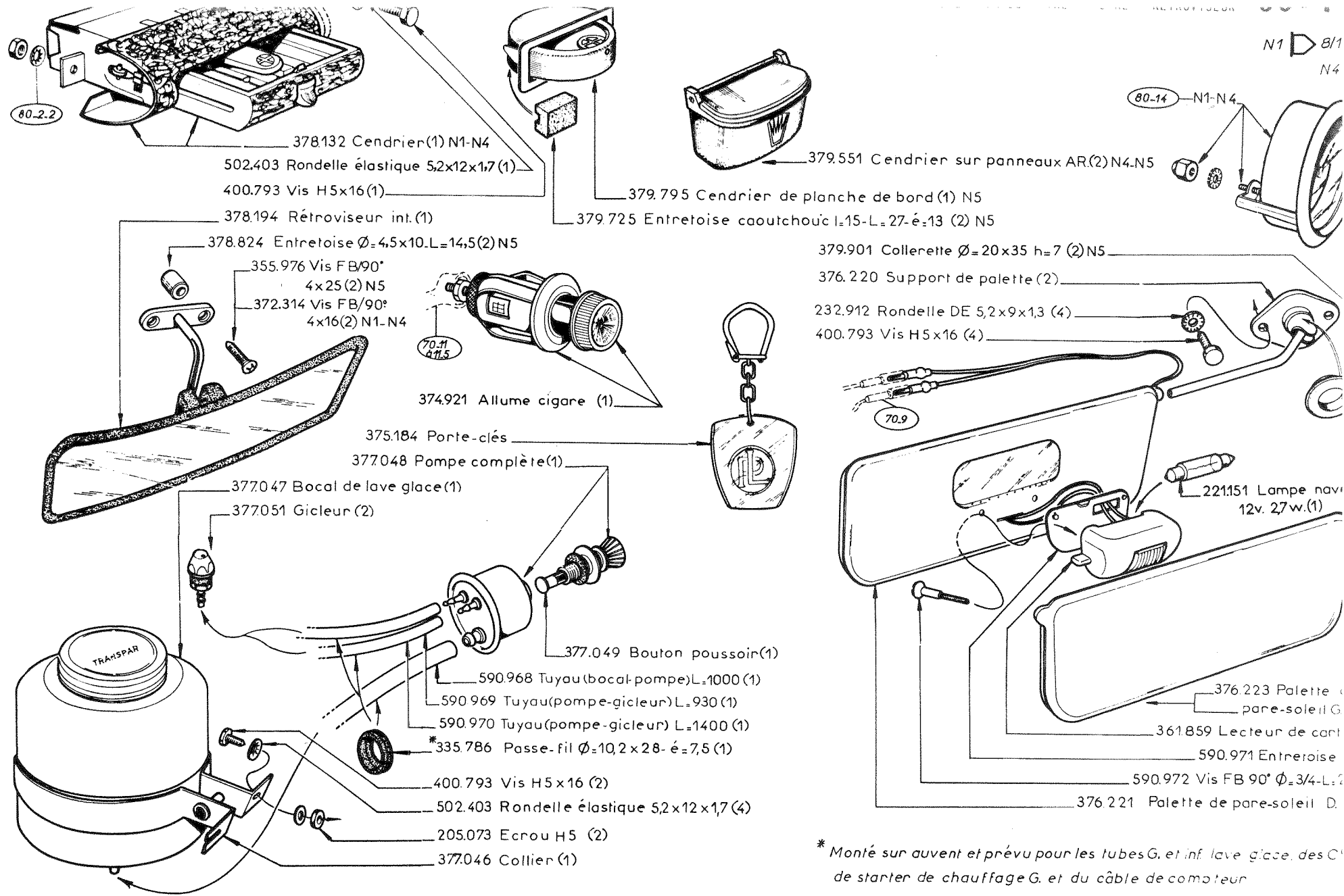
374.319 Enjoliveur de pontet de proue G. (1)
 374.320 Enjoliveur de pontet de proue D.

Vordere äussere Zierschienen und Immatriculationsschild

Modanature esterne Ant.



Cat. P.D. N°15-Mars 1965

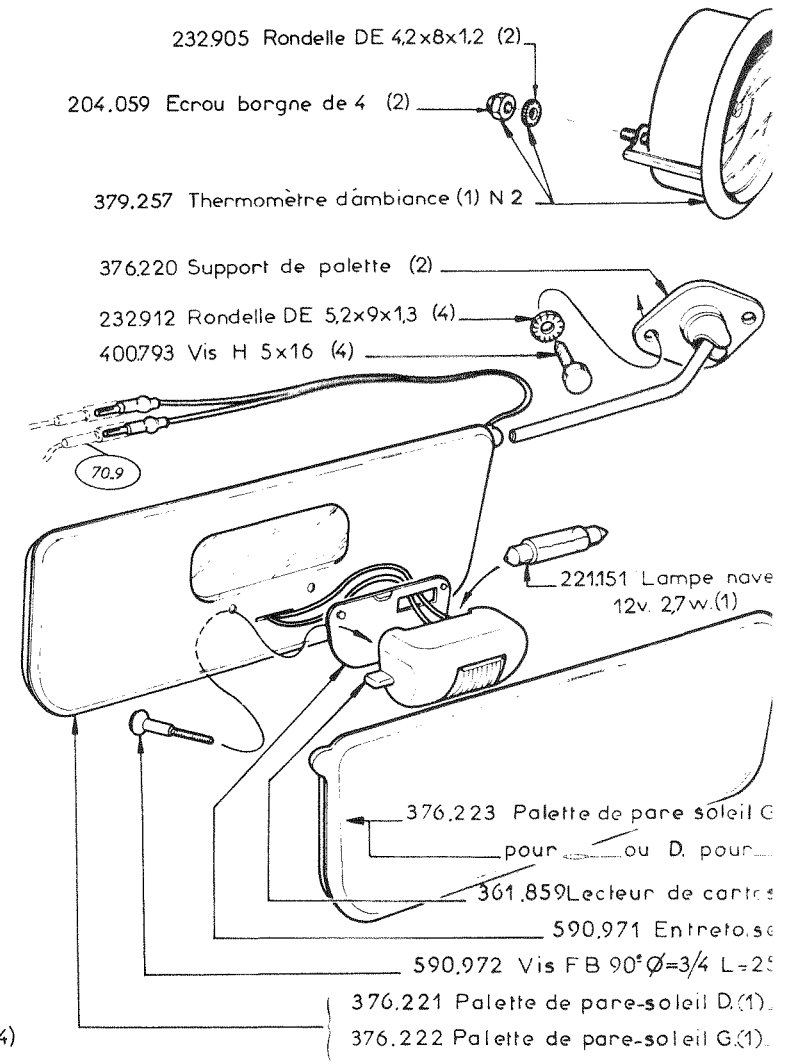
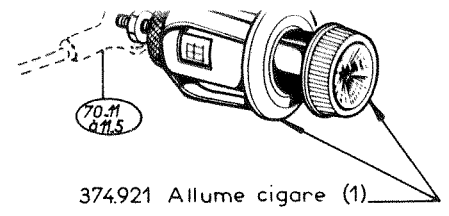
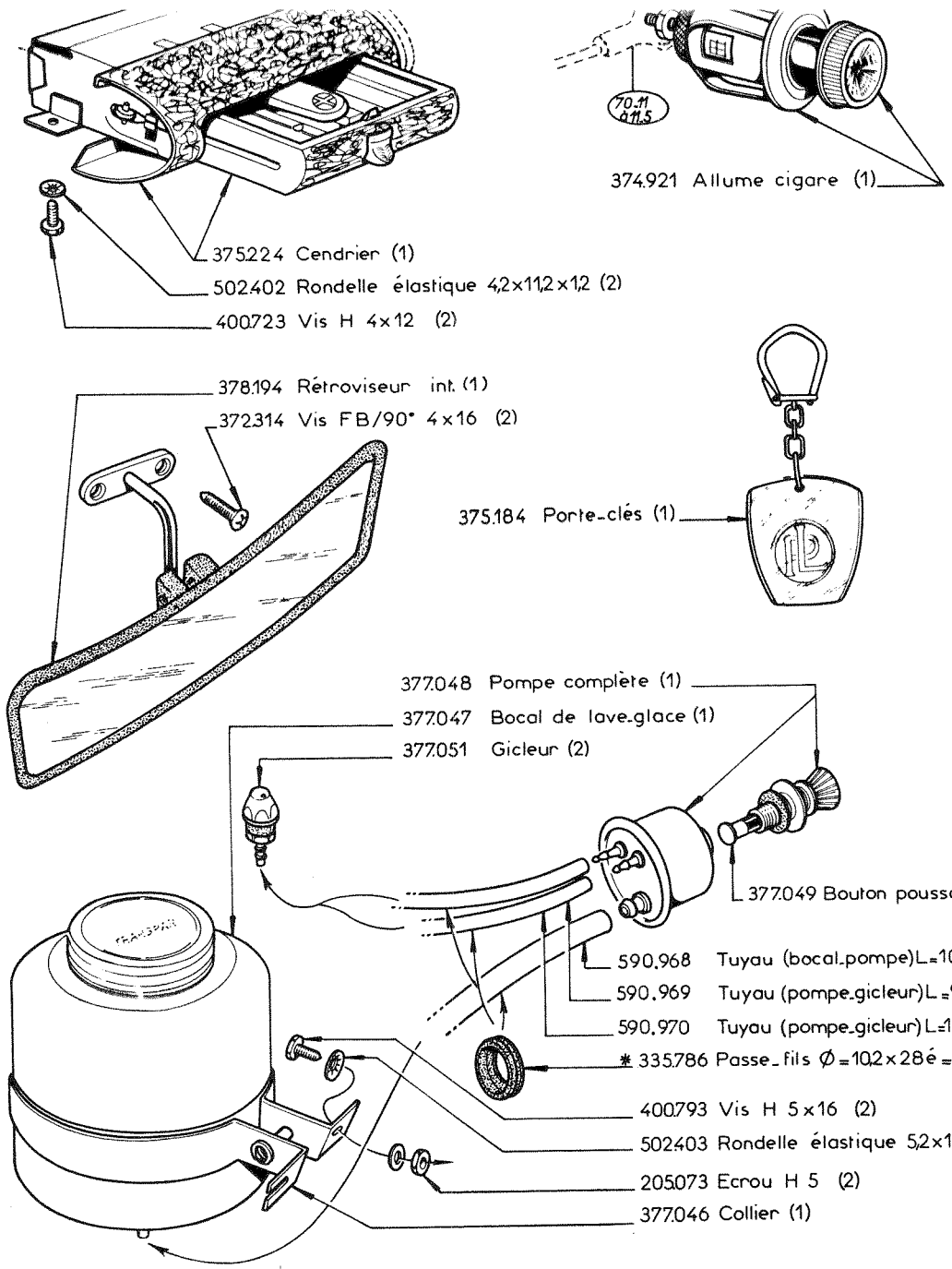


* Monté sur auvent et prévu pour les tubes G. et inf. lave glace, des C. de starter de chauffage G. et du câble de compteur

Scheibenwaschanlage - Sonnenblende - Aschenbecher - Zigarrenzünder - Thermometer - Rückblickspegel

Termometro - Visiere parasole - Portacenere - Accendisigari - Thermometro Specchietto retrovisore - Ruitesprayer - Zonnescherm - Asbak - Sigarenaansteker - Thermometer - Spieg

Windscreen Washer - Sun Visor - Ash Tray - Cigar Lighter - Thermometer - Driving Mirror - Lavagorras - Quitocal - Cendriere - Passafilo - Cinghiale - Maniglia -



* Monté sur auvent et prévu pour les tubes G. et inf. lave gl.
 des Cdes de starter de chauffage G. et du câble de comp.

Scheibenwaschanlage - Sonnenblende - Aschenbecher - Zigarrenanzünder - Thermometer - Rückblickspegel

Lavavetro - Vissiere parasole - Portacenere - Accendisigari - Termometro - Specchietto retrovisore Ruitesproeier - Zonnescherm - Asbak - Sigarenaansteker - Thermometer - Spi
 Windscreen Washer - Sun Visor - Ash Tray - Cigar Lighter - Thermometer - Driving Mirr - Lavaparabrisas - Qu...sol - Cenicero - Encendedor de cigarrillos - Termómetro - R...



205.183 Ecrou H 6 (6)

502.405 Rondelle élastique 6,2x14x15 (6)

377.100 Conduit de dégivrage de custode G. (1)

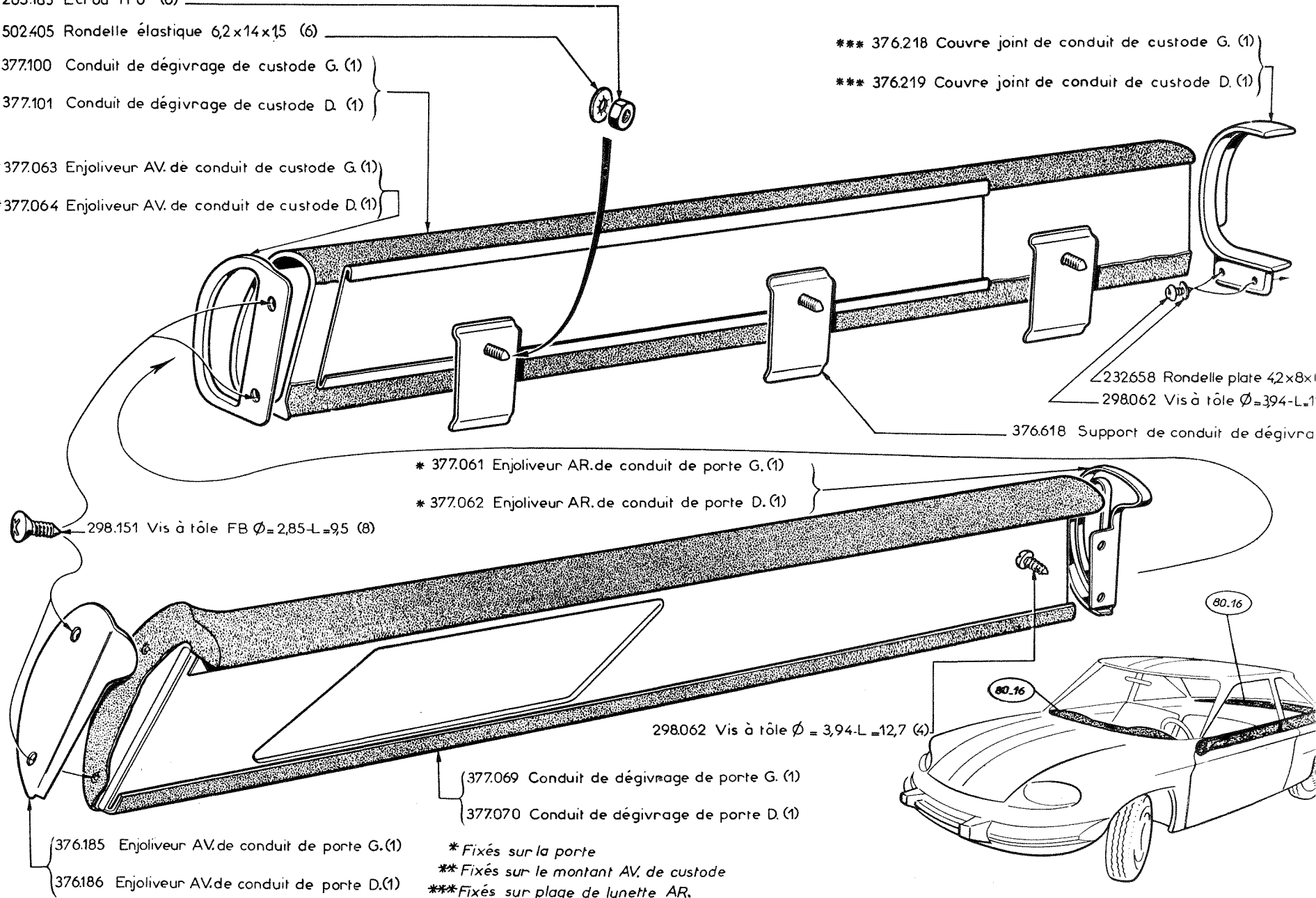
377.101 Conduit de dégivrage de custode D. (1)

** 377.063 Enjoliveur AV. de conduit de custode G. (1)

** 377.064 Enjoliveur AV. de conduit de custode D. (1)

*** 376.218 Couvre joint de conduit de custode G. (1)

*** 376.219 Couvre joint de conduit de custode D. (1)



Heizung - Entfroster (Warmluftkanäle)

Riscaldamento - Sbrinatoria (condotti)

Verwarming, voorruitverwarming (angen)

Heating - Defrosting (ducts)

Calefacción - Antivaho (conductos)



N1  8/1

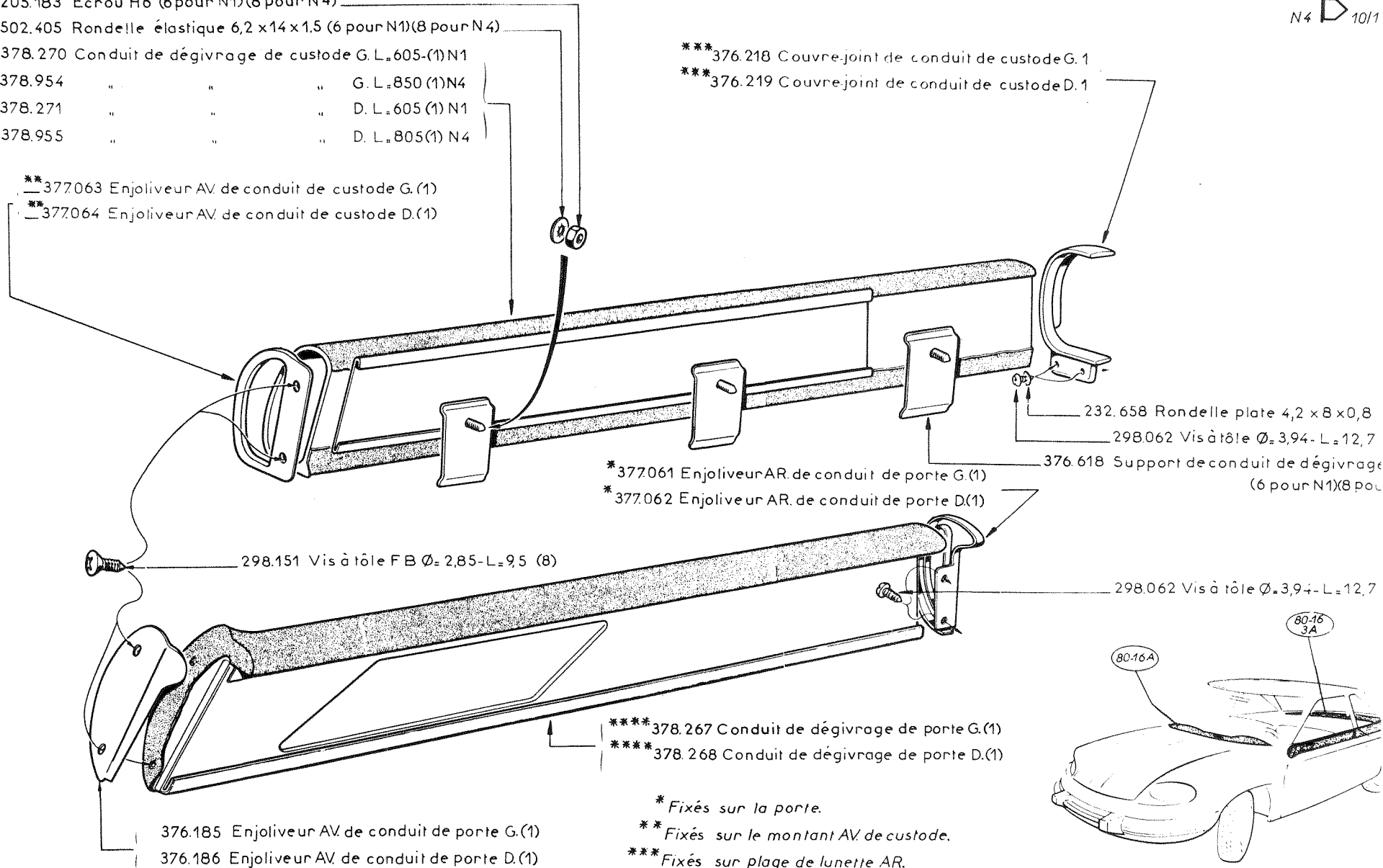
N4  10/1

- 205.183 Ecrou H6 (6 pour N1)(8 pour N4)
- 502.405 Rondelle élastique 6,2 x 14 x 1,5 (6 pour N1)(8 pour N4)
- 378.270 Conduit de dégivrage de custode G. L. 605-(1) N1
- 378.954 " " " G. L. 850 (1) N4
- 378.271 " " " D. L. 605 (1) N1
- 378.955 " " " D. L. 805 (1) N4

- ** 377.063 Enjoliveur AV de conduit de custode G. (1)
- ** 377.064 Enjoliveur AV de conduit de custode D. (1)

- *** 376.218 Couvre-joint de conduit de custode G. 1
- *** 376.219 Couvre-joint de conduit de custode D. 1

Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965



- 376.185 Enjoliveur AV de conduit de porte G. (1)
- 376.186 Enjoliveur AV de conduit de porte D. (1)

- * 377.061 Enjoliveur AR de conduit de porte G. (1)
- * 377.062 Enjoliveur AR de conduit de porte D. (1)

- **** 378.267 Conduit de dégivrage de porte G. (1)
- **** 378.268 Conduit de dégivrage de porte D. (1)

- * Fixés sur la porte.
- ** Fixés sur le montant AV de custode.
- *** Fixés sur plage de lunette AR.
- **** Le garnissage n'enrobe pas la face d'appui de la glissière.

