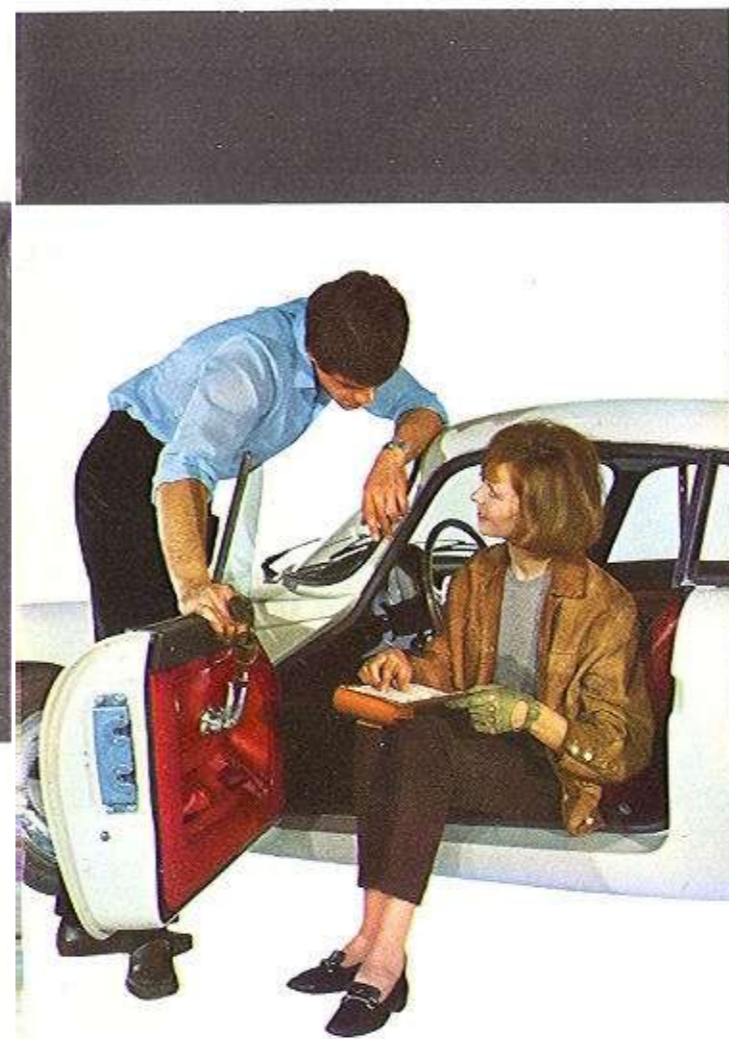






Prestigieux fleuron de la gamme PANHARD. Si belle, si pure, si différente des autres, elle est, en plus, déjà chargée de gloire. La PANHARD CD est issue directement de la voiture victorieuse des 24 Heures du Mans 1962, à l'Indice de Performance. Élégante, racée, elle est harmonieuse dans sa silhouette. Puissante, sûre, elle est robuste dans sa mécanique. La finesse de sa robe et ses muscles d'acier en font l'un des plus nobles pur-sang de l'homme moderne.



Pour vous, Monsieur, la PANHARD CD est un coupé deux portes de Grand Tourisme. Sa carrosserie en polyester et fibre de verre offre une résistance souple à toutes épreuves. Sa ligne fonctionnelle, étudiée en soufflerie (coefficient de pénétration dans l'air 0,13) permet aux passionnés de voitures à hautes performances toutes les joies de la vitesse pure. Et cependant, quelle sécurité ! — sécurité dans la tenue de route que lui apporte la légendaire traction avant ; — sécurité de robustesse par un châssis en acier, soudé à une poutre centrale tubulaire.



Pour vous, Madame, la PANHARD CD est belle et riche dans le moindre de ses détails. La qualité de sa carrosserie, précieuse comme une laque de Chine, n'a d'égale que la beauté de sa ligne. La PANHARD CD a obtenu d'ailleurs, au Salon de l'Automobile 1962, le Grand Prix de l'Art et de l'Industrie Automobiles Français (catégories Sport et Grand Tourisme). Quant à son confort, il est adapté aux performances de cette voiture : suspension spéciale «Grand Tourisme», sièges enveloppants incroyablement confortables, garnissage «sellier» harmonisé avec la teinte de la carrosserie, et une foule de détails d'une élégance raffinée.

