



Panhard

Dyna
P 17
et UTILITAIRES

ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE —

DEB Appareil pour contrôler la pression de la pompe à essence (utilisable également pour la vérification de la pression d'huile).

MOTEUR —

- DAD Clé de maintien de l'écrou de pivot des culbuteurs à rattr. de jeu hydr. (ouvert. 27).
DEH » » » » » » » » » » (R.J.H. 1 bis, ouvert. 19).
DAG Disque gradué pour réglage de la distribution.
DAL Tas et mandrin pour dépose des axes de poussoirs de culbuteurs.
DAM Mandrin pour travaux sur cylindre.
DAP Extracteur pour palier AR de vilebrequin.
DAR Collier pour mise en place des segments de pistons.
DAS Pince pour dépose des cylindres.
DAT Doigt d'arrêt du volant pour dépose du ventilateur.
DAV Tampon pour centrage du couvercle de distribution.
DAW Démonte-axes de pistons.
DAX Jeu de 2 fourches d'arrêt de bielles.
DAZ Démonte-soupapes.
DEB Appareil pour contrôler la pression de la canalisation d'huile (utilisable également pour la vérification de la pression de la pompe à essence).
DED Embout manivelle (Dyna X).
DEG Plaque pour vérification du calage du dépresseur du carter d'huile à 1 ou 2 lumières.
DEQ Appareil pour vérification du calage du dépresseur à 1 ou 2 lumières, sans démontage du boîtier support de commande auxiliaire.
DEF Extracteur pour pignon de distribution.
DEK Mandrin et guide pour pose du segment d'étanchéité du palier AR (Moteur avant 1956).
DEL Mandrin et guide pour pose du segment d'étanchéité du palier AR (Moteur 1956).
DEM Appareil pour maintenir les soupapes à travers le trou de bougie.
DEN Tournevis pour vis de contrepoids de vilebrequin (utilisable également pour vis de fixation de la roue de démultiplicateur).
DEP Jeu de 2 griffes adaptables sur extracteur universel à 2 branches « AND » pour dépose de la bague intérieure de roulement de palier AR de vilebrequin.
DES Appareil pour dépose, remplacement et réglage des barres de rappel de soupapes, sans dépose du moteur.
DEV Clé pour vidange moteur
DAY Appareil pour réglage du jeu latéral de vilebrequin.

BOITE DE VITESSE — PONT —

- DAC Appareil pour réglage du couple d'angle.
DIC Jeu de 2 vis spéciales adaptable sur « DAC » pour boîte « C ».
DAJ Clé tube pour dépose de l'écrou de roue d'angle (Dyna X).
DAH Clé à encoches pour rondelle de blocage de pignon de surmultipliée.
DAK Levier de dépose des axes de fourchettes.
DEN Tournevis pour vis de fixation de la roue de démultiplicateur (utilisable également pour vis de contrepoids de vilebrequin).
DEU Extracteur pour roulement AV (bague int^e NADELLA) d'arbre intermédiaire.
DEX Mandrin extensible pour pose des bagues d'étanchéité (cyclam) de sorties de pont.
DAE Coquille avec frette adaptable sur « TAX » pour extraire le roulement de roue de démultiplicateur et du différentiel.
DIV Clé pour bouchons de vidange.
DIB Jeu de bagues de réglage des jeux.
TAX Extracteur-décolleur à coins effilés pour divers roulements.

TRAIN AV — DIRECTION —

- DEJ Plaque pour vérification des amortisseurs à levier, tous montages.
DER Clé à ergot pour réglage du parallélisme.
DEW Extracteur pour support de roulement de moyeu.
TAX Extracteur-décolleur pour bague intérieure de roulement de moyeu.

TRAIN AR — SUSPENSION —

- DEA Jauge de réglage de la suspension (Dyna X).
DEJ Plaque pour vérification des amortisseurs à levier, tous montages.
DET Extracteur de manchon intermédiaire de bras de suspension.
DEW Extracteur pour support de roulement de moyeu.
TAX Extracteur-décolleur pour bague intérieure de roulement de moyeu.

FREINS

- PAZ Clé pour réglage des garnitures.

CARROSSERIE —

- DAB Presse pour mise en place des ressorts de tirants de porte.
DAF Clé de maintien pour réglage des gâches de porte.

Avant de choisir une pièce :

Ce document est divisé en huit groupes comprenant chacun deux tables des matières :

- une pour les voitures de Tourisme
- une pour les véhicules Utilitaires

Sur les tables des matières sont rappelés les codes et modèles de voiture.

Noter : le TYPE des MINES, le CODE et son * INDICE, le modèle de voiture

Exemple : \rightarrow L 1 \rightarrow H 2 \rightarrow Grand Standing Tigre

- le N° MOTEUR ou BOITE des VITESSES, s'il s'agit de pièces concernant l'un de ces organes.

- le n° MOTEUR est poinçonné sur le bossage portant le démarreur, à côté du n° de séquence (exemple : 1709 pour un moteur MS-850, monté sur Grand Standing Tigre).
- le n° de BOITE des VITESSES-PONT sur un médaillon rivé à droite de la cloche d'embrayage (exemple : n° de B.V. 56.200, ce numéro est poinçonné sur le médaillon, côté B.V., à titre indicatif, le n° à 4 chiffres poinçonné à l'opposé, est le n° de séquence de la boîte).

Puis : Se reporter à la Table des matières intéressée, sur la même ligne on trouve :

1° - le DETAIL du SOUS-ENSEMBLE.

2° - le(ou les)TYPE des MINES correspondant au sous-ensemble.

3° - l'INDICE (du code) à partir duquel la (ou les) planche indiquée à droite est valable :

- S'il n'y a aucun indice de marqué :
 - c'est que la (ou les) planche est valable depuis les premiers modèles, lesquels avaient des codes sans indice (pour mémoire, voir le tableau page III).
- Si par exemple, l'indice marqué est 2 (cas pour les poussoirs et guides - planche 1-4-1) :
 - dans ce cas, l'indice 2 signifie que la planche 1-4-1 détaille des pièces qui ont été montées sur tous les moteurs équipant les modèles L-1 - L-4 à partir des codes suivis de l'indice 2.

- Ne pas confondre l'indice du code avec celui du Type des Mines.

4° - le N° de la PLANCHE sur laquelle sont représentées les pièces du sous-ensemble.

Ces n° sont indiqués soit :

- sous chaque modèle, si les planches varient suivant les modèles.
- sous une accolade, si la planche est valable pour tous les modèles.

- Sur les planches les pièces sont repérées par le N° de PIECE, la DESIGNATION, la QUANTITE entre parenthèses.

* Le rôle de l'indice est expliqué Page III.

1 ↗ ↘

2 ↗ ↘

3 ↗ ↘

4 ↗ ↘

5 ↗ ↘

6 ↗ ↘

7 ↗ ↘

8 ↗ ↘

MOTEUR - TUBULURES ADMISSION ET ECHAPPEMENT

1

ENGINE - INTAKE AND EXHAUST MANIFOLDS

EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES - PONT - TRANSMISSIONS

2

CLUTCH - TRANSMISSION DIFFERENTIAL - DRIVE SHAFTS

SUSPENSION - AMORTISSEURS ET MOYEUX

3

SUSPENSION - SHOCK ABSORBERS - HUBS

DIRECTION

4

STEERING

FREINAGE

5

BRAKES

ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE - FILTRE A AIR - CARBURATEUR
ET SA COMMANDE - FILTRE A ESSENCE - TUYAUTERIES - RESERVOIR

6

FUEL AIR INTAKE SYSTEM - AIR CLEANER - CARBURETOR AND
LINKAGE - FUEL FILTER - TUBING - FUEL TANK

EQUIPEMENT ELECTRIQUE Y COMPRIS ACCESSOIRES. MOTEUR

7

ELECTRICAL SYSTEM - GENERATOR STARTER

CARROSSERIE

8

BODY - SHEET METAL



TYPE DES MINES

{ L1 - TOUS MODELES - TOURISME PL 17
 WL1 - TOUS MODELES - UTILITAIRES

CODE VOITURE

Ce code alphabétique indique le modèle de voiture

EXEMPLE : A pour PL 17 Grand Standing
 B pour PL 17 Normale
 C pour Tigre, etc ...

La définition des différents modèles est indiquée sur les intercalaires du présent catalogue

INDICE

Le code voiture est suivi d'un indice lorsque le modèle a subi une importante modification n'assurant pas l'interchangeabilité intégrale avec le précédent montage.

Exemple - Les modèles A - B - C etc, équipés des moteurs avec les poussoirs et guides détaillés Planche 1-4 deviennent A2 - B2 - C2 etc... lorsqu'ils sont équipés de moteurs avec les poussoirs et guides détaillés Planche 1-4-1.

Les renseignements concernant les changements d'indices sont toujours mentionnés sur les intercalaires correspondants à l'organe touché par la modification (voir l'intercalaire N° 1 pour l'exemple cité ci-dessus).

NUMERO DE CHASSIS

SERIE L1 - TOURISME - premier N° 2.000.001

SERIE WL1 - UTILITAIRES - premier N° 1.800.001

UTILISATION DU CATALOGUE

LE PRESENT CATALOGUE EST DIVISE EN 8 Groupes (voir Page 5)

Chaque Groupe a un intercalaire TOURISME L 1, et un intercalaire UTILITAIRE WL 1

Pour rechercher une pièce :

Noter, le Type des Mines et le Code-Voiture (avec son indice éventuellement)

Définir l'Organe dans lequel se trouve la pièce à remplacer et consulter l'intercalaire correspondant.

Exemple - Si l'on cherche le N° de pièce de la tuyauterie centrale d'échappement pour PL 17 GS L1 - Code-voiture A, se reporter à l'intercalaire 1 - L1, rechercher dans la colonne A le N° de planche correspondant à la tuyauterie centrale d'échappement (colonne de gauche) soit la planche 1-14 dans l'exemple choisi.

- Se reporter à la planche 1-14

Important - Chacune des pièces est repérée par le N° de Pièce - La désignation - La quantité entre parenthèses

Les prix figurant sur nos catalogues, tarifs, lettres de proposition, confirmations de commandes, etc..., ne sont donnés qu'à titre indicatif et de base, les prix appliqués étant toujours ceux en vigueur au jour de la livraison, en hausse comme en baisse.

GARANTIE -

Nous garantissons les pièces fournies par nous et portant notre marque comme qualité et comme exécution pendant six mois, à partir de la livraison. La garantie ainsi donnée ne s'étend pas :

- 1) Aux avaries résultant de l'usure normale, d'une mauvaise utilisation du véhicule, ou d'une utilisation contraire à nos instructions, d'un défaut de surveillance ou d'entretien, d'un accident, d'une surcharge même passagère, de la négligence ou de l'inexpérience du conducteur, de l'abus ou d'un cas de force majeure;
- 2) Aux organes qui portent la marque de nos Fournisseurs, aux accessoires et aux pneumatiques;
- 3) Aux véhicules qui auront été transformés, modifiés ou réparés en dehors de nos Ateliers.

Pour demander l'application de la présente clause de garantie, les Clients doivent expédier le matériel franco de port et d'emballage domicile à l'adresse de la Société PANHARD, 19 Avenue d'Ivry, à PARIS, en l'avisant, par même courrier, du motif du retour.

En cas de défaut de matière ou vice de construction, nous prenons l'engagement, pendant la période de garantie, de réparer ou d'échanger à nos frais, dans nos Usines de PARIS, la pièce reconnue défectueuse. Mais, cette opération ou cet échange, même s'ils doivent être renouvelés, ne pourront engager notre responsabilité à raison des défauts ou vices pouvant exister dans les articles fabriqués, et notamment des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient.

Nous n'aurons à participer en aucune manière aux frais de main-d'oeuvre occasionnés par le démontage et le remontage, ni aux frais et conséquences de l'immobilisation du véhicule. Les échanges ou les remises en état des pièces faits au titre de la Garantie, ne pourront avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

La gratuité de l'échange ne pourra être accordée que si cette gratuité est réclamée au moment de la commande des pièces demandées en remplacement des pièces défectueuses.

Les pièces défectueuses renvoyées par les clients sont gardées à leur disposition pendant quinze jours après l'envoi des pièces destinées à les remplacer. Passé ce délai, elles seront ferrillées et aucune suite ne pourra être donnée aux demandes qui nous seront adressées.

Nous tenons à la disposition de nos Clients des formules spéciales pour appel à la garantie, constituant en même temps bordereau d'envoi des pièces à examiner.

MARQUES APPOSEES SUR NOS PIECES -

Nous rappelons à nos Clients que toutes les pièces provenant de la Société Anonyme des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR portent nos marques déposées.

CONTESTATIONS, JURIDICTION -

En cas de contestation, que la Société P.L. soit demanderesse, ou défenderesse, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents de convention expresse, quelle que soit la nature de la contestation, même au cas de pluralité de défendeurs, d'appels en garantie ou de connexité et également en matière de référé.

Lorsque les contestations concernant les Concessionnaires ou Agents, que ceux-ci soient demandeurs ou défendeurs, les seuls Tribunaux compétents seront ceux du Siège Social ou du domicile des dits Concessionnaires ou Agents. Mais néanmoins la Société P.L. ne saurait être mise personnellement en cause devant ces Tribunaux et ne pourrait être recherchée par les parties que dans les conditions visées ci-dessus.

ATTENTION! TRÈS IMPORTANT

1/ Nous vous rappelons que l'approvisionnement de votre magasin, pour les types de voitures Z, W, et PL 17, doit être fait sous forme de commandes mensuelles : groupage ou à disposition.

Ce n'est que dans les cas tout à fait exceptionnels que vous pouvez vous approvisionner en commandes de dépannage (Express - postal ou à disposition). Celles qui comporteront moins de 14 lignes seront exécutées en priorité.

2/ Il doit être inscrit obligatoirement sur les commandes :

- la mention : commande mensuelle d'approvisionnement ou dépannage
- le numéro de la pièce
- la désignation exacte et complète correspondant à celle inscrite sur la planche du catalogue.

Inscrire également :

- le type du véhicule
- le numéro du châssis

3/ Dans la mesure du possible passer les commandes par ordre numérique des pièces, cela facilitera les livraisons.

4/ Nous vous rappelons de faire des commandes séparées pour :

- 1° - Dyna Z, Dyna D 65, PL 17 et Utilitaires
- 2° - Voitures plus anciennes
- 3° - Camions
- 4° - Garnissage

5/ N'omettez pas de porter sur le catalogue les modifications qui vous sont envoyées à titre de mises à jour.

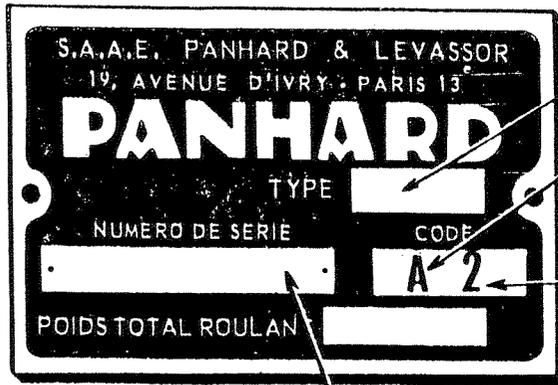
6/ Les COMMANDES TELEPHONIQUES ne seront enregistrées que pour 6 lignes au maximum.

7/ La non observation de ces indications risque d'empêcher la livraison de la pièce ou de faire exécuter une mauvaise expédition dont nous ne serions pas responsables.

NOTA - A chaque demande de tissus ou de garnissage, joindre un échantillon dont la surface permette l'identification certaine de la couleur du tissu demandé, et fournir le N° de châssis du véhicule.

IDENTIFICATION

Mise à jour Octobre 1961



TYPE DES MINES

CODE → Ce code alphabétique définit le modèle de voiture,

EXEMPLE : A pour PL 17 Grand Standing
 B pour PL 17 Normale
 C pour Tigre, etc...

La définition des différents modèles est indiquée sur le tableau ci-dessous.

INDICE → Le code est suivi d'un indice qui ne change que lorsque le modèle a subi une importante modification n'assurant pas l'interchangeabilité intégrale avec le précédent montage.

Exemple - Les modèles A - B - C etc, équipés des moteurs avec les poussoirs et guides détaillés Planche 1-4 deviennent A2 - B2 - C2 etc... lorsqu'ils sont équipés de moteurs avec les poussoirs et guides détaillés Planche 1-4-1.

NUMERO DE CHASSIS

DEFINITION DES " TOURISME PL 17 " L1 et L4 (pour les Utilitaires, voir au verso)

Type des Mines	Premier N° de châssis	- CODES et INDICES - marqués sur la plaque des Mines											
		GS	Luxe	PL.17 Gr ^d Luxe	Tigre	GS-Tigre	GS-Jaeger	Jaeger Luxe	G ^d Luxe	GS - DD	GS- Taxi	Taxi Luxe	G ^d Luxe
*L1	2.000.001 Juillet 1959	A et A2	B-B2		C et C2	H et H2	J et J2	K-K2		V et V2	P et P2	Z-Z2	
**IA	2.050.001 Juillet 1960	A4	B4		C4	H4	J4	K4		V4	P4	Z4	
**IA	12 Avril 1961	A4	BI4	B4	C4	H4	J4			V4	P4		
***IA	15 Avril 1961	A5	BI5	B5		H5	J5		K5	V5	P5		Z5

- * avec portes 1er modèle
- ** avec portes 2ème modèle (sens d'ouverture inversé)
- *** identiques aux modèles Juillet 60 sauf pour la direction (voir planches 4-2 - 4-2-1 - 4-3)

Abréviations- G.S. - PL 17 Grand Standing
 D.D. - PL 17 à direction à droite

DEFINITION DES " UTILITAIRES " WL 1 à 4

Type des Mines	Premier N° de châssis	- CODES et INDICES - marqués sur la plaque des Mines									
		FP	FB	FC	FT	FP Jaeger		FB Jaeger			
* WL1 F 65 650 kg	1.800.001 Juillet 1959	D et D2	E et E2	F et F2	G et G2	X et X2		AB 2			
* WL2 F 50 500 kg	1.900.001 Novemb. 1969		FB AE 2		FT AG 2				FT Jaeger AZ 2		
** WL3 F 65 650 kg	1.830.001 Juillet 1960	FP D4	FB E4	FC F4	FT G4		*** FT BF4				
****	Avril 1961	D5	E5	F5	G5		BF5				
** WL4 F 50 500 kg	1.930.001 Juillet 1960		FB AE 4		FT AG 4		*** FT BG 4		FT Jaeger AZ 4		
****	Avril 1961		AE 5		AG 5		BG 5		AZ 5		

- * avec portes 1er modèle
- ** avec portes 2ème modèle (sens d'ouverture inversé)
- *** avec portes 2ème modèle (sens d'ouverture inversé) et portes AR verticales à deux battants. Les autres fourgonnettes tôlées sont équipées de hayons horizontaux.
- **** Identiques aux modèles de Juillet 1960 sauf pour la direction (voir planches 4-2 - 4-3)

- Abréviations -
- FP - Fourgon plateau
 - FB - Fourgonnette bâchée
 - FC - Fourgon-cabine
 - FT - Fourgonnette tôlée (avec ou sans glaces latérales)

Type des Mines	Premier N° de Châssis	- CODES et INDICES - marqués sur la plaque des mines (pour le break voir en bas de page 3ème colonne)														
		GS	Luxe	Gd Luxe	Tigre	GS Tigre	GS Jaeger	Jaeger		GS DD	GS Taxi	Taxi		Cabriolet		
								Luxe	Gd Luxe			Luxe	Gd Luxe			
MOT. M5 - BV.P. type C	L 1	2.000.001	PL 17 7/1959	A-A2-T-T2 I-I2-AI2- N-N2-L-L2- AR2-AT2	B-B2	M-M2-AM2- BA2	C-C2-U	H-H2-AA- AA2-R-Y-Y2 AK2-AI2- AS2-AU2	J-J2-AQ2- AY2-AC2- AX2	K	K2	V-V2-V3- AJ3-AH3 (tigre)	P - P2	Z - Z2	AV2-AV3 BB3	
	L 4	2.050.001	PL 17 7/1960	A4	B4		C4	H4	J4	K4		V4	P4	Z4		
			PL 17 4/1961	A4-T4-I4- AI4-N4-L4- AR4-AT4	BI4	B4-BE4- BI4-BA4	C4	H4-AK4- AA4-AS4- AU4-AI4- Y4	J4-AQ4- AC4-AX4- BK4			V4-III4- AH4 (Tigre)	P4			
			PL 17 4/1961	A5-T5-I5- AI5-L5-AR5 AT5-BM5- BN5	BI5	B5-BE5 BA5		H5-AK5- AA5-AI5- Y5-AN5-AI5	J5-AX5 BK5		K5	V5-BH5- AH5 (Tigre)	P5		Z5	
	L 5	1.180.101	Cab. 9/1960												BC4-BI4 AV4-BD4	
L 5	1.180.211	Cab. 9/1961												BC5-BI5- BB5-AV5- BD5		
MOT. M6 - BV.P. type C	L 6	2.150.001	PL 17 8/1962	A6-T6-AI6 AR6-AT6- BM6	BI6	D6-AM6 HAG			J6-AG6		K6	V6	P6	Z6		
		2.173.500	17 6/1963	BH7-AT7-17 T7-N7-AR7 A7	AM7-III7 CH7	DA7-B7 S.Luxe CE7		AX7-J7	CH7	K7	V7 - CG7	P7	C17	Z7		
	L 7	2.250.001	PL 17 9/1962					Tigre II - AK6-AI6-Y6 HG-AS6-AUG				AH6 (Tigre)				
		2.254.500	17 6/1963	L7				AH7-AK7- AS7-H7-Y7 AA7-AI7				AH7 (Tigre)				
	L 8	1.180.501	PL 17 9/1962												BC6-BI6 BV6-BD6	
L 9	2.115.031	Break PL 17 5/1963	BS6		HT6											
		Break 17 6/1963	BS7		HT7 CF7			HY7								

DEFINITION DES " UTILITAIRES " WL1 à 4 - WL5 et 6

Type des Mines	Premier N° de châssis	- CODES et INDICES - marqués sur la plaque des Mines									
* WL1 F 66 650 Kg 7/1959	1.800.001	FP D et D2	FB E et E2	FC F et F2	FT G et G2	FP Jaeger X et X2		FB Jaeger AB2			
* WL2 F 50 500 Kg 11/1959	1.900.001		FB AE2		FT AG2				FT Jaeger AZ2		
** WL3 F 65 650 Kg 7/1960	1.830.001	FP D4	FB E4	FC F4	FT G4		***FT BF4				
****4/1961		D5	E5	F5	G5		BF5				
** WL4 F 50 500 Kg 7/1960	1.930.001		FB AE4		FT AG4		***FT BG4		FT Jaeger AZ4		
****4/1961			AE5		AG5		BG5		AZ5		
* WL5 F 65 650 Kg 9/1962	1.835.001	FP D6	FB E6	FC F6	FT G6		***FT BF6				
6/1963			E7-BZ7	F7	BX7-G7-BF7	D7-BU7					
* WL6 F 50 500 Kg 9/1962	1.935.001		FB AE6		FT AG6		***FT BG6				
6/1963				AE7		AG7-BG7					

Novembre 1963

- * Moteur M5 - Boîte de vitesses type C - portes 1er modèle
- ** Moteur M5 - Boîte de vitesses type C - portes 2ème modèle (sens d'ouverture inversé)
- *** Moteur M5 - Boîte de vitesses type C - portes 2ème modèle (sens d'ouverture inversé) et portes AR verticales à deux ballants. Les autres fourgonnettes tôlées sont équipées de hayons horizontaux
- **** Moteur M5 - Boîte de vitesses type C - Identiques aux modèles de Juillet 1960, sauf pour la direction (voir planches 4-2 - 4-3)
- Moteur M6 - Boîte de vitesse type CS

- Abréviations - FP - Fourgon plateau
 FB - Fourgonnette bâchée
 FC - Fourgon-cabine
 FT - Fourgonnette tôlée (avec ou sans glaces latérales)

DEFINITION DES DIFFERENTS MODELES 17 (TOURISMES ET UTILITAIRES DERIVES).
A partir d'Août 1964

Type des Mines	Premier N° de Châssis	Date de Sortie	- CODES ET INDICES - marqués sur la plaque des mines											
			Confort S	Confort S Tigre	Confort S Jaeger			Break	F 50 500 Kg	F 65 650 Kg				
L 6	2.196.001	25/8/64	A 7		J 7									
L 7	2.258.001	25/8/64		H 7										
L 9	2.117.001	25/8/64												
WL 6	1.935.150	25/8/64												
WL 5	1.835.450	25/8/64												

Octobre 1964

SEQUENCES (frappées sur le bossage du démarreur)
Voir tableaux ci-dessous

T A B L E A U des P I S T O N S , S E G M E N T S , A X E S , J O N C S et V I L E B R E Q U I N S
P O U R M O T E U R M 5 - 8 4 8 c m 3 S E R I E

M5-848 SERIE

JUSQU'AU 20 NOVEMBRE 1960, montage d'origine sur les moteurs marqués :
1708 R Standard et Utilitaires - 1709 R Grand Standing - 1714 R Grand Standing
Jaeger - 1715 R Standard Jaeger - 1716 R Taxi.

Cylindres	Chemises	Pistons 5 gorges	Axe et jonc	Segments	Vilebrequin
366809 G	** 900.079	512003 (84,88)	326914 Ø 22	347101	* 365847
366810 D	ou 900.080	512004 (84,89)	avec jonc	340608	(sans goujures)
sans culbut.	(long. emman-	362700 (84,90)	312431	340704	ou
ou	chée dans le	362701 (84,91)		ou	pour rechange
366805 G	carter -34mm			350335	* 366192
366806 D	pas de pas-	(profil iden-			av/goujures
avec culbut.	sage pour la	tique à M5-			dans les
	bielle)	850)			pieds de
					bielle
					pour 2 pis-
					tons.

A PARTIR DU 21 NOVEMBRE 1960, montage d'origine sur les moteurs marqués :
1721 Standard et Utilitaires - 1720 Grand Standing - 1725 Grand Standing Jaeger
1726 Standard Jaeger - 1727 Taxi.

Cylindres	Chemises	Pistons 4 gorges	Axe et jonc	Segments	Vilebrequin
366809 G	** 900.079	366232	363716 Ø 25	Segmentation	* 366192
366810 D	ou	366233	avec jonc	512702	av/goujures
sans culbut.	900.080		363715	(pour 2 pis-	dans les
ou	(long. emman-			tons) compr.	pieds de
366805 G	chée dans le			363408	bielle
366806 D	carter 34 mm			363400	(voir ma-
avec culbut.	pas de pas-			363410	nuel d'
	sage pour la			361328	atelier).
	bielle)			* jonc 363715	

NOTA - Pour rechange on peut monter les pistons à 4 gorges, dans ce cas rem-
placer les 2 pistons, les axes, joncs et segments. S'assurer que les
pieds de bielles ont des goujures. Sinon les faire, voir Manuel d'Atelier.

* Métropole : Commandes à adresser
au département Echange Usine
SARAP, 156, rue de Vaugirard
PARIS 15e

Export : Commandes à adresser
au Service des Pièces de Re-
change, 19, avenue d'Ivry -
PARIS 13e

IDENTIFICATION DES PISTONS (4 GORGES)

366232 Ø 84,885 → classe 1

366233 Ø 84,00 → classe 2

POIDS : 488 gr. \pm $\frac{5}{25}$

Marquage de la classe

Axe Ø 25 363.716

Chromé étanchéité	363408	}	512702
Etanchéité	363400		
Conique étanchéité	363410		
Racleur U-flex	361328		
Jonc	363715		

Segmentation pour 2 pistons

** Les chemises sont divisées en 4
classes marquées 1 - 2 - 3 - 4 à l'en-
cre siccative bleue sur la partie em-
manchée de la chemise.

Pour rechange d'une chemise marquée
1 ou 2, servir une chemise classe 1
N° 900.079.

Pour rechange d'une chemise marquée
3 ou 4, servir une chemise classe
3 N° 900.080

Modifier les intercalaires L1 - WL1 et les planches 1-1 et 1-5 comme indiqué sur le Tableau M5 - 850 Série

SEQUENCE (sur bossage démarreur)
1712 | Grand Standing Tigre
et Tigre

M5-850 TIGRE

ORIGINE et RECHANGE

Cylindres	Chemises	Pistons 5 gorges	Axe et jonc	Segments	Vilebrequin
361086 G 361085 D sans culbut. ou 901004 G 901005 D avec culbut.	346380 (long. emman- chée dans le carter 37mm et dégagement pour passage de la bielle)	362714 362715 362716 362717 362718 362719 362720 362721 362722	326914 Ø 22 avec jonc 312431	347491 340698 340704 ou 350335 RECHANGE Segmentation 512088 comprenant les segments ci-dessus + les joncs (pour 2 pis- tons)	* 366192 av/goujures dans les pieds de bielle



DETAIL DES PISTONS

362714 Ø 84,90
362715 84,91
362716 84,92
362717 84,93
362718 84,94
362719 84,95
362720 84,96
362721 84,97
362722 84,98

POIDS : 468 gr. maxi

Pour l'identification des pistons
et des segments voir tableau :
M5 - 850 série.

* Métropole : Commandes à adresser au département Echange Usine
SARAP - 156, rue de Vaugirard - PARIS 15e

Export : Commandes à adresser au Service des Pièces de Rechange
19, avenue d'Ivry - PARIS 13e

M5-848 TIGRE

SEQUENCE (sur bossage démarreur)
1712 R ou | Grand Standing Tigre
1722 | et Tigre

ORIGINE et RECHANGE

Cylindres	Chemises	Pistons 4 gorges	Axe et jonc	Segments	Vilebrequin
366809 C 366810 D sans culbut. ou 366805 G 366806 D avec culbut.	** 900.079 ou 900.080 suivant l'ap- pareillement. (long. emman- chée dans le carter 34mm pas de passa- ge pour la bielle)	366232 366233	363716 Ø 25 avec jonc 363715	363408 363409 363410 361328 RECHANGE Segmentation 512702 comprenant les segments ci-dessus + les joncs (pour 2 pis- tons)	* 366192 av/goujures dans les pieds de bielle



DETAIL DES PISTONS

366232 Ø 84,895 classe 1
366233 84,90 classe 2

POIDS : 488 gr. ⁺⁵/₋₂₅

Pour l'identification des pistons et des
segments voir tableau M5 - 848 série.

** Les chemises sont divisées en 4 classes marquées 1 - 2 - 3 - 4 à l'encre siccative
sur la partie emmanchée de la chemise.
- Pour rechange d'une chemise marquée 1 ou 2, servir une chemise classe 1 n° 900.079
- Pour rechange d'une chemise marquée 3 ou 4, servir une chemise classe 3 n° 900.080

Modifier les intercalaires L1- WL1 et les planches 1-1 et 1-5 comme indiqué sur le Tableau M5 - 850 Série

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants, à partir du 31 Juillet 1962 :

Grand Standing	1732	Grand Standing Jaeger	1737
Luxe - Grand Luxe - Utilitaires	1733	Luxe - Grand Luxe Jaeger	1738
Tigre B et Cabriolet	1734	Grand Standing Taxi	1739
Grand Standing Direction à droite	1735	Luxe - Grand Luxe Taxi	1740
Tigre B Direction à droite	1736		

M6-848

ET TIGRE B

VILEBREQUIN - PISTONS - AXES -
JONCS - CHEMISES - CYLINDRES -

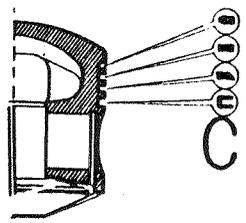
CYLINDRES	CHEMISES
<p>371.555 G. sans 371.556 D. culbuterie ou 371.559 G. avec 371.560 D. culbuterie</p> <p>CALES POUR RAPPORT VOLUMETRIQUE montées à la demande</p> <p>363.279 ép = 0,10 363.280 ép = 0,15 374.752 ép = 0,20 363.281 ép = 0,50</p>	<p>Avec gorge circulaire sur la collerette L= 134,4</p> <p>900.253 - classe 1 - à fournir en rechange d'une chemise marquée 1 ou 2 jusqu'à épuis. ou 376.909</p> <p>900.254 - classe 2 - à fournir en rechange d'une chemise marquée 3 ou 4 jusqu'à épuis. ou 376.908</p> <p>Ces chemises n'ont pas de dégagement pour le passage du vilebrequin. La partie emmanchée dans le carter a une longueur de 34 mm.</p> <p>- La classe des chemises (1 ou 2) est marquée au crayon électrique sur la partie emmanchée dans le carter.</p>

PISTONS 4 gorges		
N°	Ø	Classe du piston
370.237	84,885	1
370.238	84,90	2
368.092	84,915	3

La classe est marquée à l'intérieur de chaque piston, sur l'un des deux bossages de l'axe.

Poids des pistons 488 gr ^{+ 5} - ₂₅

VILEBREQUIN
<p>N° 366.192 (avec goujures dans le pied de bielle)</p> <p>Ces vilebrequins sont adaptables sur tous les moteurs type Dyna X - Z - L - W et WL (consulter éventuellement le Manuel d'Atelier Dyna Z).</p> <p>Important -</p> <p>- Les commandes sont à adresser :</p> <p>Pour la Métropole :</p> <p>Département " Echange Usine ", adresse : S A R A P, 156, rue de Vaugirard - Paris XV.</p> <p>Pour l'Export :</p> <p>Service des Pièces de Rechange, adresse : 19, Avenue d'Ivry - Paris XIII.</p>

SEGMENTATION (pour pistons 4 gorges)
<p>Peut être fournie pour les deux pistons avec les joncs 363.715 sous le N° 512.702</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Segment étanchéité chromé 363.408 ou 371.574</p> <p>Segment étanchéité 363.409 ou 371.575</p> <p>Segment étanchéité conique 363.410</p> <p>Segment râcleur U-flex 361.328</p> <p>Jonc 363.715 fil acier Ø 15/10 Ø ext. libre 28</p> </div> </div>
<p>AXES Ø 25 N° 370.512 Joncs d'arrêt des axes N° 363.715</p>

Novembre 1963

NOTA - Les cylindres et chemises indiqués ci-dessus (M6) peuvent être montés sur moteur M5, à condition de monter sous chaque cylindre une cale de 10/10 N° 355.258. Ne pas utiliser les cales N° 363.279 - 363.280 - 363.281 374.752 (rapport volumétrique) qui ne doivent être montées que sur moteur M6

Les moteurs équipés des pièces référencées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants :

	jusqu'au 20/11/60 avec pistons 5 gorges	à partir du 21/11/60 avec pistons 4 gorges
- Tourisme Normale et Utilitaires	1708 - R	1721
- Tourisme Grand Standing	1709 - R	1720
- Tourisme Grand Standing Jaeger	1714 - R	1725
- Tourisme Normale Jaeger	1715 - R	1726
- Tourisme Taxi	1716 - R	1727
- Tourisme Tigre, Grand Standing Tigre et Cabriolet	1712 - R	1722

M5-848

SERIE ET TIGRE

VILEBREQUIN - PISTONS - AXES -
JONCS - CHEMISES - CYLINDRES -

CYLINDRES	CHEMISES
* 366.809 G 366.810 D (sans culbute) ou * 366.805 G 366.806 D (avec culbute) * voir Nota " chemises " du Tableau M5 - 850.	900.079 - classe 1 - à fournir en rechange d'une chemise marquée 1 ou 2. 900.080 - classe 2 - à fournir en rechange d'une chemise marquée 3 ou 4. Ces chemises n'ont pas de dégagement pour le passage de la bielle. La partie emmanchée dans le carter a une longueur de 34 mm. - La classe des chemises (1 ou 2) est marquée au crayon électrique sur la partie emmanchée dans le carter.

PISTONS 5 gorges
montés dans les moteurs M5-848 Série et Tigre jusqu'au 20/11/60

Ce type de piston sera fourni jusqu'à épuisement du stock

N°	Ø	N°	Ø
512.093	84,88	362.700	84,90
512.094	84,89	362.701	84,91

poils des pistons 483 gr \pm 5
La cote en 1/100, ex. : 89 pour le piston 512.094, est marquée sur le bossage à l'intérieur du piston.
Ces pistons peuvent être remplacés par ceux à 4 gorges (voir tableau ci-contre) à condition de remplacer :

- les deux pistons et la segmentation
- les axes Ø 22
- les joncs

d'éliminer les bagues de pied de bielle et de vérifier si les pieds de bielle ont bien des goujures, sinon les faire (voir Manuel Atelier PL 17 - page 144).

PISTONS 4 gorges
montés dans les moteurs M5-848 Série et Tigre à partir du 21/11/60

N°	Ø
366.232	84,885
366.233	84,90
366.092	84,915

La cote en 1/100, ex. : 90 pour le piston 366.233, est marquée sur le bossage à l'intérieur du piston.
poils des pistons 488 gr \pm 5

SEGMENTATION (pour pistons 4 gorges)

Peut être fournie pour les deux pistons avec les joncs 363.715 sous le N° 512.702

SEGMENTATION (pour pistons 5 gorges)

Peut être fournie pour les deux pistons avec les joncs 312.431 sous le N° 512.088

AXES Ø 22
N° 326.914
Joncs d'arrêt des axes
N° 312.431

Bague de pied de bielle
Ø 22 x 25 L = 28
N° 312.211

AXES Ø 25
N° 363.716
Joncs d'arrêt des axes
N° 363.715

VILEBREQUIN

N° 366.192
(avec goujures dans le pied de bielle)

Ces vilebrequins sont adaptables sur tous les moteurs type Dyna X - Z - L - W et WL (consulter éventuellement le Manuel d'Atelier Dyna Z).

Important -
- Les commandes sont à adresser :
Pour la Métropole :
Département " Echange Usine ", adresse : SARAP 156, rue de Vaugirard - Paris XV.
Pour l'Export :
Service des Pièces de Rechange, adresse : 19, Avenue d'Ivry - Paris XIII.

PLANCHE 1-2

353.604	Soupape admission	(origine)	(2)
353.851	"	"	$\varnothing + 0,03$ (réparation) (2)
353.852	"	"	$\varnothing + 0,06$ " (2)
353.853	"	"	$\varnothing + 0,10$ " (2)

353.605	Soupape échappement	(origine)	(2)
353.854	"	"	$\varnothing + 0,03$ (réparation) (2)
353.855	"	"	$\varnothing + 0,06$ " (2)
353.856	"	"	$\varnothing + 0,10$ " (2)

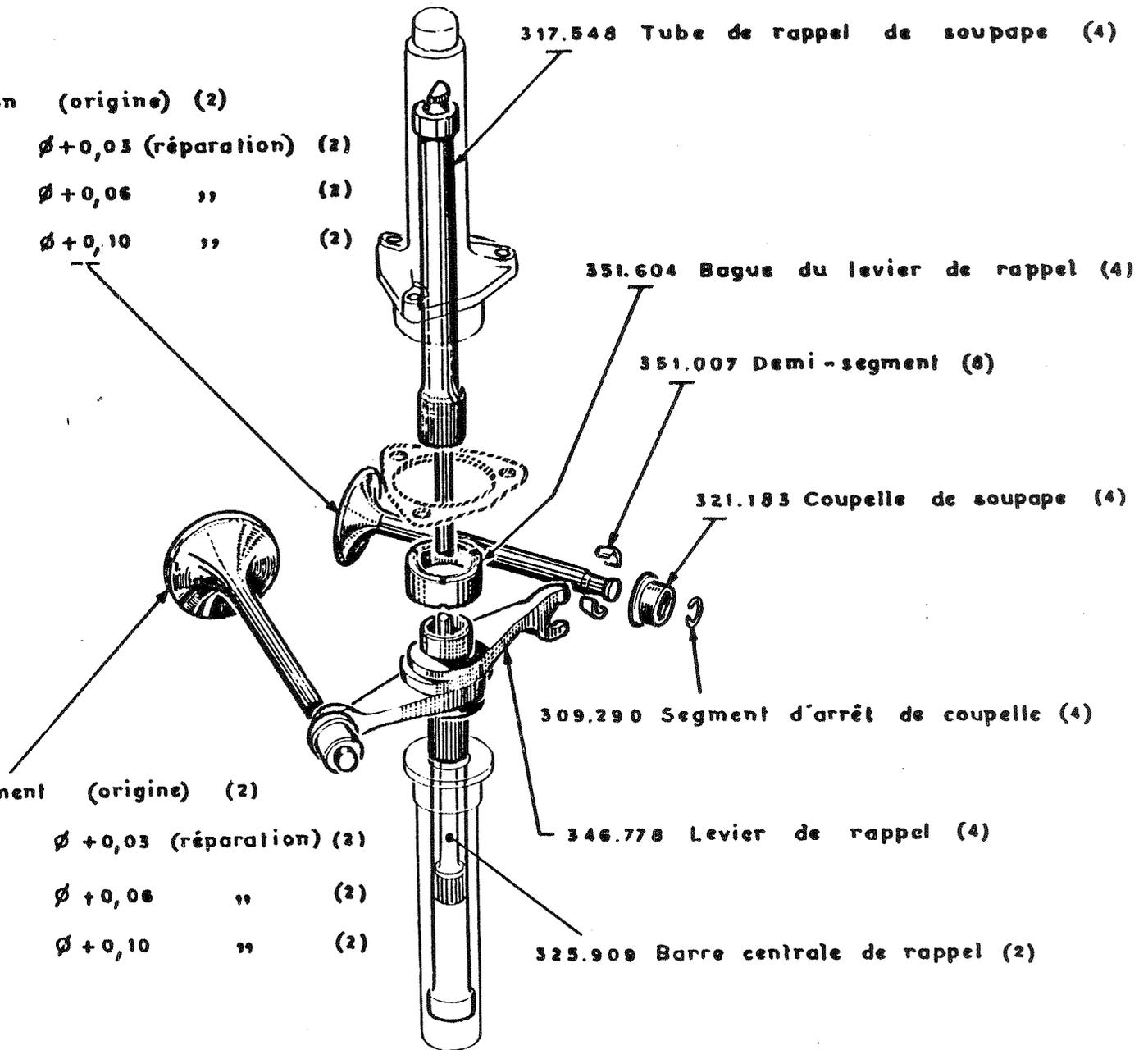
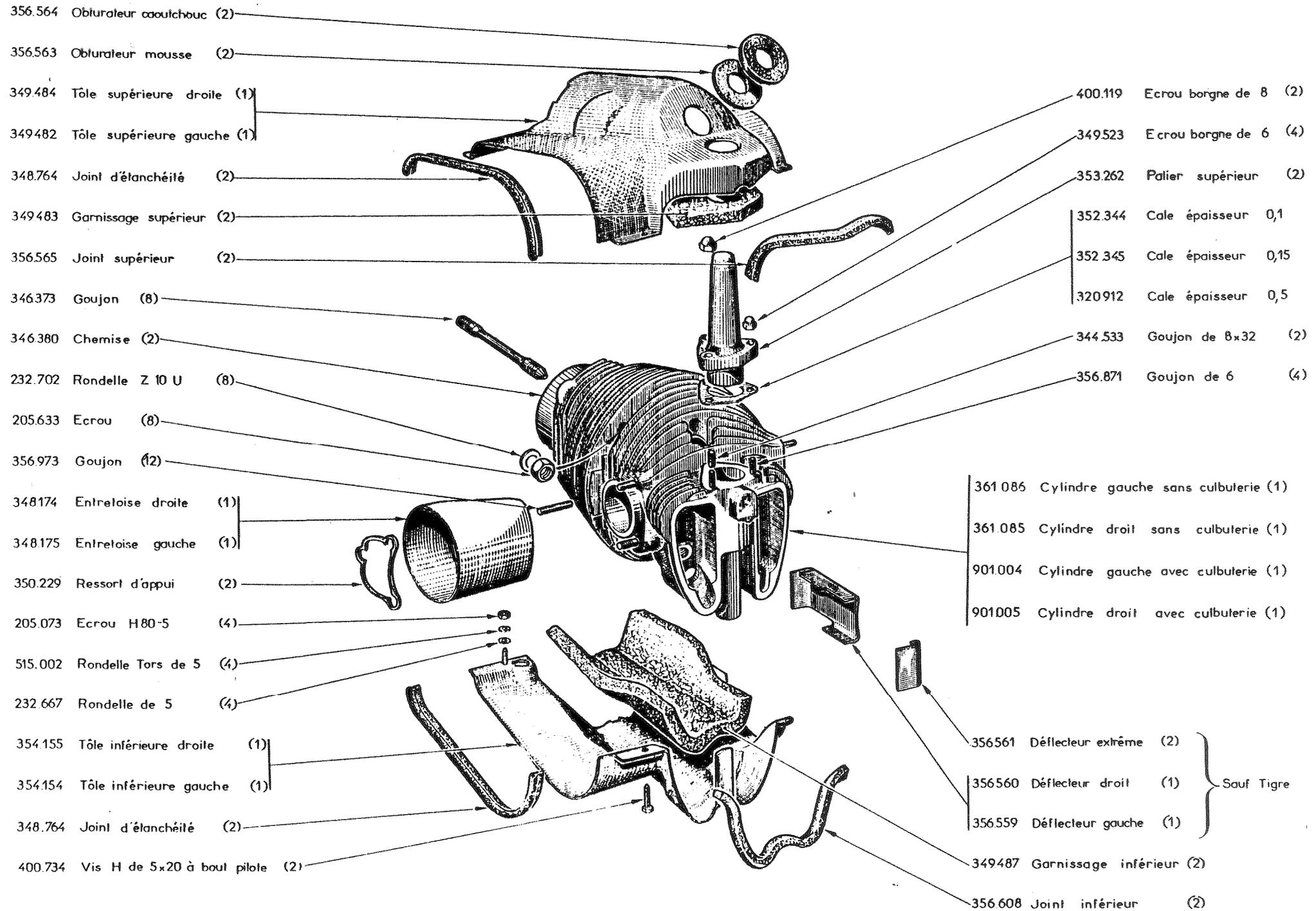
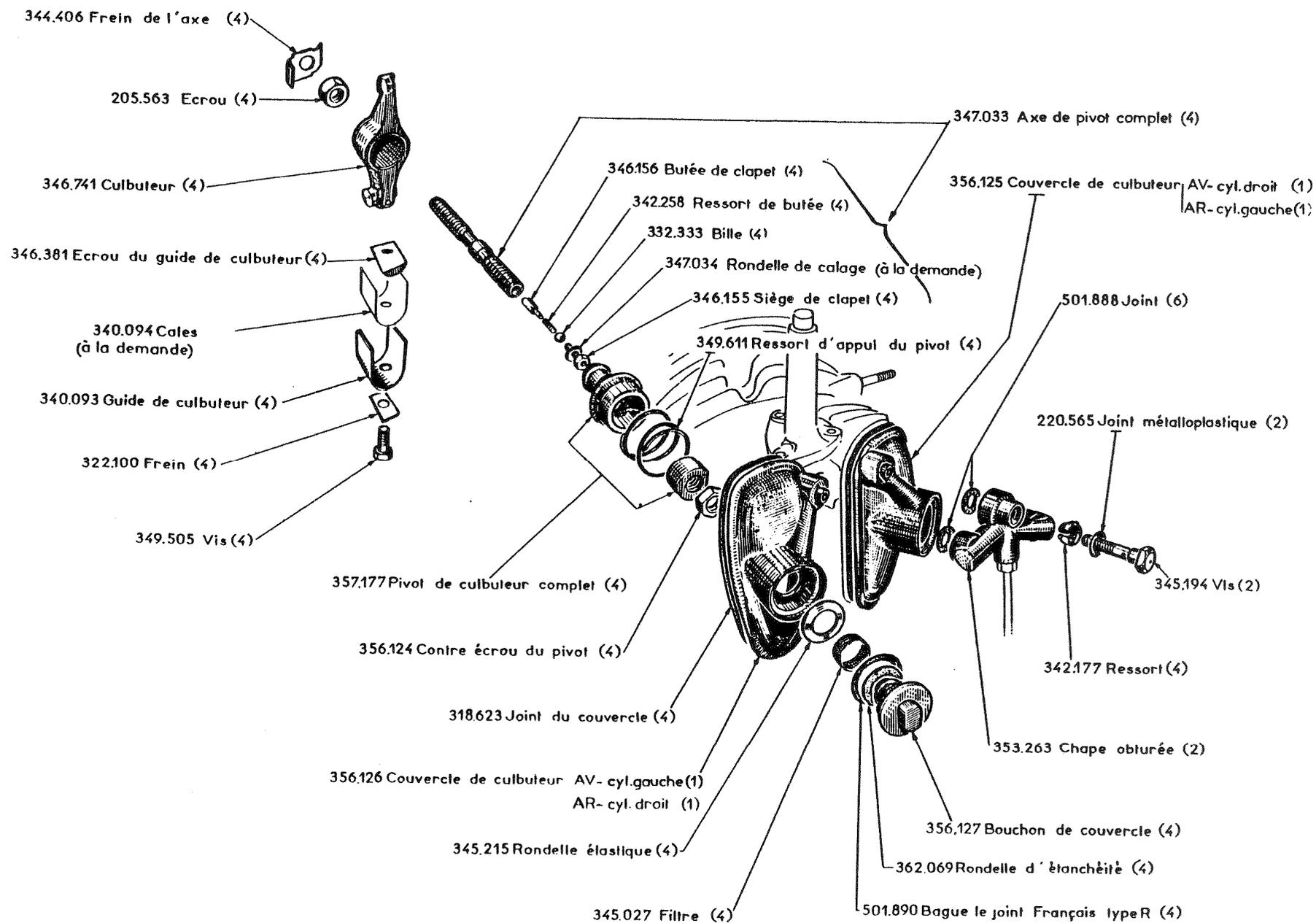


PLANCHE 1-1





LANCHE 1.4

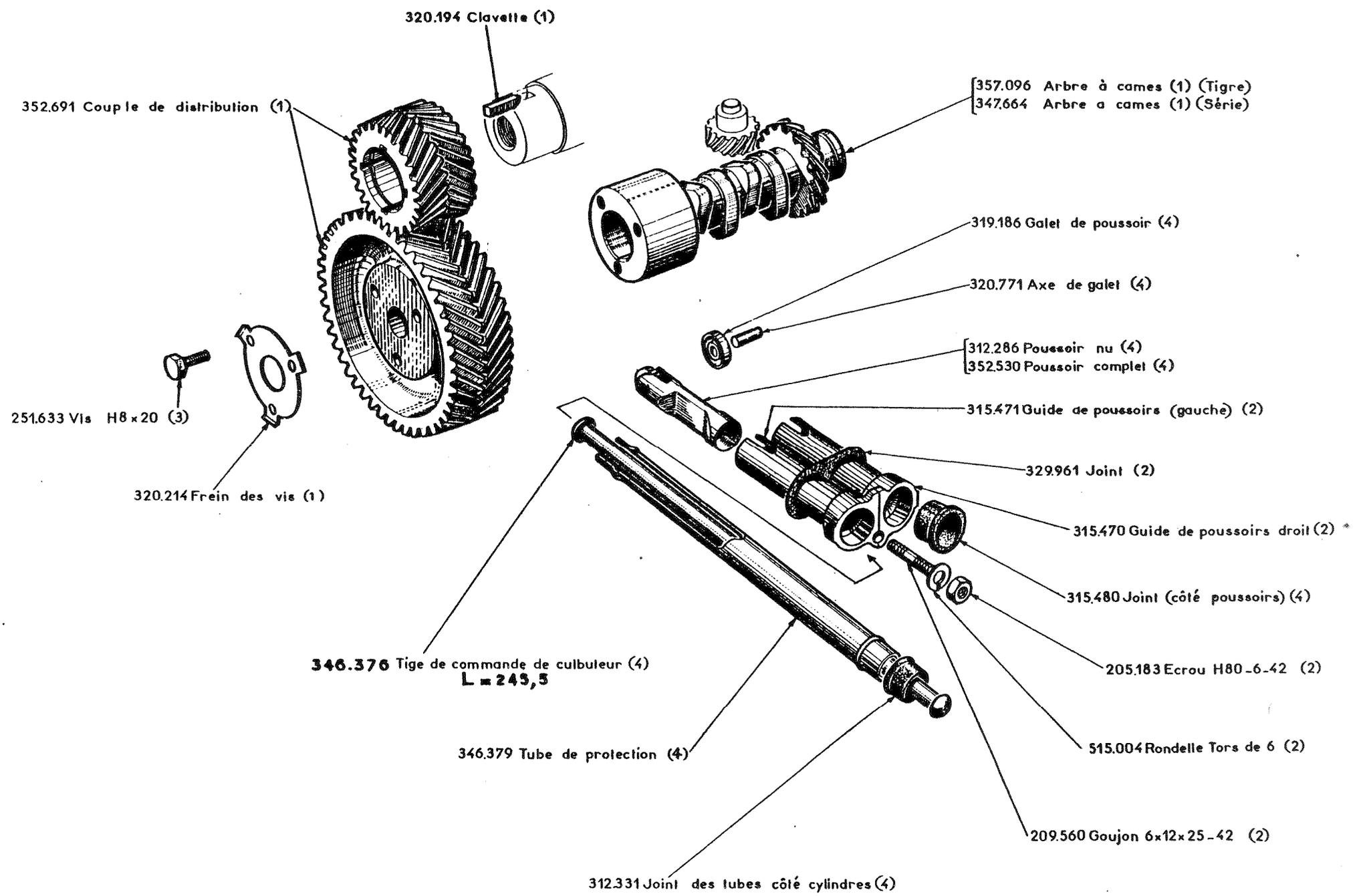
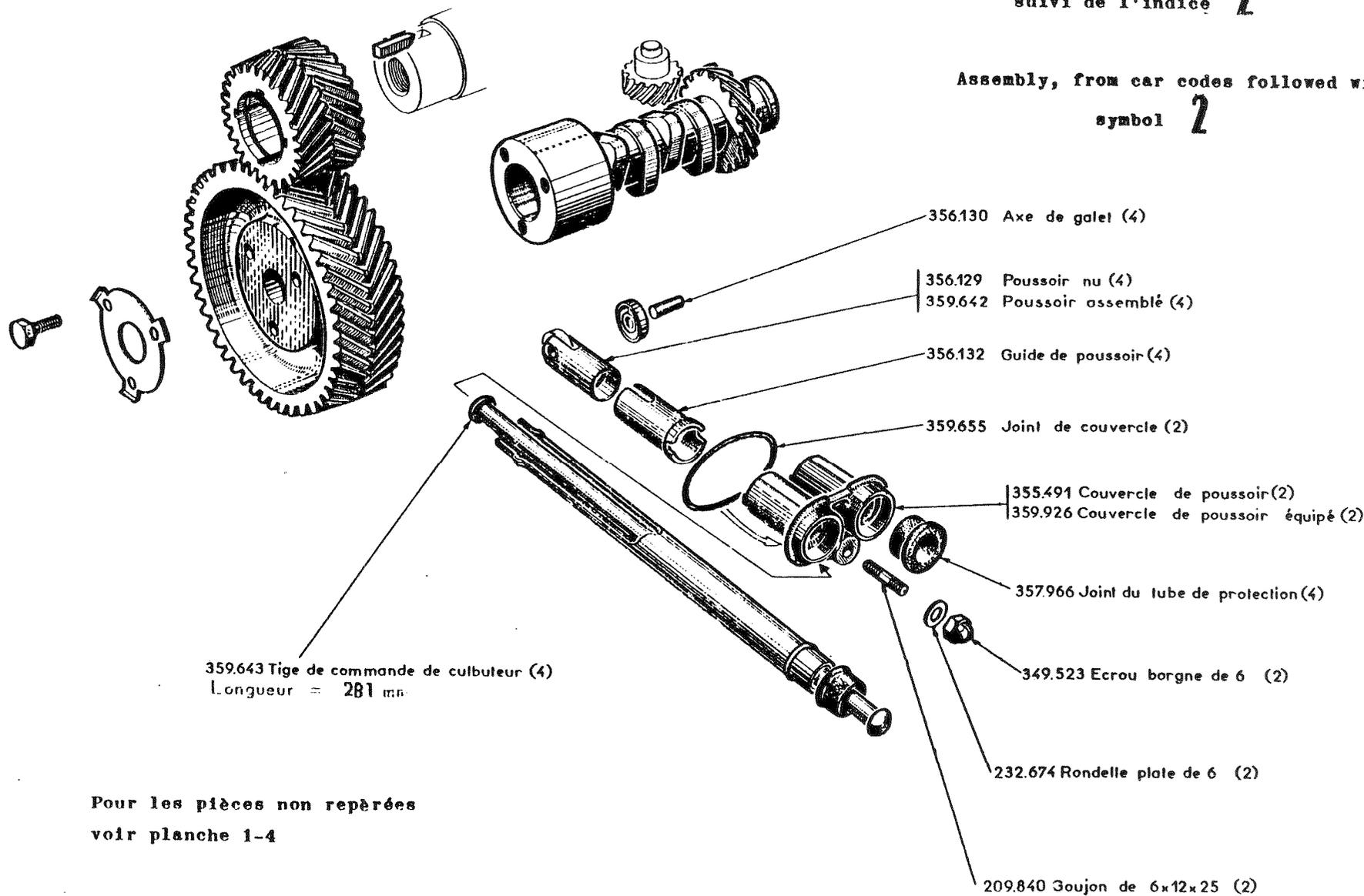


PLANCHE 14-1

Montage à partir des codes voitures
suivi de l'indice **2**

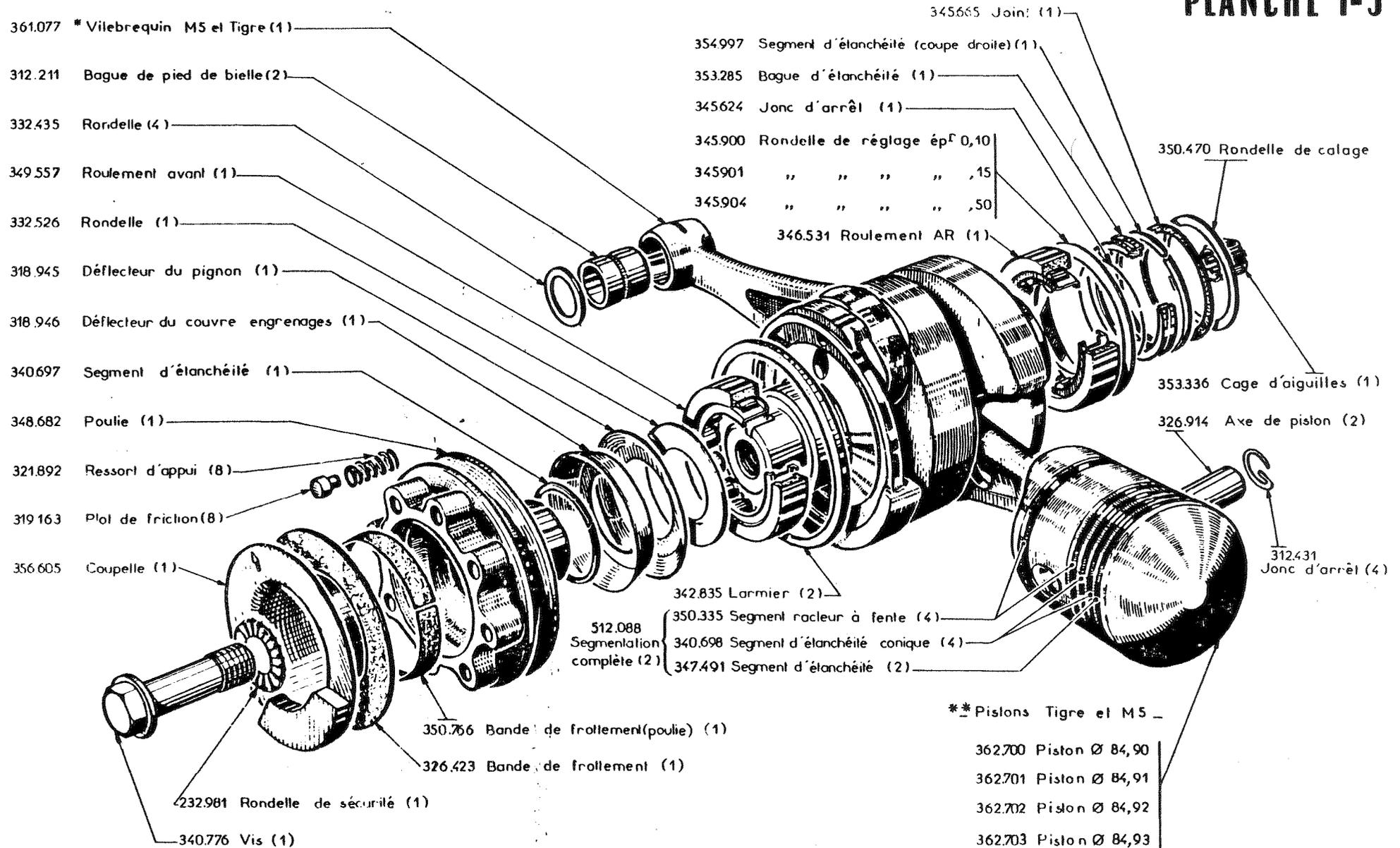
Assembly, from car codes followed with
symbol **2**



Pour les pièces non repérées
voir planche 1-4

In the event of non-keyed parts
see figure 1-4

PLANCHE 1-5

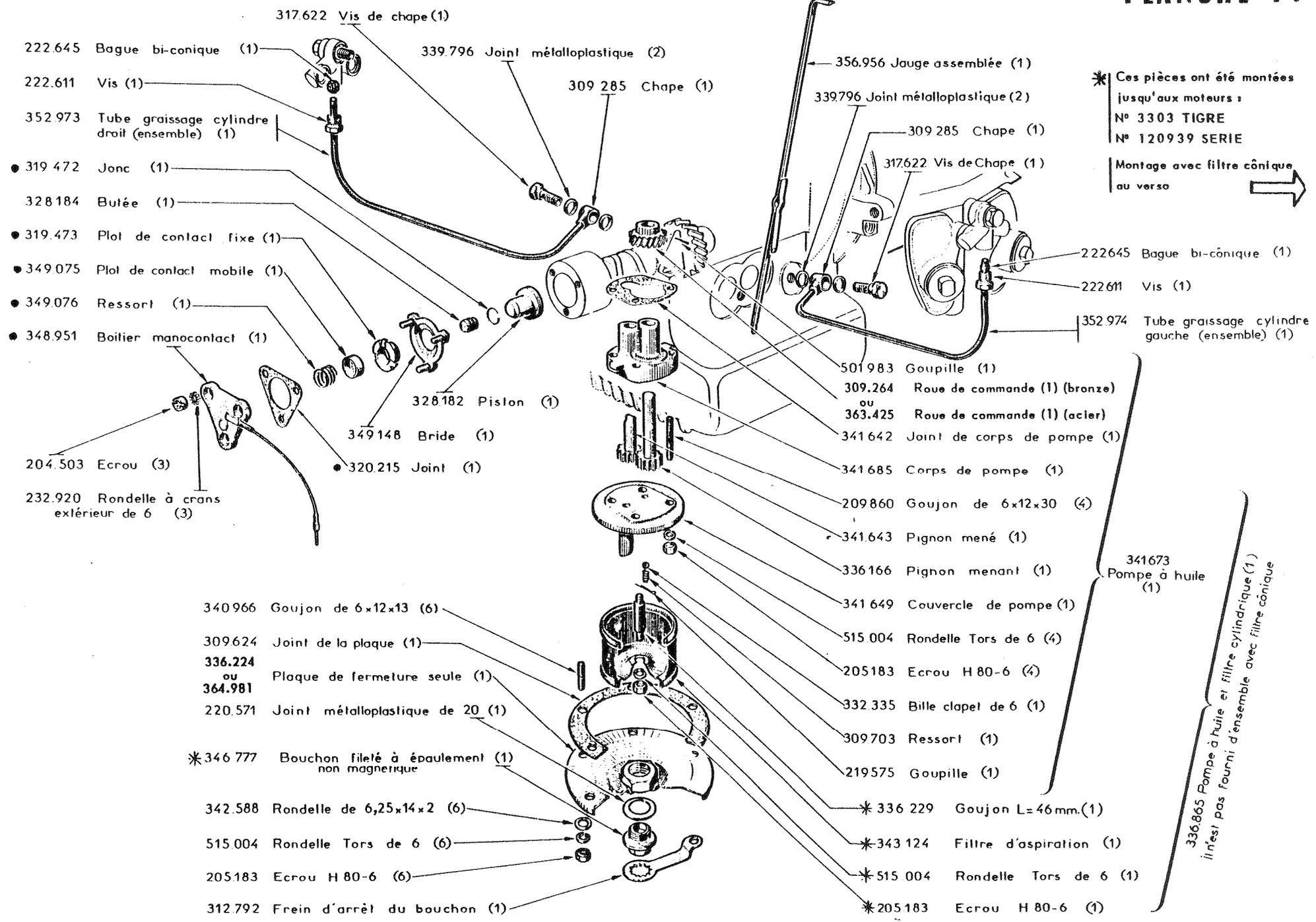


** Pistons Tigre et M5 -

- 362.700 Piston Ø 84,90
- 362.701 Piston Ø 84,91
- 362.702 Piston Ø 84,92
- 362.703 Piston Ø 84,93
- 362.704 Piston Ø 84,94
- 362.705 Piston Ø 84,95
- 362.706 Piston Ø 84,96
- 362.707 Piston Ø 84,97
- 362.708 Piston Ø 84,98

* Pour la métropole les besoins en vilebrequin 354.135 M5 et 361.077 Tigre sont à adresser au département échange.

** Sur la commande indiquer si les pistons sont destinés à un moteur Tigre ou à un moteur de série.

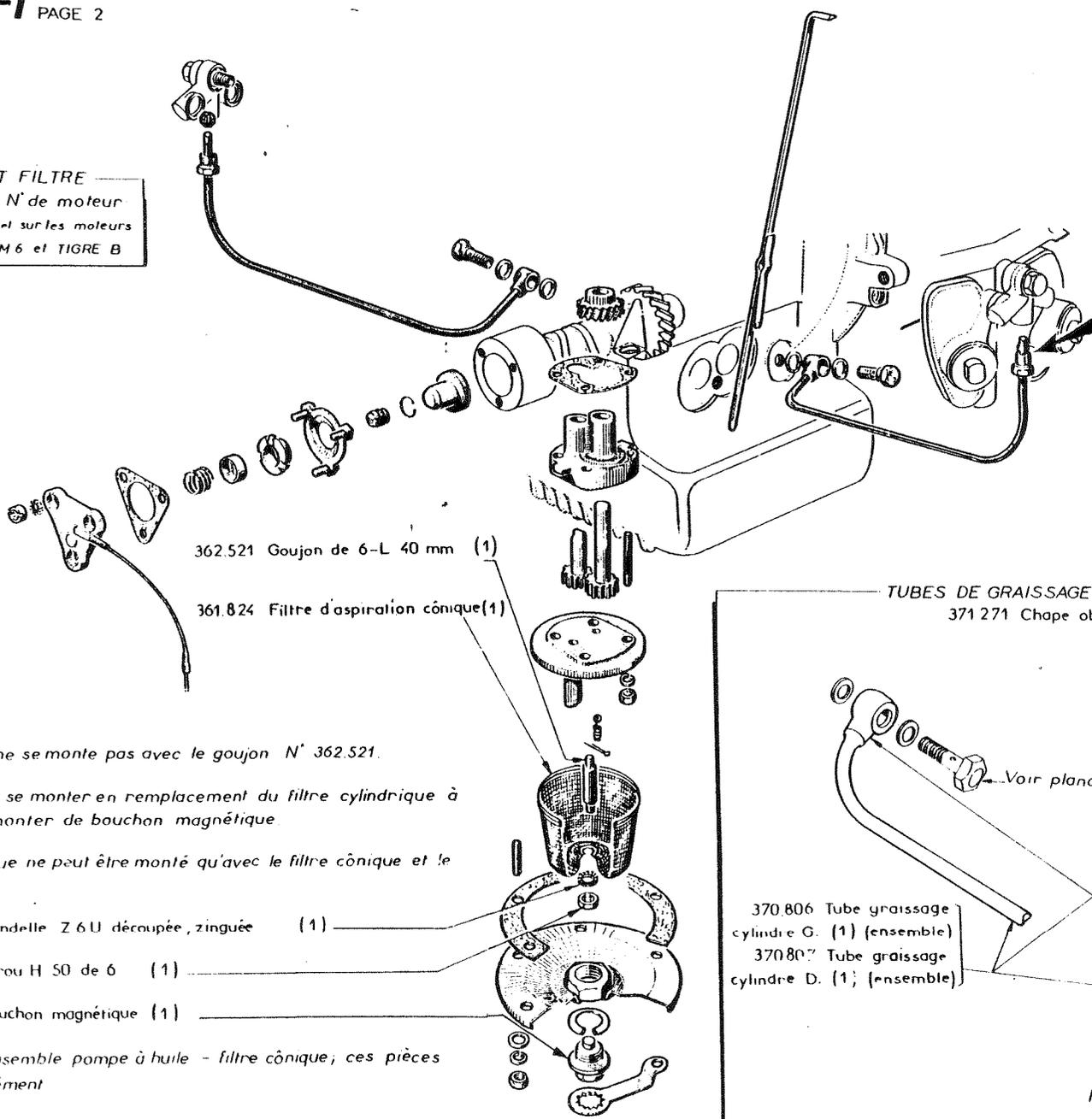


* Ces pièces ont été montées jusqu'aux moteurs :
 N° 3303 TIGRE
 N° 120939 SERIE
 Montage avec filtre cône au verso

341673 Pompe à huile (1)
 336.865 Pompe à huile et filtre cylindrique (1)
 il n'est pas fourni d'ensemble avec filtre cône

● Ces pièces forment l'ensemble boîtier mano contact 900.040

POMPE A HUILE ET FILTRE
 Montage à partir des N° de moteur
 3.304 TIGRE } et sur les moteurs
 120 940 M 5 } M 6 et TIGRE B



Le filtre cylindrique ne se monte pas avec le goujon N° 362.521.

Le filtre cône peut se monter en remplacement du filtre cylindrique à condition de ne pas monter de bouchon magnétique.

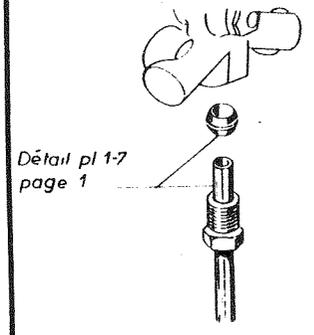
Le bouchon magnétique ne peut être monté qu'avec le filtre cône et le goujon N° 362.521.

- 232 674 Rondelle Z 6 U découpée, zinguée (1)
- 205 153 Ecrou H 50 de 6 (1)
- 355 405 Bouchon magnétique (1)

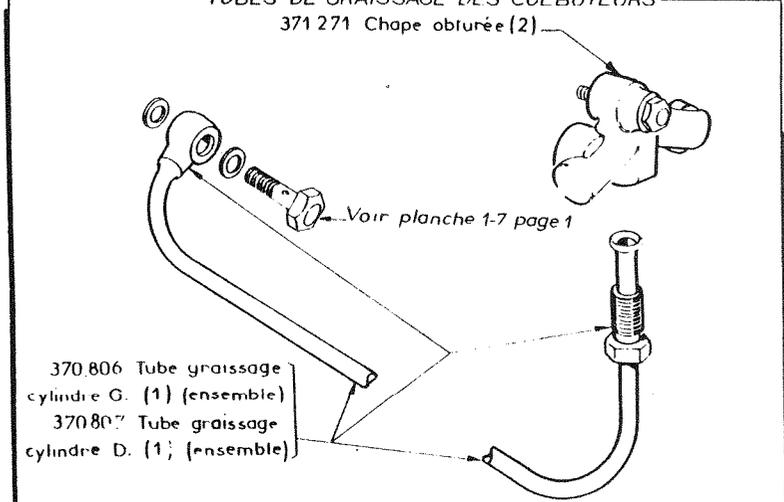
Il n'est pas fourni d'ensemble pompe à huile - filtre cône; ces pièces sont fournies séparément.

Pour les pièces non repérées voir planche 1-7

TUBES DE GRAISSAGE DES CULBUTEURS
 Montage sur tous les moteurs M 5 et M 6 jusqu'au N° 199 765 et sur tous les TIGRE jusqu'au N° 20 720
 Voir planche 1-3



TUBES DE GRAISSAGE DES CULBUTEURS
 371 271 Chape obturée (2)
 370 806 Tube graissage cylindre G. (1) (ensemble)
 370 807 Tube graissage cylindre D. (1) (ensemble)
 Voir planche 1-7 page 1



Montage à partir des N° de moteur
 20 721 TIGRE B
 199 766 M 6

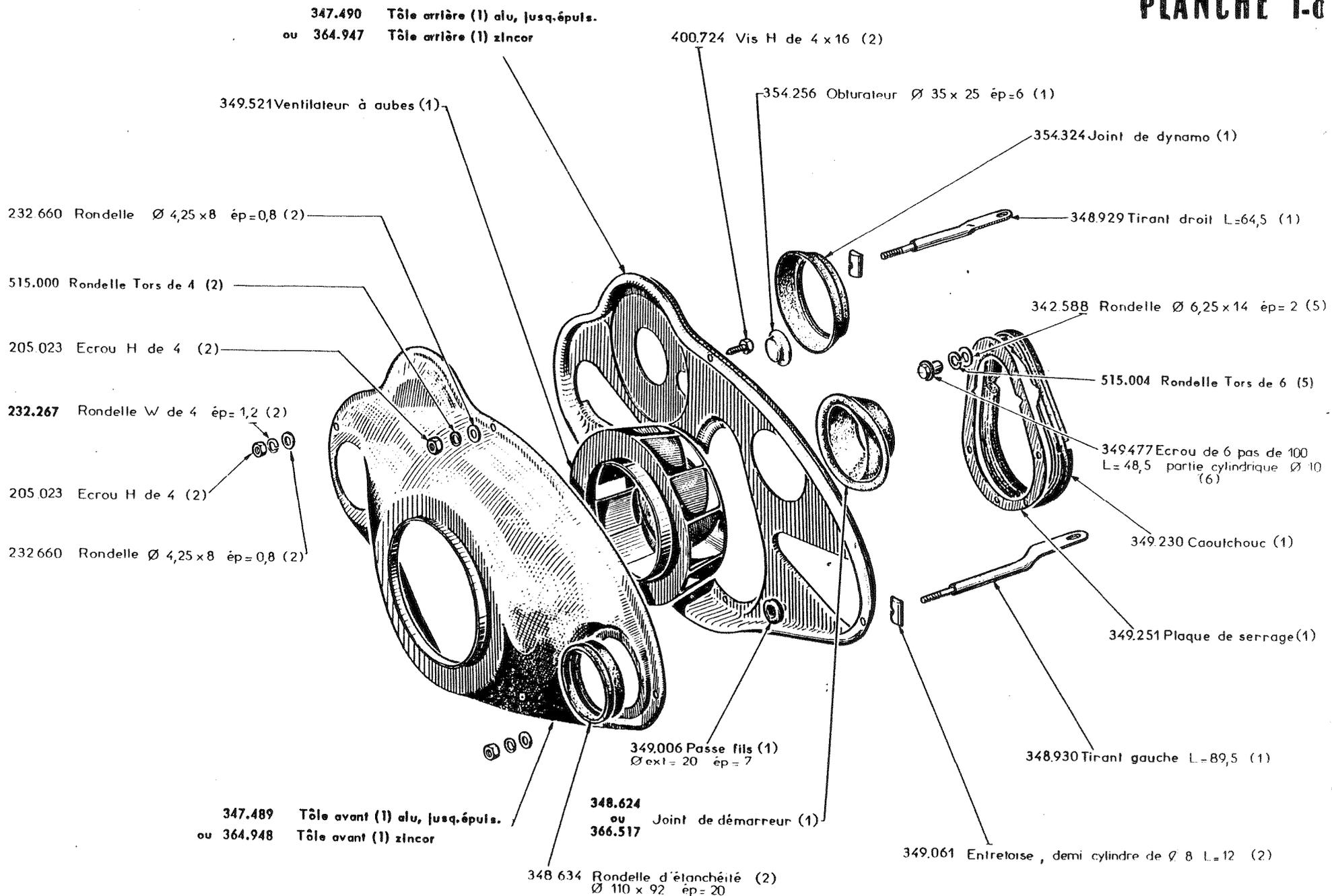


PLANCHE 1.9

M5 - M6 et TIGRE

202.381 Bouchon expansible de 30 (1)

348.363 Vis de 8x10 alu (1)

348.362 Vis de 5x8 alu (1)

340.490 Bouchon Ø 30 pas 150 L=12 (2)

357.653 Goujon de 8x16x20 (2)

356.871 Goujon de 6x12x20 (2)
340.966 Goujon de 6x12x13 (5)

20.401 Joint (1)

228.353 Bague de centrage de Ø 10x6,75
L=7 avec collerette de Ø 13 (2)

5.004 Rondelle W de 6 (2)

5.183 Ecrou H de 6 (2)

2.562 Couvre engrenages (1)

359.632 Carter nu (1) M5
371.335 Carter nu (1) M6
361.565 Carter nu (1) DD M5
371.340 Carter nu (1) DD M6
360.810 Carter goujonné (1) M5
371.343 Carter goujonné (1) M6
361.563 Carter goujonné (1) DD M5
371.458 Carter goujonné (1) DD M6

Le carter nu est livré sans ressort 342.177
et sans bouchon 347.328

Stock épousé Fournir en remplacement du carter n°359.632 - 1 carter n°371.335 avec

»

»

» n°360.810 - 1 carter n°371.343 avec

8 goujons 371.307

8 écrous 371.342

1 rondelle 371.004

8 écrous 371.342

1 rondelle 371.004

Peut être fourni en remplacement
du carter N° 361.565 - fournir en plus

342.177 Ressort (2)

347.328 Bouchon (1)

sûr plats = 14
partie fileée Ø 12 pas 150, L=6

352.476 Palier Arrière (1)

357.026 Goujon de 7x14x12,5 (12)

353.084 Frein de 14x20 (12)

346.896 Ecrou H de 7 (12)
ou
367.291 " " "

211.680 Goujon
supérieur de 8x16x55 (4)

205.403 Ecrou H de 8 (6)

515.010 Rondelle W de 8 (8)

345.223 Entretoise Série ép= 28 (1)

354.636 Entretoise Coupleur Jaeger (1)
ép= 28, pour toutes boîtes sauf C

361.593 Entretoise Coupleur Jaeger (1)
ép= 26, pour boîtes C

360.669 Goujon inférieur de 8x16x110 (2)

8 goujons de cylindre 371.307

8 écrous 371.342

1 rondelle 371.004

1 supp^t butée câble de débrayage 371.003

2 vis 251.599

2 rondelles 502.411

voir
planche
2-1.3

* La plaque entretoise 362.257 et sa fixation ne sont pas montées avec le tube support de proue 362.454

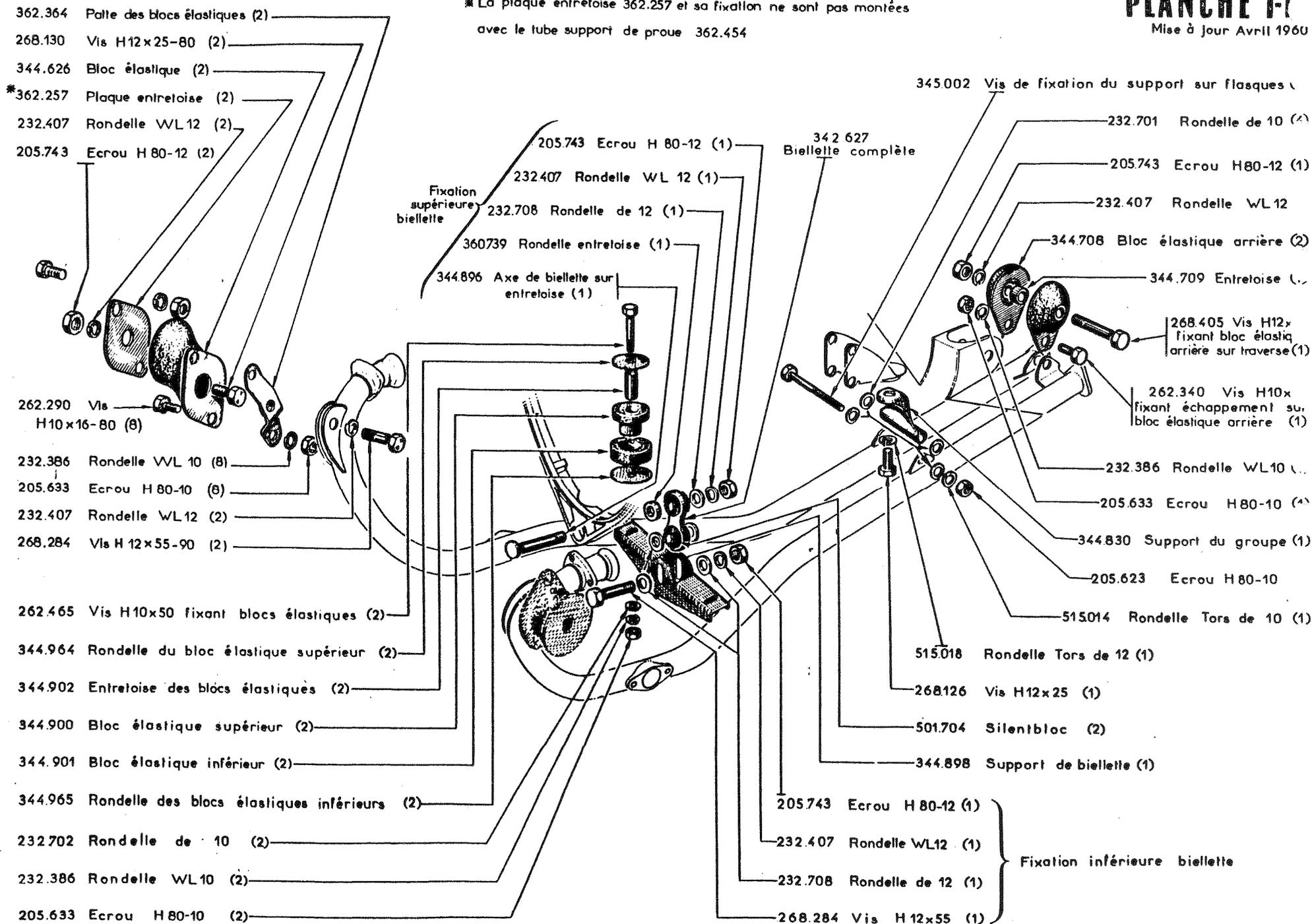
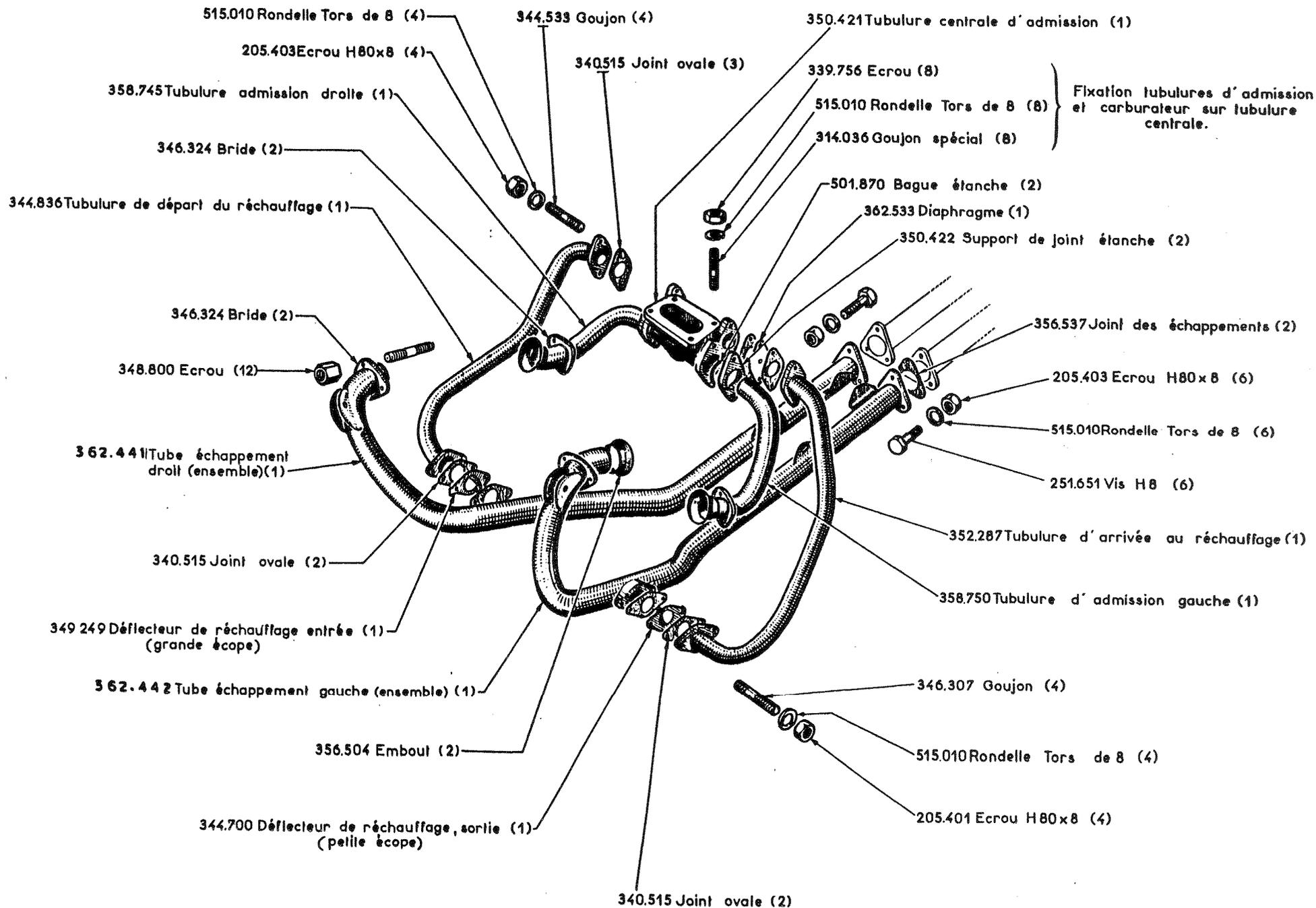