Heizung - Entfroster (warmluftkanäle)

Riscaldamento - Sbrinatoria (condotti)

Verwarming, voorruitverwarming (langen)

Heating - Defrosting (Ducts)

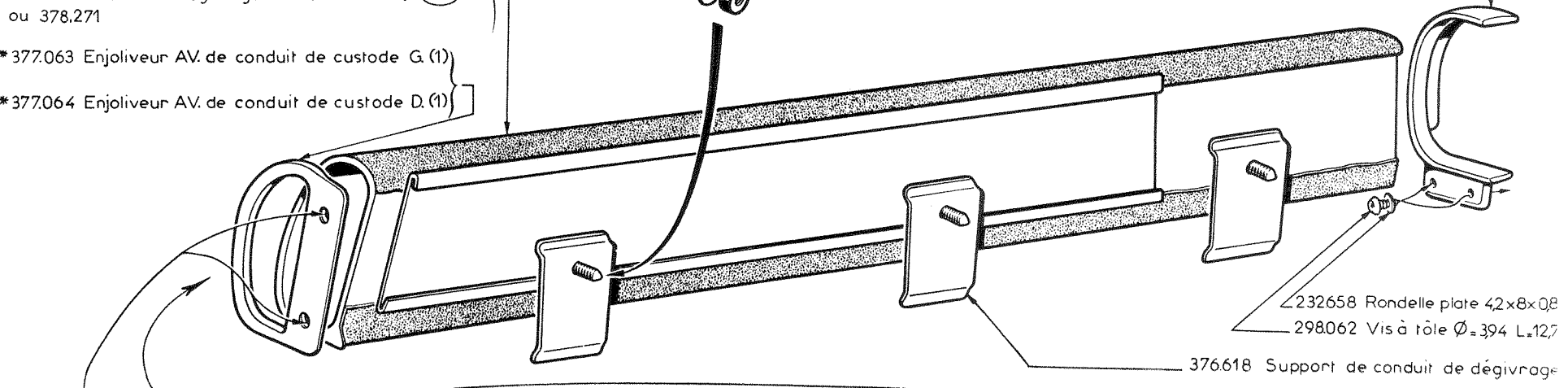
Calefacción - Antivaho (conductos)



- 205.183 Ecrou H 6 (6)
- 502.405 Rondelle élastique 6,2x14x15 (6)
- 377.100 Conduit de dégivrage de custode G. (1)
ou 378.270
- 377.101 Conduit de dégivrage de custode D.(1)
ou 378.271

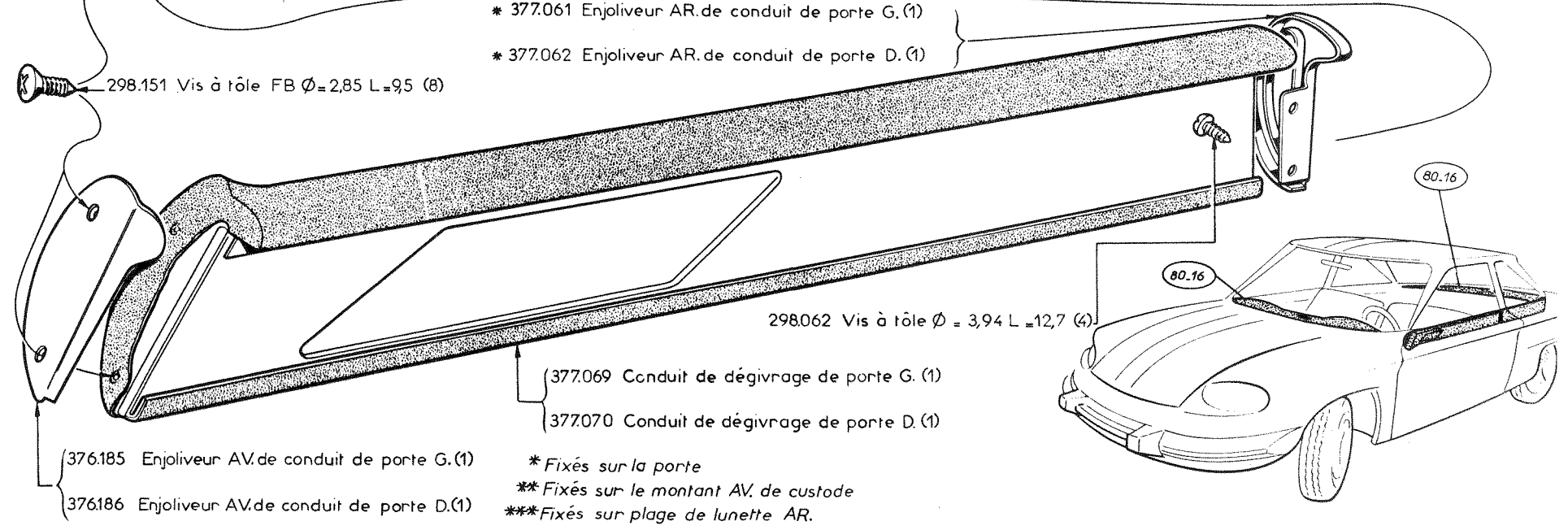
- *** 376.218 Couvre joint de conduit de custode G. (1)
- *** 376.219 Couvre joint de conduit de custode D. (1)

- ** 377.063 Enjoliveur AV. de conduit de custode G. (1)
- ** 377.064 Enjoliveur AV. de conduit de custode D. (1)



- * 377.061 Enjoliveur AR. de conduit de porte G. (1)
- * 377.062 Enjoliveur AR. de conduit de porte D. (1)

298.151 Vis à tôle FB Ø=2,85 L=9,5 (8)



- * Fixés sur la porte
- ** Fixés sur le montant AV. de custode
- *** Fixés sur plage de lunette AR.

Cat. P. D. N°15-Mars 1965

Heizung - Entfroster (Warmluftkanäle)

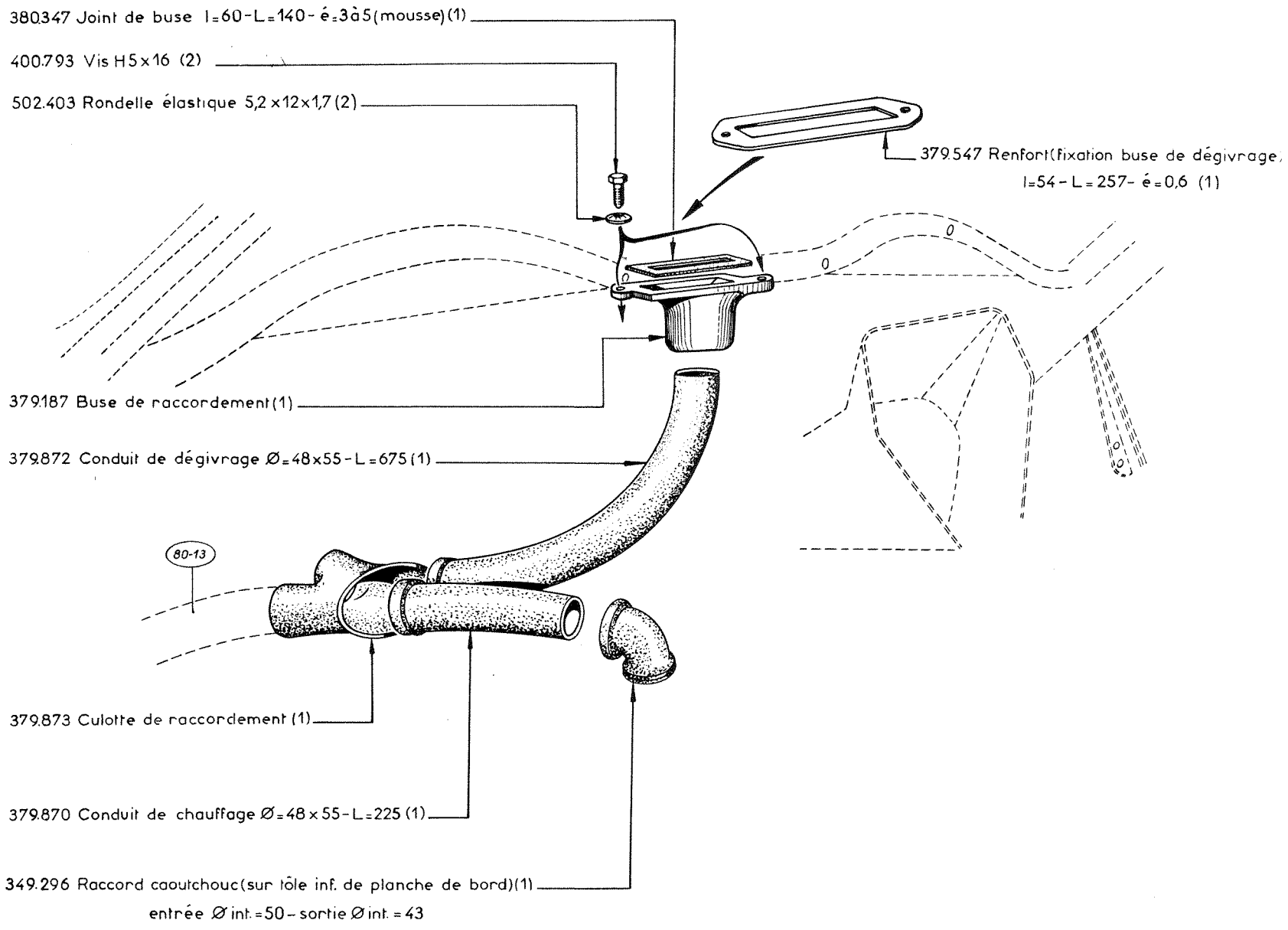
Riscaldamento - Sbrinatoria (condotti)

Verwarming, voorruitverwarming (slangen)

Heating - Defrosting (ducts)

Calefacción - Antivaho (conductos)





Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

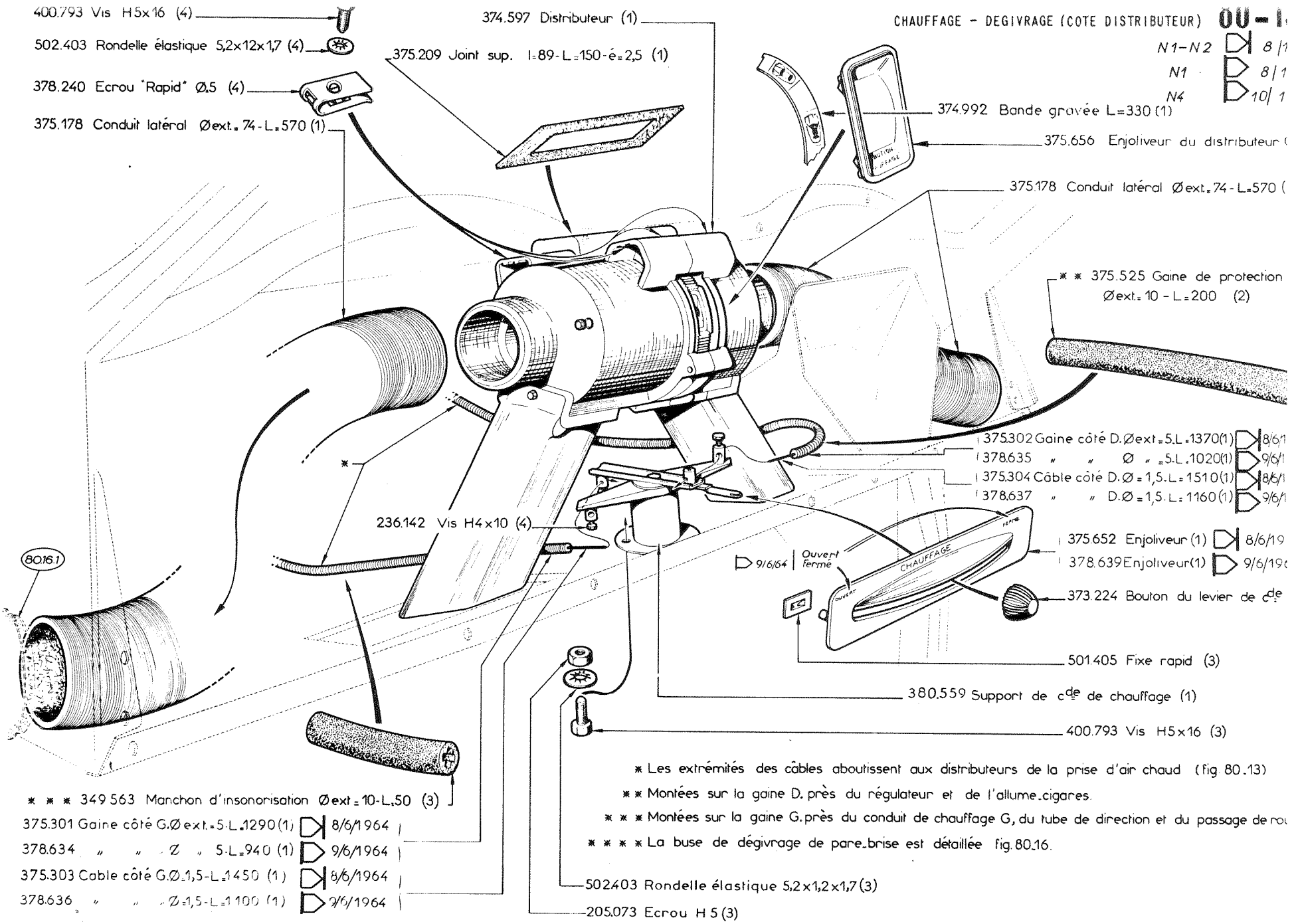
Heizung - Entfroster (auf Seite des Warmluftverteilers)

Riscaldamento - Sbrinatoria (lato distributore)

Verwarming, voorruitverwarming (aan de zijde van het erdeelhuis)

Heating - Defrosting (distributor end)

Calefacción - Antiraho. (lado distrib



Heizung - Entfroster (auf Seite des Warmluftverteilers)

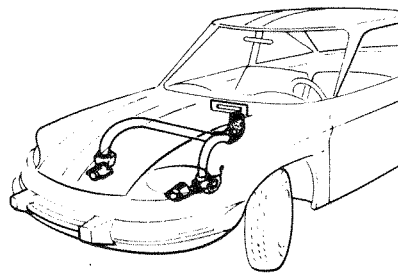
Riscaldamento - Sbrinatoria (lato distributore)

Verwarming, voorrustverwarming (aan de zijde van verdeelhuis)

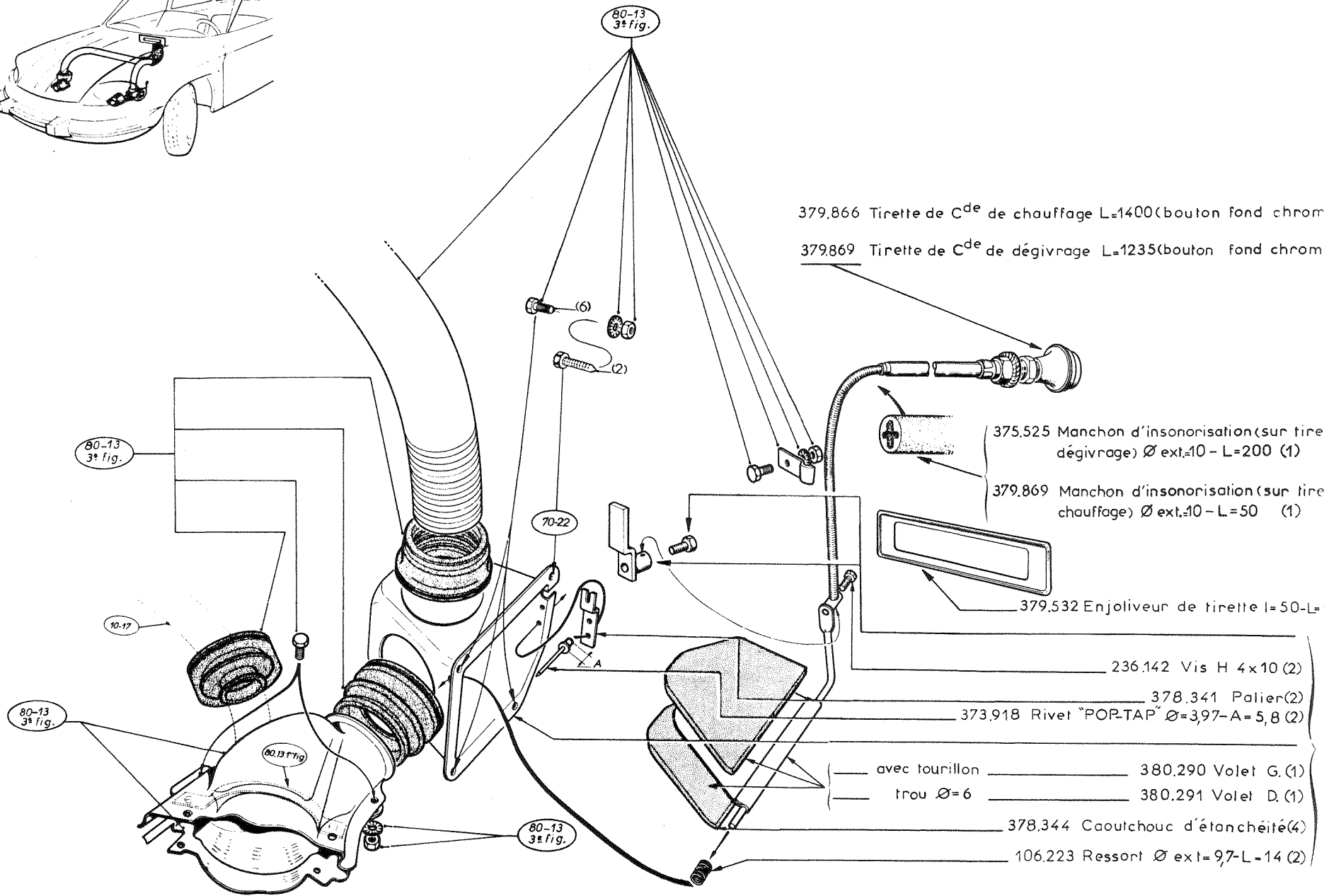
Heating - Defrosting (dis utor end)

Calefacción - Antivaho (lado . crsb...)