*La beauté ne se discute pas; elle règne de droit divin.
Elle fait prince quiconque la possède.*

Oscar WILDE



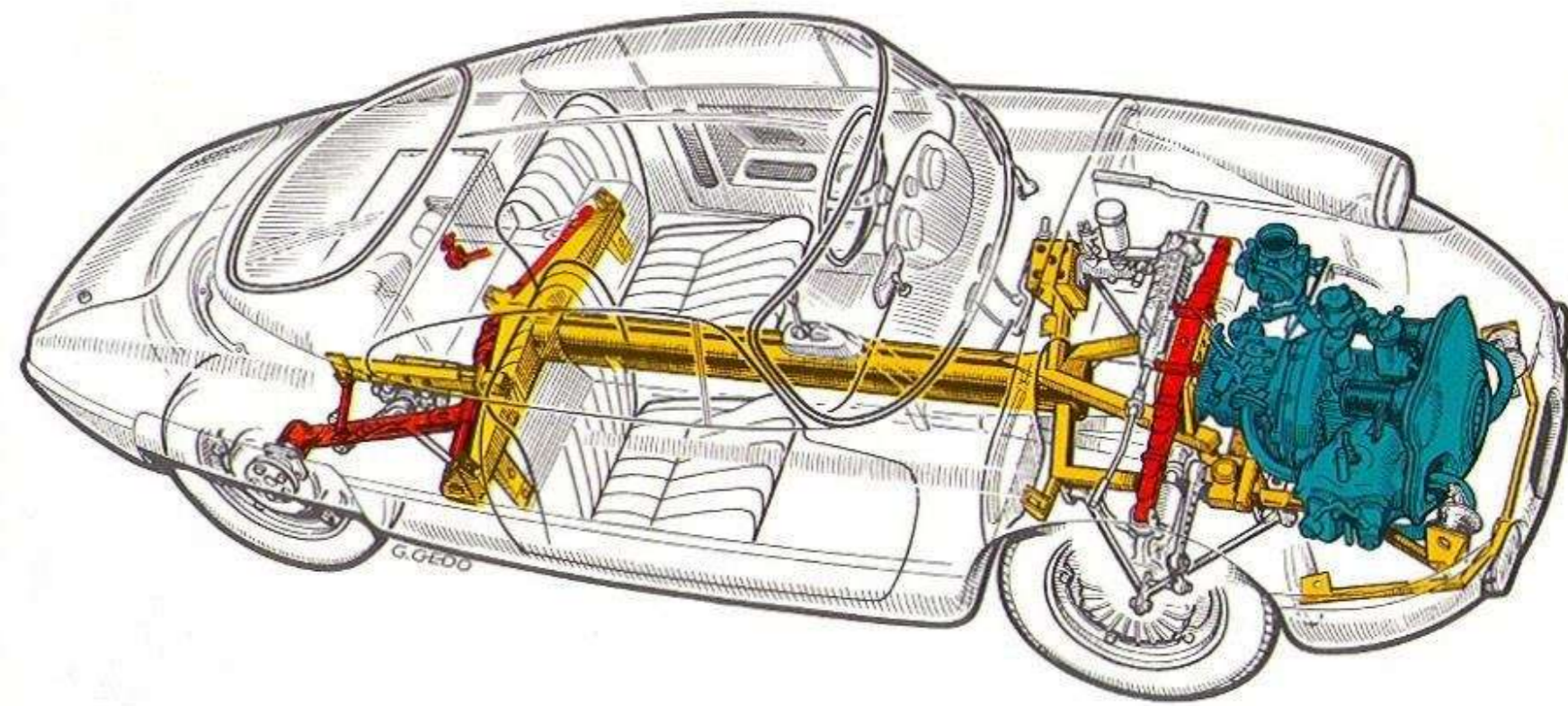


des week-end heureux...

Voiture aux performances exceptionnelles (Grand Tourisme : 160 km/h - Rallye : 180 km/h) la PANHARD CD est une traction-avant, qui s'accroche dans les virages et tient admirablement la route, quel qu'en soit le revêtement. Pendant le week-end, la PANHARD CD permet de longues étapes sans fatigue, et laisse au conducteur toute la joie de la détente dans la petite auberge campagnarde.



La PANHARD CD est robuste et sûre. Construite sur le modèle du véhicule vainqueur au Mans en 1962, la PANHARD CD comporte un châssis en acier qui lui assure une remarquable rigidité (plus de 10.000 mkg/radian). Ce châssis soudé à poutre centrale, se termine à l'avant par un ensemble de quatre tubes qui supportent les éléments de traction, de direction et de suspension. A l'arrière, le châssis comprend une poutre transversale munie de barres de torsion sur lesquelles s'appuient les roues. La carrosserie complète un ensemble de mécanique et d'infrastructure à toute épreuve. Cette carrosserie, dont le profil a été étudié en soufflerie, est parfaitement insensible aux réactions transversales du vent.