PLANCHE 1-11



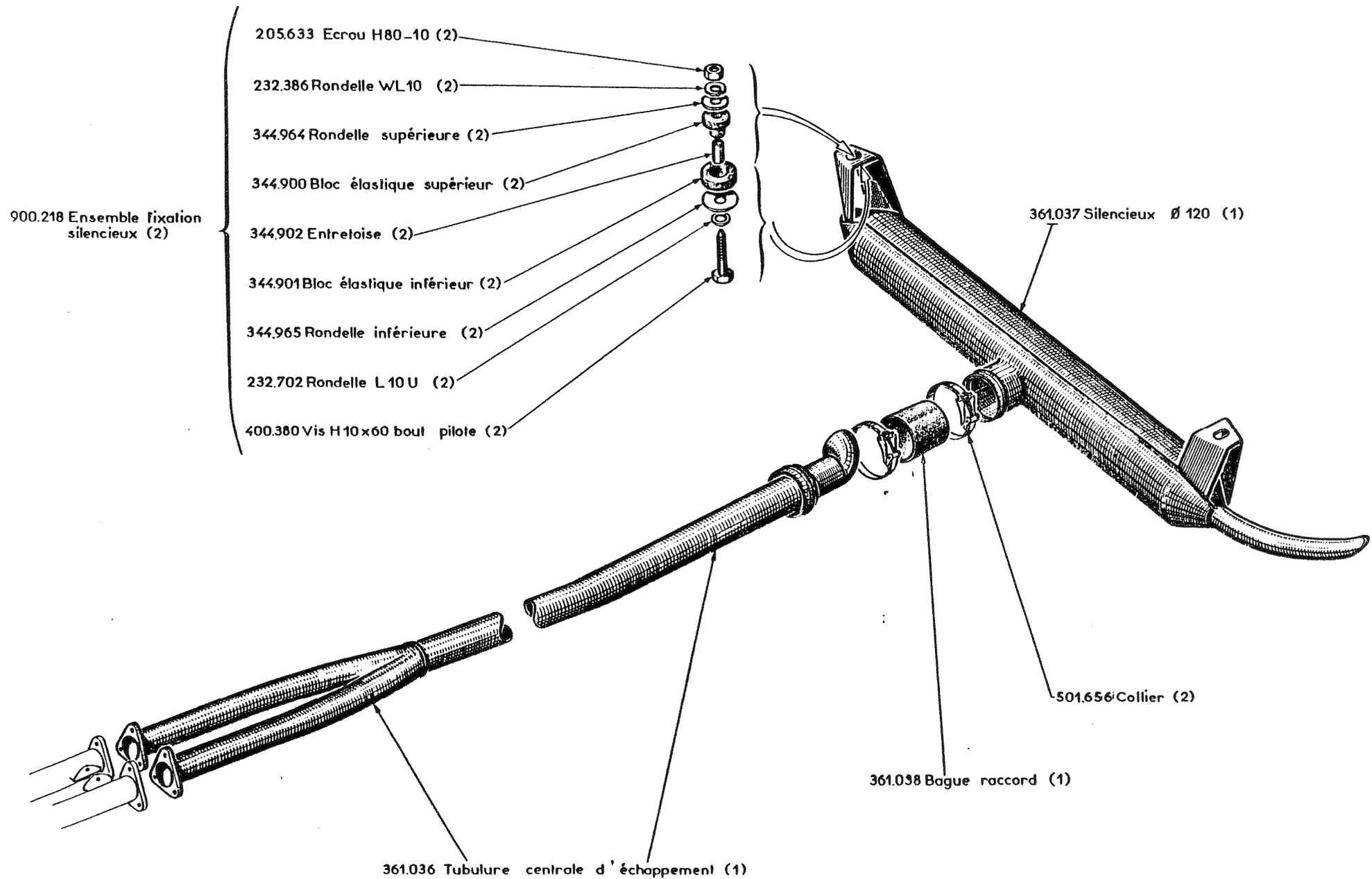
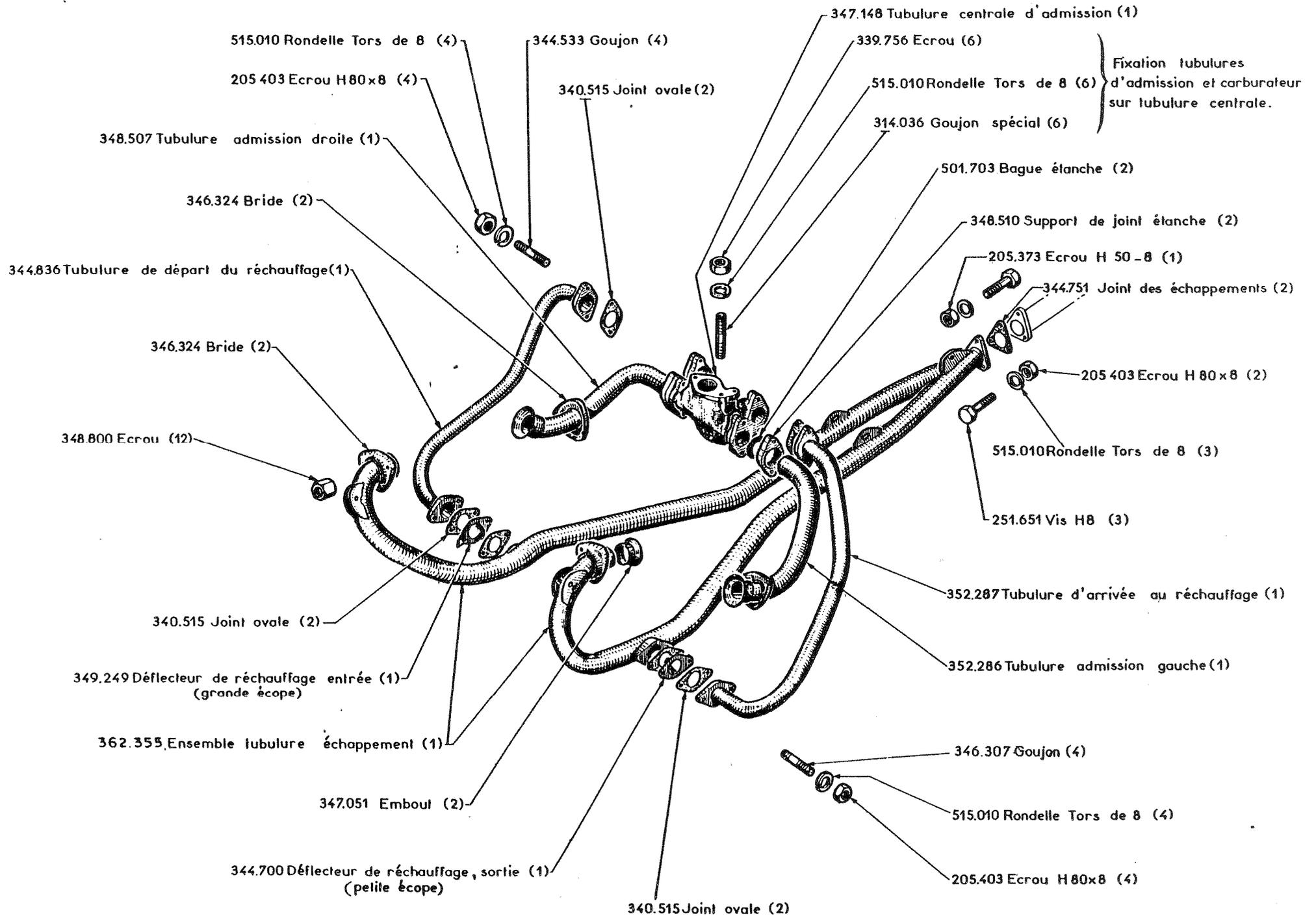


PLANCHE 1-13



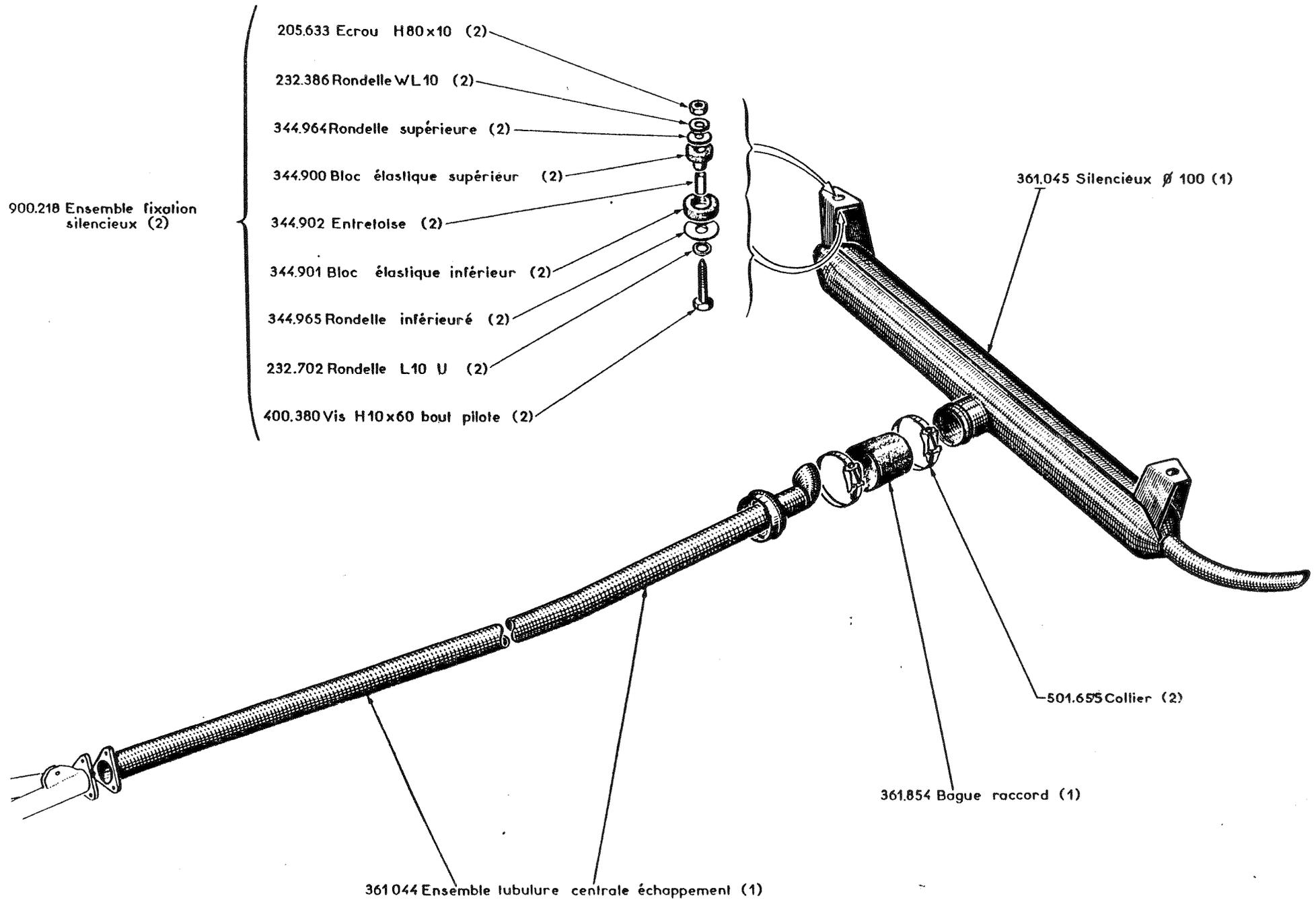


PLANCHE 1-15

Utilitaires

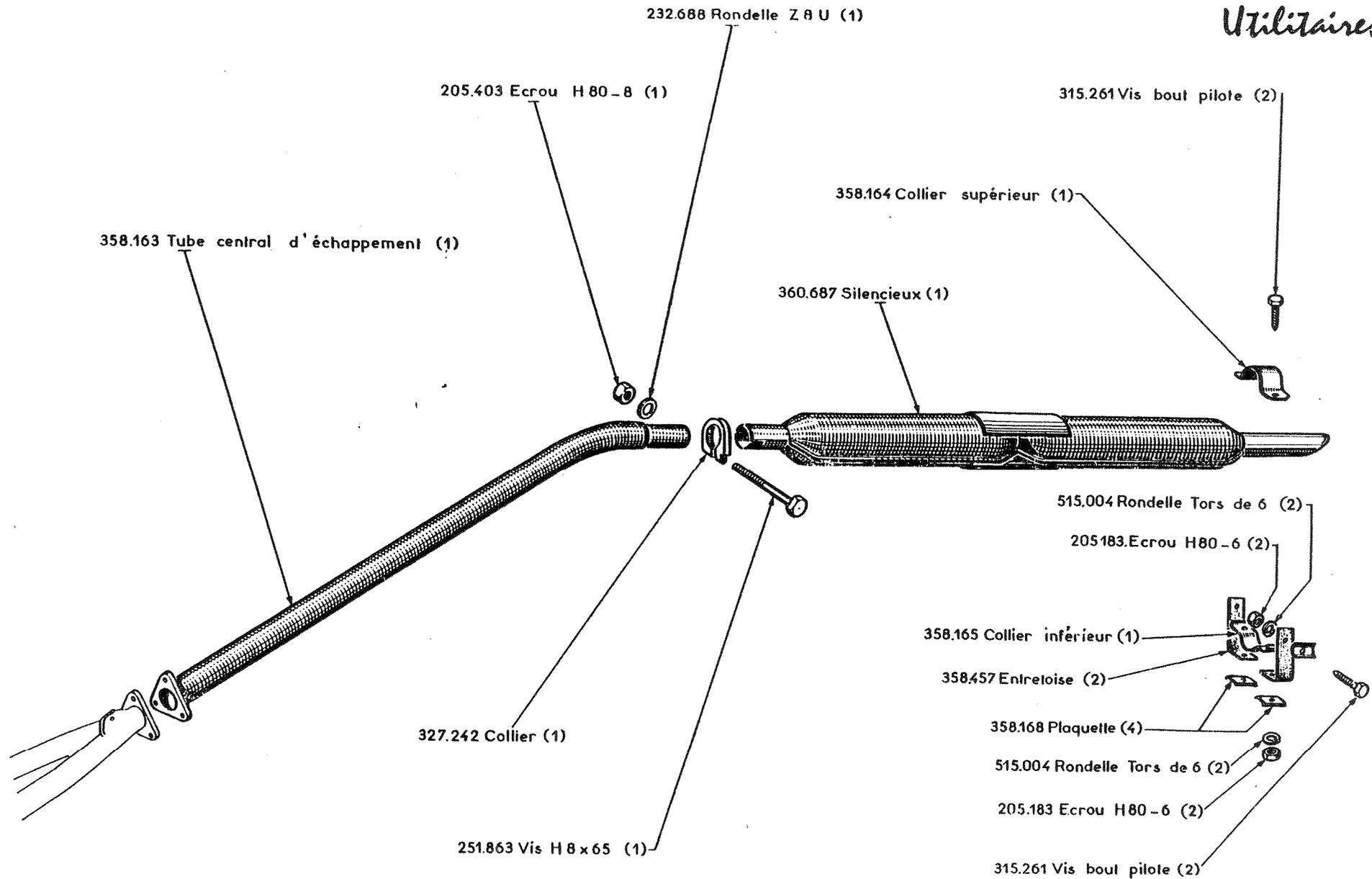


PLANCHE 1-6

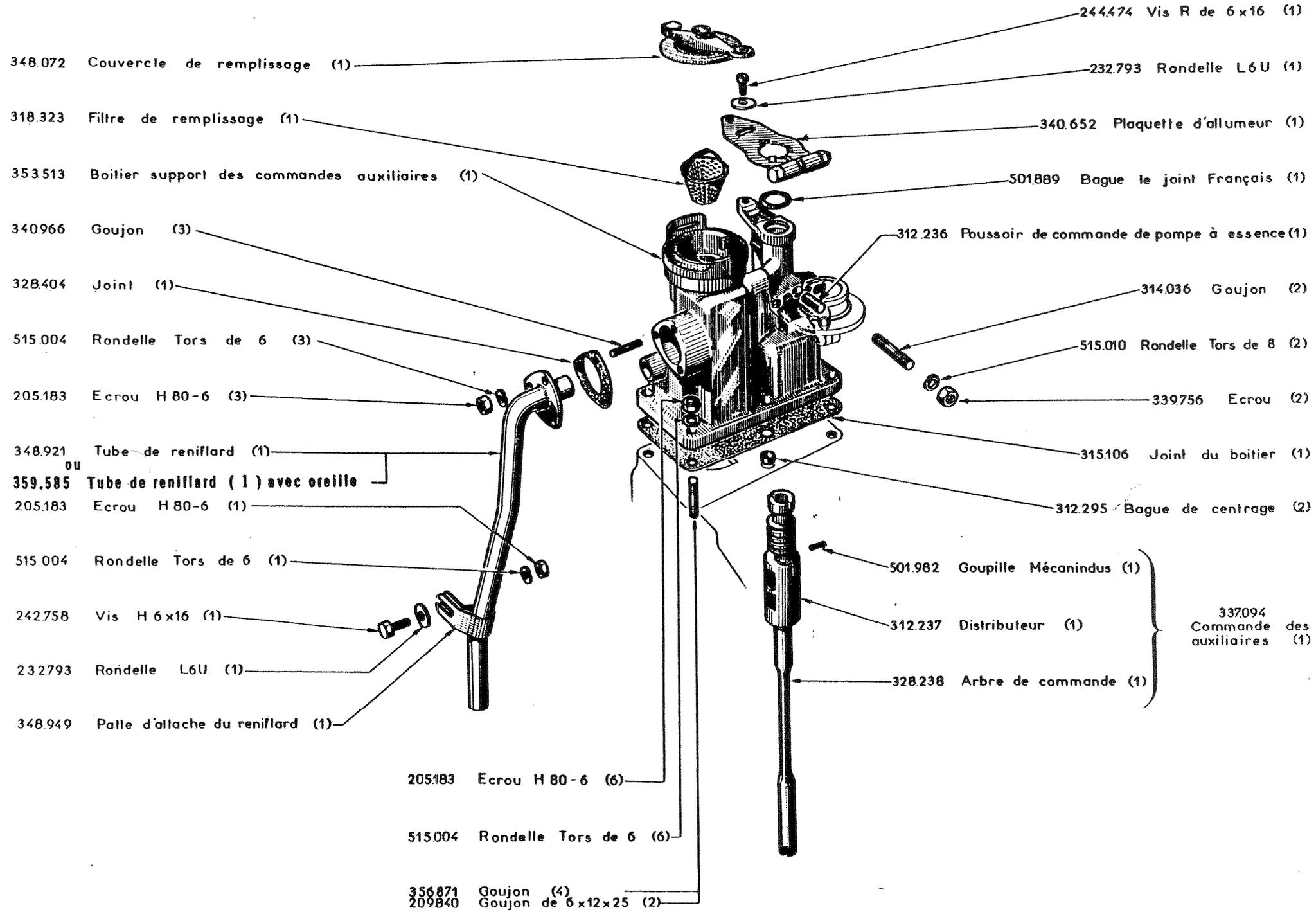
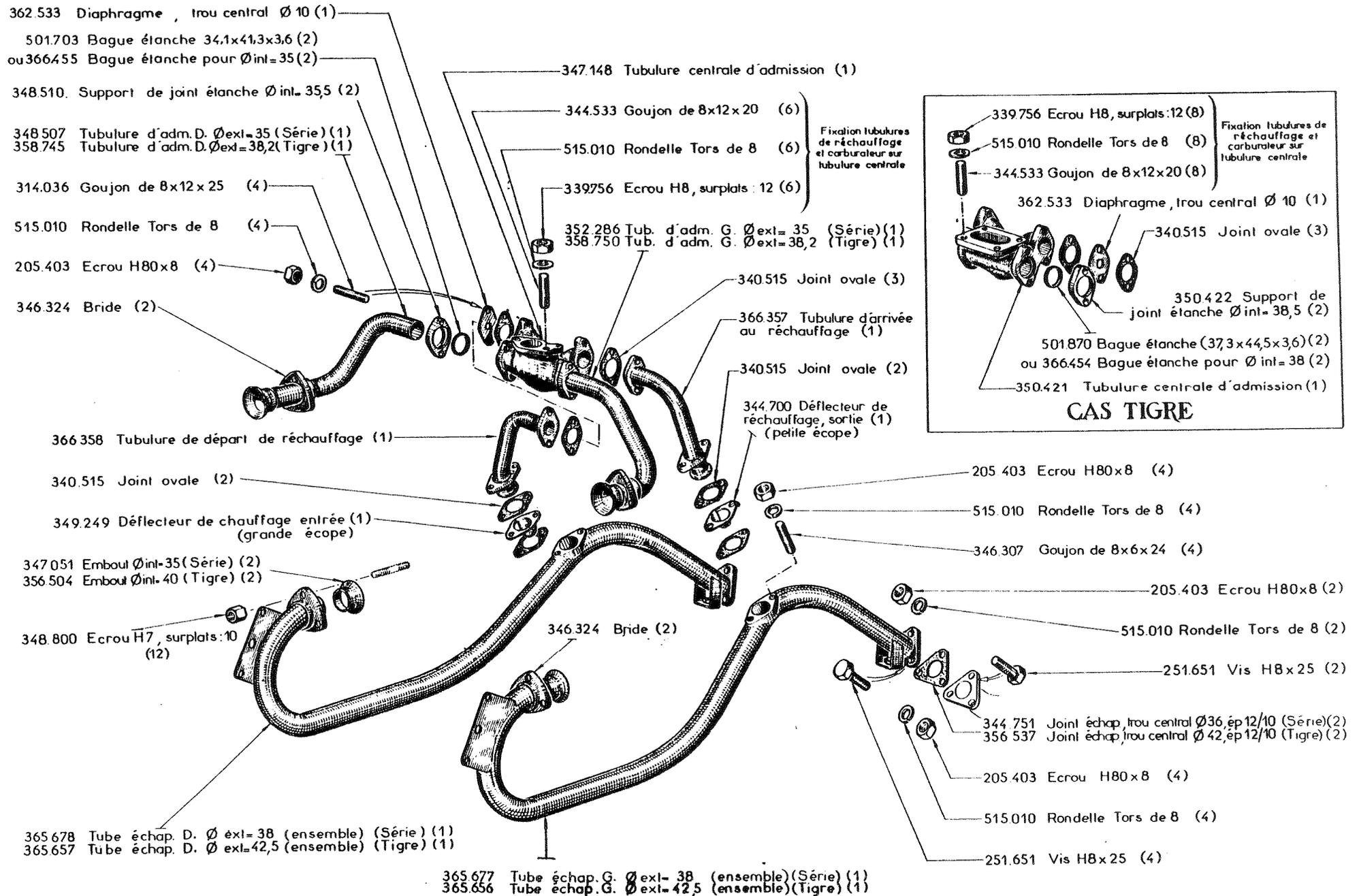
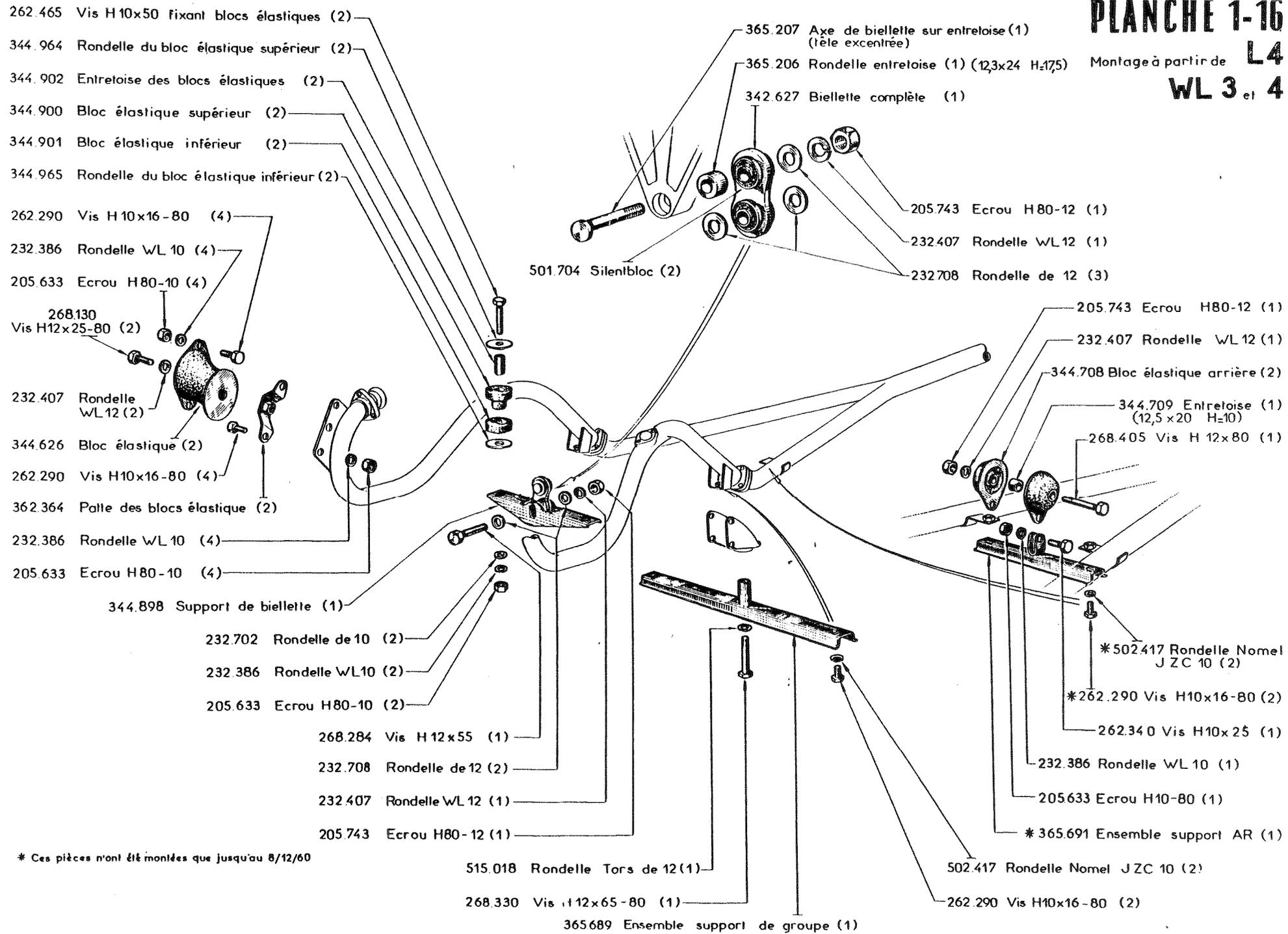


PLANCHE 1-17

Montage à partir de **L4**
WL 3 et 4





* Ces pièces n'ont été montées que jusqu'au 8/12/60

PLANCHE 1-6-1

MOTEURS M6 et TIGRE B

2431 Tube de liaison L=650 (1)

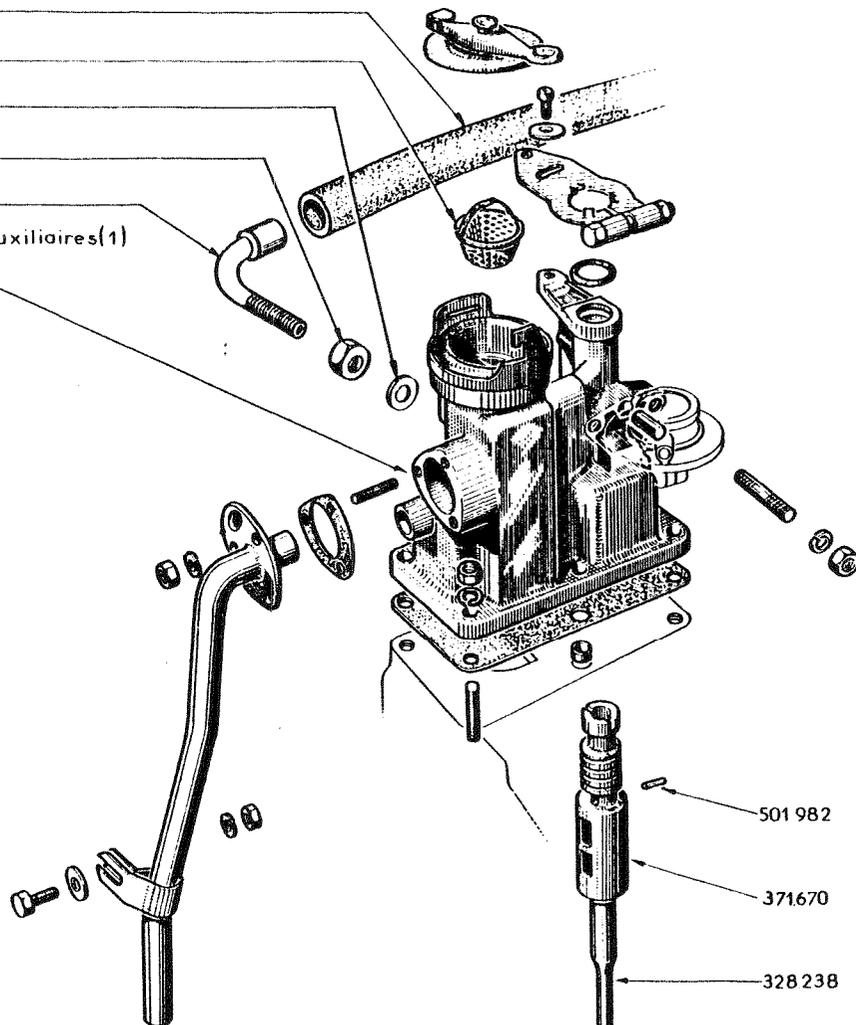
372.259 Tamis de remplissage h=29 (1)

0.561 Joint métalloplastique de 6 (1)

205.233 Ecrou HZ 6 (1)

2436 Tube équipé (prise de dépression) (1)

371674 Boîtier support des commandes auxiliaires (1)
(avec trou de prise de dépression)



501982 Goupille Mécanindus (1)

371670 Distributeur L=102 (1)

328238 Arbre de commande (1)

371671
Commande des
auxiliaires (1)
avec distributeur
L=102



373.062 Vis HZ 6x12-56 (1)



220.561 Joint métalloplastique (1)

Obturation du trou de prise de dépression pour
montage du boîtier 371674 sur moteur M5 et M5-Tigre

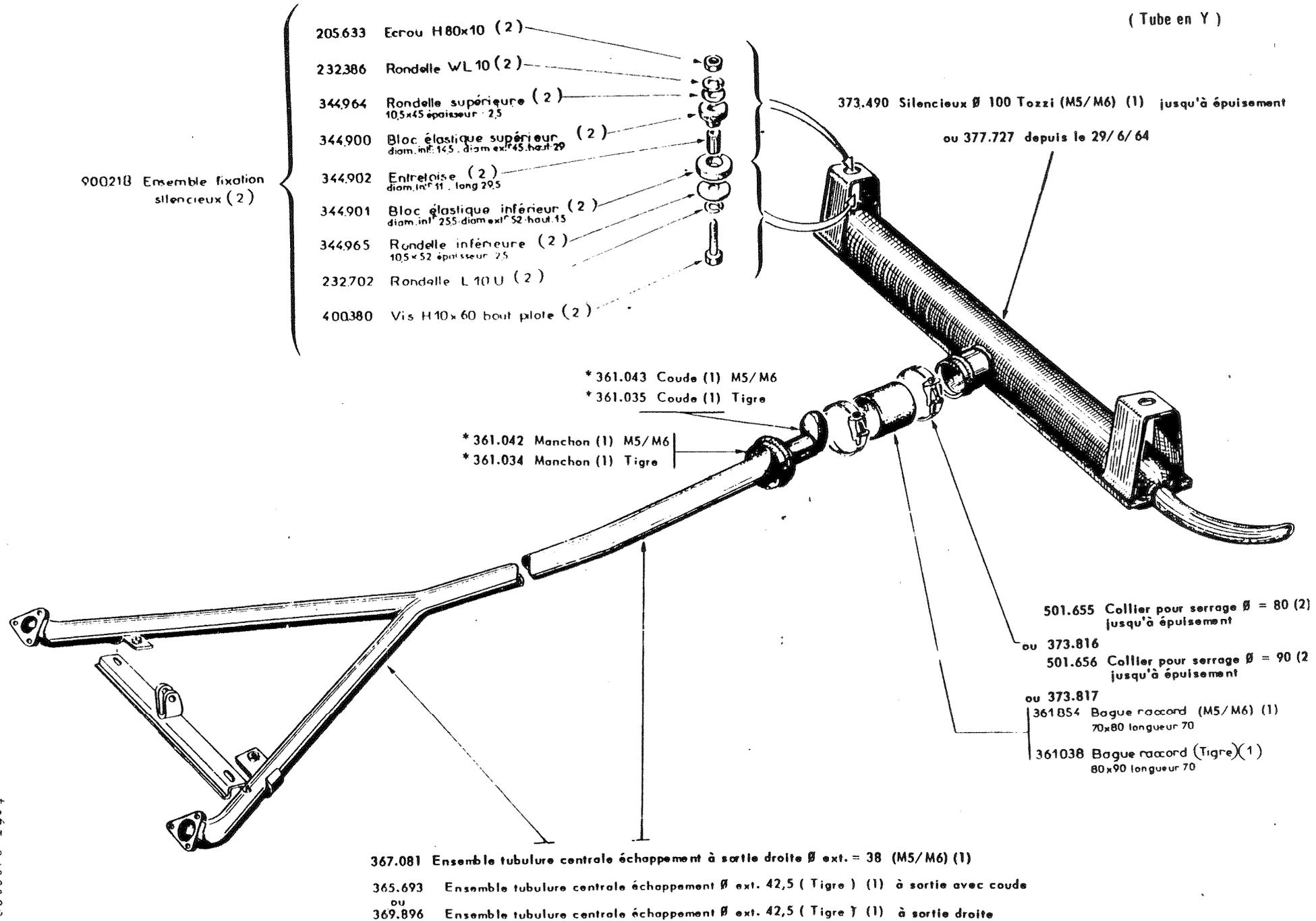
Pour les pièces non repérées consulter la planche 1-6

volume 1 - 1962

PLANCHE 1-18

L4 à L8

(Tube en Y)



Octobre 1964

* Ces pièces ne peuvent être fournies que sur demande.

PLANCHE 1-18

L-4 à L-8

(TUBE LYRE)

900218 Ensemble fixation silencieux (2)

NOTA - Pour montage d'un silencieux TOZZI en remplacement d'un WILMAN ou d'un pot ovale voir Manuel MR 120/A

205.623 Ecrou H80x10 (2)

232.386 Rondelle WL 10 (2)

344.964 Rondelle supérieure (2)
10,5x45 épaisseur : 2,5

344.900 Bloc élastique supérieur (2)
diam.int: 14,5 - diam.ext: 45 - haut: 29

344.902 Entrelaie (2)
diam.int: 11 - long: 29,5

344.901 Bloc élastique inférieur (2)
diam.int: 25,5 - diam.ext: 52 - haut: 15

344.965 Rondelle inférieure (2)
10,5x52 épaisseur 2,5

232.821 Rondelle L 10 U (2)

400.380 Vis H10x60 bout pilote (2)

* 361.043 Coude (1) (M5-M6)

* 361.035 Coude (1) (Tigre)

* 361.042 Manchon (1) (M5-M6)

* 361.034 Manchon (1) (Tigre)

502.017 Collier (2)

373.490 Silencieux TOZZI (1) entrée Ø int. 43 - T.M. sauf TIGRE
ou (peinture jaune sur patte) - (jusqu'à épuisement)

377.727 Silencieux TOZZI (1) entrée Ø int. 43 - T.M. sauf TIGRE
(peinture rouge sur patte)

367.582 Silencieux TOZZI (1) pour TIGRE entrée Ø int. 50
jusqu'à épuisement
ou 378.348 Silencieux ovale (Tigre) (1)
pour tubulure 365.693

501.656 Collier Tigre (2)
pour serrage Ø= 90 jusqu'à épuisement
ou 373.817

501.655 Collier (2)
pour serrage Ø= 80 jusqu'à épuisement
ou 373.816

361.854 Bague raccord (1)
70x80 longueur 70

361.038 Bague raccord Tigre (1)
80x90 longueur 70

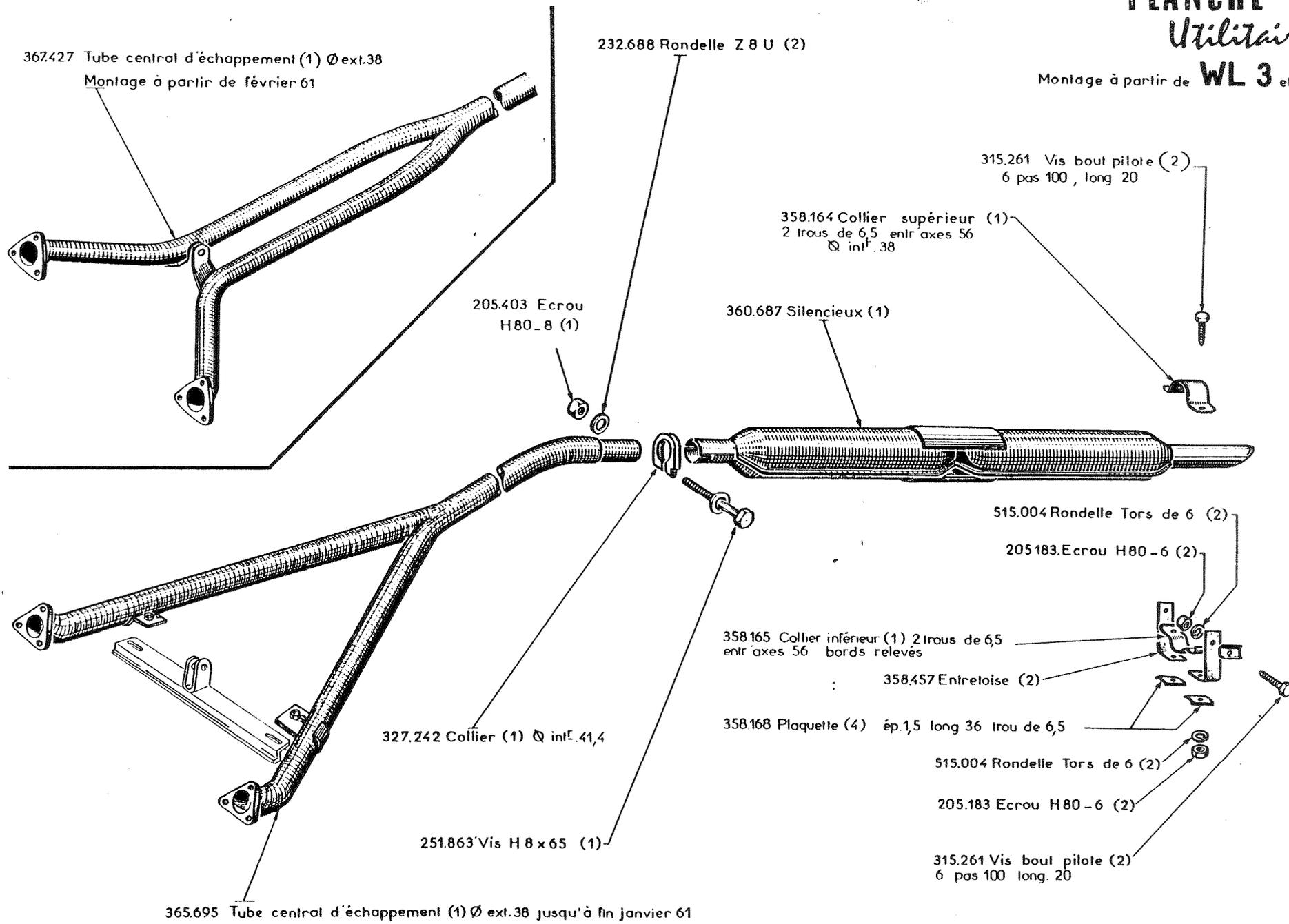
367.425	Ensemble tubulure centrale échappement	GS. Ø ext: 38	(1) à sortie avec coude (1) à sortie droite
ou 367.594	Ensemble tubulure centrale échappement	Grand-Luxe Ø ext: 38	
ou 372.464	" " " "	Luxe " " " "	
ou 367.595	" " " "	Cabr. Tigre Ø ext: 42,5	

* Ces pièces ne peuvent être fournies que sur demande

PLANCHE 1-19

Utilitaires

Montage à partir de **WL 3 et 4**



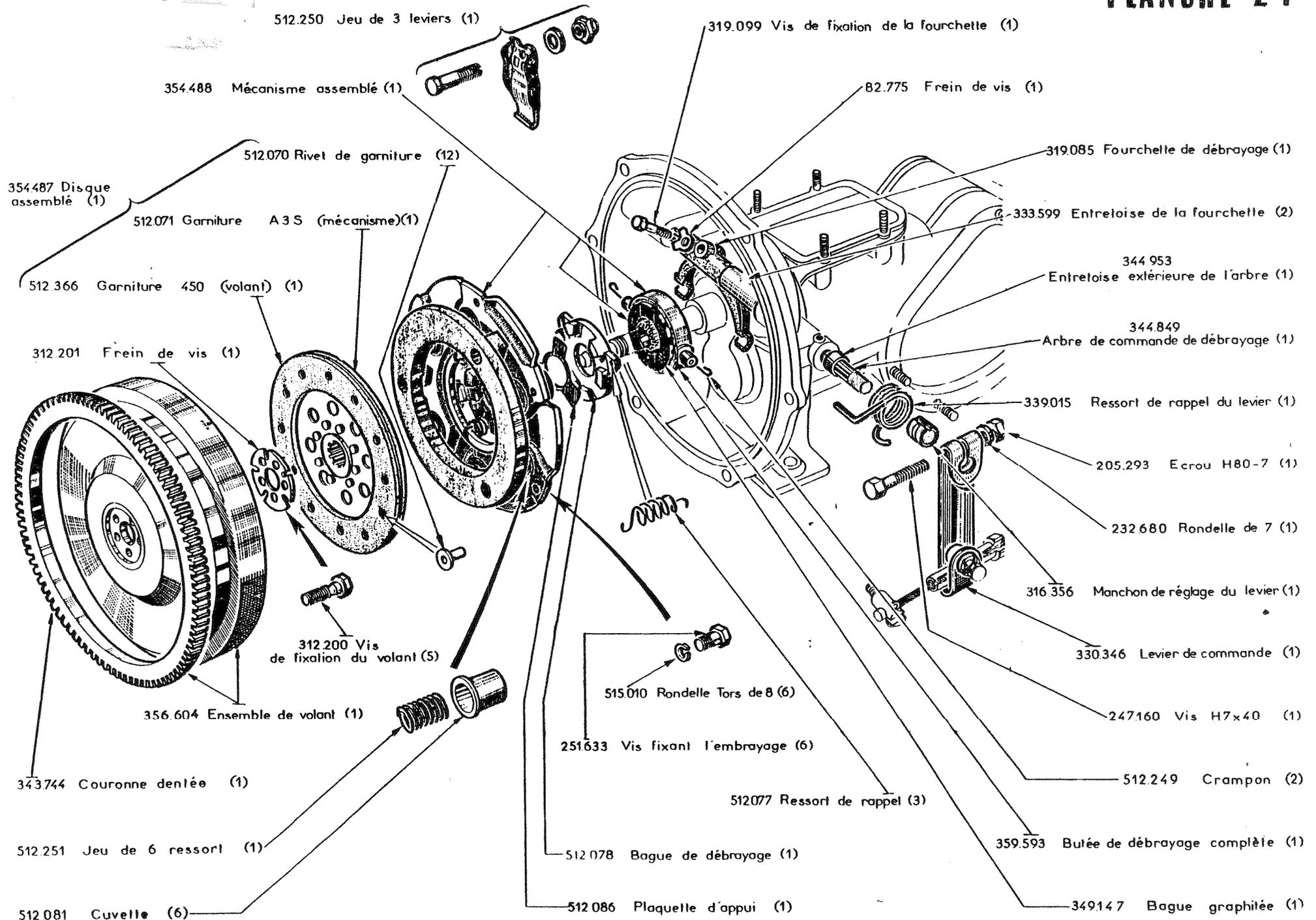


PLANCHE 2-1-1

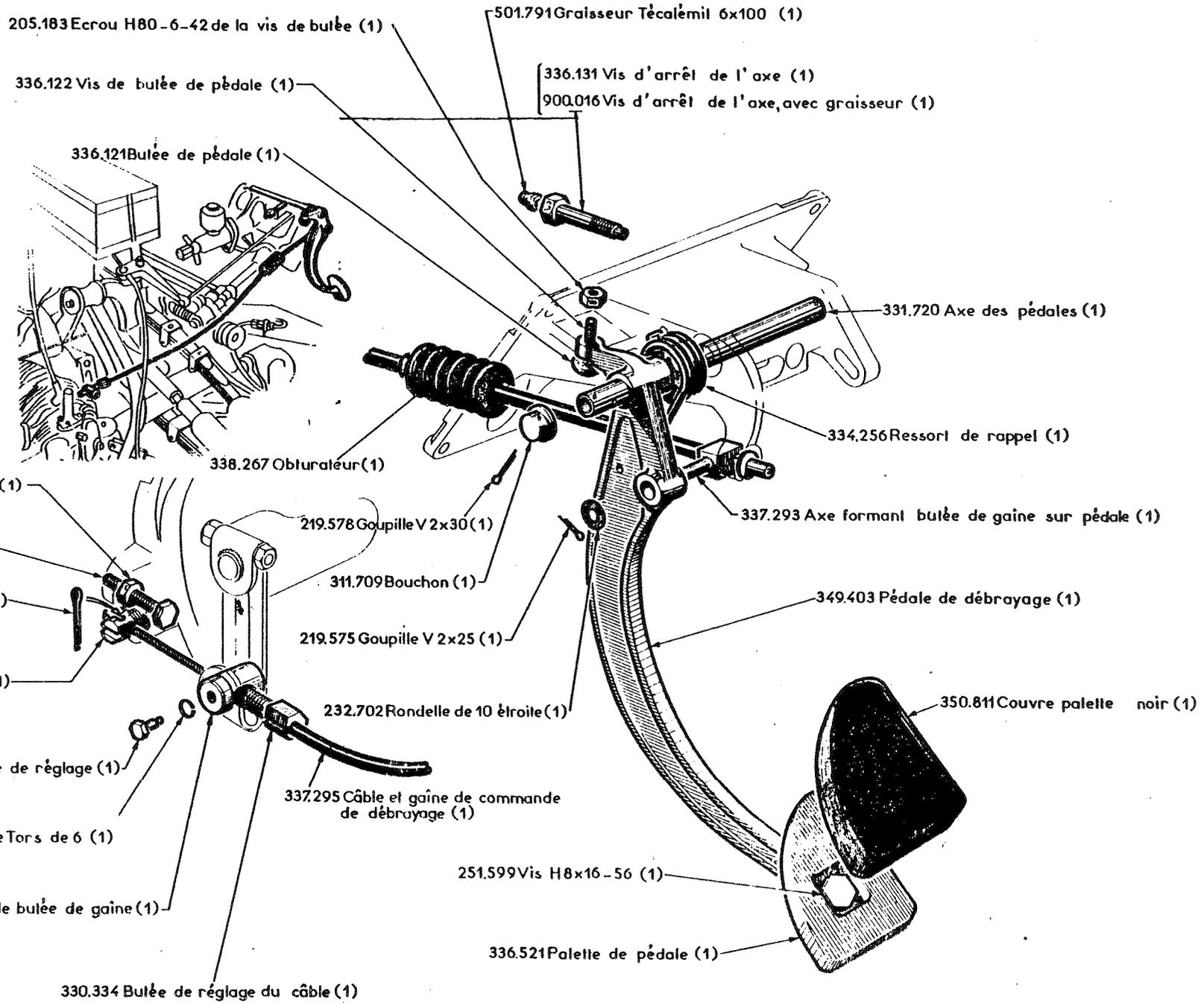


PLANCHE 2-12

Taxi

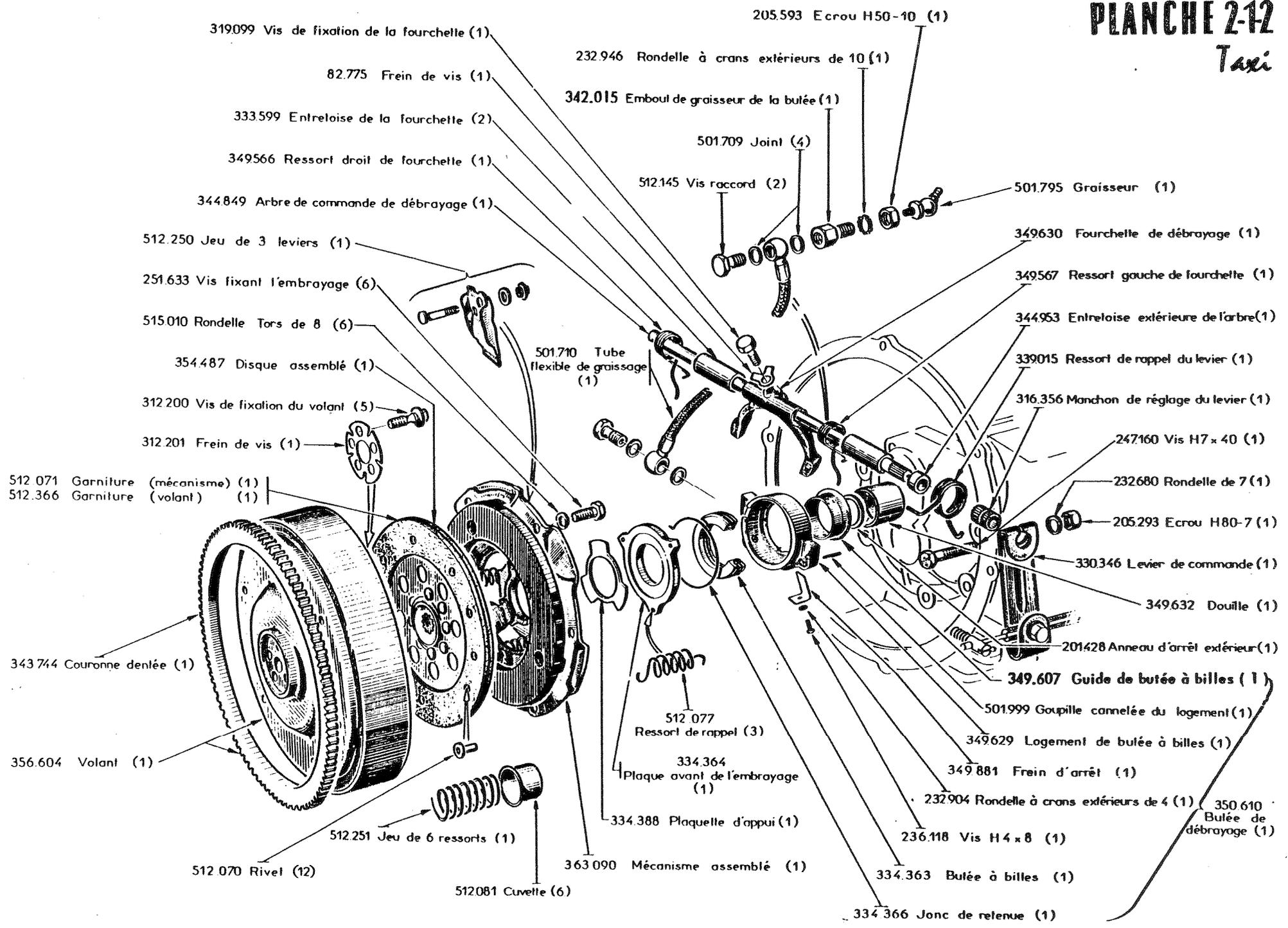
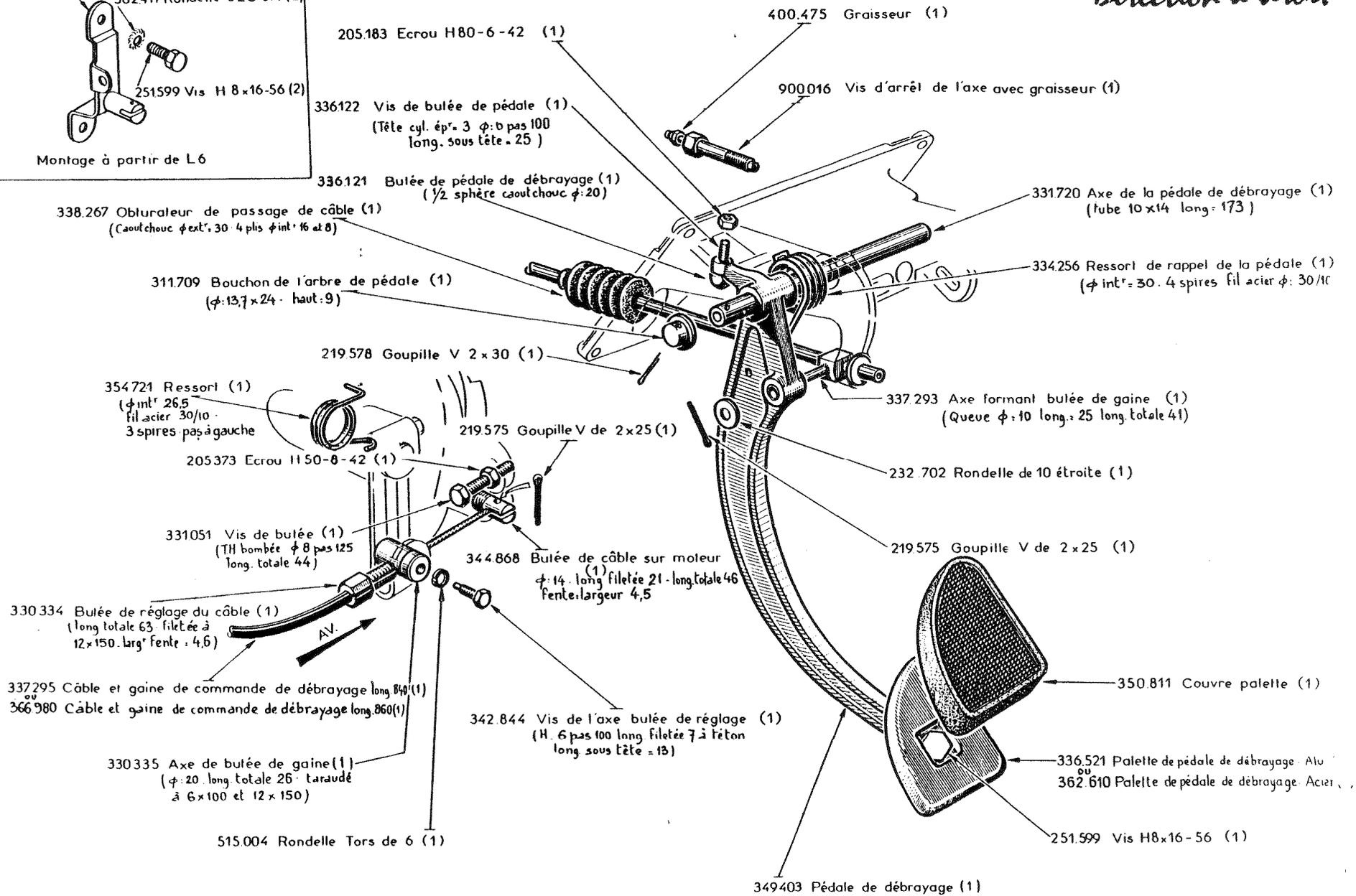
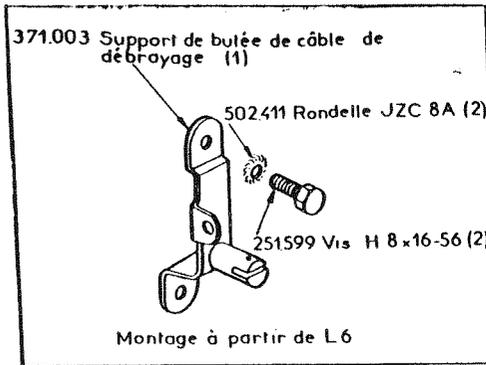
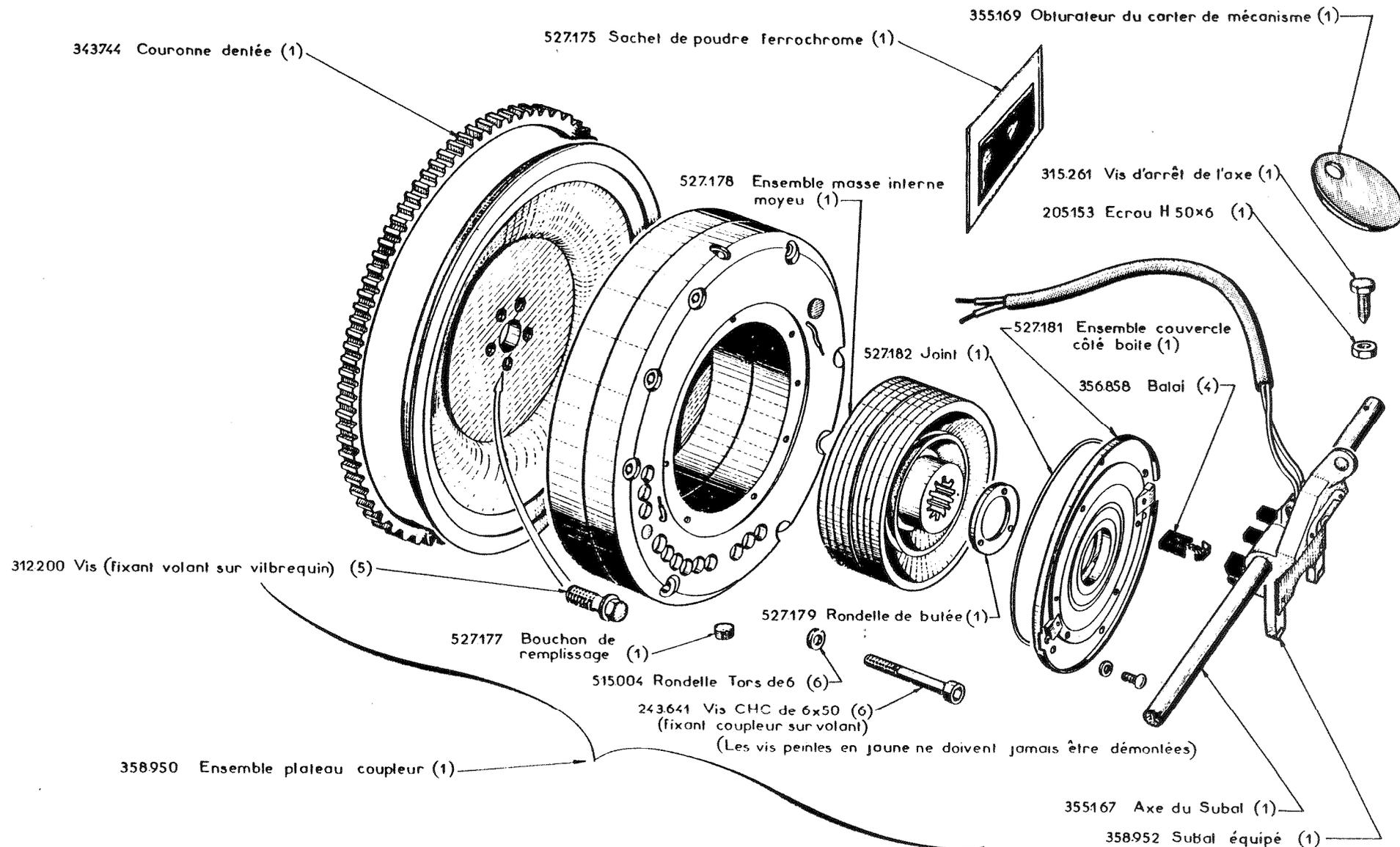


PLANCHE 2-1.

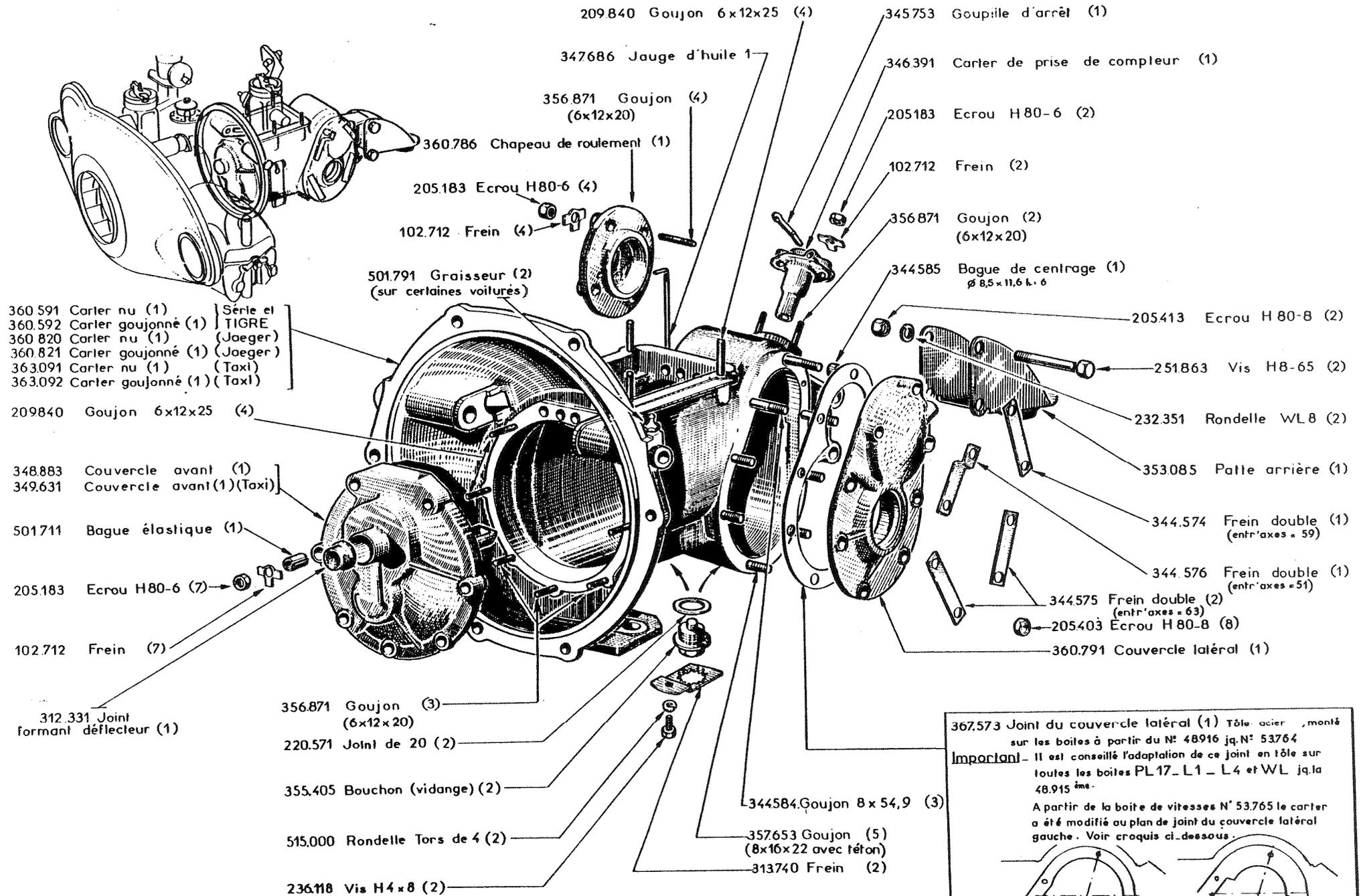
Direction à droit





NOTA - Le plateau est apparié avec la masse polaire externe; en cas de remontage bien vérifier que les numéros gravés sur les deux pièces soient identiques

PLANCHE 2-2



367.573 Joint du couvercle latéral (1) Tôle acier, monté sur les boîtes à partir du N° 48916 jq. N° 53764

Important - Il est conseillé l'adaptation de ce joint en tôle sur toutes les boîtes PL17 - L1 - L4 et WL jq. la 48.915 ème.

A partir de la boîte de vitesses N° 53765 le carter a été modifié au plan de joint du couvercle latéral gauche. Voir croquis ci-dessous.

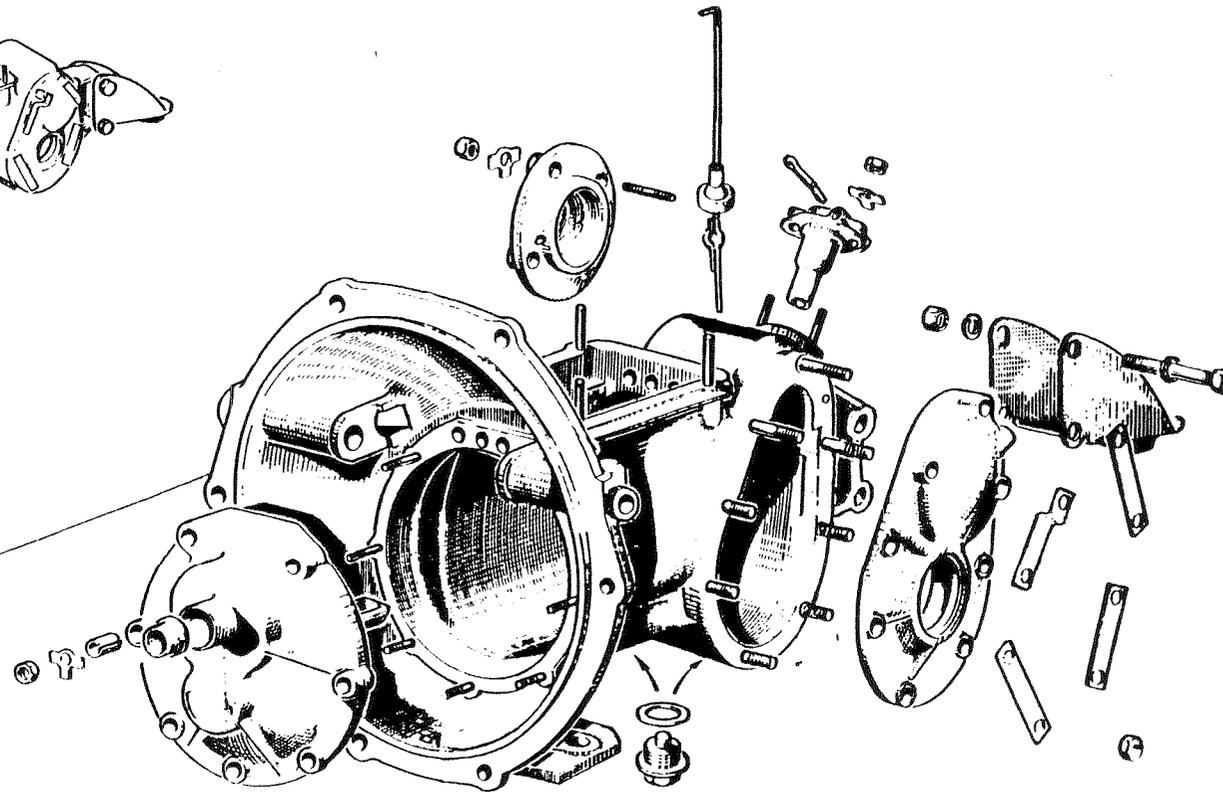
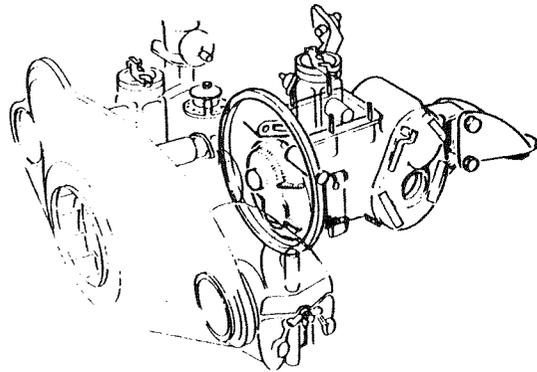
Montage avec joint tôle (jusqu'à la 53764^{ème} BV)

Montage sans joint tôle (à partir de la 53765^{ème} BV)

PLANCHE 2-2.1

BOITE de VITESSES

Type CS



371.482	Carter nu (1)	Série et
371.988	Carter goujonné (1)	TIGRE
372.284	Carter nu (1)	(Jaeger)
372.282	Carter goujonné (1)	(Jaeger)
372.285	Carter nu (1)	(Taxi)
372.283	Carter goujonné (1)	(Taxi)

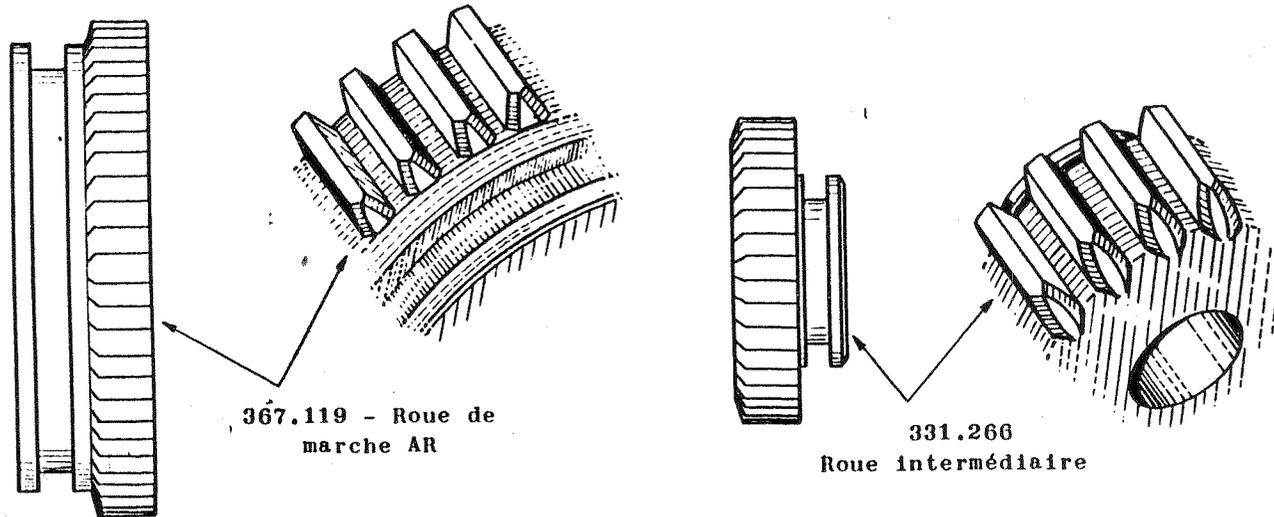
Pour les pièces non repérées, consulter la planche 2-2.

NOTA : En cas de rechange d'un carter de boîte "C" par un carter de boîte "CS" (ci-dessus), fournir en plus une rondelle entretoise N° 370.889 (12 x 18 x 3,4) se montant sur l'arbre de marche AR.

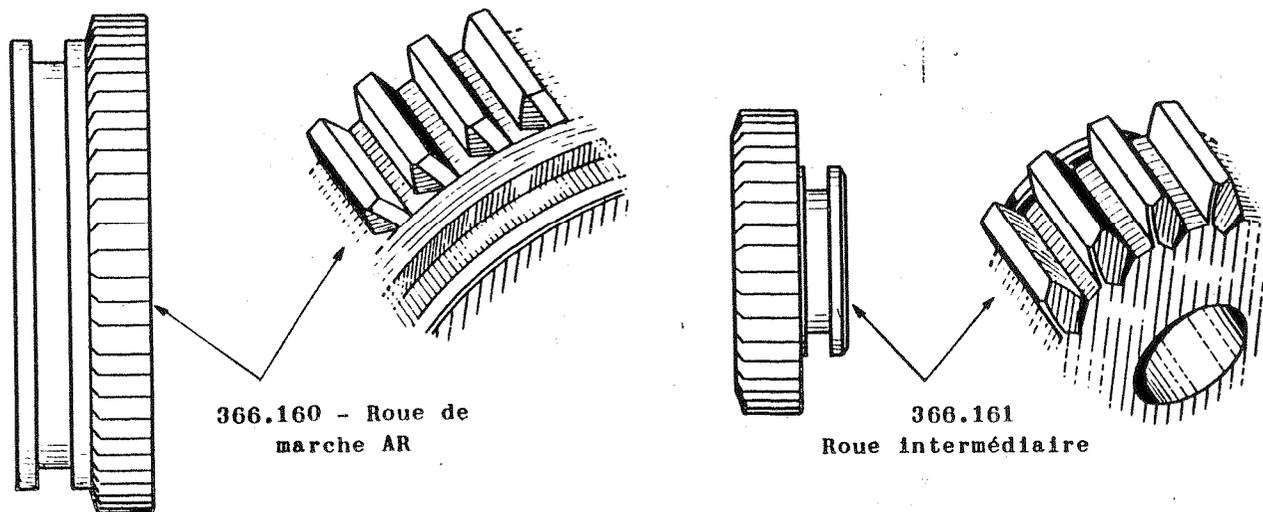
PLANCHE 2-3

Mise à jour Octobre 1961

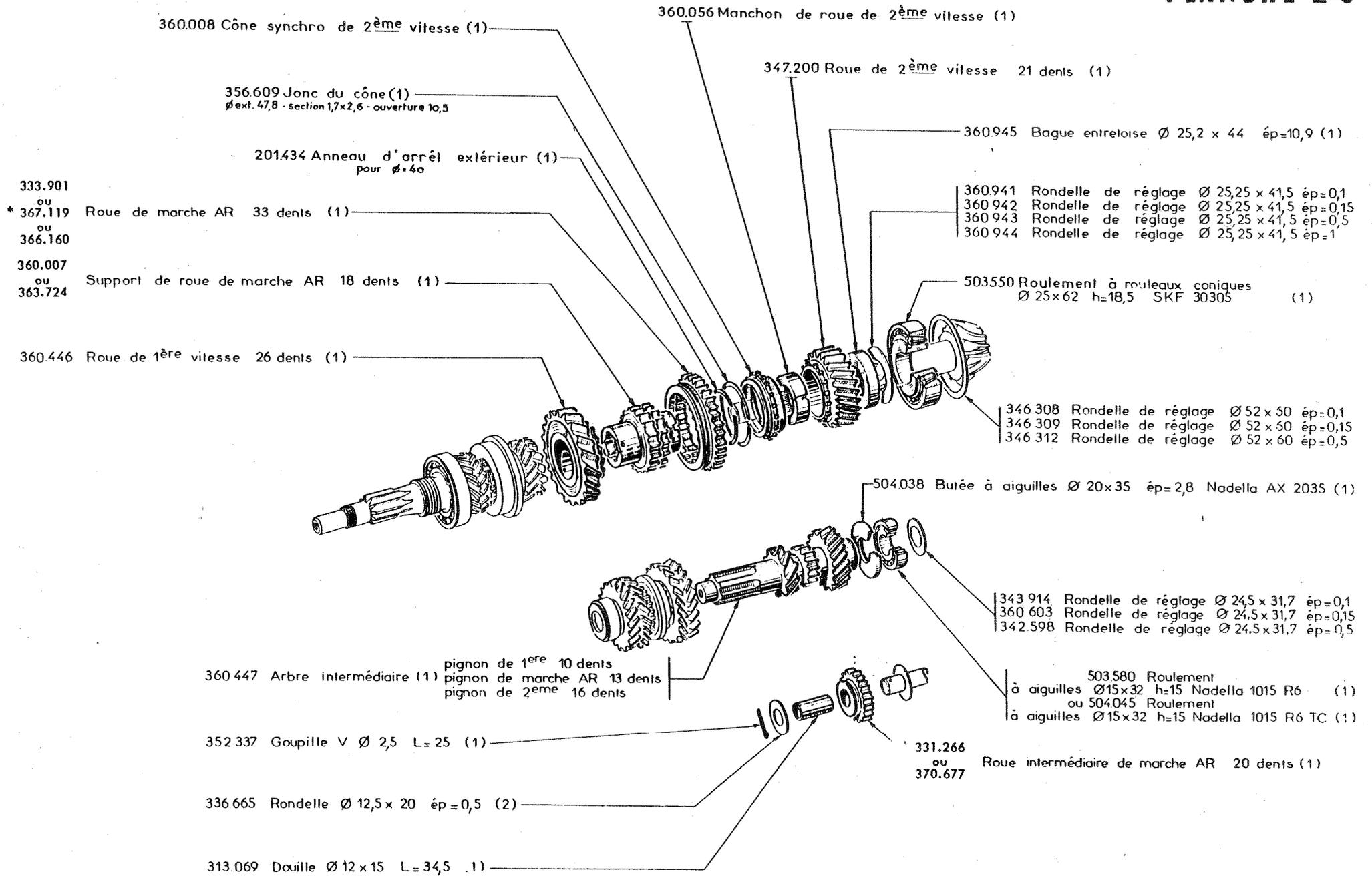
Montage jusqu'à fin Juillet 1961



Montage à partir du 1^{er} Août 1961

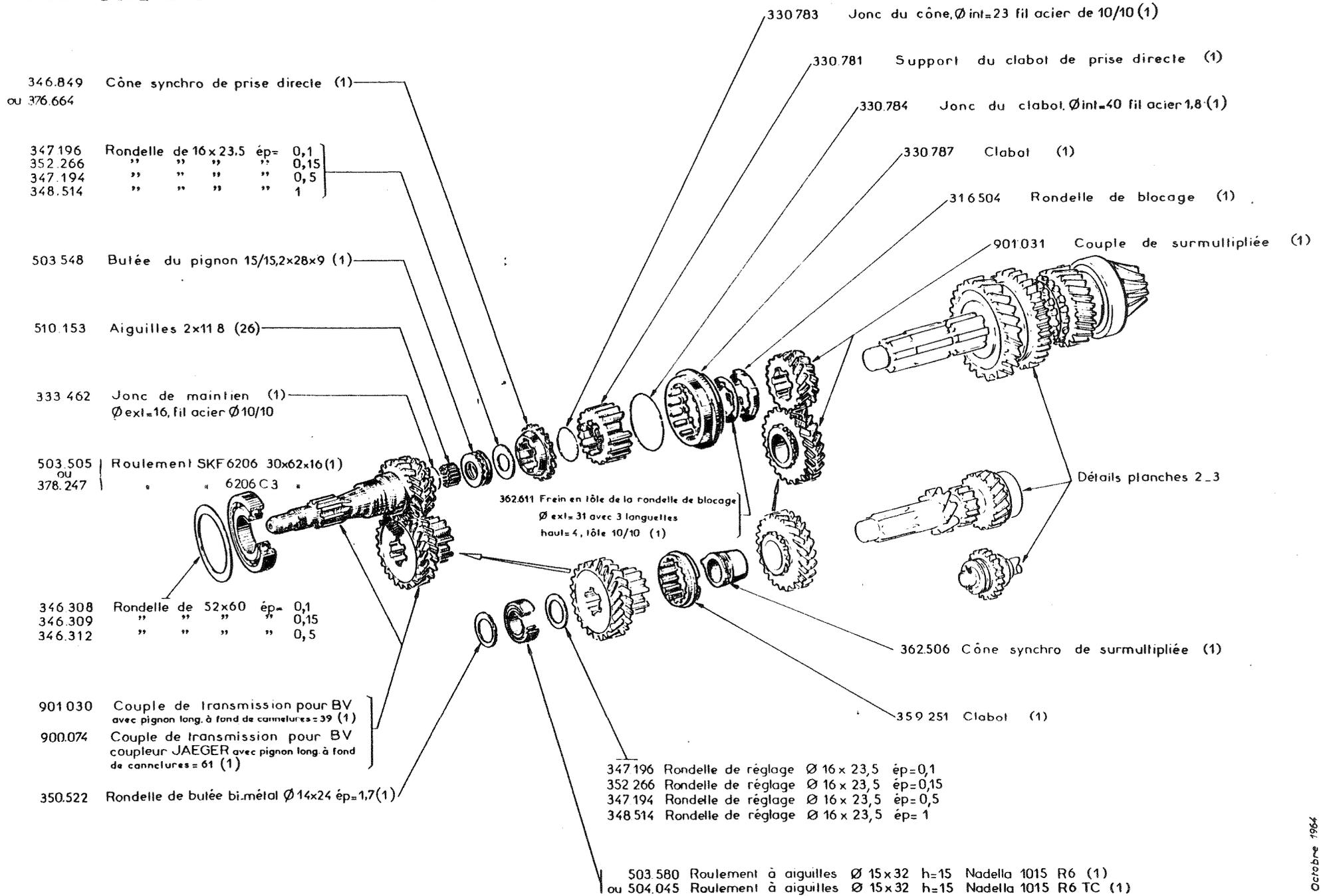


Pour rechange d'une roue 367.119 ou 331.266 fournir obligatoirement 366.160 avec 366.161



* Pour rechange d'une roue 367.119 ou d'une roue 331.266 fournir obligatoirement 366.160 avec 370.677

PLANCHE 2-4



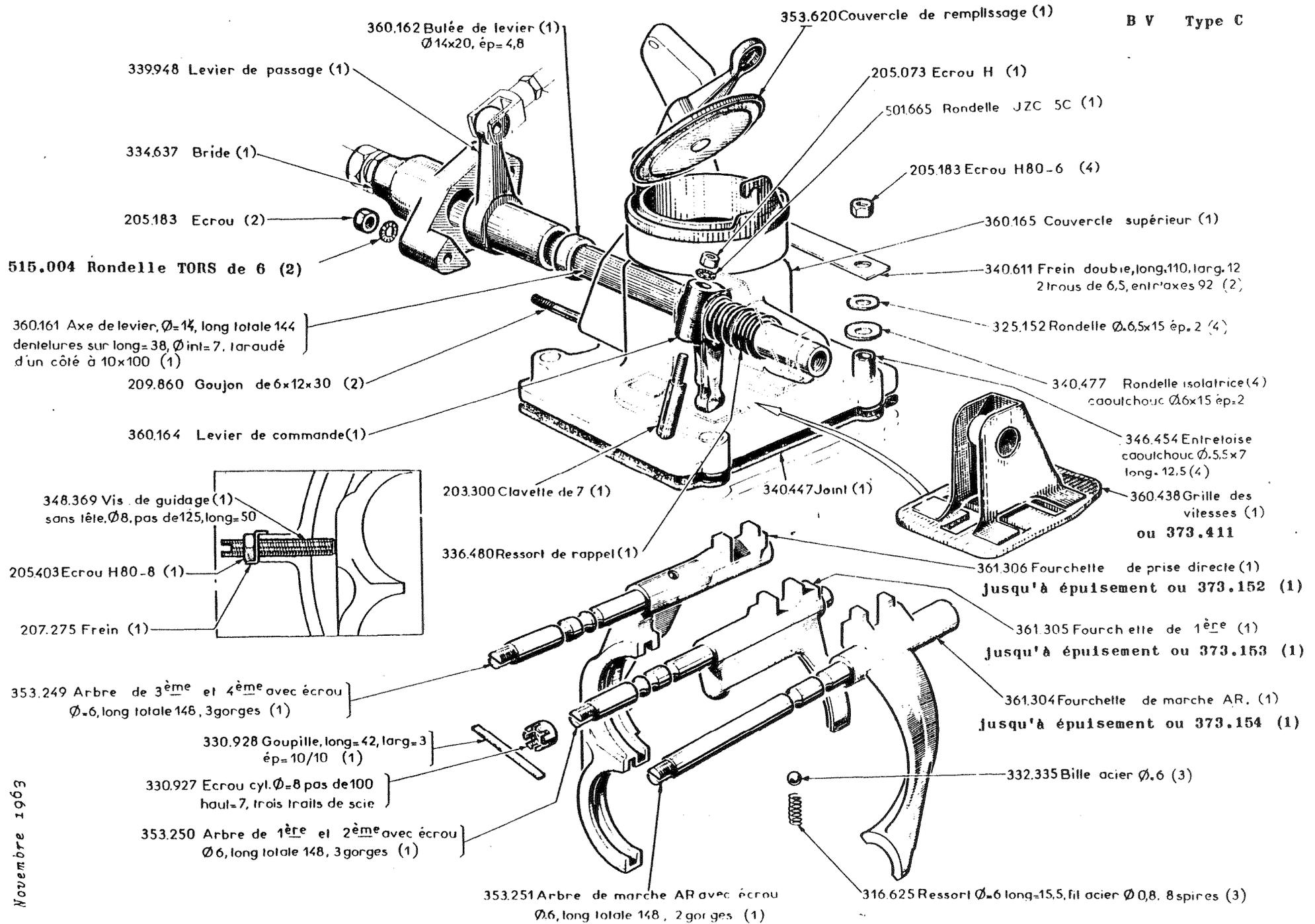


PLANCHE 2-5-1

BOÎTE -Type CS
à partir de L 6

371.379 Levier de passage (1)
entre axes = 35,5

372.961 Couvercle de remplissage (1)

372.429 Tube de mise en dépression (1)

372.431 Tube de liaison $\varnothing: 10 \times 15$
L = 650 (1)

372.430 Couvercle sup. (1)


202.281 Vis obturatrice
du trou de mise en
dépression (1)
(En cas de montage d'une
BV-CS sur moteur M 5)

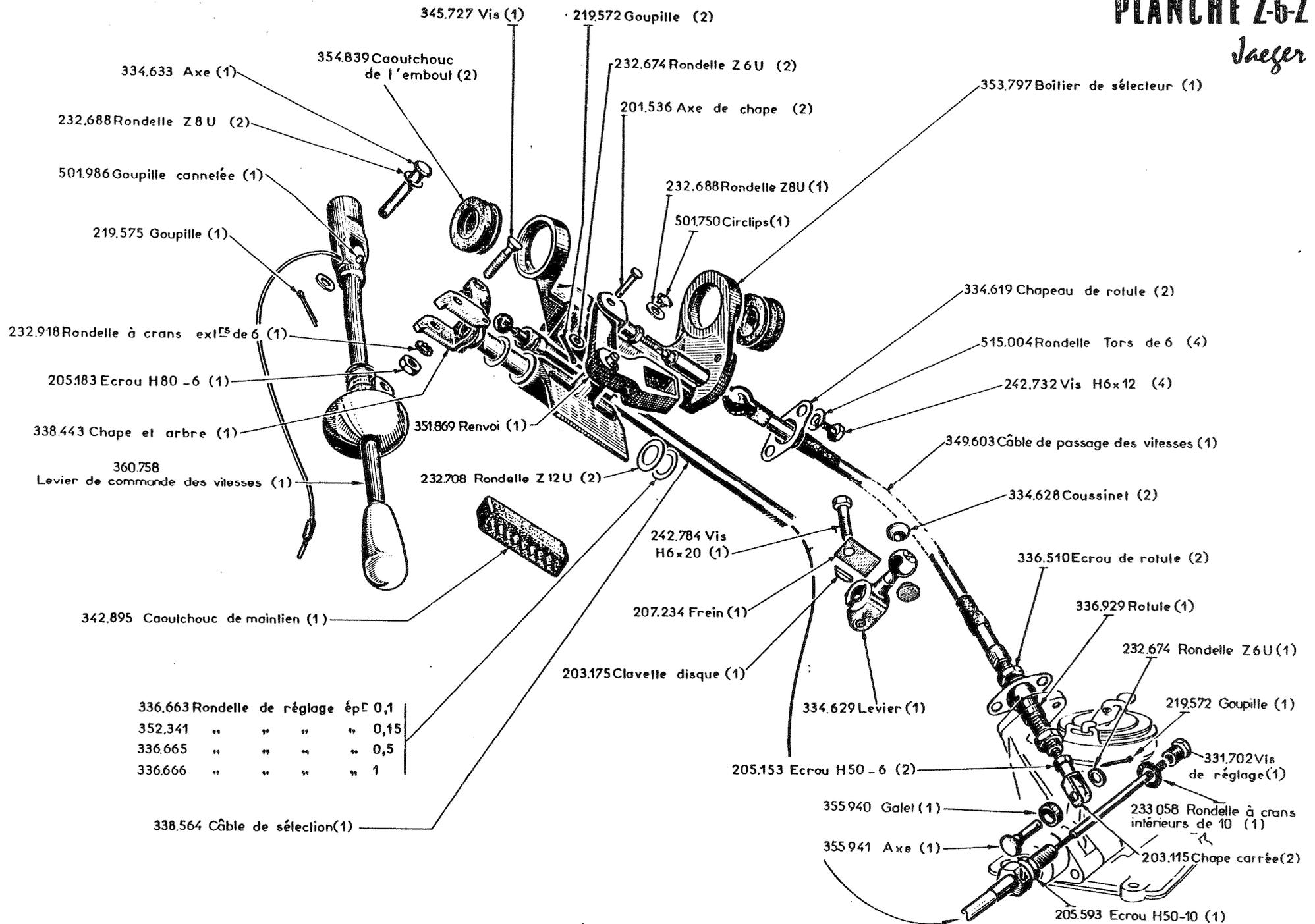
371.261 Clavelle vélo de 7 (1)