Cat. P.D.N°15 - Mars 1965



Heizung - Entfroster (auf Seite des Motors)

Riscaldamento - Sbrinatoria (Lato motore)

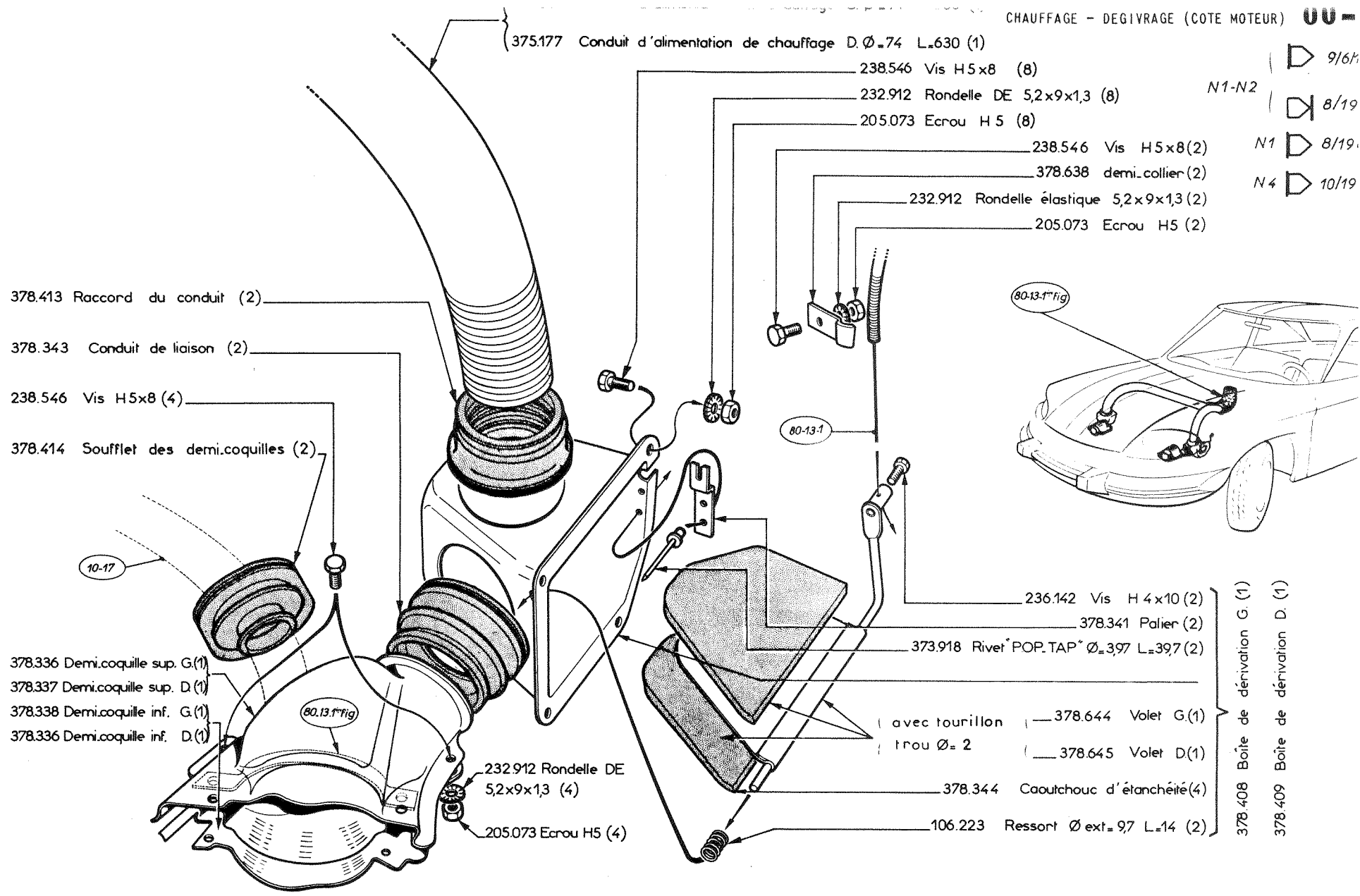
Verwarming voorruitverwarming (motijde)

Heating - Defrosting (engine side)

Calefacción - Antivaho (lado motor)



Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



375.177 Conduit d'alimentation de chauffage D.Ø=74 L=630 (1)

- 238.546 Vis H5x8 (8)
- 232.912 Rondelle DE 5,2x9x1,3 (8)
- 205.073 Ecrou H 5 (8)
- 238.546 Vis H5x8(2)
- 378.638 demi.collier (2)
- 232.912 Rondelle élastique 5,2x9x1,3 (2)
- 205.073 Ecrou H5 (2)

- 9/6h
- N1-N2 8/19
- N1 8/19
- N4 10/19

- 378.413 Raccord du conduit (2)
- 378.343 Conduit de liaison (2)
- 238.546 Vis H5x8 (4)
- 378.414 Soufflet des demi.coquilles (2)

- 378.336 Demi.coquille sup. G.(1)
- 378.337 Demi.coquille sup. D.(1)
- 378.338 Demi.coquille inf. G.(1)
- 378.336 Demi.coquille inf. D.(1)

- 232.912 Rondelle DE 5,2x9x1,3 (4)
- 205.073 Ecrou H5 (4)

- 236.142 Vis H 4x10 (2)
- 378.341 Palier (2)
- 373.918 Rivet "POP.TAP" Ø=3,97 L=39,7 (2)
- avec tourillon 378.644 Volet G.(1)
- trou Ø= 2 378.645 Volet D.(1)
- 378.344 Caoutchouc d'étanchéité(4)
- 106.223 Ressort Ø ext.= 9,7 L=14 (2)

- 378.408 Boîte de dérivation G. (1)
- 378.409 Boîte de dérivation D. (1)

Heizung - Entfroster (auf Seite des Motors)

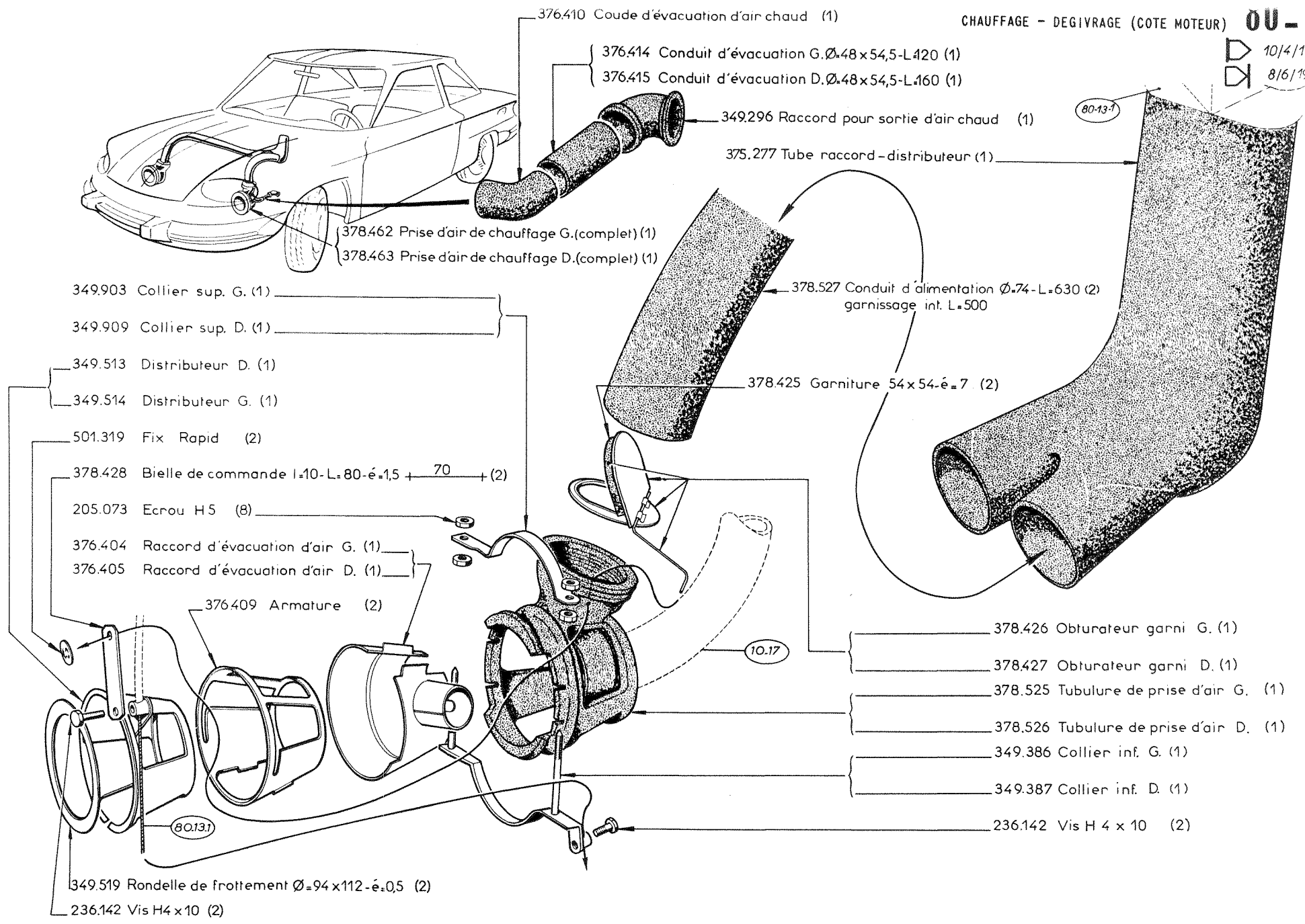
Riscaldamento - Sbrinatoria (lato motore)

Verwarming, voorruitverwarming (mot. zijde)

Heating - Defrosting (engine side)

Calafacción - Antivaho (lado motor)





Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

Heizung - Entfroster (auf Seite des Motors)

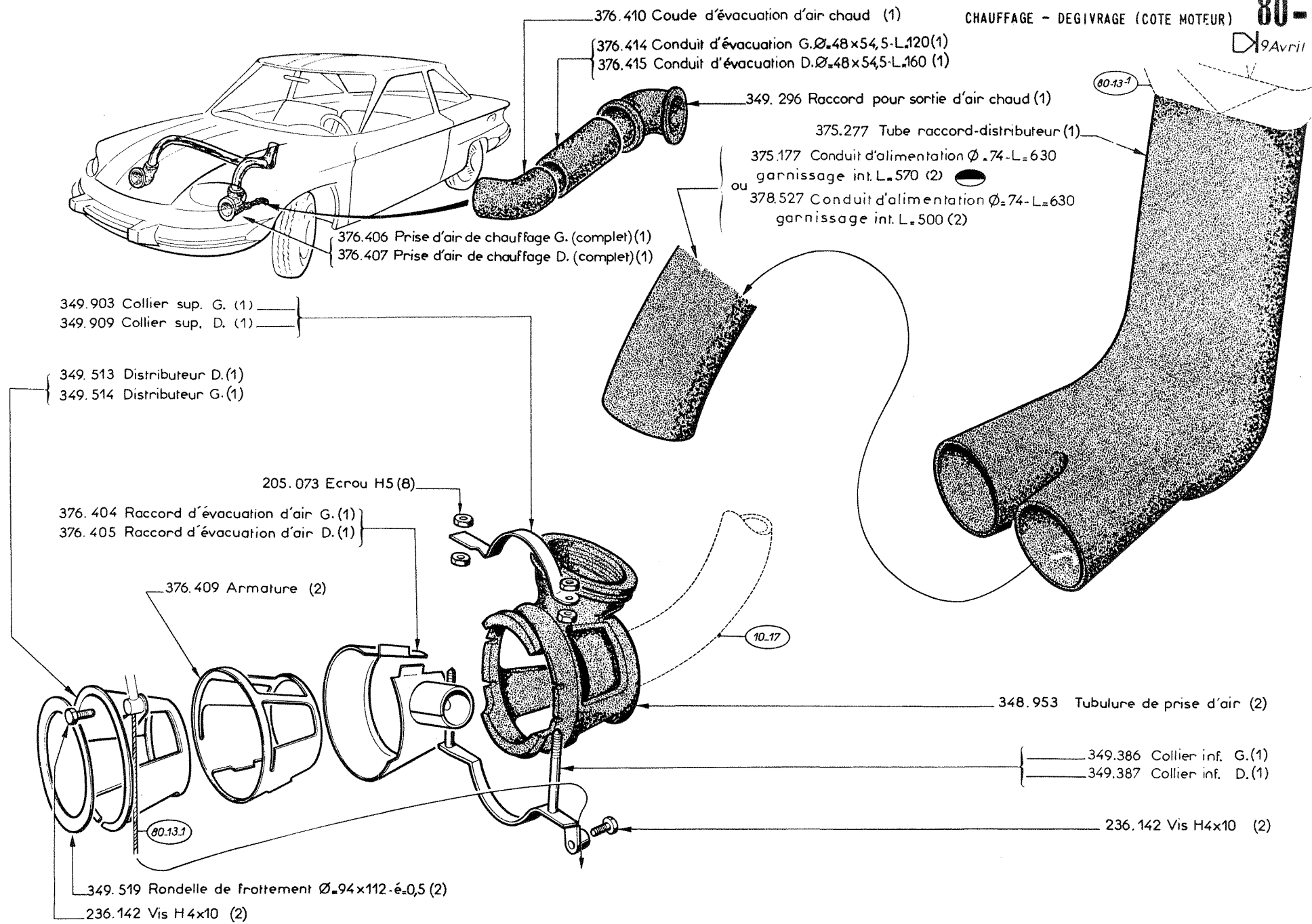
Riscaldamento - Sbrinatoria (lato motore)

Verwarming, voorruitverwarming (motorzijde)

Heating - Defrosting (engine side)

Calefacción - Antivaho (lado motor)





Cat. PD N°15-Mars 1965

Heizung - Entfroster (auf Seite des Motors)

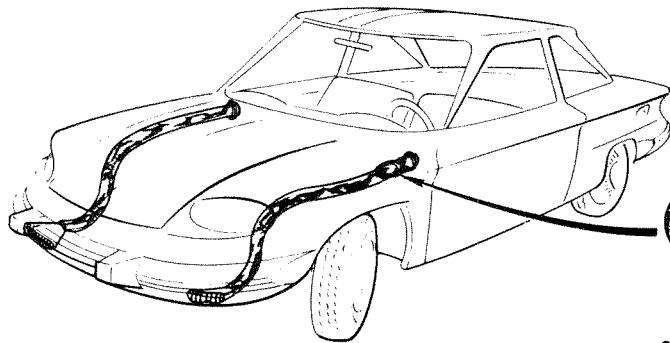
Riscaldamento - Sbrinatoria (lato motore)

Verwarming, voorruitverwarming (moto. zijde)

Heating - Defrosting (engine end)

Calefacción - Antivaho (lado motor)





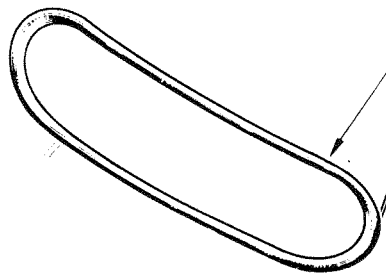
*375.513 Joint d'étanchéité des conduits d'aération (2)

232.891 Rondelle DE 3x5,7x1 (6)

298.054 Vis à tôle TR Ø = 2,85 - L = 19 (6)

378.313 Enjoliveur (2) N1 N4

8/1964
2/1965

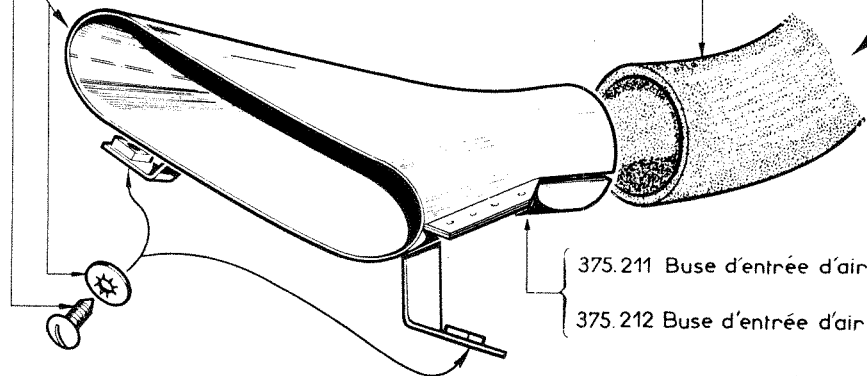


Cat. P.D. N° 15 - Mars 1965

375.175 Conduit d'aération Ø 62x70L = 1480 (2)

336.332 Vis R5x11 (4)

502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (4)



375.211 Buse d'entrée d'air G.(1)

375.212 Buse d'entrée d'air D.(1)

375.279 Ensemble de climatisation (1)

375.288 Rondelle d'appui Ø 7,3x10é=0,5

375.289 Ressort de volet Øint.=8L=15 (2)

375.284 Rotule (2)

375.285 Jonc de rotule (2)

375.286 Volet tournant (2)

590.973 Fix_rapid (2)

ou
**232.660 Rondelle plate 4,2x8x0,8 (2)

375.287 Ressort de fixation (6)

375.146 Bouton (plastique bleu) (2)

375.282 Boisseau (2)

375.281 Couvercle de rotule (2)

375.283 Corps de rotule (2)

*Sur tablier d'avant.

**Sertie sur le boisseau n°375.282.

Frischlufverteilung

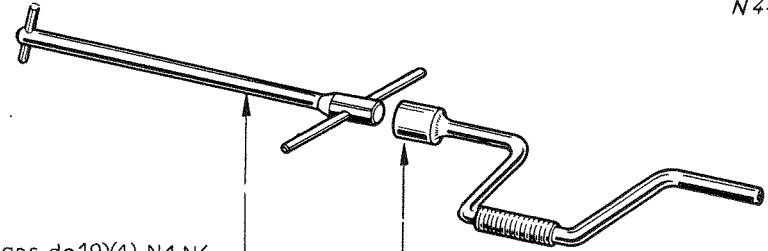
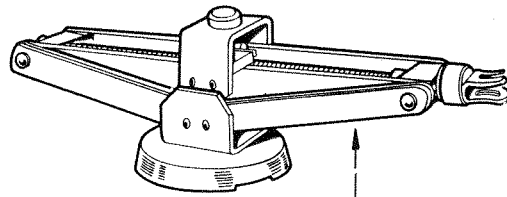
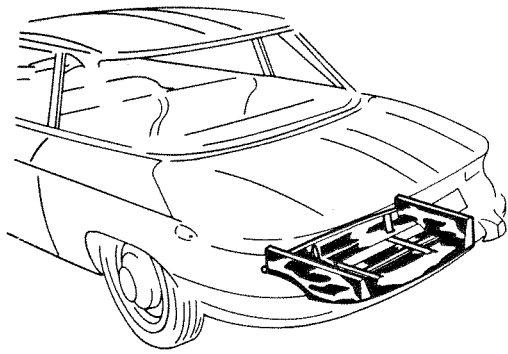
Distribuzione aria fresca

Luchttoevoer (air cond... nning)

Fresh air distributor

Distribución de aire fresco



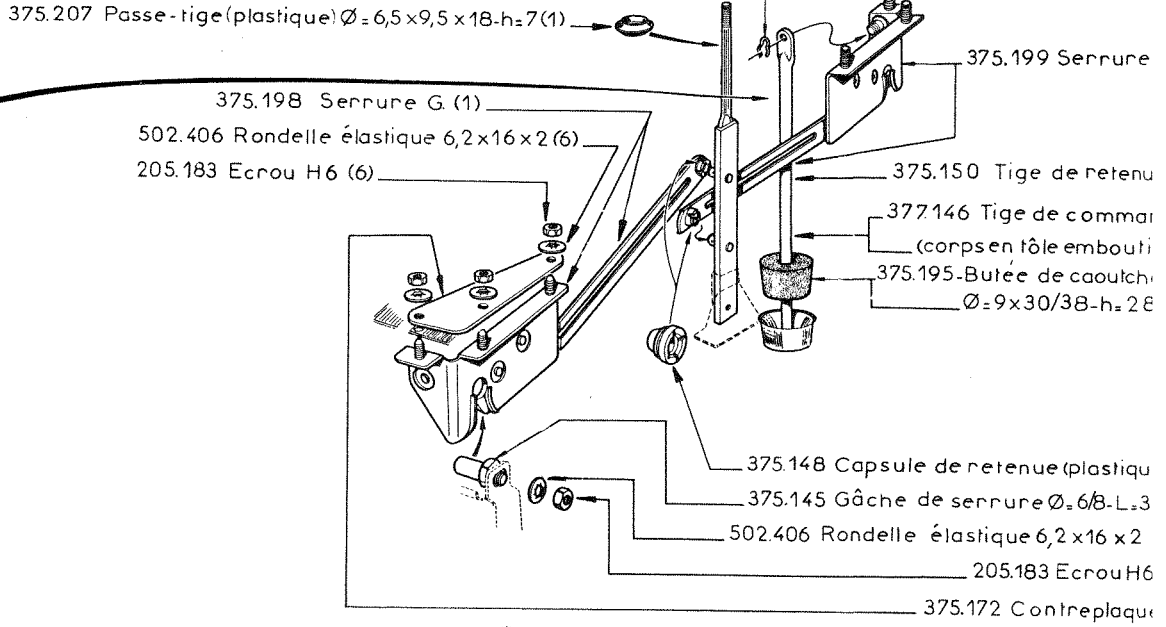
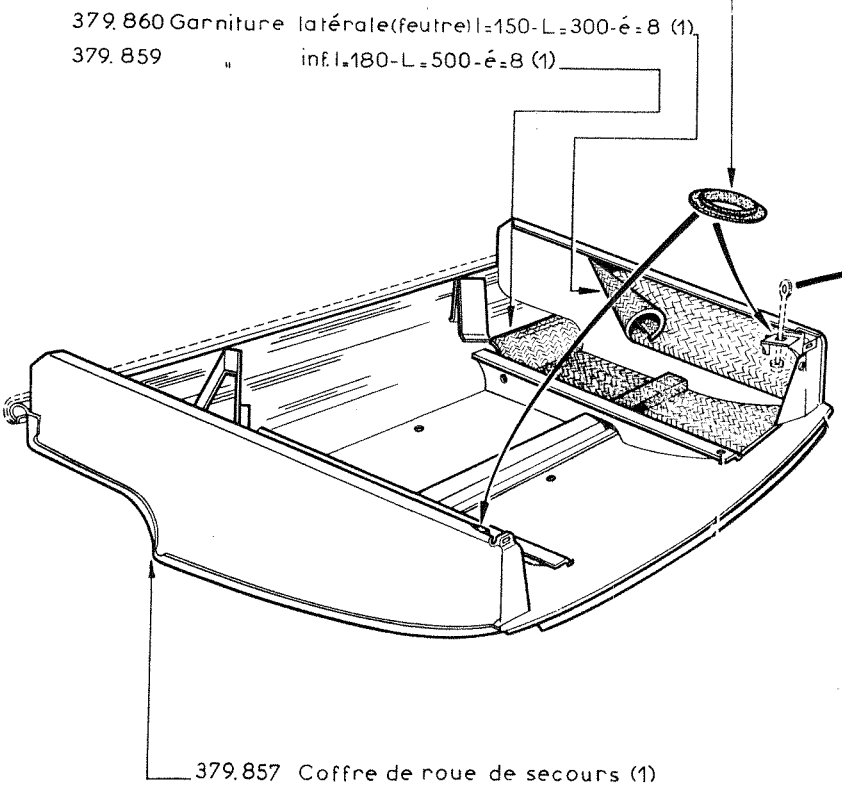


- 373.350 Cric "losange" (1)
- 378.280 Barre de commande du cric L = 330 (6 pans de 19)(1) N1-N4
- 374.575 " " " " (6 pans de 17)(1) N5
- 378.279 Manivelle (6 pans de 19,5)(1) N1-N4
- 374.576 " (6 pans de 17) (1) N5

- 375.153 Passe-fil caoutchouc (2)
- 379.860 Garniture latérale (feutre) l=150-L=300-é=8 (1)
- 379.859 " inf.l=180-L=500-é=8 (1)

- ** 375.202 Caoutchouc de butée 40x40 é=3
- 375.174 Poigné
- 205.153 Ecrou H6
- 369.152 Clips

Cat. P.D. N°15 Mars 1965



- 375.207 Passe-tige (plastique) Ø=6,5x9,5x18-h=7(1)
- 375.198 Serrure G. (1)
- 502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (6)
- 205.183 Ecrou H6 (6)
- 375.199 Serrure
- 375.150 Tige de retenue
- 377.146 Tige de commande (corps en tôle embouti)
- 375.195 Butée de caoutchouc Ø=9x30/38-h=28
- 375.148 Capsule de retenue (plastique)
- 375.145 Gâche de serrure Ø=6/8-L=3
- 502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2
- 205.183 Ecrou H6
- 375.172 Contreplaque

* Plancher de malle
** Collé à l'intérieur du couvercle de malle.