GARAGE MEYER
59, Rue de Brest
DINAN Côtes-du-Nord

Les commandes du tableau de bord sont groupées en trois lignes superposées (de gauche à droite):

1ère ligne :

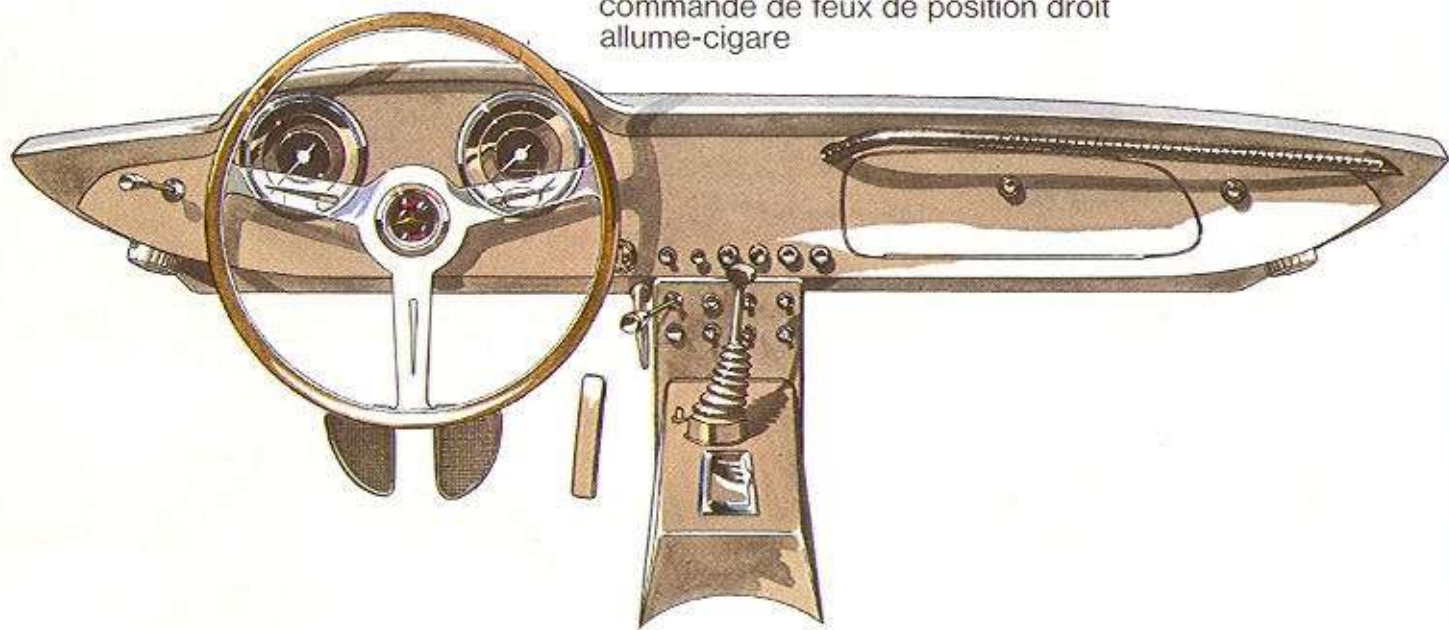
contact - lave-glace - essuie-glace
commande de starter - commande de chauffage
commande de dégivrage - commande de ventilation

2ème ligne :

commande d'avertisseur et d'appel de phare
rhéostat d'éclairage de tableau de bord
voyant répétiteur d'anti-brouillard
commande d'anti-brouillard

3ème ligne :

coupe-batterie
commande de feux de position gauche
commande de feux de position droit
allume-cigare



panhard

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Empattement : 2,25 m
Voie avant : 1,20 m
Voie arrière : 1,10 m
Longueur hors tout : 4 m
Largeur hors tout : 1,60 m
Hauteur totale : 1,185 m
Garde au sol : 0,13 m
Poids à vide,
en ordre de marche 580 kg
Pneus X : 145 x 380
Moteur 4 temps : 84,85 x 75
Cylindrée : 848 cm³
Taux de compression : 7,8 à 8
Puissance fiscale : 5 CV
Puissance réelle : 60 CV sae
Boîte de vitesse :
4 vitesses synchronisées
+ marche arrière
Batterie : 12 volts
Capacité : 45 ampères/heure
Réservoir à essence : 42 litres
Réservoir à huile
moteur : 2,2 litres
Performances :
160 km/h (Grand Tourisme),
180 km/h (Rallye,
avec double carburateur).