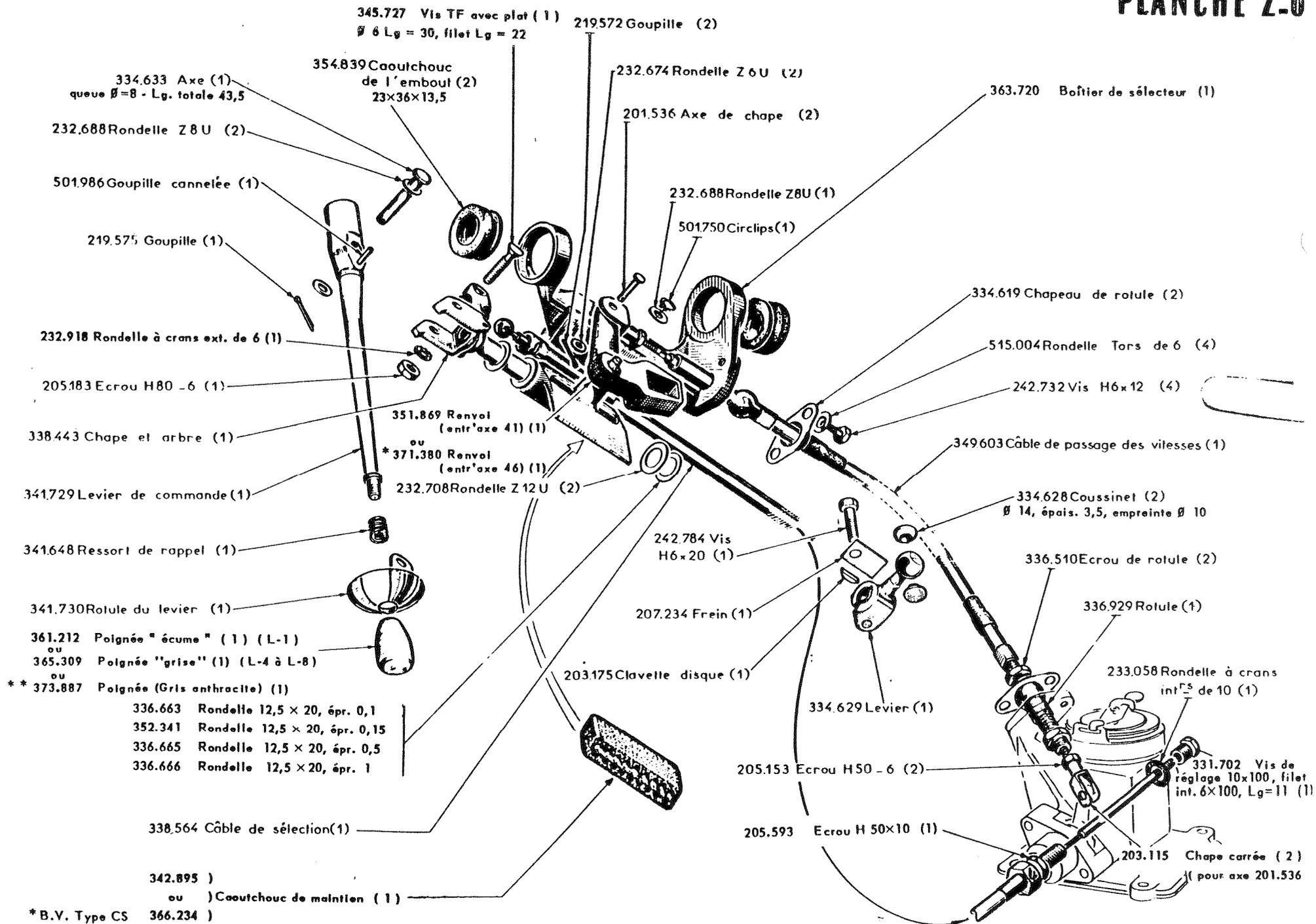
370.833 Fourchette de 1^{ère} (1)
jusqu'à épuisement
ou 373.153 Fourchette de 1^{ère} (1)

NOTA - Pour les pièces non repérées
se reporter à la planche 2-5

371.991 Arbre de 1^{ère} et 2^{ème} avec écrou
 $\varnothing 6$, long totale 148, 3 gorges (1)

371.992 Arbre de marche AR avec écrou
 $\varnothing 6$, long totale 148, 2 gorges (1)





* B.V. Type CS 366.234)

* * DEPUIS JUIN 1963

PLANCHE 2-6.1

Direction à droite

Mise à jour Avril 1960

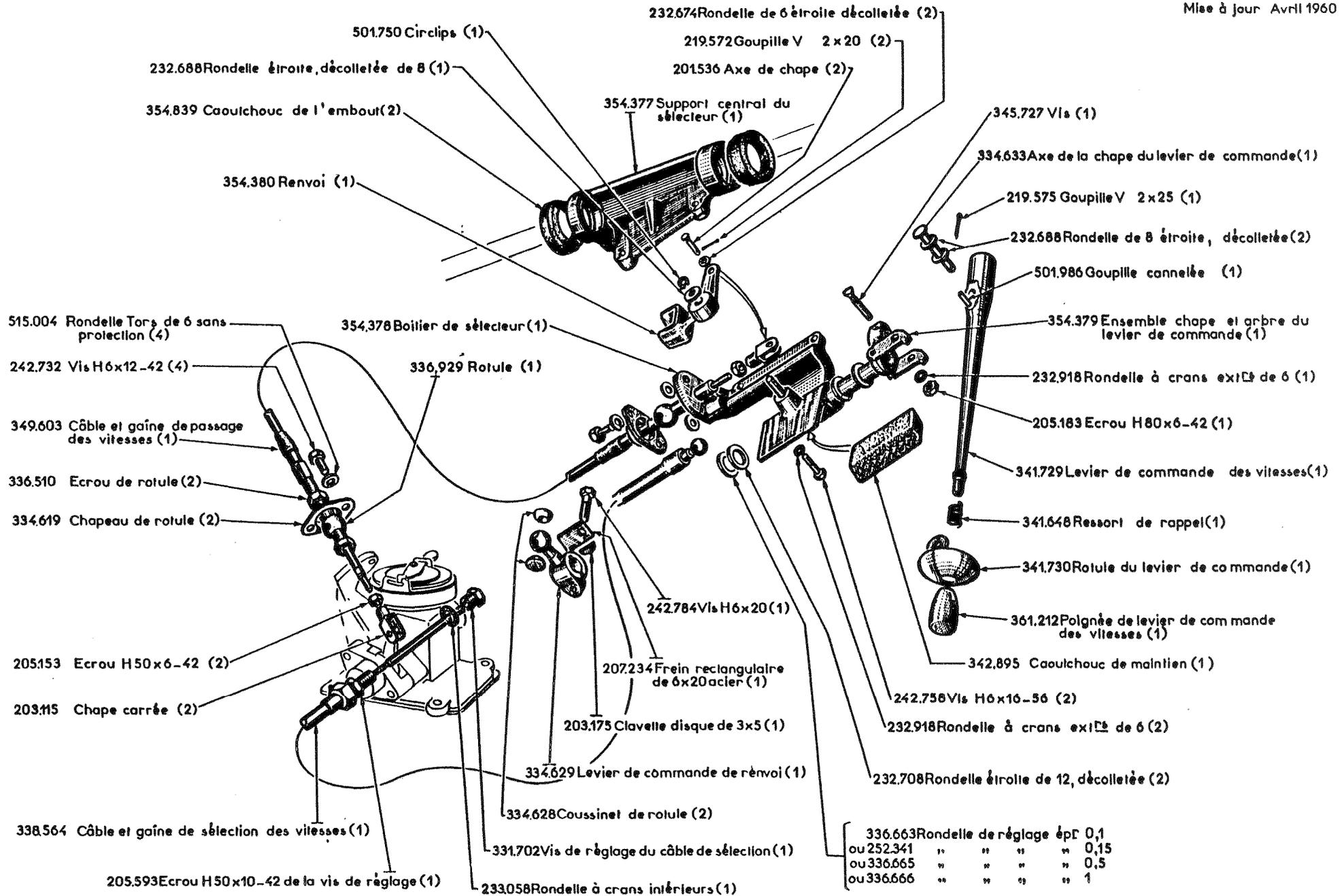


PLANCHE 2-7

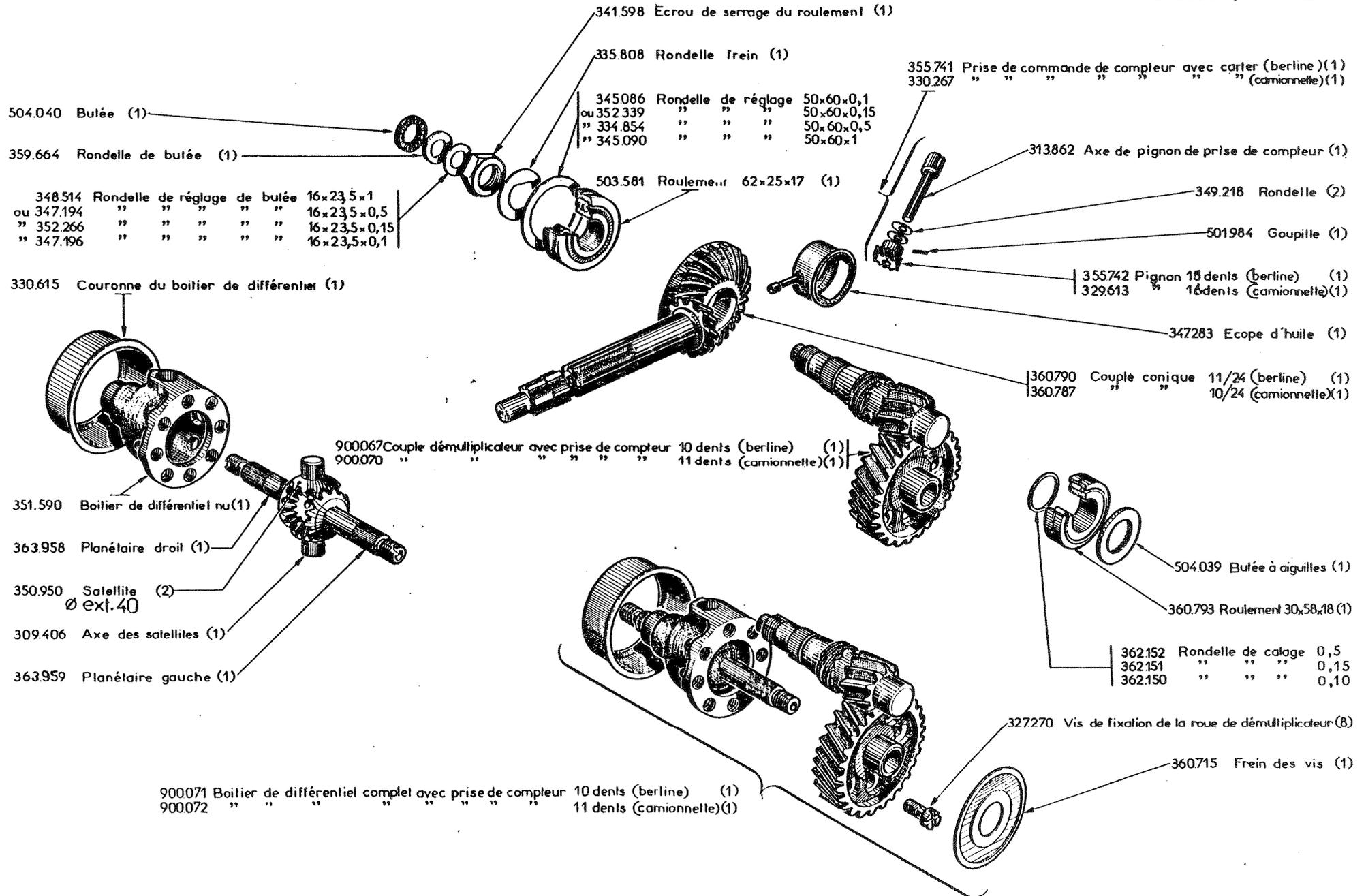
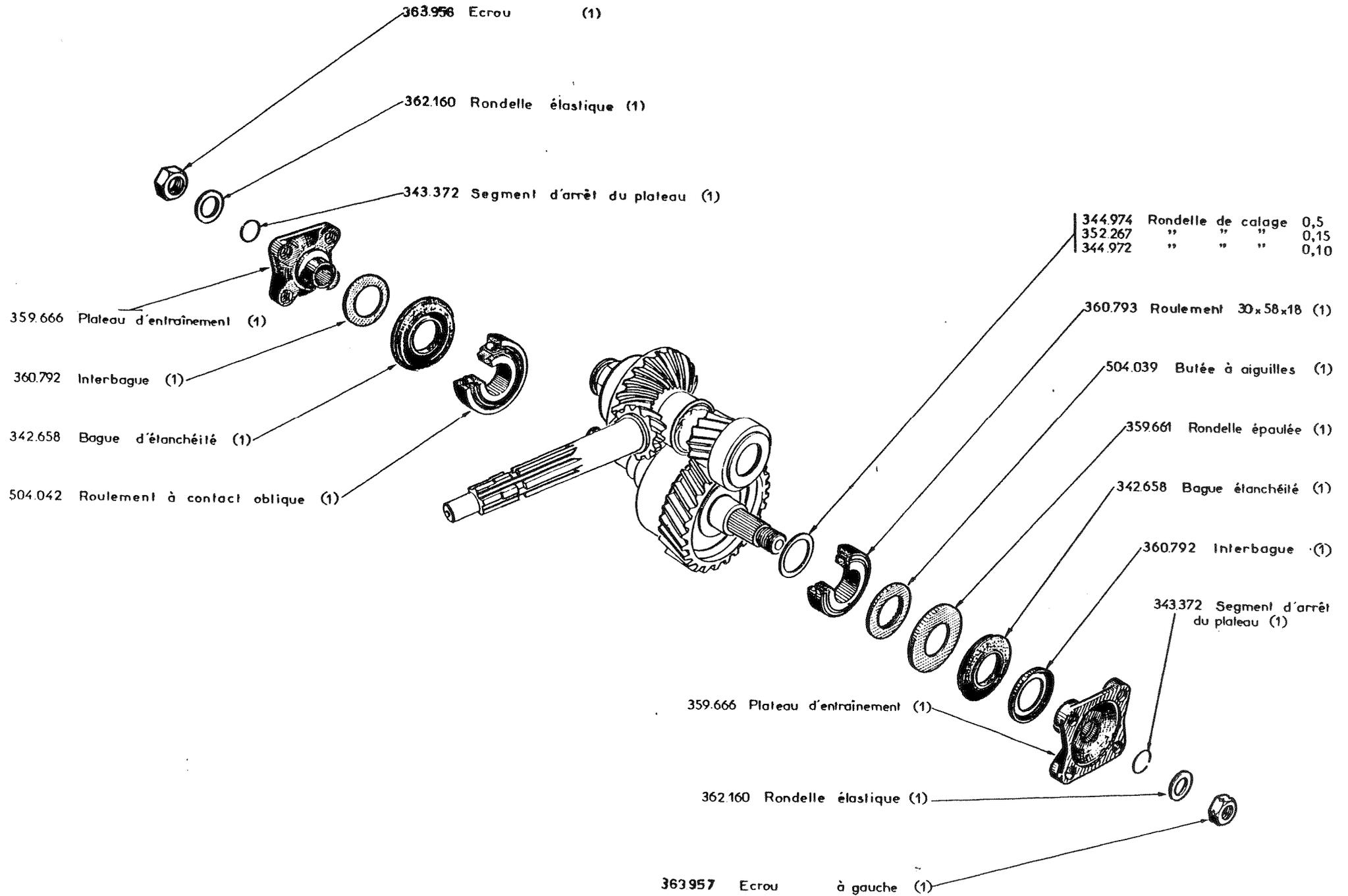


PLANCHE 2-8



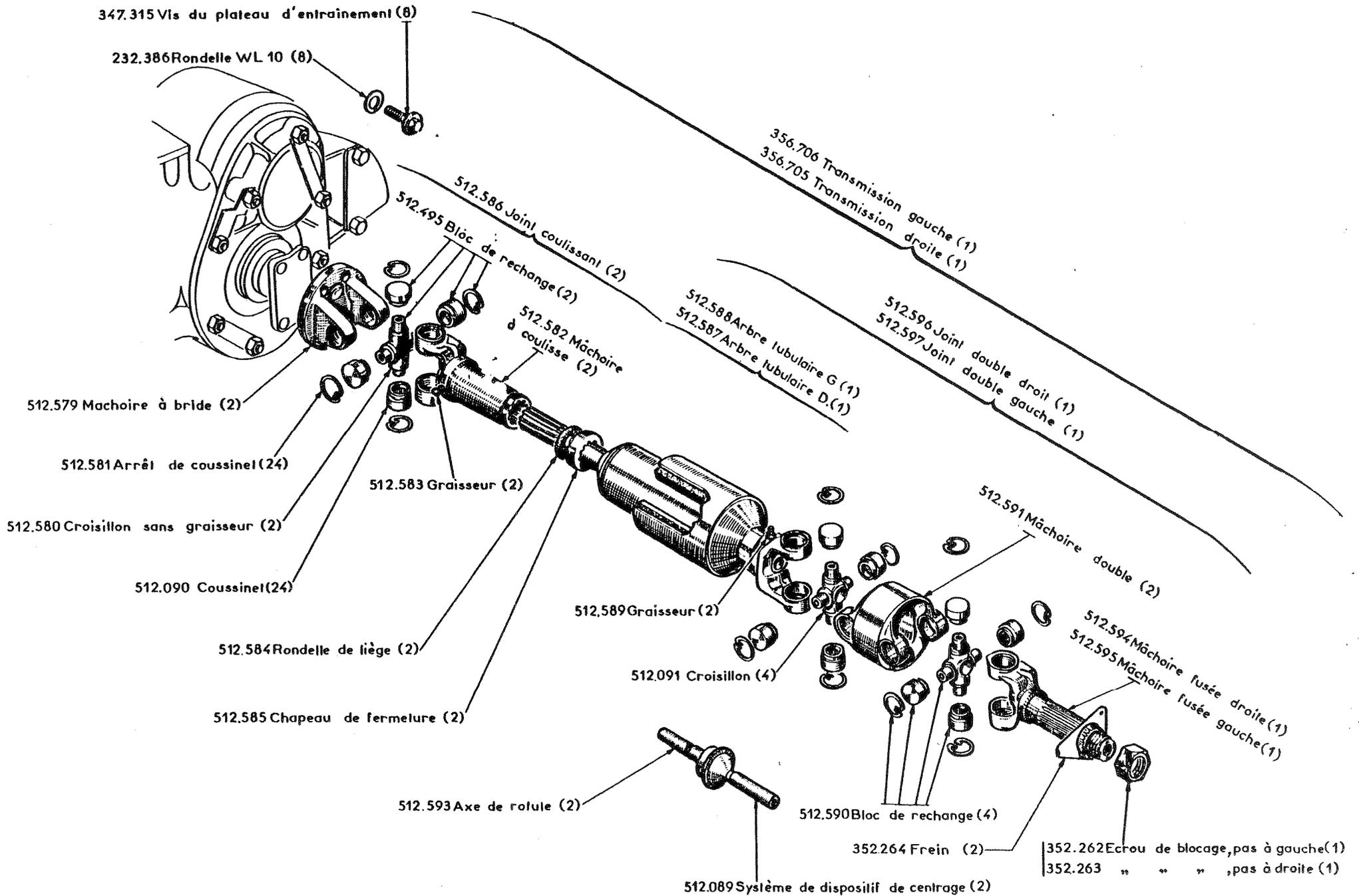


TABLEAU D'AFFECTATION ET D'IDENTIFICATION DES RESSORTS

Ce document annule et remplace le précédent marqué Octobre 1960

Pour tous les modèles PANHARD (tourismes et utilitaires) sortis depuis 1954 (Dyna Z)

AFFECTATION

IDENTIFICATION

TOURISME

Type des mines	RESSORT	
	Supérieur	Inférieur
à partir Z du AF code	344.433 ou 356.422	344.713 ou 356.423

L-1-2-3	344.433 puis 356.422	344.713 puis 356.423
----------------	----------------------------	----------------------------

L-4	356.422 puis 365.713 surbaissés	356.423 puis 365.714 surbaissés
------------	---------------------------------------	---------------------------------------

UTILITAIRES

Type des mines	RESSORT	
	Supérieur	Inférieur
W-2	344.433	344.713

WL-1	362.047	356.423
WL-2	362.047	356.423

WL-3	362.047	356.423
WL-4	362.047	356.423

- Détail des ressorts au verso -

- Les indications ci-dessus concernant les Dyna type Z, sont à reporter dans le Catalogue P.D. N° 8.

- Catalogue Pièces Détachées N° 14 - ce tableau annule et remplace les planches 3-1 - 3-1-1 - 3-1-2.

- DECEMBRE 1960

N° de ressort (montage d'origine)	Identification visuelle	Pour rechange prendre :
344.433	Extrémités des lames : trapézoïdales et amincies 4 étriers rivés 6 lames	344.433 ou 356.422 (tourisme) ou 362.047 (utilitaires)
344.713	Extrémités des lames : trapézoïdales et amincies 6 étriers rivés 8 lames	344.713 ou 356.423
356.422	Extrémités des lames : coupe droite sauf lame supérieure 4 étriers rivés 6 lames	356.422
356.423	Extrémités des lames : coupe droite sauf les 2 lames supérieures 4 étriers rivés 8 lames	356.423
365.713 avec fourrure caoutchouc sous étriers	Extrémités des lames : coupe droite sauf lame supérieure. 4 étriers non rivés 1 rivet-butée aux extrémités lame supérieure. 6 lames	365.713 avec fourrure caoutchouc
365.714 avec fourrure caoutchouc sous étriers	Extrémités des lames : coupe droite sauf les 2 lames supérieures. 4 étriers non rivés. 1 rivet-butée aux extrémités lame supérieure. 8 lames	365.714 avec fourrure caoutchouc
362.047	Extrémités des lames : trapézoïdales 6 étriers rivés 7 lames	362.047

Complément au tableau d'affectation et d'identification des ressorts
(à incorporer au début du groupe 3).

* Ressort supérieur 365.277

*Ce ressort peut être donné en rechange des ressorts supérieurs
344.433 ou 356.422 pour berlines et 362.047 pour utilitaires.
Veuillez en conséquence ajouter le n° 365.277 dans le tableau
d'affectation des ressorts de votre catalogue.

Détail du ressort supérieur 365.277

361.661 -	Lame maîtresse (Ep. 5 Larg.35 Long. 1212)	(1)
361.663 -	Lame de sécurité (Ep. 5 Larg.35 Long. 1560)	(1)
361.664 -	Lame sous-maîtresse (Ep.5 Larg. 35 Long. 1156)	(1)
366.911 -	Lame quatrième (Ep. 5 Larg. 35 Long. 920)	(1)
361.667 -	Lame cinquième (Ep. 5 Larg. 35 Long. 640)	(1)
361.668 -	Lame sixième (Ep. 5 Larg. 35 Long. 450)	(1)
	avec rivet R 6x8 224.526 ou	(2)
368.280 -	Lame ordinaire (Ep. 5 Larg. 35 Long. 450)	(1)
366.914 -	Fouurrure d'étrier milieu	(2)
254.667 -	Vis F/90 8x55 - 56	(2)
205.403 -	Ecrou H 80-8-42	(5)
366.912 -	Etrier ouvert milieu	(2)
	ou	
368.338 -	Etrier ouvert milieu avec entretoise 368.340	(2)
361.638 -	Etoquiau	(1)
366.915 -	Fouurrure d'étrier extrême	(2)
251.807 -	Vis H 8x55 - 56	(2)
366.913 -	Etrier ouvert extrême	(2)
	ou	
368.339 -	Etrier ouvert extrême avec entretoise 368.340	(2)
361.662 -	Douille Ø 12x15 L - 34	(2)

Identification - Extrémités des lames : coupe droite sauf lame
supérieure 4 étriers non rivés 1 rivet-butée
aux extrémités lame supérieure - Fouurrure
caoutchouc.

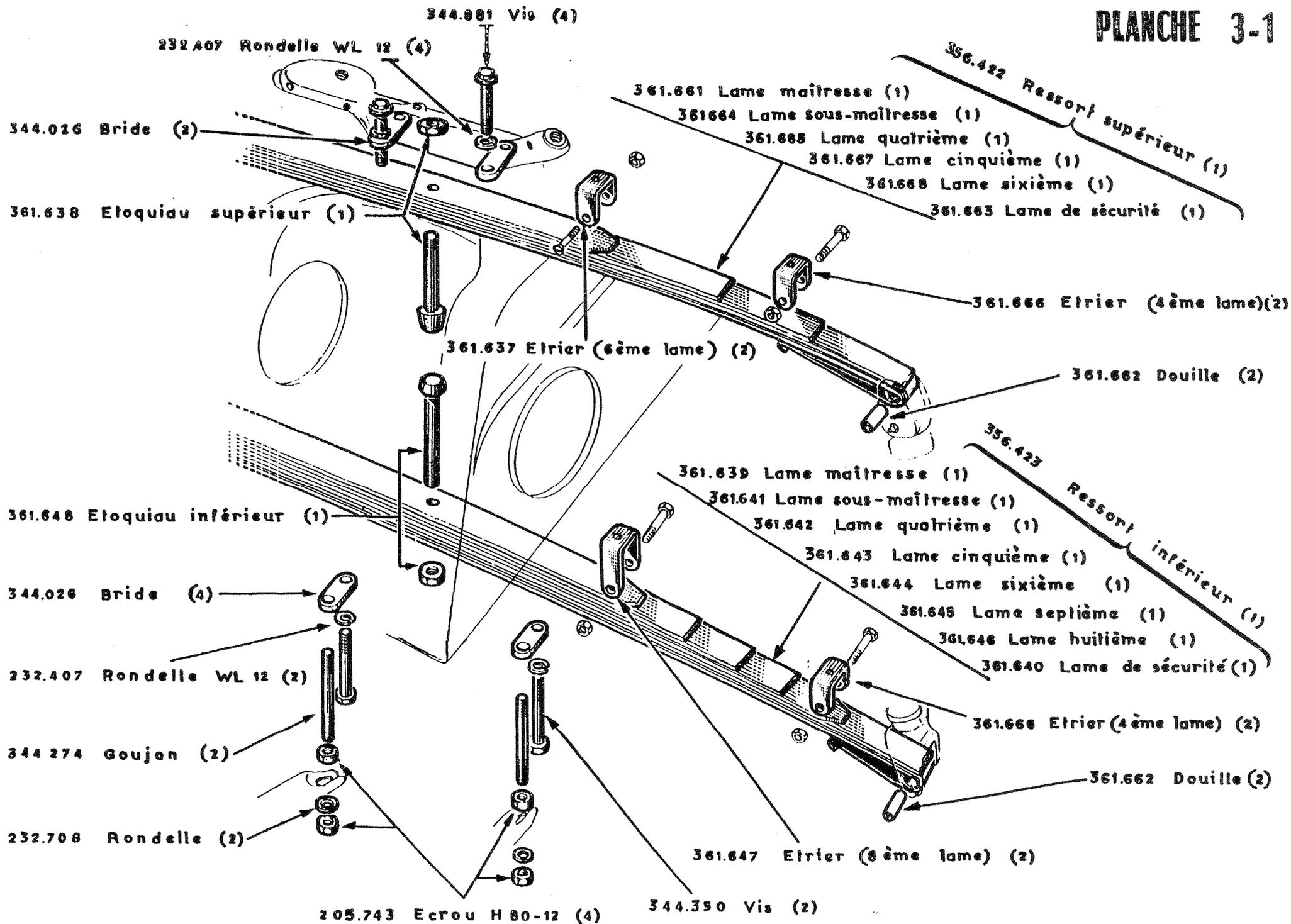
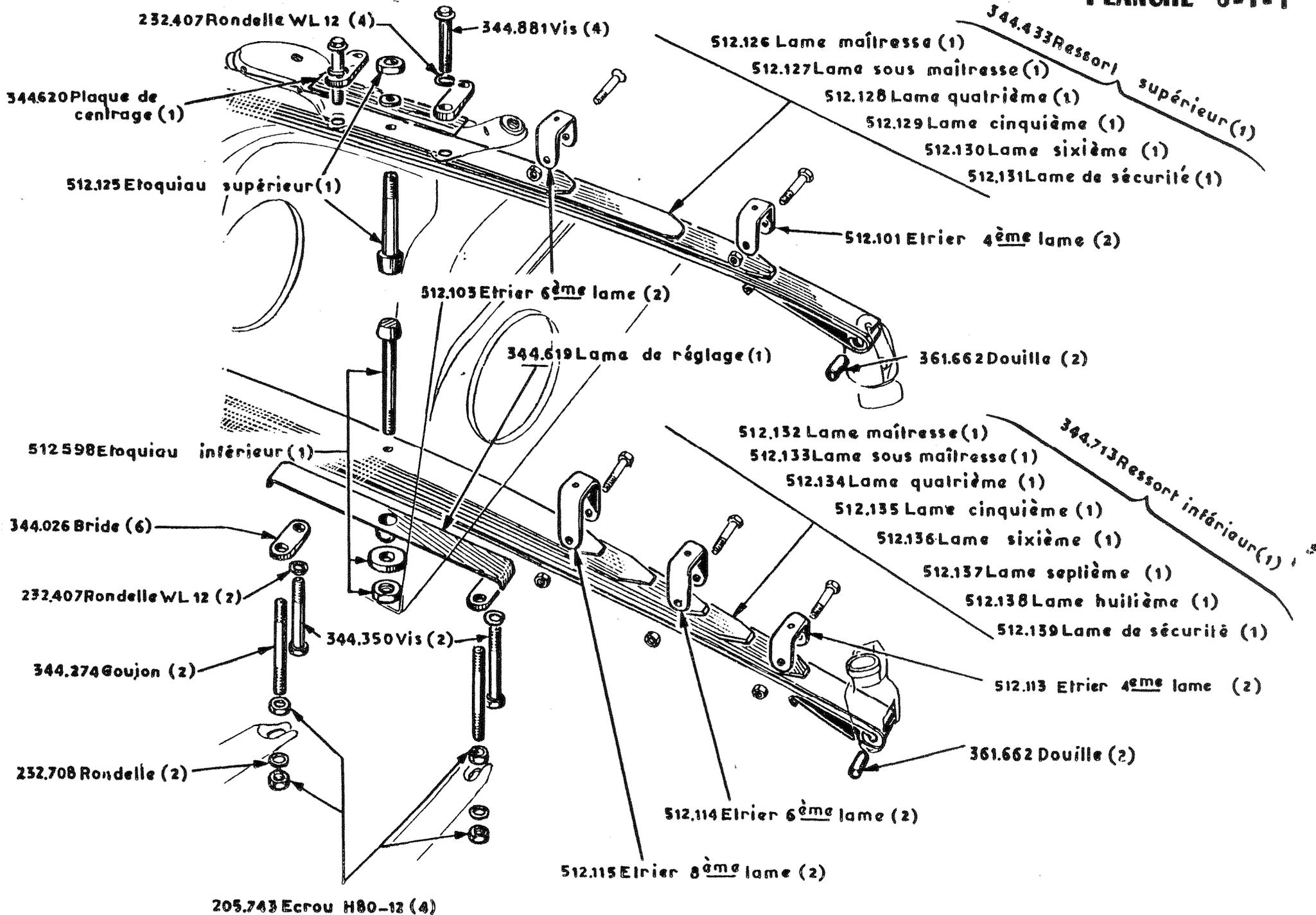


PLANCHE 3-1-1



Complément au Tableau des Ressorts concernant les DYNA TYPE Z1 jusqu'au code AE.

N° ORIGINE	IDENTIFICATION	RECHANGE
Ressort sup. 343.028	Extrémité des lames : trapézoïdales et amincies 4 Etriers rivés 9 Lames	343.028
Ressort inf. 343.029	Extrémité des lames : trapézoïdales et amincies 6 Etriers rivés 8 Lames	343.029

Détail du ressort supérieur 343.028

512.104 Lame maîtresse (1)
 512.105 Lame sous-maîtresse (1)
 512.106 Lame quatrième (1)
 512.107 Lame cinquième
 512.108 Lame sixième (1)
 512.109 Lame septième (1)
 512.110 Lame huitième (1)
 512.111 Lame neuvième (1)
 512.112 Lame de sécurité (1)
 512.100 Etrier (4ème lame) (2)
 512.102 Etrier (7ème lame) (2)
 512.116 Etoquiau sup. Ø-8 pas 125 L-62
 332.985 Plaque de centrage (1)
 312.083 Centrage d'étoquiau (1)
 361.662 Douille d'oeil de ressort Ø12X15 L-35

Fixation

332.984 Lame de réglage (1)
 335.758 Etrier de ressort (2)
 339.019 Bride de ressort (2)
 205.702 Ecrou H 50-12-42 (4)
 205.762 Ecrou H 100-12-42 (4)

Détail du ressort inférieur 343.029

512.117 Lame maîtresse (1)
 512.118 Lame sous-maîtresse (1)
 512.119 Lame quatrième (1)
 512.120 Lame cinquième (1)
 512.121 Lame sixième (1)
 512.122 Lame septième (1)
 512.123 Lame huitième (1)
 512.124 Lame de sécurité (1)
 512.113 Etrier (4ème lame) (2)
 512.114 Etrier (6ème lame) (2)
 512.115 Etrier (8ème lame) (2)
 512.116 Etoquiau inf. Ø-8 pas 125 L-62
 312.087 Rondelle de centrage (1)
 361.662 Douille d'oeil de ressort Ø-12X15 L-35

Fixation

344.619 Lame de réglage (1)
 332.986 Cale de ressort (1)
 339.011 Goujon Ø-12X16X117 (4)
 339.019 Bride (4)
 205.743 Ecrou H 80-12-56 (4)
 205.703 Ecrou H 50-12-42 (4)

PLANCHE 3-1-2

Utilitaires

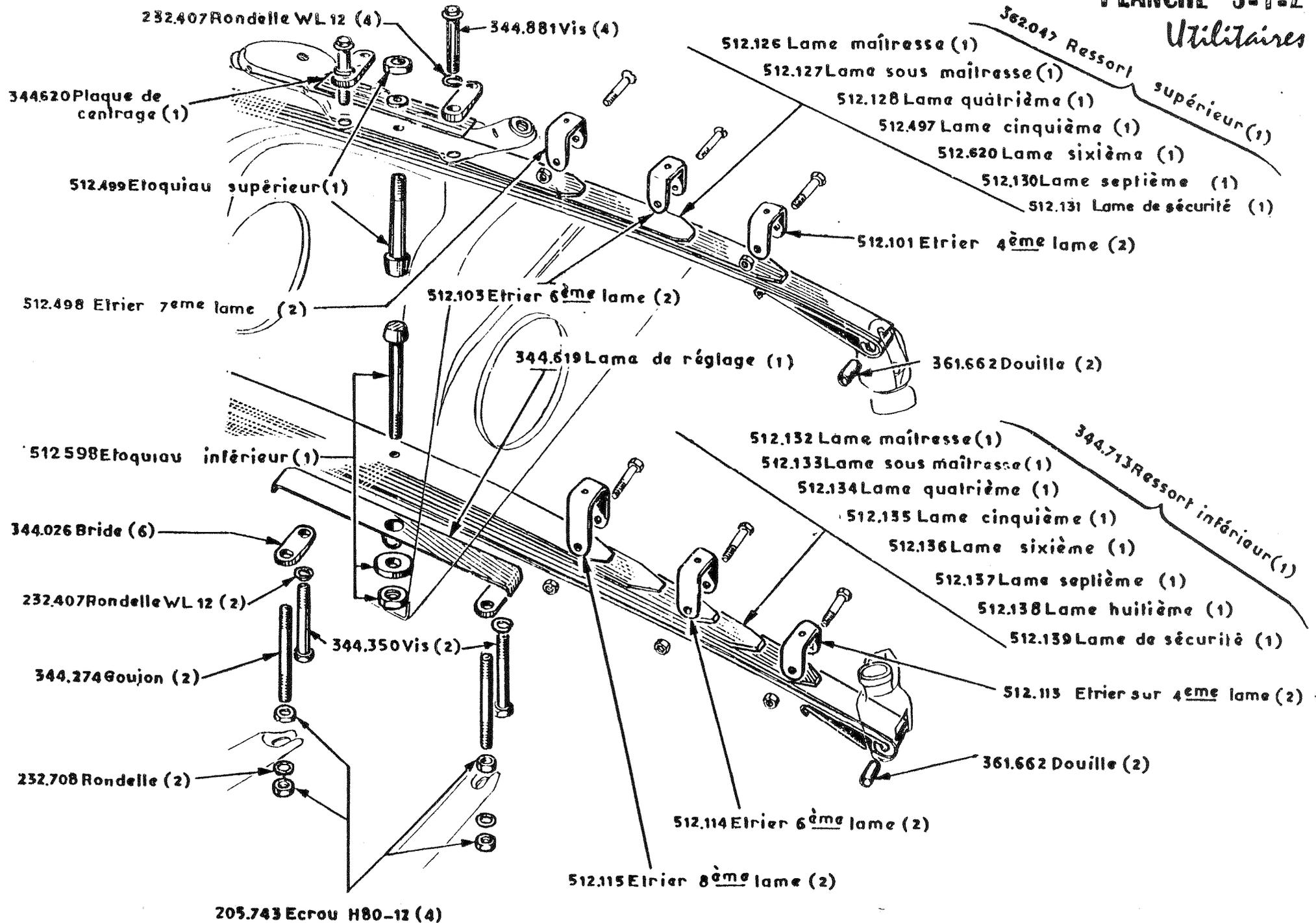
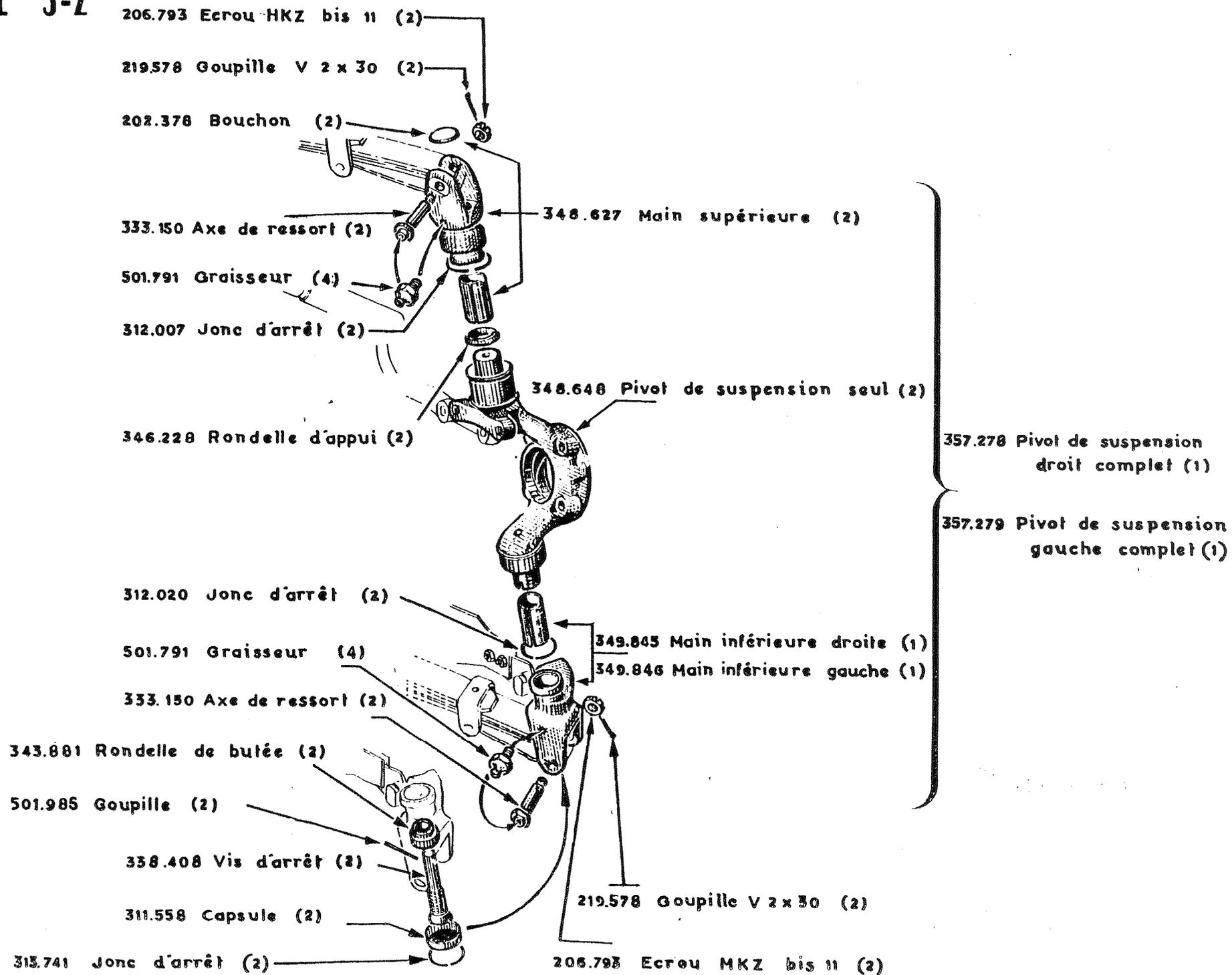
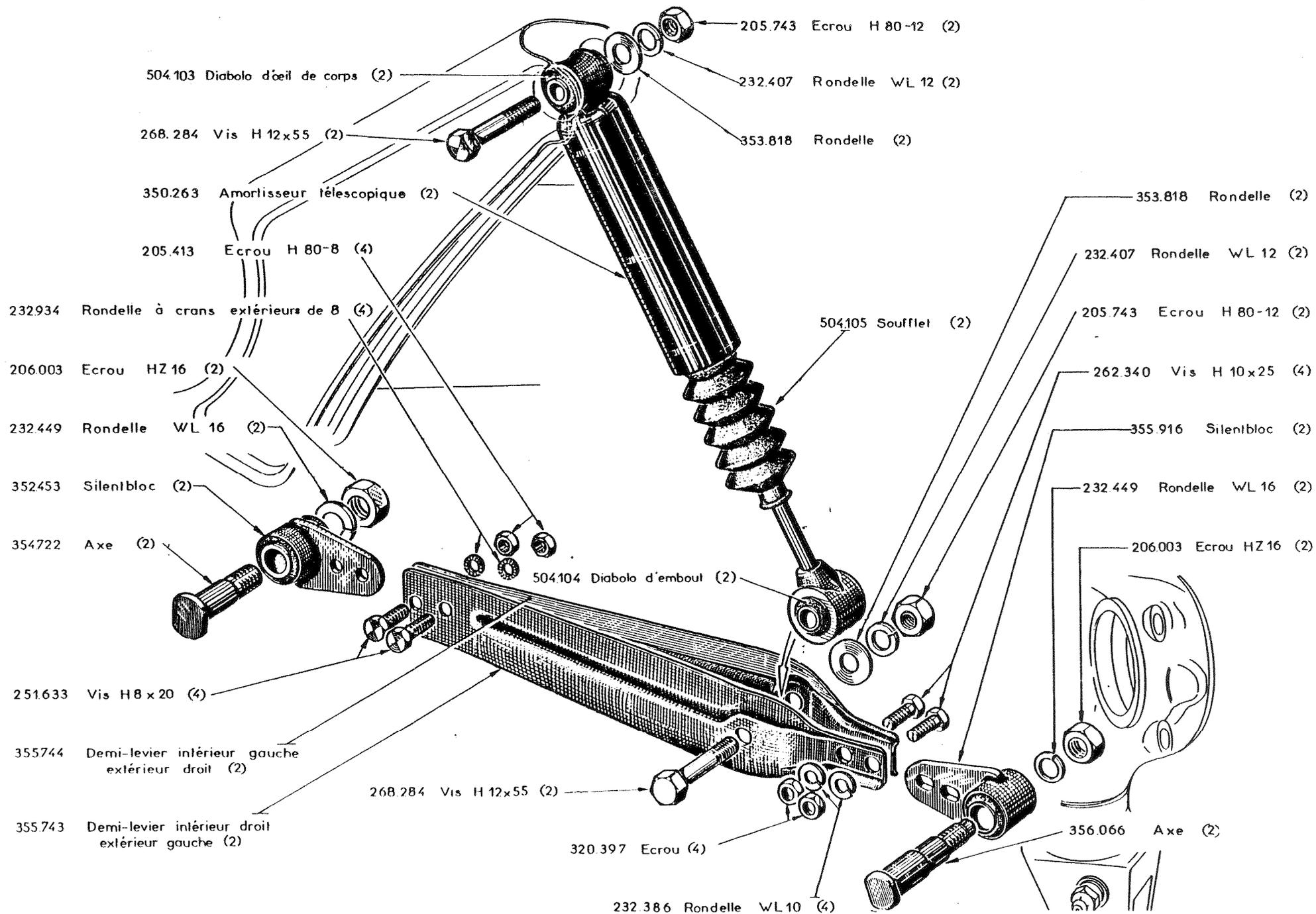


PLANCHE 3-2

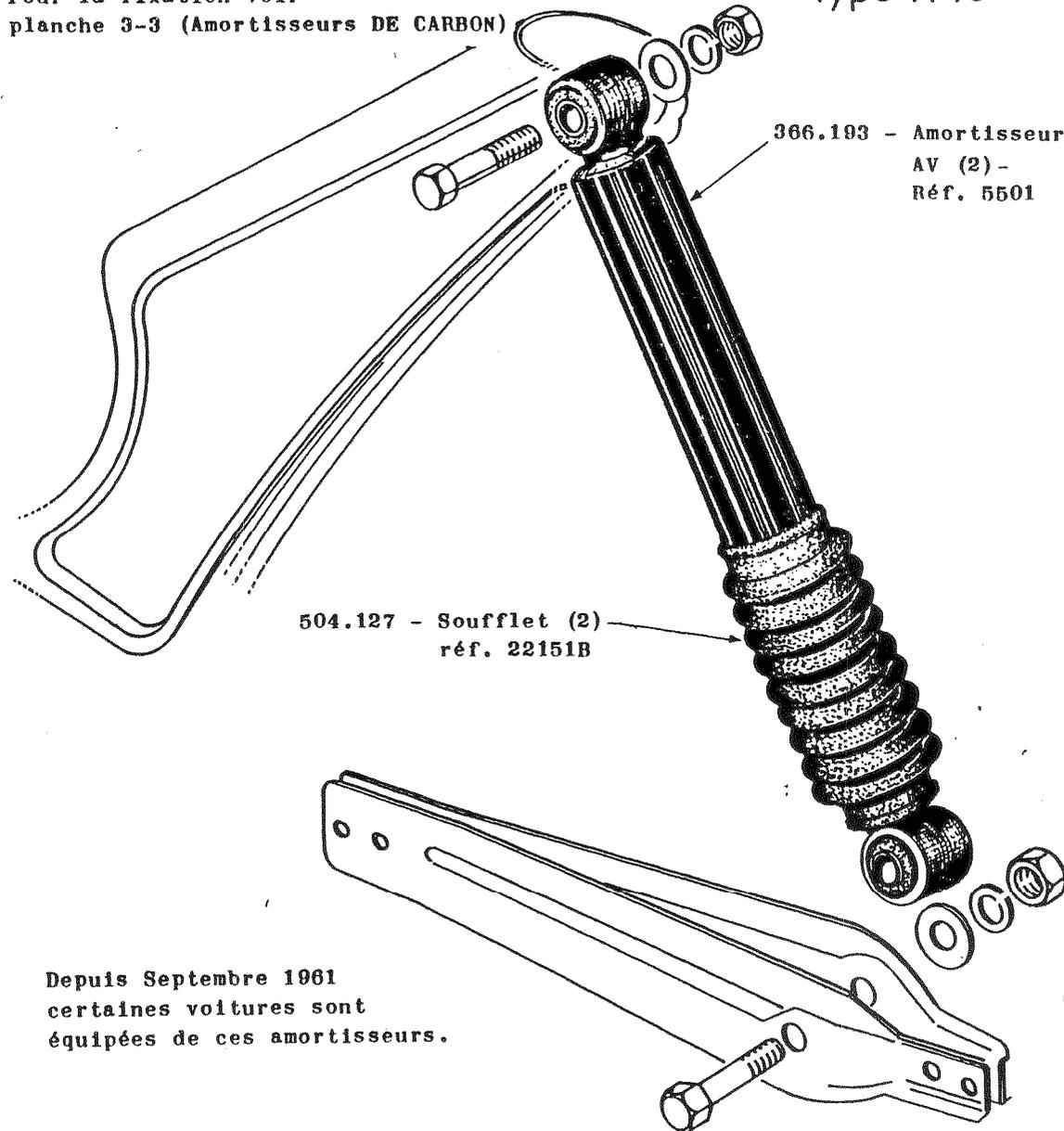




AMORTISSEURS AV. ALLINQUANT

Type R 10

Pour la fixation voir
planche 3-3 (Amortisseurs DE CARBON)



Depuis Septembre 1961
certaines voitures sont
équipées de ces amortisseurs.

LANCHE 3-4

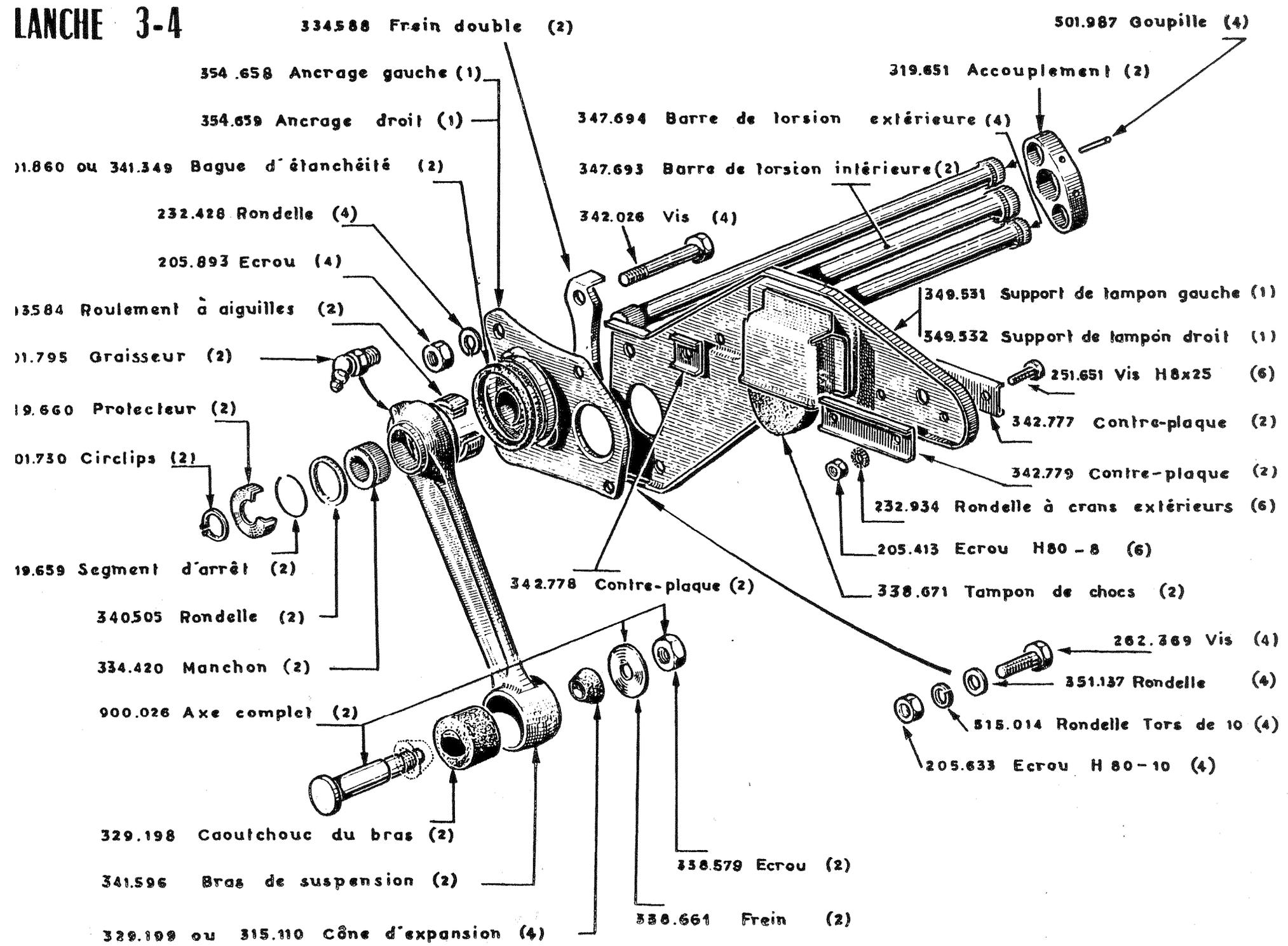


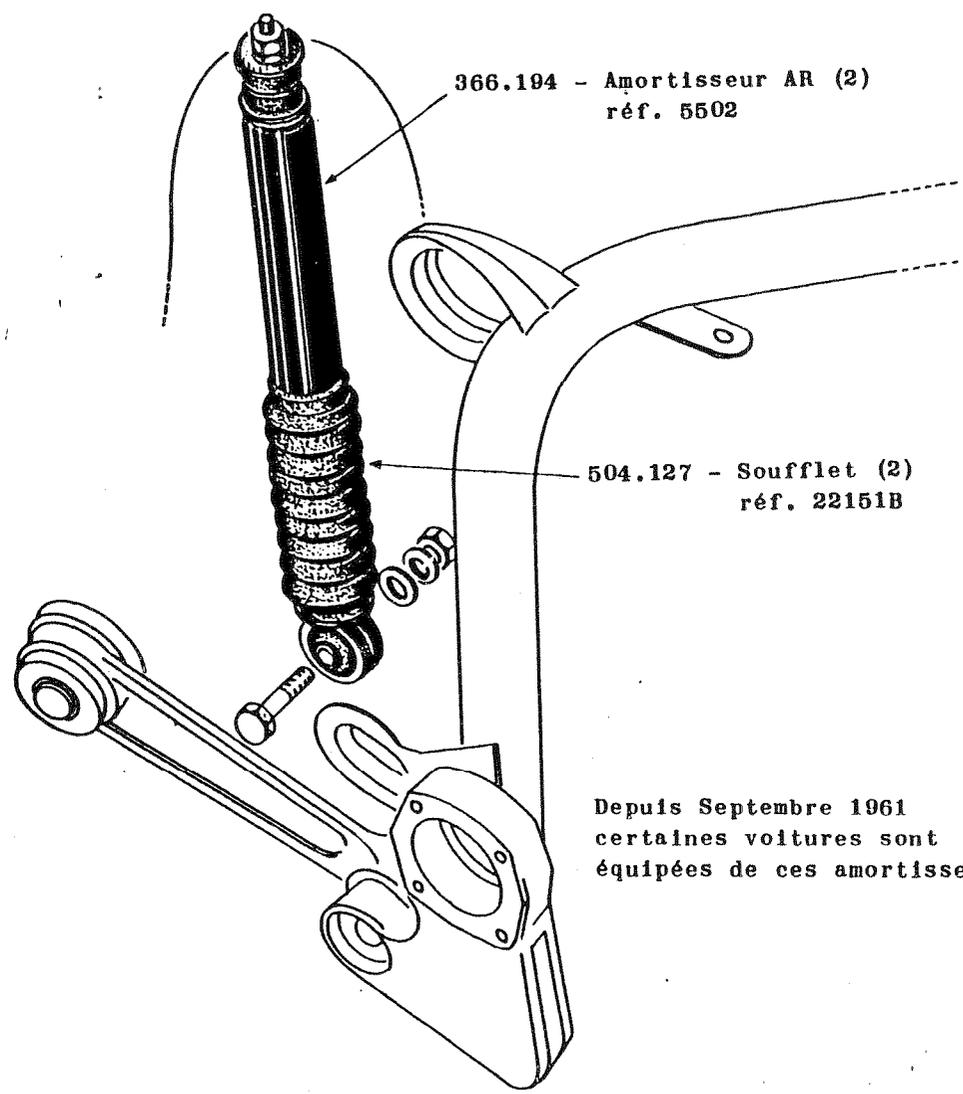
PLANCHE 3-5

Mise à jour Octobre 1961

AMORTISSEURS AR. ALLINQUANT

Type R 10

Pour la fixation voir
planche 3-5 (Amortisseurs DE CARBON)



366.194 - Amortisseur AR (2)
réf. 5502

504.127 - Soufflet (2)
réf. 22151B

Depuis Septembre 1961
certaines voitures sont
équipées de ces amortisseurs.

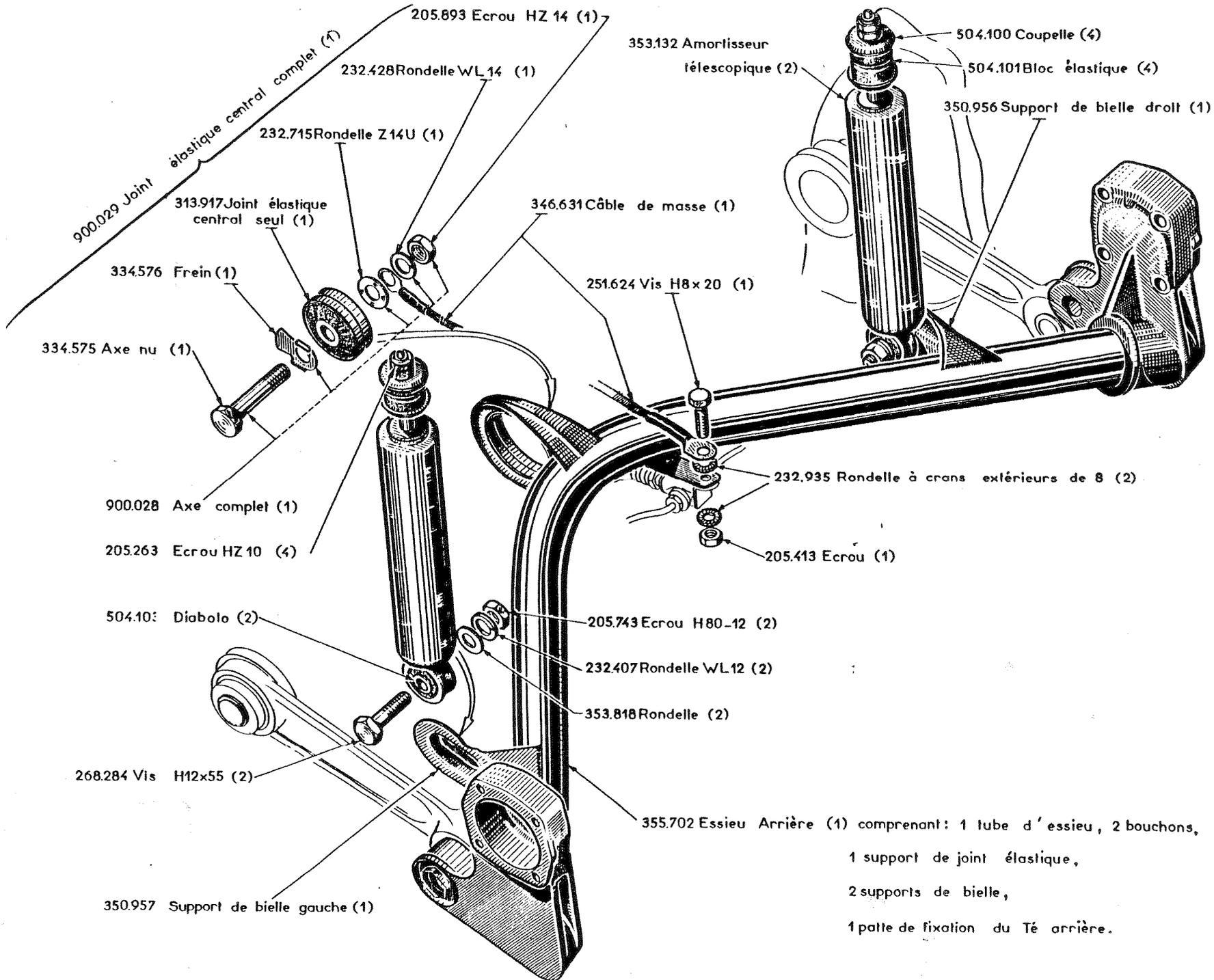
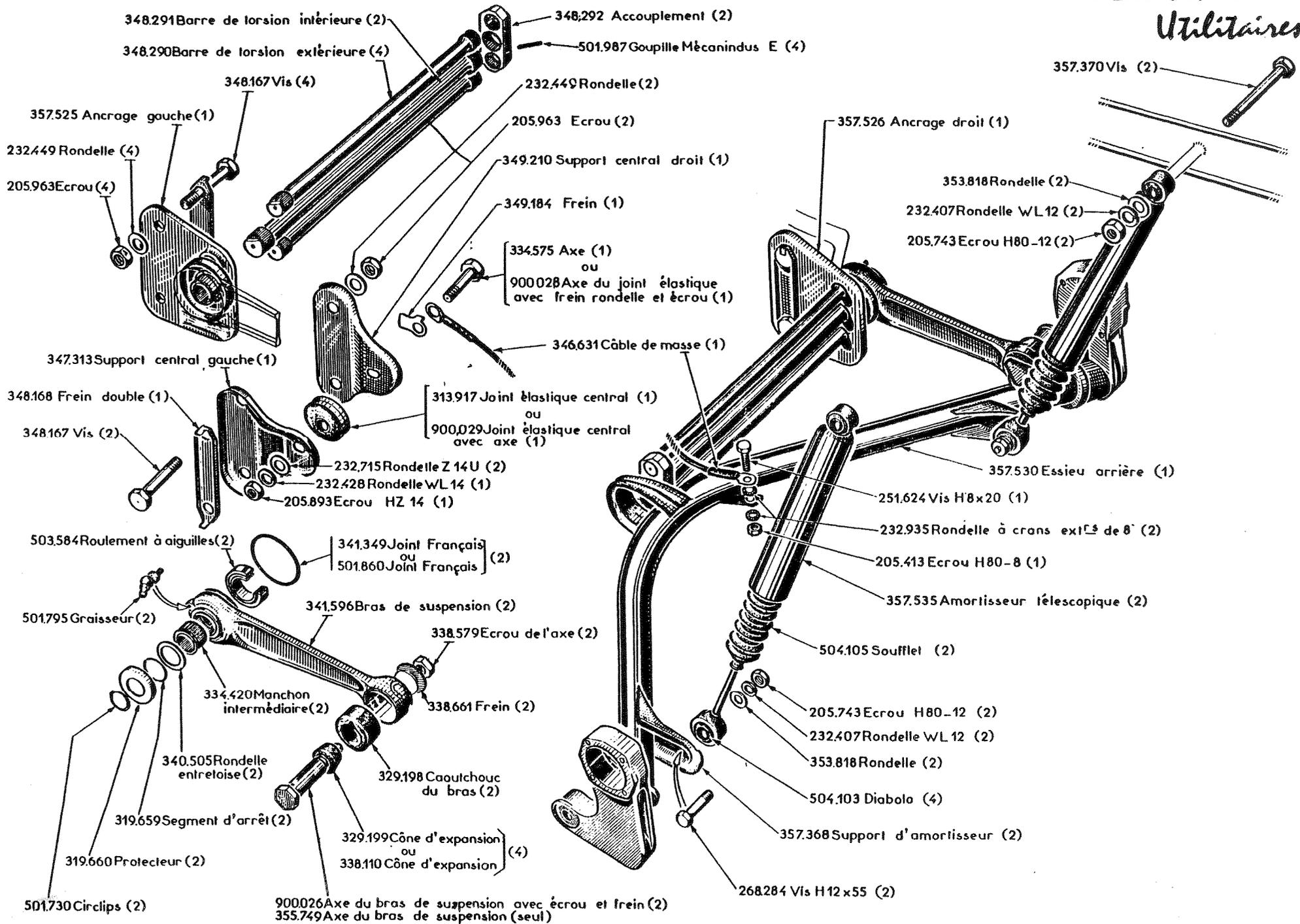


PLANCHE 3-5-1

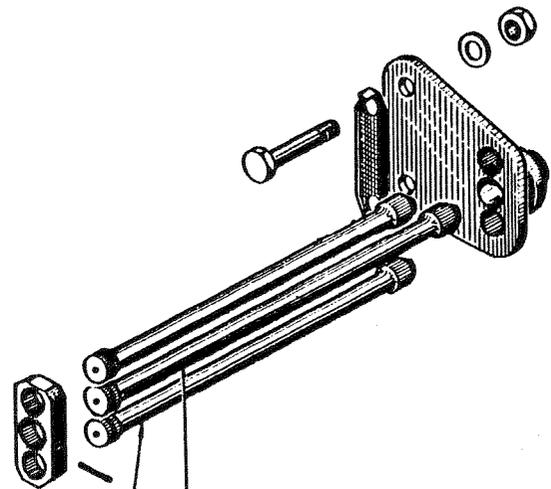
Utilitaires



Complément à la **PLANCHE 3-5-1**
F-65 Utilitaires
Mise à jour Janvier 1962

ATTENTION

Depuis le 14 Décembre 1961 les voitures Utilitaires
F 65 sont équipées de nouvelles barres de torsion
et de pneus 165 × 380 pour le train arrière.

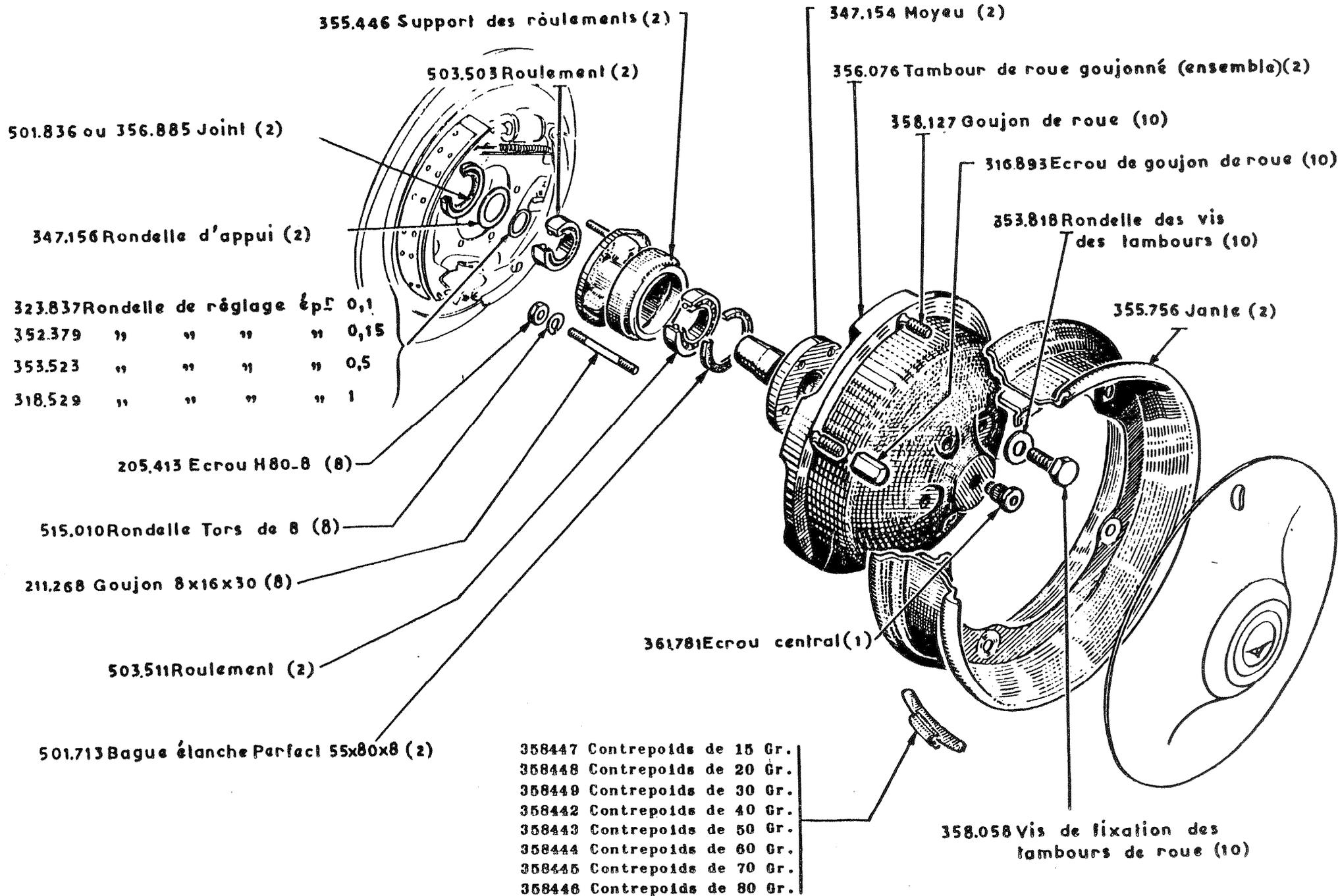


370.689 Barre de torsion intérieure $\varnothing = 24,75$ L = 532,1

370.688 Barre de torsion extérieure $\varnothing = 21,85$ L = 484

Pour les autres pièces voir ancienne planche 3-5-1

PLANCHE 3-6



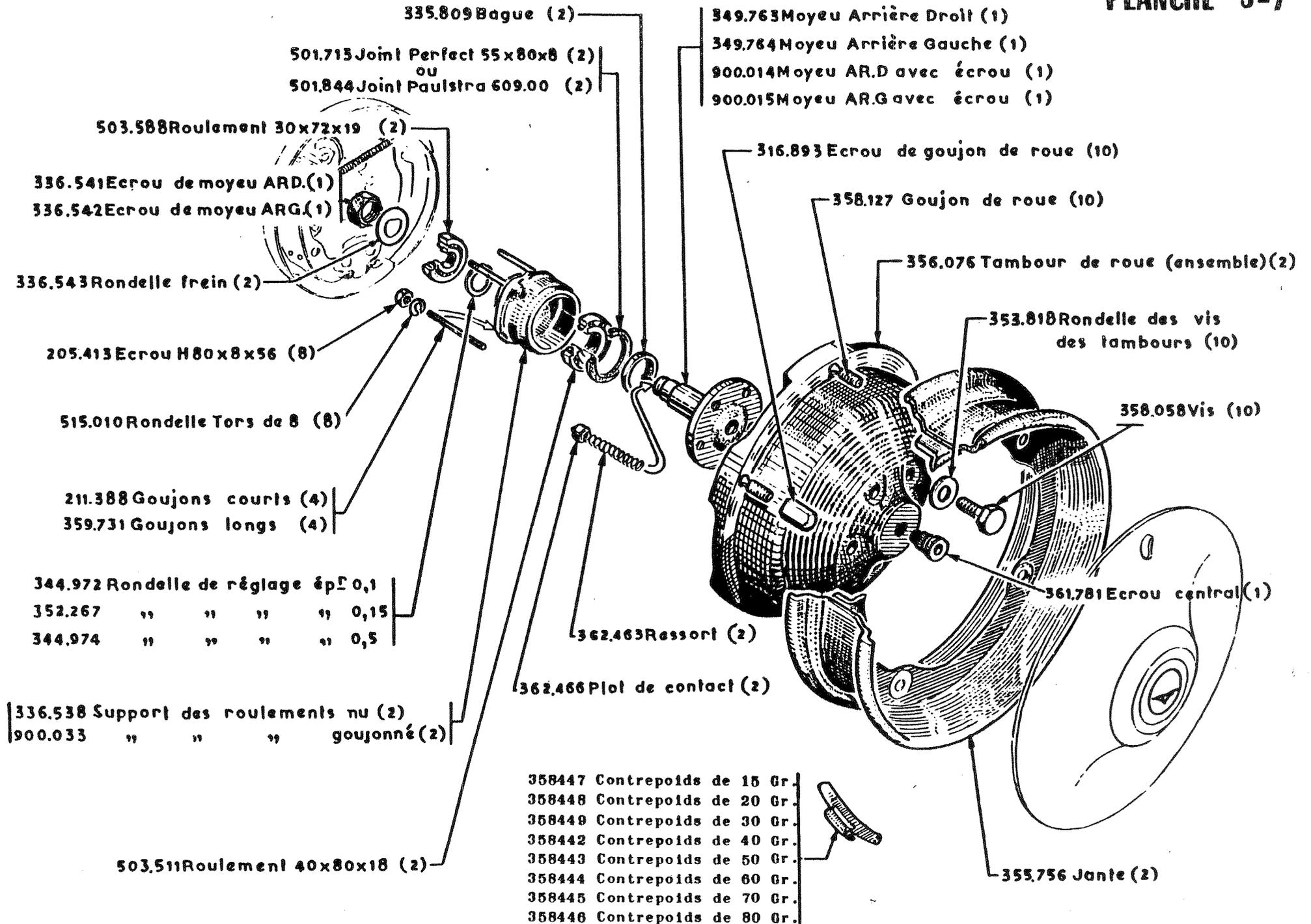
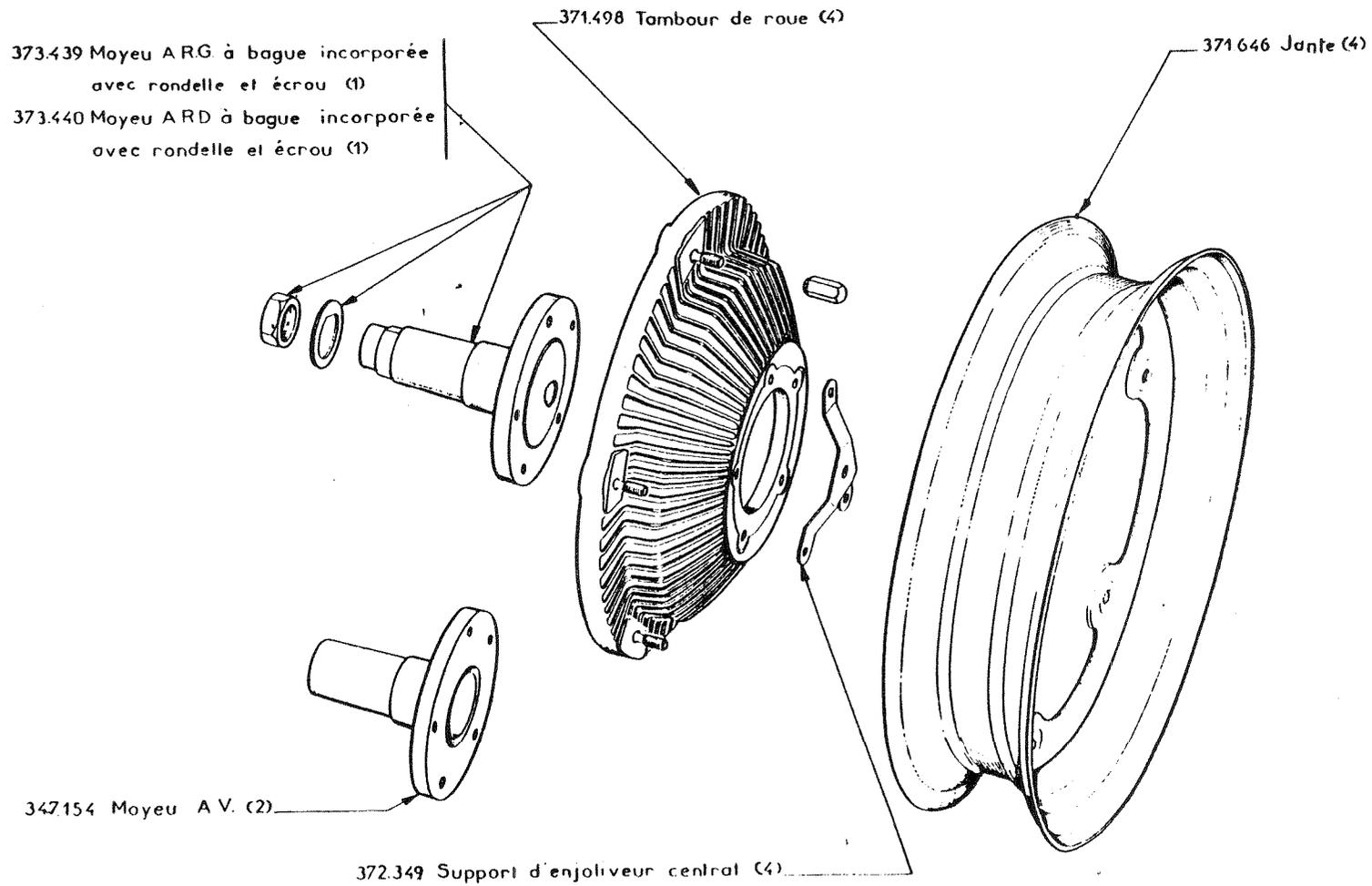


PLANCHE 3-7-1

L6 à L8
WL5 et 6



NOTA_ Pour les enjoliveurs voir planche 8-29-1 et 8-31-1

Les pièces non dessinées ou non repérées sont identiques aux planches 3-6 et 3-7

*Joint Bosonne
direction 4P.
Ref. 7700536979
Renault.*

339.547 Obturateur (1)
Ø = 14x17,7 H= 15

344.291 Obturateur (1)

336.967 Ressort (1)

338.204 Bride (1)
Ø = 62x76 ép. = 4

338.667 Rotule (1)

338.592 Bague de butée (1)

336.964 Collerette (1)
Ø ext. 74 H = 15,7

515.002 Rondelle Tors de 5 (3)

361.193 Bague cache (écume) (1)
365.296 Bague cache (gris foncé) à partir de L4 WL3 et 4 (1)

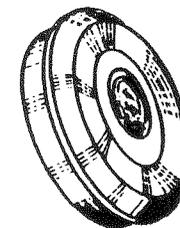
346.901
Tube de direction (1)
avec bague pour Nelman
ou 362.899 sans bague

338.971 Entretoise (3)
Ø 5,5x8 H = 11

338.972 Plaquette (1)
Ø = 35x71 ép. = 1 avec ouverture l. = 24

209.020 Goujon 5x10x35 (3)

205.072 Ecrou H80x5 (3)



* 373.560 Capuchon (Relmax) (1)
373.562 Capuchon (Grand Luxe) (1)

338.205 Vis fixant volant (7 pas 100) (3)

361.867 Capuchon (écume) avec
jonc GS et Tigre (1)
365.320 Capuchon (gris) avec jonc
à partir de L4 (1)

361.796 Jonc (1) corde à piano
Ø = 2,5 Ø ext. = 87,5

515.008 Rondelle Tors
de 7 (3)

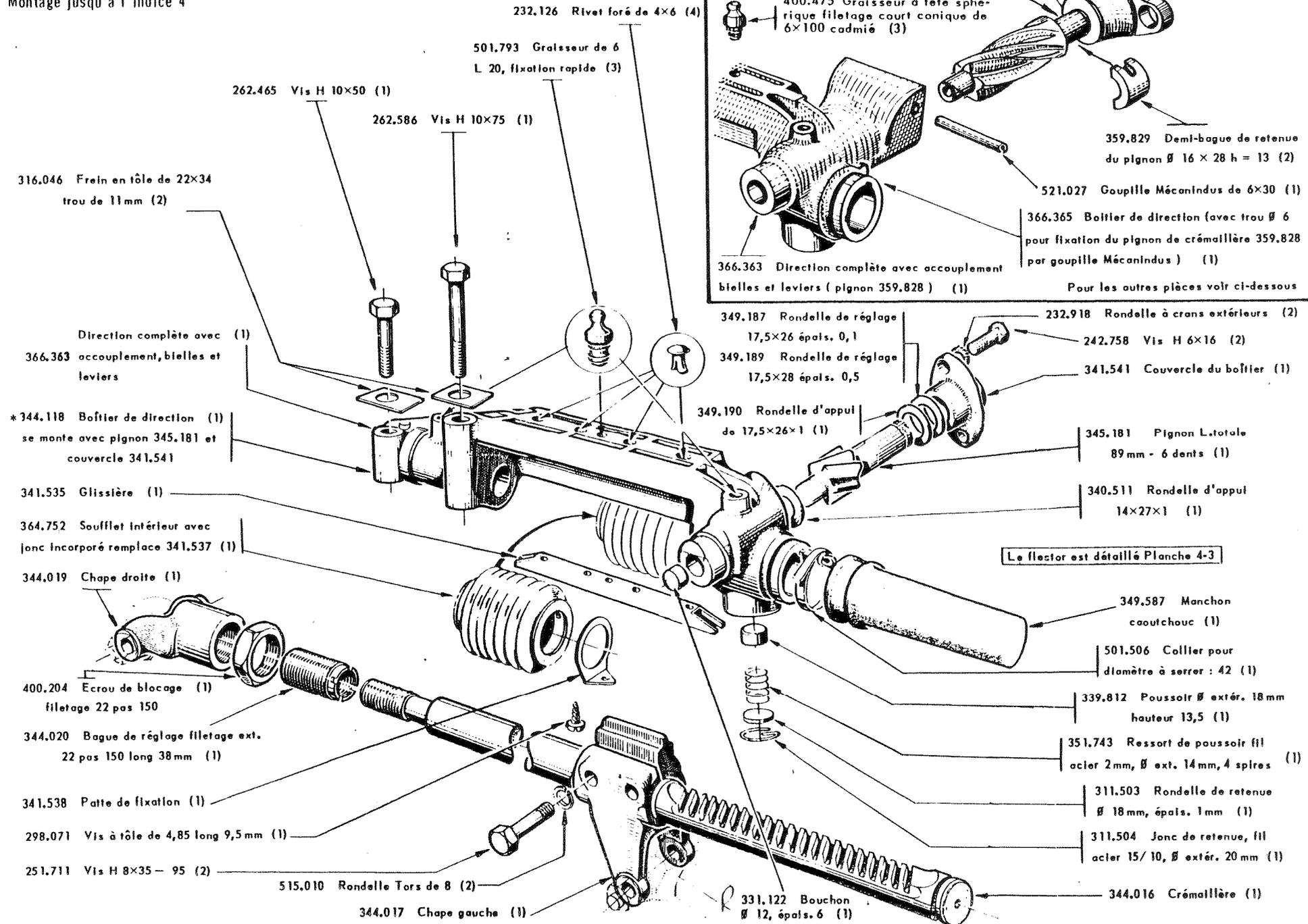
361.865 Capuchon (écume) avec jonc, PL17 et utilitaire (1)
365.318 Capuchon (gris) avec jonc PL17 et utilitaire à
partir de L4 WL3 et 4 (1)