Ersatzradraum

Ripostiglio ruota di scorta

Opbergruimte voor eserve wiel

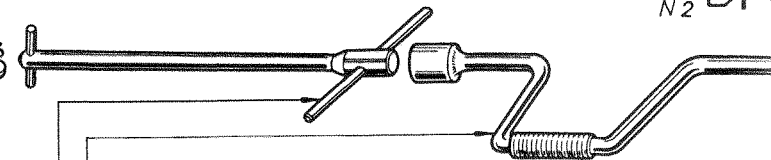
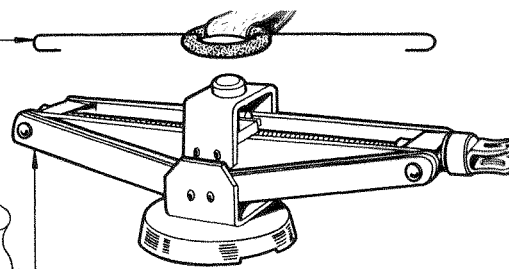
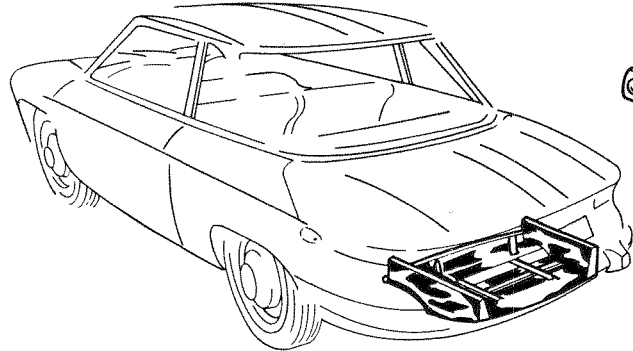
Spare wheel box

Cofre de rueda de repuesto



374.622 Ensemble de maintien du cric

COFFRE DE ROUE DE SECOURS **OU**



N1 8
N2

373.350 Cric "losange" (1)

374.575 Barre de C^{de} du cric L=330 (1)
(6 pans de 17)

374.576 Manivelle (6 pans creux de 17) (1)

*** 375.202 Caoutchouc de butée 40x40-é=

375.194 Poigné

205.153 Ecrou H

369.152 Clip

375.207 Passe_tige Ø=6,5/9,5x18-h=7 (1)

375.153 Passe fils (2)

376.595 Coffre de roue de secours (1)

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x2 (6)

205.183 Ecrou H6 (6)

375.199 Serrure

375.150 Tige de reten

375.171 Tige de comman
corps en tôle plate (1) 13/2
ou
377.146 Tige de comman
corps en tôle emboutie(1) 14/

375.195 Butée caoutchouc Ø.9x30/38. h=2

375.148 Capsule en plastique Øext.=11-h=5

375.198 Serrure

375.145 Gâche de serrure Ø=6/8-L=3

502.406 Rondelle élastique 6,2x16x

205.183 Ecrou H

** 376.170 Ressort de maintien de barre de C^{de} de cric (2)

374.680 Butée de manivelle 50x50é=12 (2)

** 376.171 Ressort de maintien (1)

375.172 Contreplaque (2)

* Plancher de malle

** Fixés par rivets "POP TAP" N°373.915 Ø.3,97-L=

*** Collé sur couvercle de malle

**** Guide soudé sur plancher de malle

Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Ersatzradraum

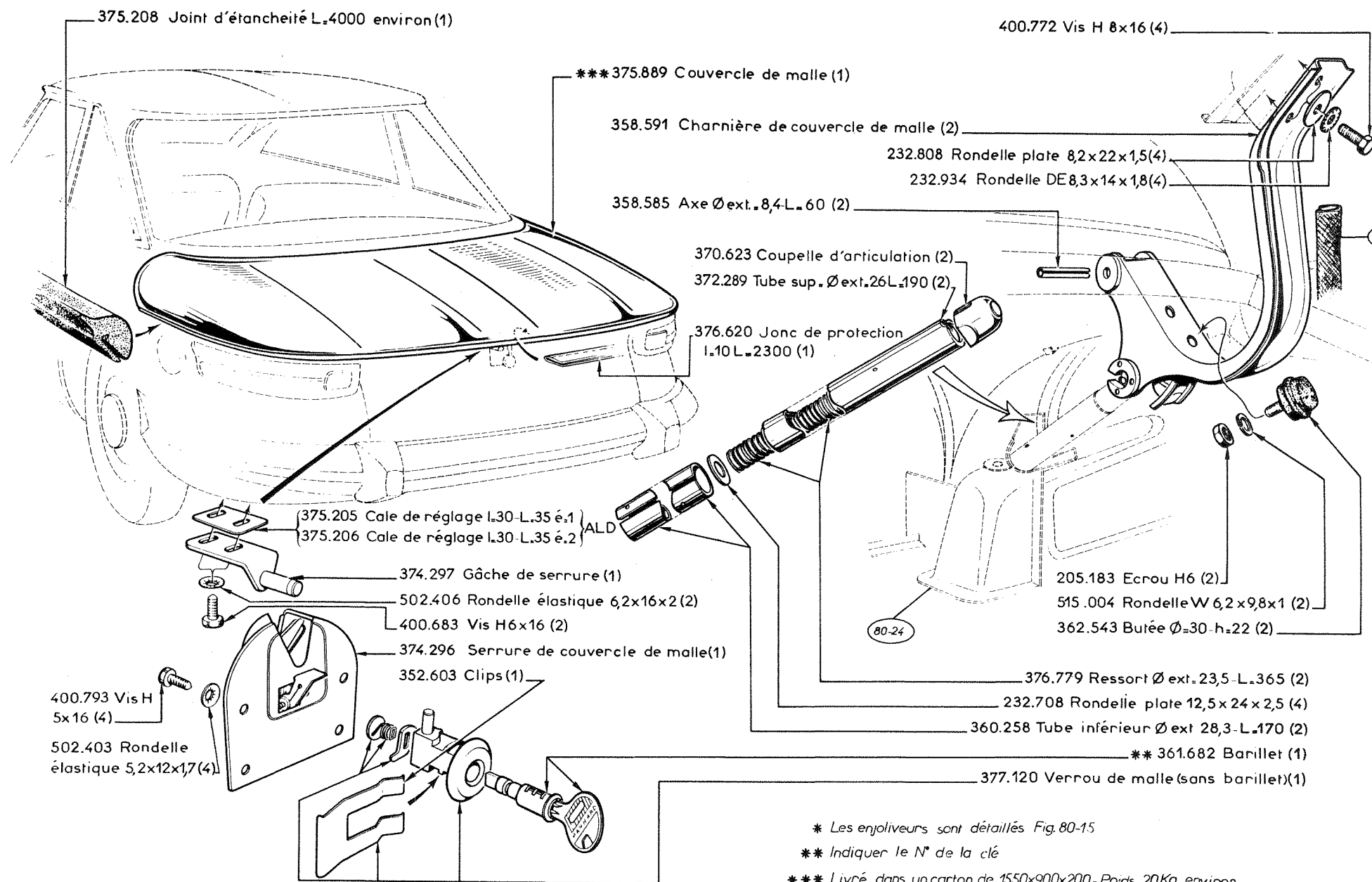
Ripostiglio ruota di scorta

Opbergruimte voor reservewiel

Spare wheel box

Cofre de rueda de repuesto





Kofferraumdeckel

Coperchio bagagliaio

Terdeksel

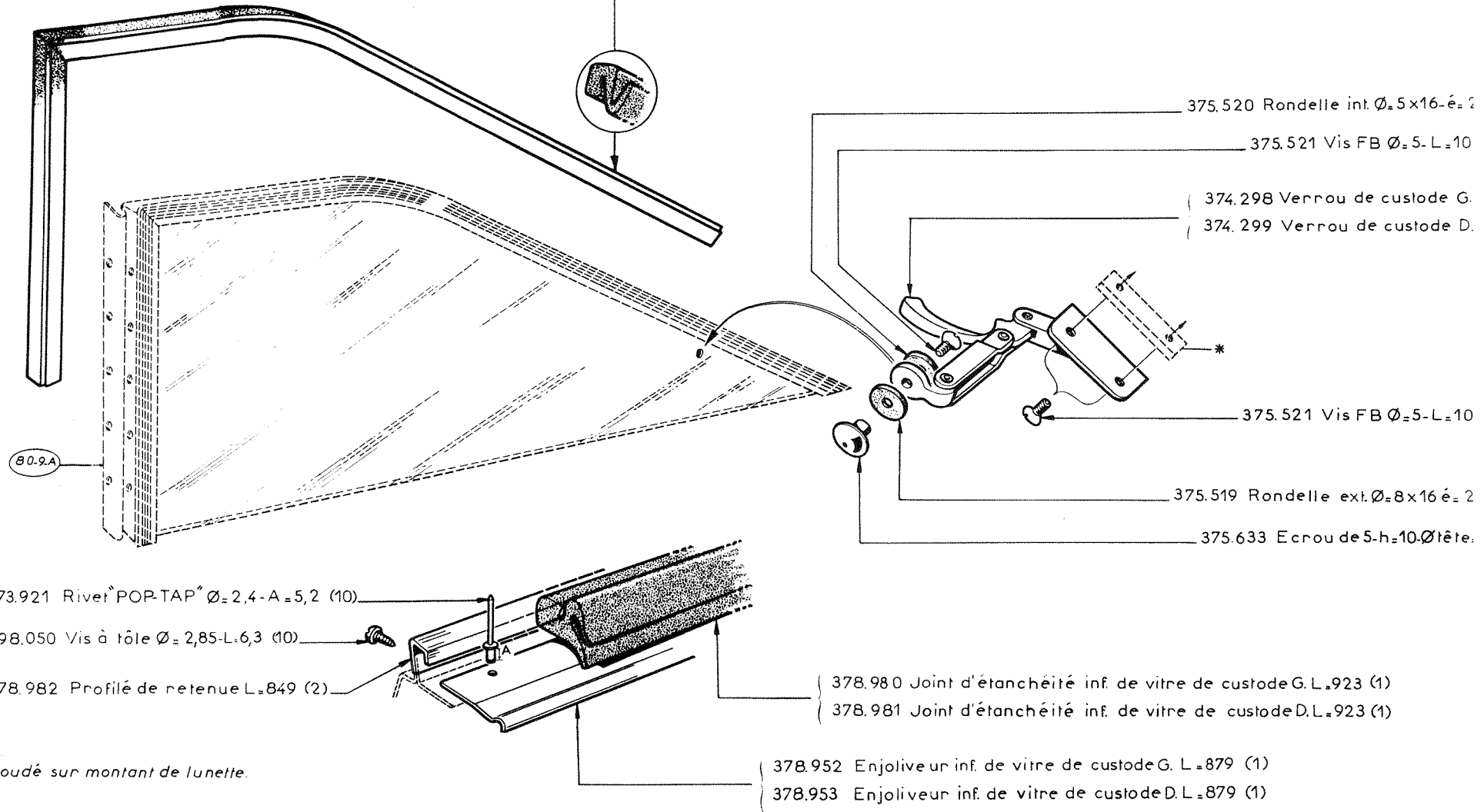
Luggage boot lid

Tapa de maleta



378.987 Caoutchouc d'étanchéité de custode G. (1)
 378.988 Caoutchouc d'étanchéité de custode D. (1)

Cat. P.N. N°15-Mars 1965



* Soudé sur montant de lunette.

Hinteres Seitenfenster (Abdichtung und Verriegelung)

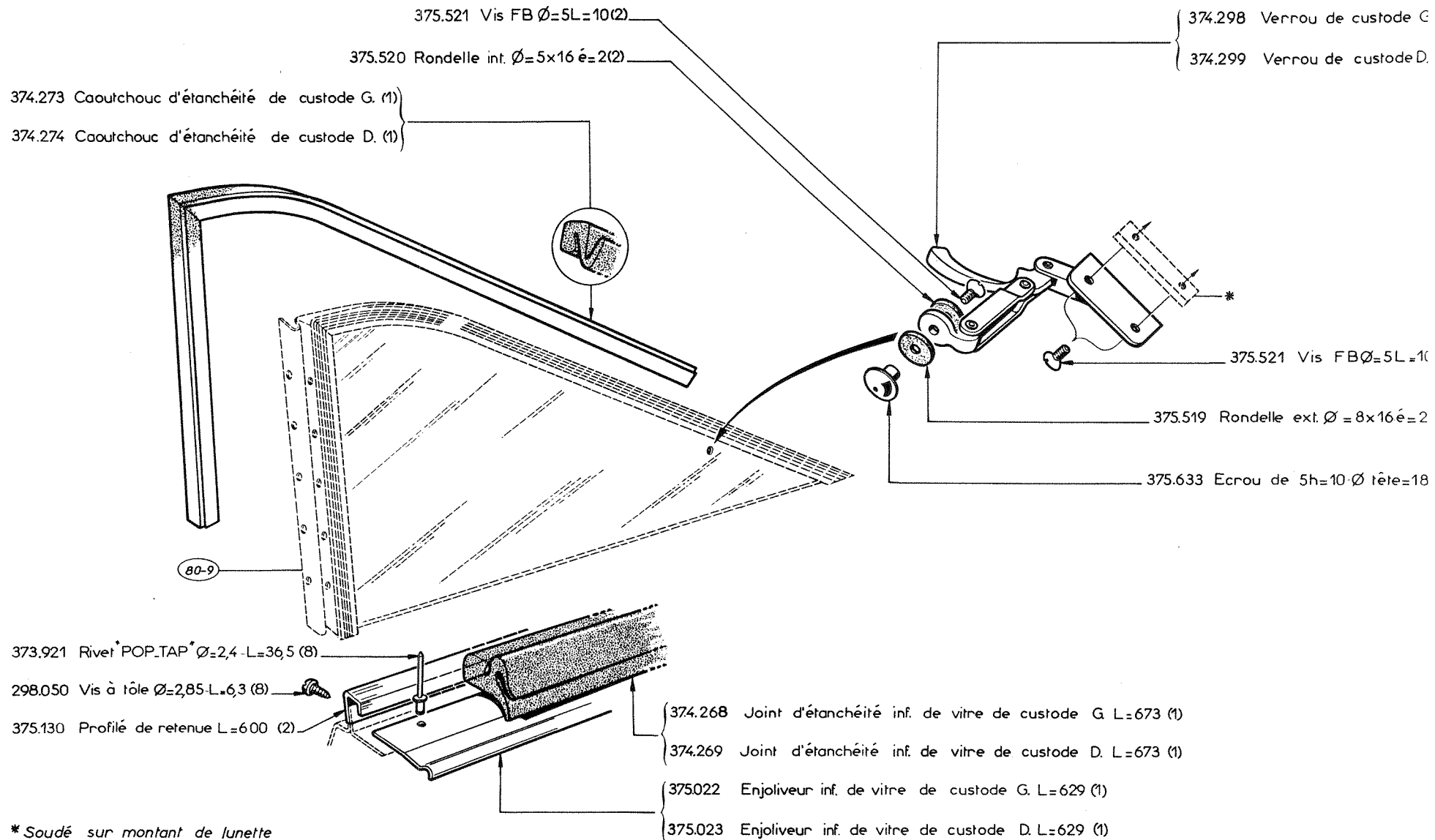
Deflettore Post. (tenuta e bloccaggio)

Quarter Light (sealing and locks)

Zijruit - (afdichting en vergrendeling)

Luna trasera lateral (estanqueidad y cie:





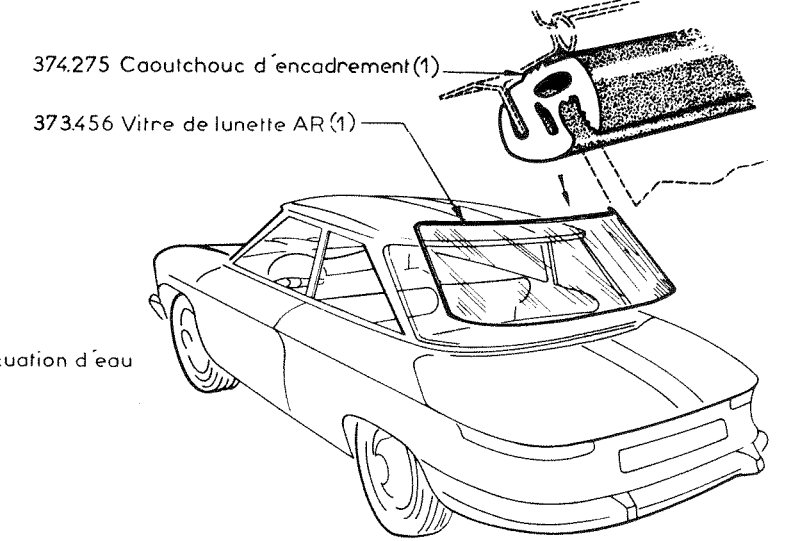
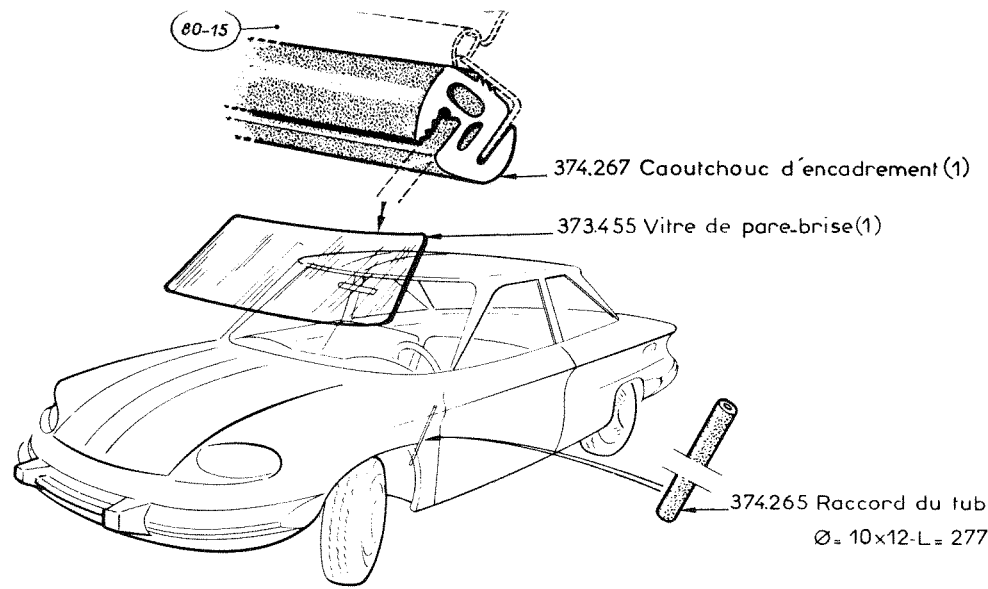
Hintere Seitenfenster (Abdichtung)