361.866 Volant de direction complet (écume) GS et Tigre (avec capuchon 361.867) (1)
361.864 Volant de direction complet (écume) PL17 (avec capuchon 361.865) (1)
365.321 Volant de direction complet (gris foncé) GS et Tigre (avec capuchon 365.320)
(1) à partir de L4
365.319 Volant de direction complet (gris foncé) PL17 et utilitaire
(avec capuchon 365.318) (1) à partir de L4 WL3 et 4

PLANCHE 4-2

DIRECTION A GAUCHE

Montage jusqu'à l'indice 4



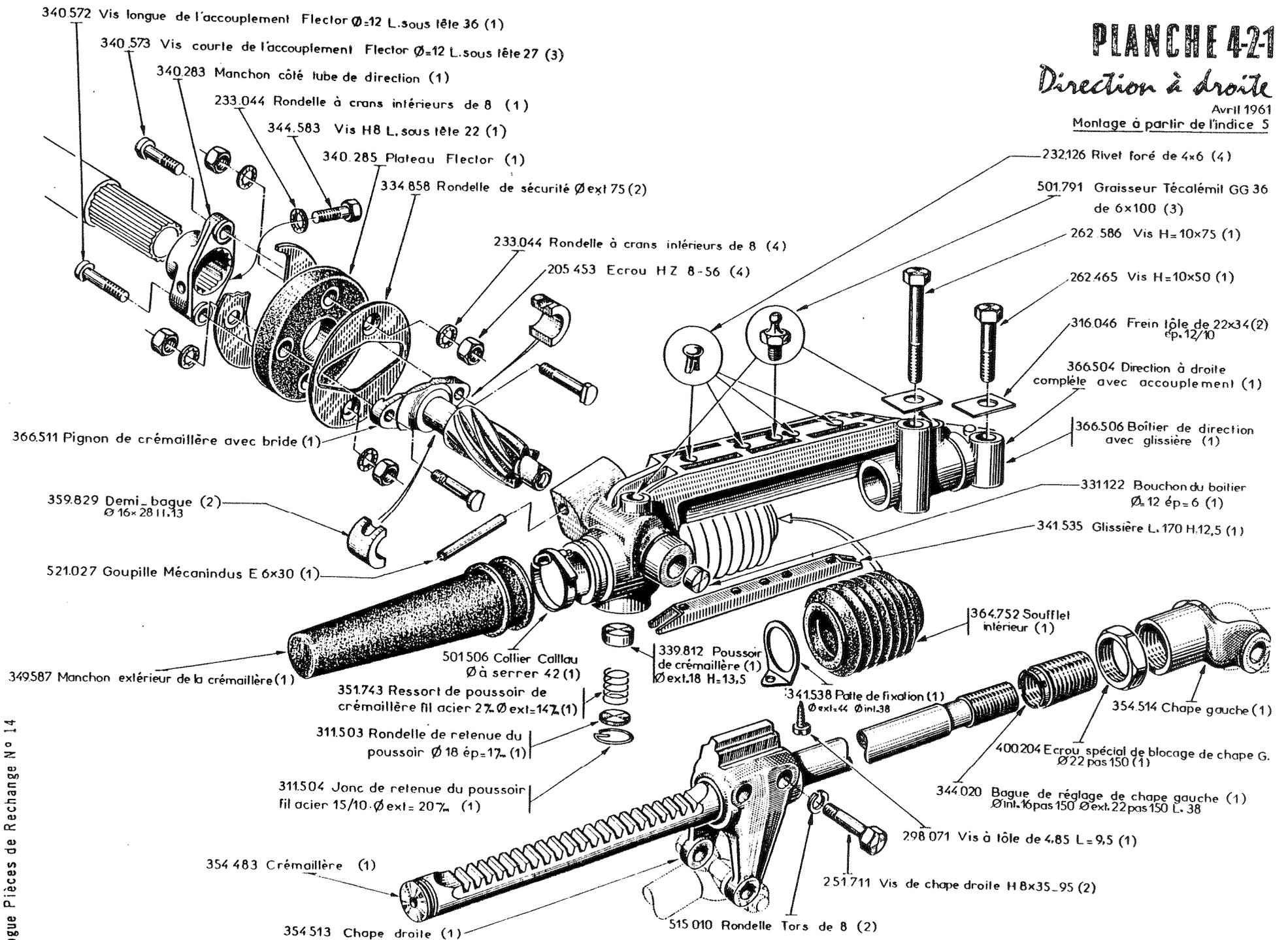
* 366.365 (boîtier monté à partir de l'indice 5) avec pignon 359.828 demi-bague 359.829 et goupille 521.027

PLANCHE 4-2-1

Direction à droite

Avril 1961

Montage à partir de l'indice 5



Montage jusqu'aux codes
suivis de l'indice 4

PLANCHE 4-3

AVRIL 1961

Montage à partir des codes
suivis de l'indice 5

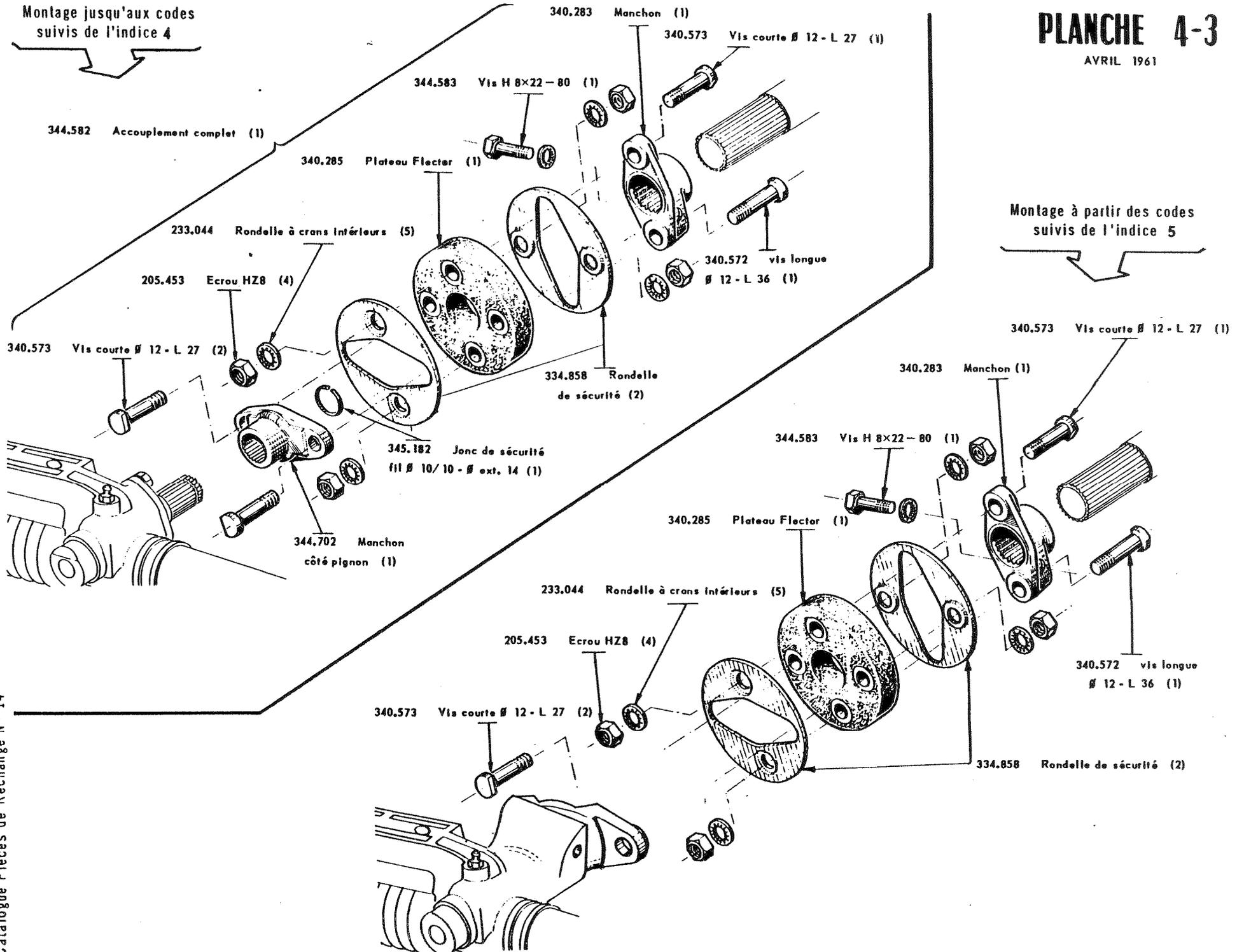


PLANCHE 4-4

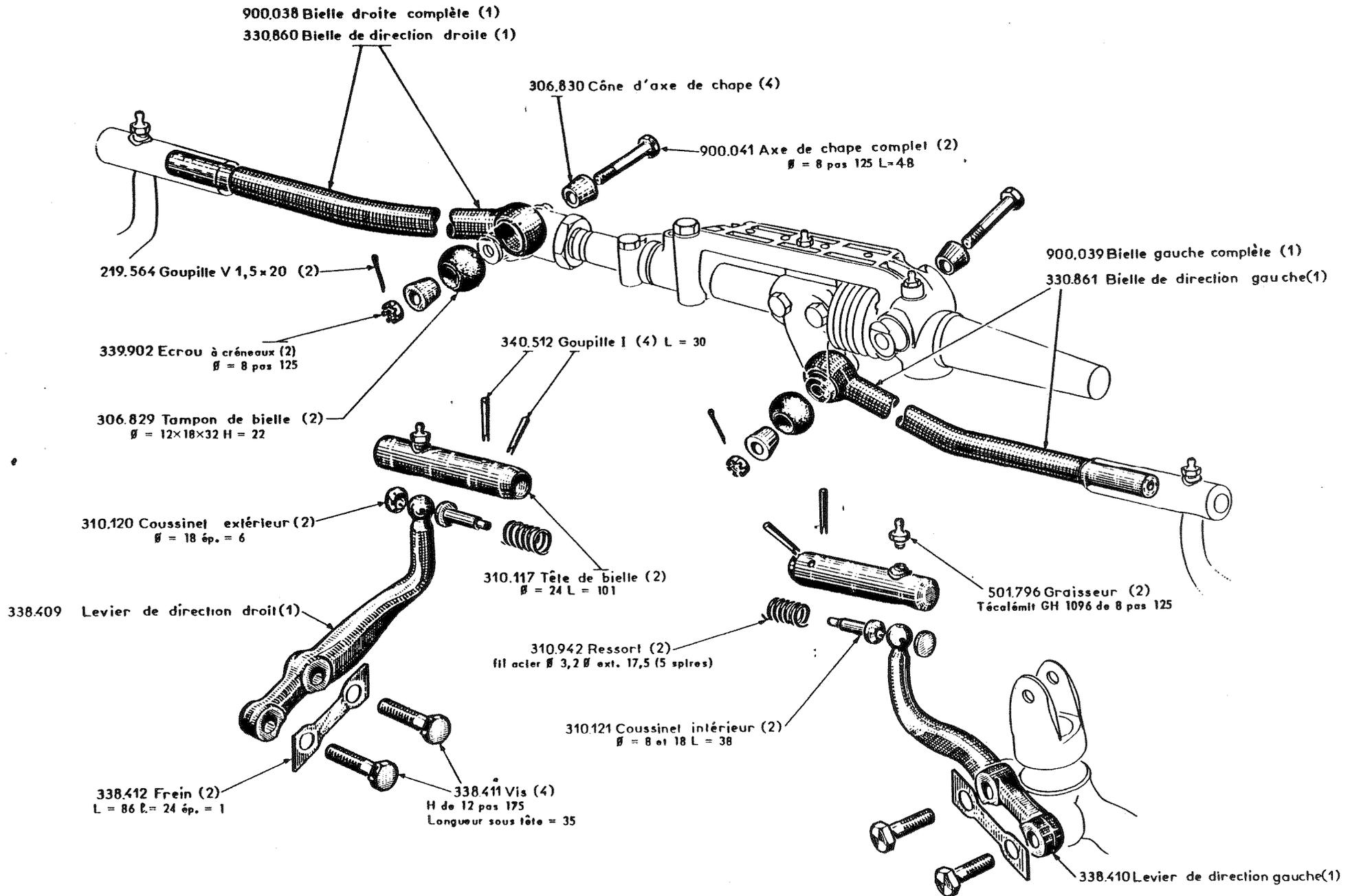
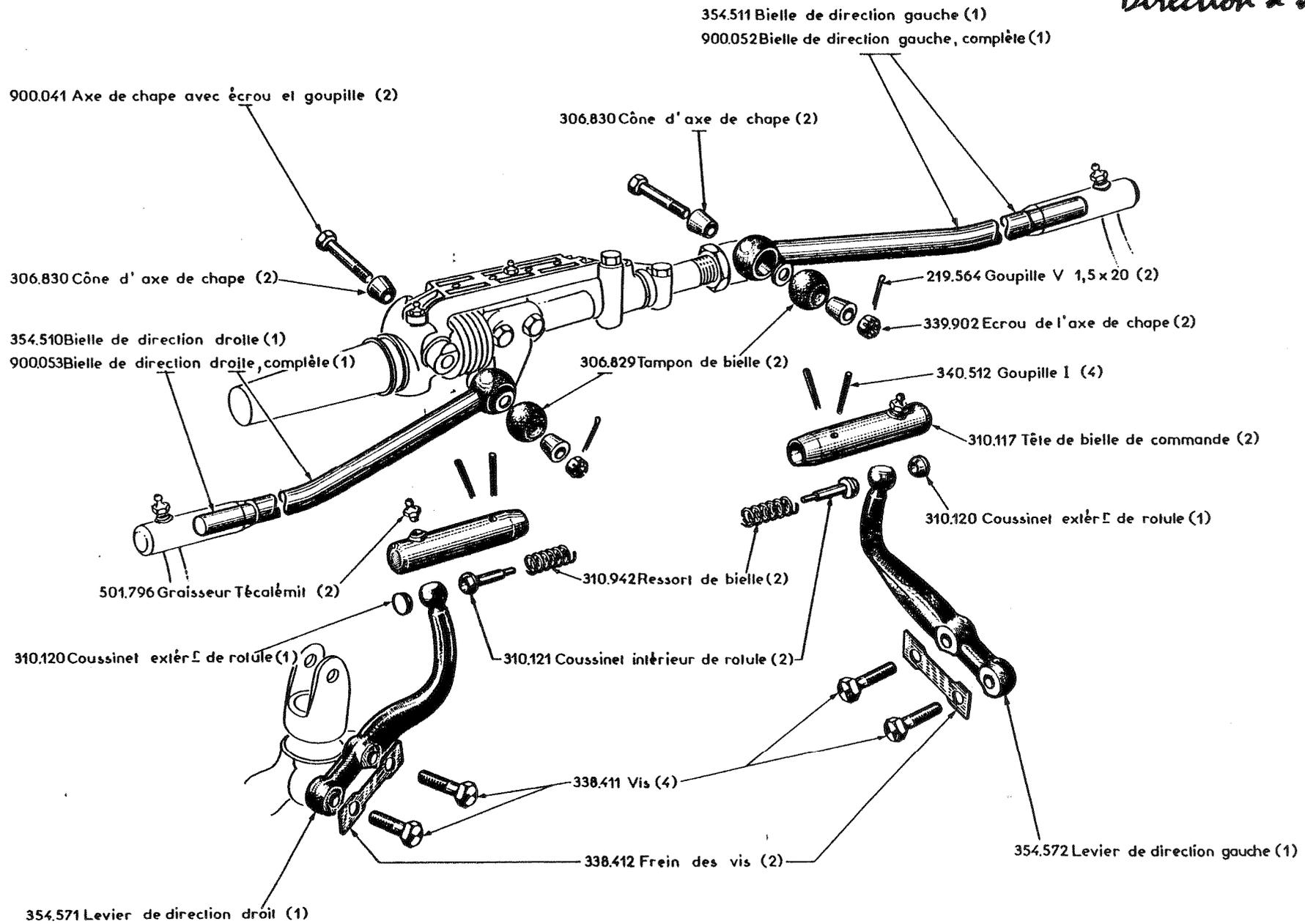


PLANCHE 4.4.1

Direction à droite



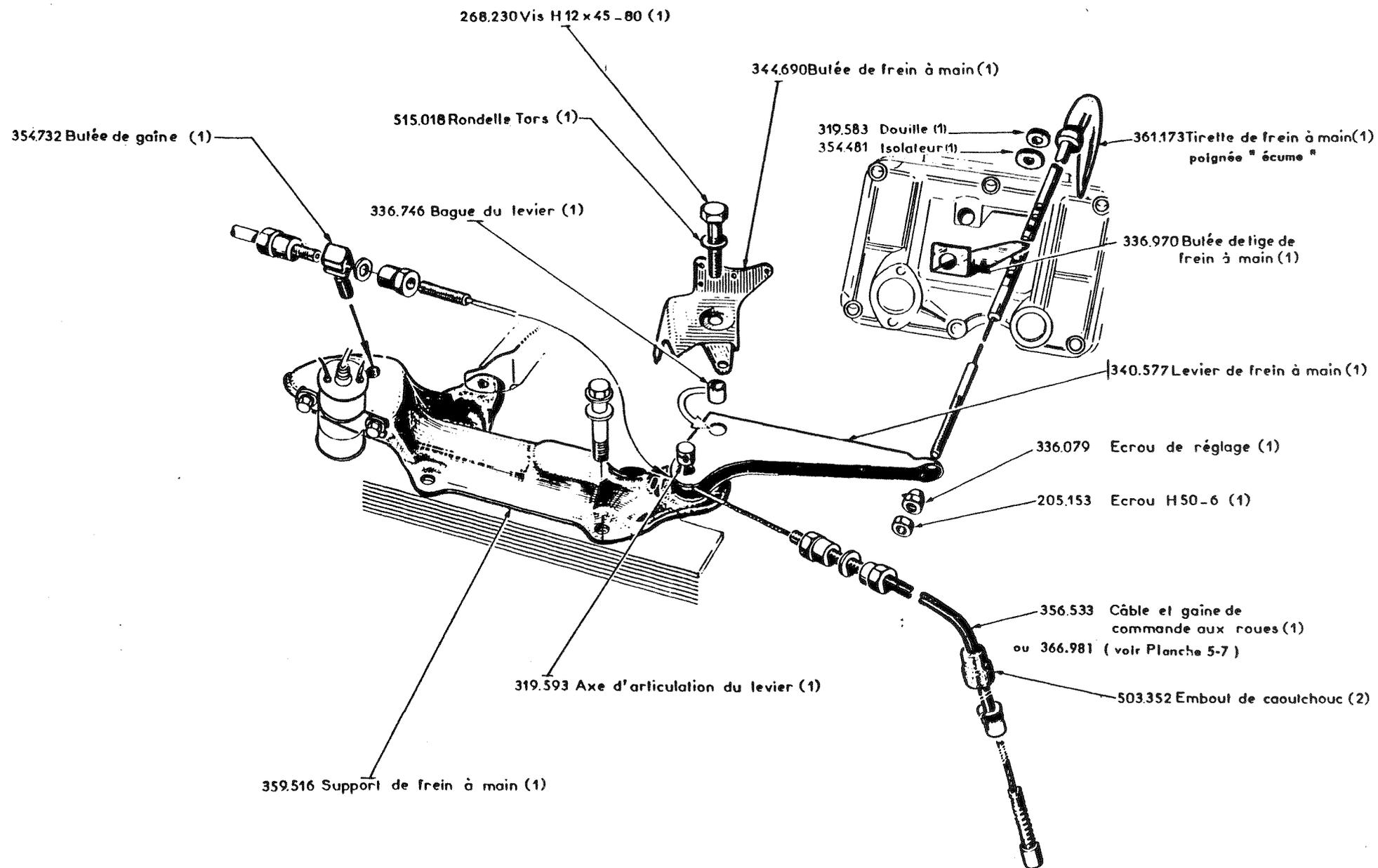


PLANCHE 5-1-1

Direction à droite

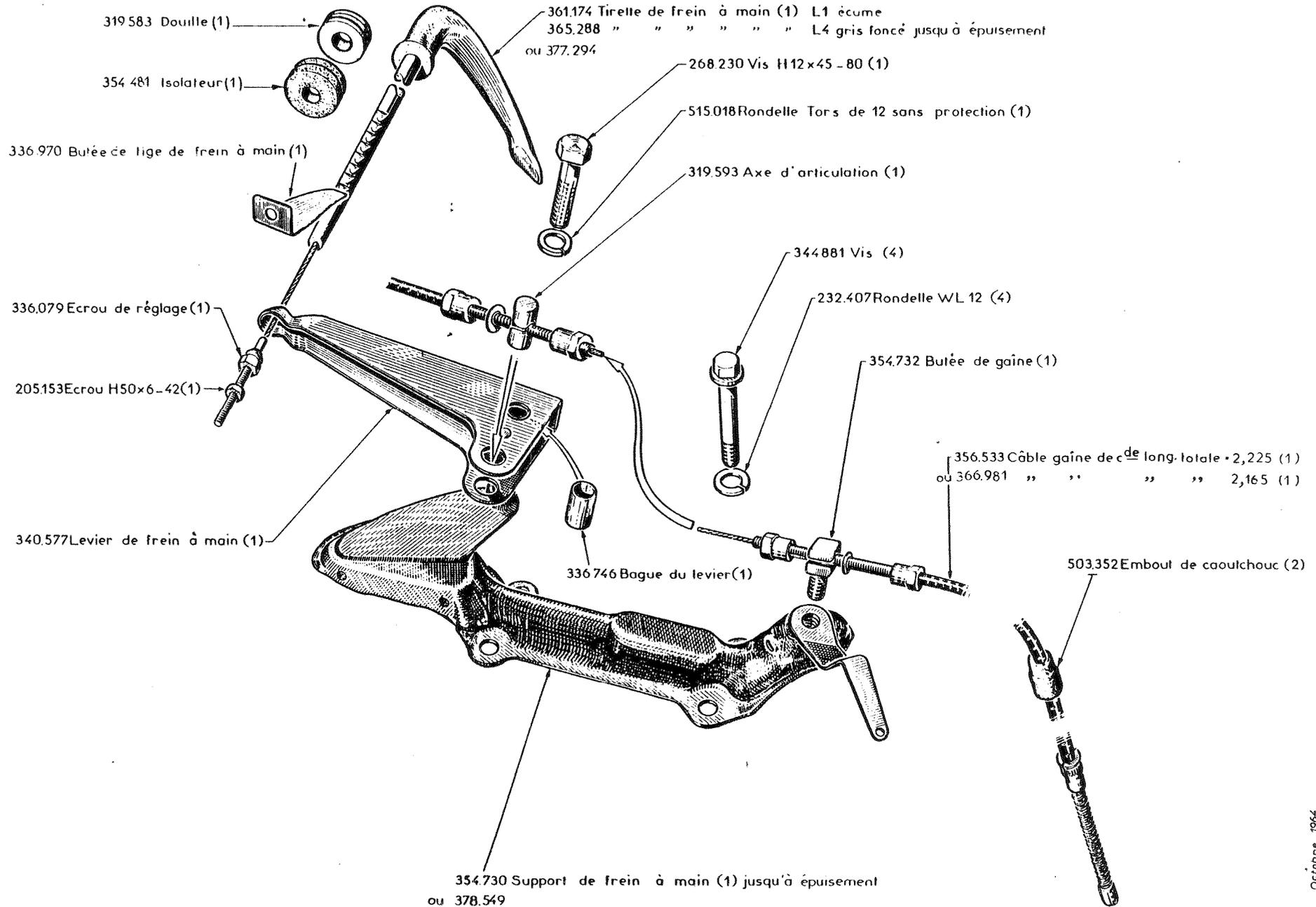


PLANCHE 5-2

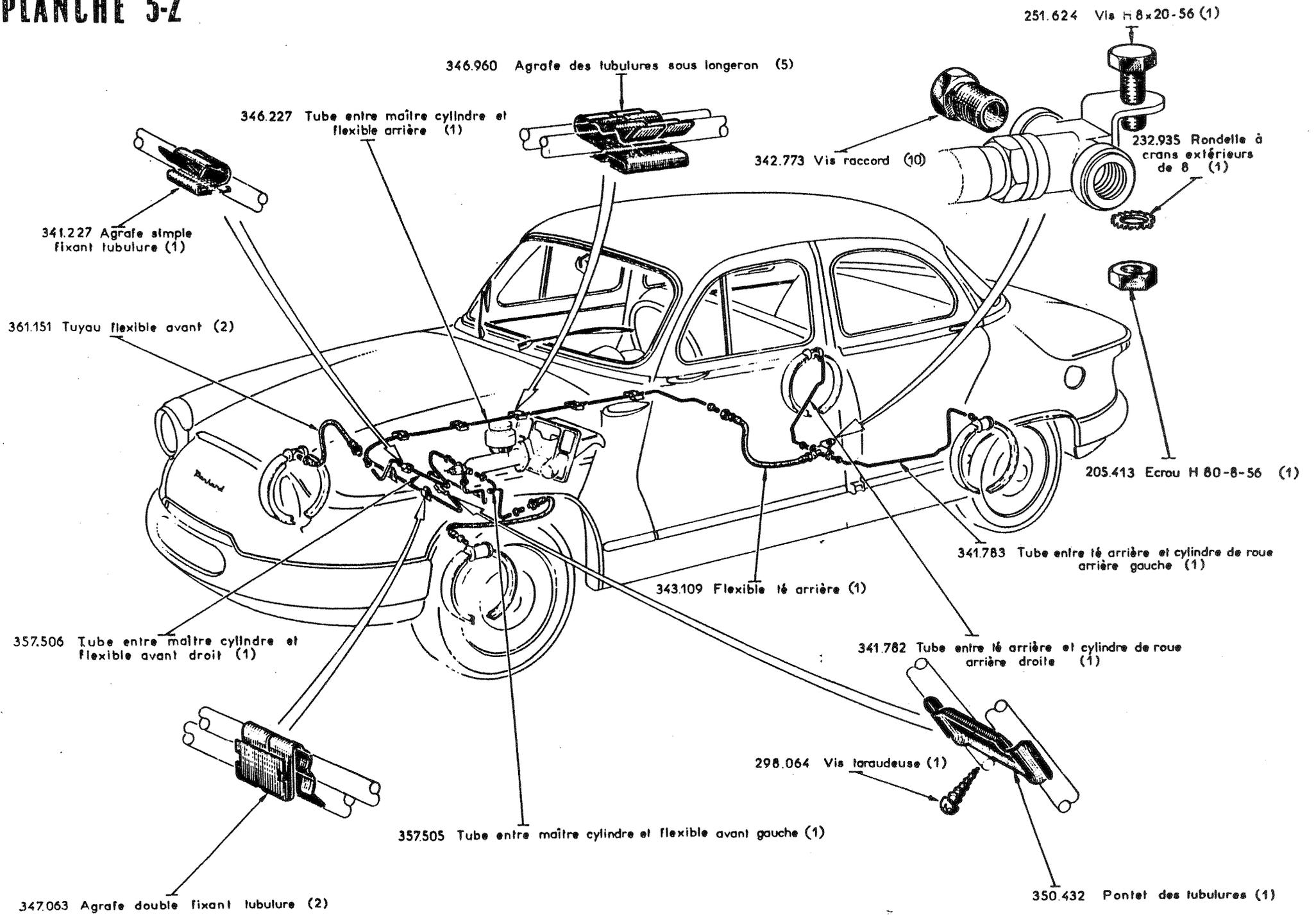


PLANCHE 5-2.1

Direction à droite

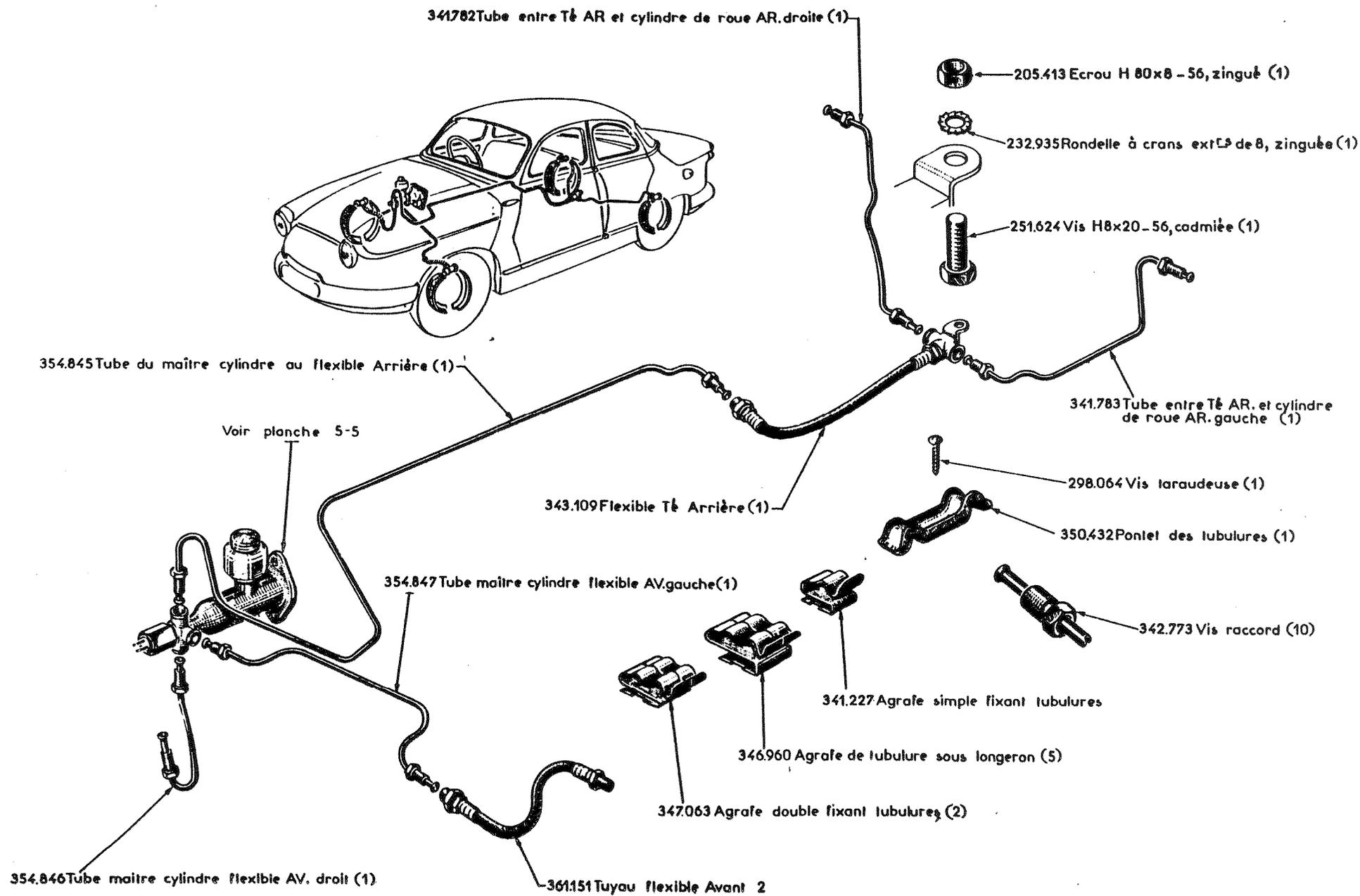


PLANCHE 5-2-2

Utilitaires

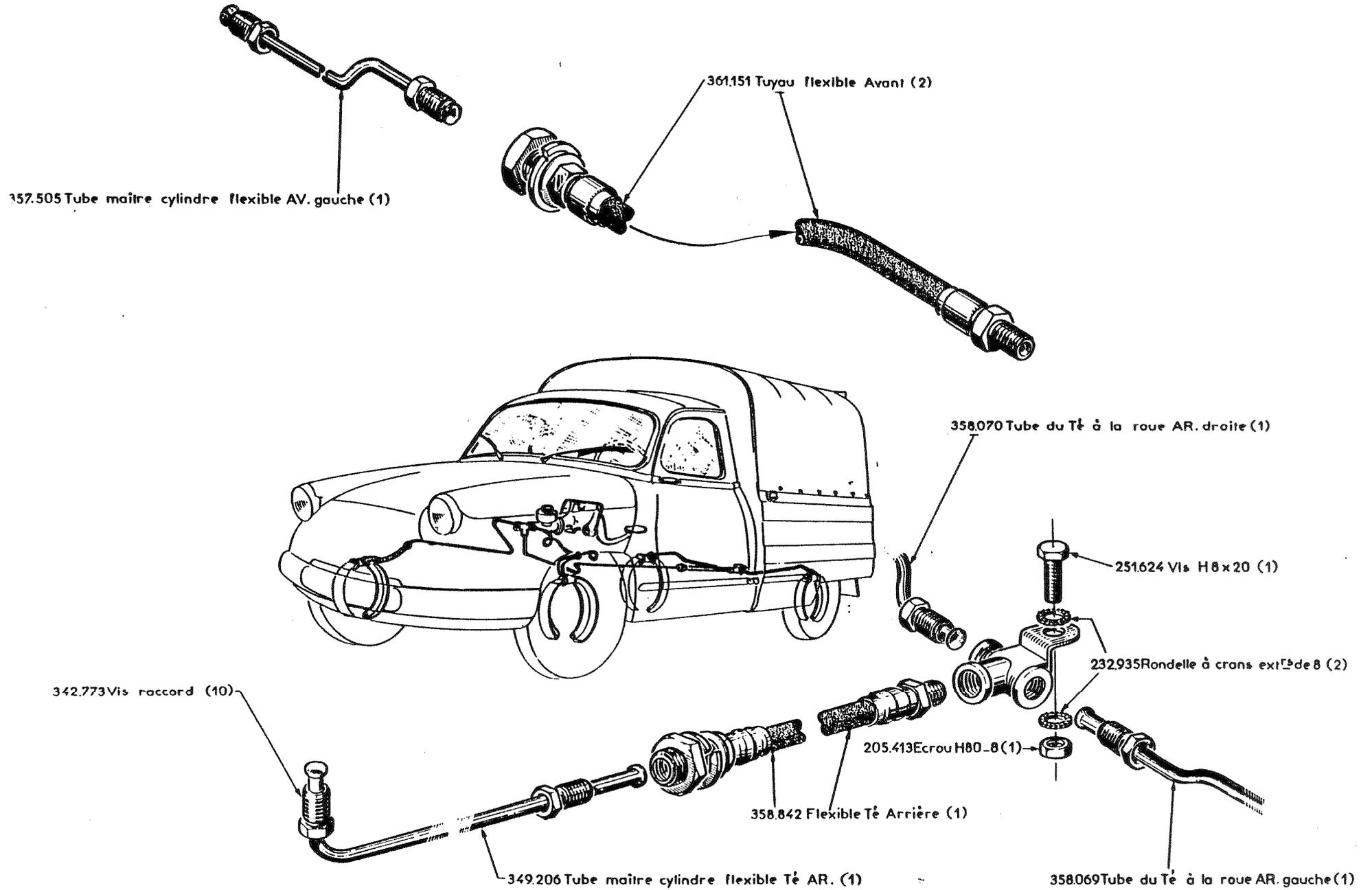
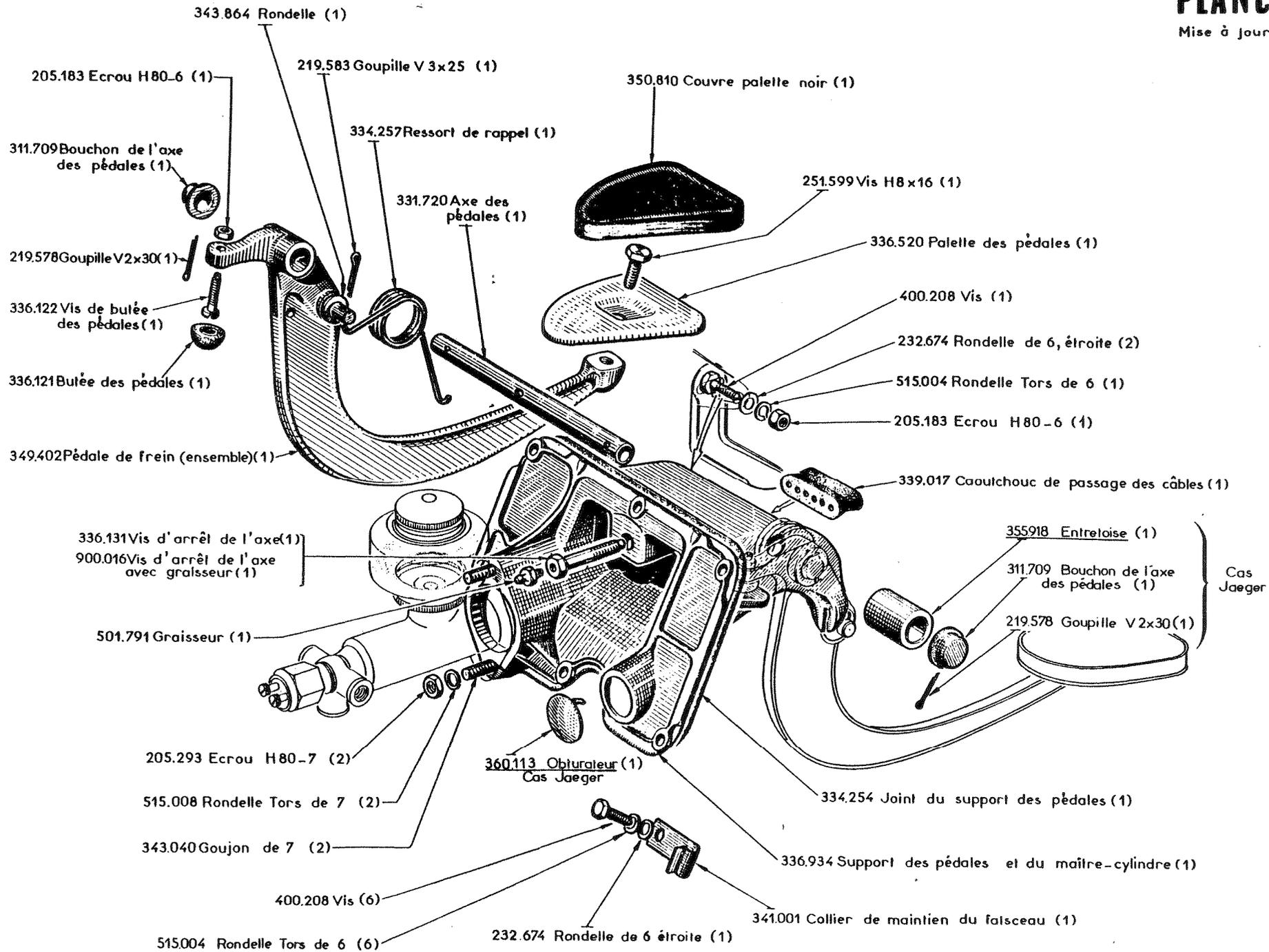


PLANCHE 5-3

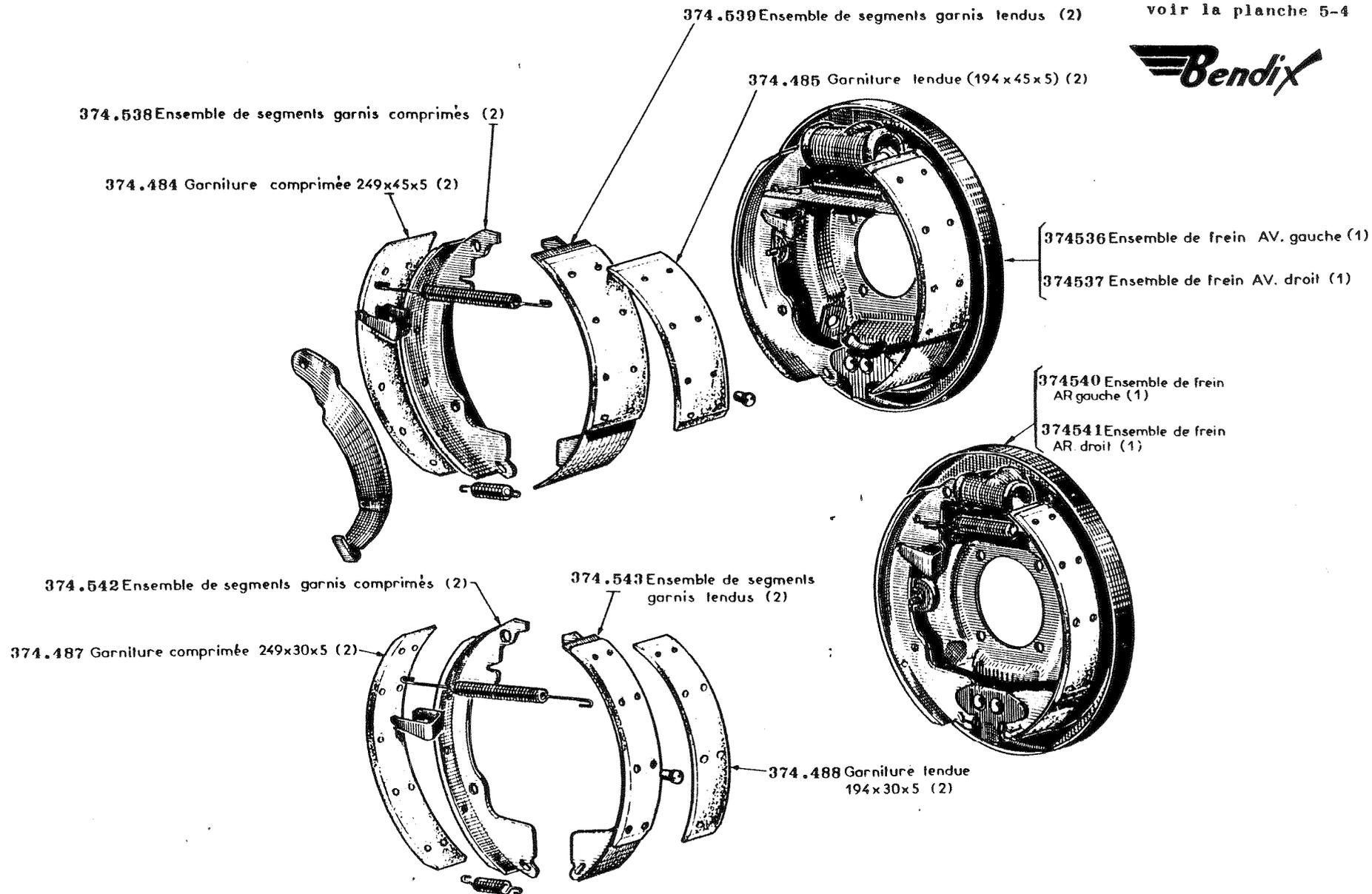
Mise à jour Janvier 1960



Les garnitures indiquées sur cette planche peuvent être données en rechange des anciennes mentionnées planches 5-4 et sont adaptables par deux à l'avant et à l'arrière, sur tous les véhicules équipés de tambours en alu et sortis avant juin 1963.
 En cas de rechange partiel, il est possible de monter des nouvelles garnitures à l'avant et de laisser les anciennes à l'arrière, mais surtout ne jamais faire le contraire.

PLANCHE 5-4.1

TIGRE depuis Juin 1963
 et BREAK
 Pour les autres pièces
 voir la planche 5-4



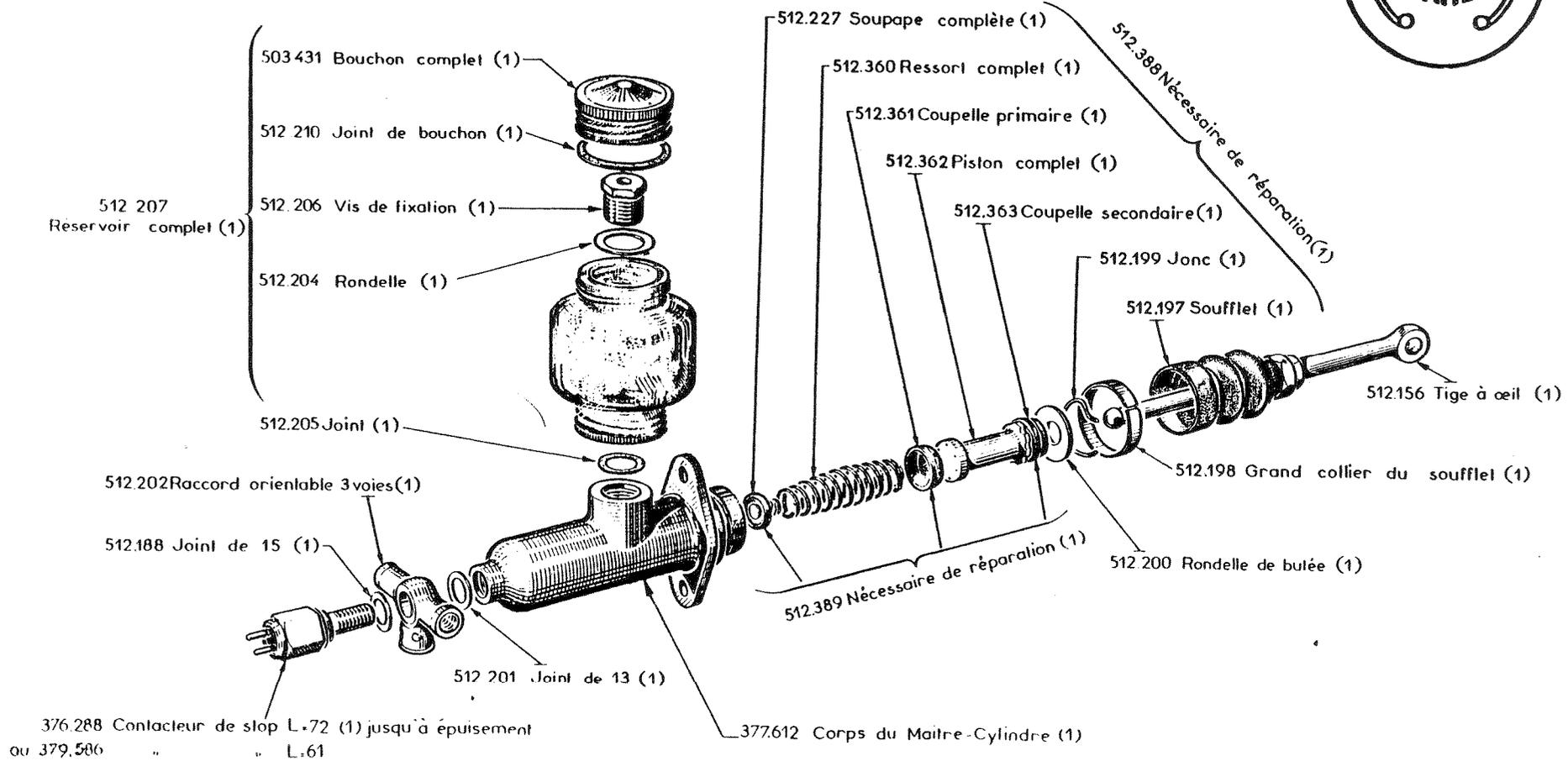
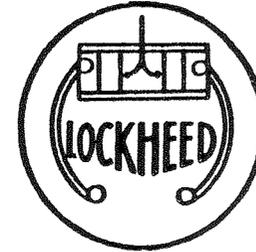


PLANCHE 5-6

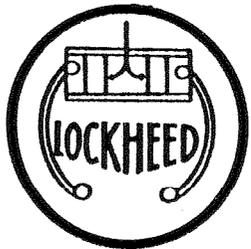
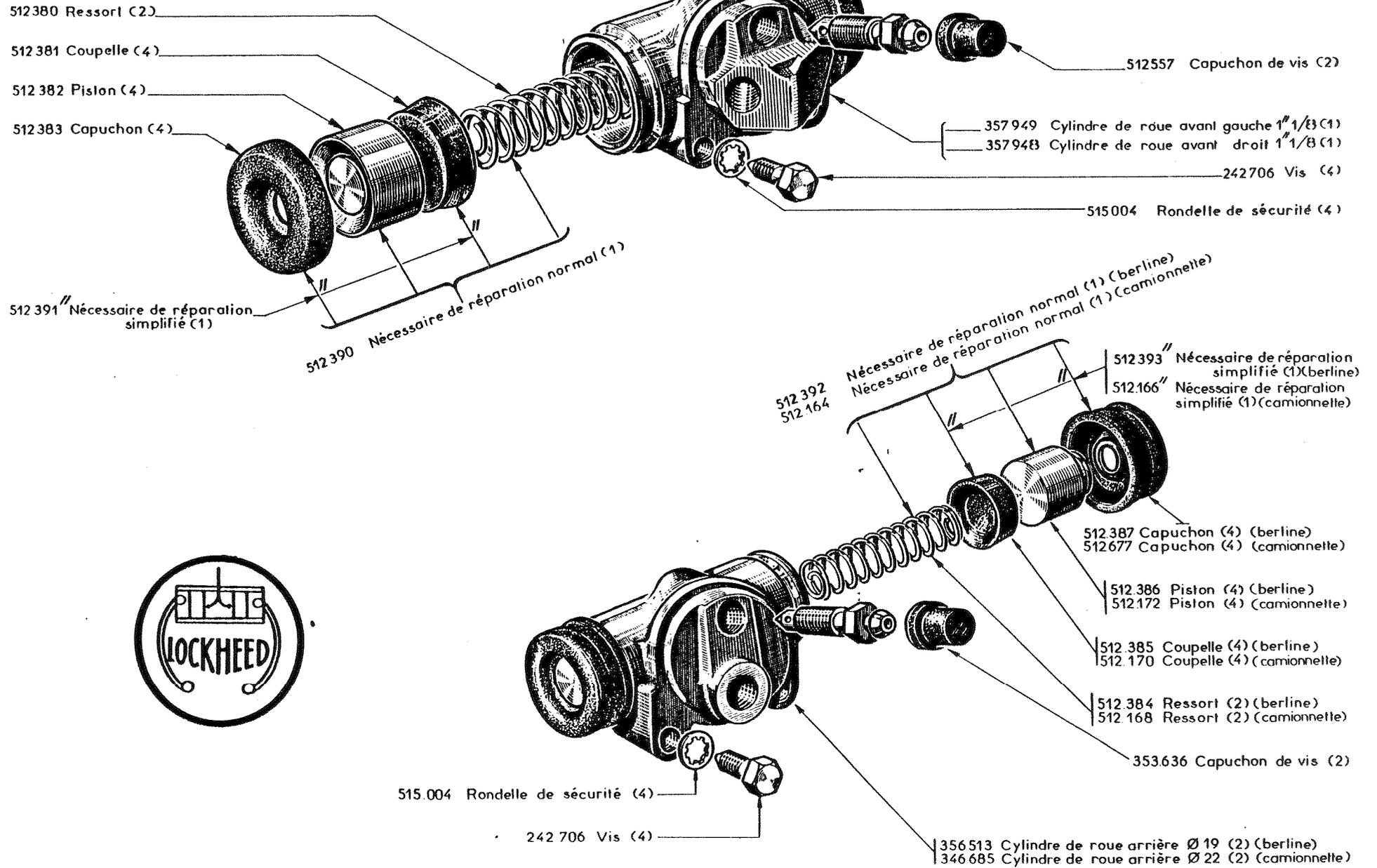


PLANCHE 5-7

Montage à partir de **L4**
WL 3 et 4

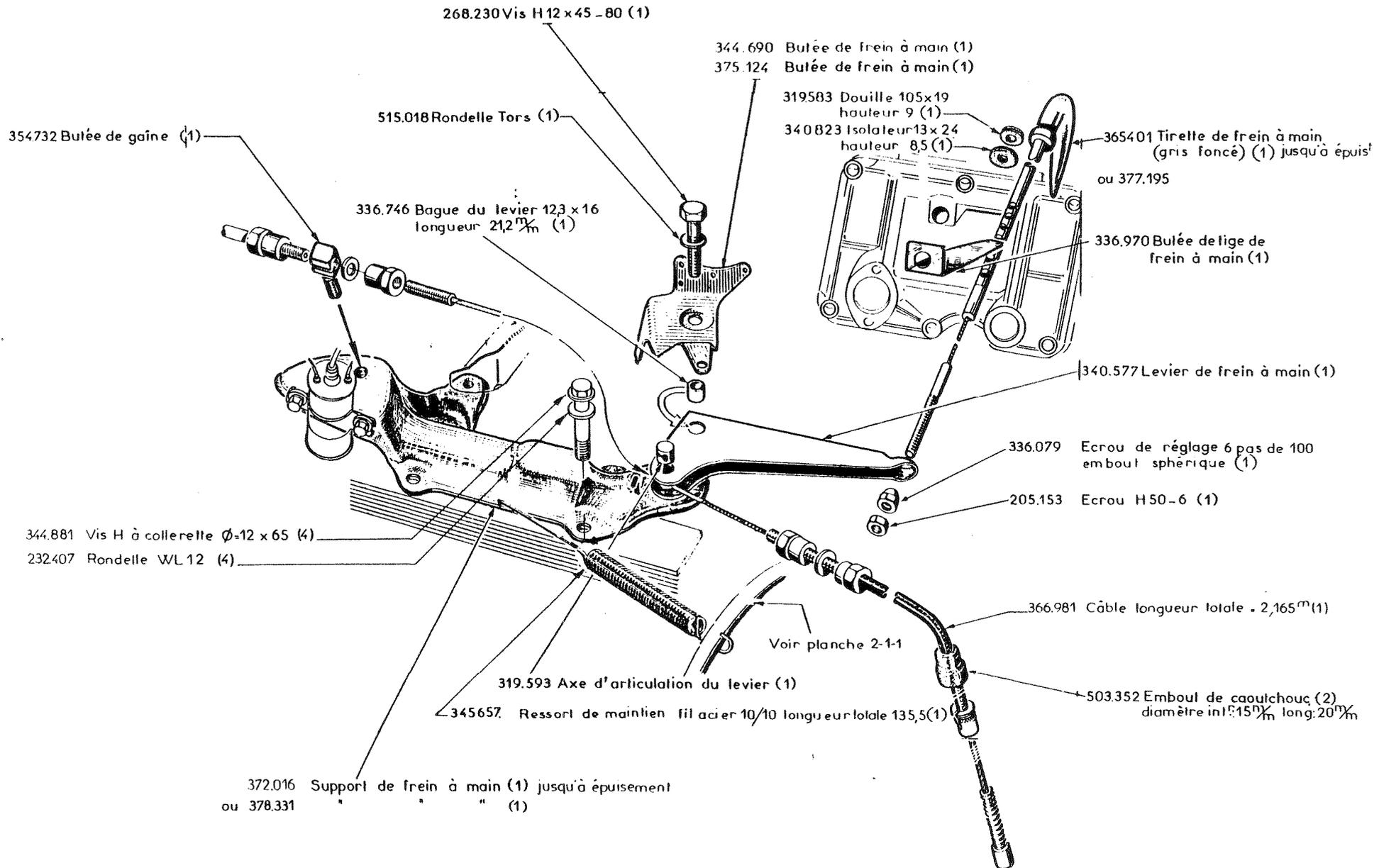
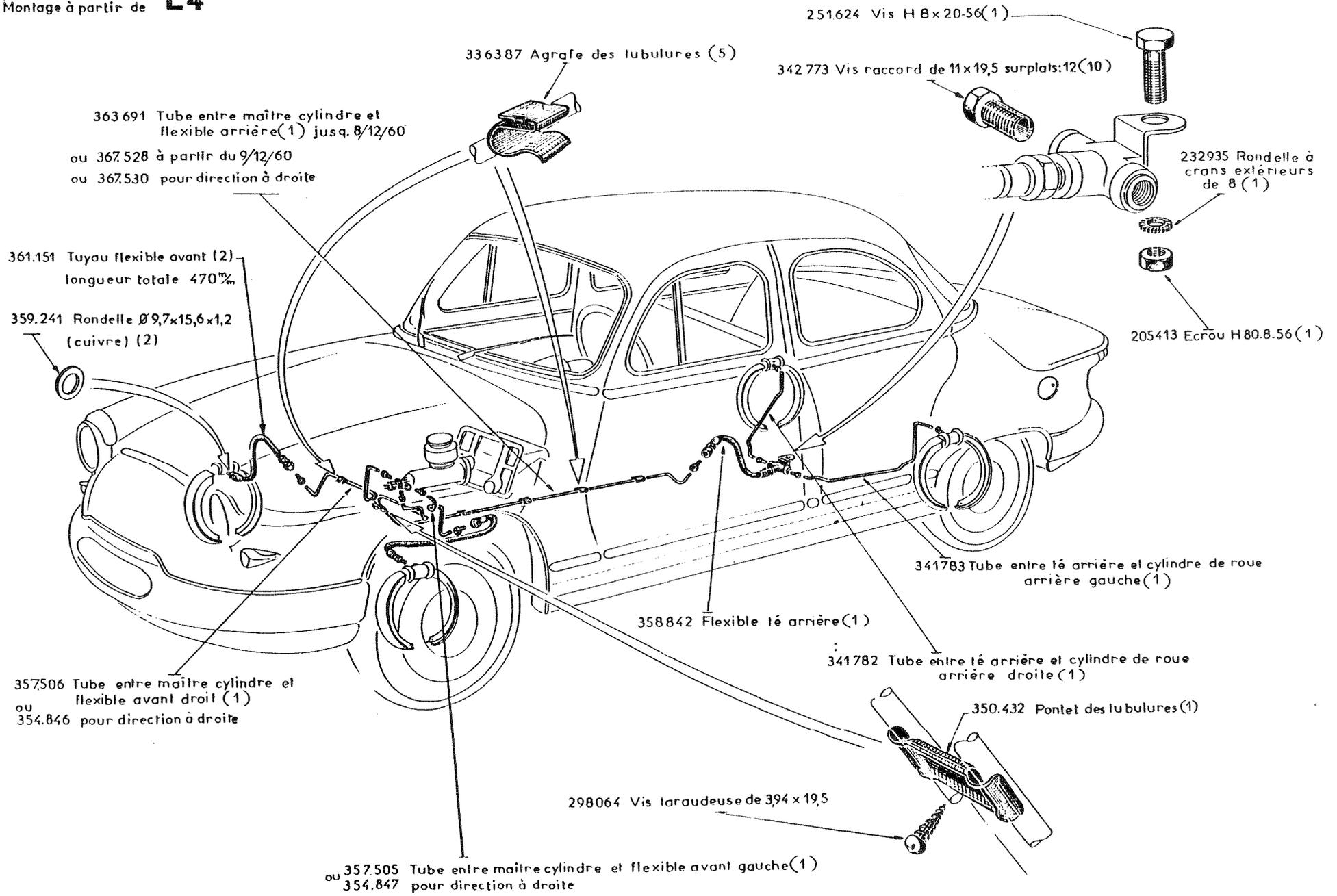


PLANCHE 5.8

Montage à partir de **L4**



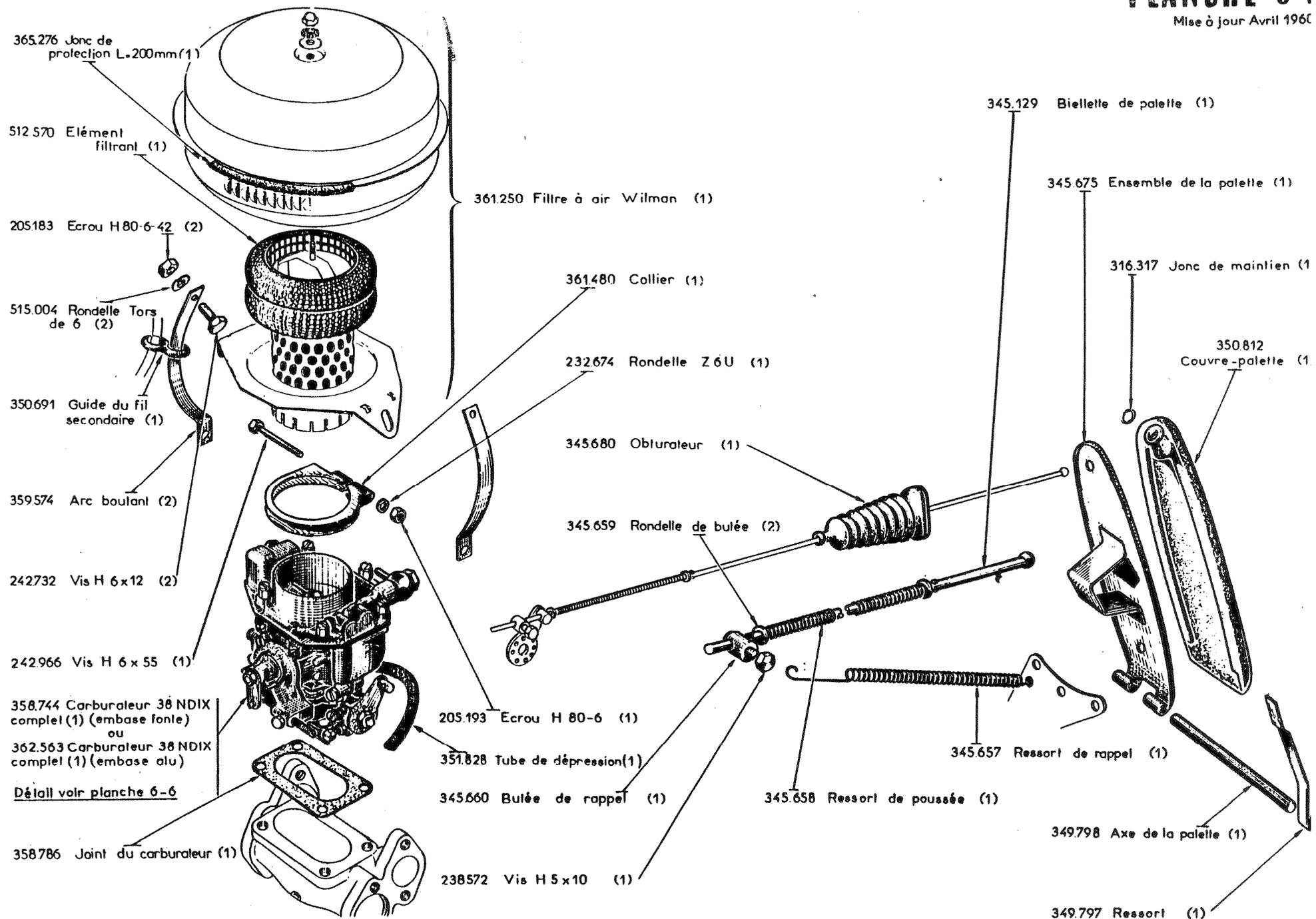


PLANCHE 6-2

Mise à jour AVRIL 1960

* 361.728 Filtre à air
Técalémit BT N 123 (1)

512.058
Elément
filtrant BTN
1066 (1)

512.570
Elément
filtrant (1)

512.057 Joint caoutchouc BTN 2236 (1)

242.966 Vis H6x55 (1)

360.688 Collier (1)

232.674 Rondelle Z 6 U (1)

351.828 Tube de dépression (1)

357.241 Carburateur complet 36 WIM (1)
(Pour détails voir Planche 6-6)

347.307 Joint de carburateur (1)

365.276 Jonc de protection L = 200 (1)

* 361.474 Filtre à
air Wilman (1)

347.124 Bielle de commande (1)

219.558 Goupille V 1,5 x 12 (2)

232.667 Rondelle de 5 (2)

347.795 Levier de renvoi (1)

347.122 Axe
du levier (1)

345.659 Rondelle de butée (2)

205.193 Ecrue H80..6 (1)

345.660
Butée de rappel (1)

205.183 Ecrue H80..6 (2)

515.004 Rondelle
Tors de 6 (2)

242.732
Vis H 6.12 (2)

350.691 Guide
du fil secondaire (1)

353.791 Arc boutant (2)

345.680 Obturateur (1)

316.317 Jonc de maintien (1)

350.812 Couvre palette (1)

345.129 Bielle de
palette (1)

345.657 Ressort de rappel (1)

345.658 Ressort de poussée (1)

238.592 Vis H 5 x 12 (1)

349.798 Axe de la palette (1)

345.675 Ensemble de la palette (1)

349.797 Ressort (1)

* Les moteurs série peuvent être équipés avec filtre à air Wilman ou Técalémit

PLANCHE 6.2-1

Direction à droite

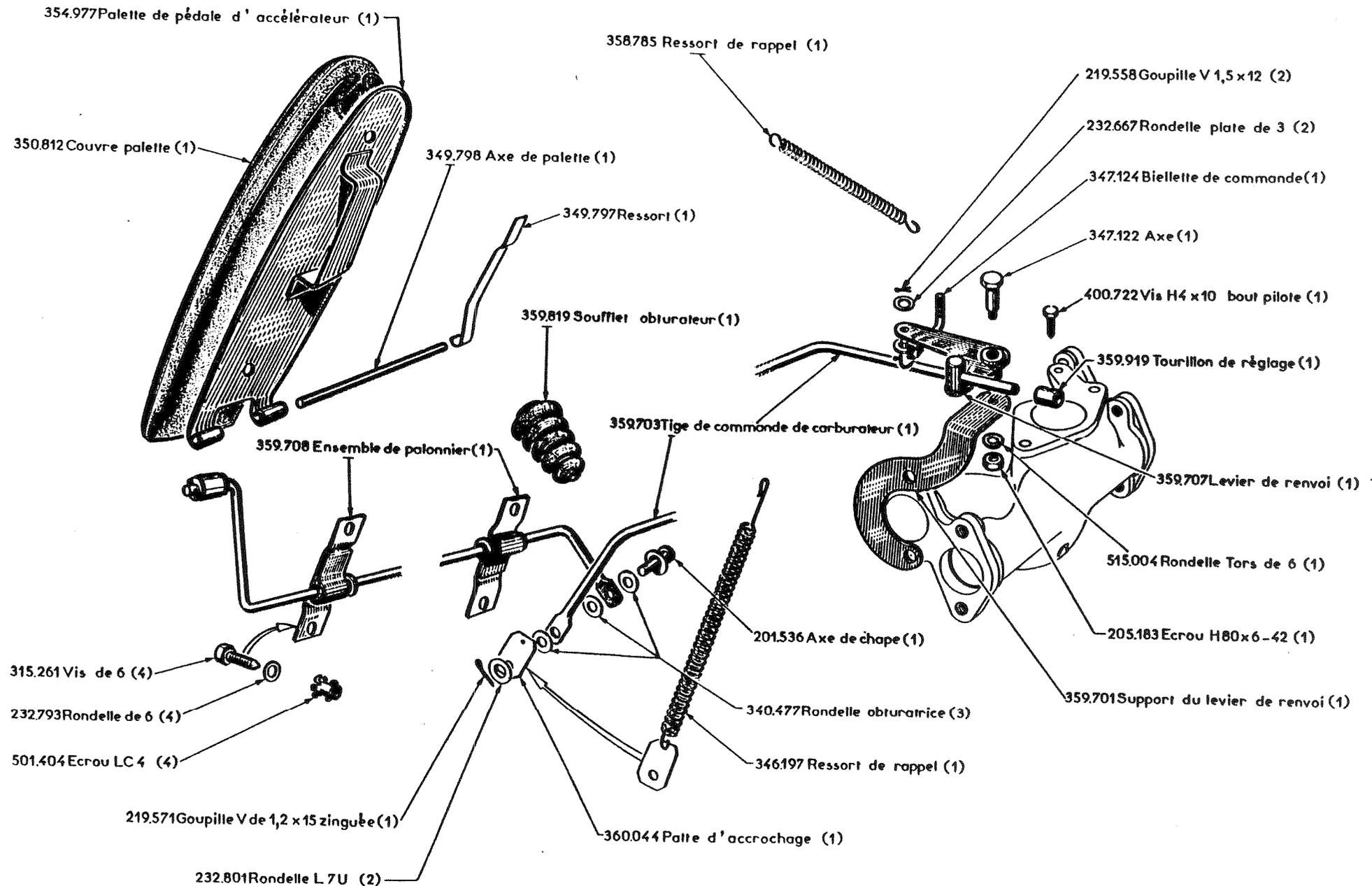
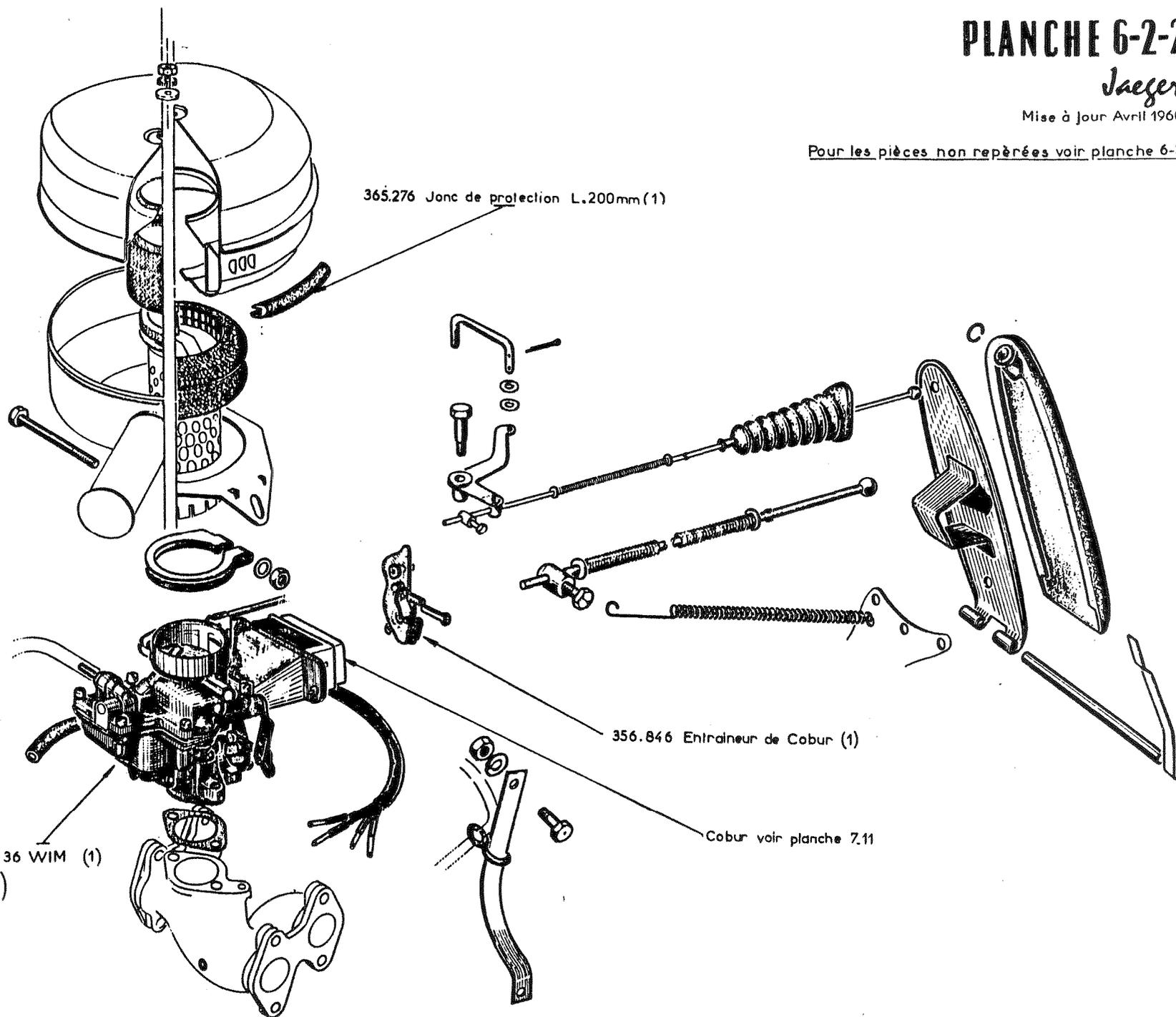


PLANCHE 6-2-2

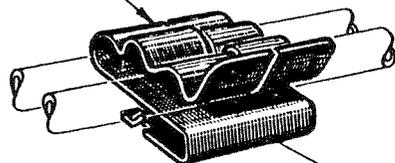
Jaeger

Mise à jour Avril 1960

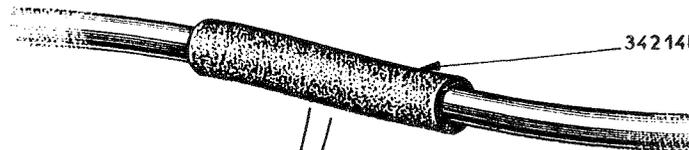
Pour les pièces non repérées voir planche 6-2



346960 Agrafe des tubulures (C5) fendue
 et 341.227 " " (2) non fendue

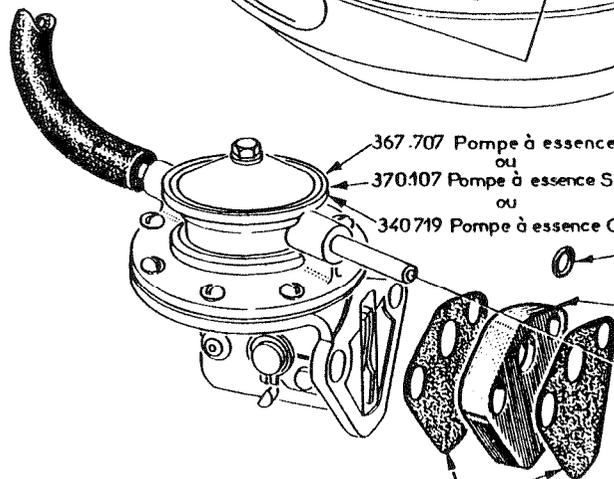


342148 Gaine protectrice (C1)



346.226 Tube alimentation (1) Jusqu'à épuis!
 ou 366.586 Tube alimentation (1)
 340621 Tuyau raccord (C2)

363170 Tube raccord
 entre filtre
 et pompe (1)



367.707 Pompe à essence AC DELCO (1)
 ou
 370.107 Pompe à essence SEV 46 AP (1)
 ou
 340.719 Pompe à essence GUIOT (1)

355.261 Filtre à essence (1)
 Pour le détail, voir
 la Planche 6-5

Pour le détail,
 voir la Planche 6-5

366.453 Bague d'étanchéité (1)

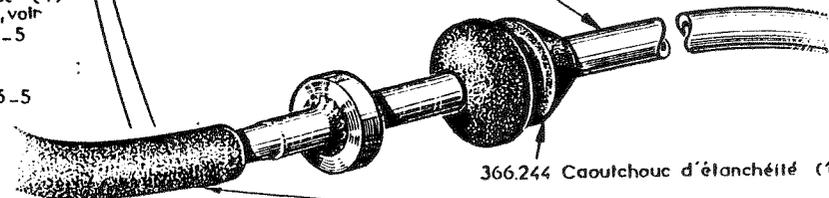
312.212 Entretoise de pompe (1)

353.810 Agrafe (fixant tube raccord) (1)
 cas PL 17

312.235 Joint de pompe (2)

MONTAGE POUR VOITURES SANS FILTRE

355.684 Tube de départ cuivre (1)



366.244 Caoutchouc d'étanchéité (1)

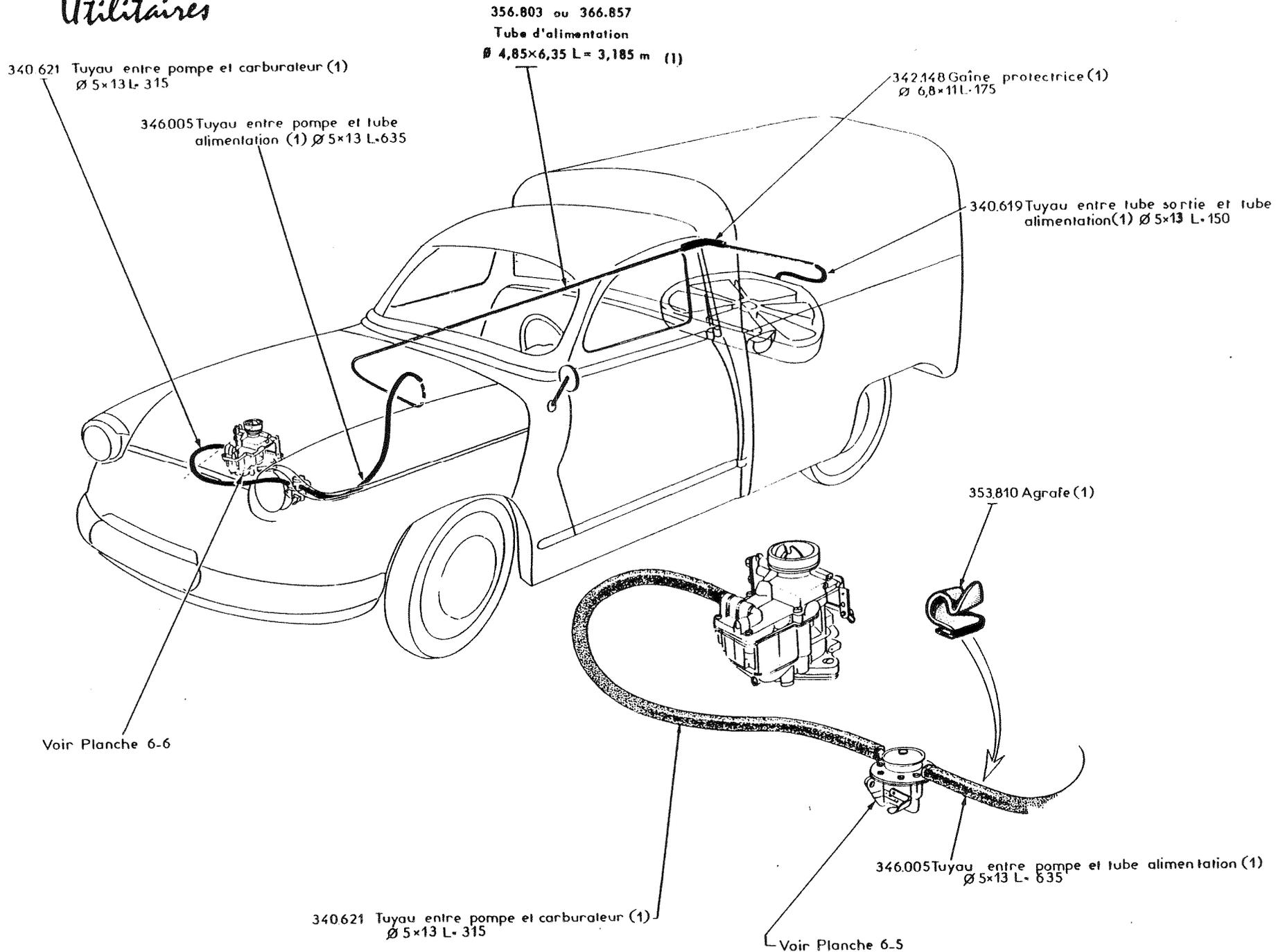
340.619 Tuyau raccord (entre
 réservoir et tube
 d'alimentation) (1)

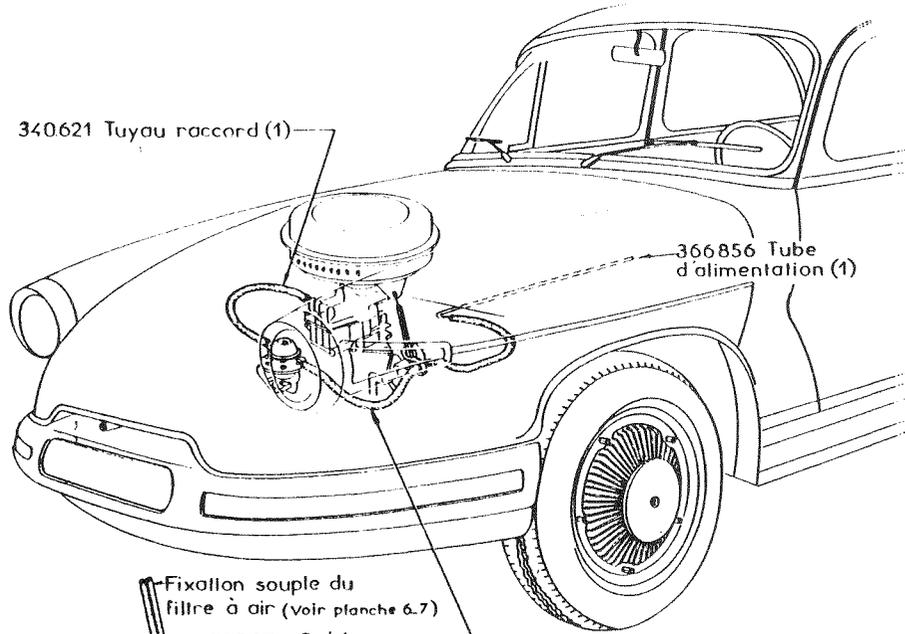
346.005 Tuyau raccord (cas PL17) (1)

346.226 Tube d'alimentation (cas PL17) (1)

PLANCHE 6-3.1

Utilitaires





MONTAGE sur TIGRE B

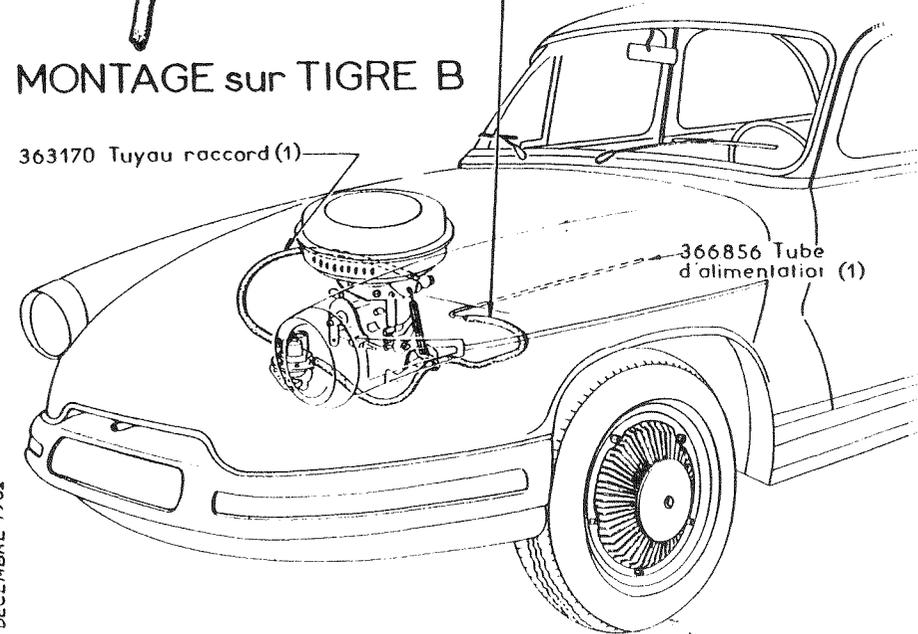
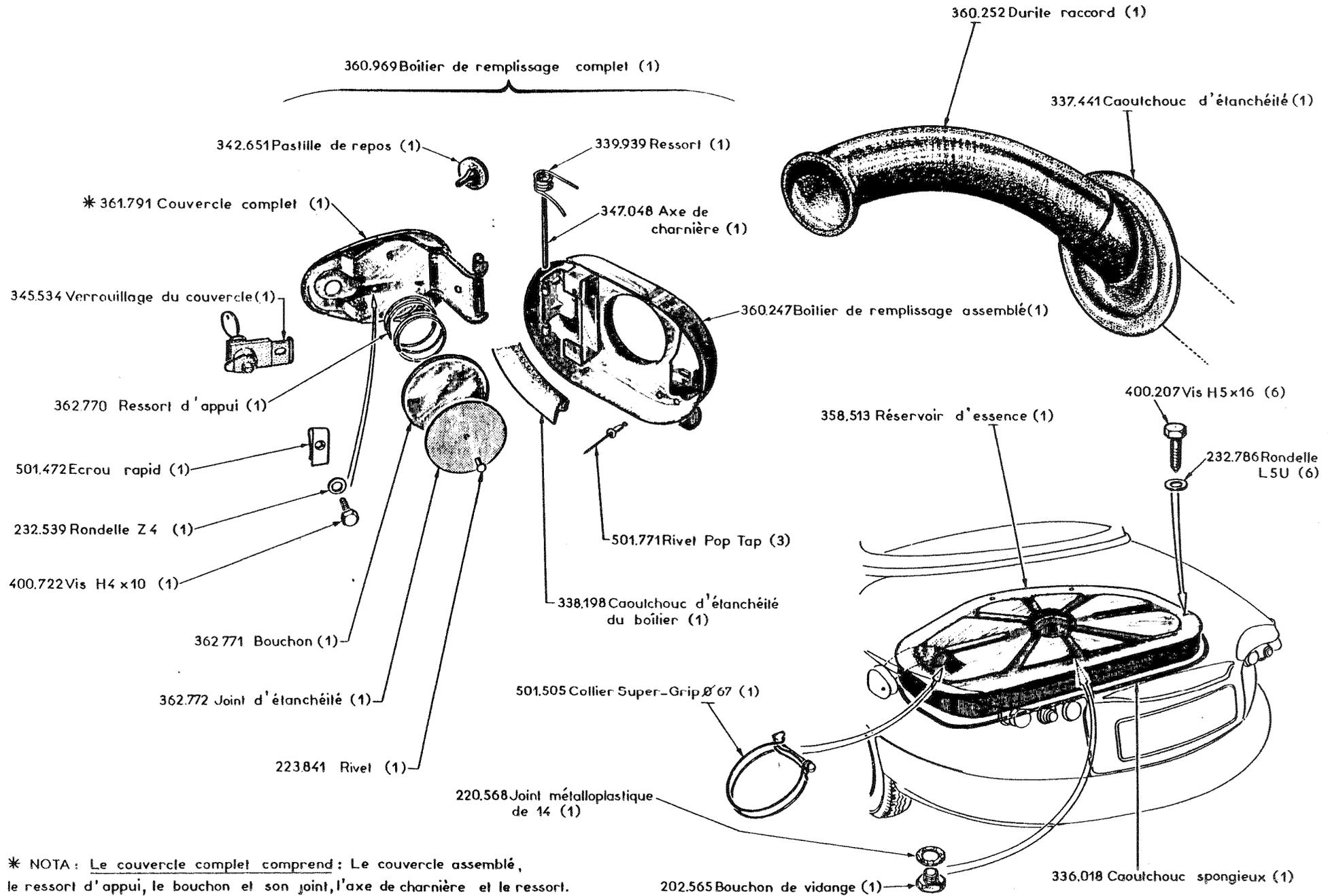
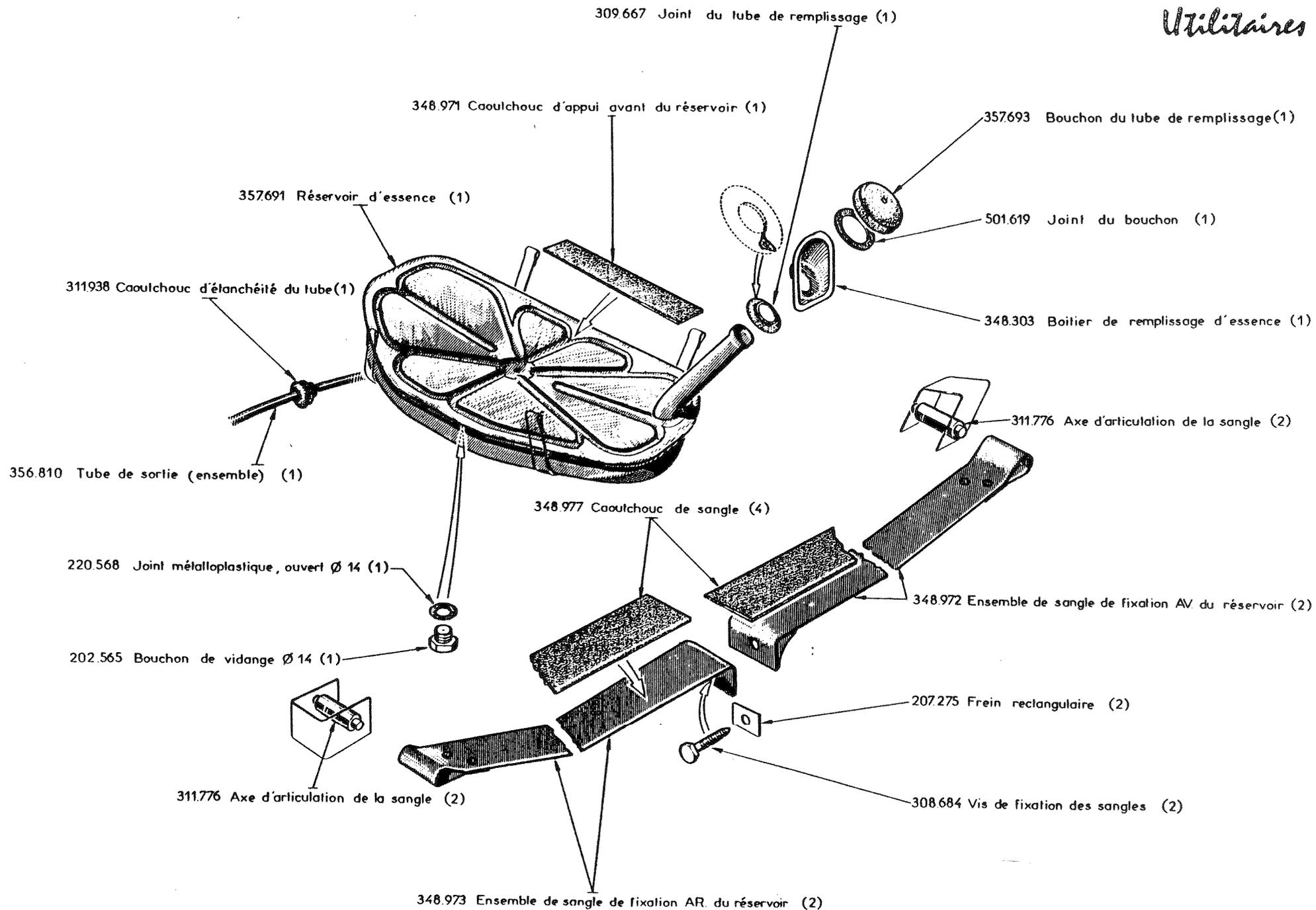
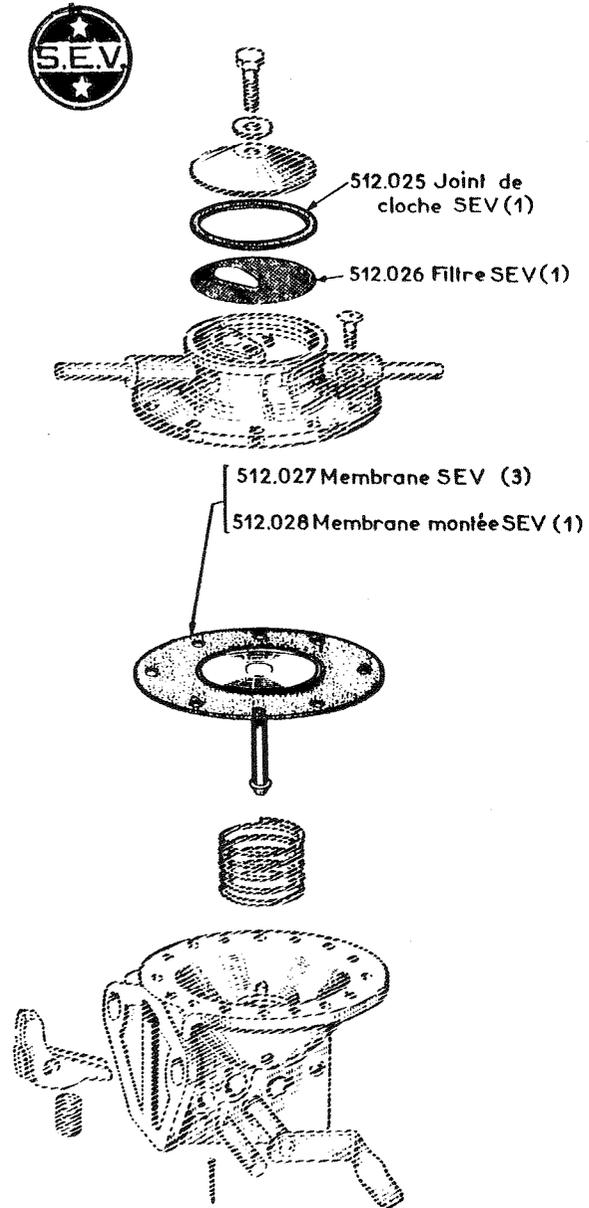


PLANCHE 6-4



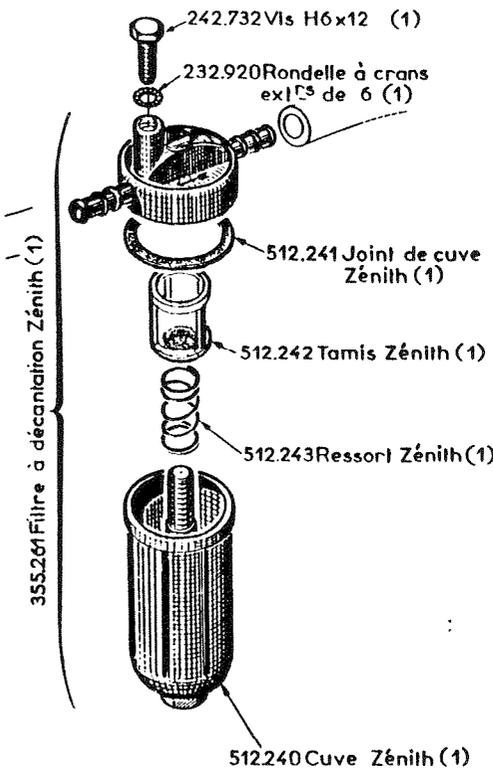


GUIOT



340.717 Pompe à essence SEV (1)

ZÉNITH



355.261 Filtré à décantation Zénith (1)

340.719 Pompe à essence GUIOT (1)

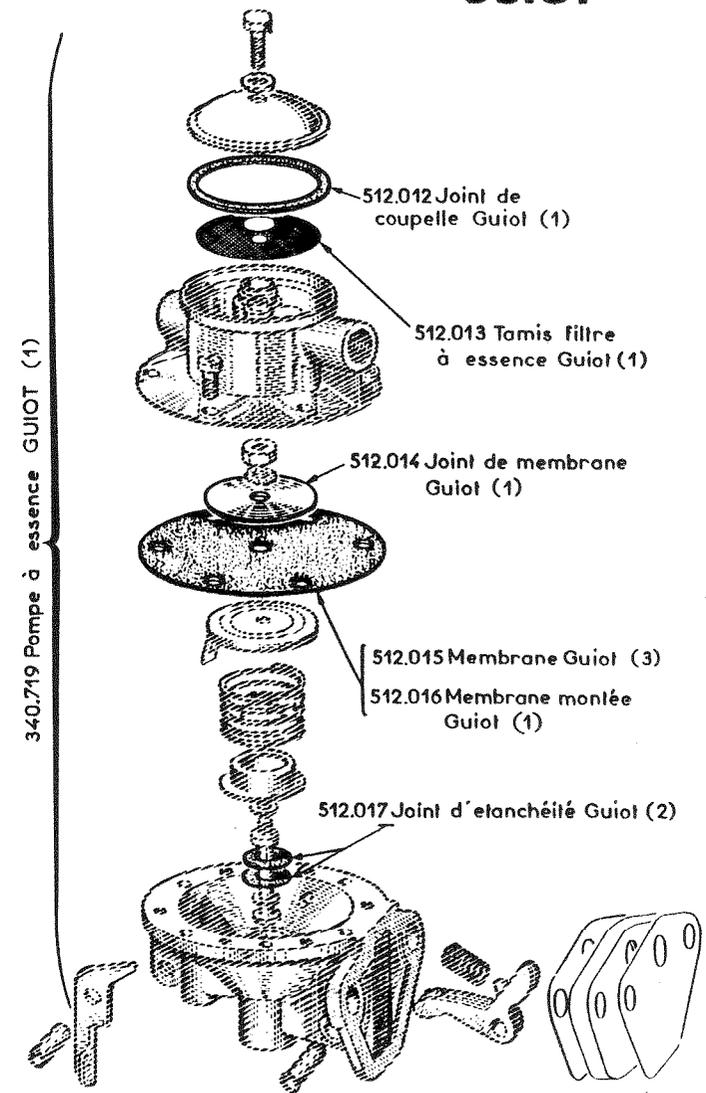


PLANCHE 6-5

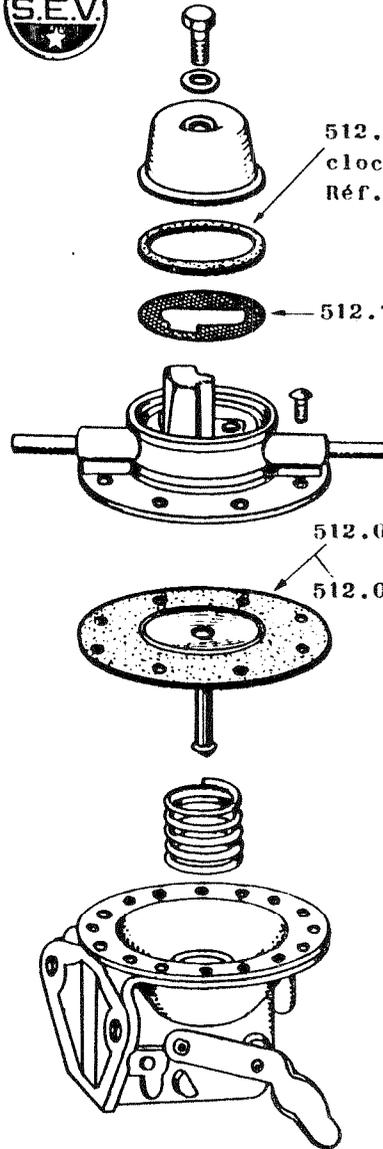
Montage depuis Juillet 1961

Montage depuis Septembre 1962



Décembre 1962.

370.107 - Pompe à essence SEV 46-AP (1) Réf. E 85-5410



512.025 - Joint de cloche SEV (2)
Réf. 85.707

512.760 - Filtre SEV (1)
Réf. 92.102

512.027 - Membrane SEV (3)
Réf. 85.715

512.028 - Membrane assemblée SEV (1)
Réf. 85.712

512.720 - Membrane assemblée (1) Réf. 5.506.310

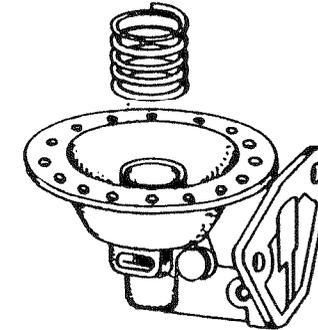
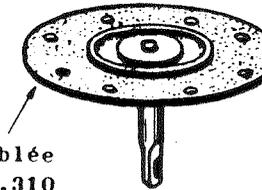
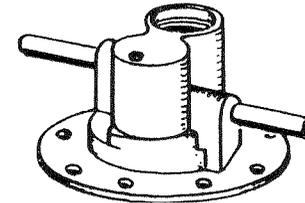
LUXE ou GRAND LUXE

AC

512.722 - Bouchon (1)
Réf. 5.506.439



512.721 - Filtre (1)
Réf. 5.506.440

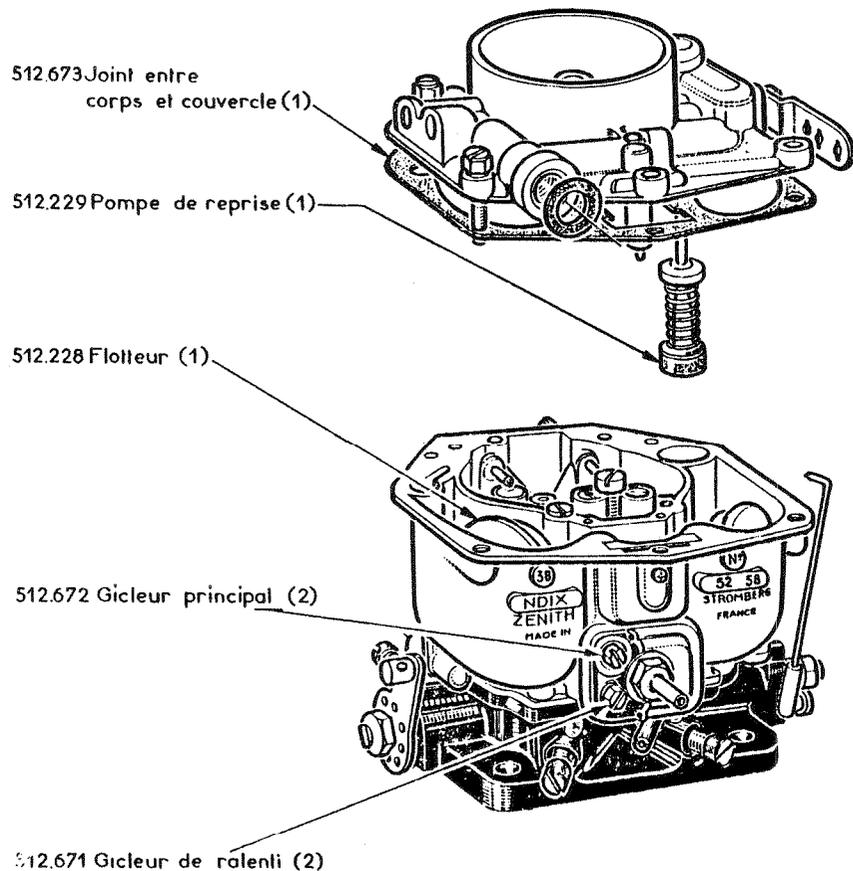


TOUS MODELES

367.707 - Pompe à essence à filtre incorporé AC DELCO Réf. 5.506.045 S

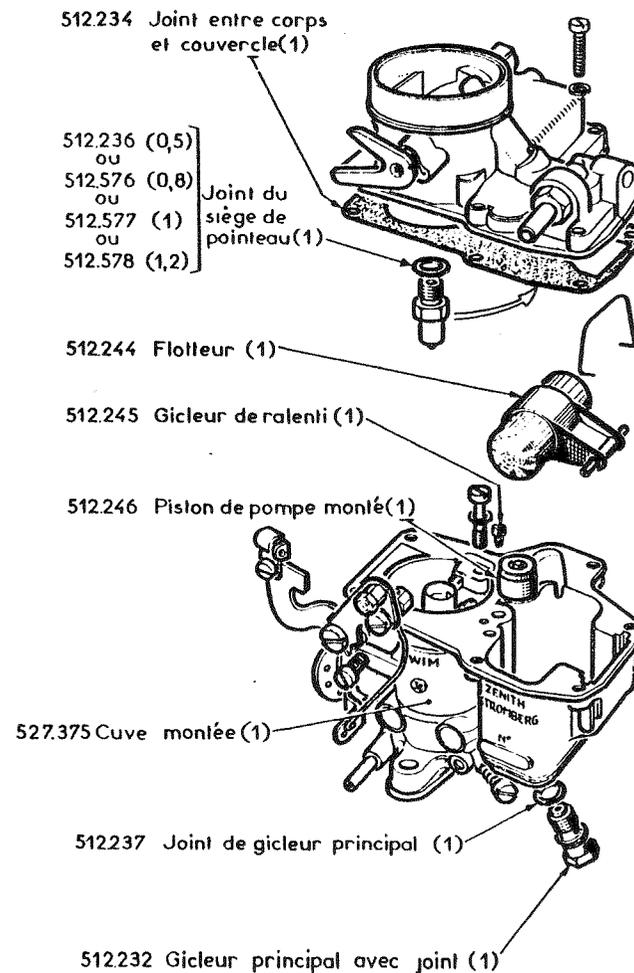
PLANCHE 6-6

ZÉNITH



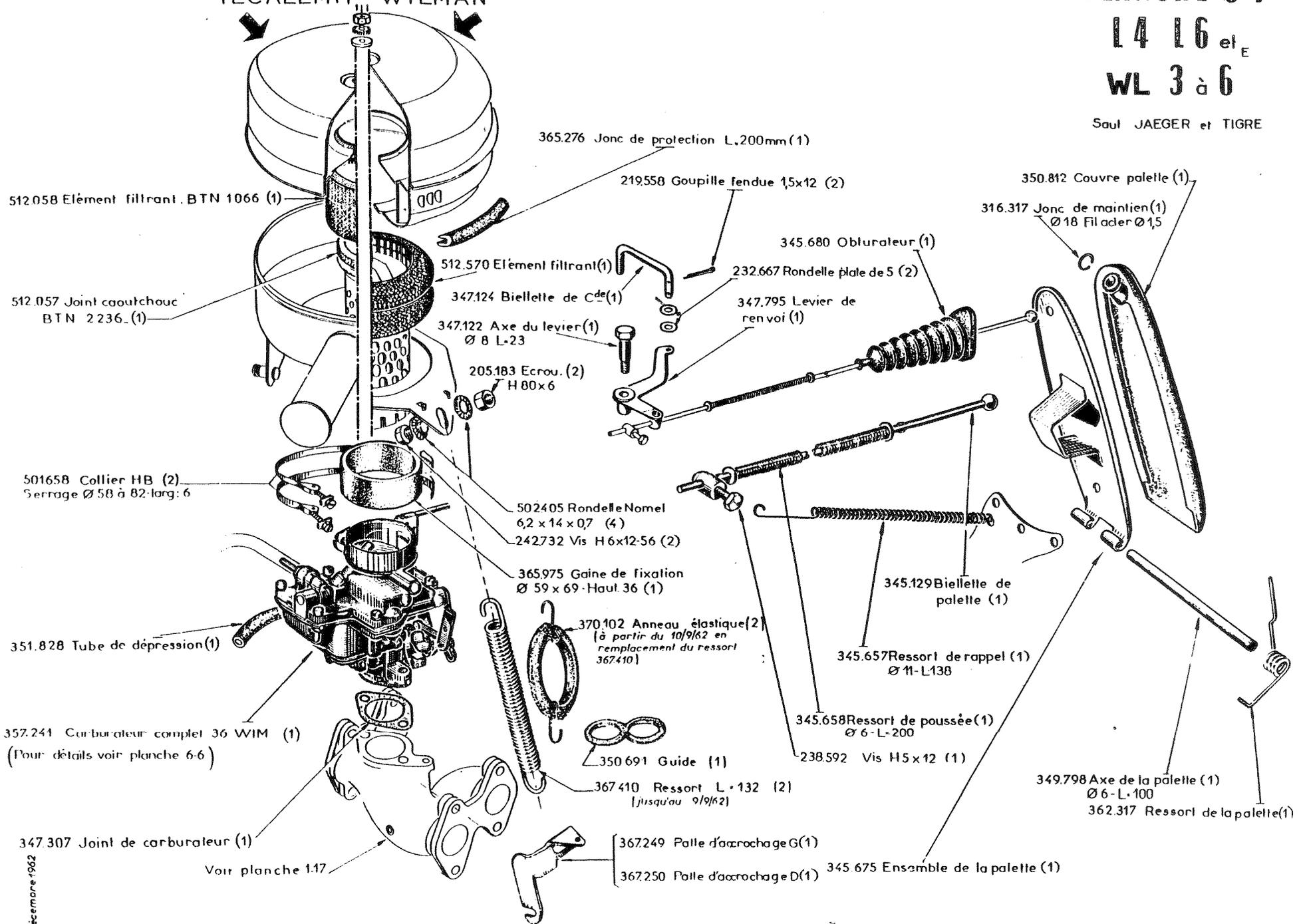
SUR MOTEURS TIGRE

358.744 Carburateur complet 38 NDIX (1)



SUR MOTEURS SERIE

357.241 Carburateur Zenith 36 WIM (1)



décembre 1962

PLANCHE 6-7-1

L1-L4-L7-L8

TIGRE

365.276 Jonc de protection L.200mm (1)

512.570 Elément filtrant (1)

364.525 Filtre à air Wilman (1) pente des pattes 25°
 367.264 " " " (1) " " " 10°
 371.977 " " " (1) sur "TIGRE B"

205.183 Ecrou H 80x6 (2)

501658 Collier HB (2)
 Serrage Ø 58 à 82 long. 6
 ou 502.013

502405 Rondelle Nomel
 6,2 x 14 x 0,7 (4)
 242732 Vis H 6x12-56 (2)

345.680 Obturateur (1)

345.659 Rondelle de bulée (2)

367.263 Gaine de fixation (1)
 Ø 67x77 Haut. 50

351.828 Tube dépression (1)

367.410 Ressort L.132 (2)
 [jusqu'au 9/9/62]
 ou

370.102 Anneau élastique (2)
 [à partir du 10/9/62]

350.691 Guide (1)

345.657 Ressort de rappel (1)
 Ø 11 L. 138

345.658 Ressort de poussée (1) Ø 6 L. 200

238.572 Vis H 5x10 (1)

349.798 Axe de la palette (1)

345.660 Bulée de rappel (1)

367.250 Patte d'accrochage D (1)

367.249 Patte d'accrochage G (1)

345.129 Bielle de palette (1)

345.675 Ensemble de la palette (1)

316.317 Jonc de maintien (1)

350.812 Couvre-palette (1)

358.744 Carburateur 38 NDIX
 complet (1) (embase fonte)
 ou
 362.563 Carburateur 38 NDIX
 complet (1) (embase alu)

Détail voir planche 6-6

358.786 Joint du carburateur (1)

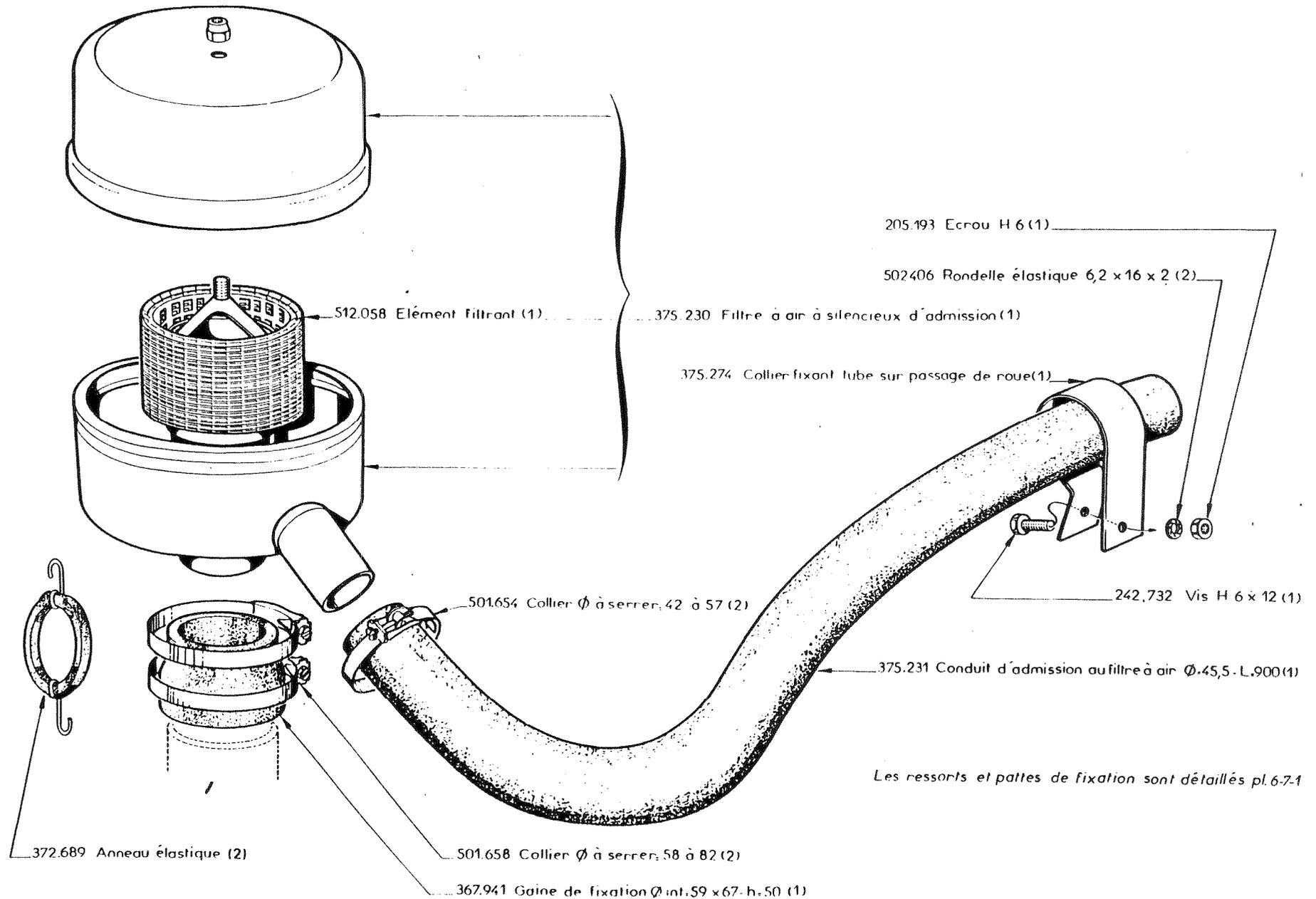
décembre 1962

362.317 Ressort de la palette (1)

PLANCHE 6.7.2

L6 à L8 Tigre

A partir du 4/1964



* ou 367209 Carburateur 36 WIM équipé M5 (1)
372617 M6 (1)

512718 Levier de commande de starter
avec tourillon et vis (1)

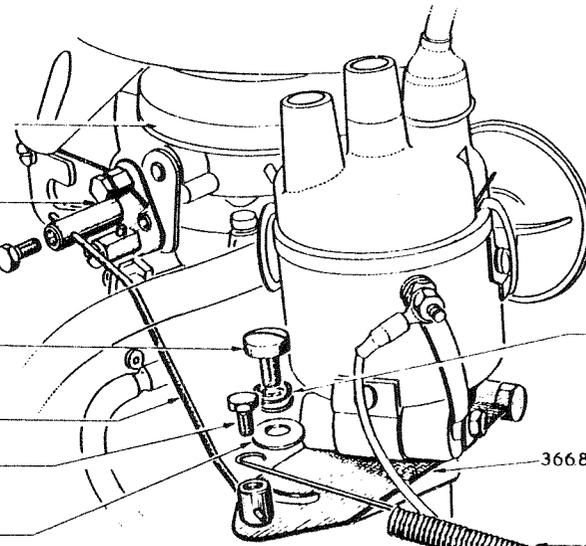
238546 Vis H 5x8 _56 (1)

341931 Vis du ressort de plaquette (1)

366847 Tige de liaison (1)

236118 Vis H 4x8 _56 (1)

232688 Rondelle large de 8 (1)



315732 Ressort de plaquette (1)
ou 371627

366851 Plaquette d'allumeur complète avec tourillon et vis (1)

345657 Ressort compensateur de plaquette (1)
Ø 11 L.138
Fixé sur l'oreille du tube de reniflard

- CAS TIGRE - et TIGRE B -

367210 Carburateur 38 NDIX équipé (1)

512719 Levier de commande de starter avec tourillon et vis (1)

366962 Tige de liaison (1)

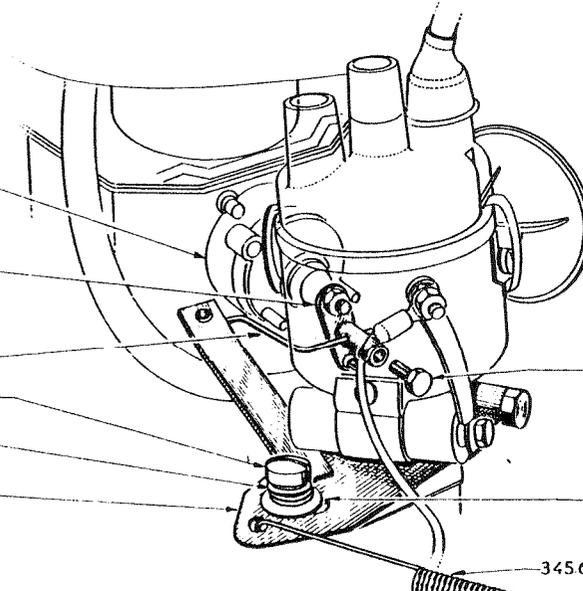
341931 Vis du ressort de plaquette (1)

315732 Ressort de plaquette (1)
ou 371627

366964 Plaquette d'allumeur complète avec tourillon et vis (1)

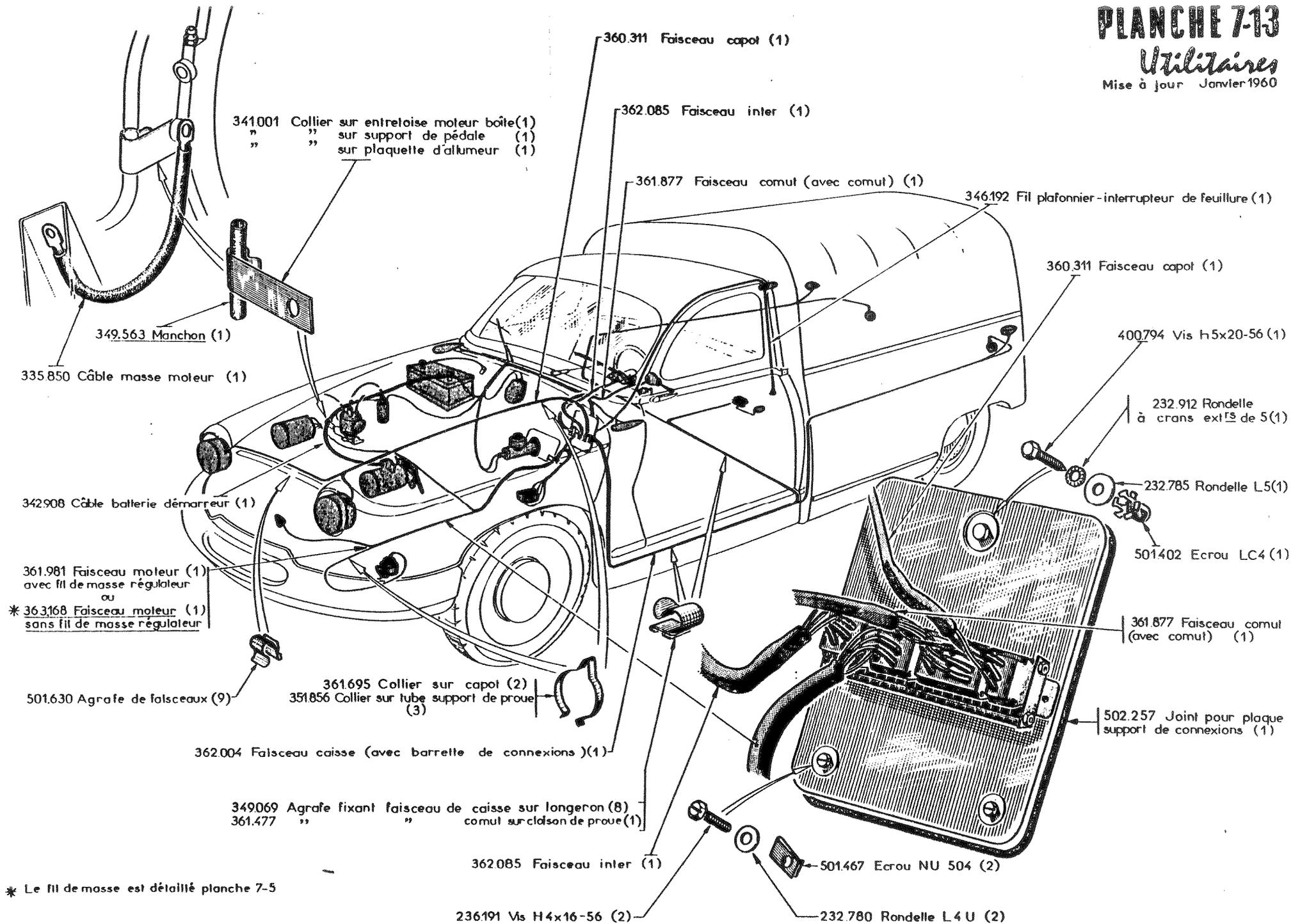
236118 Vis H 5x8 _56 (1)

232688 Rondelle large de 8 (1)



345657 Ressort compensateur de plaquette (1)
Ø 11 L.138

* Avec 3 trous de progression et tigeur de pompe de 45 au lieu de 60



* Le fil de masse est détaillé planche 7-5

PLANCHE 7-3

Mise à jour Avril 1960

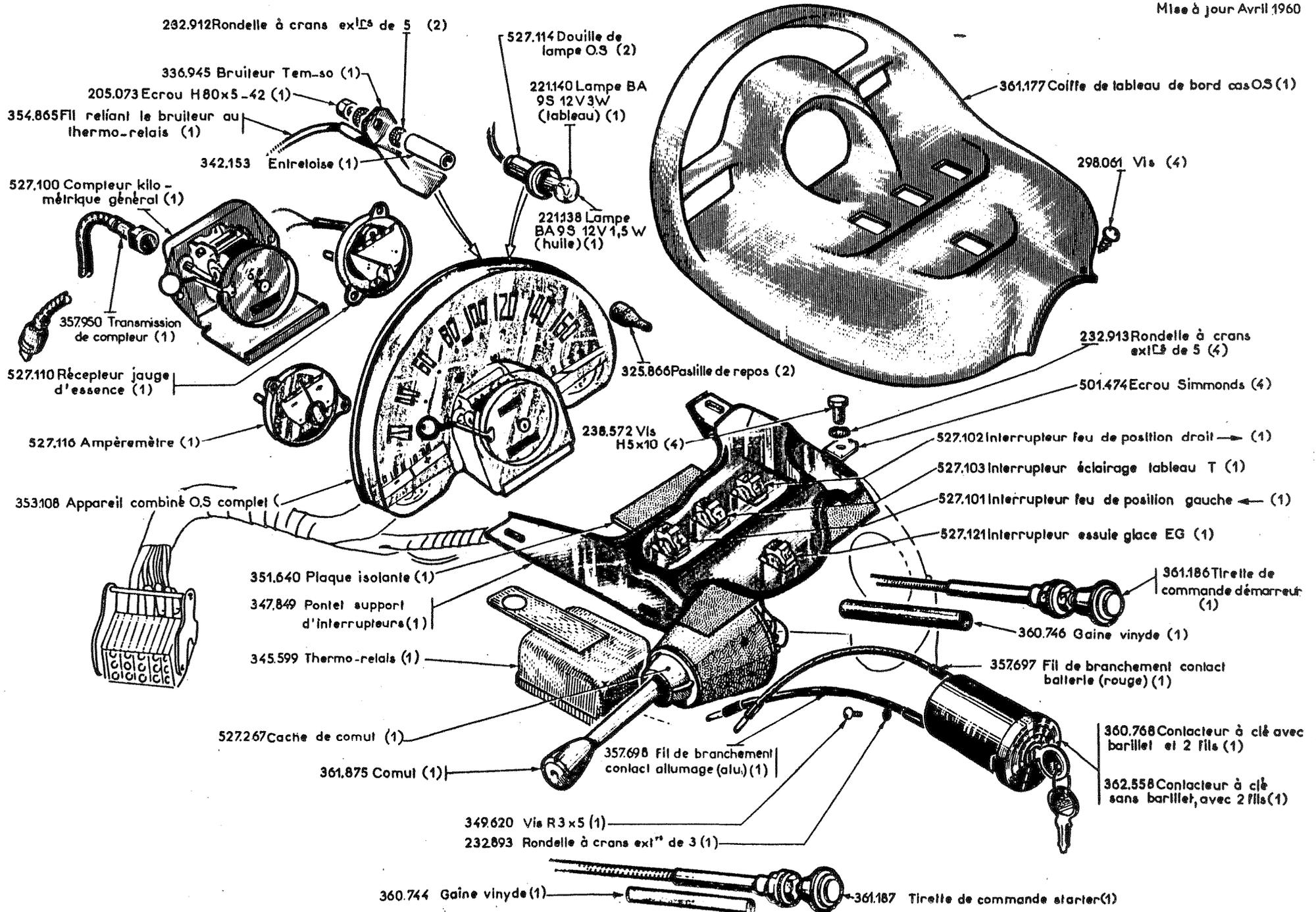


PLANCHE 7-31

Direction à droite

Mise à jour Avril 1960

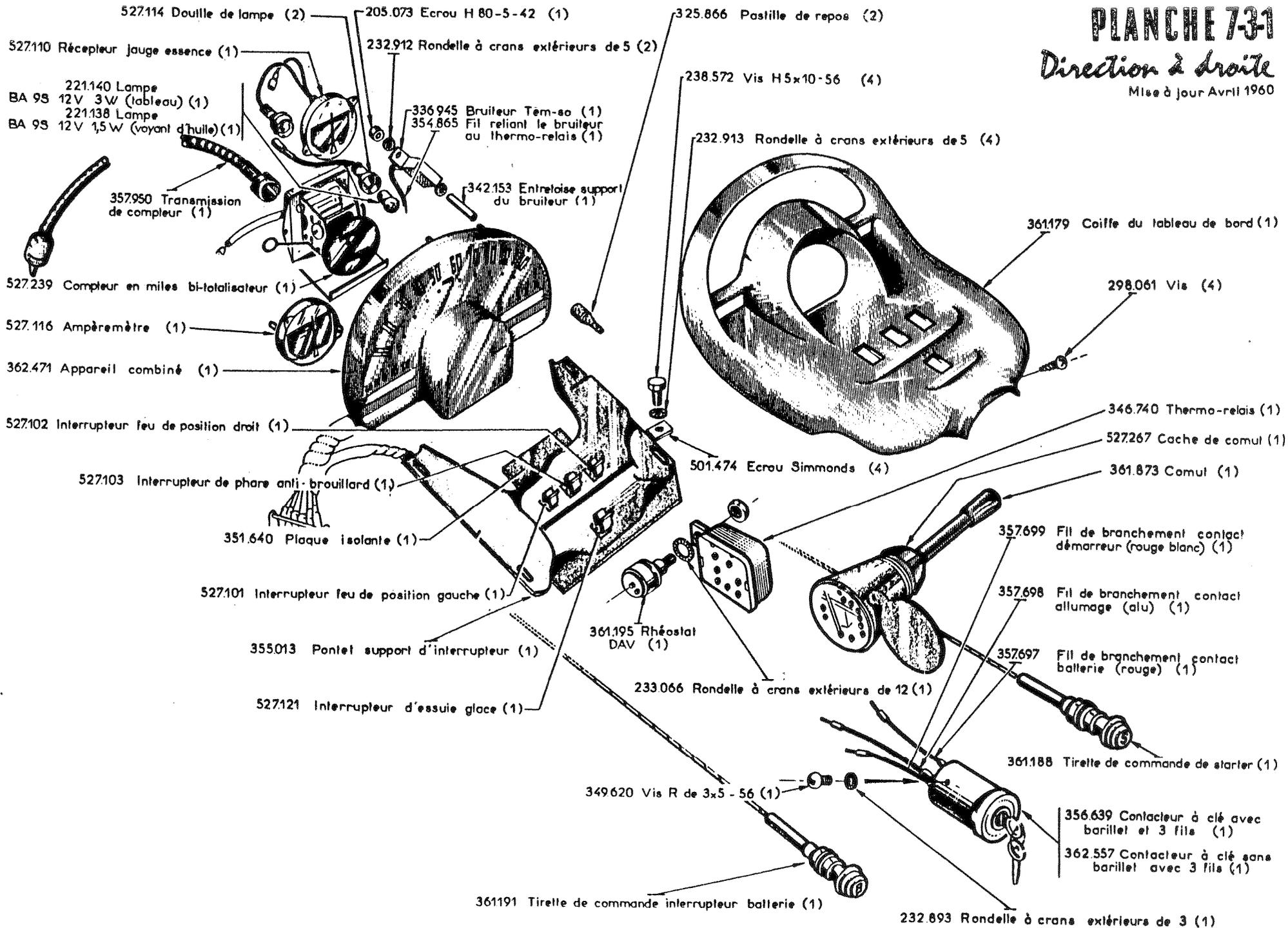
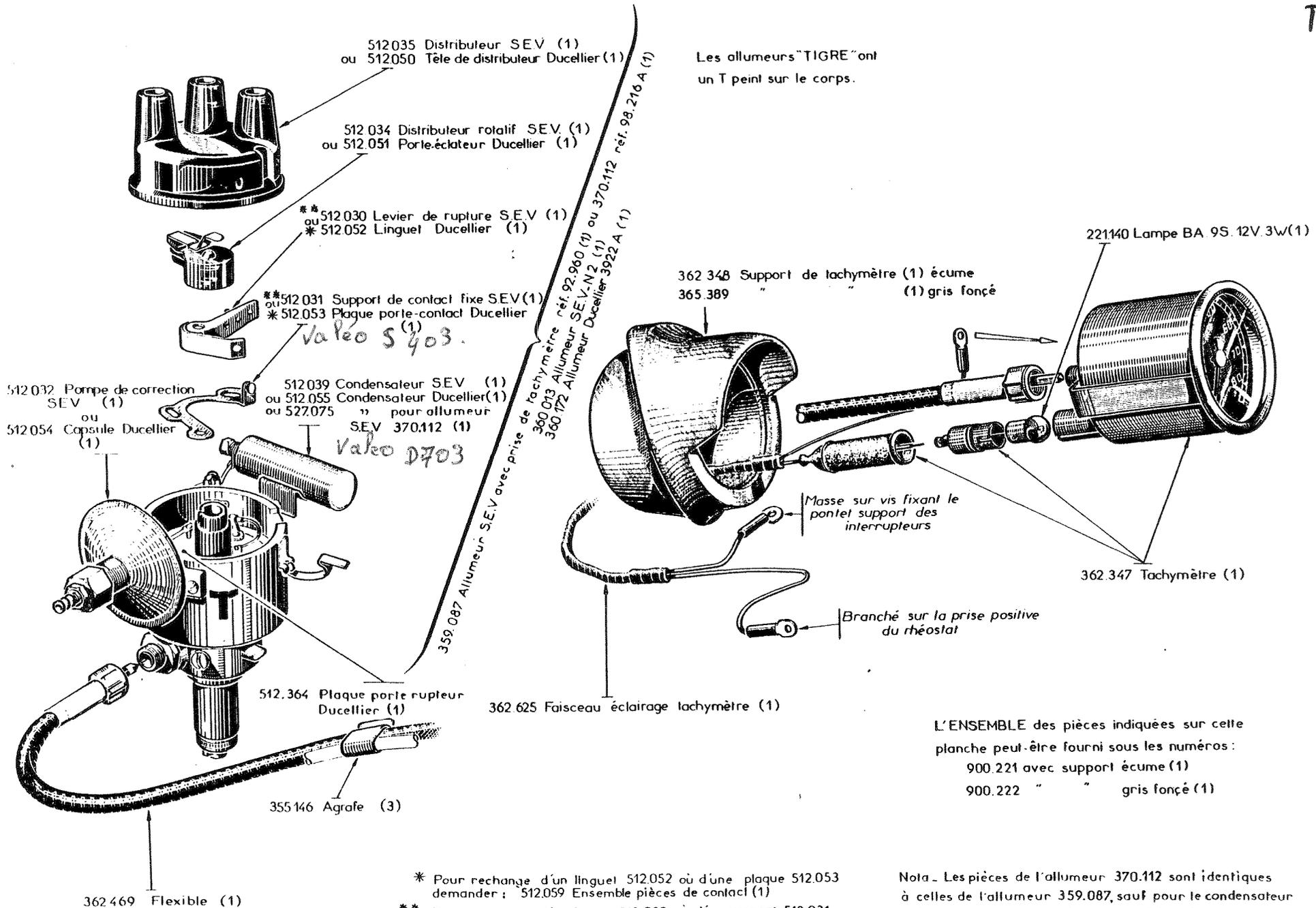


PLANCHE 7-4

Tigre



Les allumeurs "TIGRE" ont un T peint sur le corps.

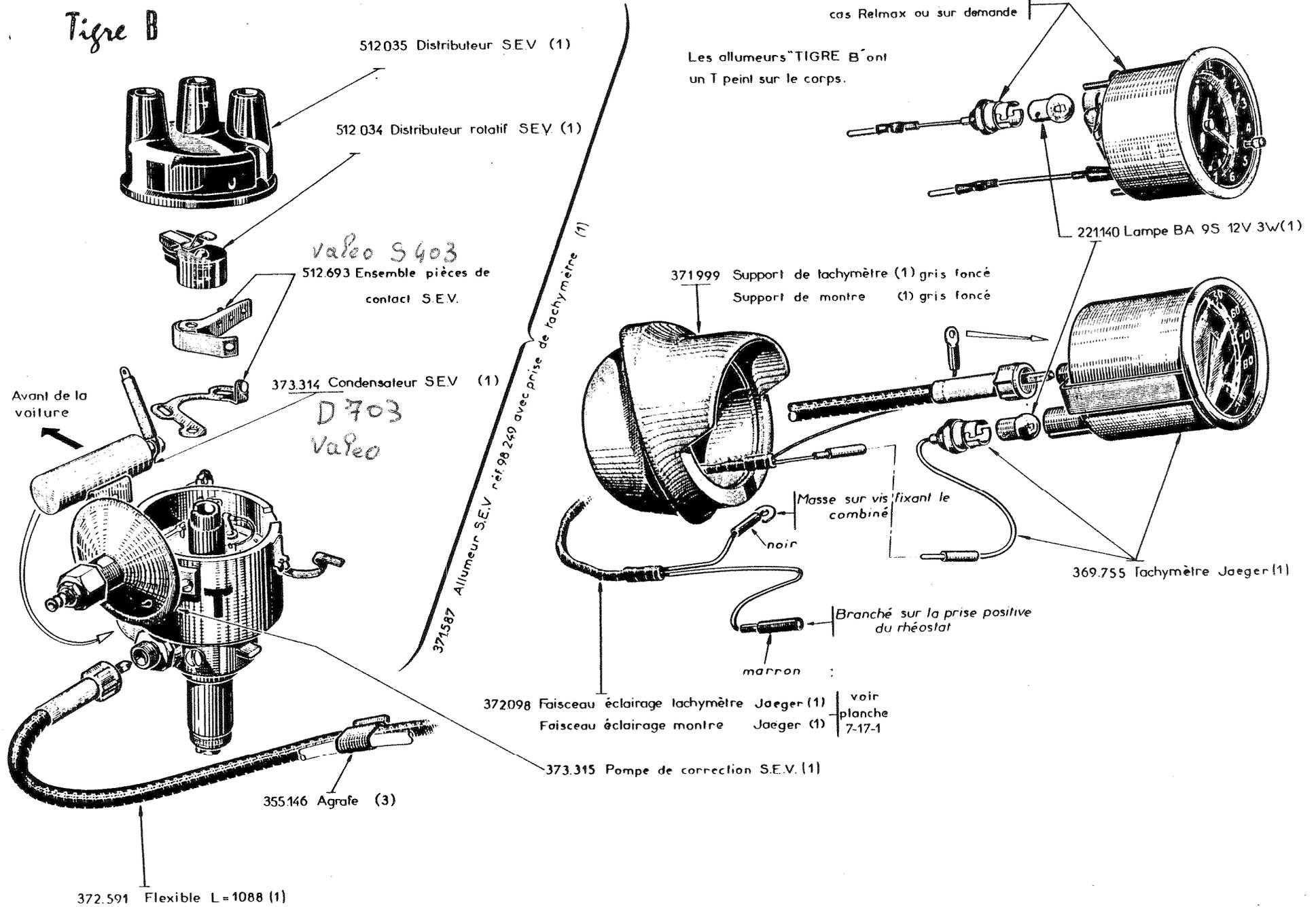
L'ENSEMBLE des pièces indiquées sur cette planche peut être fourni sous les numéros :
900 221 avec support écume (1)
900 222 " " gris foncé (1)

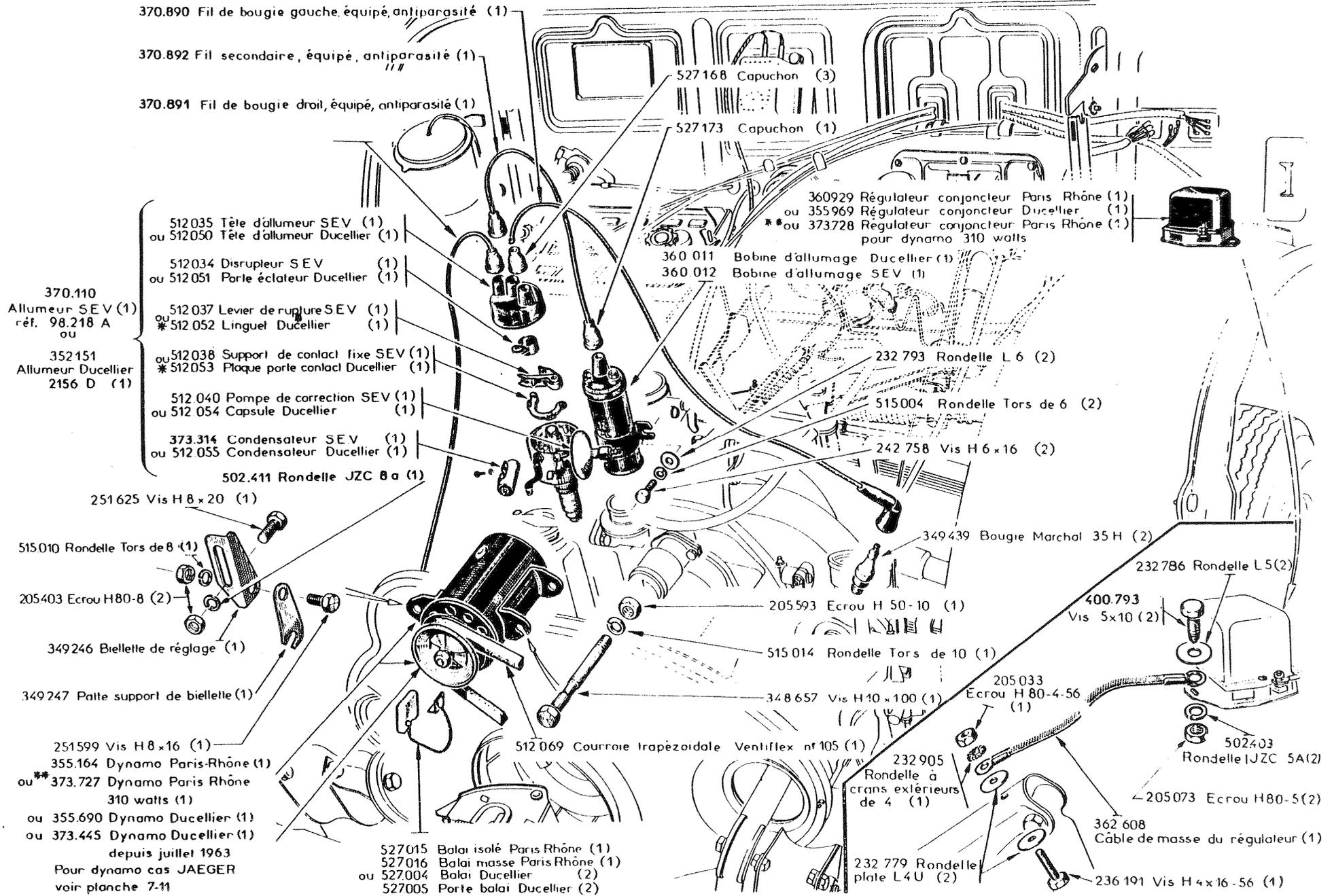
* Pour rechange d'un linguet 512.052 ou d'une plaque 512.053 demander : 512.059 Ensemble pièces de contact (1)
** Pour rechange d'un levier 512.030 ou d'un support 512.031 demander : 512.693 Ensemble pièces de contact S.E.V (1)

Nota - Les pièces de l'allumeur 370.112 sont identiques à celles de l'allumeur 359.087, sauf pour le condensateur qui porte le n° 527.075 (réf. S.E.V 98.444)

PLANCHE 7-4-1

Tigre B





* Pour rechange d'un linguet 512.052 ou d'une plaque 512.053 demander: 373.318 Ensemble jeu de pièces de contact (1)

PLANCHE 7-5-1

Montage à partir de L 6

370.892 Fil secondaire équipé antiparasité (1)

370.890 Fil de bougie gauche ou droit, équipé, antiparasité (1)

512.035 Tête d'allumeur SEV (1)
ou 512.050 Tête d'allumeur DUCELLIER (1)

512.034 Disrupteur SEV (1)
ou 512.051 Porte éclateur DUCELLIER (1)

373.316 Ens.pièces de contact SEV. (1)
ou 373.318 Ens.pièces de contact DUCELLIER (1)

359.837 Fil primaire (1)

373.315 Pompe de correction SEV.(1)
ou 373.317 Capsule DUCELLIER (1)

373.314 Condensateur SEV.(1)
ou 512.055 Condensateur DUCELLIER (1)

349.439 Bougie MARCHAL 35 S H (2)

371.586 Allumeur S.E.V. (1)
ou 371.645 Allumeur DUCELLIER (1)

400.793 Vis bout pilote 5 x 16 (2)

232.786 Rondelle L 5 (2)

voir planche 7-17-1

205.033 Ecrrou H 80-4-56 (2)

232.905 Rondelle à crans extérieurs de 4 (1)

400.752 Rondelle à dents DD (1)

232.779 Rondelle plate L 4 U (2)

236.191 Vis H 4 x 16-56 (1)

205.073 Ecrrou H 80-5 (2)

502.403 Rondelle J Z C 5 A (2)

400.753 Rondelle à dents DD (1)

NOTA - Pour Dynamo et fixation voir planche 7-5

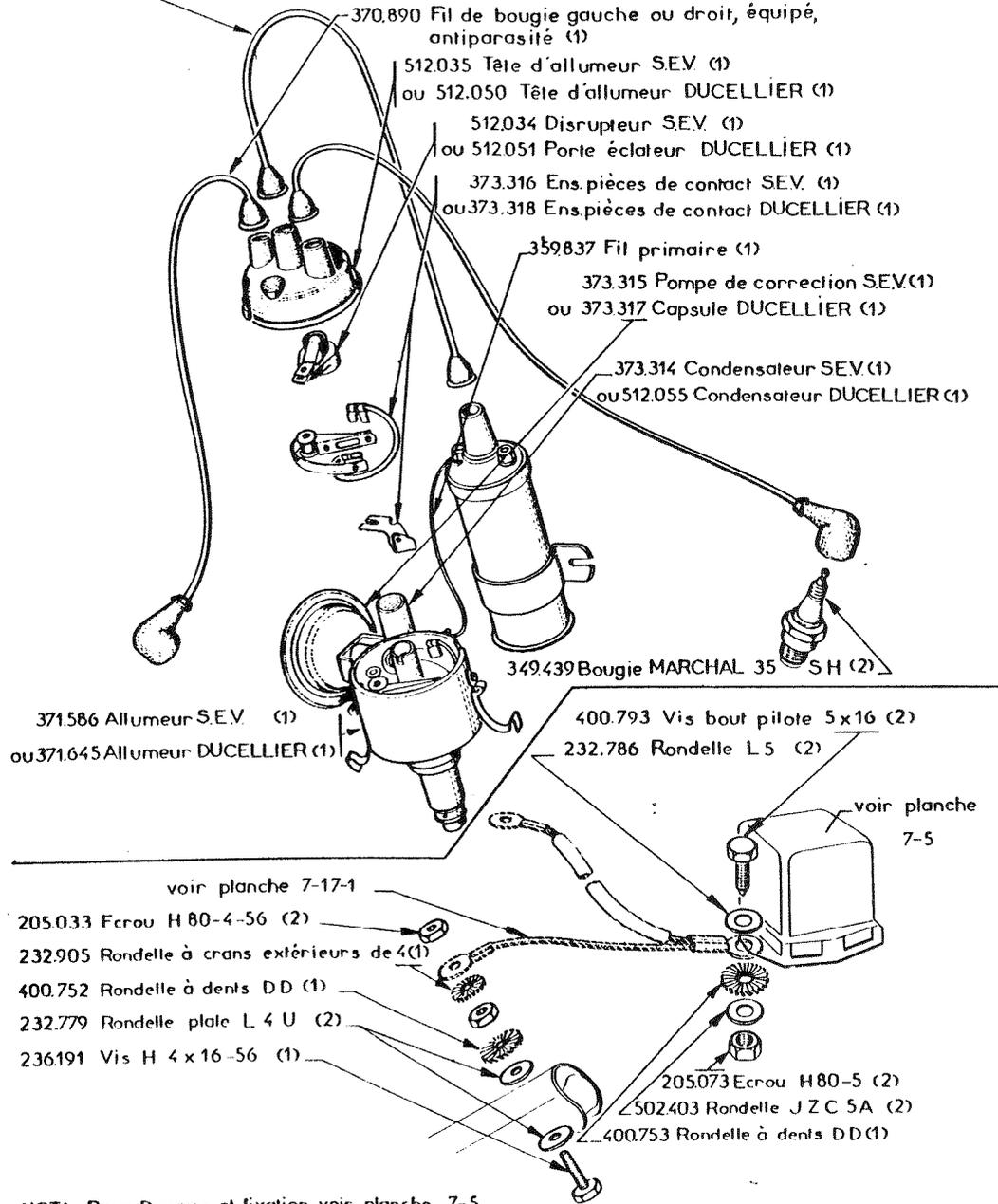
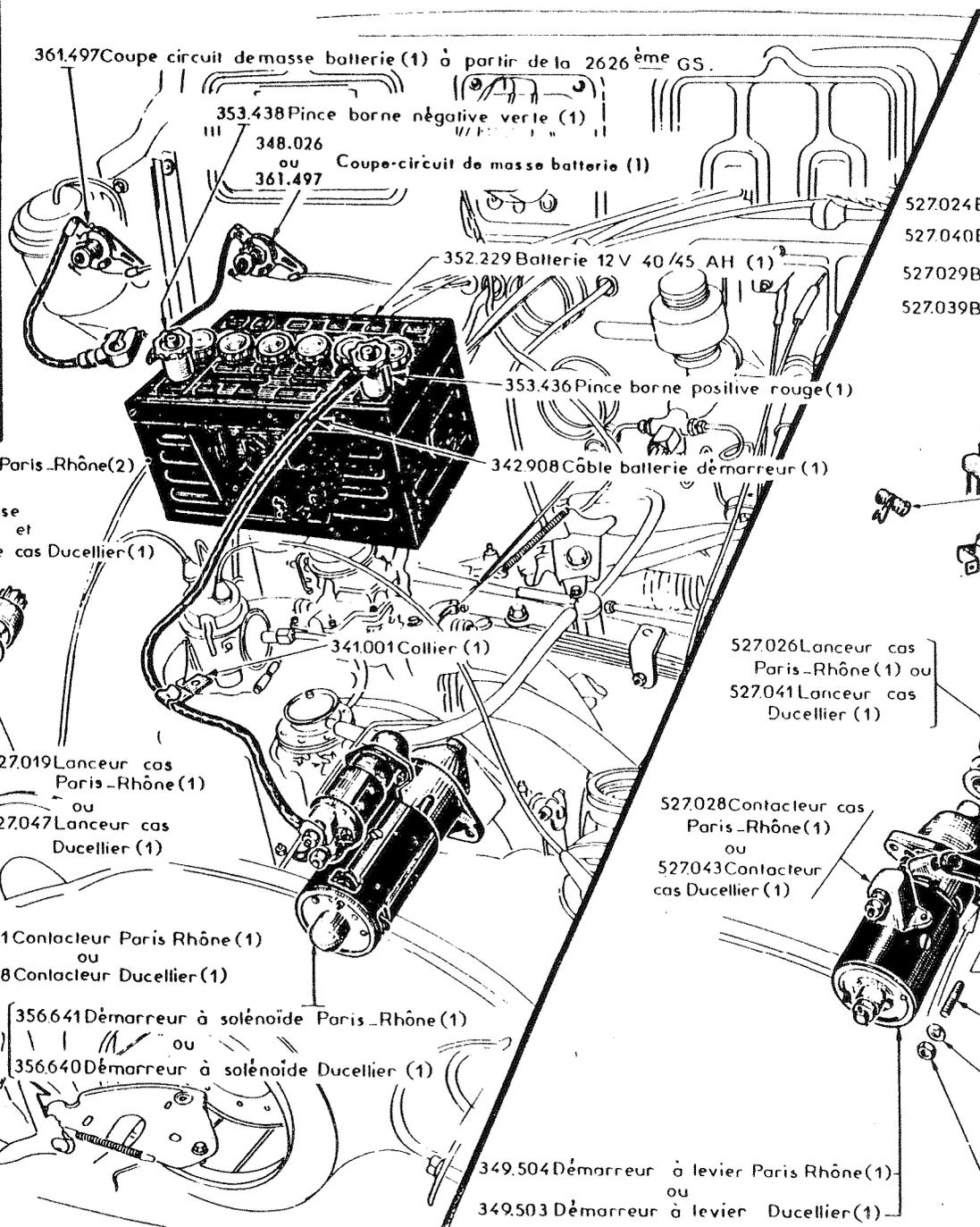


PLANCHE 7-6

L1 à L8
WL1 à WL6

CAS LUXE - Gd LUXE
- C et UTILITAIRES - ES

- 205.401 Ecrou H80-8 cadmié (1)
 - 232.933 Rondelle à crans ext^{rs} de 8, cadmiée (1)
 - 232.806 Rondelle L8 U (1)
 - 251.624 Vis H8x20 cadmiée (1)
 - 346.727 Câble masse batterie (1)
 - 361.498 Câble masse batterie (1) à partir de la 711^e PL 17.
- CAS LUXE - Gd LUXE
et UTILITAIRES



- 527.024 Balai positif cas Paris Rhône (1) ou 527.040 Balai prise cas Ducellier (1)
- 527.029 Balai masse cas Paris Rhône (1) ou 527.039 Balai masse cas Ducellier (1)

- 527.027 Porte balai cas Paris-Rhône (2) ou 527.042 Porte balai cas Ducellier (2)

- 527.025 Support de lanceur cas Paris-Rhône (1) ou 527.044 Support de lanceur cas Ducellier (1)

- 527.018 Balai isolé cas Paris Rhône (1) ou 527.040 Balai prise cas Ducellier (1)
- 527.017 Balai masse cas Paris Rhône (1) ou 527.039 Balai masse cas Ducellier (1)

- 527.020 Porte balai cas Paris-Rhône (2) ou 527.046 Porte balai masse cas Ducellier (1) et 527.045 Porte balai prise cas Ducellier (1)

- 527.019 Lanceur cas Paris-Rhône (1) ou 527.047 Lanceur cas Ducellier (1)

- 527.021 Contacteur Paris Rhône (1) ou 527.048 Contacteur Ducellier (1)

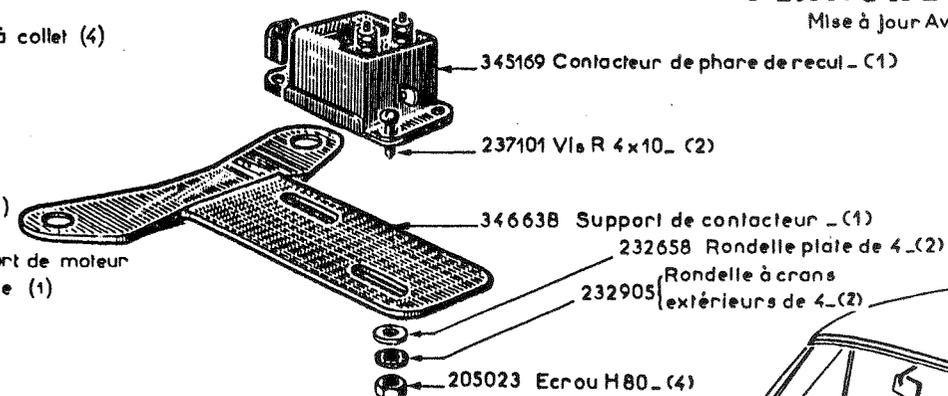
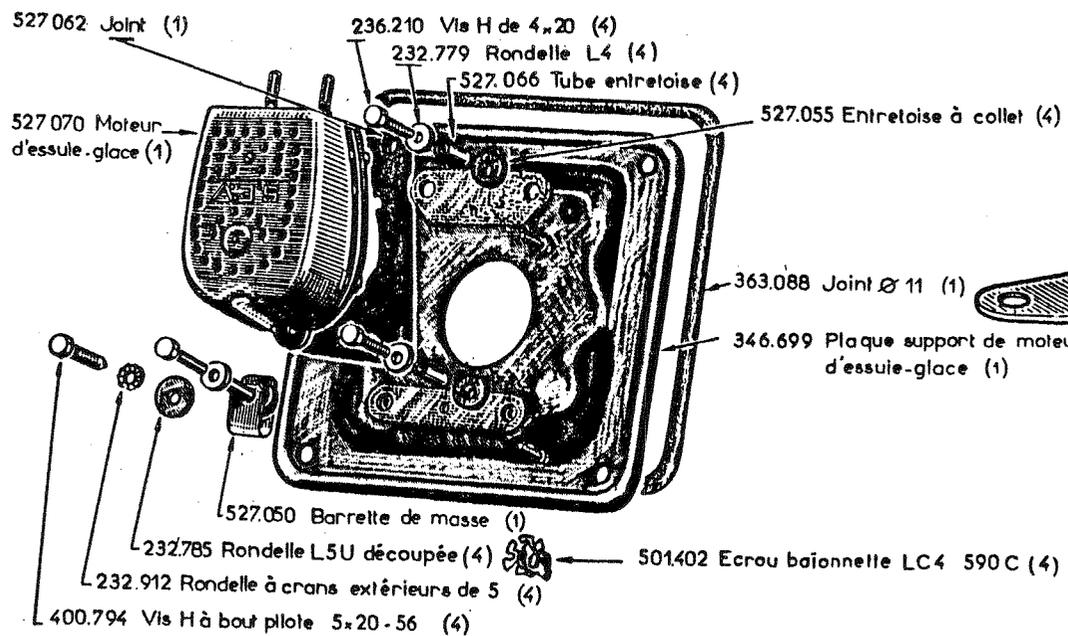
- 356.641 Démarreur à solénoïde Paris-Rhône (1) ou 356.640 Démarreur à solénoïde Ducellier (1)

- 347.485 Rondelle d'épaisseur Paris Rhône seul (1)
- 302.270 Tourillon (1)
- 238.546 Vis H5x8 (1) (serrant câble)
- 205.073 Ecrou H80-5 (1)
- 232.667 Rondelle Z 5 U (1)
- Voir Planche 1-9
- 515.010 Rondelle Tors de 8 (2)

Novembre 1963

PLANCHE 7.7

Mise à jour Avril 1960



Détail voir Planche 8-14

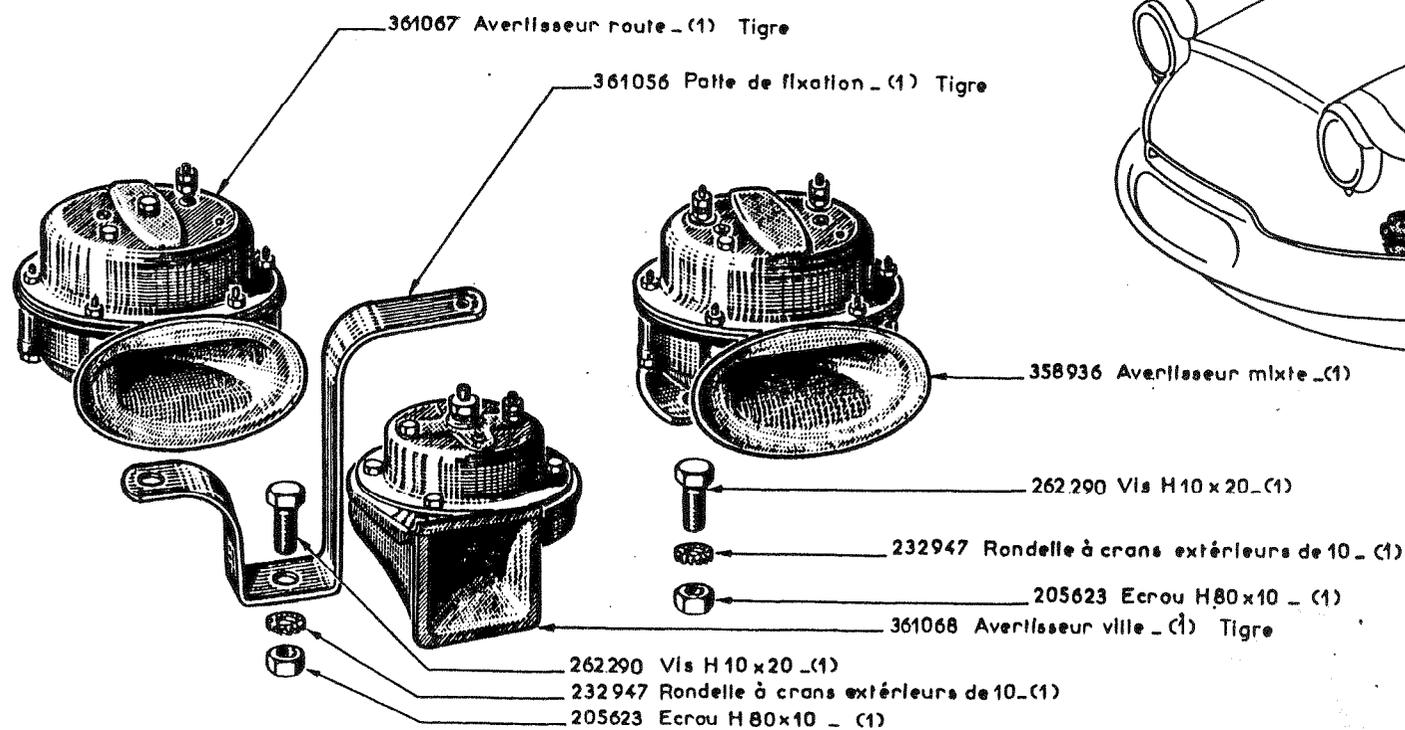
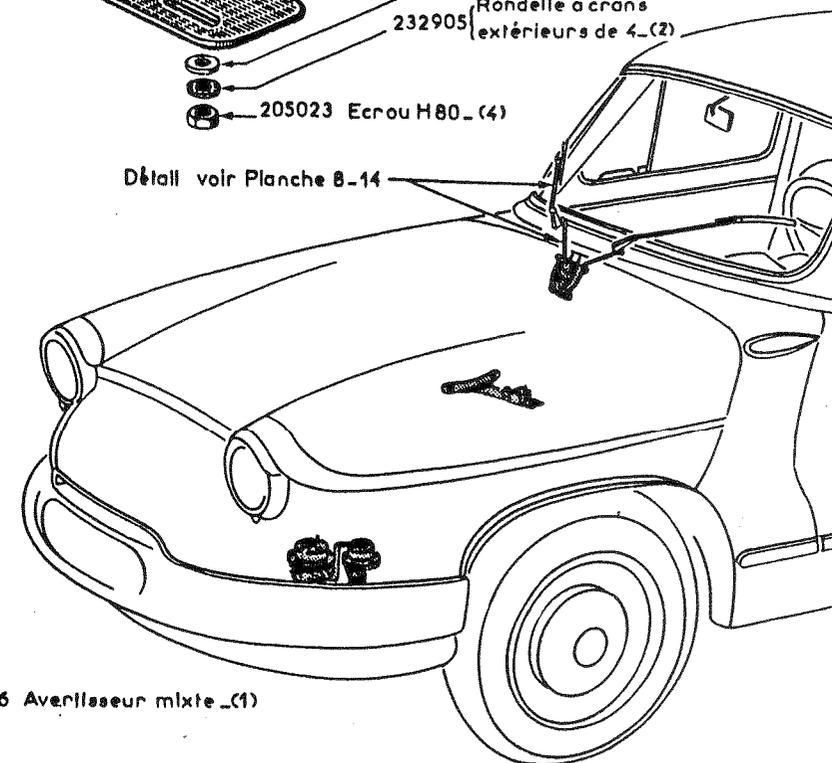
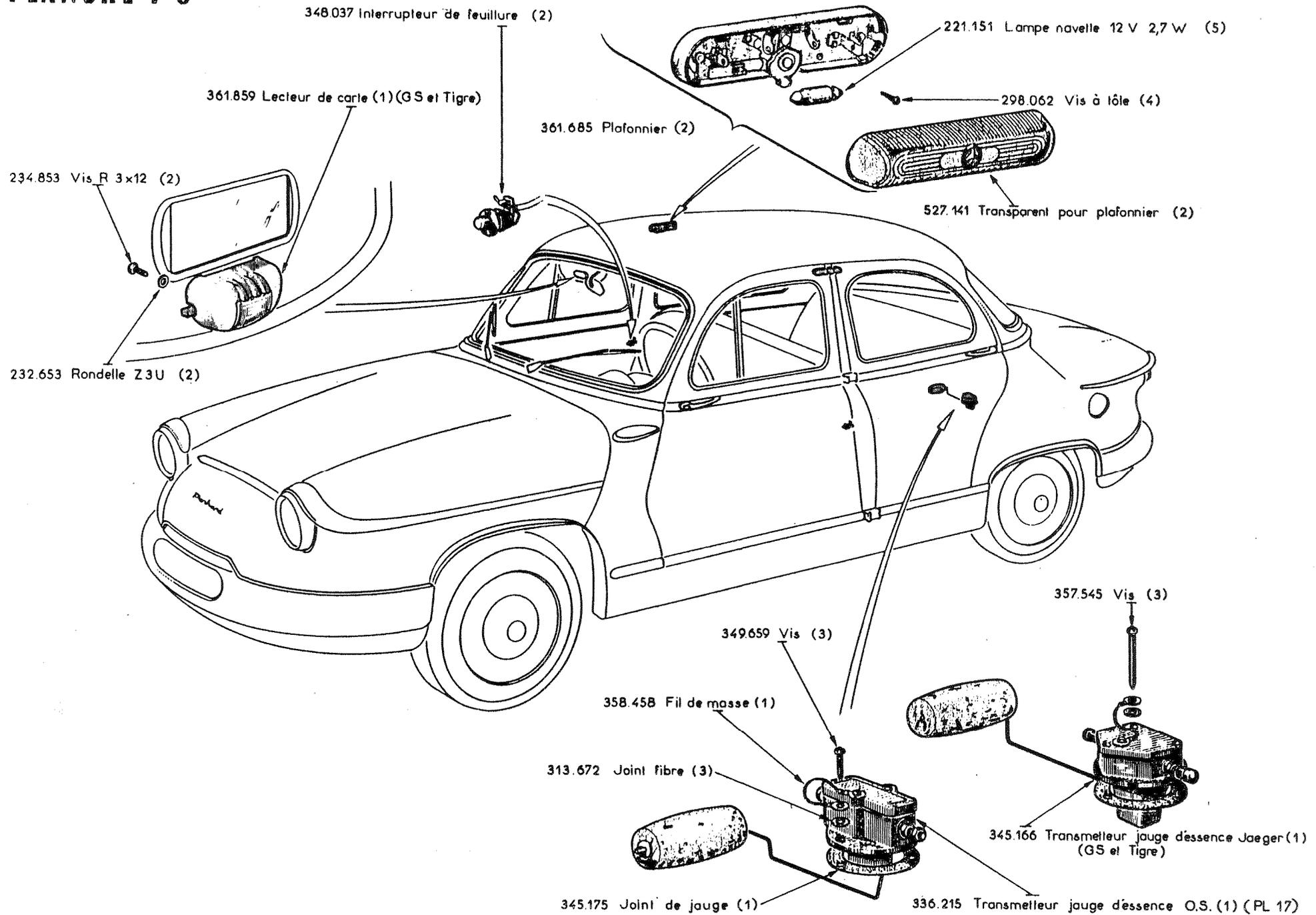


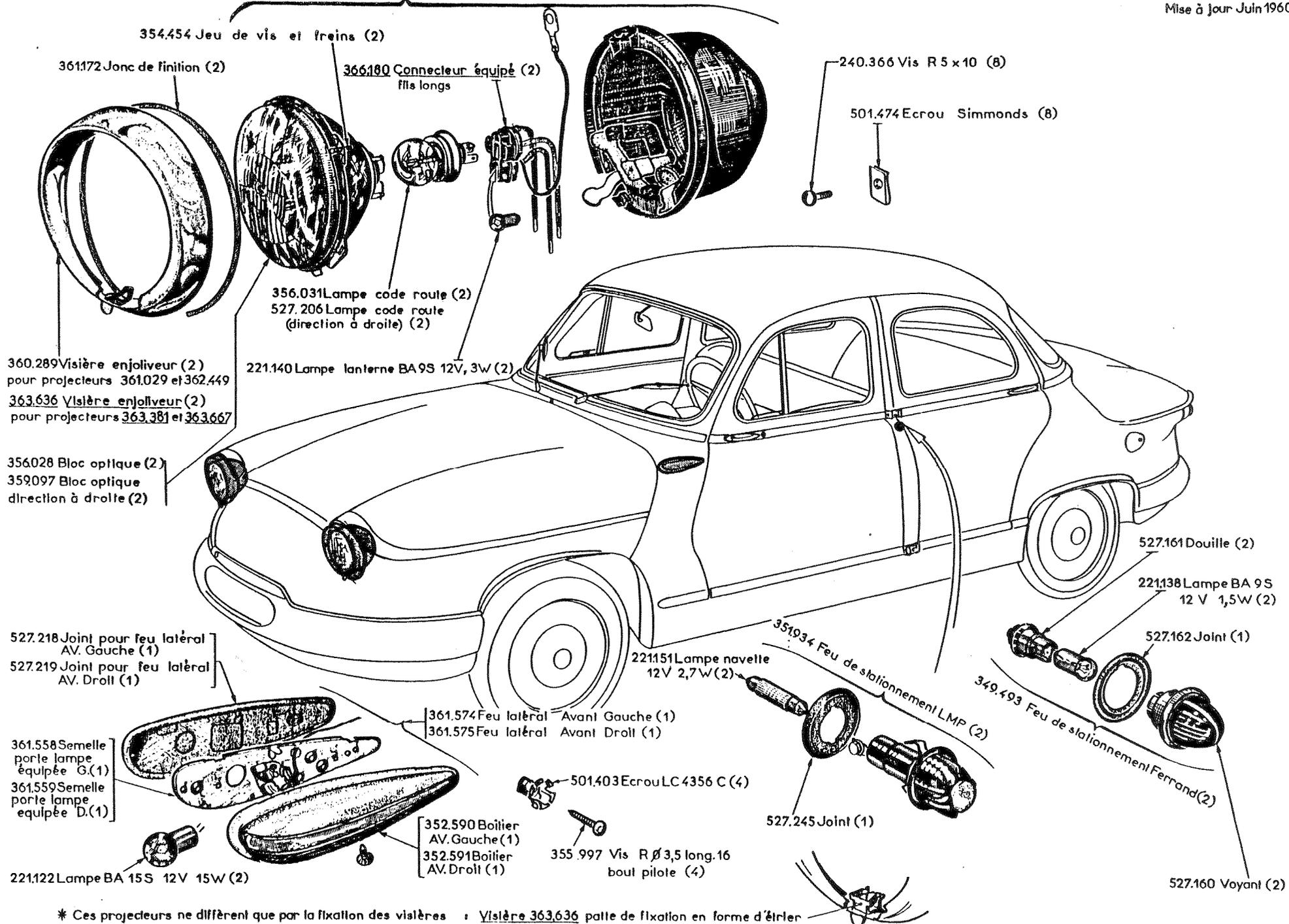
PLANCHE 7-8



* 362.449 ou 363.667 Projecteur Cible code européen (direction à droite) (2)
 * 361.029 ou 363.381 Projecteur Cible code européen (2)

PLANCHE 7-9

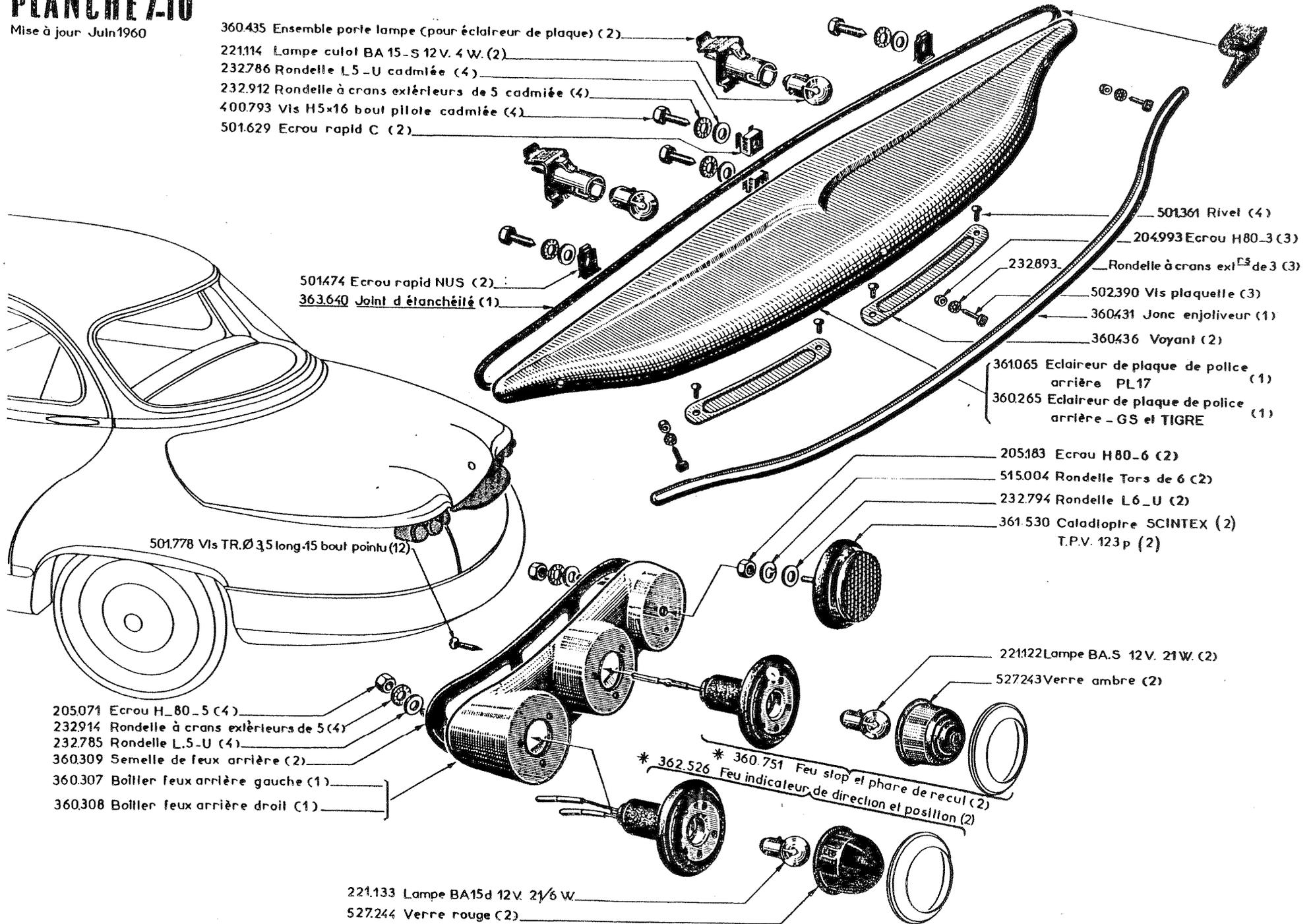
Mise à jour Juin 1960



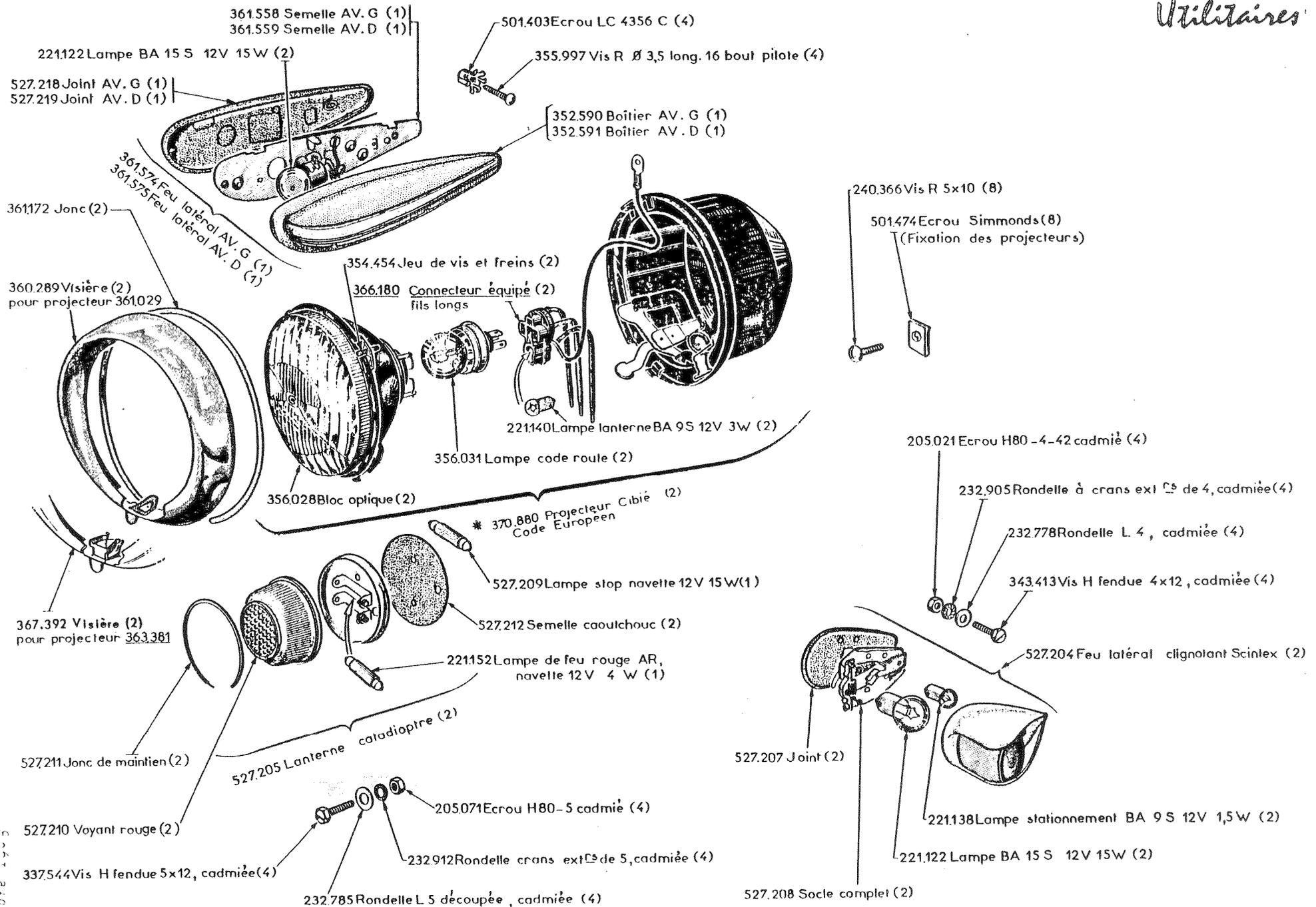
* Ces projecteurs ne diffèrent que par la fixation des visières : Visière 363.636 patte de fixation en forme d'étrier

PLANCHE 7-10

Mise à jour Juin 1960



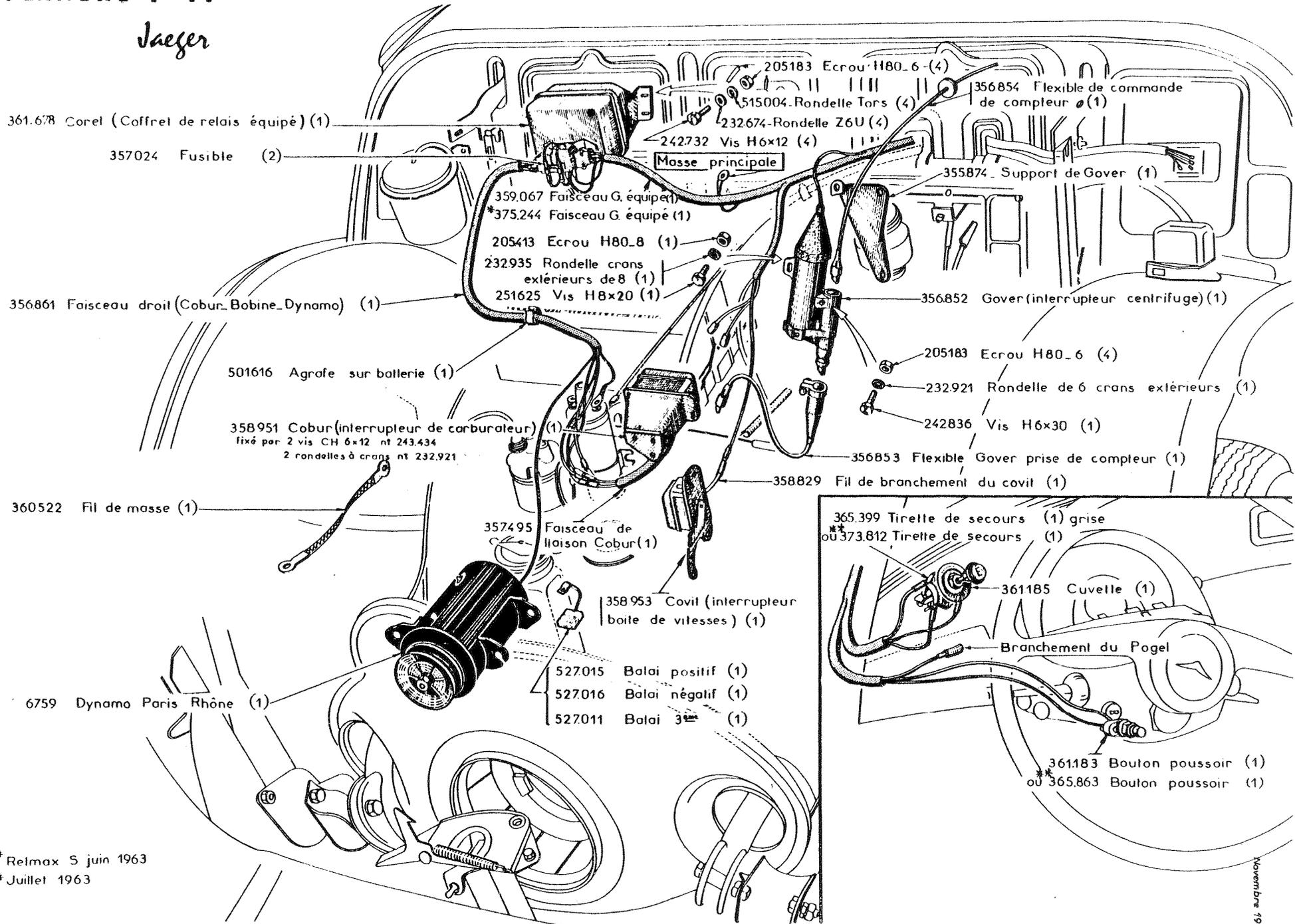
* Ces feux sont fixés par des rivets "POP" depuis le 15/4/1960



* Ces projecteurs ne diffèrent que par la fixation des visières.