Deflettore (tenuta)

Zijrust - afsluitmechanisme

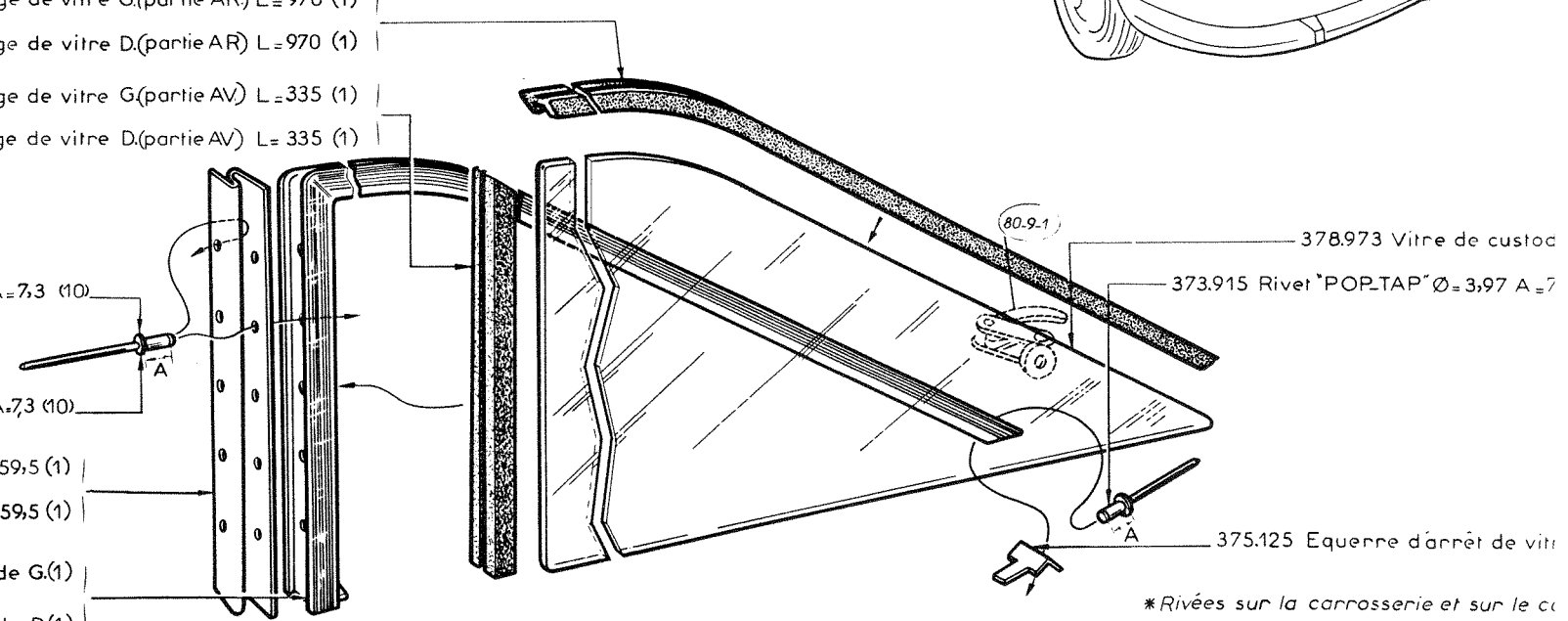
Quarter Light (weather sealing)

Luna trasera lateral (estanqueidad)



- 378.978 Caoutchouc de chaussage de vitre G.(partie AR) L = 970 (1)
- 378.979 Caoutchouc de chaussage de vitre D.(partie AR) L = 970 (1)
- 375.136 Caoutchouc de chaussage de vitre G.(partie AV) L = 335 (1)
- 375.137 Caoutchouc de chaussage de vitre D.(partie AV) L = 335 (1)

- 373.915 Rivet "POP_TAP" Ø = 3,97-A = 7,3 (10)
- 376.983 Rivet "POP TAP" Ø = 3,97-A = 7,3 (10)
- * 378.976 Charnière G. l = 25,5 L = 359,5 (1)
- * 378.977 Charnière D. l = 25,5 L = 359,5 (1)
- 378.983 Cadre de vitre de custode G.(1)
- 378.984 Cadre de vitre de custode D.(1)



* Rivées sur la carrosserie et sur le c...

** Les caoutchoucs d'étanchéité sont détaillés fig.80

Cat. P. D. N°15 - Mars 1965

Windschutzscheibe - Heckscheibe - hintere Seitenscheibe

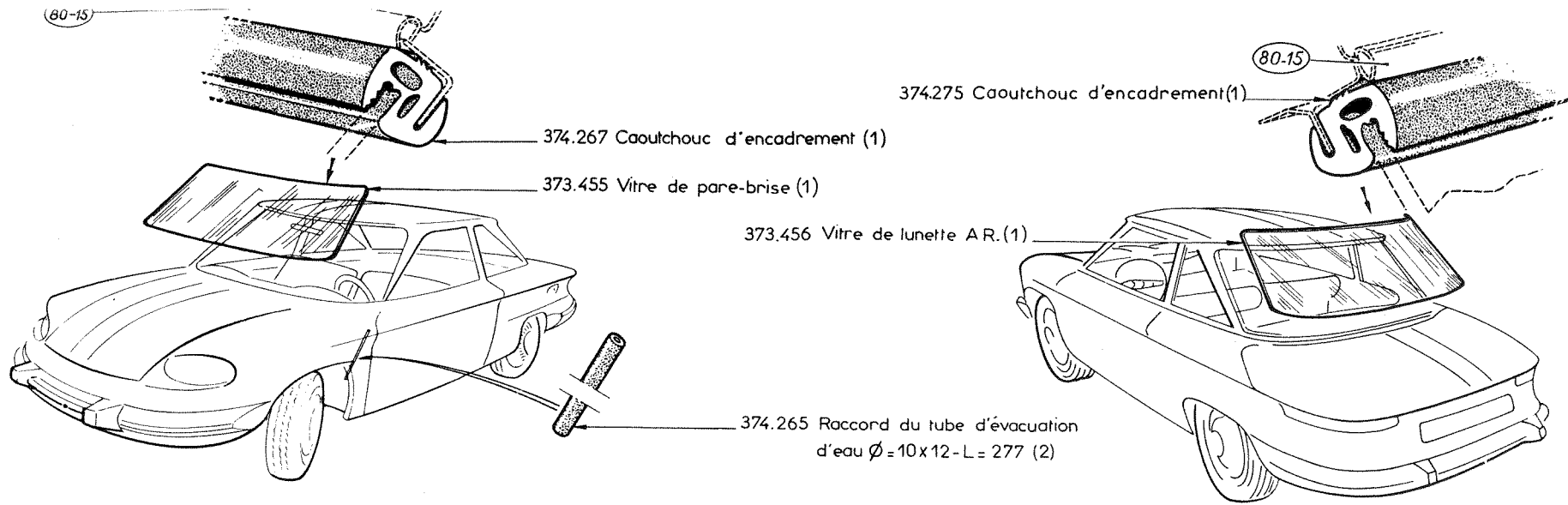
Parabrezza - Lunotto Post. - deflettore Post.

Windscreen - Rear Window - Quarter Light

Vóór- en achterraut - Zijruit

Parabrisa - Luneta trasera - Luna trasera





80-15

80-15

374.267 Caoutchouc d'encadrement (1)

374.275 Caoutchouc d'encadrement(1)

373.455 Vitre de pare-brise (1)

373.456 Vitre de lunette AR.(1)

374.265 Raccord du tube d'évacuation d'eau $\phi=10 \times 12 - L=277$ (2)

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965

375.136 Caoutchouc de chaussage de vitre G.(partie AV.) L=335 (1)

375.127 Caoutchouc de chaussage de vitre G.(partie AR) L=720(1)

375.137 Caoutchouc de chaussage de vitre D.(partie AV.) L=335(1)

375.128 Caoutchouc de chaussage de vitre D.(partie AR) L=720(1)

373.915 Rivet "POP-TAP" $\phi=3,97 - A=7,3$ (10)

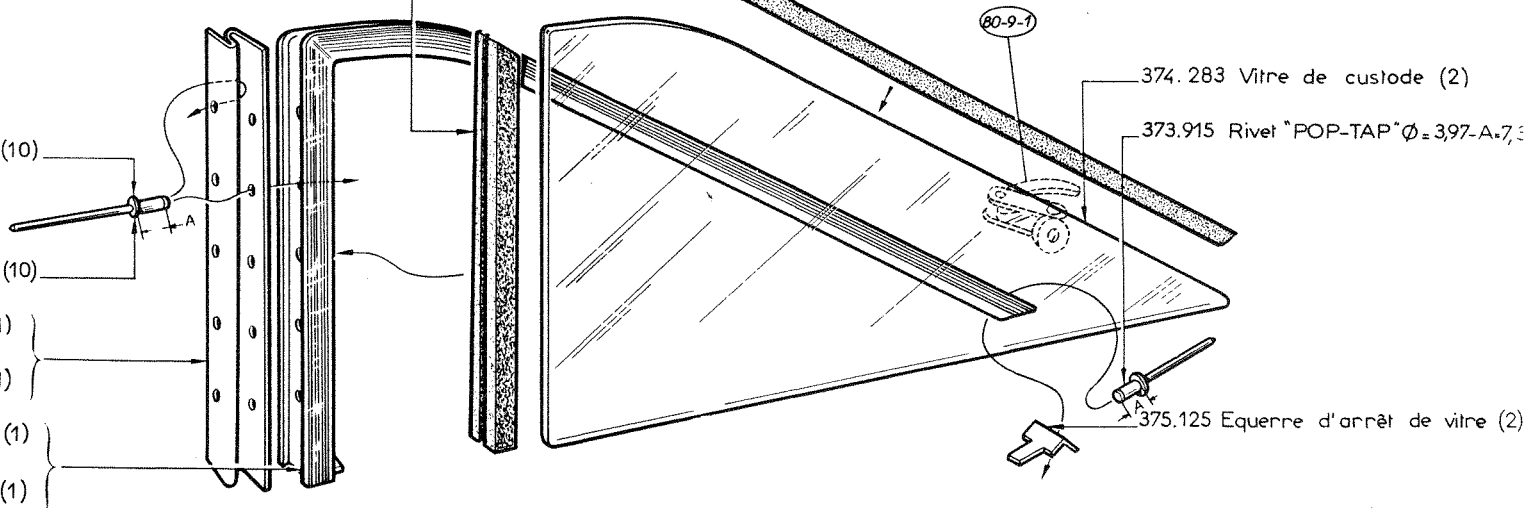
376.983 Rivet "POP-TAP" $\phi=3,97 - L=50$ (10)

* 375.131 Charnière G. l=25,5-L=340 (1)

* 375.132 Charnière D. l=25,5-L=340(1)

375.043 Cadre de vitre de custode G.(1)

375.044 Cadre de vitre de custode D.(1)



374.283 Vitre de custode (2)

373.915 Rivet "POP-TAP" $\phi=3,97 - A=7,3$

375.125 Equerre d'arrêt de vitre (2)

*Rivées sur la carrosserie et sur le cadre.

**Les caoutchoucs d'étanchéité sont détaillés fig.80-91.

Windschutzscheibe - Rückfenster - hintere Seitenfenster (Scheibenfassung und Scheiben)

Parabrezza - Lunotto Post. - Deflettore (intelaiatura e cristallo)

Vóór - en achterruit - zijruiten - ruitrubbers

Windscreen - Rear Window - Quarter Light

Parabrisas - Luneta trasera - Luna trasera lateral (marco y luna)



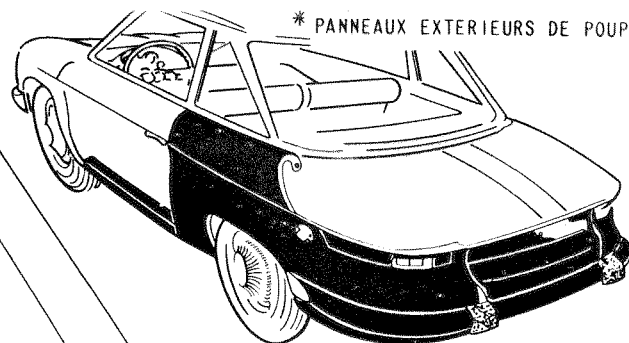
502.404 Rondelle élastique 5,2x18x1,7 (2)

376.616 Vis R 5x16 (6)

502.404 Rondelle élastique 5,2x18x1,7 (6)

379.525 Partie latérale de poupe G.(1)

379.526 Partie latérale de poupe D.(1)



373.914 Rivet "POP-TAP"
Ø=3,17-A=7,3 (6)

400.793 Vis H5x16 (26)

502.404 Rondelle élastique 5,2x18x1,7 (26)

80-17

60-10

378.967 Enjoliveur de bavolet G.(1)N4

378.968 Enjoliveur de bavolet D.(1)N4

373.916 Rivet "POP-TAP" Ø=3,17-A=5 (2) N4

400.793 Vis H5x16 (24)

502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (24)

379.494 Bavolet G. L.=1840 (1)

379.495 Bavolet D. L.=1840 (1)

* Les enjoliveurs sont détaillés fig.80-15-A

Pour les pièces non repérées se reporter à la fig.80-8

Seitliche und hintere Bleche der Karosserie-hintere stossstangen

Pannelli est. di poppa (Post.) - Cuffiette inf. Paraurti Post.

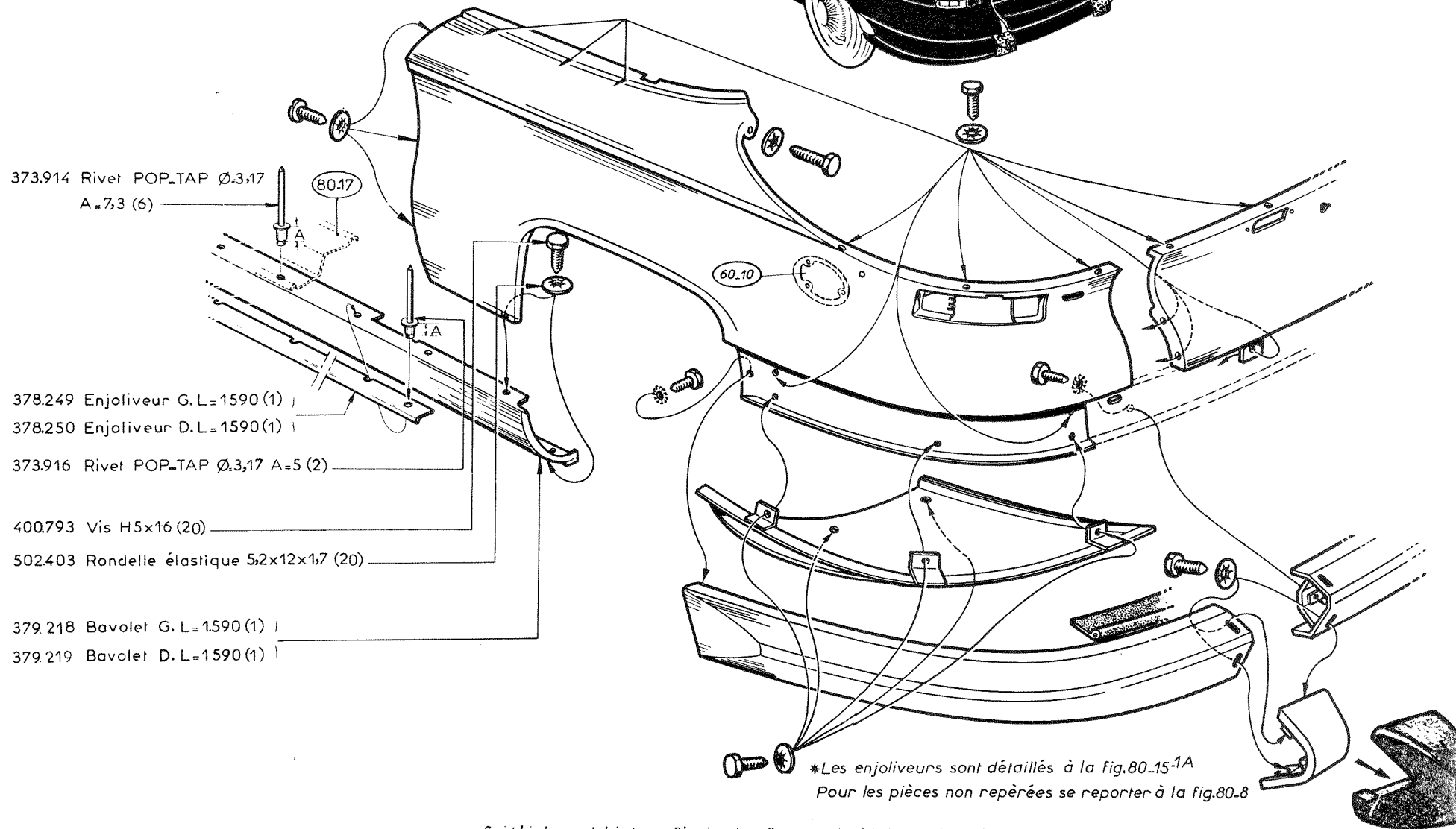
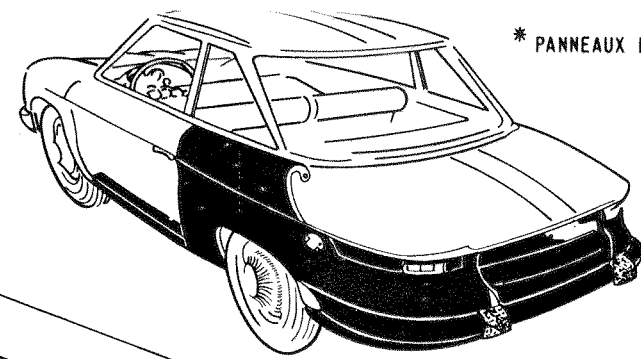
Carrosserie - zij-en achterstuk, dekplaat onder de portieren, achterbumper

Quater Pan...-Valance-Rear Bumper

Paneles exteriores a popa - Molduras-Paragolpes trasero



Cat. PD N°15-Mars 1965



Cat. P. D. N° 15 - Mars 1965

Seitliche und hintere Bleche der Karosserie-hintere stossstangen

Pannelli est. di poppa (Post.) - Cuffiette inf. Paraurti Post.

Carrosserie - zij-en achterstuk, dekplaat onder de portieren, achterbumper

Quarter Panels-Valance-Rear Bumper

Paneles exteriores de popa - Molduras-Paragolpes trasero



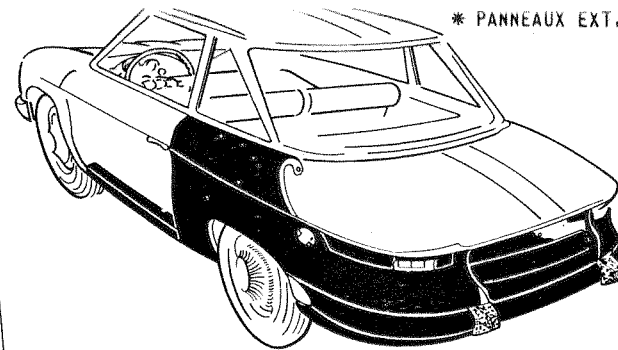
100.734 Vis H5x16 (2)

376.616 Vis R 5x16 (6)

502.404 Rondelle élastique 5,2x18x1,7 (6)

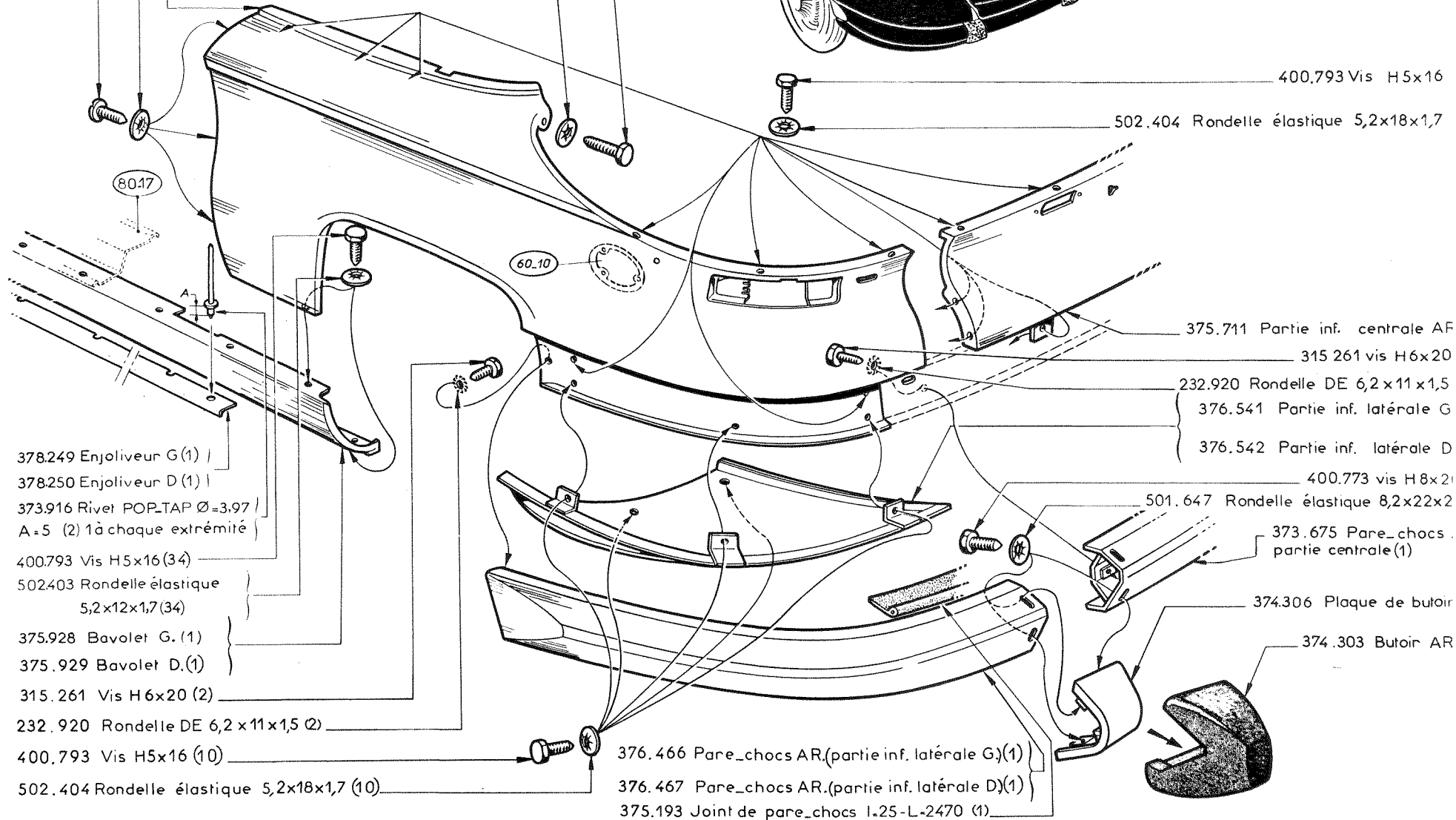
{ 375.729 Partie latérale de poupe G. (1)

{ 375.730 Partie latérale de poupe D. (1)



400.793 Vis H5x16

502.404 Rondelle élastique 5,2x18x1,7



Cat. P.D.N*15 - Mars 1965

Seitliche und hintere Bleche der Karosserie - Hintere Stossstangen

* Les enjoliveurs sont détaillés fig. 80.14

Panelli est. di poppa (post.) - Pannello inf. - Paraurti Post.

Carrosserie - Bumper - en achterstuk, dekplaat onder de portieren ach

Quarter Panels - Valance - Rear Bumper

Paneles exteriores de popa - Molduras - Paragolpes trasero



377-138 Brosse ext. G. ou int. D. L=914 (1)

377.139 Brosse int. G. ou ext. D. L=914 (1)

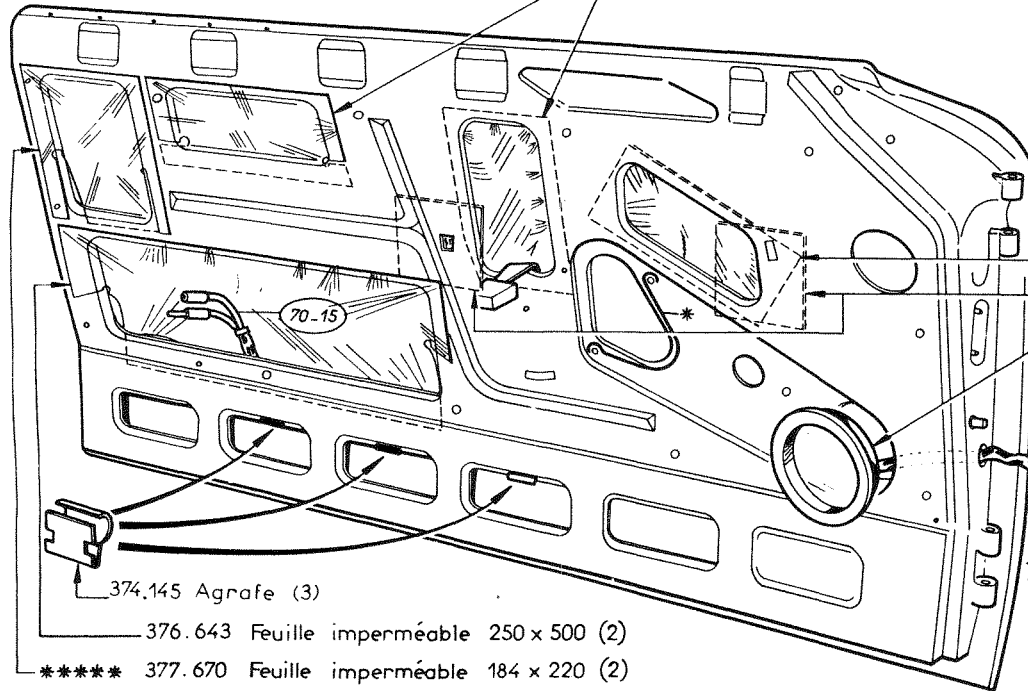
***** 501.614 Capuchon d'étanchéité
Ø = 7 x 16 - L = 17 (24)

374.516 Feuille imperméable 480 x 1020 (2)

376.644 Feuille imperméable 100 x 800 (2)

**** 377.672 Feuille imperméable 145 x 250 (2)

**
*** 377.669 Feuille imperméable 100 x 260 (2)



374.270 Caoutchouc inf. de porte
L=1055 (2)

377.471 Caoutchouc d'étanchéité G (1)

377.472 Caoutchouc d'étanchéité D (1)

***377.671 Feuille imperméable 100 x 195 (1)

**379.105 Feuille imperméable 100 x 100 (1)

378.016 Obturateur inf. du panneau int. de porte pour trou Ø=98 h=11 (1)

* Cordon de mastic Ø=4 environ

** Collée à l'intérieur de la porte, uniquement à la partie supérieure

*** Collée à l'intérieur de la porte, doit recouvrir la feuille imperméable N 379.105

**** Collée à l'intérieur de la porte, sauf en bas, où la feuille doit passer derrière le levier de Cde d'ouverture.

***** Collée à l'extérieur de la porte sauf dans le bas qui doit être glissé à l'intérieur

**** Les capuchons doivent être montés après collage de toutes les feuilles imperméables

REMARQUE: Toutes les feuilles imperméables doivent être collées bien tendues (sans pli) La feuille N°374.516 doit être collée sur le pourtour de la porte sur toutes les parties planes de la porte, suivre le profil en A sur toute sa longueur.

Türen (Abdichtung)

Porte (tenuta)

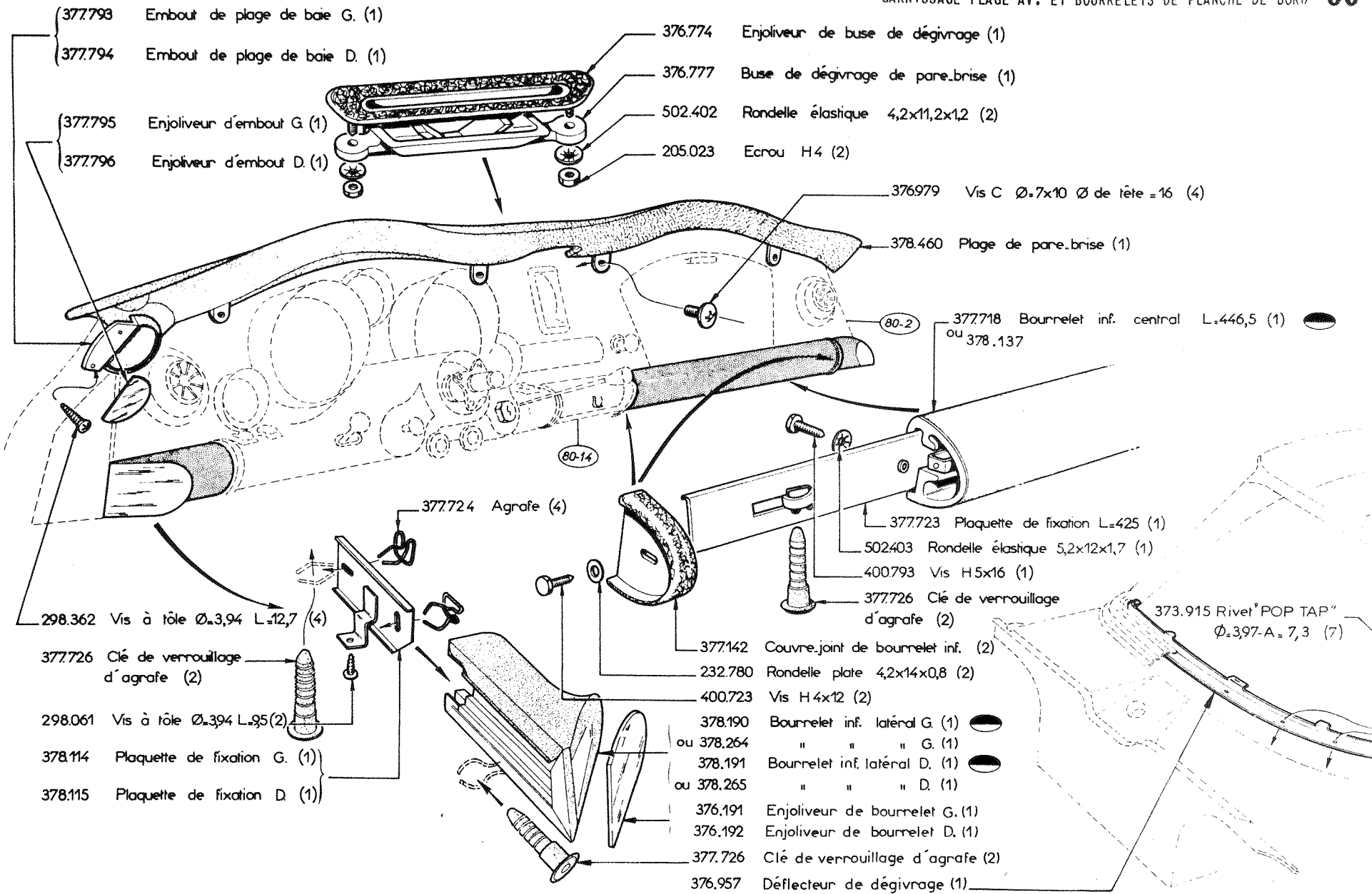
Portieren (abdichtung) (rubbers etc.)

Doors (weather sealing)

Puertas (estanqueidad)



Cat. P. D. N°15 - Mars 1985



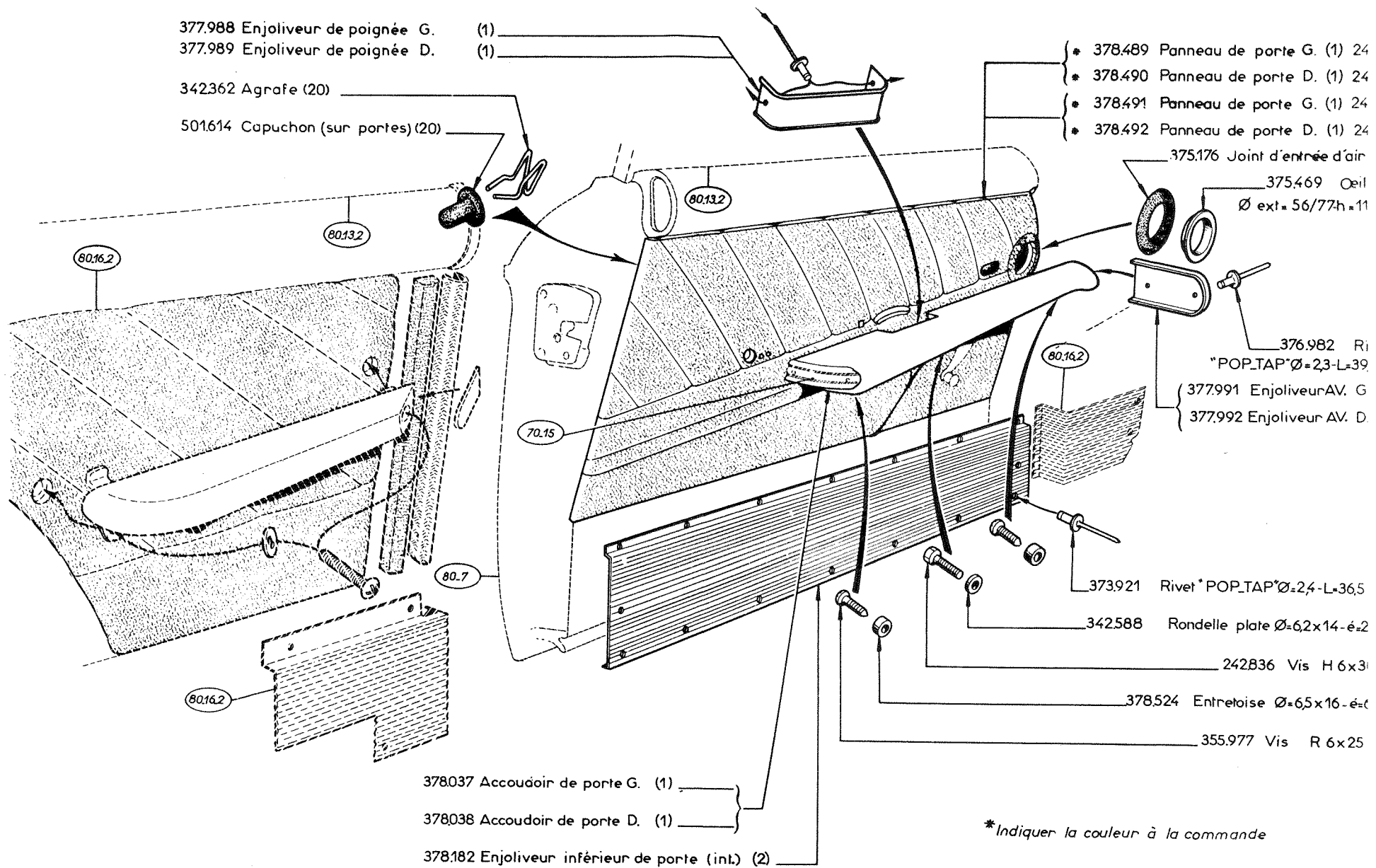
Lederverkleidung und Gummipolsterung am Instrumentenbrett

Rivestimento ripiano Ant. e imbottiture del cruscotto

Dashboard-omlijsting, stootranden

Front shelf and Instrument Panel Padding

Guarnecido bandeja delantera y burletes de cuadro e abanico



* Indiquer la couleur à la commande



Türverkleidungen - Armstützen

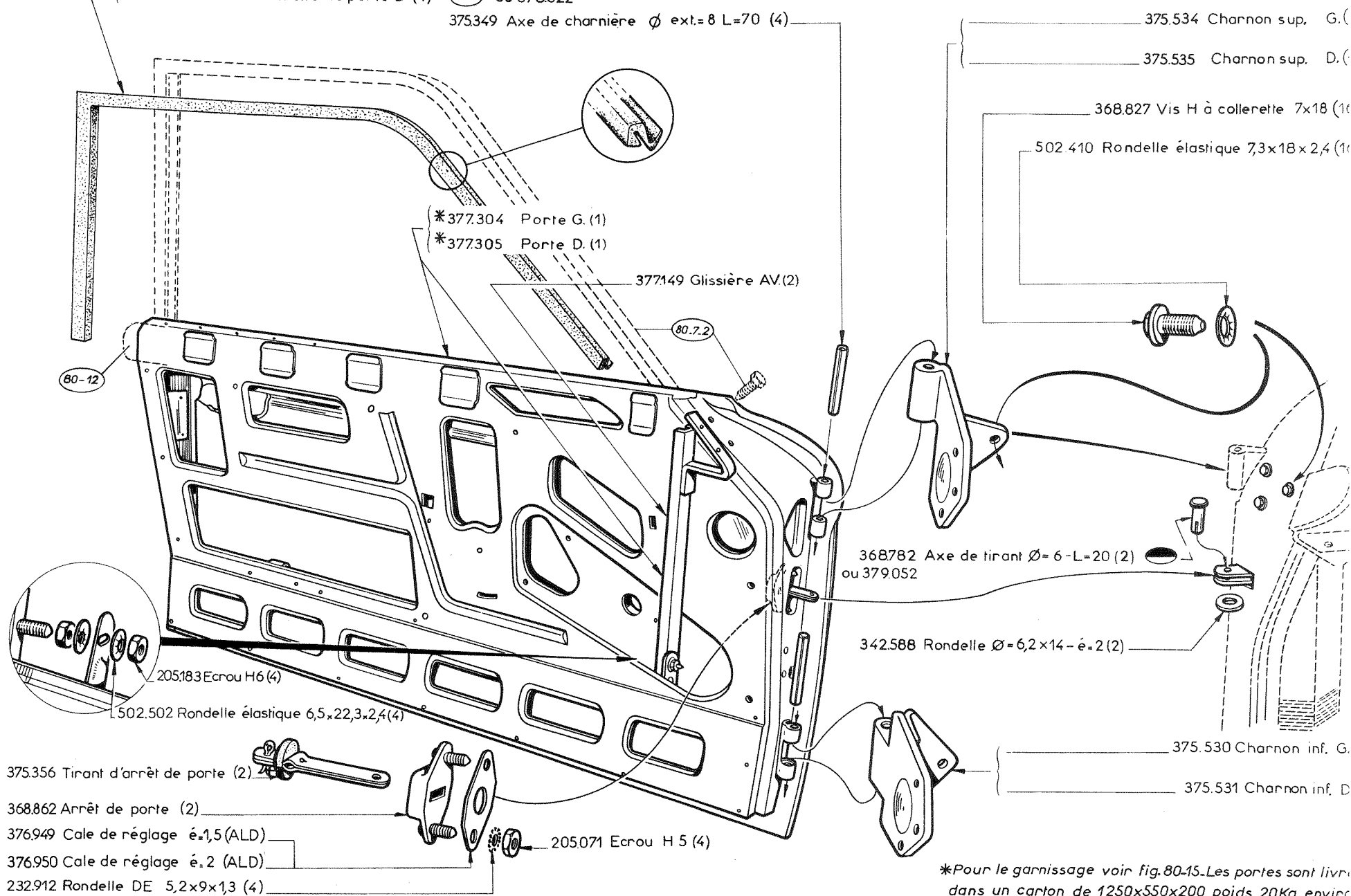
Rivestimento delle portiere - Appoggiabraccia

Portiercartons-armsteunen

Door Trimming - Arm Rest

Guarnecido de puertas - Reposabrazos

- ** (374.271 Joint d'étanchéité de porte G. (1)  ou 378.321
- (374.272 Joint d'étanchéité de porte D. (1)  ou 378.322
- 375.349 Axe de charnière ϕ ext.=8 L=70 (4)



- 375.356 Tirant d'arrêt de porte (2)
- 368.862 Arrêt de porte (2)
- 376.949 Cale de réglage $\epsilon=1,5$ (ALD)
- 376.950 Cale de réglage $\epsilon=2$ (ALD)
- 232.912 Rondelle DE 5,2x9x1,3 (4)

- 375.534 Charnon sup. G. (1)
- 375.535 Charnon sup. D. (1)
- 368.827 Vis H à collerette 7x18 (10)
- 502.410 Rondelle élastique 7,3x18x2,4 (10)
- 368.782 Axe de tirant $\phi=6$ -L=20 (2) ou 379.052
- 342.588 Rondelle $\phi=6,2$ x14- $\epsilon=2$ (2)
- 375.530 Charnon inf. G.
- 375.531 Charnon inf. D.