PLANCHE 7 11

Jaeger

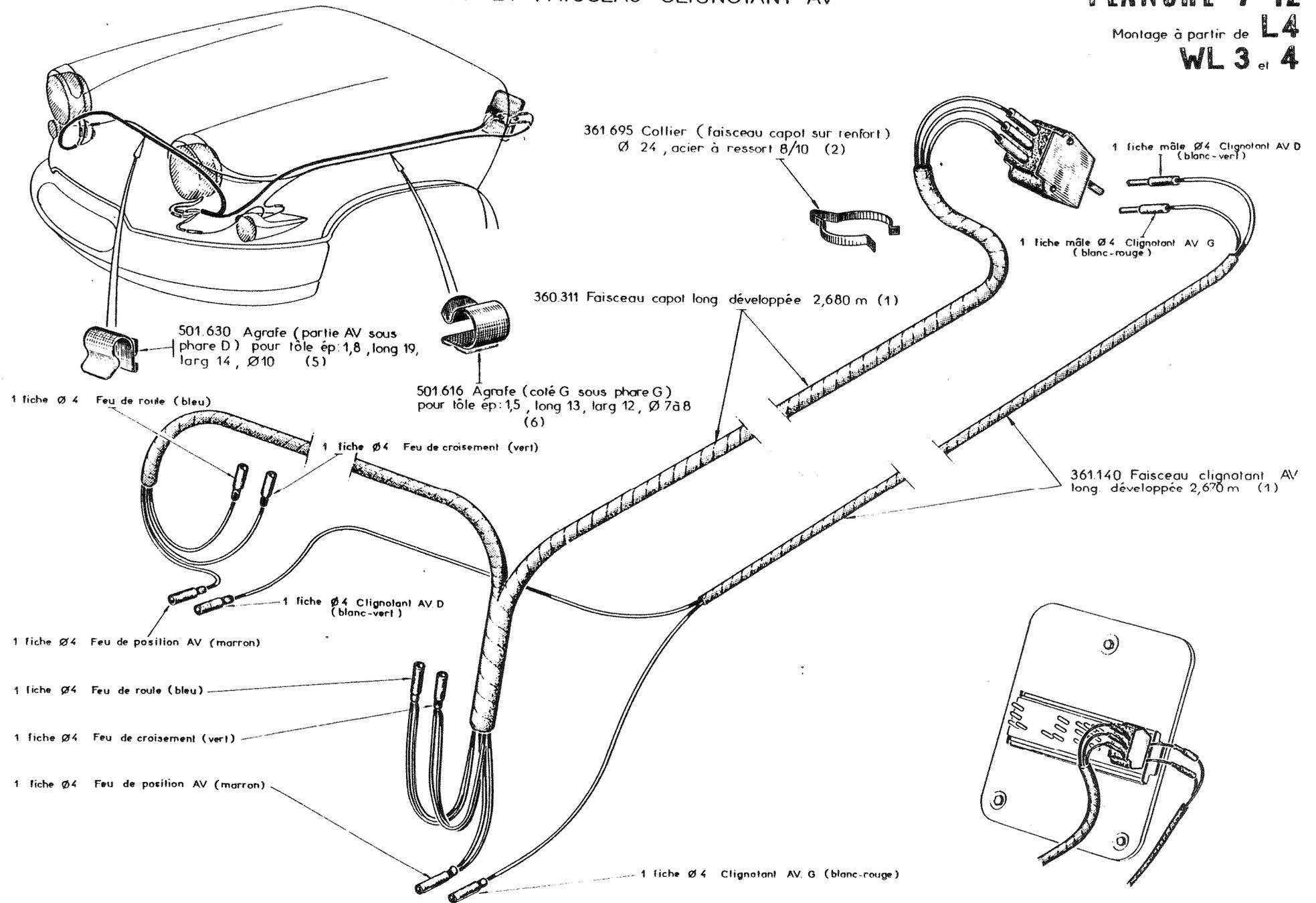


* Relmax 5 juin 1963
** Juillet 1963

FAISCEAU CAPOT ET FAISCEAU CLIGNOTANT AV

PLANCHE 7-12

Montage à partir de **L4**
WL 3 et 4



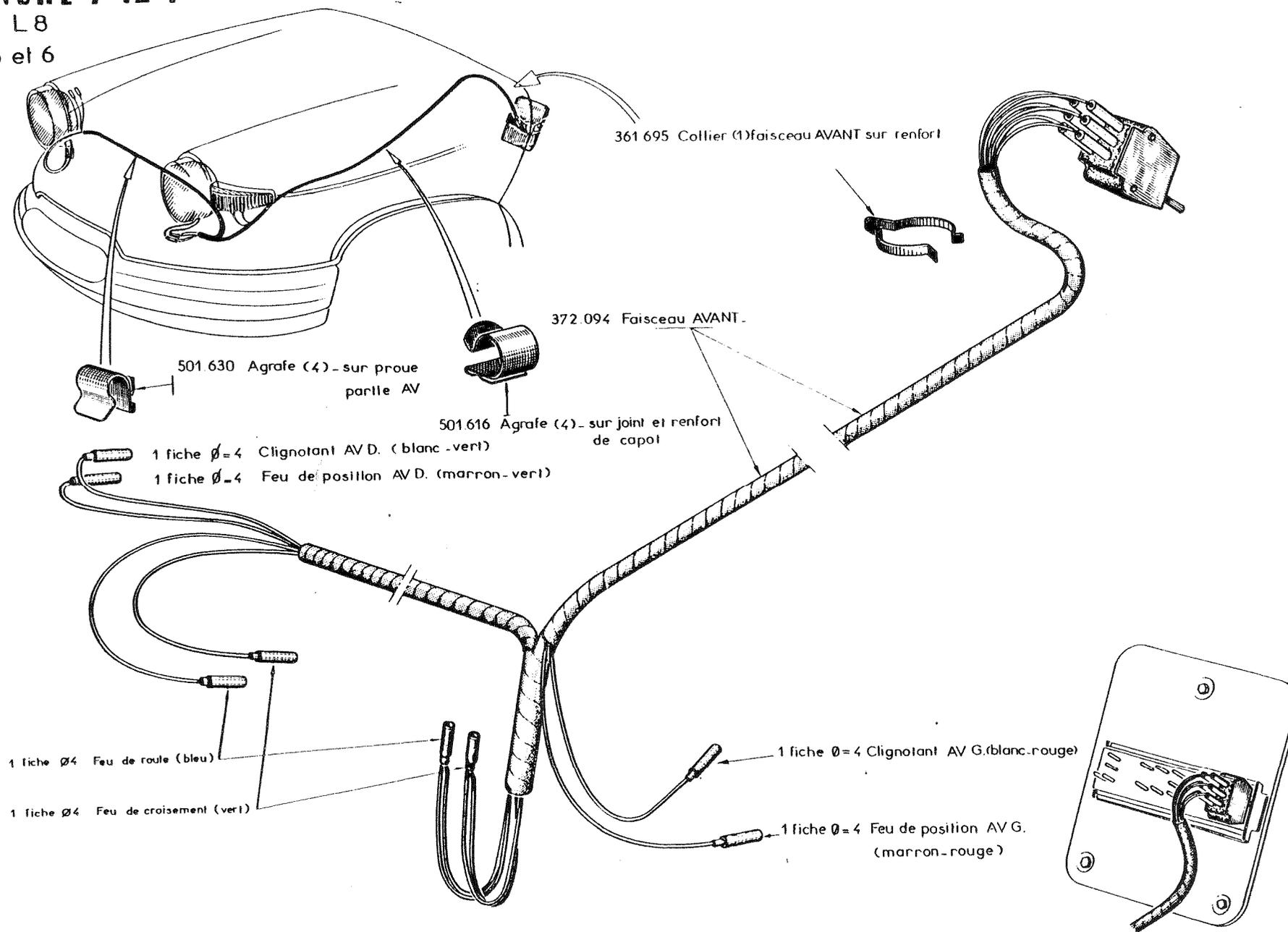
Nota: les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^ce Pièces détachées

PLANCHE 7-12-1

L6 à L8

WL5 et 6

FAISCEAU AVANT

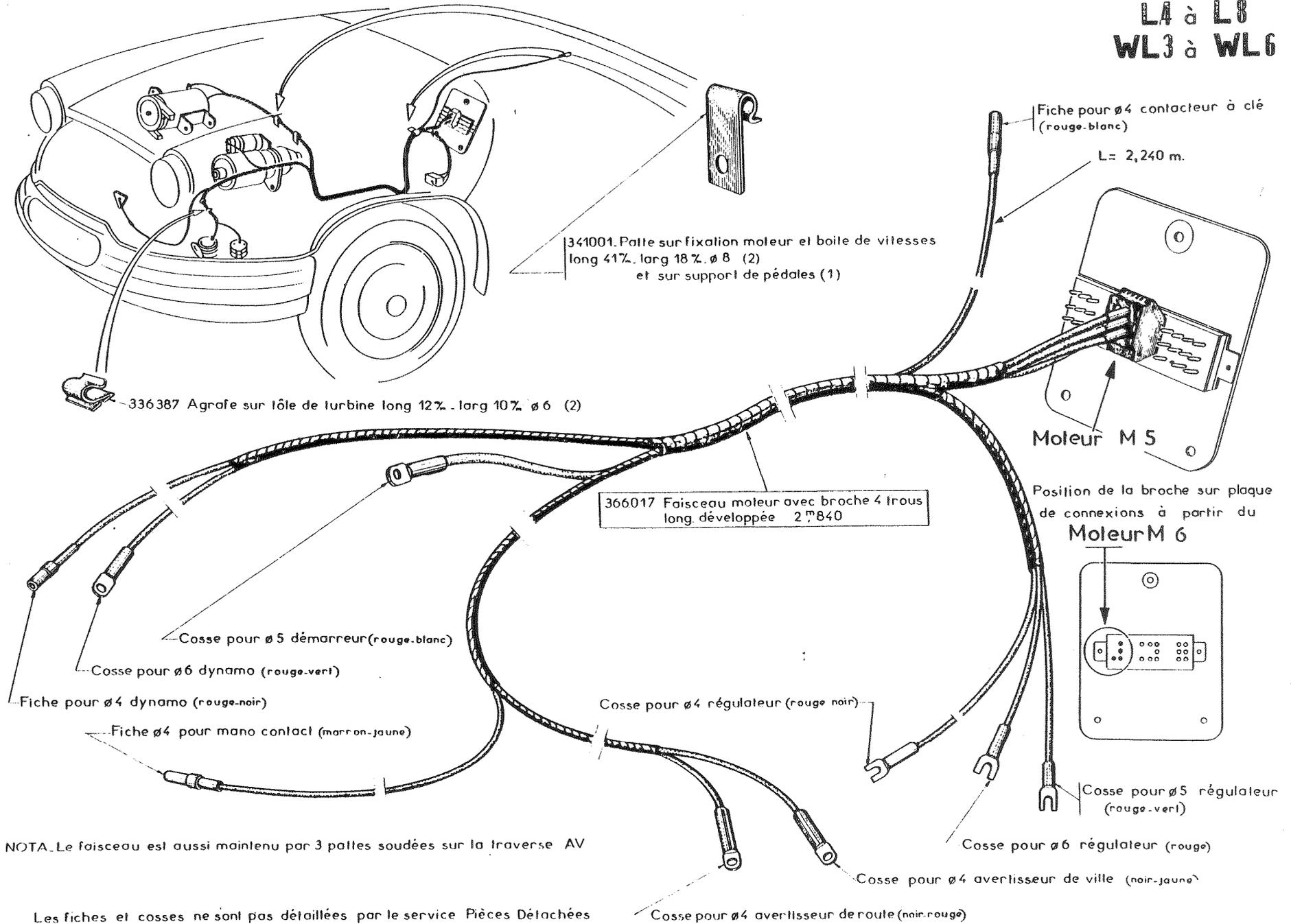


Nota: les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^c Pièces détachées

PLANCHE 7-13

L4 à L8
WL3 à WL6

FAISCEAU - MOTEUR

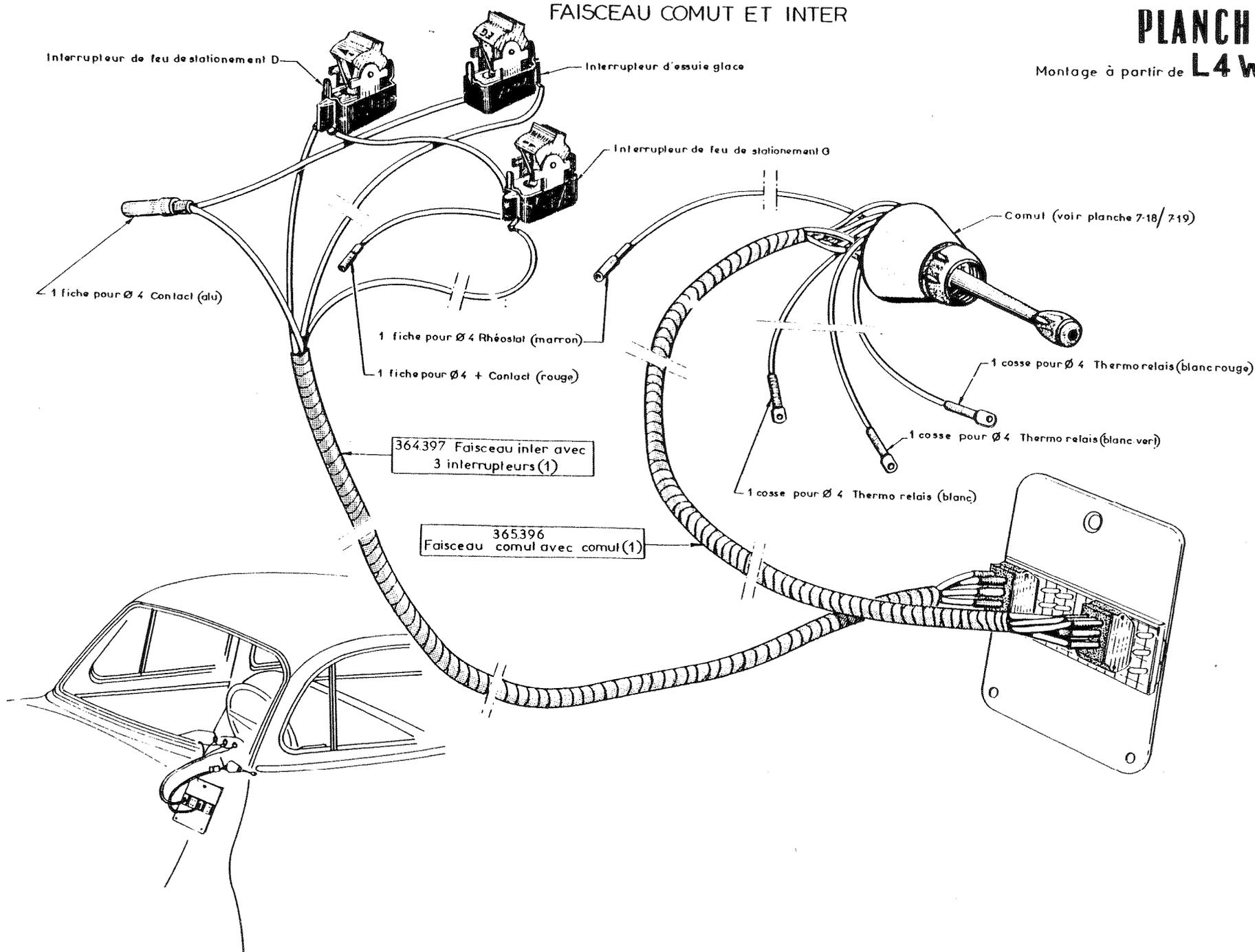


décembre 1962

FAISCEAU COMUT ET INTER

PLANCHE 7-14

Montage à partir de L4 WL 3 et 4

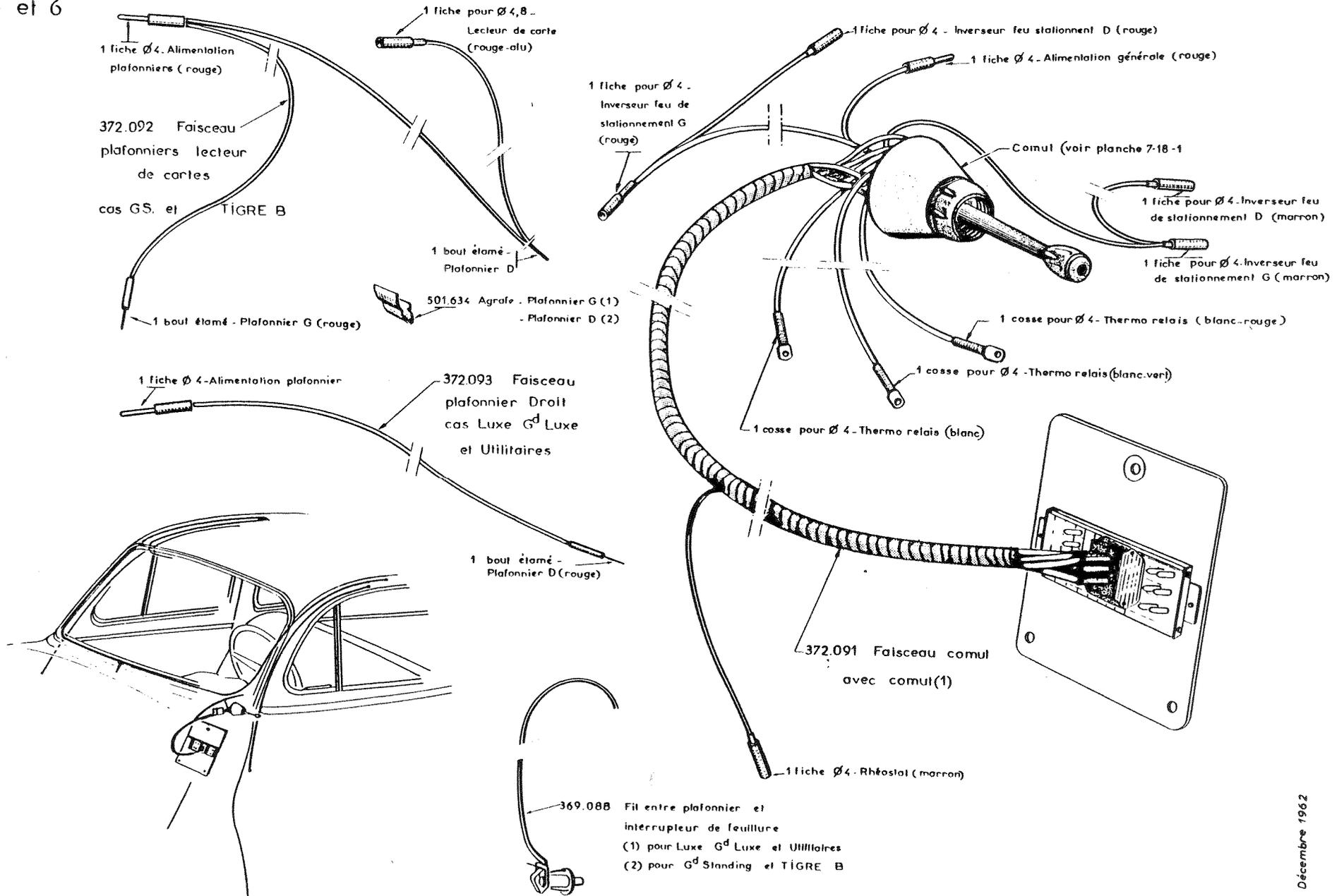


NOTA : Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^ce Pièces détachées.

PLANCHE 7-14-1

L6 à L8
WL5 et 6

FAISCEAUX COMUT ET PLAFONNIERS

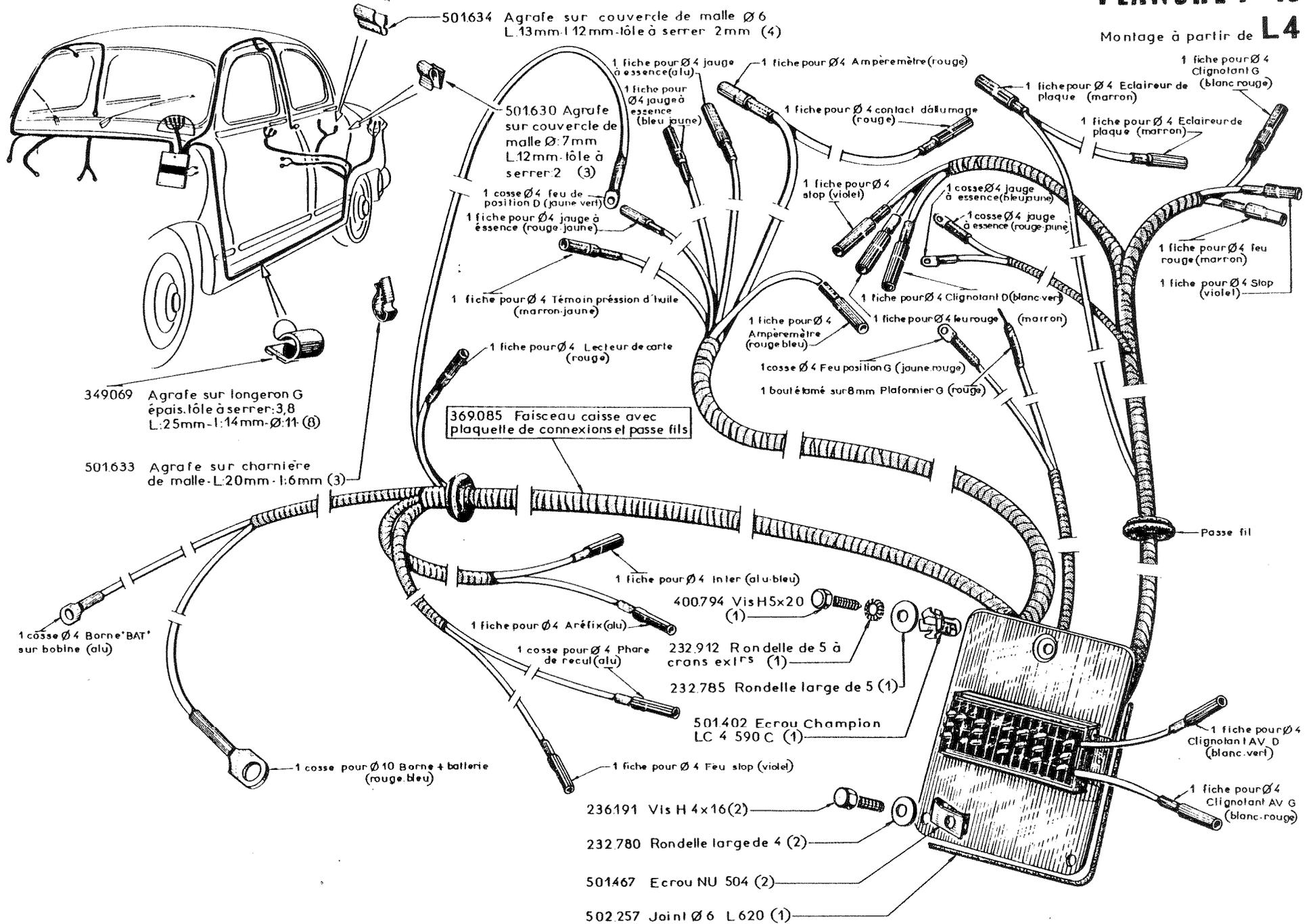


NOTA : Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le 3^e Pièces détachées.

FAISCEAU CAISSE

PLANCHE 7-15

Montage à partir de L4



501634 Agrafe sur couvercle de malle Ø 6
L.13mm-l.12mm-fôle à serrer 2mm (4)

501630 Agrafe sur couvercle de malle Ø: 7mm
L.12mm-fôle à serrer 2 (3)

349069 Agrafe sur longeron G épais.fôle à serrer:3,8
L:25mm-l:14mm-Ø:11 (8)

501633 Agrafe sur charnière de malle-L:20mm-l:6mm (3)

369.085 Faisceau caisse avec plaque de connexions et passe fils

1 cosse Ø 4 Borne "BAT" sur bobine (alu)

1 cosse pour Ø 10 Borne + batterie (rouge-bleu)

1 fiche pour Ø 4 Aréfix (alu)

1 cosse pour Ø 4 Phare de recul (alu)

1 fiche pour Ø 4 Inter (alu-bleu)

400794 Vis H5x20 (1)

232.912 Rondelle de 5 à crans exifs (1)

232.785 Rondelle large de 5 (1)

501402 Ecrou Champion LC 4 590 C (1)

236.191 Vis H 4x16 (2)

232.780 Rondelle large de 4 (2)

501467 Ecrou NU 504 (2)

502.257 Joint Ø 6 L 620 (1)

1 fiche pour Ø 4 jauge à essence (alu)

1 fiche pour Ø 4 jauge à essence (bleu-jaune)

1 fiche pour Ø 4 Ampèremètre (rouge)

1 fiche pour Ø 4 contact d'allumage (rouge)

1 fiche pour Ø 4 Eclairer de plaque (marron)

1 fiche pour Ø 4 Eclairer de plaque (marron)

1 fiche pour Ø 4 Clignotant G (blanc-rouge)

1 fiche pour Ø 4 stop (violet)

1 cosse Ø 4 jauge à essence (bleu-jaune)

1 cosse Ø 4 jauge à essence (rouge-jaune)

1 fiche pour Ø 4 feu rouge (marron)

1 fiche pour Ø 4 Slop (violet)

1 fiche pour Ø 4 Témoin pression d'huile (marron-jaune)

1 fiche pour Ø 4 Lecteur de carte (rouge)

1 fiche pour Ø 4 Ampèremètre (rouge-bleu)

1 fiche pour Ø 4 Clignotant D (blanc-vert)

1 fiche pour Ø 4 feu rouge (marron)

1 cosse Ø 4 Feu position G (jaune-rouge)

1 bouté tamé sur 8mm Platfonier G (rouge)

Passe fil

1 fiche pour Ø 4 Clignotant I AV_D (blanc-vert)

1 fiche pour Ø 4 Clignotant AV_G (blanc-rouge)

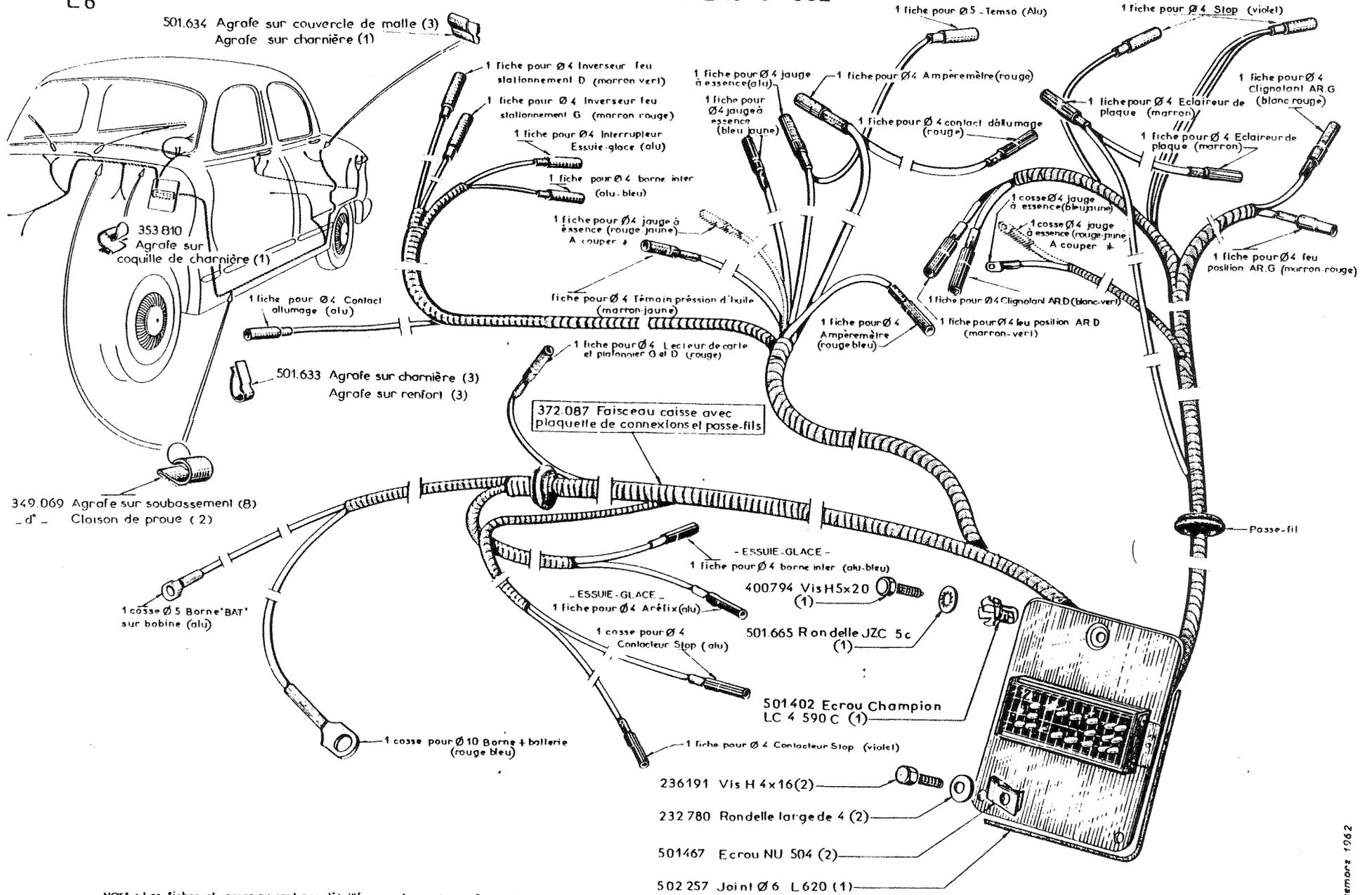
NOTA : Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le service Pièces détachées.

PLANCHE 7.15-1

Montage à partir de

L6

FAISCEAU CAISSE



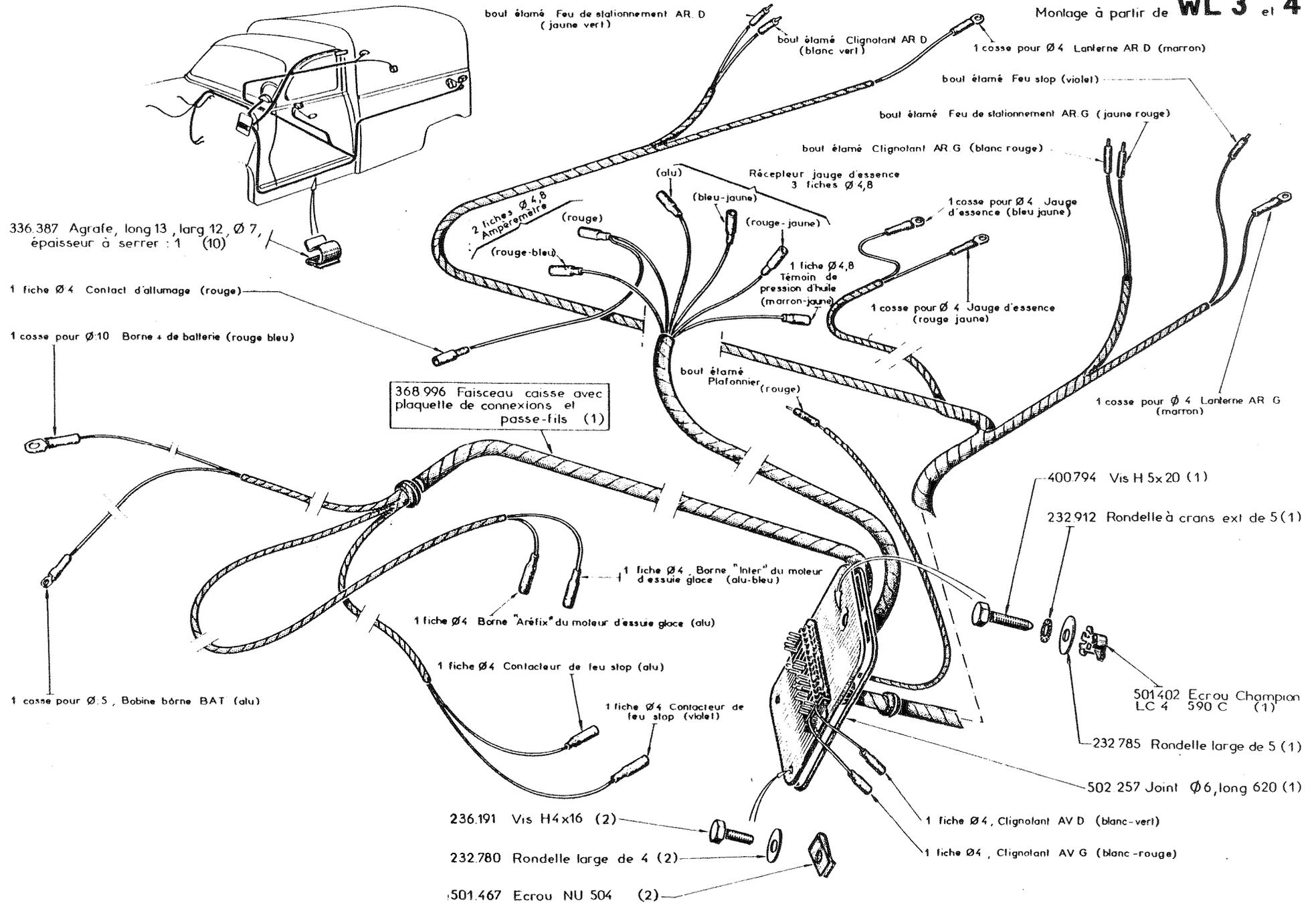
NOTA : Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le service Pièces détachées.

* Sur les voitures équipées d'un transmetteur de jauge UNIFIL, couper le fil (rouge-jaune) à ras du faisceau.

FAISCEAU CAISSE UTILITAIRE

PLANCHE 7-16

Montage à partir de **WL 3** et **4**



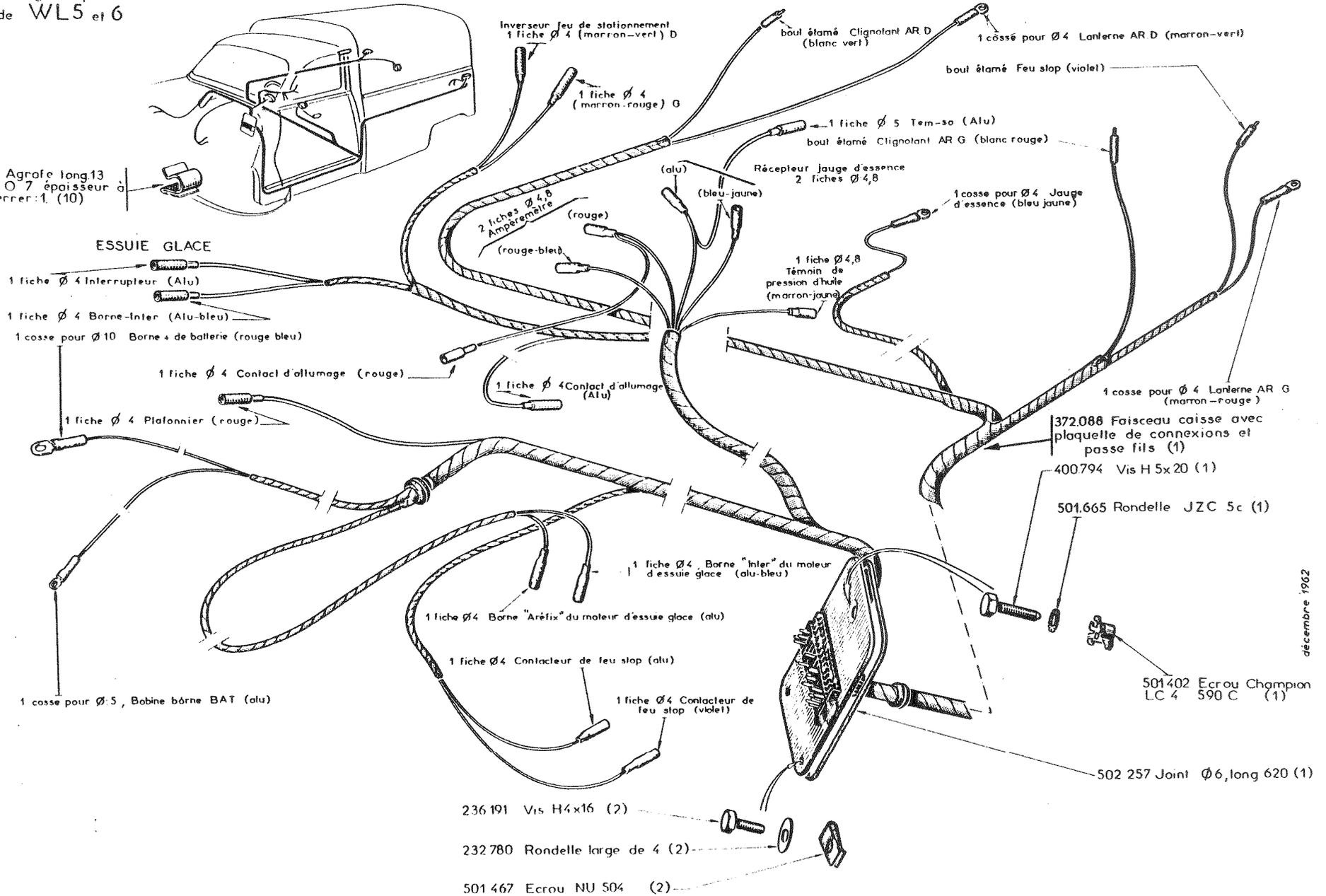
NOTA: Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^{CP} Pièces détachées.

PLANCHE 7-16-1

FAISCEAU CAISSE UTILITAIRE

Montage à partir de WL5 et 6

336.387 Agrafe long 13
long. 12 O 7 épaisseur à
serrer: 1 (10)



NOTA: Les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le SC^e Pièces détachées.

décembre 1962

PLANCHE 7-17

Montage à partir de **L4**
WL 3 et 4

FAISCEAUX DIVERS

369088 Fil entre plafonnier et interrupteur de feuillure long 1,140 m (1)

364 399 Faisceau éclairage tableau équipé d'un interrupteur marqué T (Standard et Utilitaire) (1)

1 fiche Ø 4,8 Lecteur de carte (rouge-alu)

1 fiche Ø 4,8 Eclairage tableau, long 0,400 m (noir)

1 fiche Ø 3 (alu)

1 fiche mâle Ø 4 Faisceau caisse (rouge)

1 fiche mâle Ø 4 Faisceau caisse (alu)

361 137 Faisceau plafonnier lecteur de carte long 1,900 m (GS et Tigre) (1)

1 fiche mâle Ø 4 Faisceau caisse (violet)

1 fiche Ø 4,8 Temso (alu)

1 fiche mâle Ø 4 Fil marron du comut (marron)

1 cosse pour Ø 4 Thermostat (alu)

1 fiche mâle Ø 4, Fil marron du comut (marron)

354 865 Fil d'alimentation thermostat - temso long 0,400 m (GS et Tigre) (1)

1 fiche Ø 4 (violet)

long 0,100 m

1 cosse pour Ø 4,2 (alu)

1 cosse pour Ø 4,2 (violet)

1 fiche Ø 4,8 Lampe éclairage tableau (noir)

long 0,400 m

1 cosse pour Ø 3,2 Côté rhéostat (marron)

361129 Faisceau raccord rhéostat long 0,400 m (GS et Tigre)(1)

1 cosse pour Ø 3,2 Côté rhéostat (noir)

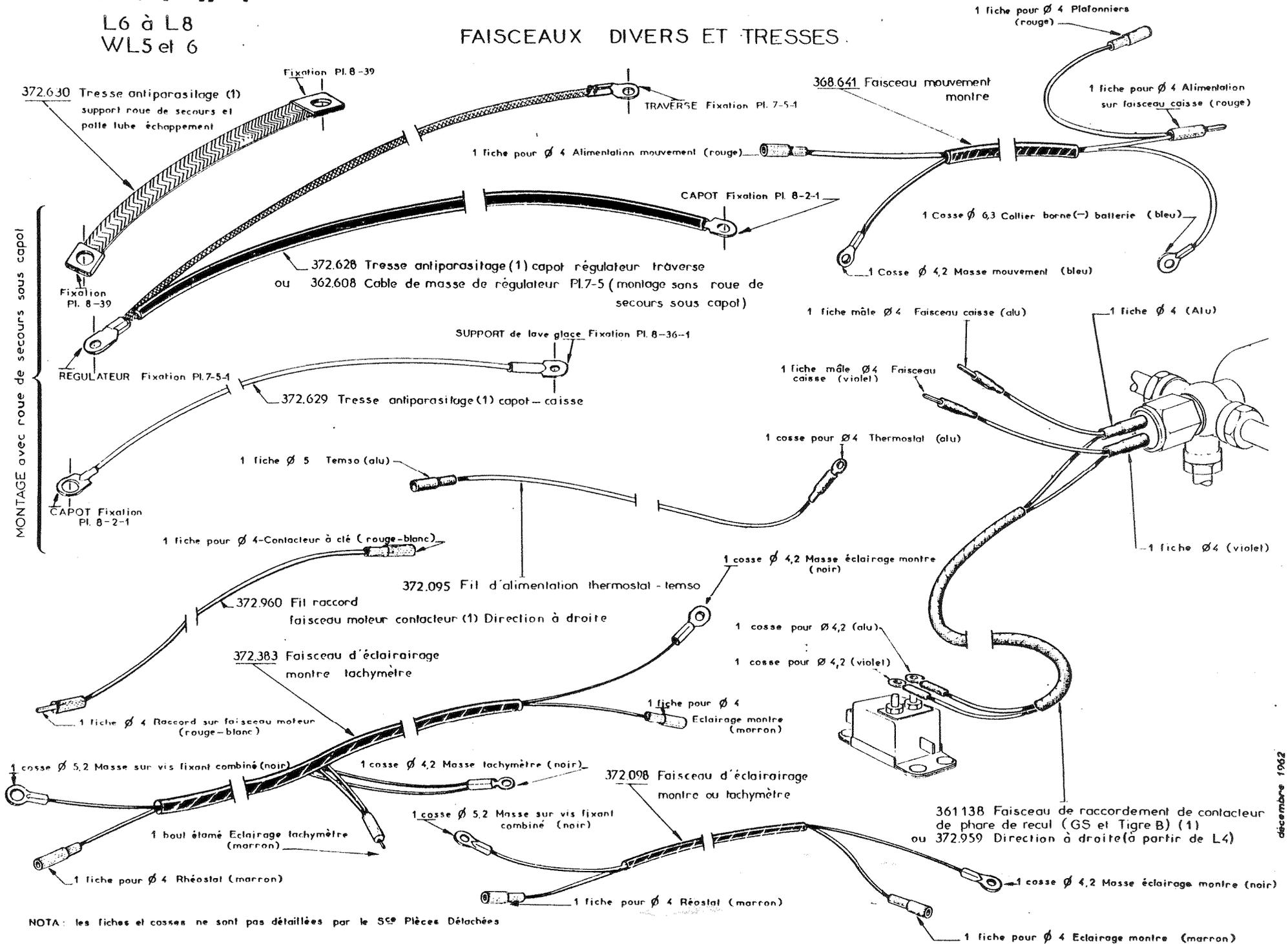
361138 Faisceau de raccordement de contacteur de phare de recul (GS et Tigre) (1)

NOTA: les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^o Pièces Détachées

PLANCHE 7-17-1

L6 à L8
WL5 et 6

FAISCEAUX DIVERS ET TRESSSES.



NOTA: les fiches et cosses ne sont pas détaillées par le S^e Pièces Détachées

PLANCHE 7-18

Montage à partir de **L4**

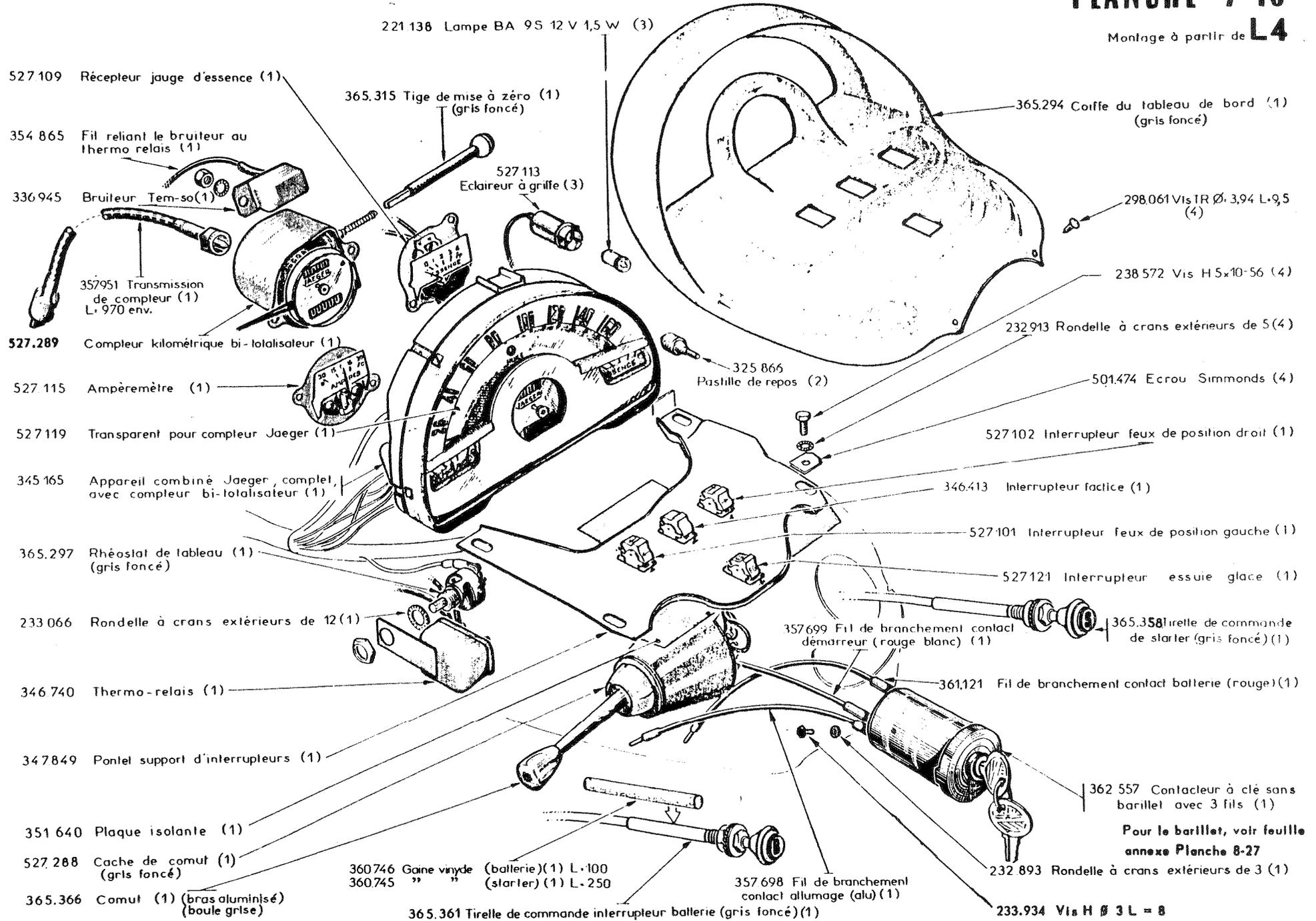
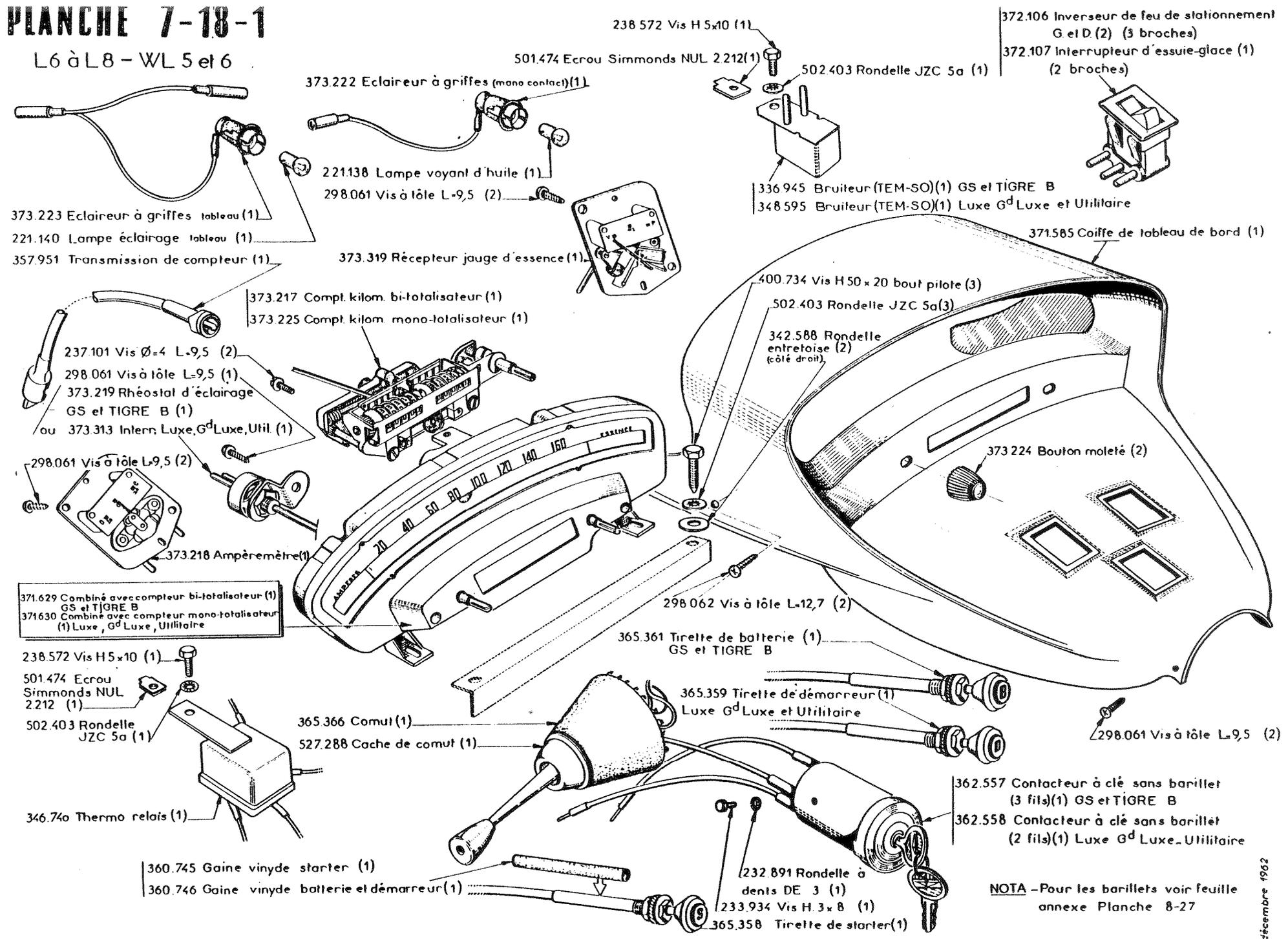


PLANCHE 7-18-1

L6 à L8 - WL 5 et 6



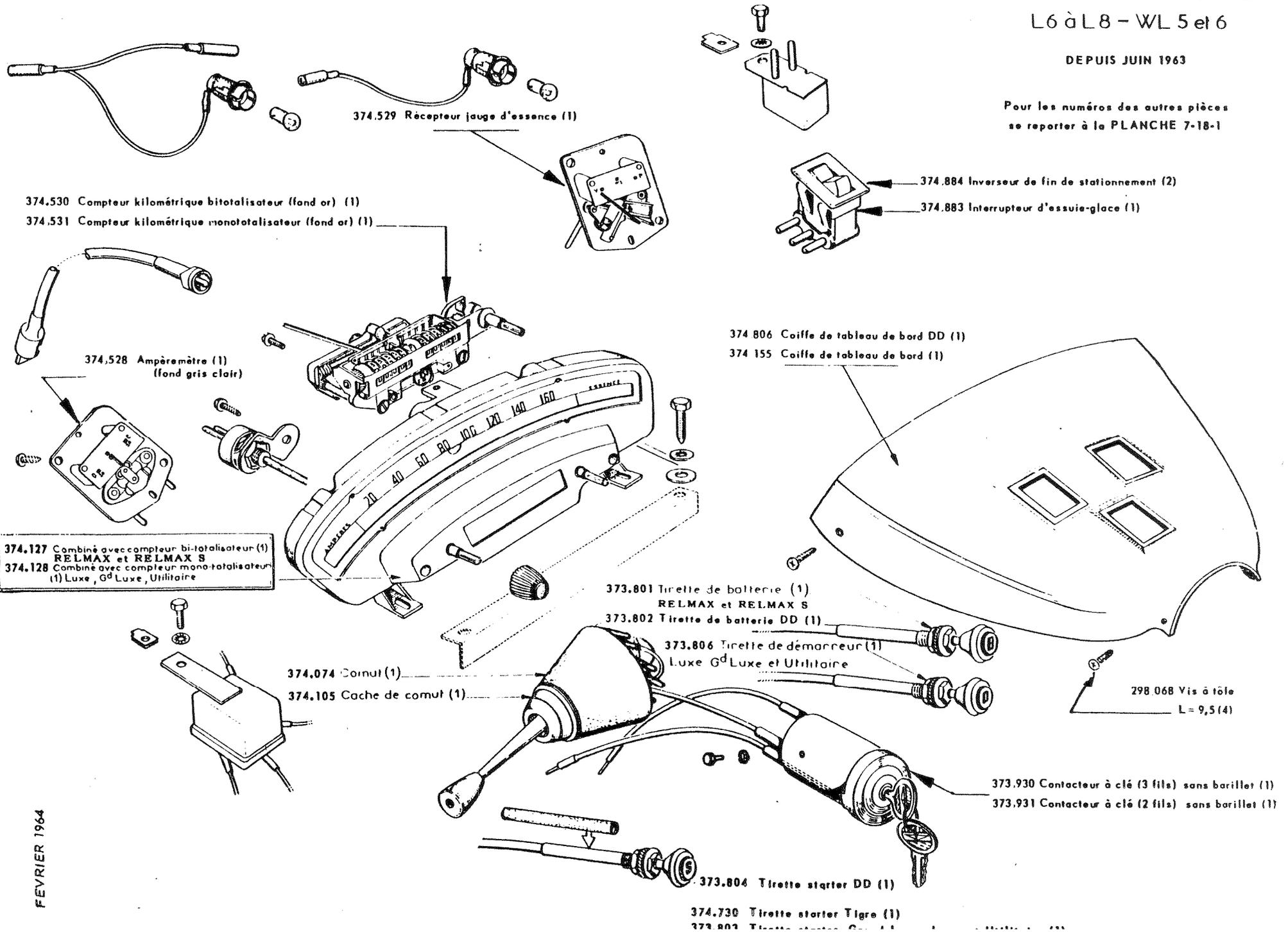
NOTA - Pour les barilletts voir feuille annexe Planche 8-27

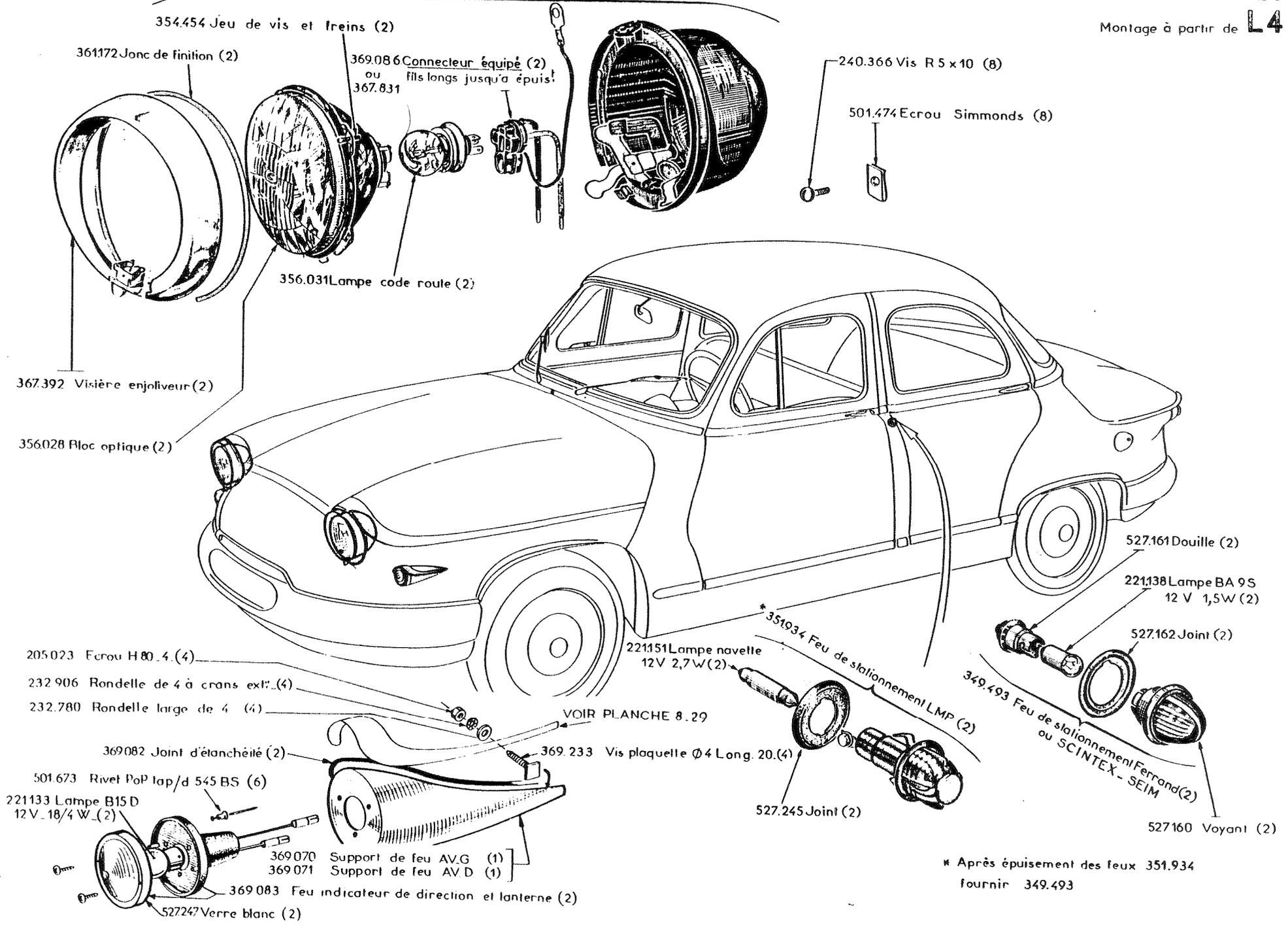
PLANCHE 7-18-2

L6 à L8 - WL 5 et 6

DEPUIS JUIN 1963

Pour les numéros des autres pièces
se reporter à la PLANCHE 7-18-1





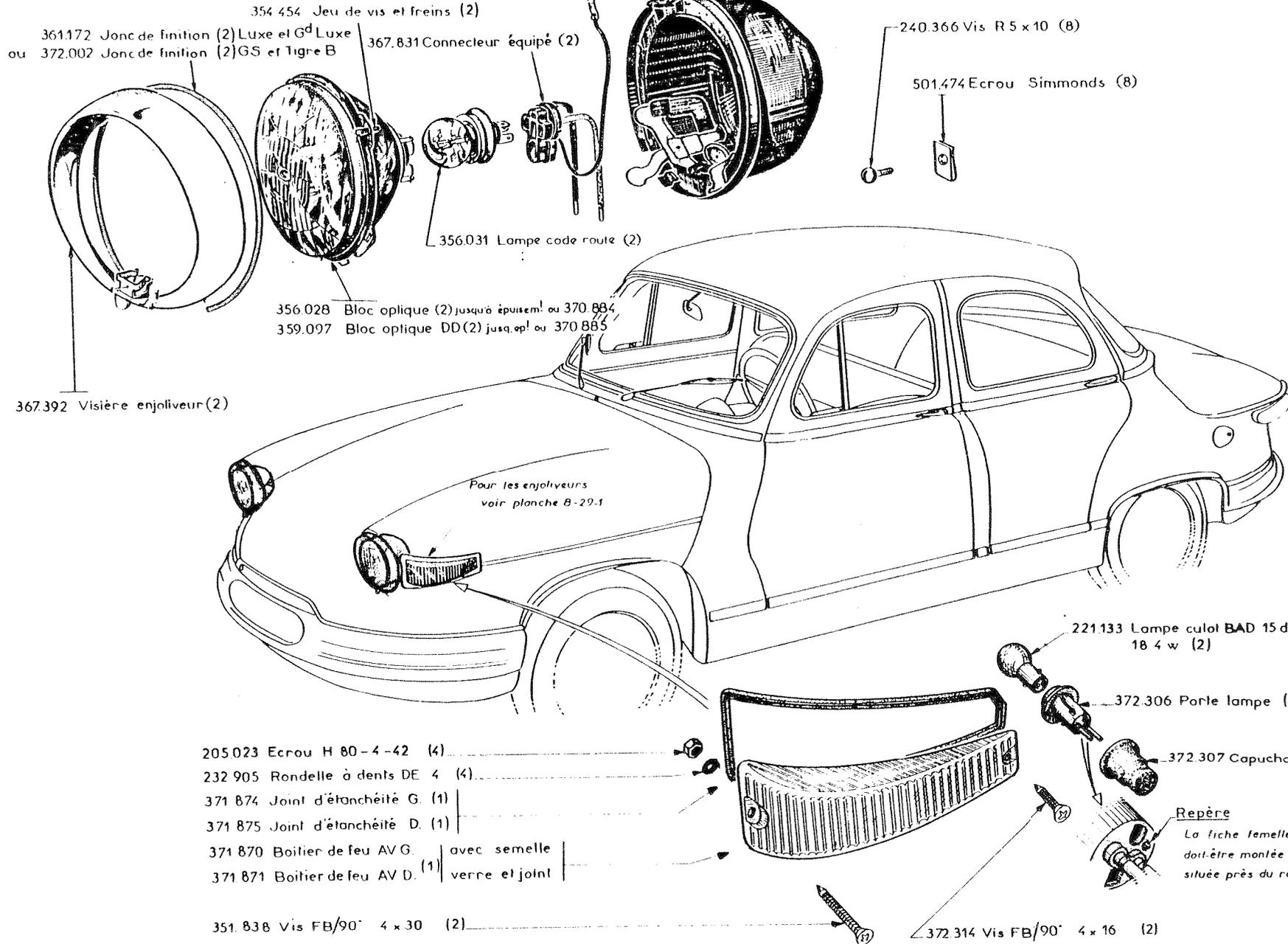
* Après épuisement des feux 351.934
fournir 349.493

PLANCHE 7-20-1

L6 à L8

363 881 Projecteur CIBIE code européen (2) jusqu'à épuisem^t ou 370 880

363 667 Projecteur CIBIE code européen Direction à droite (2) jusqu'à épuisem^t ou 370 881



354 454 Jeu de vis et freins (2)

361.172 Jonc de finition (2) Luxe et G^d Luxe
ou 372.002 Jonc de finition (2) GS et Tigre B

367.831 Connecteur équipé (2)

240.366 Vis R 5 x 10 (8)

501.474 Ecrou Simmonds (8)

356.031 Lampe code route (2)

356.028 Bloc optique (2) jusqu'à épuisem^t ou 370 884
359.097 Bloc optique DD (2) jusqu'à épuisem^t ou 370 885

367.392 Visière enjoliveur (2)

Pour les enjoliveurs
voir planche B-29.1

205.023 Ecrou H 80-4-42 (4)

232.905 Rondelle à dents DE 4 (4)

371.874 Joint d'étanchéité G. (1)

371.875 Joint d'étanchéité D. (1)

371.870 Boîtier de feu AV G. avec semelle

371.871 Boîtier de feu AV D. (1) verre et joint

351.838 Vis FB/90° 4 x 30 (2)

221.133 Lampe culot BAD 15 d 12v
18 4 w (2)

372.306 Porte lampe (2)

372.307 Capuchon (2)

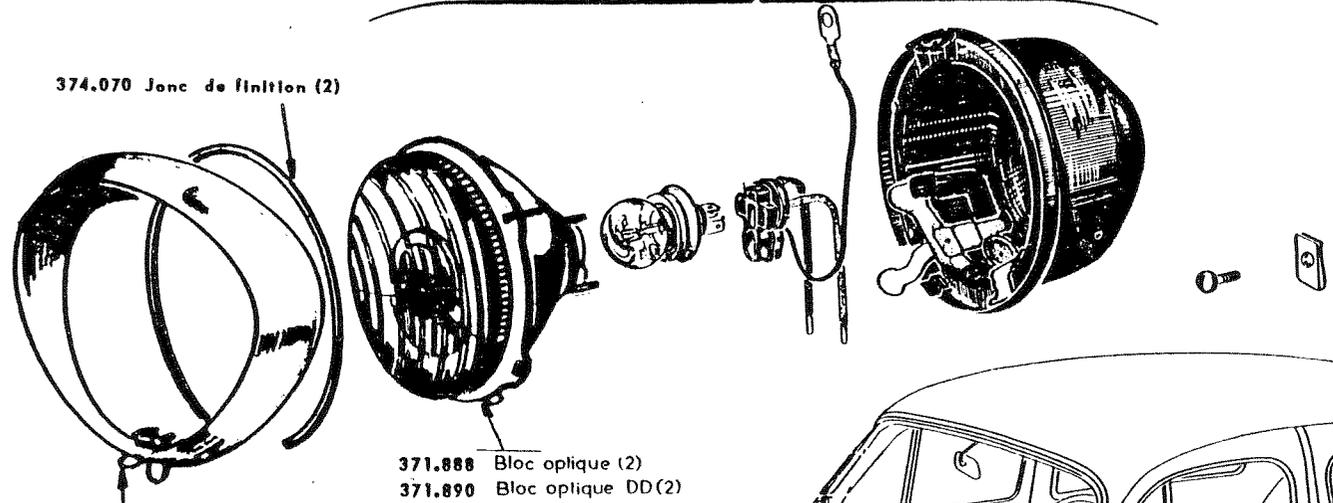
Repère

La fiche femelle marron-rouge
doit être montée sur la fiche mâle
située près du repère.

372.314 Vis FB/90° 4 x 16 (2)

DEPUIS JUIN 1963

Pour les numéros des autres
pièces voir PLANCHE 7-20-1



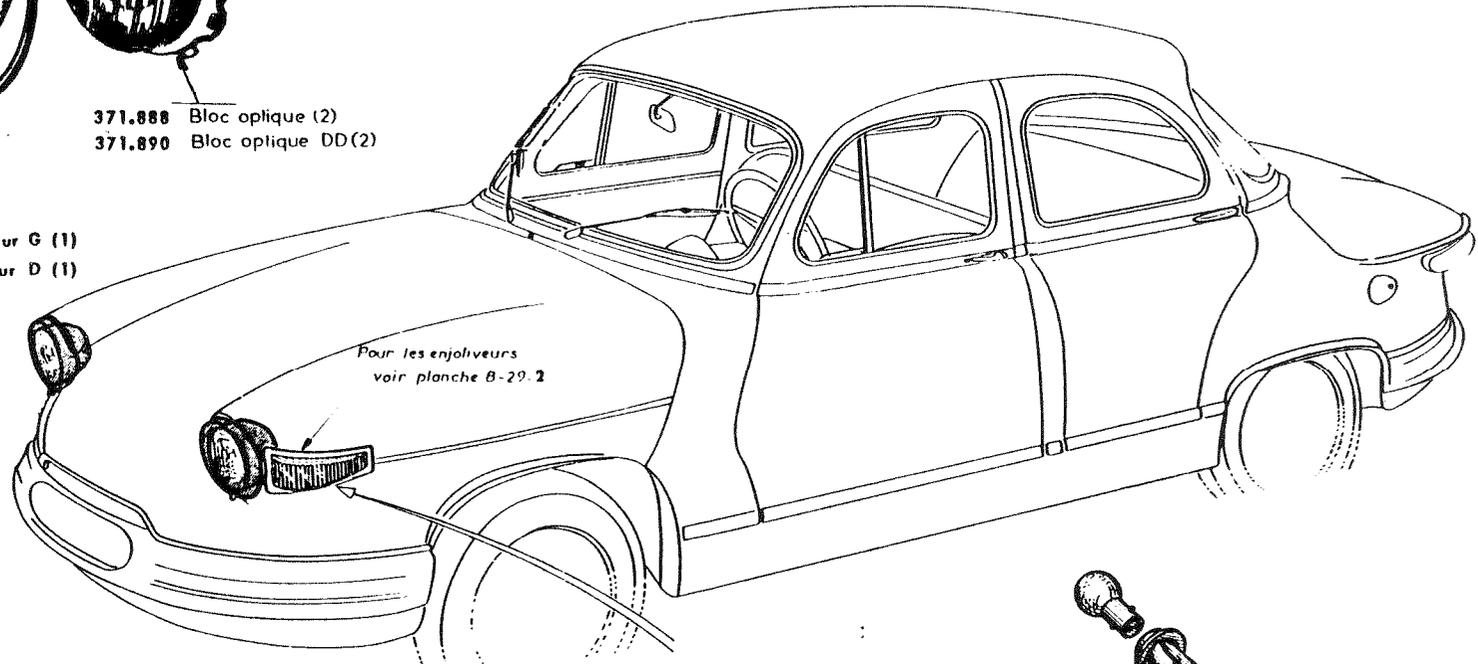
374.070 Jone de finition (2)

371.888 Bloc optique (2)

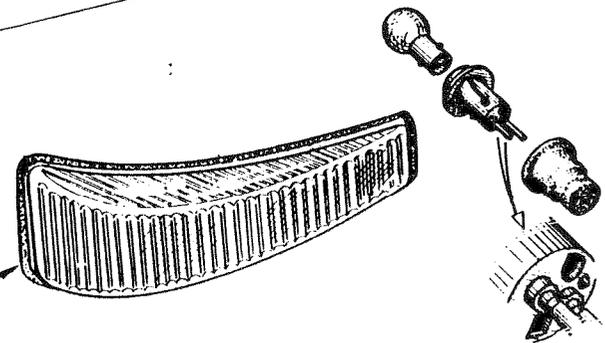
371.890 Bloc optique DD(2)

374.066 Visière enjoliveur G (1)

374.067 Visière enjoliveur D (1)



Pour les enjoliveurs
voir planche B-29.2



374.147 Feu avant G (1) avec boîtier
374.148 Feu avant D (1) et plaque

PLANCHE 7-21

Montage à partir de L4

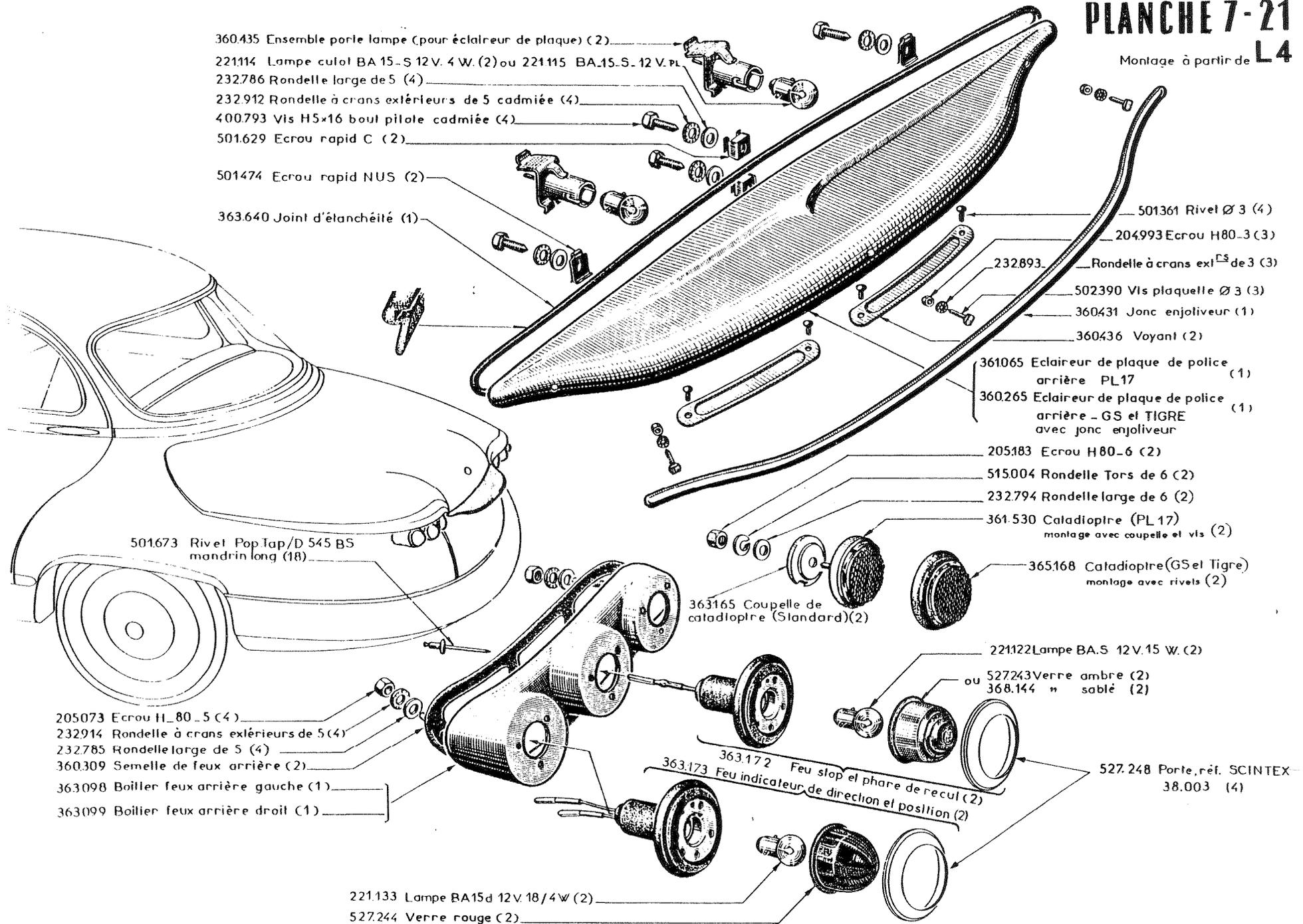


PLANCHE 7-21-1

L6 à L8

360.435 Ensemble porte lampe (pour éclaireur de plaque) (2)

221.115 Lampe culot BA 15-S 12V. PL.

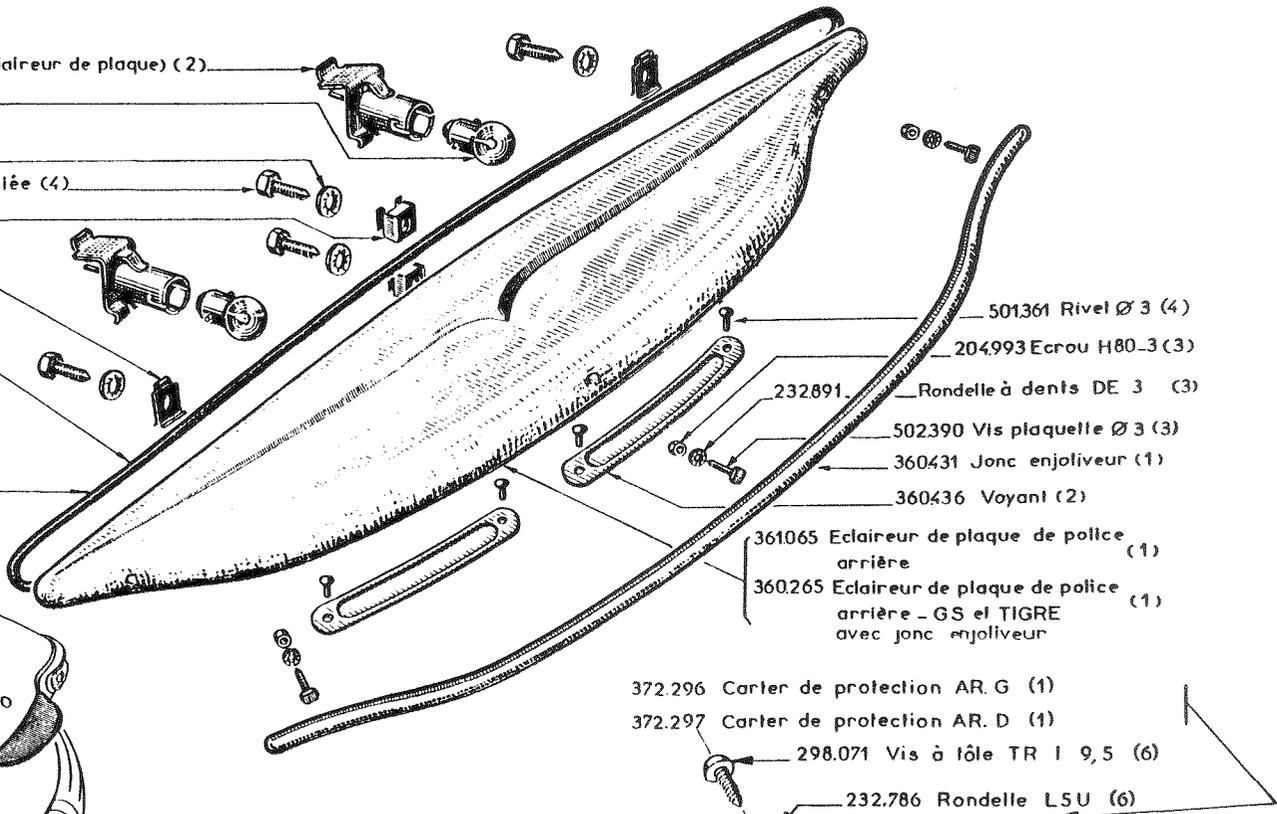
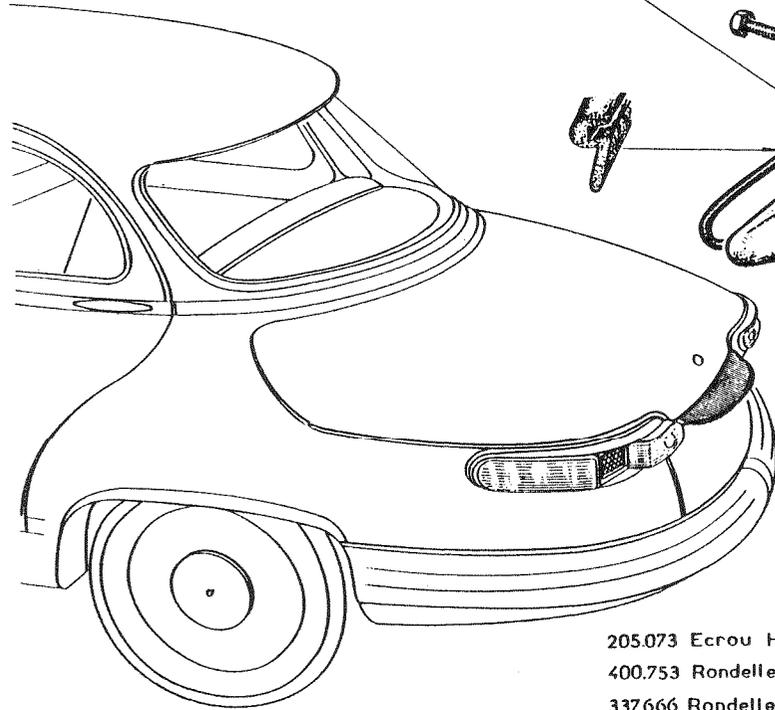
501.665 Rondelle J ZC 5c (4)

400.793 Vis H5x16 boul pilote cadmée (4)

501.629 Ecrou rapid C (2)

501.474 Ecrou rapid NUS (2)

363.640 Joint d'étanchéité (1)



501.361 Rivet Ø 3 (4)

204.993 Ecrou H80-3 (3)

232.891 Rondelle à dents DE 3 (3)

502.390 Vis plaquette Ø 3 (3)

360.431 Jonc enjoliveur (1)

360.436 Voyant (2)

361.065 Eclairer de plaque de police arrière (1)

360.265 Eclairer de plaque de police arrière - GS et TIGRE avec jonc enjoliveur (1)

372.296 Carter de protection AR. G (1)

372.297 Carter de protection AR. D (1)

298.071 Vis à tôle TR I 9,5 (6)

232.786 Rondelle L5U (6)

205.073 Ecrou H 80-5 (4)

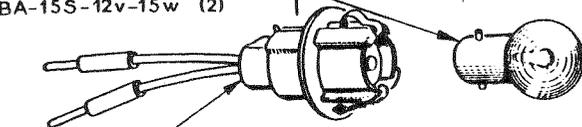
400.753 Rondelle D D 5 (4)

337.666 Rondelle d'étanchéité (4)

372.134 Joint d'étanchéité G et D (2)

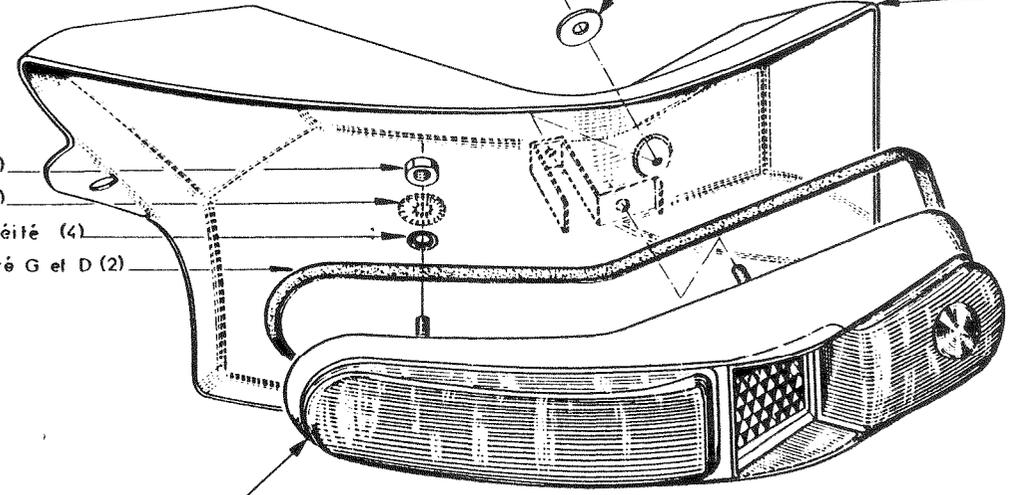
221.133 Lampe BAD-15d-12v-18/4w (2)

221.122 Lampe BA-15S-12v-15w (2)



372.135 Porte lampe (lanterne et clignotant) 2 fils (2)

372.136 Porte lampe (stop) 1 fil (2)

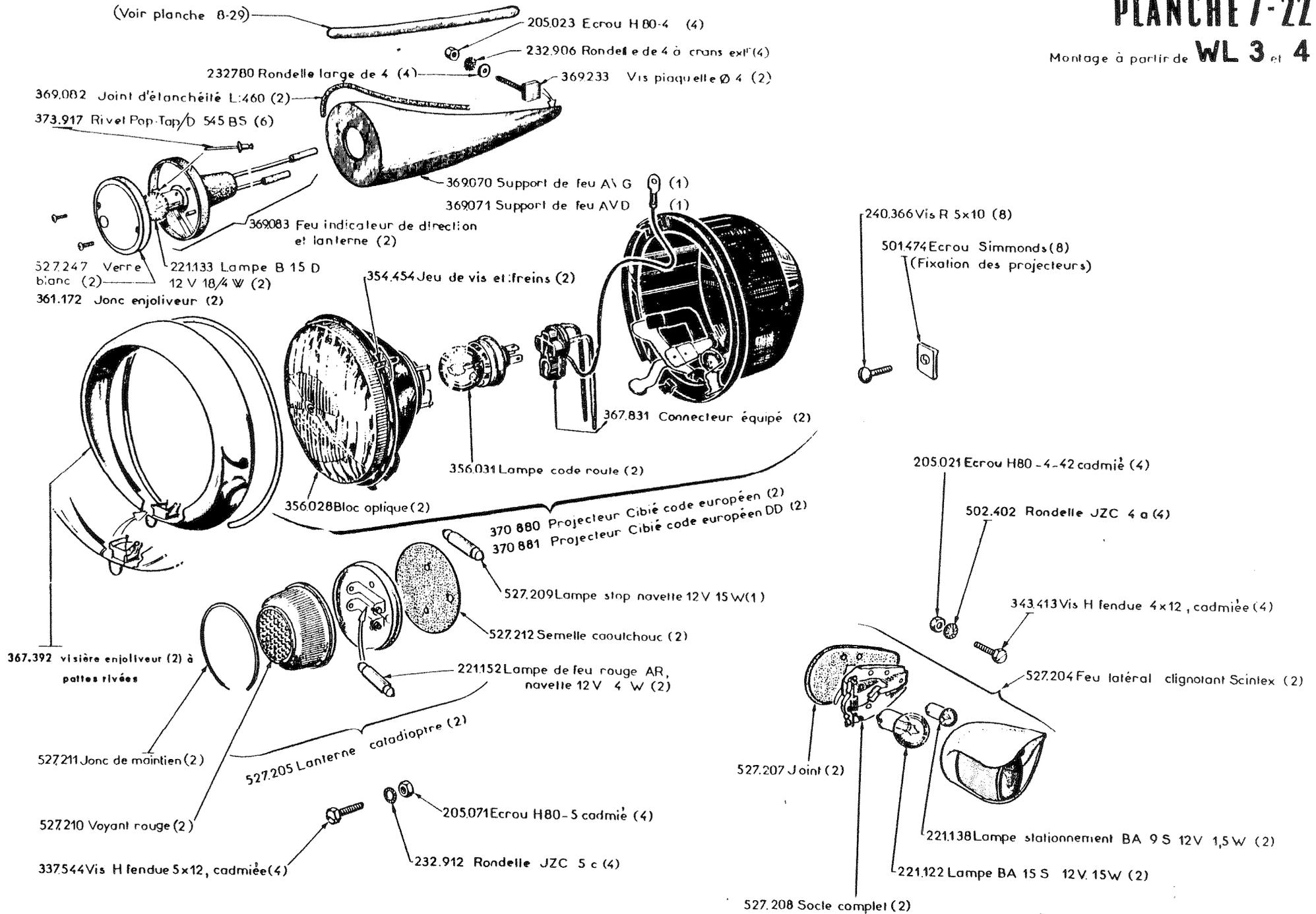


372.130 Feu AR. G avec porte lampe et joint (1)

372.131 Feu AR. D avec porte lampe et joint (1)

PLANCHE 7-22

Montage à partir de **WL 3 et 4**



Projecteurs anti-brouillard = **CIBIÉ** =

PLANCHE 7-23

L1 à L8

WL5 et WL6

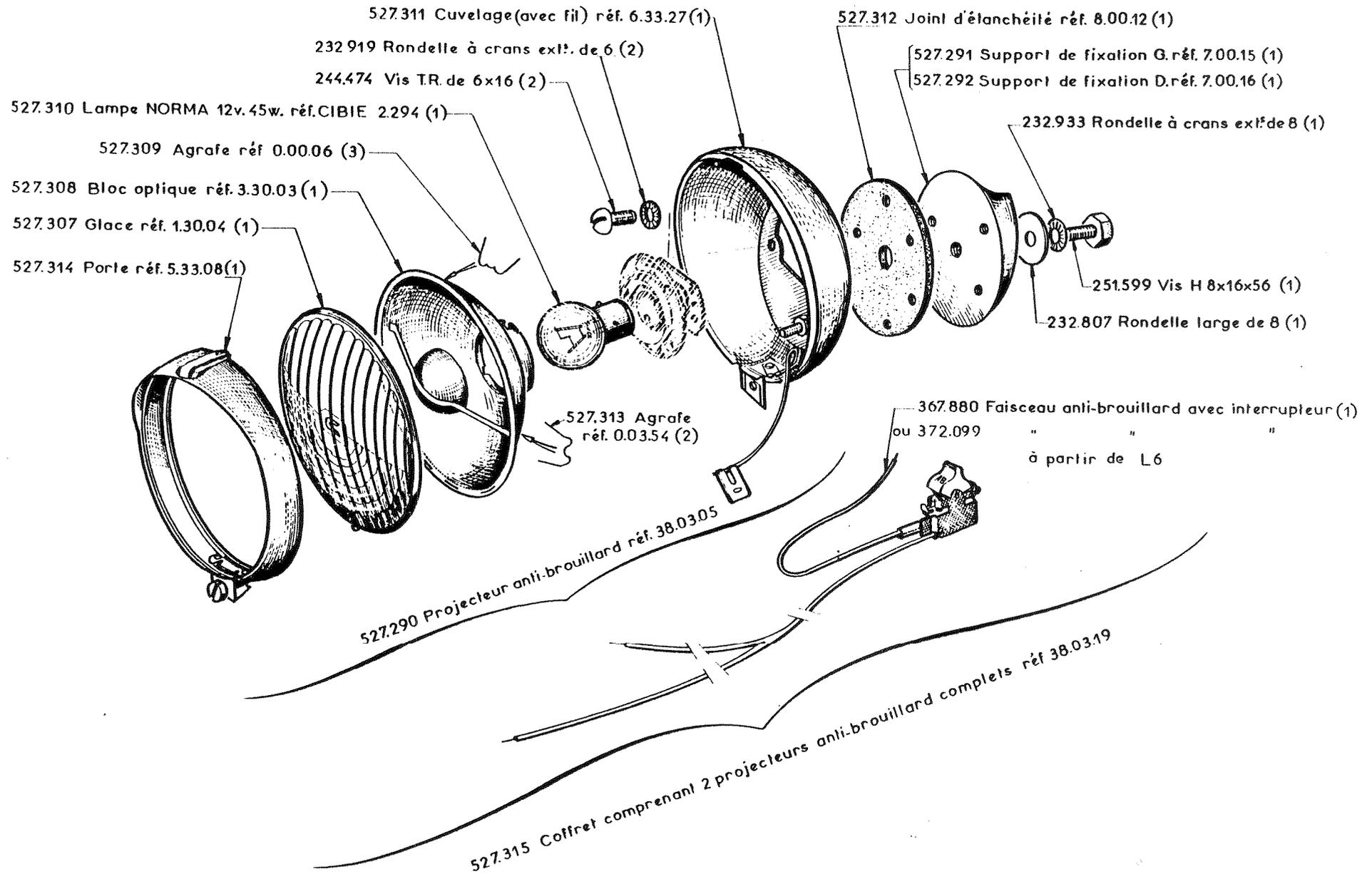
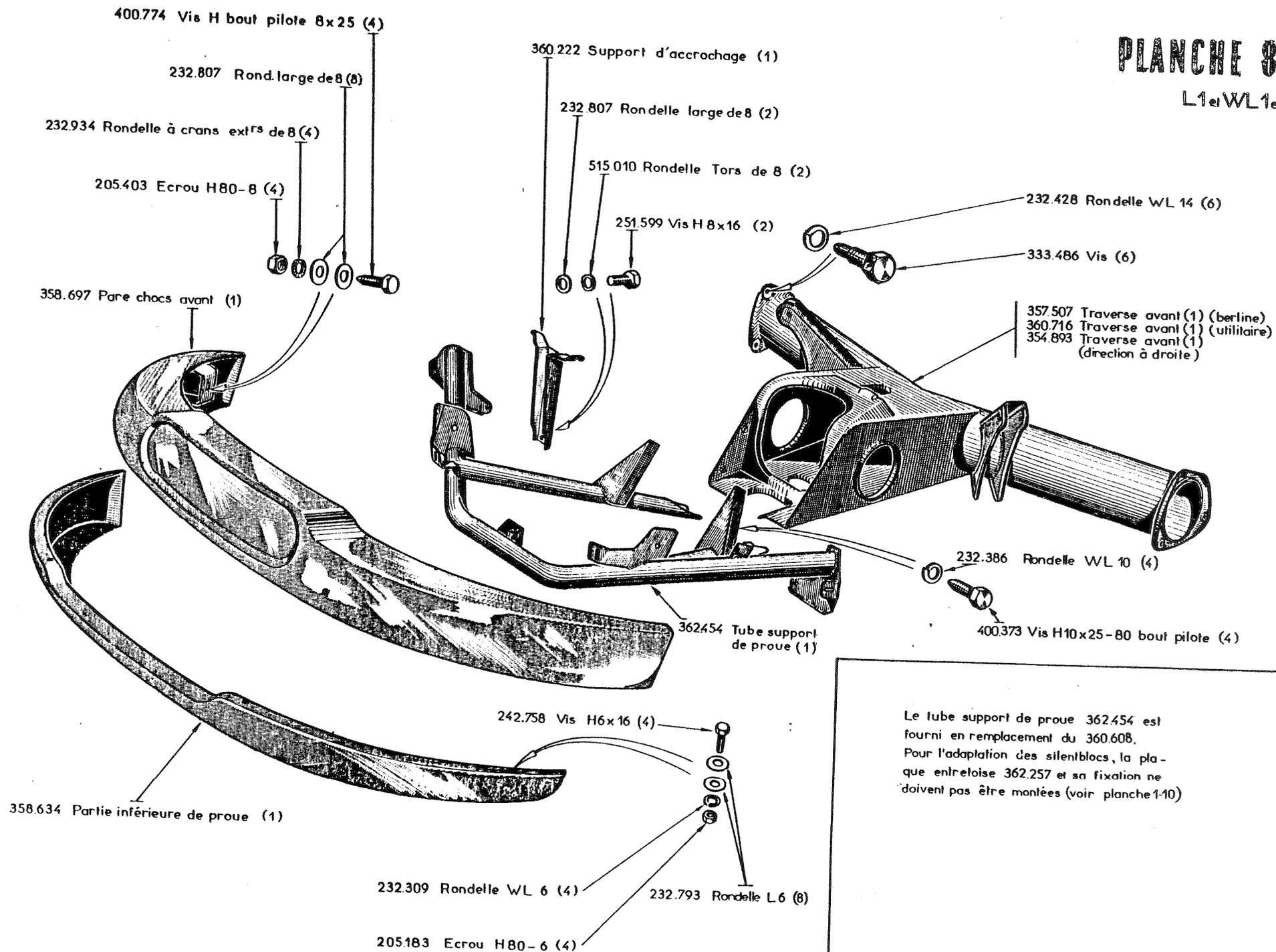


PLANCHE 8-1

L1 et WL1 et 2



Le tube support de proue 362.454 est fourni en remplacement du 360.608. Pour l'adaptation des silentblocs, la plaque entretoise 362.257 et sa fixation ne doivent pas être montées (voir planche 1-10)

PLANCHE 8-2

Mise à jour Janvier 1962

400.794 Vis H bout pilote 5x20 (2)

- 232.785 Rondelle L 5 (2)
- 501.402 Ecrout champion (2)
- 353.147 Panneau de fermeture droit (1)
- 357.022 Panneau de fermeture droit (1)
(Cas coupleur JAEGER)
- 502.254 Joint Ø 6 long 70 (2)
- 358.922 Panneau de fermeture gauche (1)
(Cas coupleur JAEGER)
- 337.949 Panneau de fermeture gauche (1)
- 354.907 Panneau de fermeture gauche (1) pour
- Direction à droite -

- 339.763 Passe fils (faisceau-dégivrage) (2)
- 358.614 Capot assemblé (1) - L1
- ou 368.818 Capot assemblé (1) - L4
- ou 368.950 Capot assemblé (1) - WL et BLA

- 325.866 Pastille de repos proue (4)
- 336.128 Ressort d'accrochage de proue (1)
- 205.403 Ecrout H 80-8 (2)
- 232.807 Rondelle L 8 (2)
- 1350.710 Ecrout à sertir (1)
- 332.494 Bulée de ressort d'accrochage de proue (1)
- 360.951 Coquille supérieure d'accrochage (1)
- 336.125 Têton d'accrochage seul (1) ou
- 900.172 Têton d'accrochage complet (1)

- 350.493c Passage de roue AV Gche (1)
- 350.494c Passage de roue AV Droit (1)
- 356.288 Passage de roue AV Droit (1)
- Cas coupleur JAEGER -
- 242.758 Vis H 6x16 (2)
- 232.674 Rondelle Z 6 U (4)
- 232.920 Rondelle à crans ext de 6 (2)
- 205.183 Ecrout H 80-6 (2)

- 282.732 Vis H 6x12 (6)
- 232.793 Rondelle L 6 (12)
- 232.920 Rondelle à crans ext de 6 (6)
- 336.810 Ressort de rappel de gâche serrure (1)
- 340.754 Ressort de rappel de gâche de sécurité (1)

- 335.592 Glace (1) - pour direction à gauche
- 363.994 Glace (1) - pour direction à droite

- 364.188 Caoulchouc de pore brise (1)

Pour enjoliveur VOIR
PLANCHE 8-9.

- 336.498 Passe-fils pour interrupteur batterie (1) et pour tuyau lave-glace (1)

- 354.763 Passage de roue AV gauche (1)
- 354.764 Passage de roue AV droit (1)
- pour direction à droite -

- 350.493c Passage de roue AV Gche (1)
- 350.494c Passage de roue AV Droit (1)
- 356.288 Passage de roue AV Droit (1)
- Cas coupleur JAEGER -

- 205.183 Ecrout H 80-6 (6)

- 335.300 Coupelle de frottement

- 232.807 Rondelle L 8 (4)
- 501.469 Ecrout Simmonds (4)
- 205.403 Ecrout H 80-8 (4)
- 232.935 Rondelle à crans ext de 8 (4)
- 232.807 Rondelle L 8 (8)
- 251.625 Vis H 8x20 (4)
- 349.974 Charnière (2)

- 400.794 Vis H 5x20 (4)

- 232.667 Rondelle Z 5 (4)

- 232.912 Rondelle à crans ext de 5 (4)

- 501.402 Ecrout champion (4)

- 334.302 Ensemble de gâche de centrage (2)

- 334.304 Joint (2)

- 219.574 Goupille V 2x20 (4)

- 349.472 Ressort (4)

- 333.858 Pastille de fixation (8)

- 315.261 Vis (6)

- 232.793 Rondelle L 6 (6)

- 361.578 Caoulchouc passage de roue AV gauche (1)
- 361.579 Caoulchouc passage de roue AV droit (1)

- 205.183 Ecrout H 80-6 (2)

- 359.841 Palte de maintien gauche (1)
- 359.842 Palte de maintien droite (1)
- 232.793 Rondelle L 6 (2)

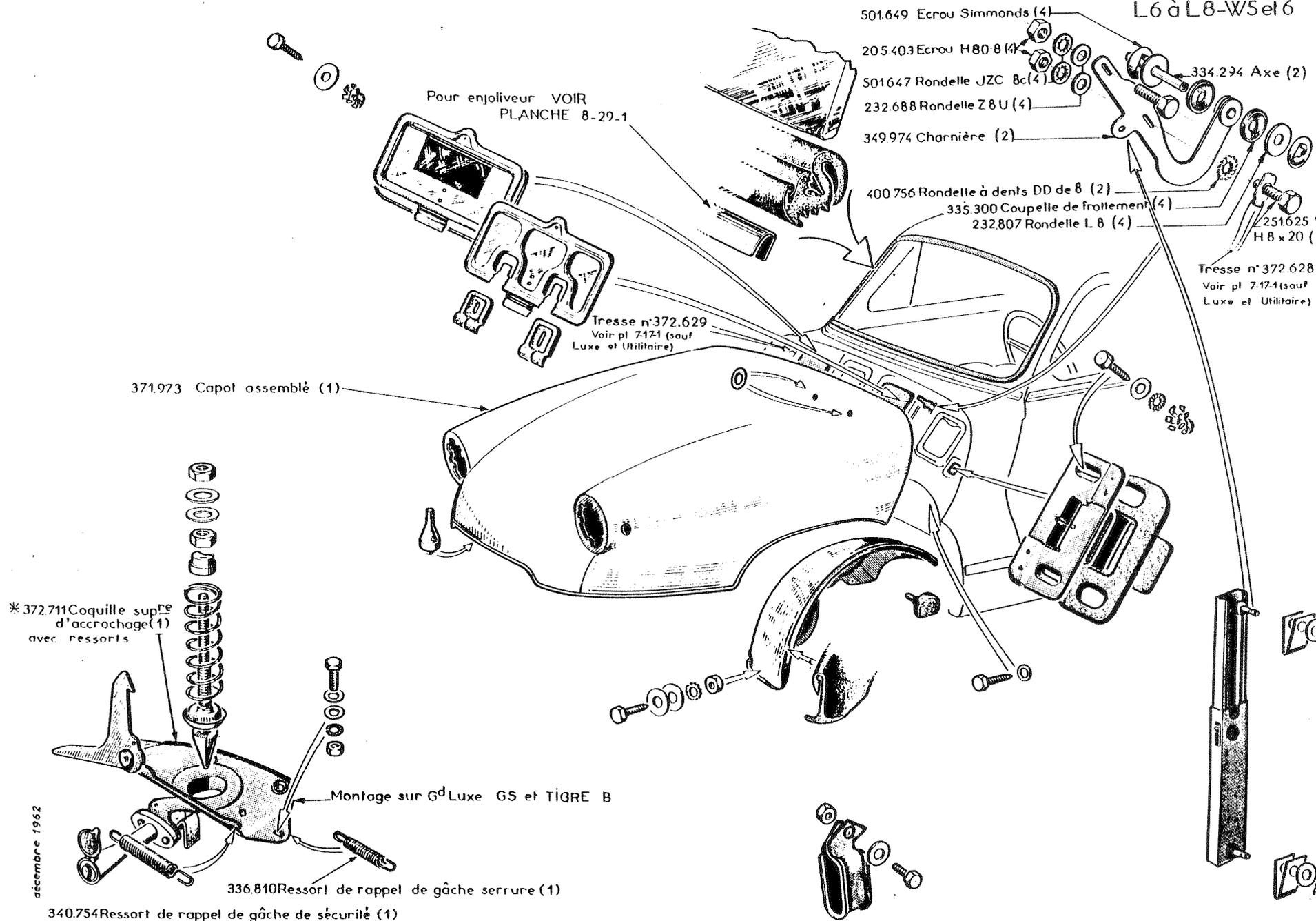
- 242.754 Vis H 6x16 (2)

- 360.959 Béquille gauche (1)
- 360.960 Béquille droite (1)

- 232.793 Rondelle LC 6 (4)



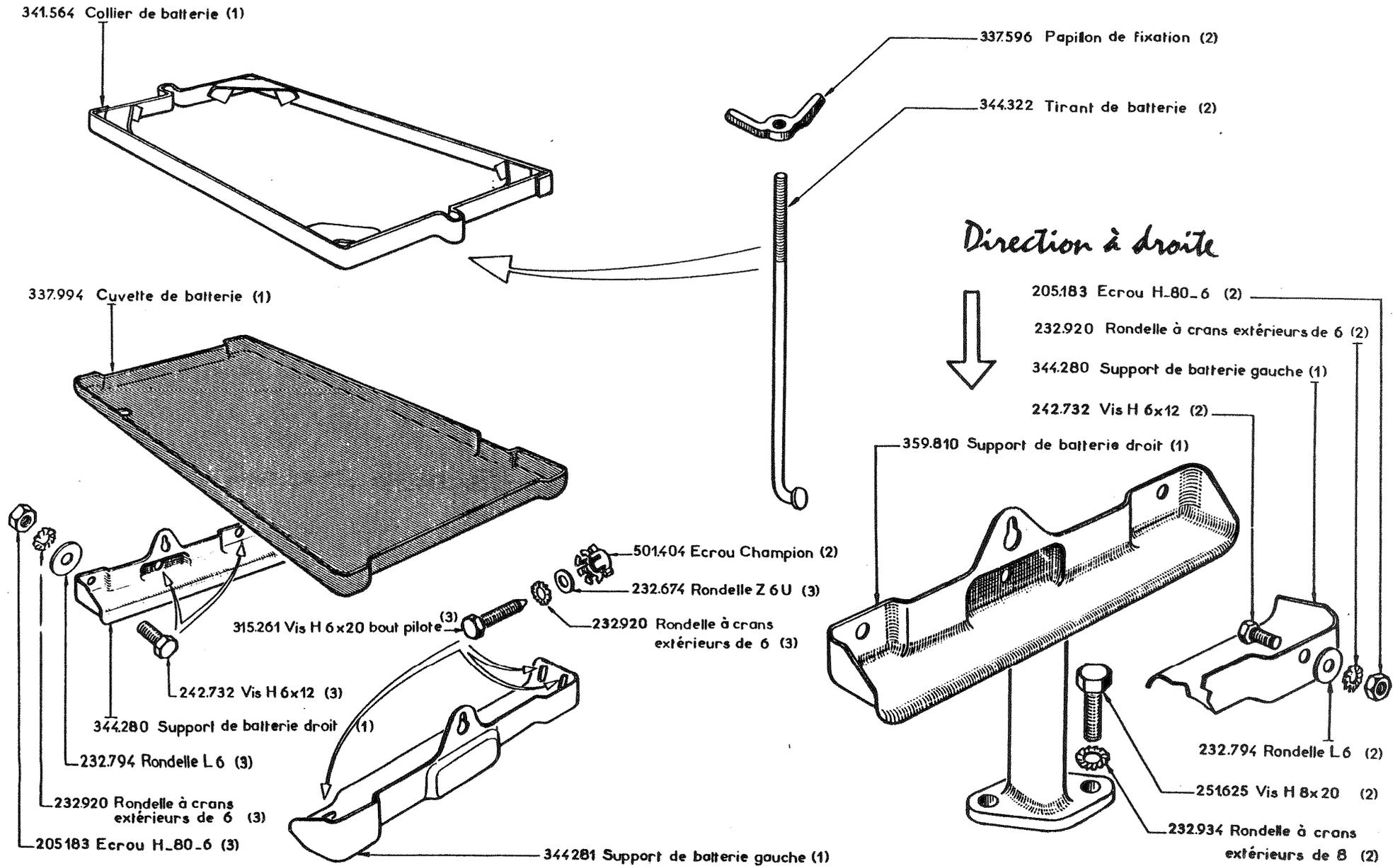
L6 à L8-W5 et 6

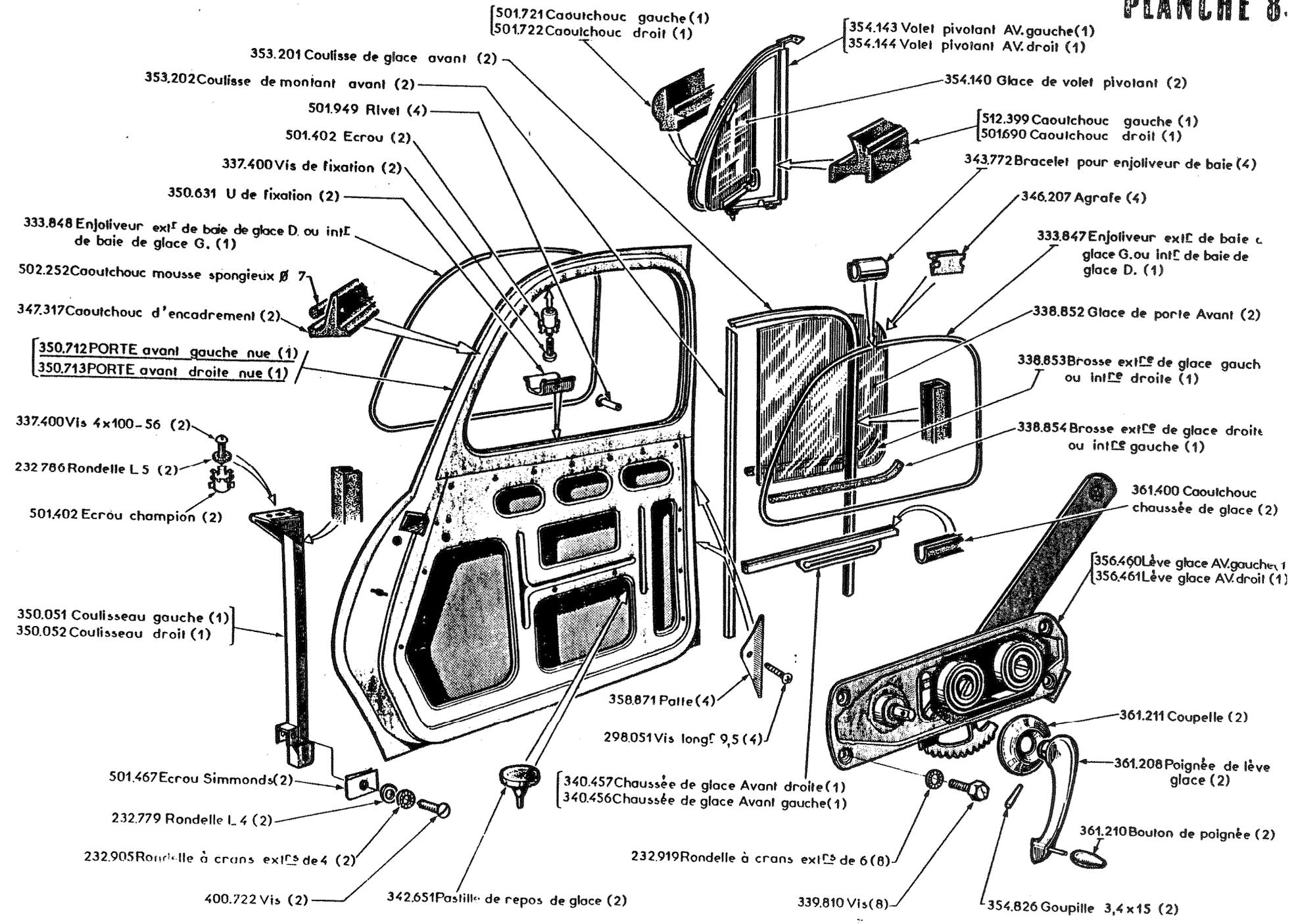


décembre 1962

NOTA - Pour les pièces non repérées voir Planche 8-2

PLANCHE 8-2-1





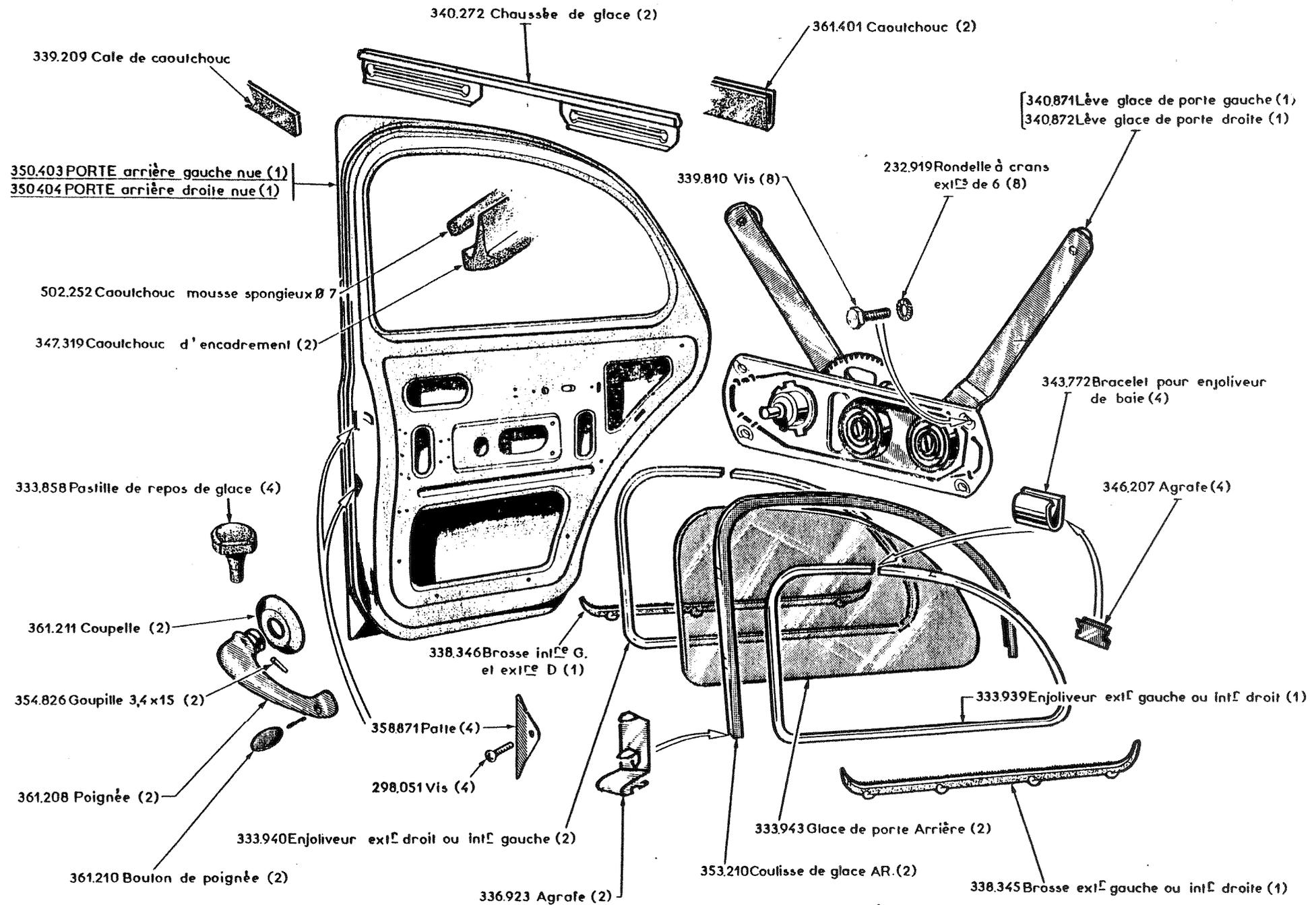


PLANCHE 8.4

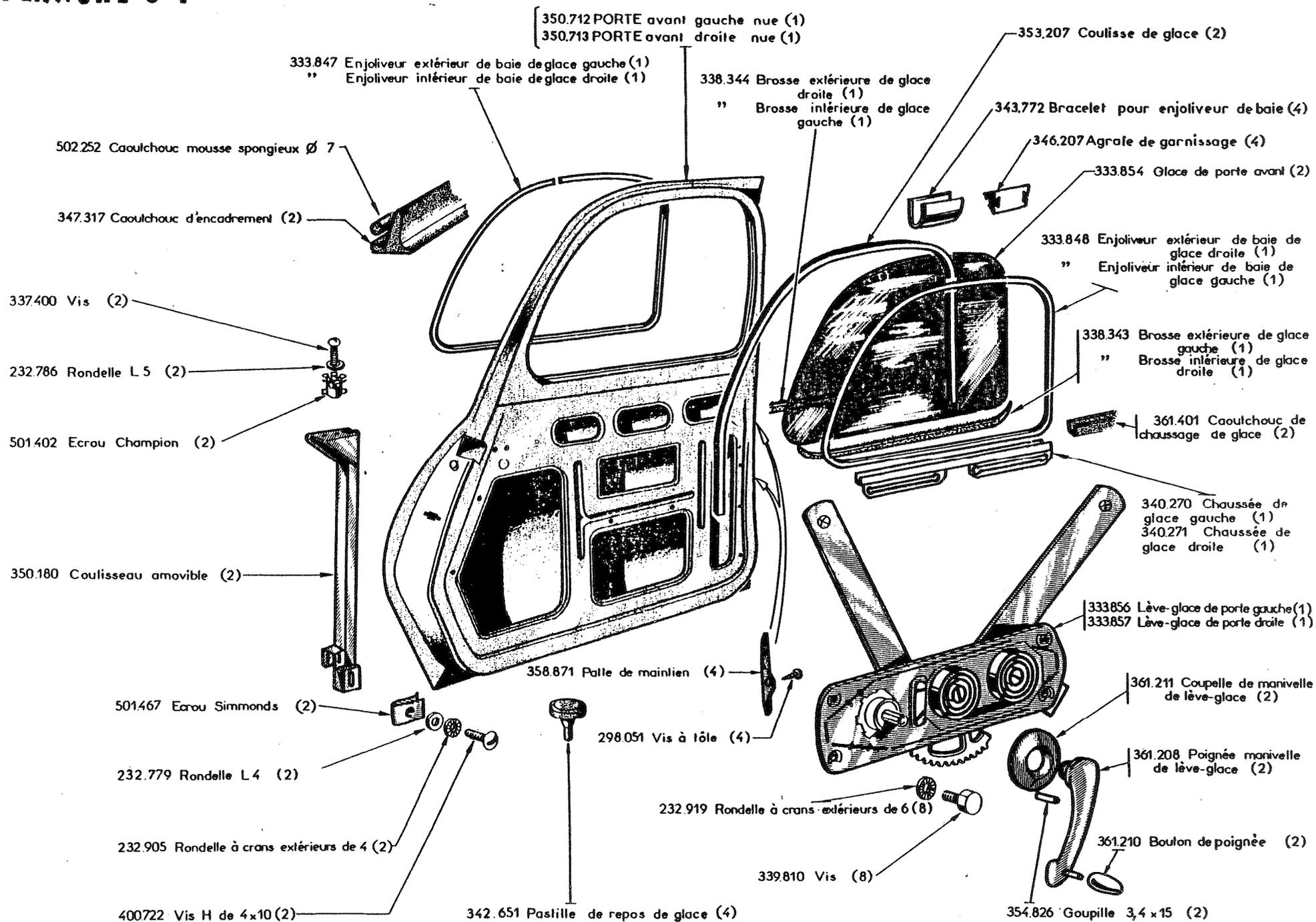
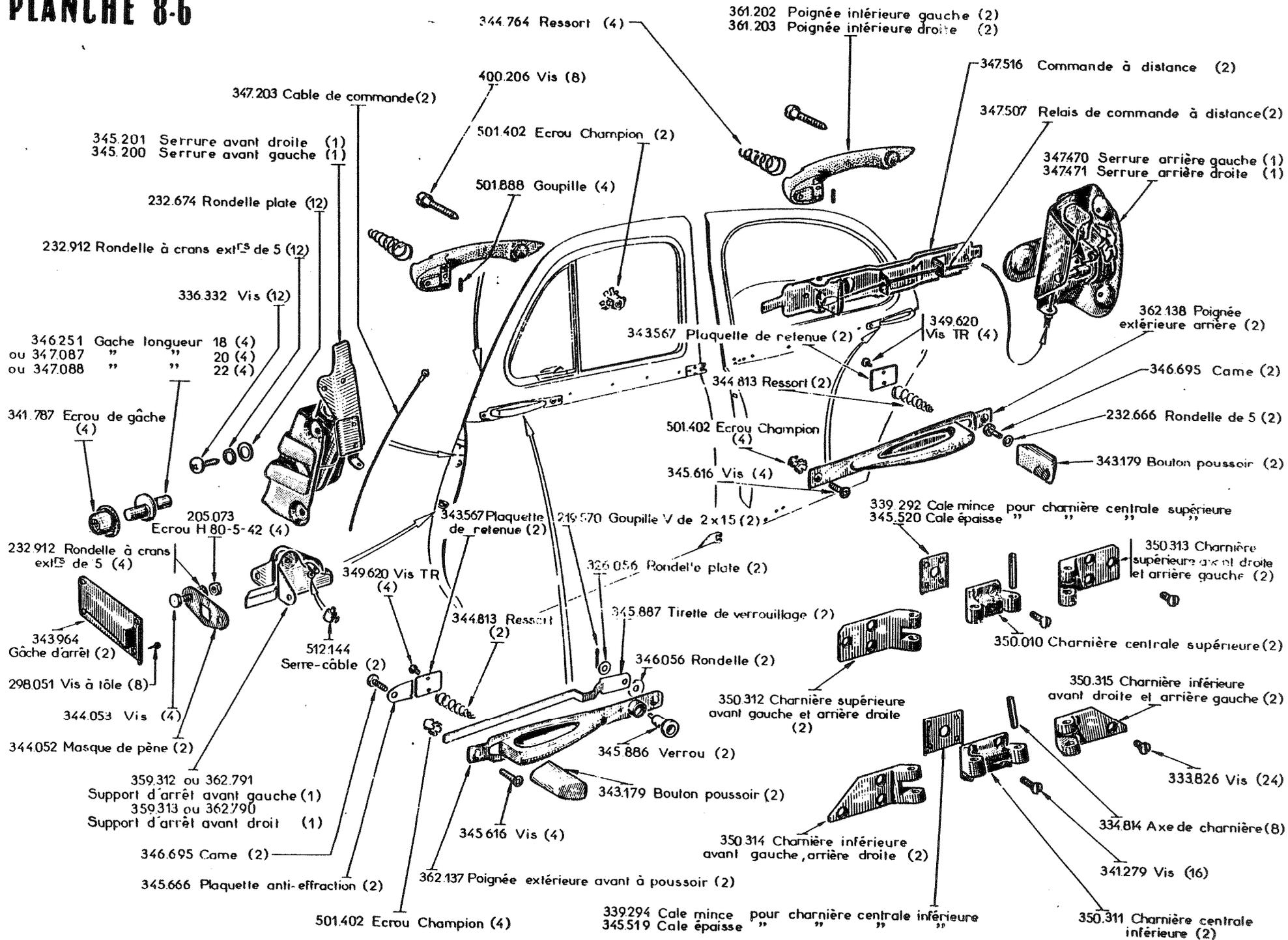


PLANCHE 8-6



900.167 Pochette d'arrêt de porte Gauche (1)

900.168 Pochette d'arrêt de porte Droite (1)

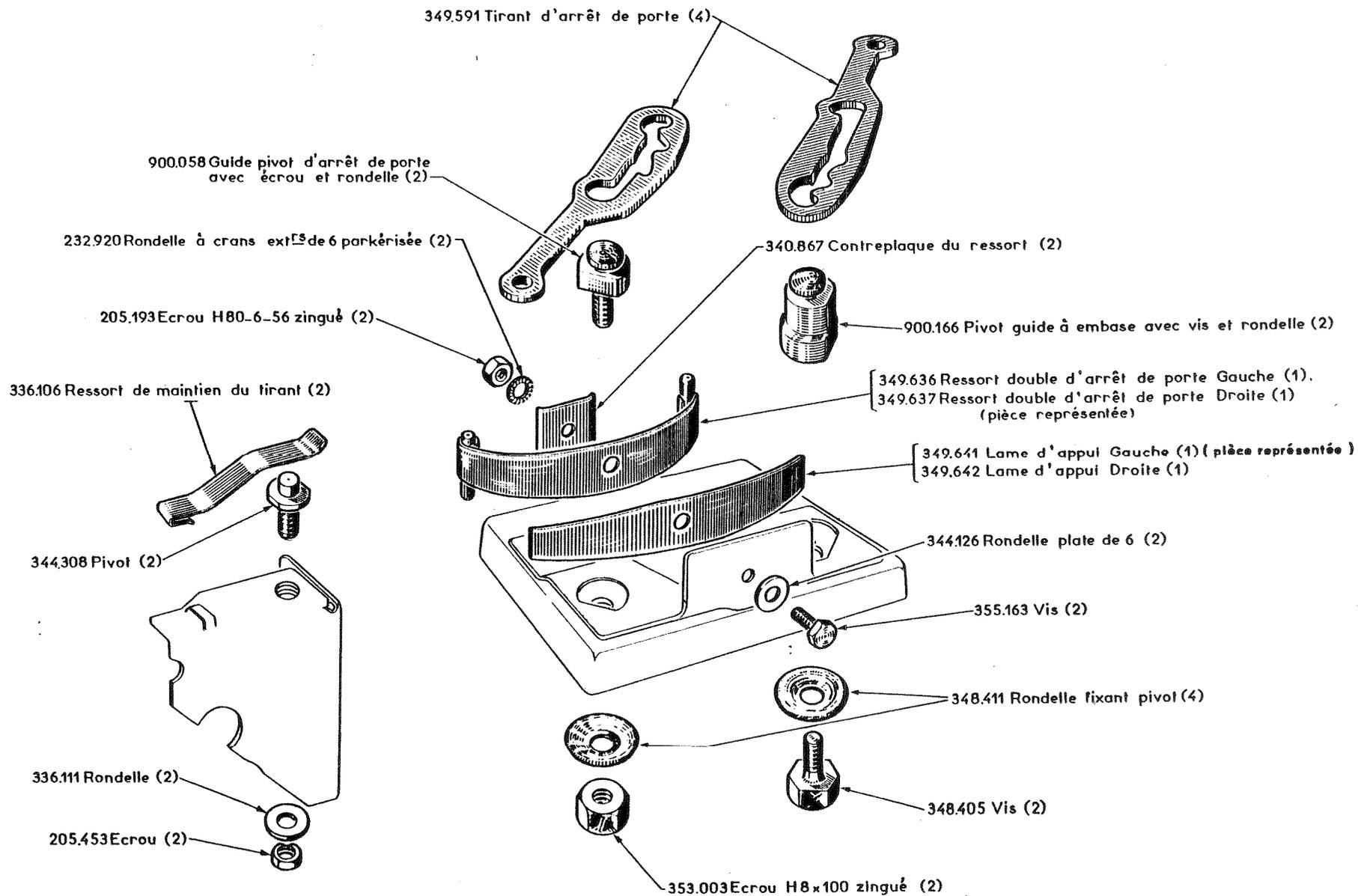


PLANCHE 8-U

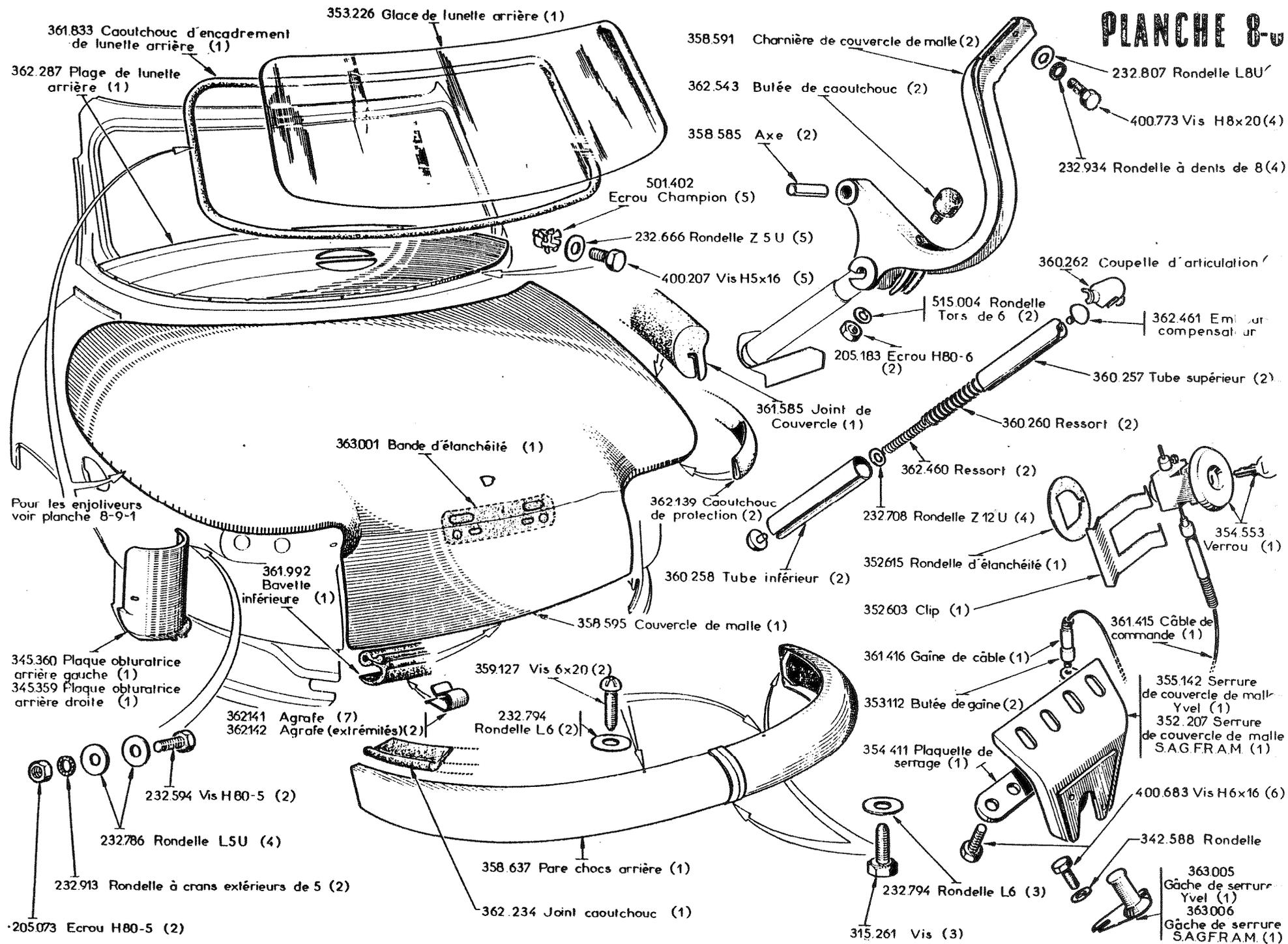
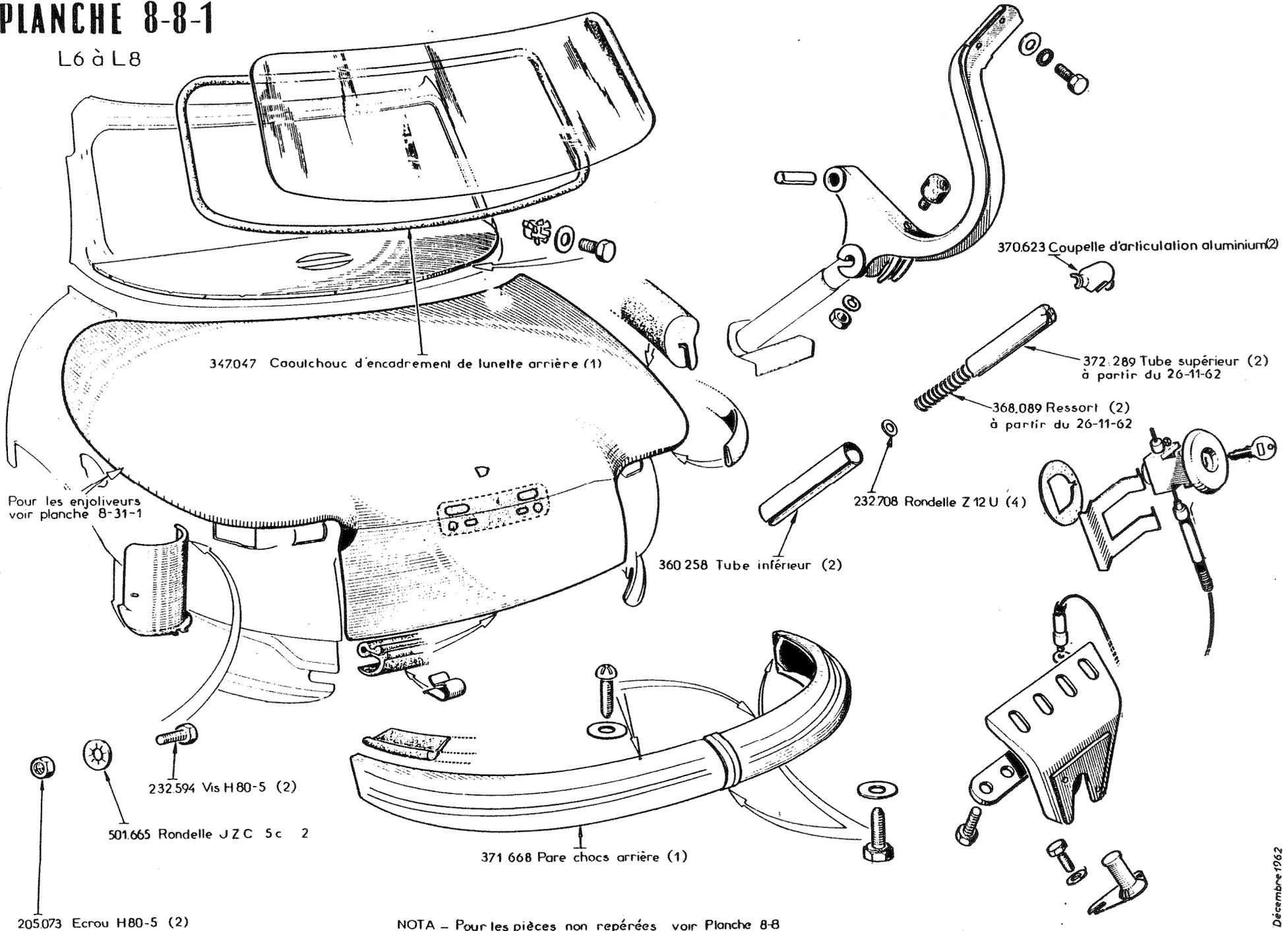


PLANCHE 8-8-1

L6 à L8



NOTA - Pour les pièces non repérées voir Planche 8-8

PLANCHE 8-9

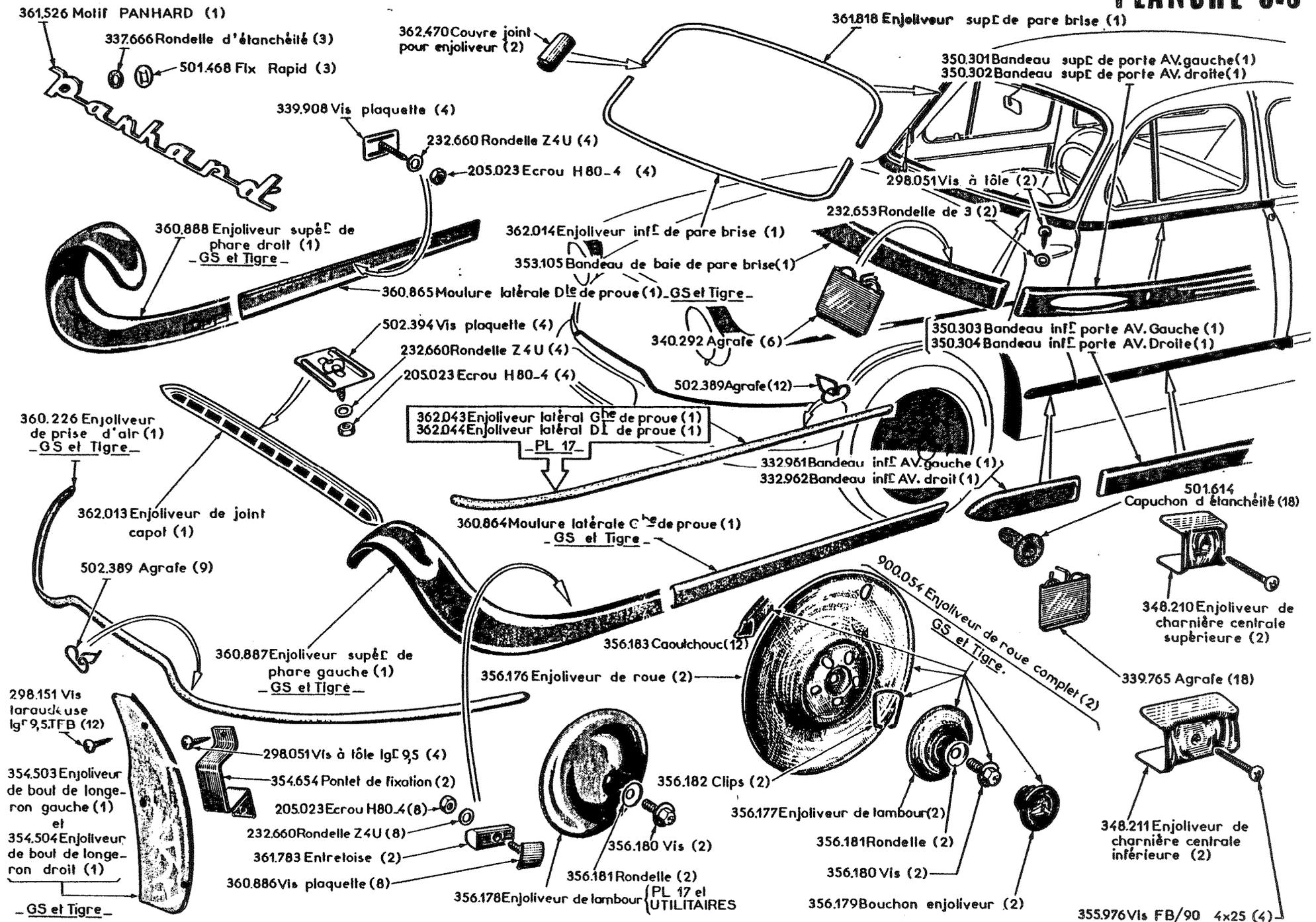


PLANCHE 8-9.

Mise à jour Avril 1960

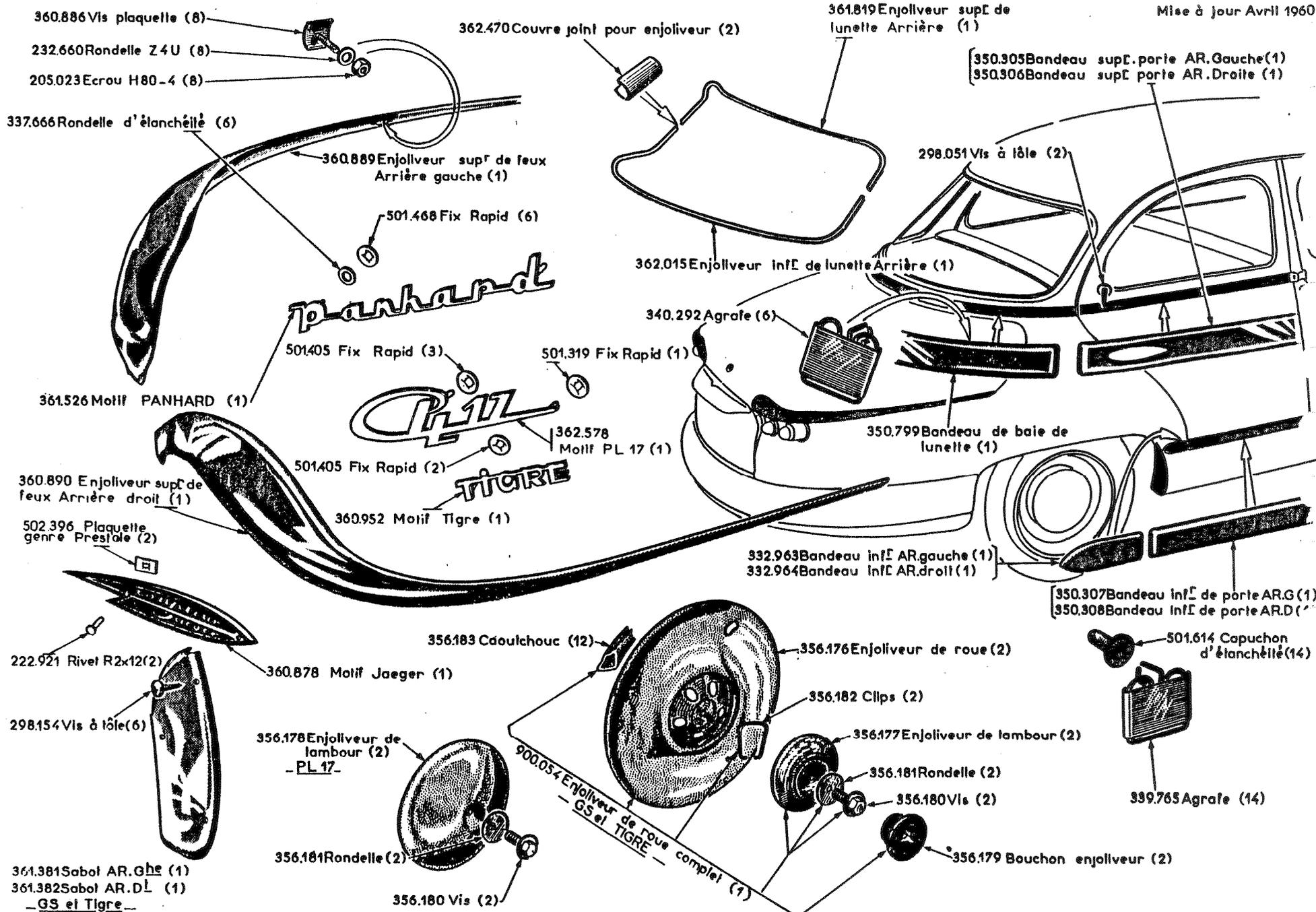
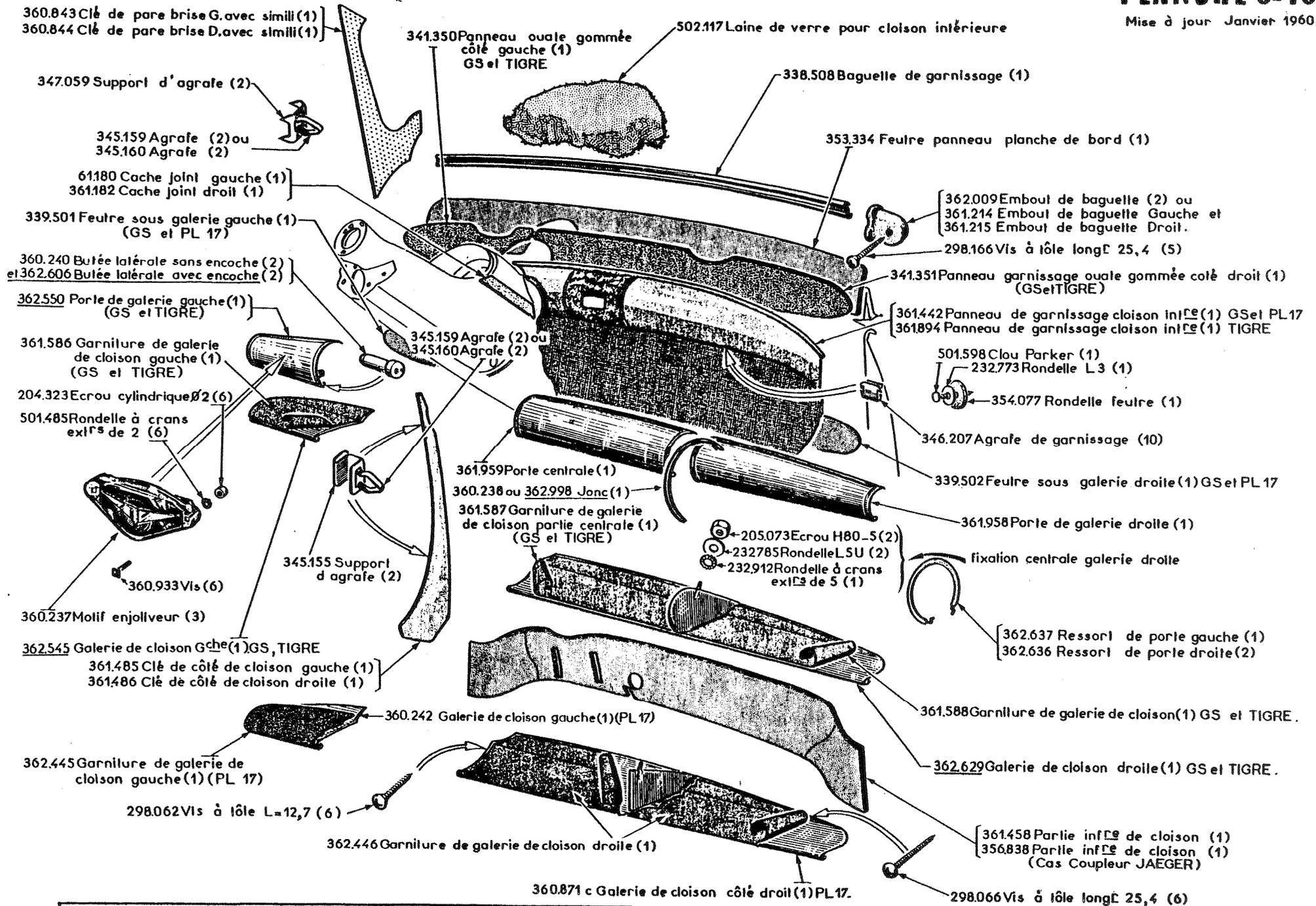


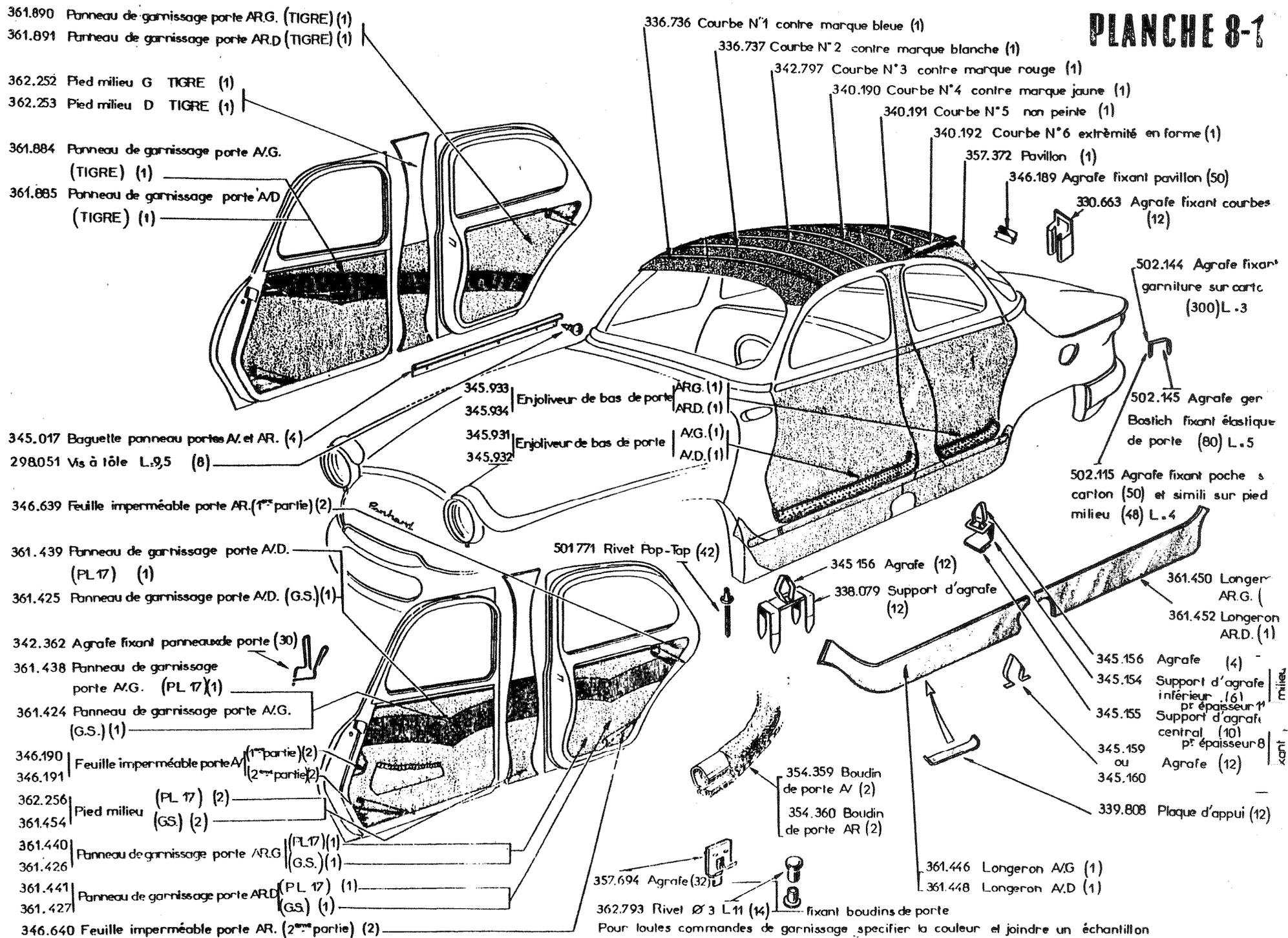
PLANCHE 8-10

Mise à jour Janvier 1960



Pour toutes commandes de garnissage spécifier la couleur et fournir un échantillon

PLANCHE 8-1

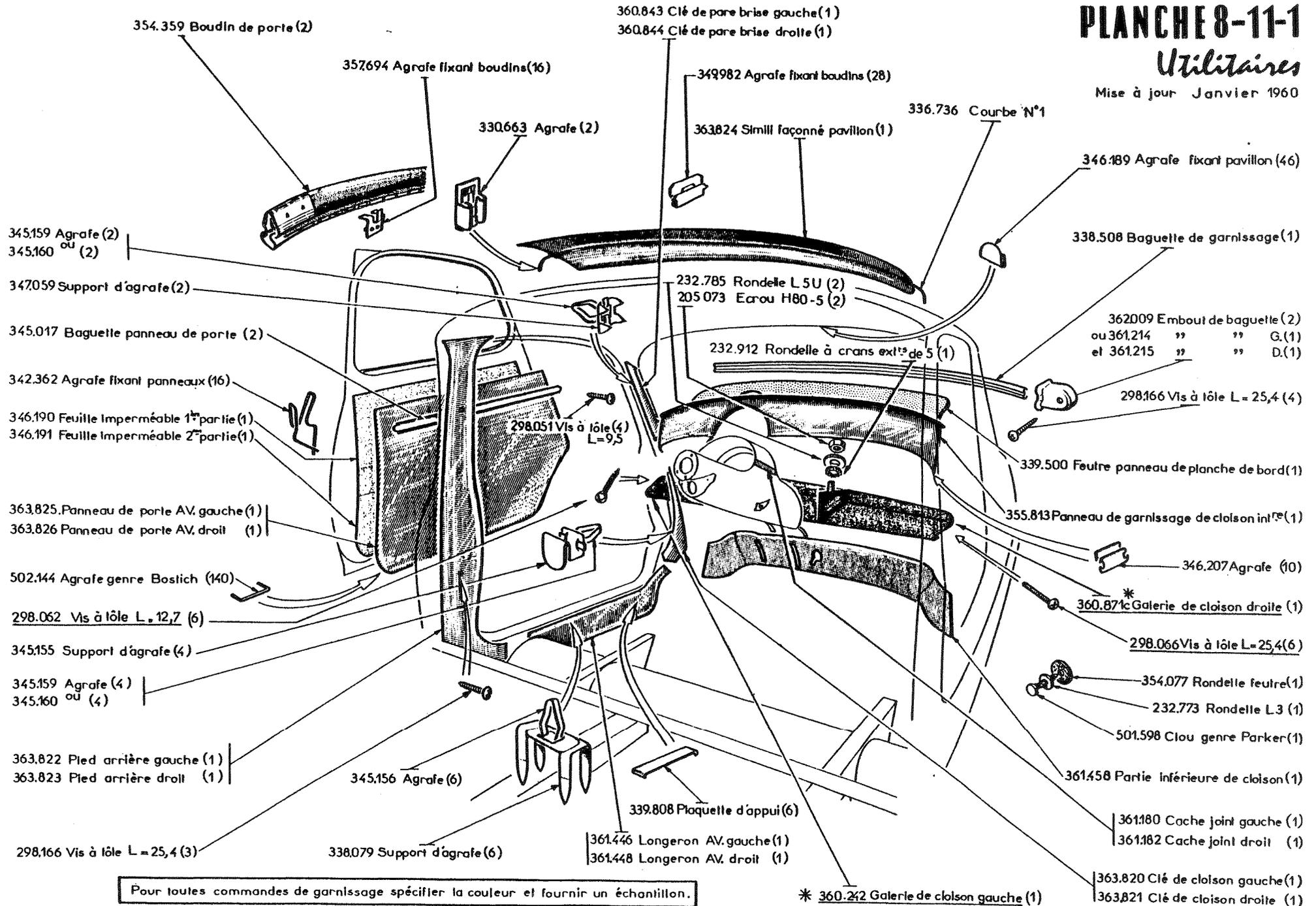


Pour toutes commandes de garnissage spécifier la couleur et joindre un échantillon

PLANCHE 8-11-1

Utilitaires

Mise à jour Janvier 1960



Pour toutes commandes de garnissage spécifier la couleur et fournir un échantillon.

* Les galeries en tissu n'étant plus montées, les galeries en tôle sont fournies en remplacement

361.676 - Boîtier de protection (à ressorts)
des feux AR. (2)

ou

* 362.522 - Boîtier de protection des feux
AR. avec vis de fixation (2)

Gaine
vinyle L = 30 (2)

298.178 Vis à tête T.F.B
L = 38,1 (1)

361.234 Jonc de
plage de baie (1)

502.115 Agrafe
fixant plage et jonc (102)

337.690 Panneau Ihibaude plancher de malle (1)

350.972 Panneau Ihibaude plancher de malle (1)

* Montage du boîtier de protection avec vis
depuis le 5 janvier 1960.