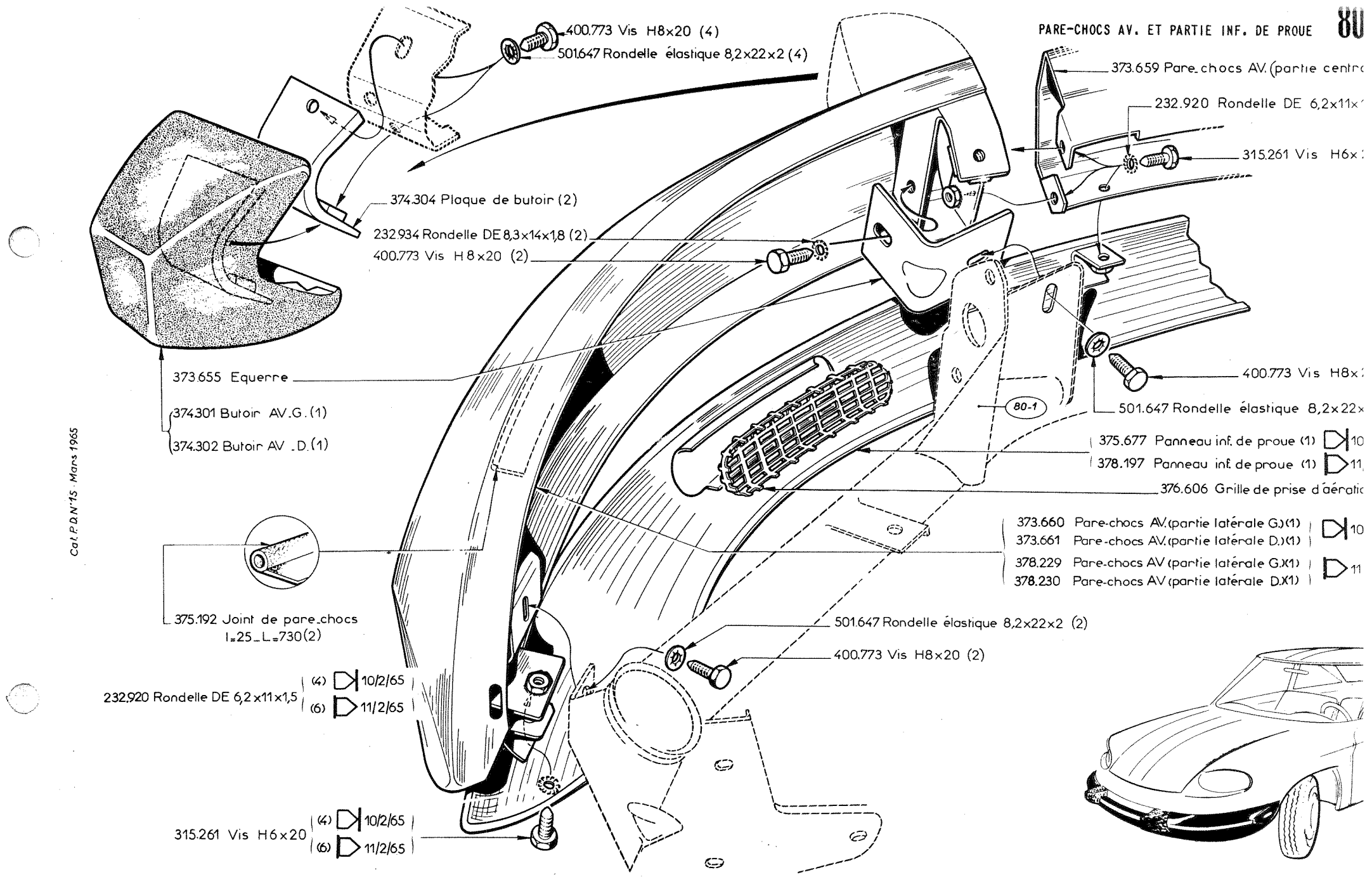
- 205.183 Erou H6 (4)
- 502.502 Rondelle élastique 6,5x22,3x2,4 (4)
- 205.071 Erou H 5 (4)

*Pour le garnissage voir fig.80-15. Les portes sont livrées dans un carton de 1250x550x200 poids 20Kg environ.
 -Les trous de fixation de la poignée de maintien sur N.1mo 1965, devront être percés au montage
 ** Collé sur la caisse dans l'encadrement porte

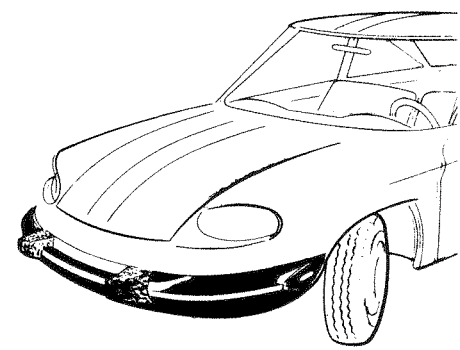
Cat. PD. N°15 - Mars 1965



PARE-CHOC AV. ET PARTIE INF. DE PROUE



Cat.P.D.N°15 - Mars 1965



Vordere Stossstange und unteres Frontteil

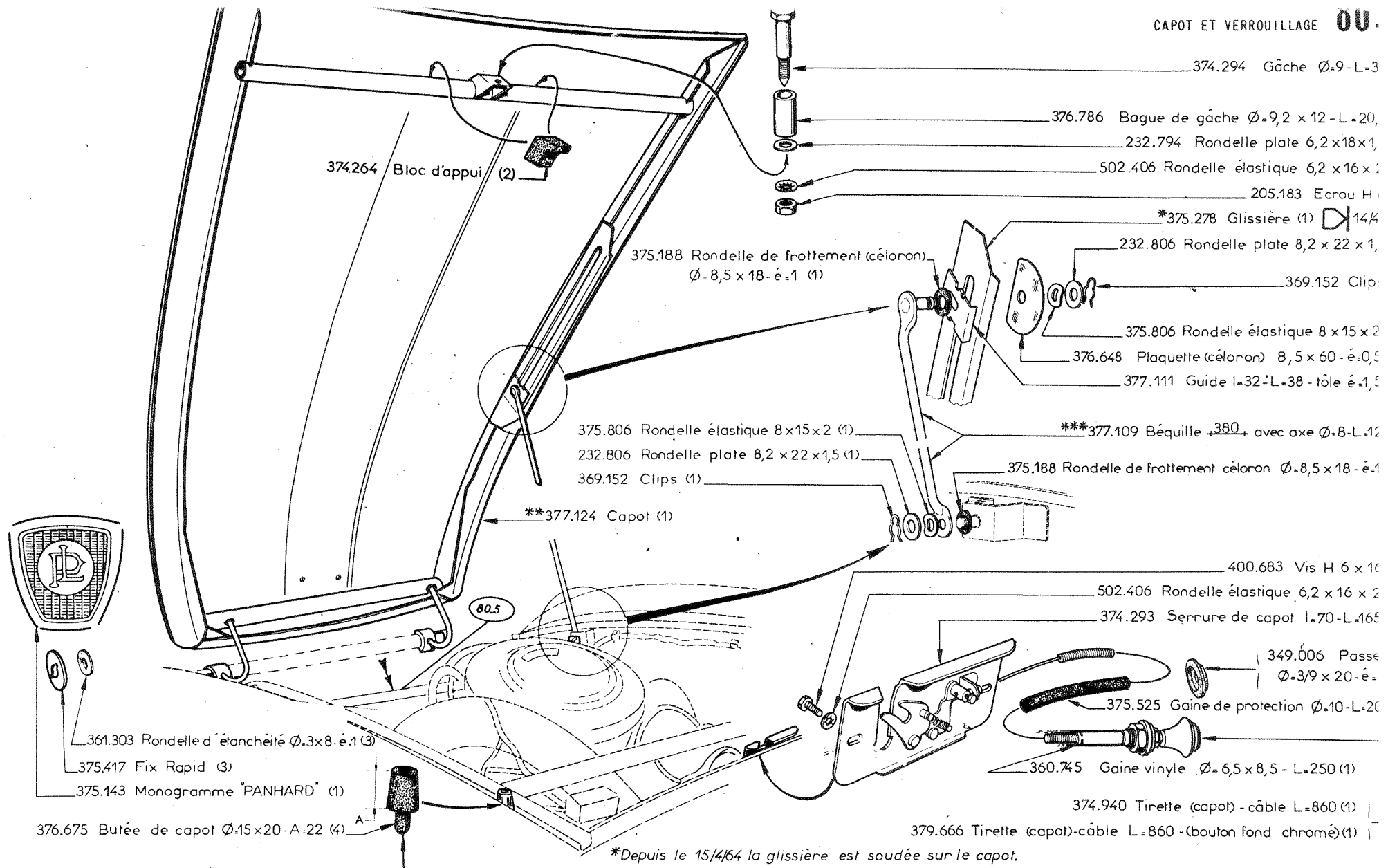
Paraurti Ant. e parte inf. prua

Vóðrbumpers en bumperrooster

Front shock absorber and lower front panel

Paragolpes delantero. y parte inferior de

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



*Depuis le 15/4/64 la glissière est soudée sur le capot.

**Les capots sont livrés dans un carton de 1550 x 900 x 200-Poids 20 Kg env.

***La fixation des béquilles avec un axe de longueur 10,5, sera faite avec les pièces indiquées ci-dessus à l'exception des rondelles 375.188. Sur l'axe côté capot, monter dans l'ordre la rondelle 375.188 la rondelle élastique 375.806, la béquille et le clips 369.152.

Motorhaube und Verriegelung

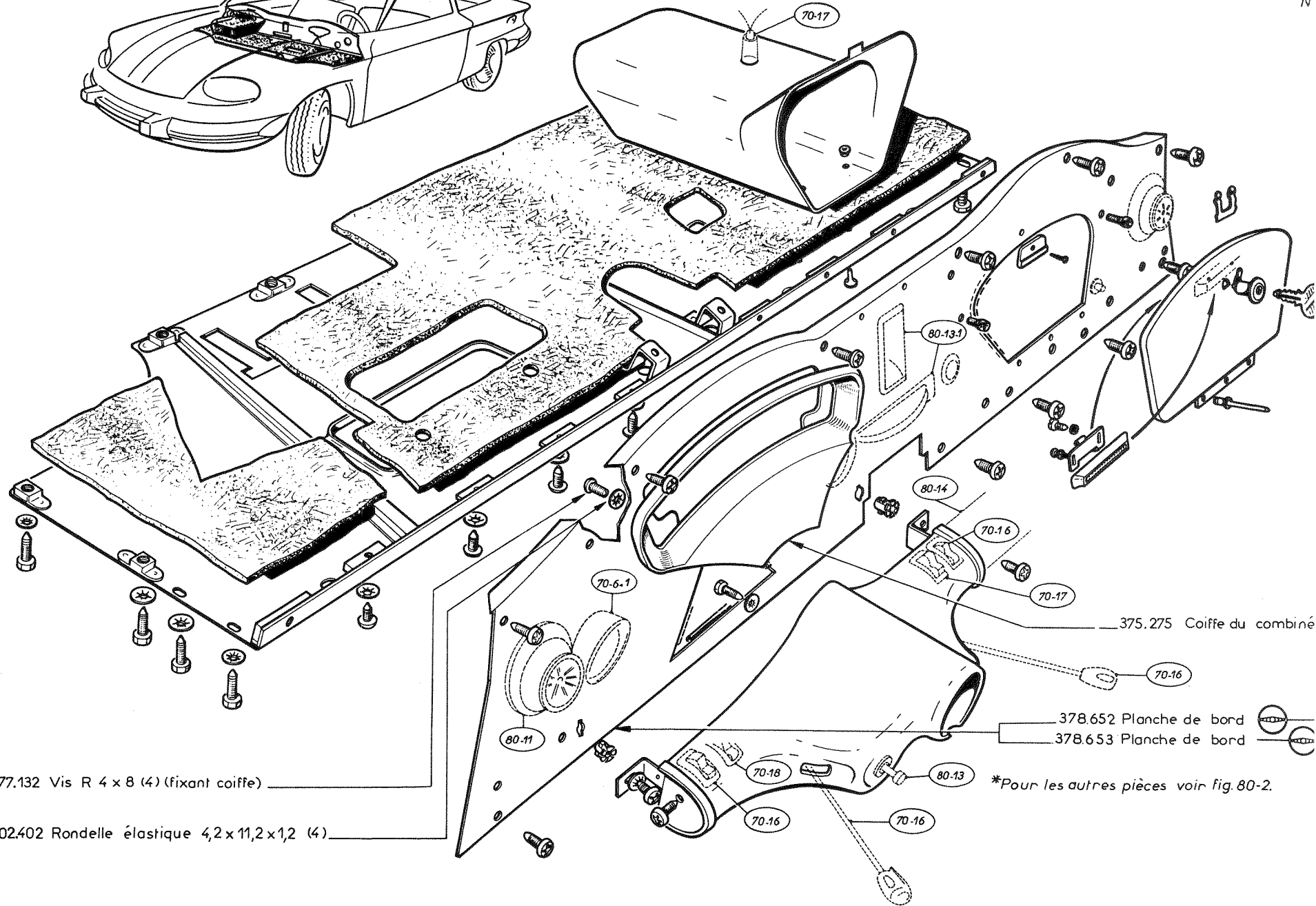
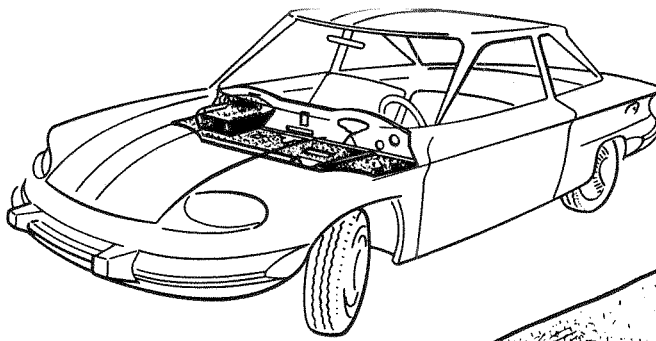
Cofano e chiusura

Motorkap en vergrendeling

Bonnet and lock

Capot y cerradura





377.132 Vis R 4 x 8 (4) (fixant coiffe)

502.402 Rondelle élastique 4,2 x 11,2 x 1,2 (4)

375.275 Coiffe du combiné

378.652 Planche de bord
378.653 Planche de bord

*Pour les autres pièces voir fig. 80-2.

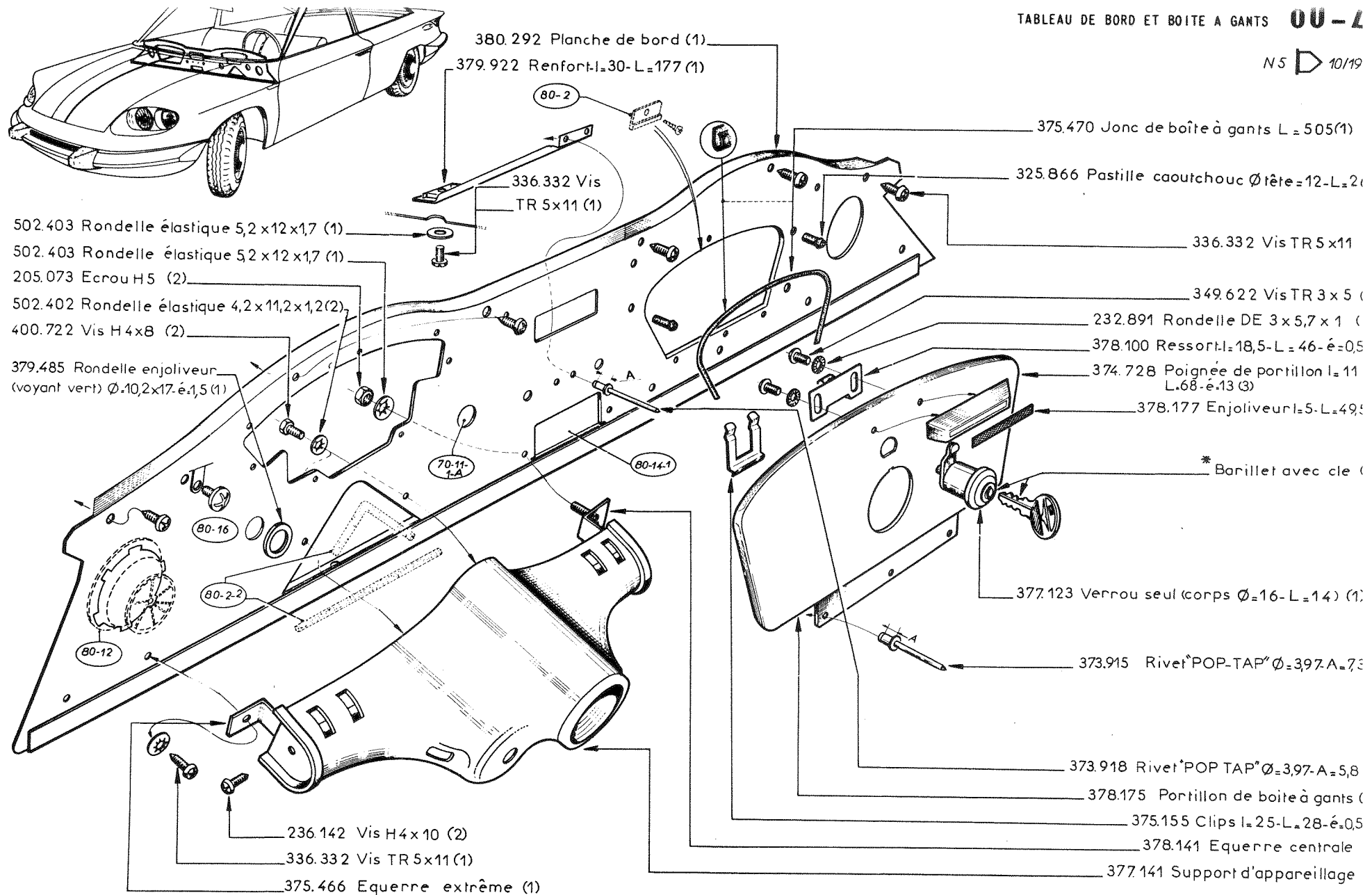
Armaturenbrett und Handschuhfach

Cruscotto e cassetto ripostiglio

Dashboard en handschoenbakje

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero



Cat. PD N°15 - Mars 1965

* Indiquer le n° de la clé

Armaturen Brett und Handschuhfach

Cruscotto e cassetto ripostiglio

Dashboard en handschoenba

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero



376.625 Boite à gants (1)

380.254 Garnissage de tôle inf.
L.415 - L.1280 - é=7 (1)

502.403 Rondelle
élastique 5,2x12x1,7(15)

400.793 Vis H5x16 (15)

379.794 Obturateur plastique Ø=8,5-h=18 (2)

375.619 Rivet tubulaire (2 pièces)
laiton pour trou Ø=3,6-L=9

502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7

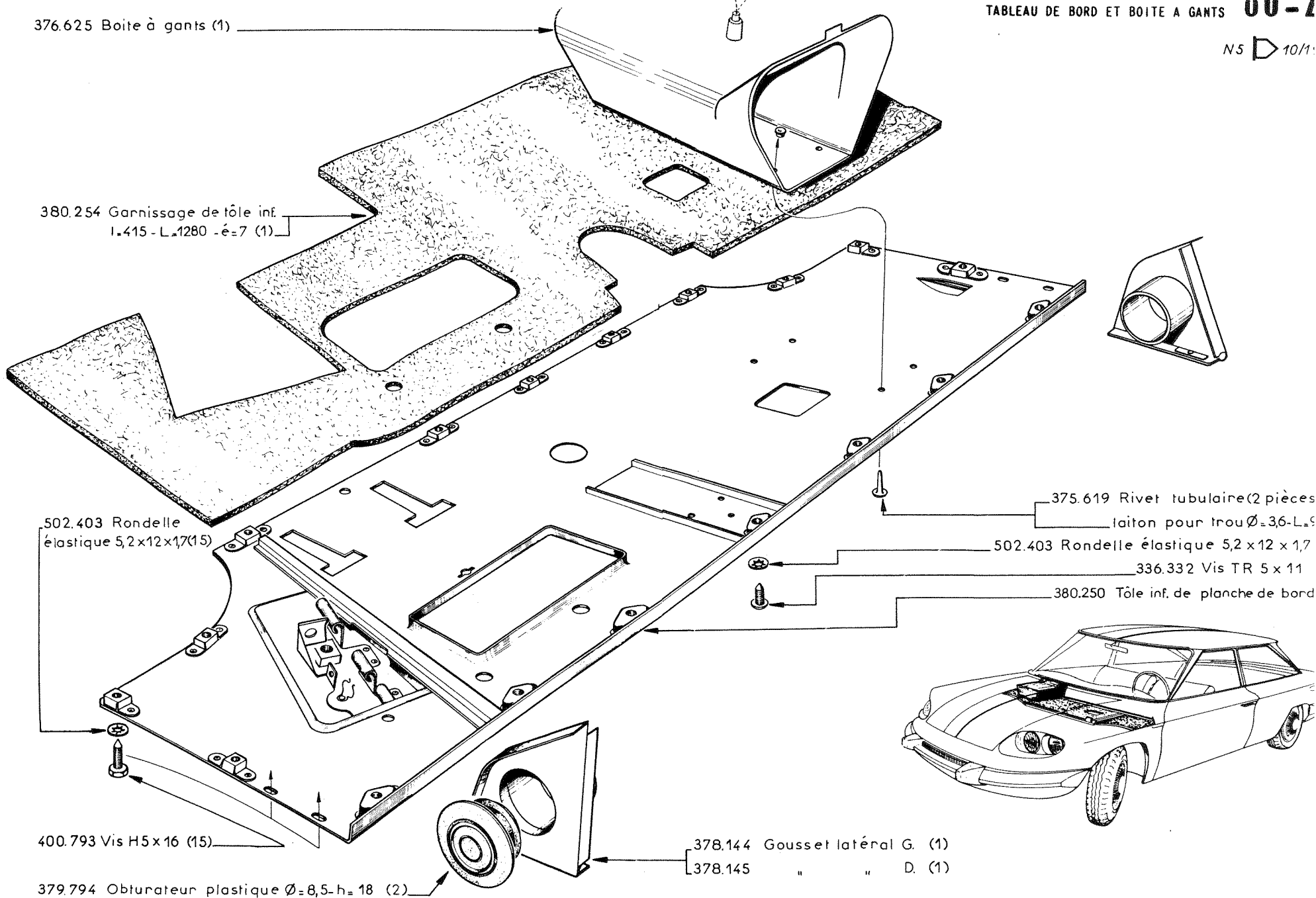
336.332 Vis TR 5x11

380.250 Tôle inf. de planche de bord

378.144 Gousset latéral G. (1)

378.145 " " D. (1)

Cat. P.D. N°15 - Mars 1965



Armaturenbrett und Handschuhfach

Cruscotto e cassetto ripostiglio

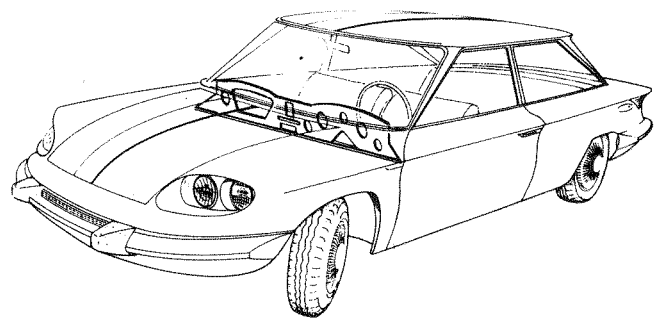
Dashboard en handschoenbakje

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero

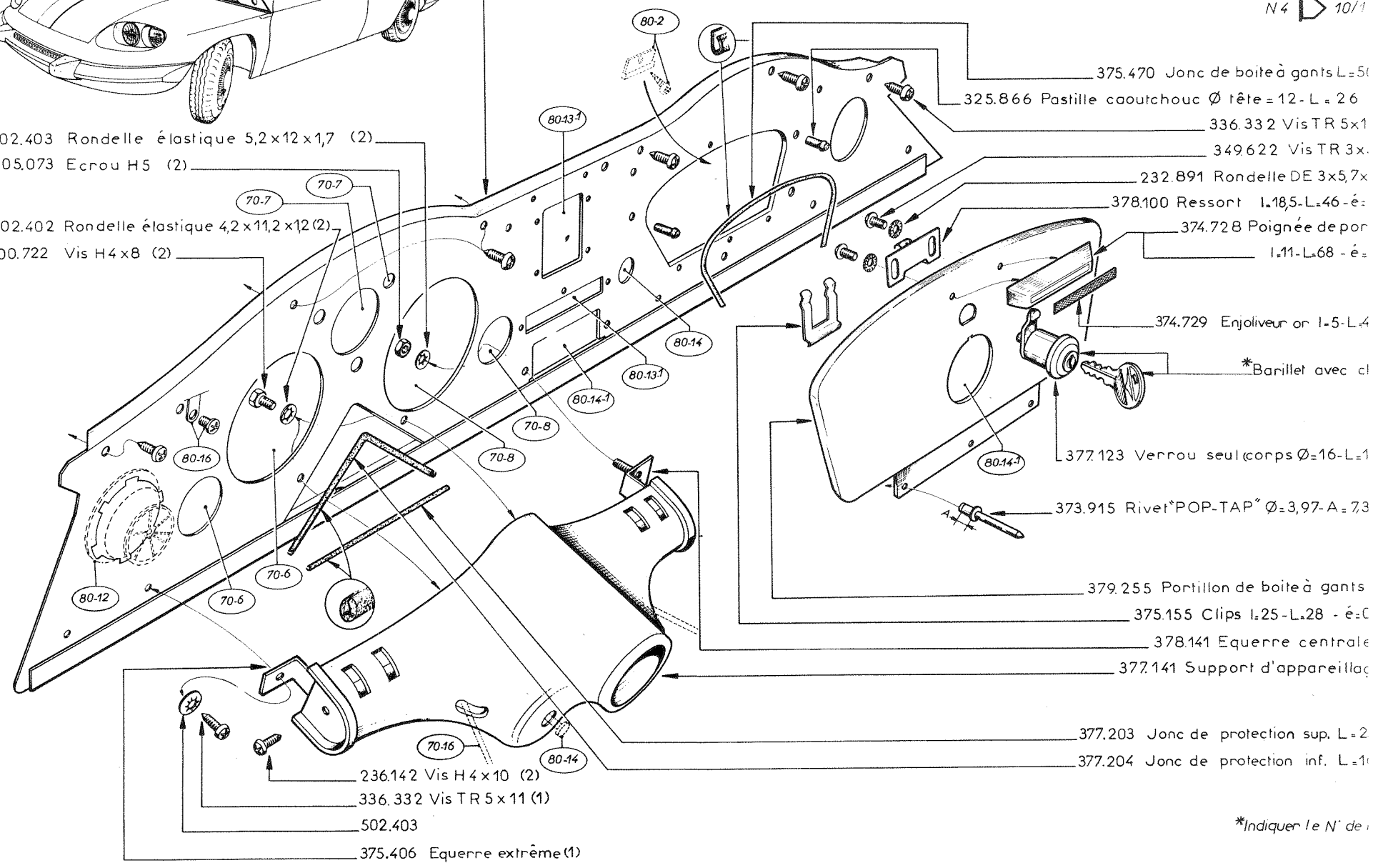


N1 ▷ 8/1
N4 ▷ 10/1



378.594 (1) N1

- 502.403 Rondelle élastique 5,2x12x1,7 (2)
- 205.073 Ecrou H5 (2)
- 502.402 Rondelle élastique 4,2x11,2x1,2 (2)
- 400.722 Vis H4x8 (2)



- 375.470 Jonc de boîte à gants L=50
- 325.866 Pastille caoutchouc Ø tête = 12 - L = 26
- 336.332 Vis TR 5x11
- 349.622 Vis TR 3x11
- 232.891 Rondelle DE 3x5,7x
- 378.100 Ressort 1.18,5-L.46-é=
- 374.728 Poignée de port
- 1.11-L.68 - é=
- 374.729 Enjoliveur or 1-5-L.4
- *Barillet avec cl
- 377.123 Verrou seul (corps Ø=16-L=1
- 373.915 Rivet "POP-TAP" Ø=3,97-A=7,3
- 379.255 Portillon de boîte à gants
- 375.155 Clips 1-25-L.28 - é=C
- 378.141 Equerre centrale
- 377.141 Support d'appareillag
- 377.203 Jonc de protection sup. L=2
- 377.204 Jonc de protection inf. L=1

- 236.142 Vis H 4 x 10 (2)
- 336.332 Vis TR 5 x 11 (1)
- 502.403
- 375.406 Equerre extrême (1)

*Indiquer le N° de

Armaturenbrett und Handschuhfach

Cruscotto e cassetto ripostiglio

Dashboard en handschoenoakje

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero

Cat. P.D.N°15 - Mars 1965



N1  8/196

N4  10/196

376.625 Boîte à gants (1)

374.788 Garnissage de tôle inf.
L.415 - L.1280 - é.7 (1)

375.619 Rivet tubulaire (2 pièces en laiton pour trou
Ø = 3,6 - L = 9)

502.403 Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 (15)

336.332 Vis TR 5 x 11 (15)

378.750 Tôle inf. de planche de bord (1)

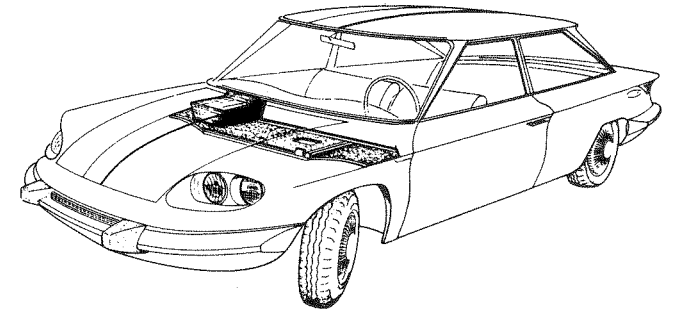
378.751 " " " " (1)

400.793 Vis H5 x 16 (15)

502.403 Rondelle élastique 5,2 x 12 x 1,7 (15)

378.144 Gousset latéral G. (1)

378.145 Gousset latéral D. (1)



Armaturenbrett und Handschuhfach

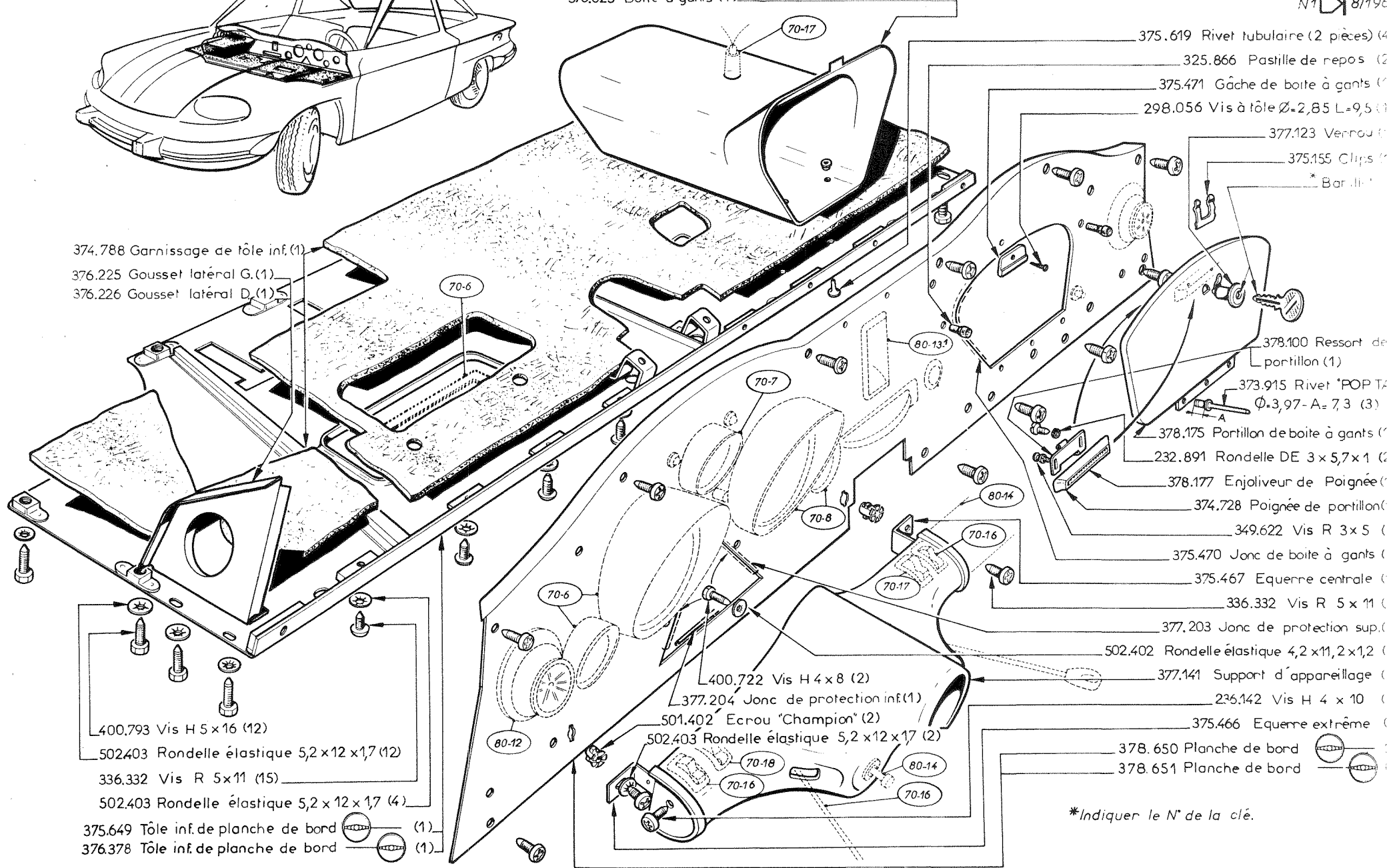
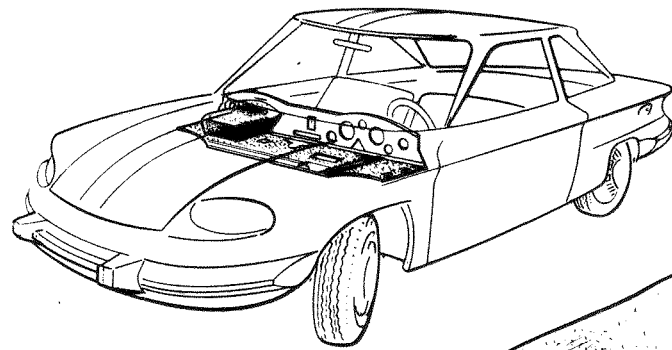
Cruscotto e cassetto ripostiglio

Dashboard en handschoenbakje

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero

376.625 Boîte à gants (1)



*Indiquer le N° de la clé.

Cat. P.D. N°15-Mars 1965

Armaturenbrett und Handschuhfach

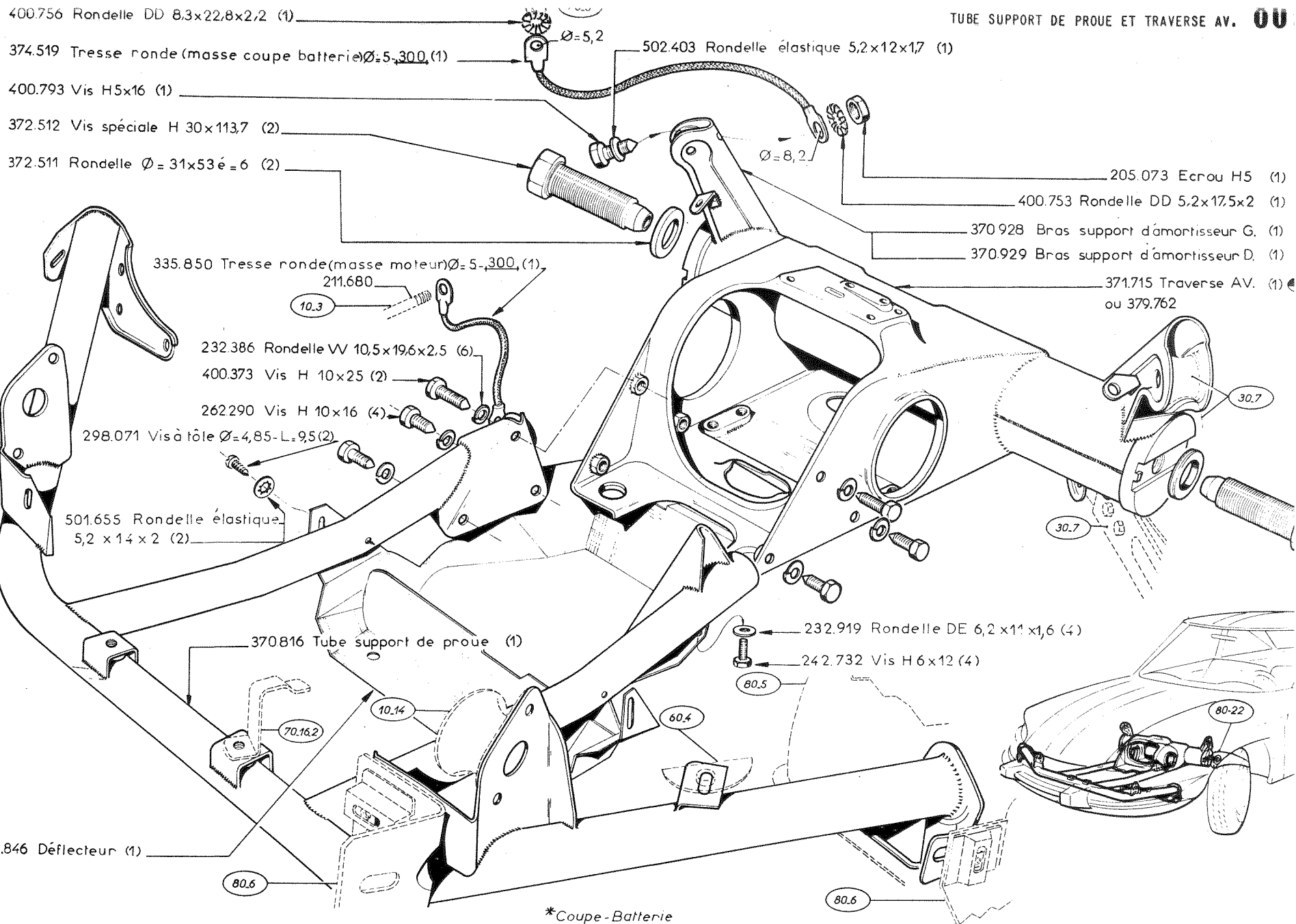
Cruscotto e cassetto ripostiglio

Dashboard en handschoenbakje

Instrument panel and glove-box

Cuadro de abordo y guantero





Cat. P.D. N°75-Mars 1965

Rohrträger des Vorderteils und der vordere Querträger

Supporto tubolare di prua e traversa Ant.

Motorsteunframe en vóór-traverse

Front end supporting tube and front cross-memb

Tubo soporte de proa y traviesa dela



NUMEROS DES SEQUENCES DES MOTEURS PANHARD

M5-848

SERIE ET TIGRE

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants :

	jusqu'au 20/11/60 avec pistons 52-15cs	à partir du 21/11/60 avec pistons 4 gorges
- Tourisme Normale et Utilitaires	1708 - R	1721
- Tourisme Grand Standing	1709 - R	1720
- Tourisme Grand Standing Jaeger	1714 - R	1725
- Tourisme Normale Jaeger	1715 - R	1726
- Tourisme Taxi	1716 - R	1727
- <u>Tourisme Tigre, Grand Standing Tigre et Cabriolet</u>	<u>1712 - R</u>	<u>1722</u>

M5-850

SERIE ET TIGRE

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur)
des numéros de séquences suivants :

1708	Tourisme Normale et Utilitaires	1715	Tourisme Normale et Utilitaires
1709	Tourisme Grand Standing	1716	Tourisme Grand Standing Taxi
1712	Tourisme Tigre et Grand Standing Tigre	1717	Tourisme Normale Taxi
1714	Tourisme Grand Standing Jaeger		

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants, à partir du 31 Juillet 1962 :

Grand Standing	1732	Grand Standing Jaeger	1737
Luxe - Grand Luxe - Utilitaires	1733	Luxe - Grand Luxe Jaeger	1738
Tigre B et Cabriolet	1734	Grand Standing Taxi	1739
Grand Standing Direction à droite	1735	Luxe - Grand Luxe Taxi	1740
Tigre B Direction à droite	1736		

M6-84
ET TIGRE

TYPE des MINES de date de sortie 1 ^{er} véhicule	Premier N° de Chassis	MOTEUR		BOITE de VITESSES-PONT			TYPE de FREINS
		TYPE	N° de séquence	TYPE	N° de séquence	Rapport 1 ^{er} VIT	
N1 24CT 7 1953	2 300 001	M8S	1744	CS	3430 3431	16/25	Tambour
N2 24C 7 1903	2 400 001	M8N	1745	CS	3430 3431	16/25	Tambour
N3 24CT 8 1964	2 312 002	M10S	1746	CS	3438	16/26	Disque
N4 24BT 10 1964	2 500 001	M8S	1744	CS	3431	16/25	Disque
N5 24B 10 1964	2 680 001	M8N	1745	CS	3431	16/25	Tambour