357.408 Plage de baie (1)

361.912 Plage de baie TIGRE (1)

349.983 Agrafe fixant clé (10)

360.845 Clé lunette ARG. (1)

360.846 Clé lunette AR.D. (1)

357.381 Clé d'encadrement ARG. (1)

357.382 Clé d'encadrement ARD. (1)

345.155 Support d'agrafe
supérieure (2)

345.159
ou
345.160 Agrafe (2)

345.154 Support d'agrafe
inférieure (2)

345.156 Agrafe (2)

361.236 Jonc (2)

232.780 Rondelle L 4 (4)

362.528 Carton isolement
coffre ARG. (1)

362.527 Carton isolement
coffre ARD. (1)

361.456 Molleton passage de roue ARG.
361.457 Molleton passage de roue ARD. (1)

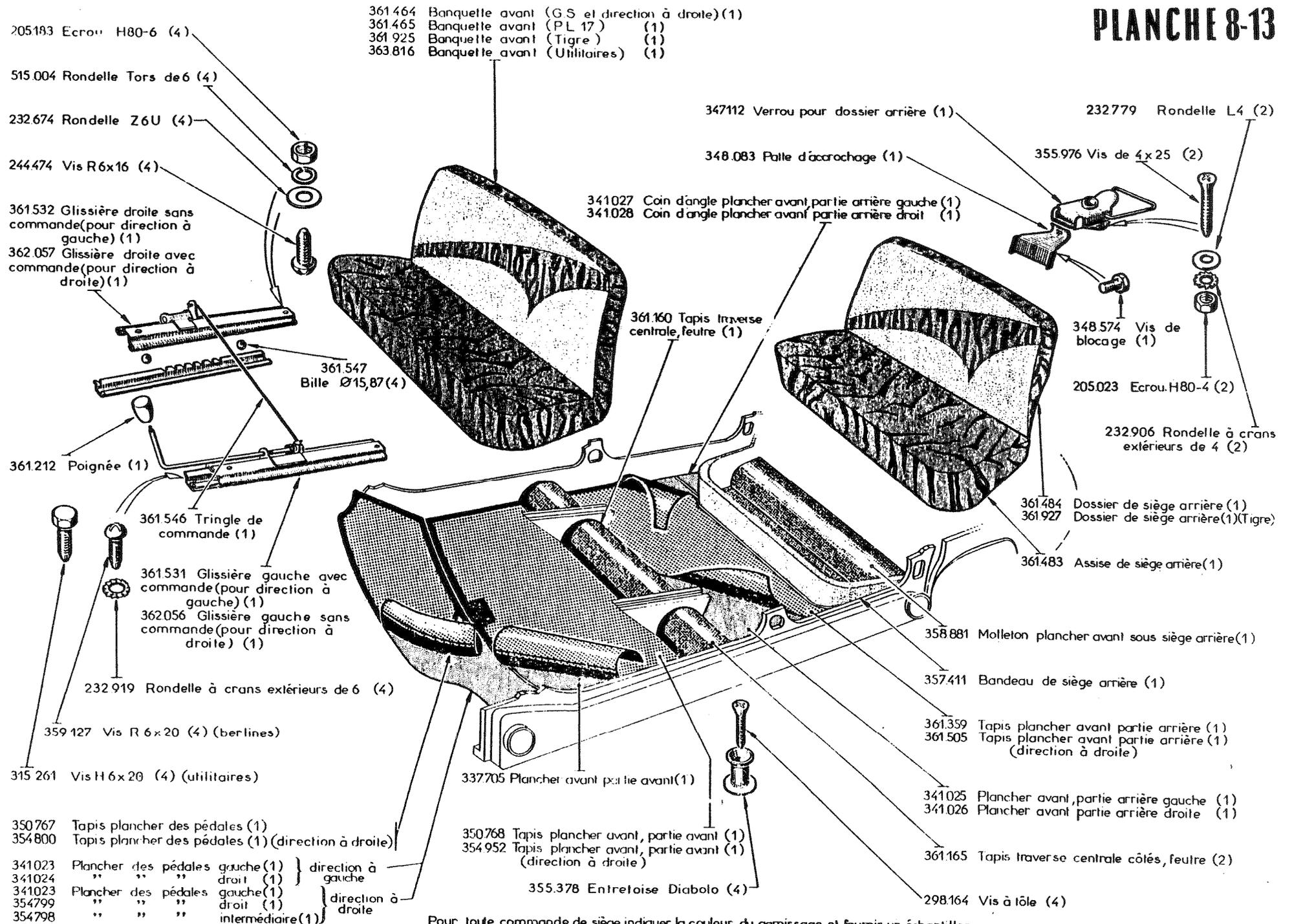
298.061 Vis à tête T.R long' 9,5 (4)

328.552 Caoutchouc L. 410 (2)

502.115 Agrafe fixant jonc (34)

Pour toutes commandes de garnissage spécifier la couleur et joindre un échantillon

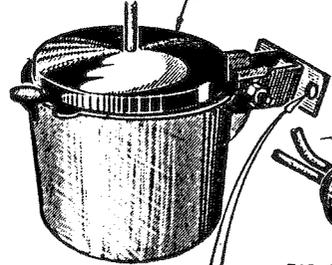
PLANCHE 8-13



Pour toute commande de siège, indiquer la couleur du garnissage et fournir un échantillon

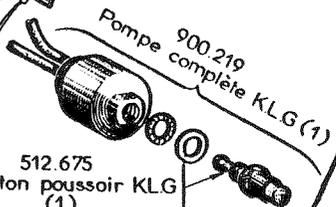
PLANCHE 8-14

900.220 Bocal complet KLG (1)



512.676 Buse KLG (1)

900.219 Pompe complète KLG (1)



360.949 Lave-glace KLG (1)

400.794 Vis H 5x20 (2)

512.675 Boulon poussoir KLG (1)

501.402 Ecrin Champion (2)

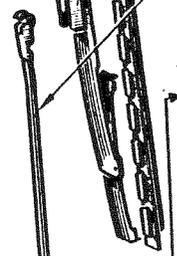
232.912 Rondelle à crans extérieur de 5 (2)

232.786 Rondelle L5U (2)

527.265 Raclette caoutchouc (2)

527.069 Raclette complète (2)

349.818 Porte raclette gauche (1)
349.819 Porte raclette droit (1)



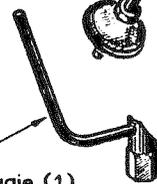
298.061 Vis à tôle (10)

354.815 Protecteur SEV (2)

527.064 Timonerie complète (1)

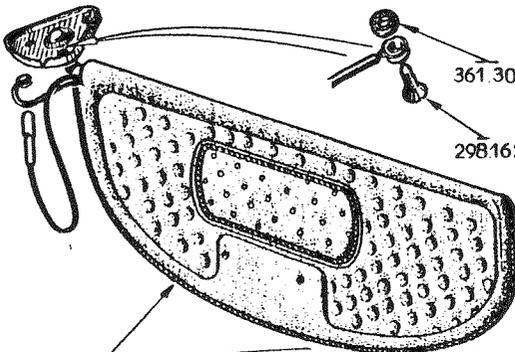
356.371 Clé à bougie (1)

348.986 Rétroviseur (utilitaires) (1)



355.090 Manivelle démonte-roue (1)

361.858 Pare-soleil droit avec lecteur de carte (1) (G.S et Tigre)
354.560 Pare-soleil gauche (1) (G.S, Tigre et Utilitaires)
354.560 Pare-soleil droit et gauche (P.L. 17)

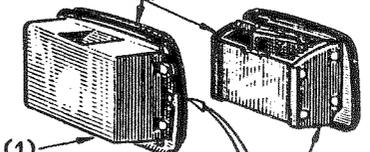


361.303 Rondelle caoutchouc (1)

298.162 Vis à tôle (6)

361.707 Boîtier de cendrier (1)

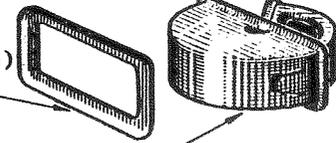
361.705 Cendrier de banquette avant complet (1) (G.S. et Tigre)



298.050 Vis à tôle (2)

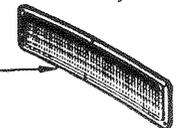
361.706 Cendrier (1)

361.232 Enjoliveur de cendrier (1)



361.230 Cendrier sur cloison intérieure (1) (Tous modèles berlines)

360.268 Plaque de police arrière (1)



512.439 Cric télescopique (utilitaires) (1)

512.427 Manivelle démonte-roue (utilitaires) (2)

360.266 Plaque de police avant (1)

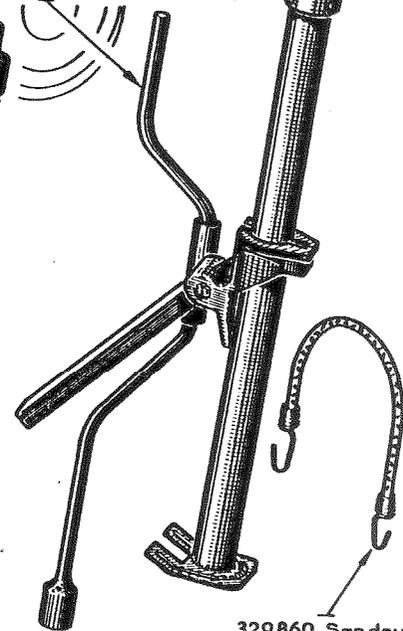
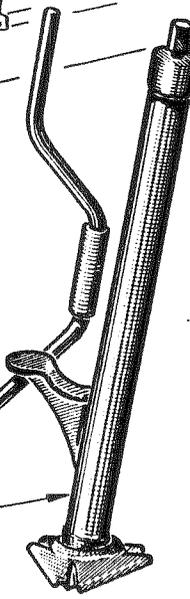
350.525 Plaquette entretoise (1)

298.064 Vis à tôle (1)

298.167 Vis à tôle (2)

361.221 Rétroviseur (1)

355.089 Cric télescopique (1)



329.860 Sandow (2)

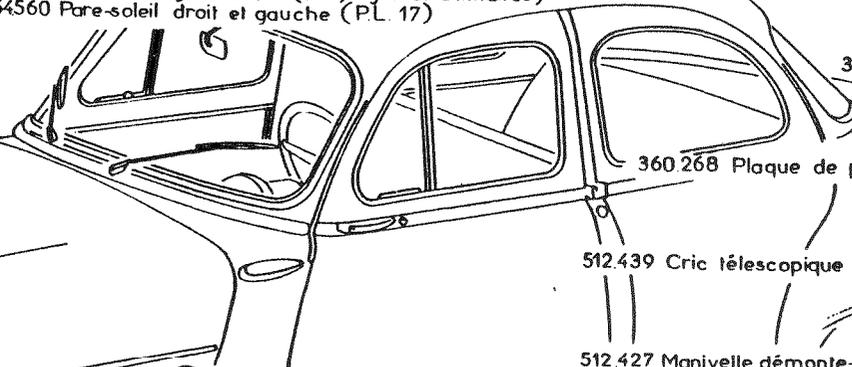
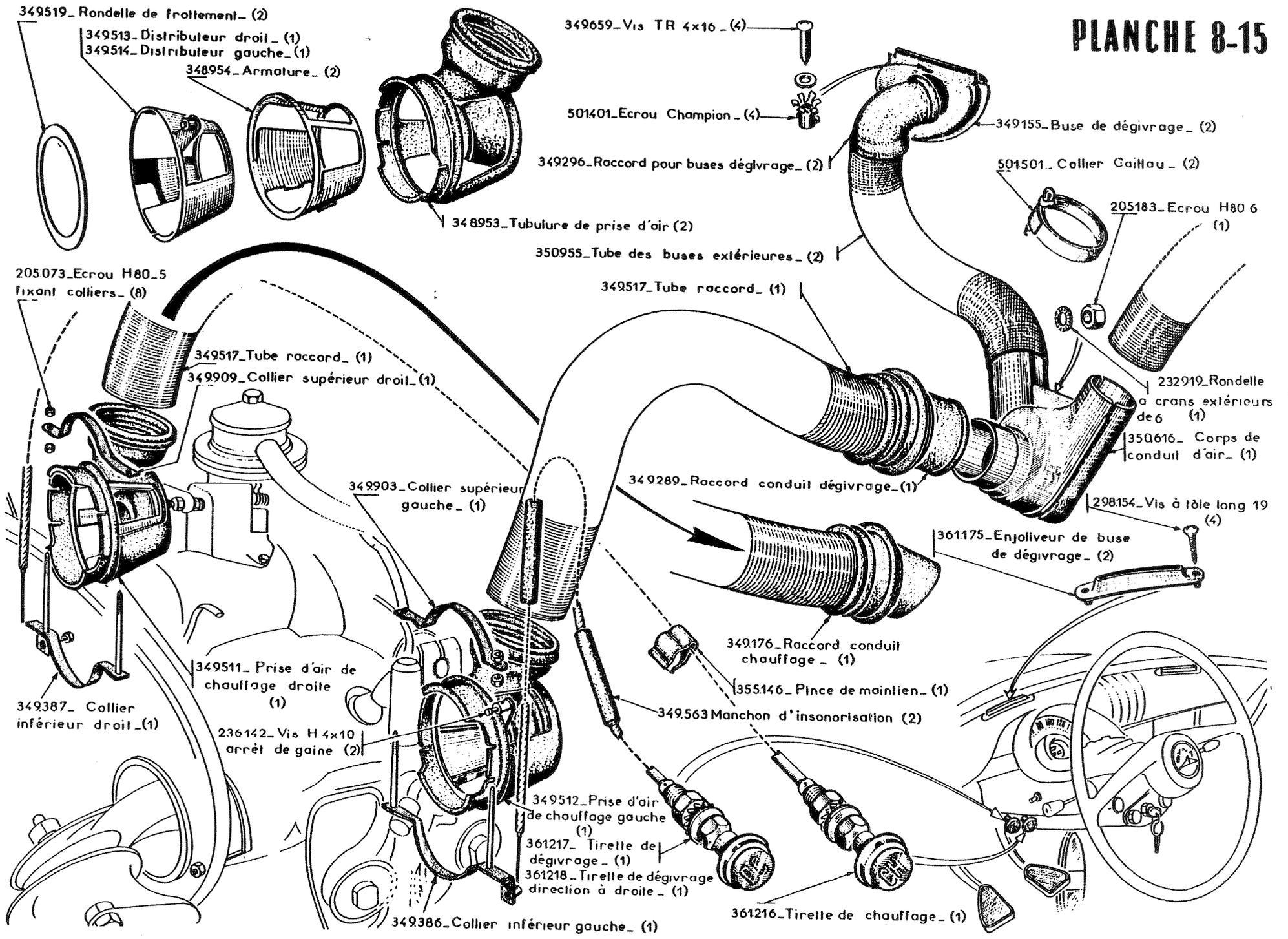


PLANCHE 8-15



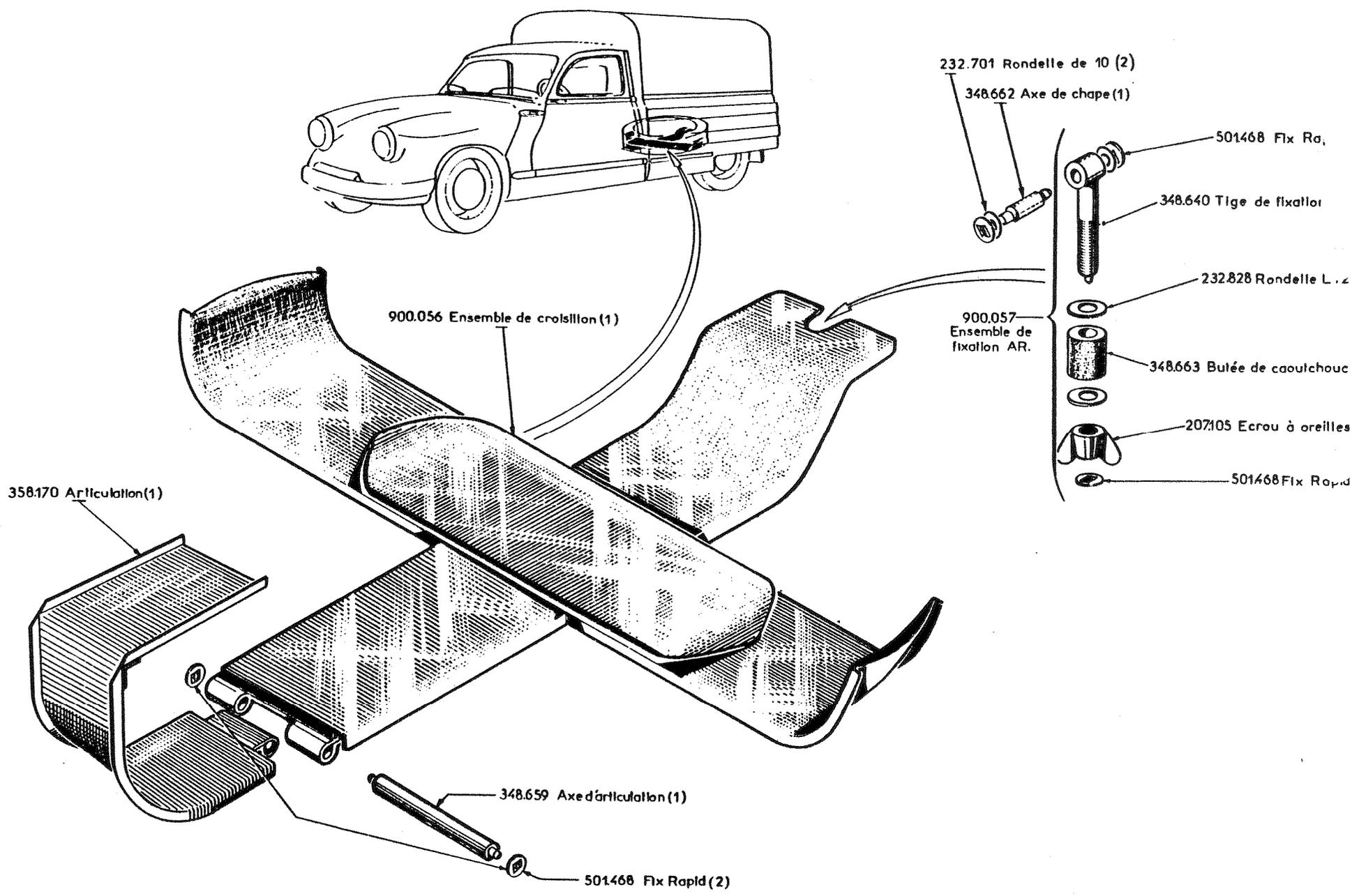


PLANCHE 8-17

Utilitaires

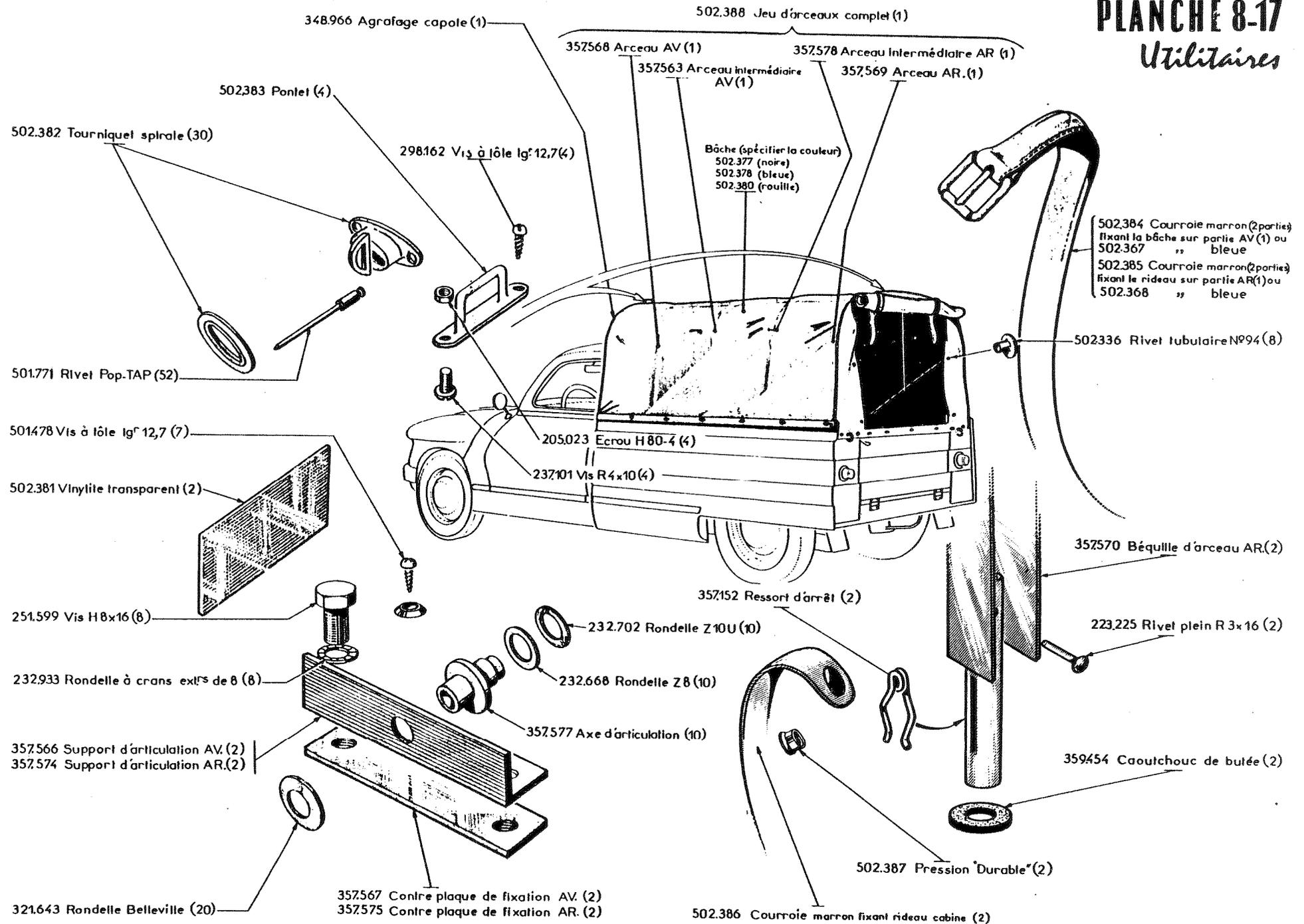


PLANCHE 8-10

Utilitaires

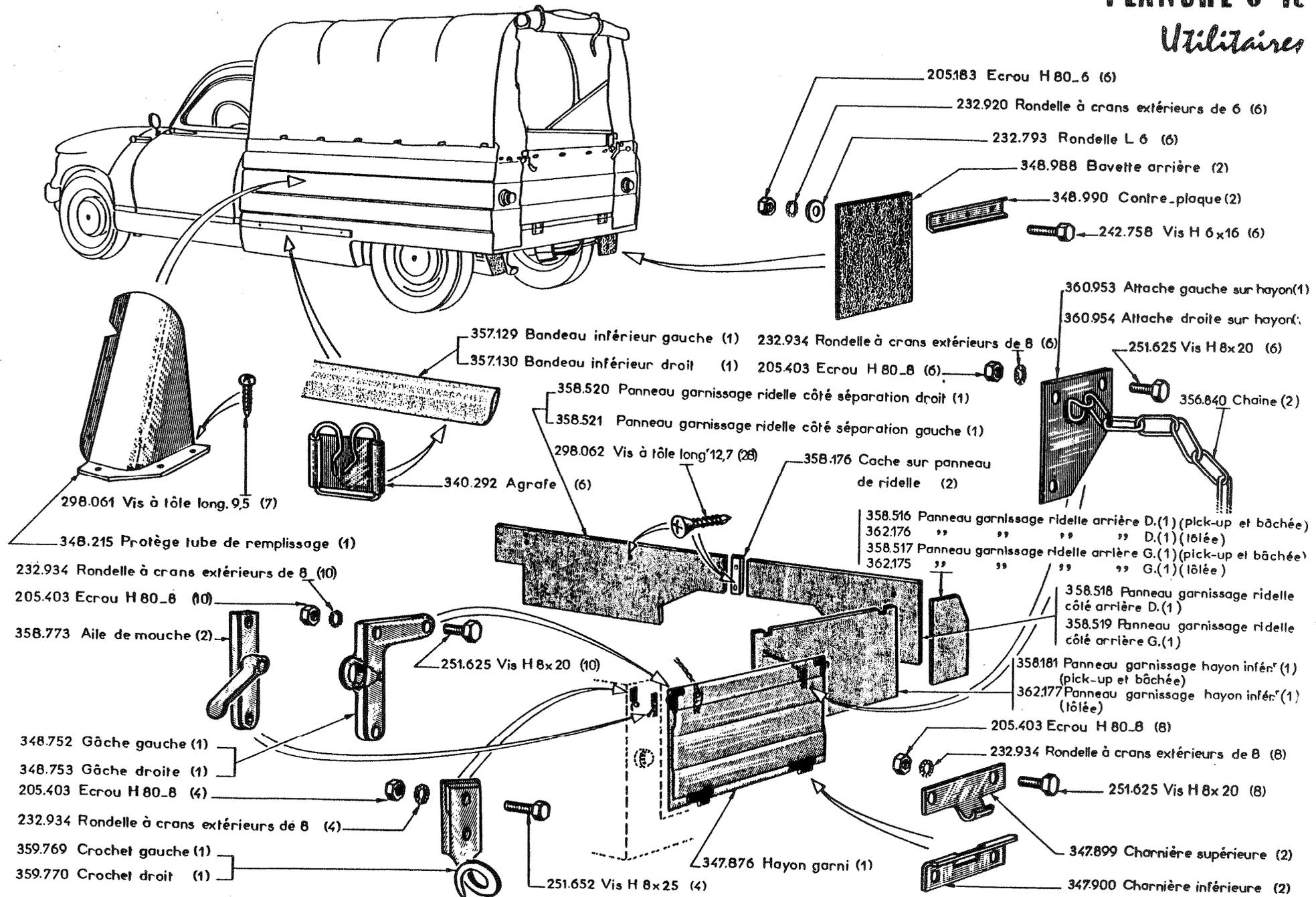
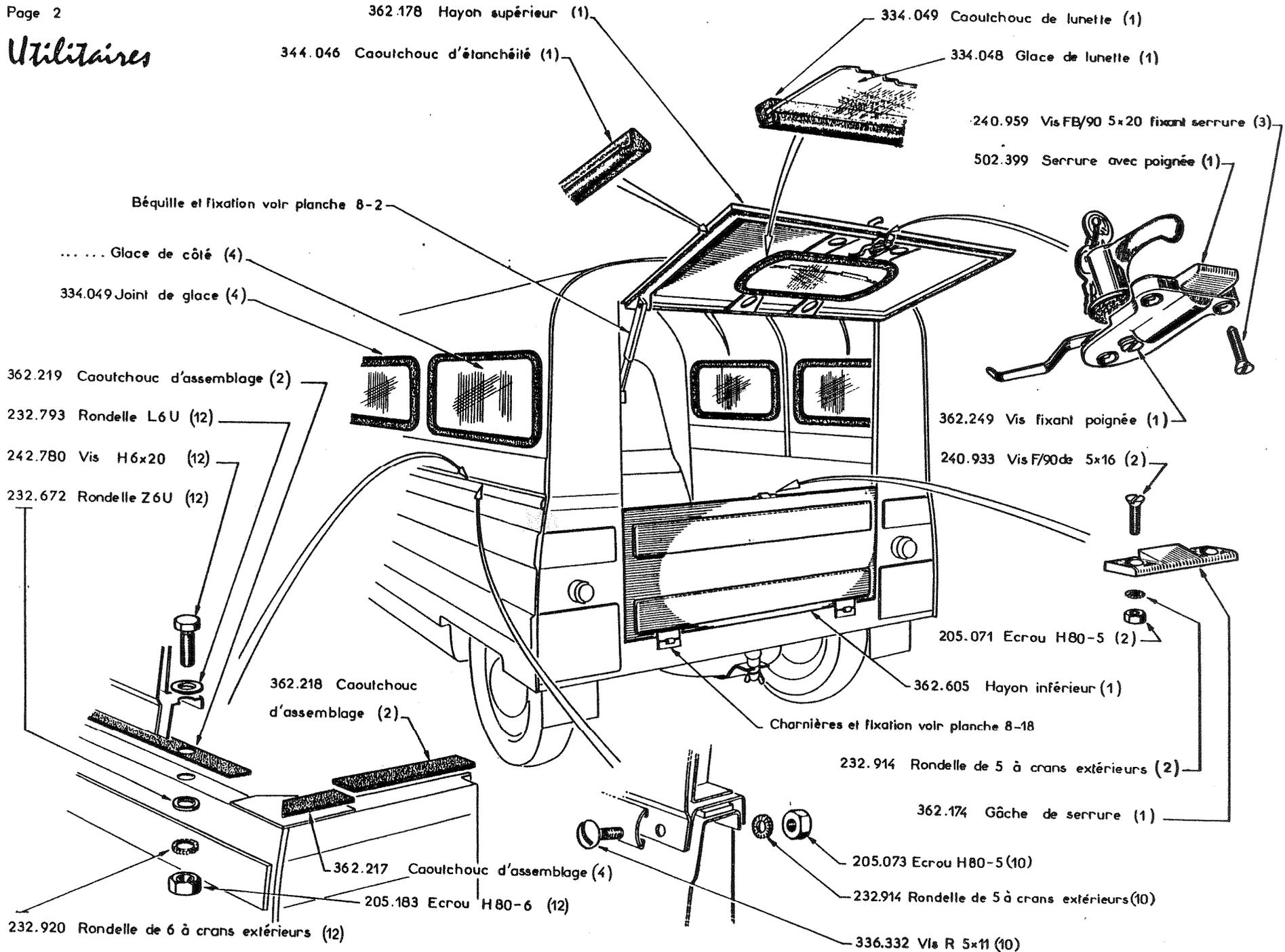


PLANCHE 8-18

Page 2

Utilitaires



PORTES AR. VERTICALES

900225	Porte AR.G. complète (avec glace, caoutchouc, et loqueteaux supérieur et inférieur	(1)	240366	Vis TR 5 x 10) fixant charnière sur	(12)
900226	Porte AR.D. complète (avec glace, caoutchouc, et serrure	(1)	232666	Rondelle plate de 5) partie arrière	(1)
368351	Caoutchouc d'étanchéité de porte G. L-530	(2)	362908	Arrêt de charnière	(2)
368353	Caoutchouc d'étanchéité de porte D. L-2,116m	(1)	298061	Vis à tôle TR Ø 3,94 - L-9,5 (fixant arrêt de charnière)	(1)
368346	Glace de porte AR	(2)	368383	Gâche de loqueteau	(1)
368388	Caoutchouc de glace	(2)	345616	Vis à tôle F.90 de 5 x 10 (bout plat fixant gâche)	(2)
513483	Tirant de porte (mâle) réf. Citroën 844-14	(2)	368387	Tirette de loqueteau	(1)
513484	Tirant de porte (femelle) réf. Citroën 844-15	(2)	513486	Pène réf. Citroën A.863-2	(1)
513485	Butée de caoutchouc (sur porte) réf. Citroën A.615-84	(2)	513487	Ressort réf. Citroën A.863-3	(2)
240362	Vis TR Ø 5 x 12) fixant tirants	(8)	232680	Rondelle plate Ø - 7	(1)
232912	Rondelle à dents Ø 5)	(1)	205292	Ecrou H 80-7	(2)
368360	Plaquette écrou (tirant de porte-ridelle)	(2)	502399	Serrure complète (avec poignée à clé condamnation)	(1)
368349	Charnière femelle de porte G.	(1)	368357	Jet d'eau	(1)
368350	Charnière femelle de porte D.	(1)			

COMPLEMENT A LA PLANCHE 8-18 PAGE 2

FOURGONNETTE TOLEE

362.221 - Capotage assemblé - Jusq'à Octobre 1960	1
367.274 - Capotage assemblé - À partir Octobre 1960	1
comprenant le toit et les éléments de capotage inférieurs gauche et droit.	
NOTA - spécifier avec ou sans évidements pour glaces.	
362.222 - Partie supérieure assemblée (Toit) - jusqu'à Octobre 1960	1
367.283 - Partie supérieure assemblée (Toit) - à partir Octobre 1960	1
590.544 - Element de capotage inférieur G. avec évidement)	1
590.552 - Element de capotage inférieur G. sans évidement)	1
590.537 - Element de capotage inférieur D. avec évidement)	1
590.553 - Element de capotage inférieur D. sans évidement)	1
590.554 - Element de capotage inférieur G. avec évidement)	1
590.556 - Element de capotage inférieur G. sans évidement)	1
590.555 - Element de capotage inférieur D. avec évidement)	1
590.557 - Element de capotage inférieur D. sans évidement)	1
242.780 - Vis H 6 x 20 parkérisée)	12
232.793 - Rondelle L 6 U ") fixation capotage	12
232.672 - Rondelle Z 6 U cadmiée) sur ridelles	12
232.920 - Rondelle crans ext. de 6)	12
205.183 - Ecrou H 80 de 6 zingué)	12
362.162 - Tôle avant de séparation inférieure	1
362.163 - Côté de séparation G.	1
362.164 - Côté de séparation D.	1
348.353 - Ensemble de séparation - jusqu'à Octobre 1960	1
366.069 - Ensemble de séparation G. - à partir d'Octobre 1960	1
366.070 - Ensemble de séparation D. - à partir d'Octobre 1960	1
362.199 - Partie AR assemblée	1
362.329 - Côté AR de ridelle G. supérieure	1
362.330 - Côté AR de ridelle D. supérieure	1
362.206 - Ensemblesde panneau supérieur d'encadrement	1
362.904 - Charnière mâle) supérieure	1
362.905 - Charnière femelle)	1

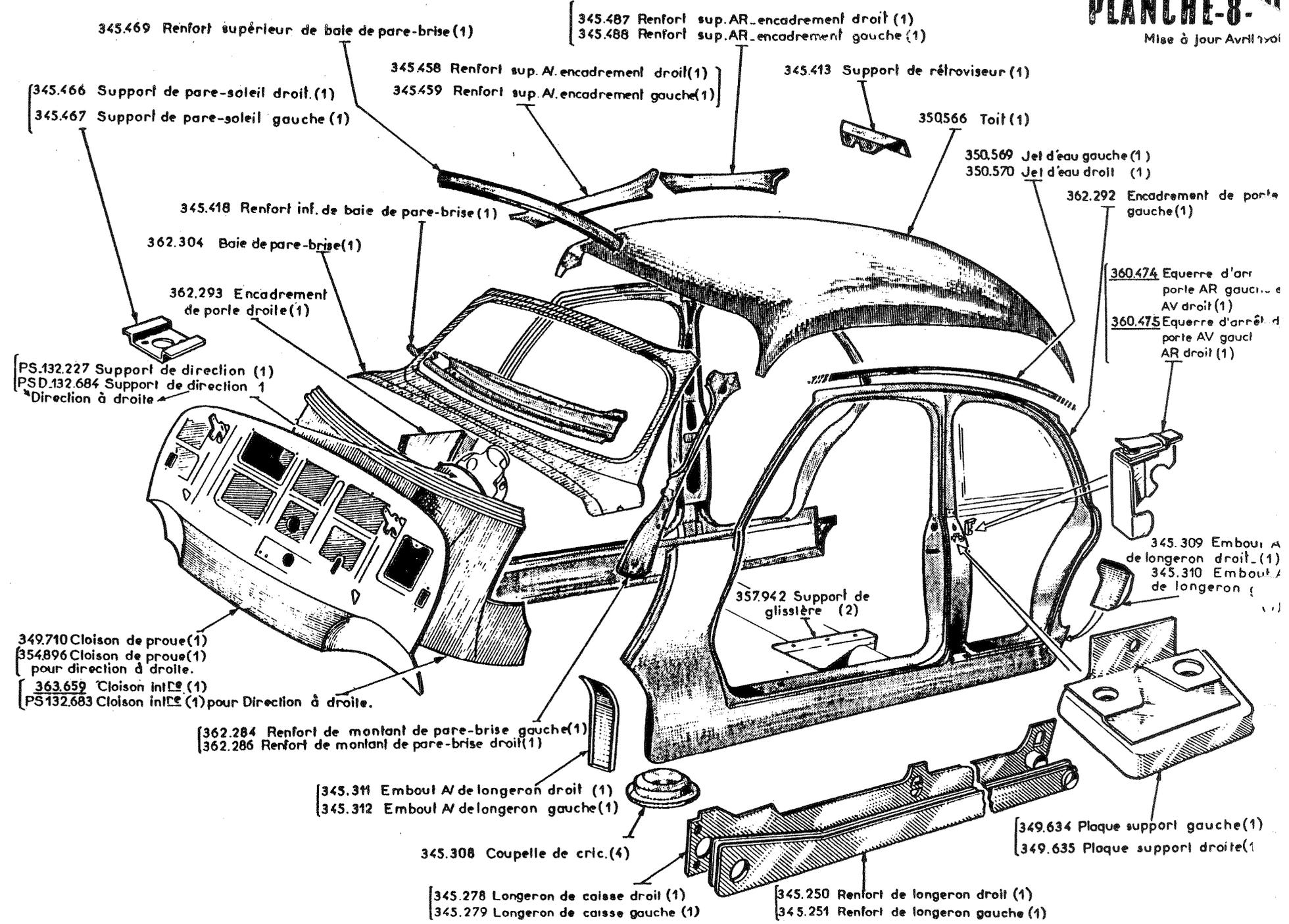


PLANCHE 8-20-1

L6-L7

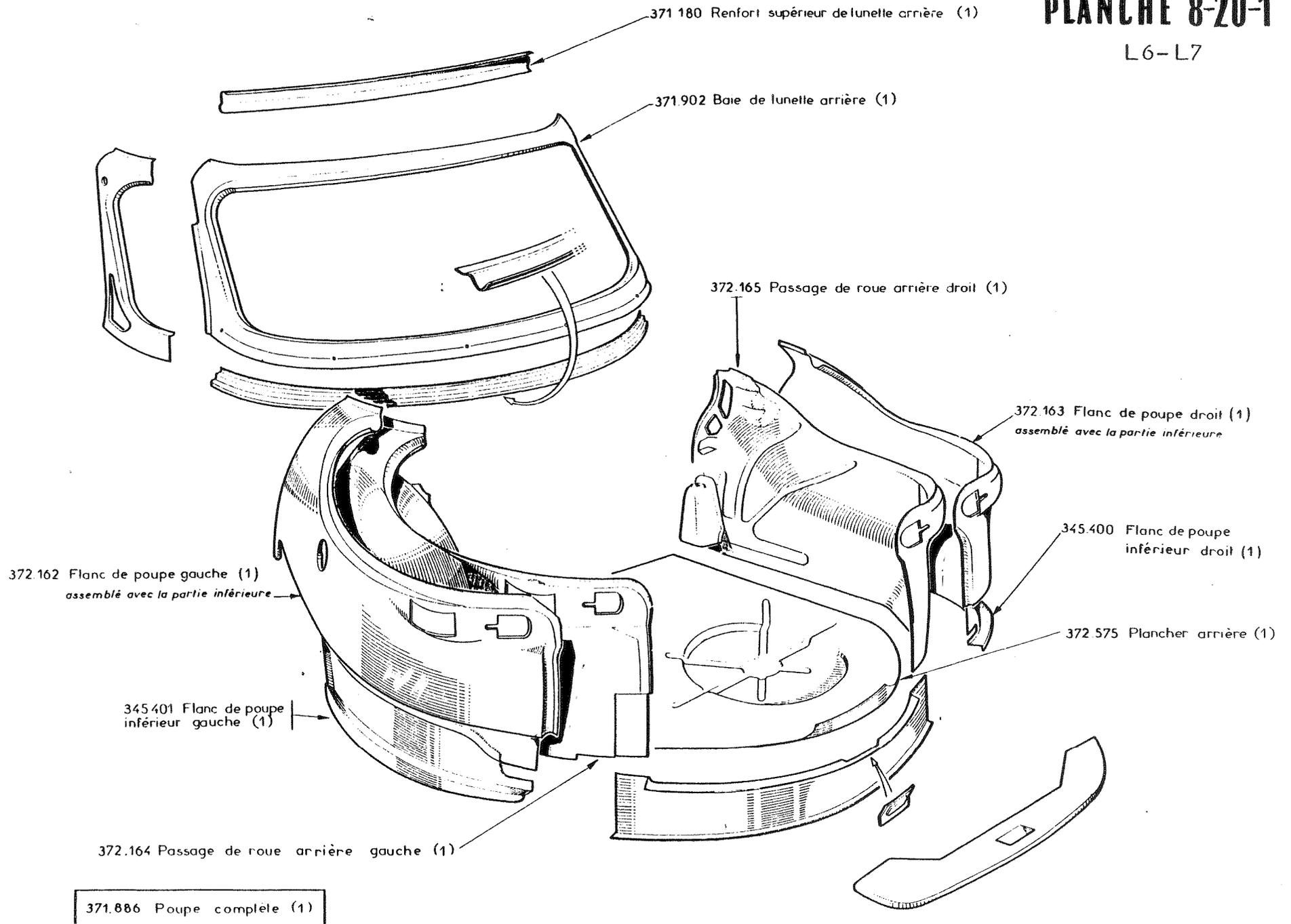


PLANCHE 8-21

Utilitaires

Mise à jour Avril 1960

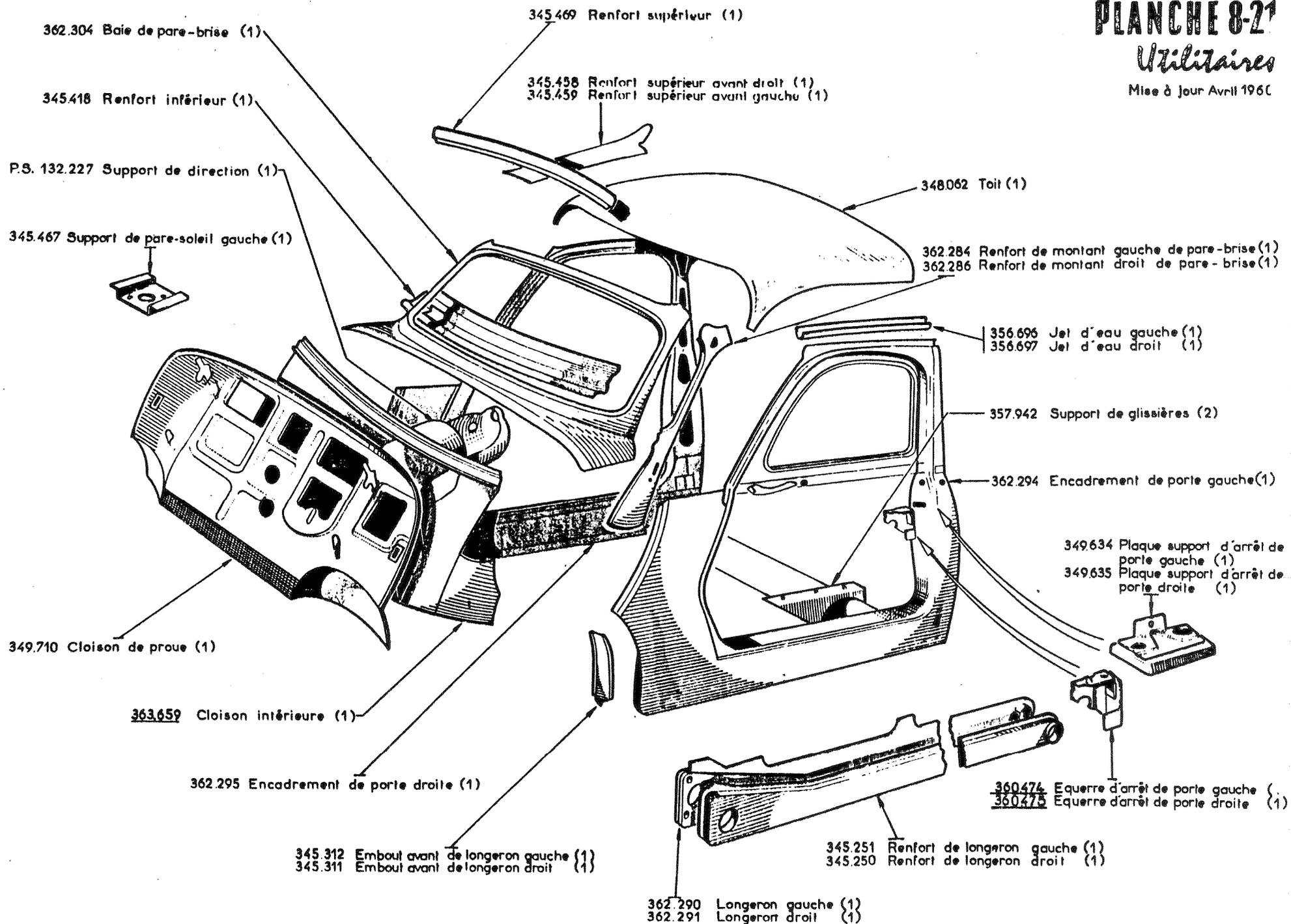
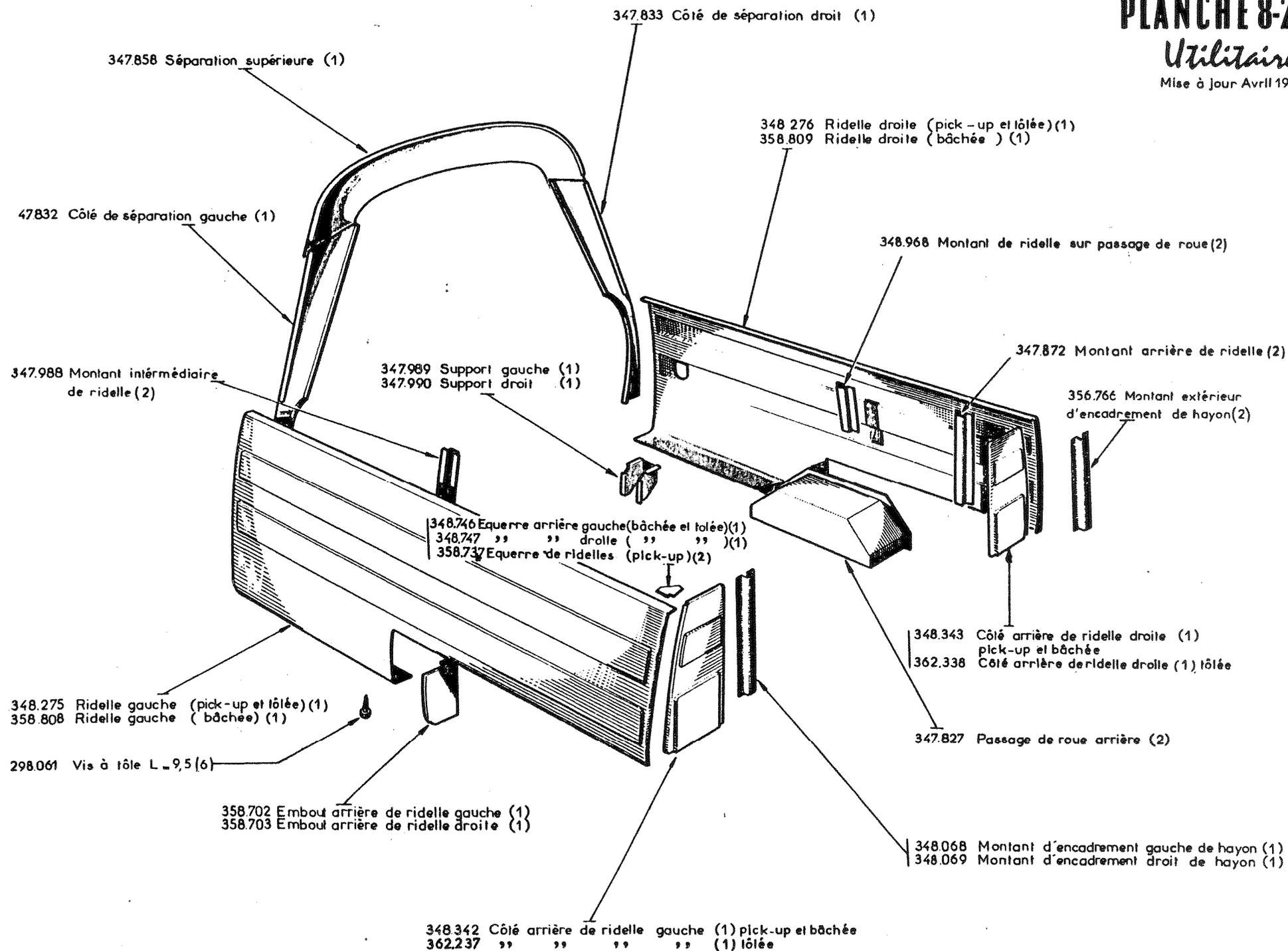


PLANCHE 8-22

Utilitaires

Mise à jour Avril 1960



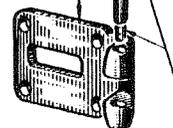
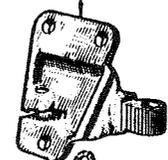
Montage à partir de **L4**
WL 3 et 4

368 752 Support d'arrêt de porte AV assemblé, avec arrêt de porte (2)

368 922 Axe d'articulation, long: 50 Ø: 8,3 (2)

368 754 Articulation supérieure sur portes A/ (2)

368 911 Articulation supérieure sur encadrement AV G (1)
368 912 Articulation supérieure sur encadrement AV D (1)



501.070 Goupille Mécanindus Ø6 long: 15 (4)

368.826 Vis H7x22 (6)

232.928 Rondelle à crans ext. de 7 (6)

368.825 Vis H6x20 (2)

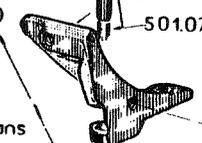
232.920 Rondelle de 6 à crans extérieurs (2)

368.824 Vis H7x16 (4)

232.801 Rondelle large de 7 (4)

368.922 Axe d'articulation, long: 50 Ø: 8,3 (2)

368.915 Articulation inférieure sur encadrement de porte AV G (1)
368.916 Articulation inférieure sur encadrement de porte AV D (1)



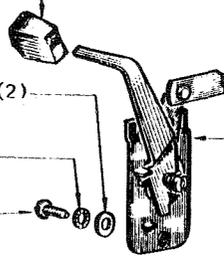
501.070 Goupille Mécanindus Ø6 long: 15 (4)

232.928 Rondelle à crans ext de 7 (4)

368.826 Vis H7x22 (4)

368.755 Articulation inférieure sur portes AV G (1)
368.756 Articulation inférieure sur portes AV D (1)

369.314 Bouton de commande à distance (2)
ou 374.886 (juin 1963)



232.666 Rondelle plate de 5 (2)

232.912 Rondelle de 5 à crans extérieurs (2)

336.332 Vis TR 5x11 (2)

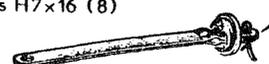
232.928 Rondelle à crans ext. de 7 (8)

368.824 Vis H7x16 (8)

205073 Ecrout H80 de 5 (4)

232.912 Rondelle de 5 à crans extérieurs (4)

368.862 Arrêt de porte AV (2)

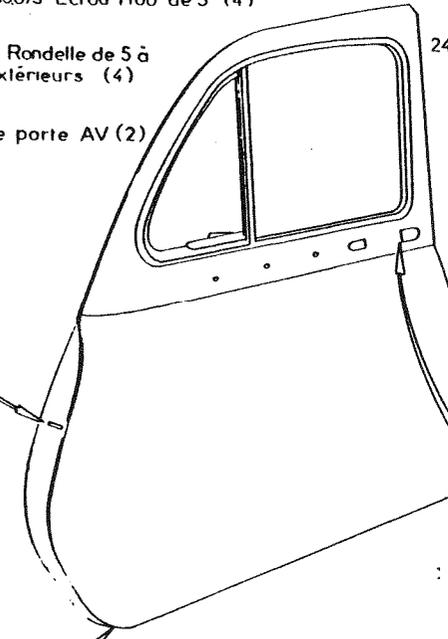


369.125 Commande à distance AV G (1)
369.126 Commande à distance AV D (1)

369.024 Serrure de porte AV G (1)
369.025 Serrure de porte AV D (1)

369.335 Tirants d'arrêt de porte AV (2) avec caout. rondelle et goupille
232.912 Rondelle de 5 à crans ext. (4)

240.335 Vis TR 5x8 (4)



367.127 Rondelle de butée en nylon (2)
diam: 9,8 x 25 épais: 7,5

368.854 Gâche (2)
diam 10 long 16

341.787 Ecrout de gâche (2) long totale: 15mm pas 150, diam collerette 28

502.403 Rondelle JZC 5 a (6)

232.674 Rondelle étroite de 6 (6)

369.152 Clips de serrure (2)

349.620 Vis TR 3x7 (4)

369.004 Plaquette d'accrochage (2)

369.003 Tige de verrouillage (2)

369.007 Came réglable Ø: 5, long: 15 (2)

369.006 Plaquette anti-effraction (2)

E 112
ou E 132
ou H 112
ou K 112

344.813 Ressort de poussoir long: 32 (2)

501.402 Ecrout LC4 590 C (2)

368.824 Vis H7x16 (2)



369.005 Bouton poussoir (2)

Barillet (2)

Voir feuille annexe planche 8-27

345.616 Vis F90 5x16 (2)

Poignée extérieure AV (2)
Indiquer le n° de la clé
Voir feuille annexe planche 8-27

AVRIL 1961

Valable pour L-4 et WL-3 et 4

-Les poignées extérieures des portes avant, le verrou du boîtier de remplissage d'essence, le verrou de malle, la grenouille de dossier arrière et le contacteur ne sont plus fournis avec le barillet, mais dans les conditions ci-après :

Poignées extérieures de portes avant -

369.867 - poignée sans barillet - jusqu'à épuisement du stock.

ou

369.868 - poignée sans barillet - retoucher éventuellement l'ajour du bandeau (pour montage en remplacement de 369.867).

Barillets pour poignées extérieures des portes avant -

590.100	E 112	590.121	H 132	590.140	F 123	590.145	H 233
590.101	E 132	590.136	E 123	590.141	F 132	590.146	H 323
590.102	K 112	590.137	E 233	590.142	F 233	590.147	K 123
590.103	K 132	590.138	E 323	590.143	F 323	590.148	K 233
590.104	H 112	590.139	F 112	590.144	H 123	590.149	K 323

Verrou du boîtier de remplissage d'essence et grenouille de dossier arrière.

369.869 - verrou sans barillet.

369.871 - grenouille sans barillet

Barillets pour verrou du boîtier de remplissage d'essence et grenouille du dossier arrière

590.320	E 112	590.325	F 112	590.330	H 112	590.335	K 112
590.321	E 132	590.326	F 132	590.331	H 132	590.336	K 132
590.322	E 123	590.327	F 123	590.332	H 123	590.337	K 123
590.323	E 233	590.328	F 233	590.333	H 233	590.338	K 233
590.324	E 323	590.329	F 323	590.334	H 323	590.339	K 323

Verrou de malle et contacteurs.

369.870 - verrou sans barillet.

- Contacteur nu (voir planche 7-18 ou 19 suivant modèle de voiture)

Barillets pour contacteurs et verrou de malle.

590.170	E 112	590.175	K 132	590.180	F 123	590.185	H 233
590.171	H 112	590.176	E 123	590.181	F 132	590.186	H 323
590.172	K 112	590.177	E 233	590.182	F 233	590.187	K 123
590.173	E 132	590.178	E 323	590.183	F 323	590.188	K 233
590.174	H 132	590.179	F 112	590.184	H 123	590.189	K 323

COMPLEMENT A LA FEUILLE ANNEXE DE LA PLANCHE 8-27

Mise à jour JANVIER 1962

Valable pour IA - WL-3 et 4

CLES -

590.370 - Clé E 111

590.371 - Clé F 111

590.372 - Clé H 111

590.373 - Clé K 111

BARILLETS POUR POIGNEES EXTERIEURES DE PORTES AVANT -

590.382 - Barillet 369.319 avec clé E 111

590.383 - Barillet 369.319 avec clé F 111

590.384 - Barillet 369.319 avec clé H 111

590.385 - Barillet 369.319 avec clé K 111

BARILLETS POUR VERROU DU BOITIER DE REMPLISSAGE
ESSENCE ET GRENOUILLE DE DOSSIER AR. -

590.378 - Barillet 361.683 avec clé E 111

590.379 - Barillet 361.683 avec clé F 111

590.380 - Barillet 361.683 avec clé H 111

590.381 - Barillet 361.683 avec clé K 111

BARILLETS POUR CONTACTEUR ET VERROU DE MALLE -

590.374 - Barillet 361.682 avec clé E 111

590.375 - Barillet 361.682 avec clé F 111

590.376 - Barillet 361.682 avec clé H 111

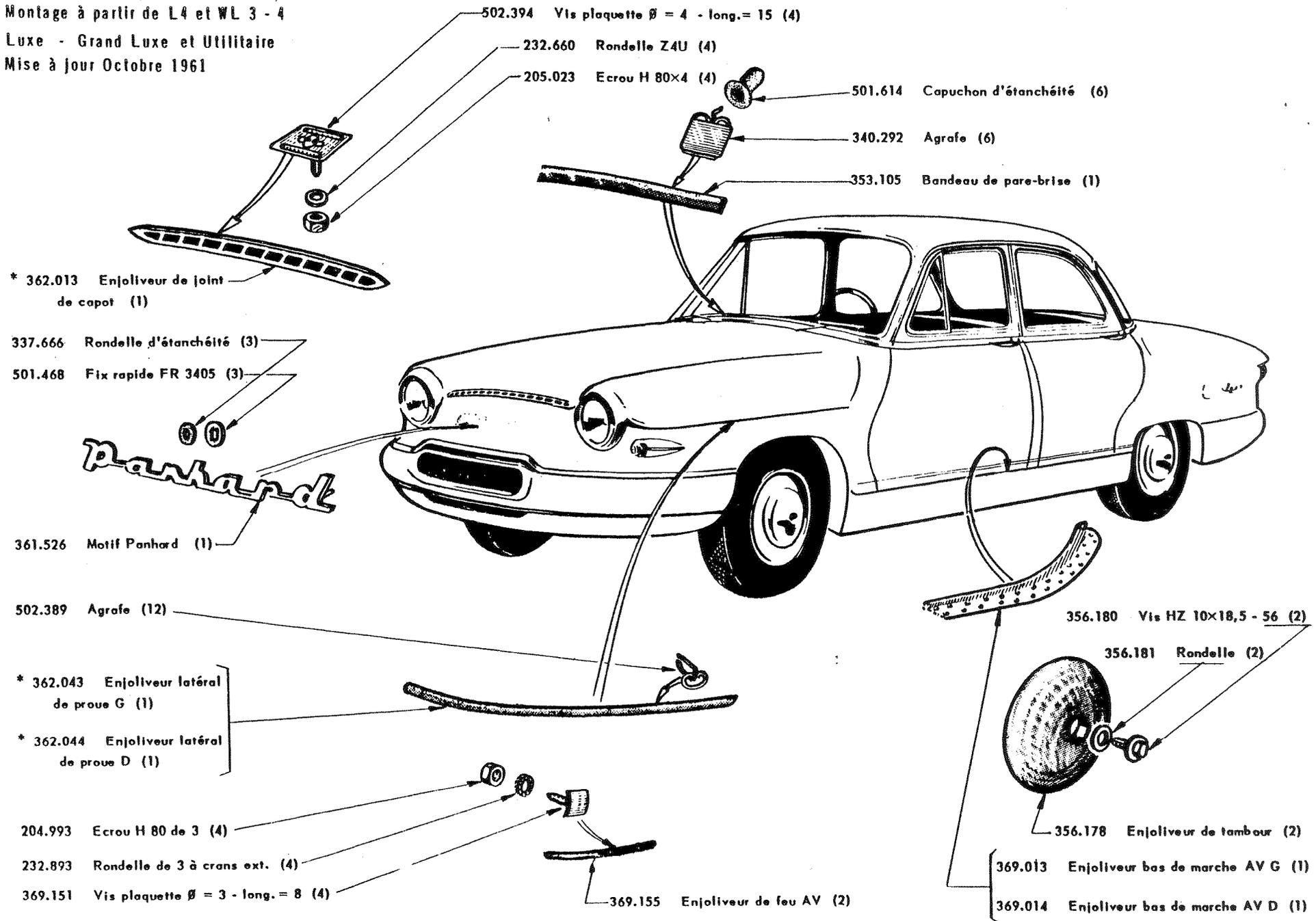
590.377 - Barillet 361.682 avec clé K 111

PLANCHE 8-29

Montage à partir de L4 et WL 3 - 4

Luxe - Grand Luxe et Utilitaire

Mise à jour Octobre 1961



* Ces pièces n'existent pas sur modèles LUXE et UTILITAIRE

PLANCHE 8-29

GS et TIGRE
Montage à partir de L 4
Mise à jour Octobre 1961

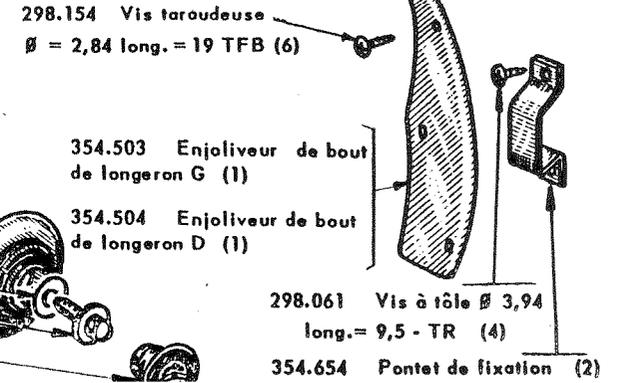
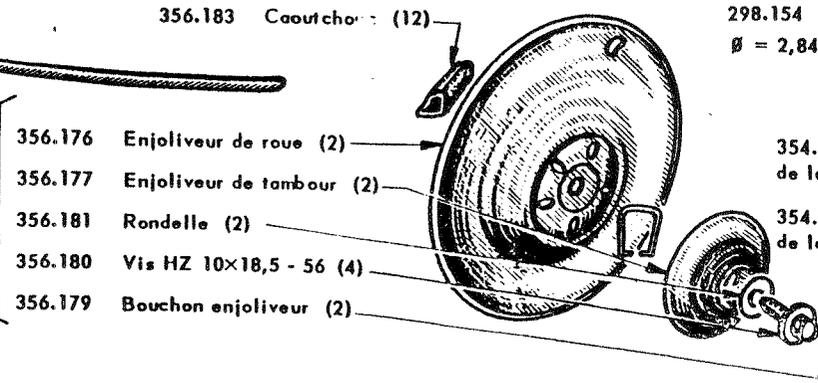
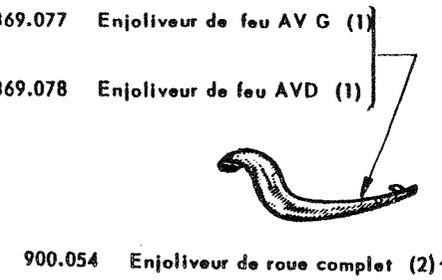
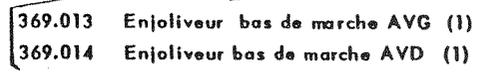
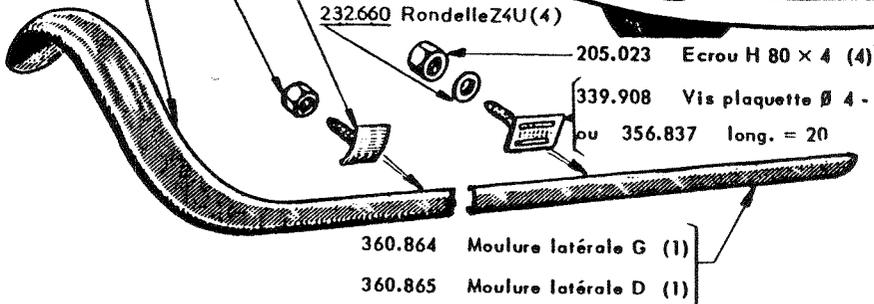
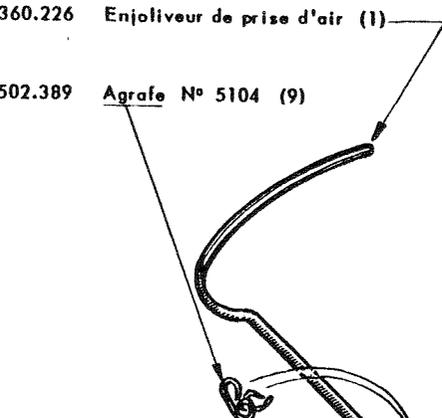
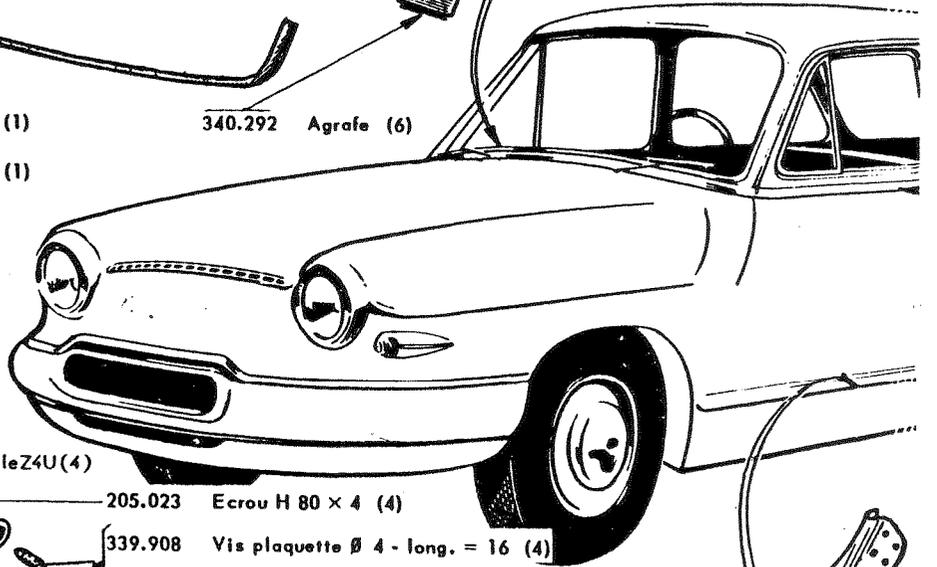
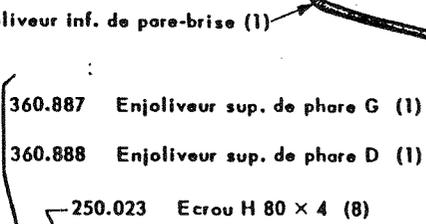
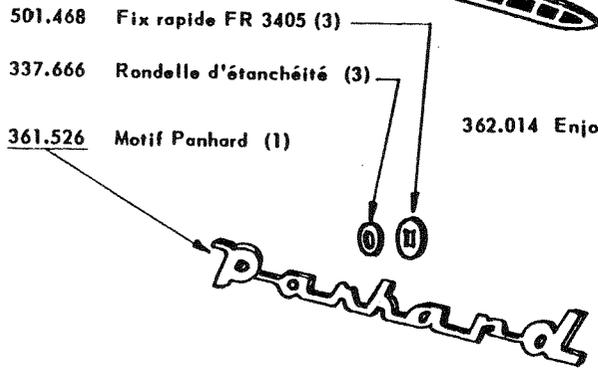
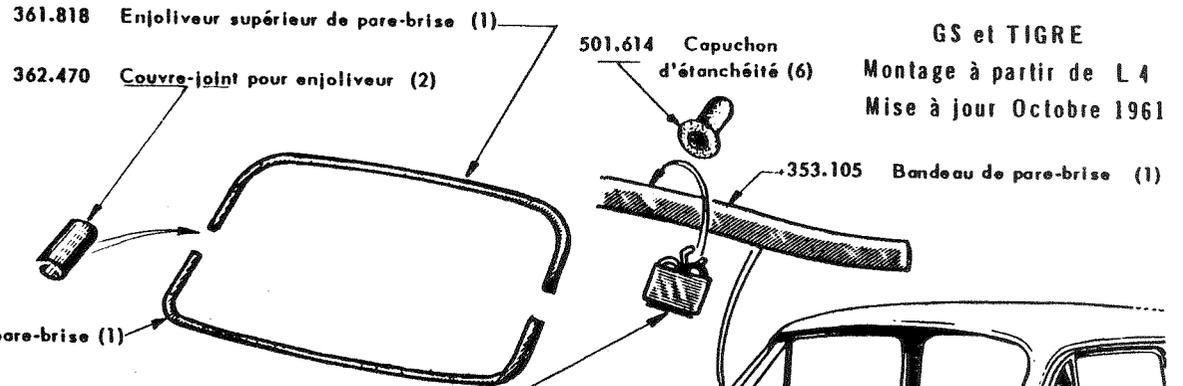
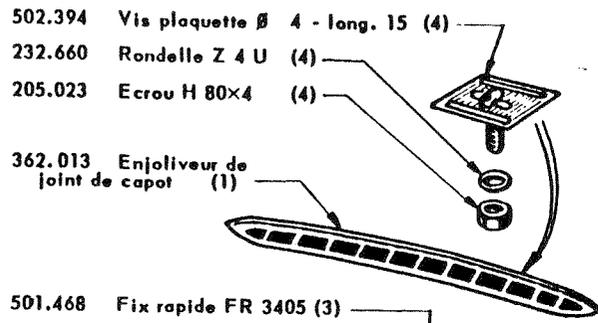
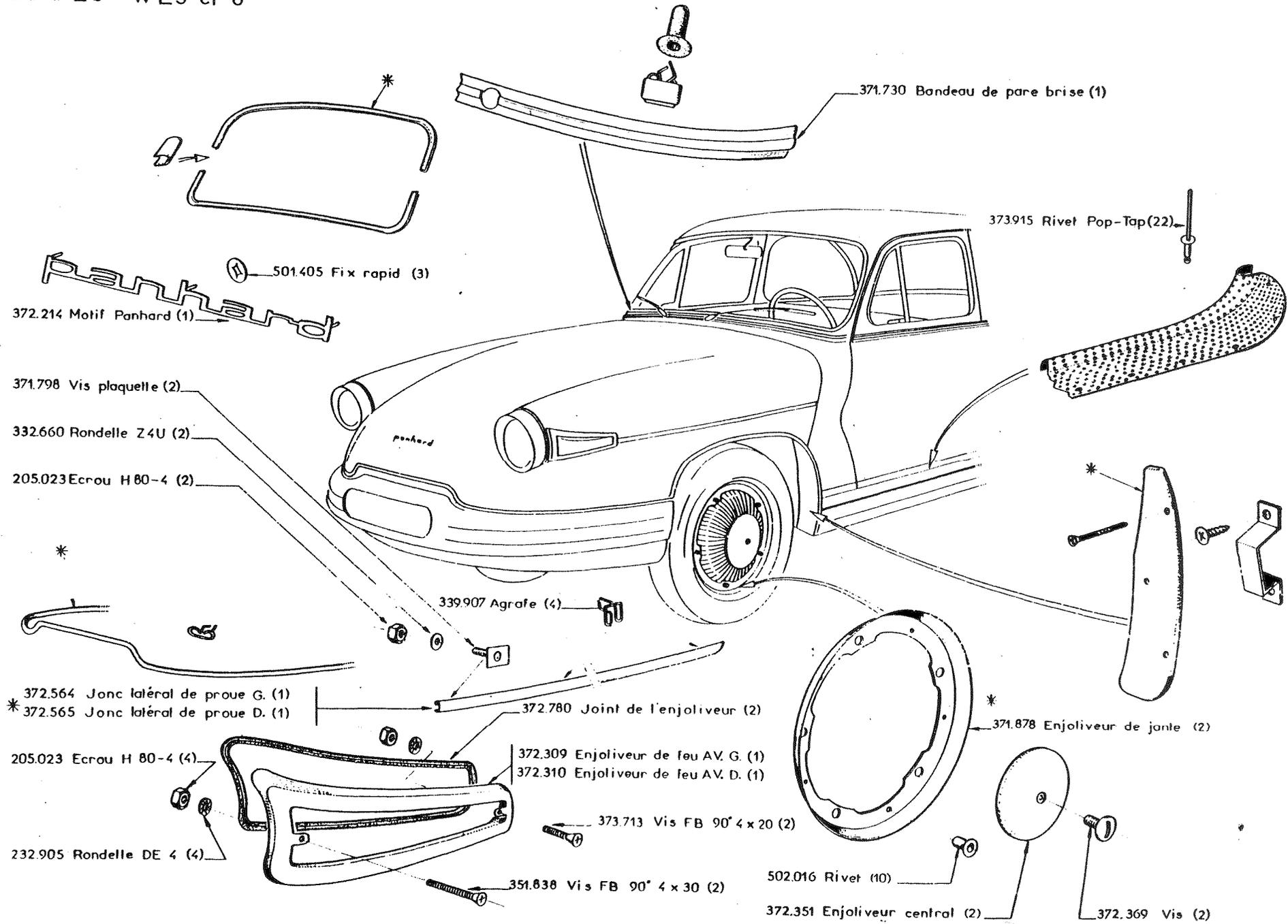


PLANCHE 8-29-1

L6 à L8 WL5 et 6

* Ces pièces ne sont pas montées sur les modèles Luxe-Grand Luxe et Utilitaires



NOTA - Pour les pièces non repérées voir planche 8-29

PLANCHE 8-29-2

L6 à L8 WL5 et 6

DEPUIS JUIN 1963

Pour les numéros des autres
pièces voir PLANCHE 8-29-1

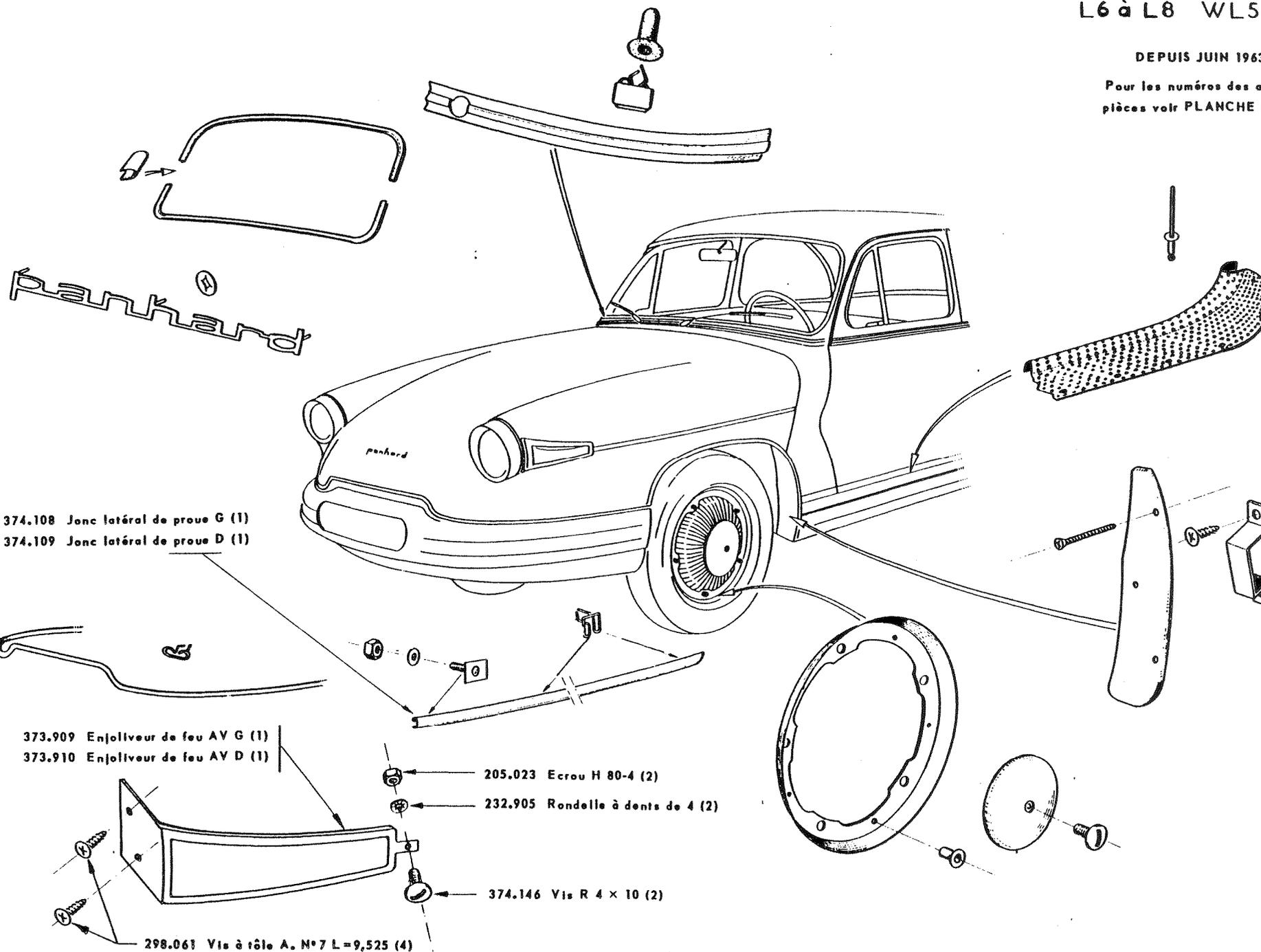


PLANCHE 8-30

Montage à partir de **L4**

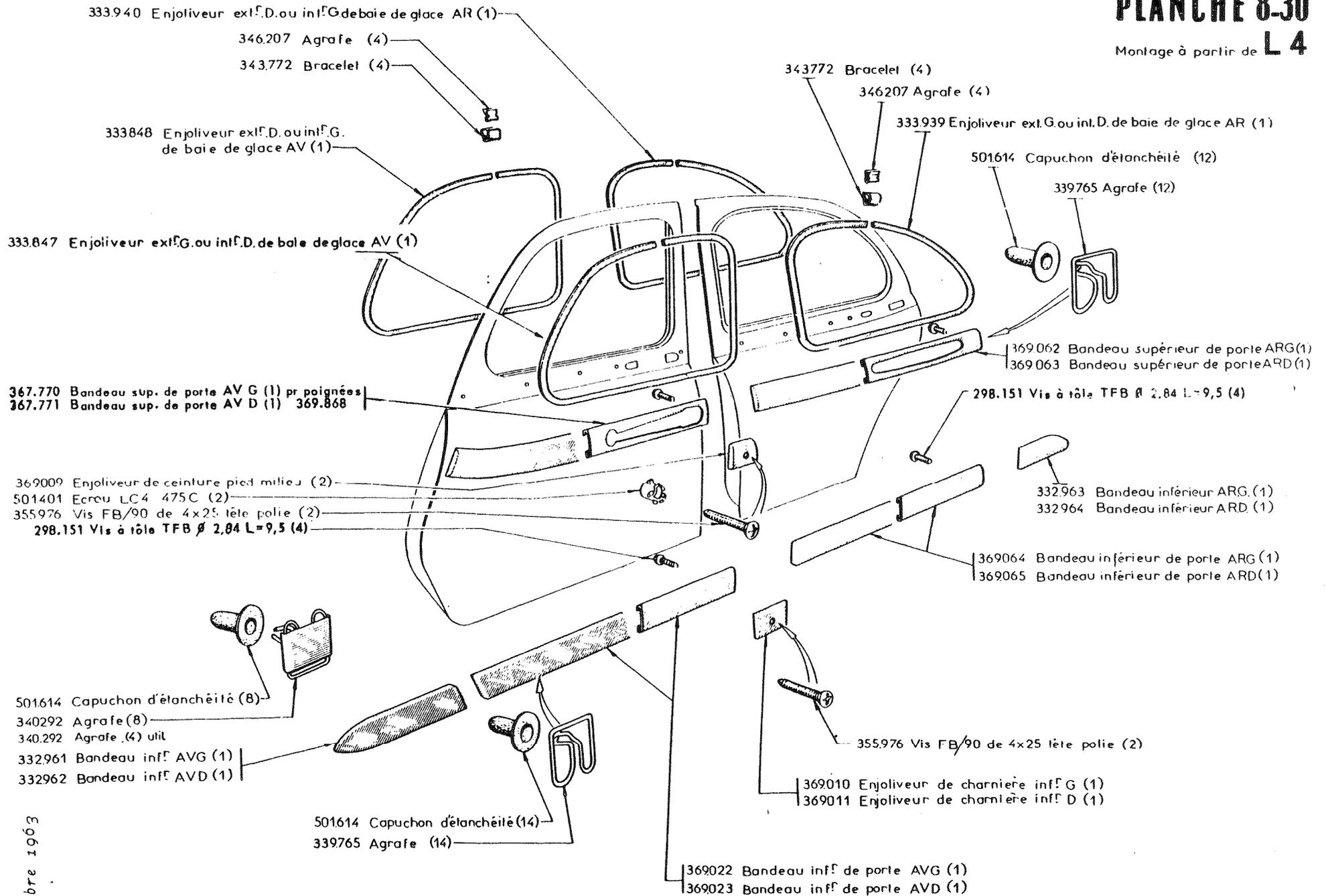
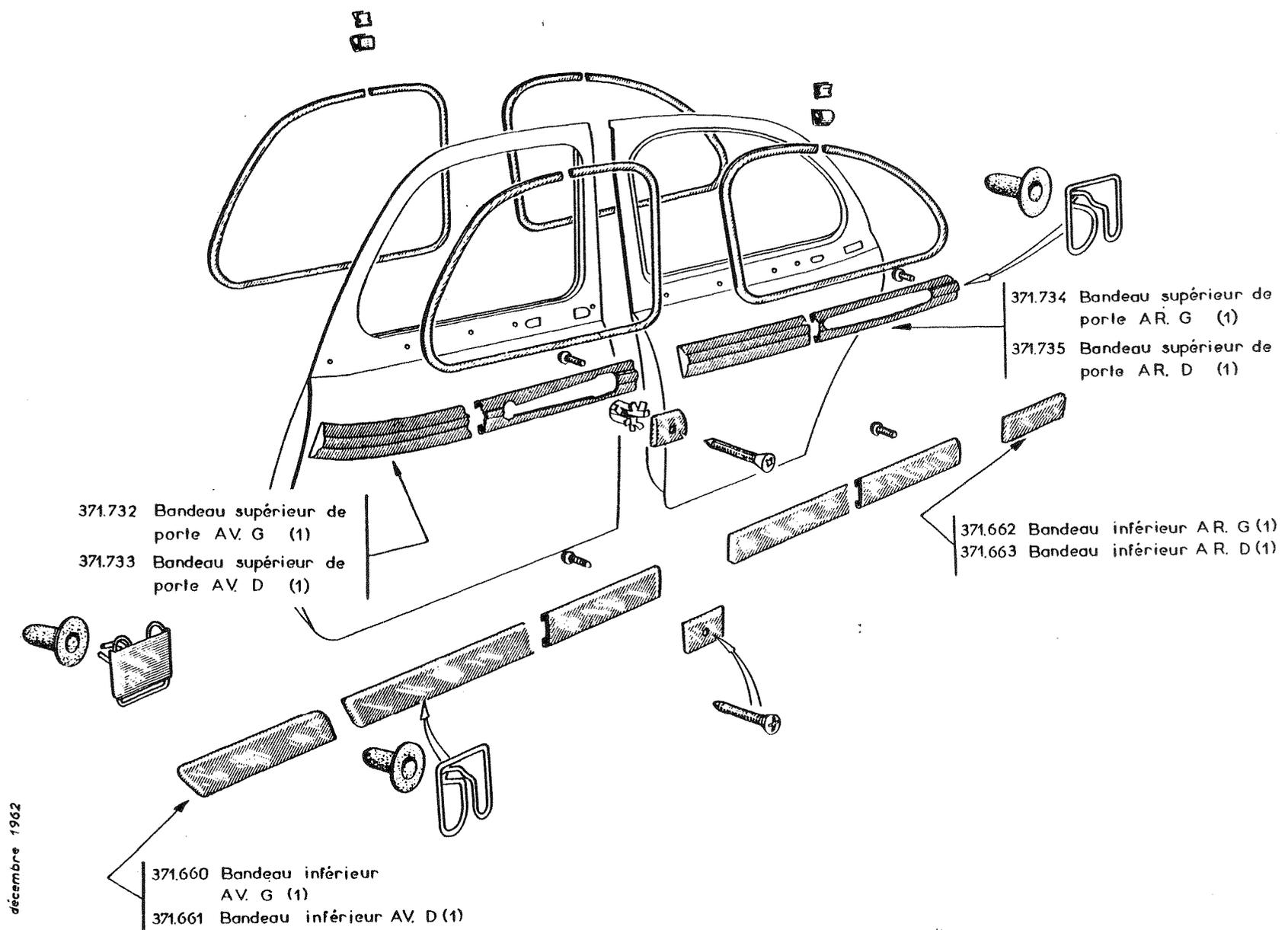


PLANCHE 8-30-1

L 6 à L 8
W L 5 et 6

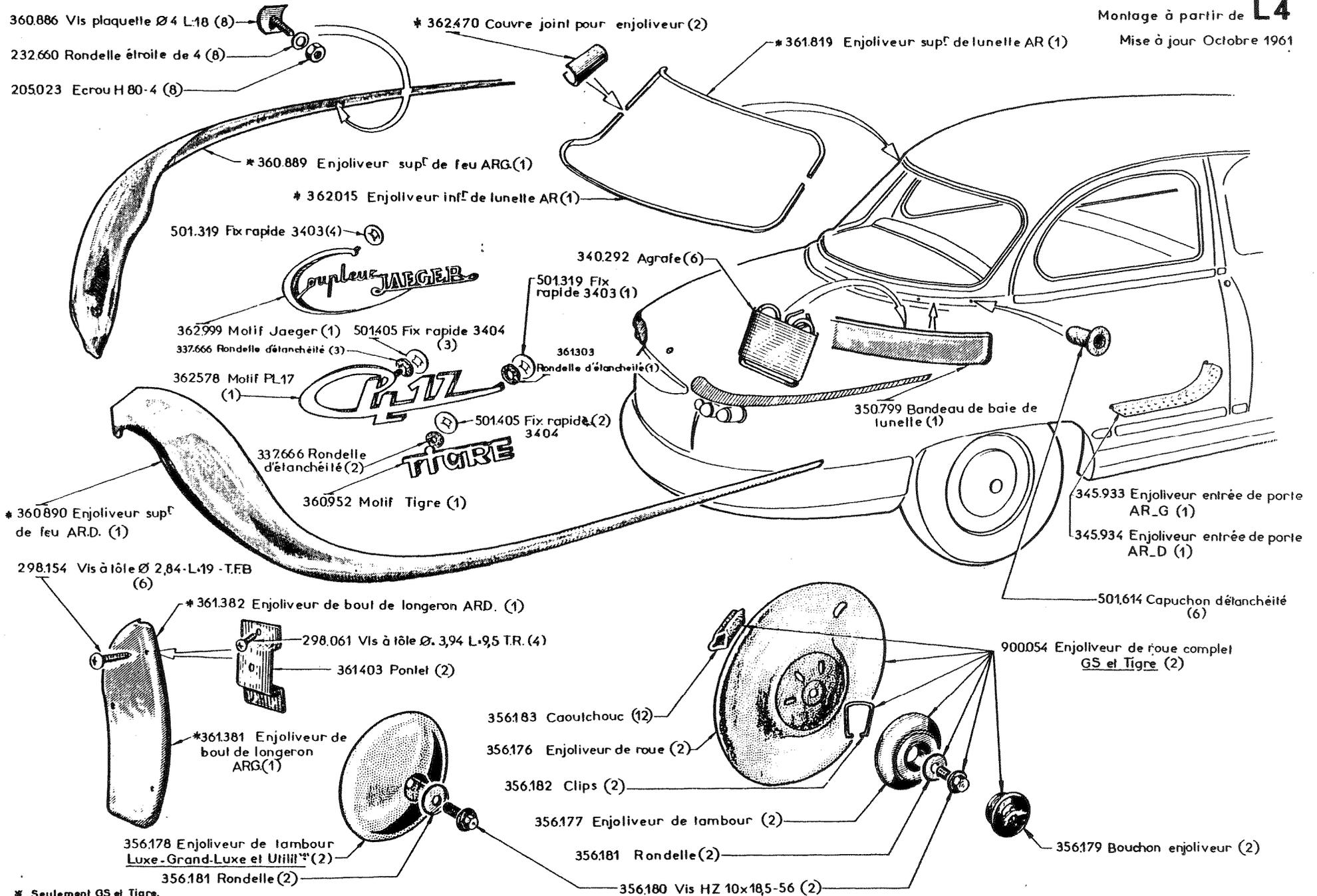


décembre 1962

NOTA - Pour les pièces non repérées voir Planche 8-30

PLANCHE 8-31

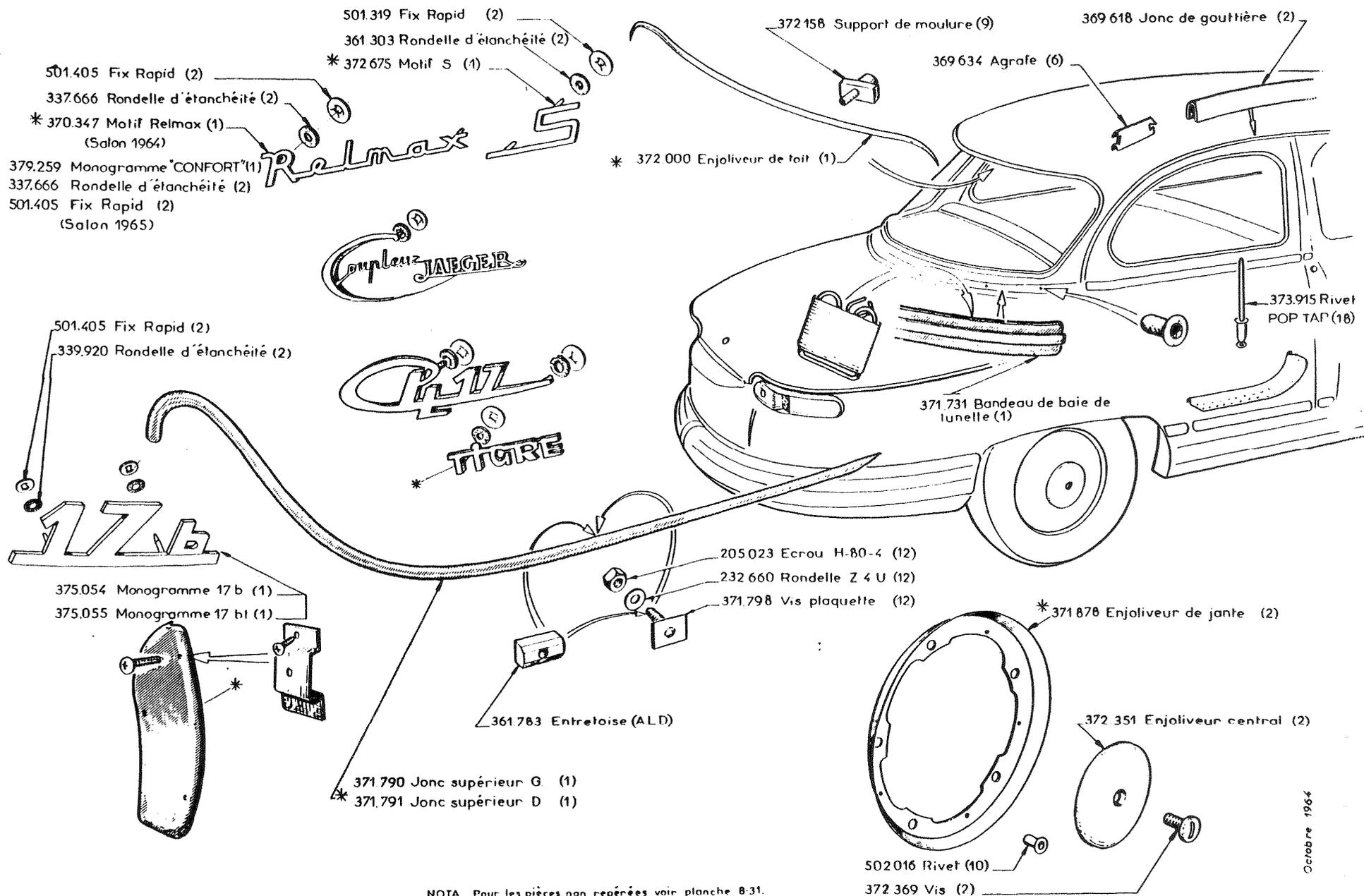
Montage à partir de **L4**
Mise à jour Octobre 1961



* Seulement GS et Tigre.

PLANCHE 8-31-1

L6 à L8

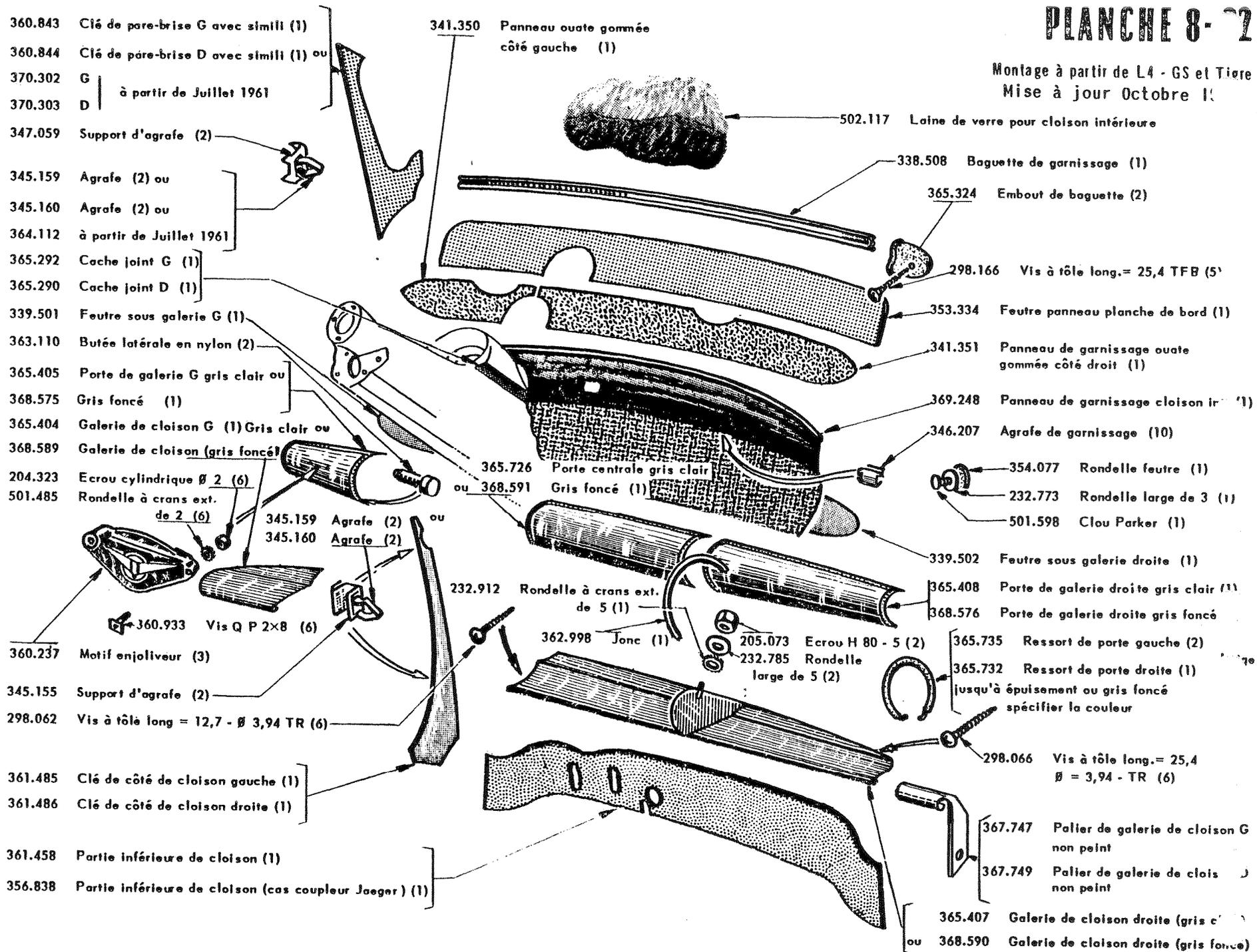


* Seulement GS et Tigre B

NOTA Pour les pièces non repérées voir planche 8-31.

PLANCHE 8-72

Montage à partir de L4 - GS et Tiere
Mise à jour Octobre 1961



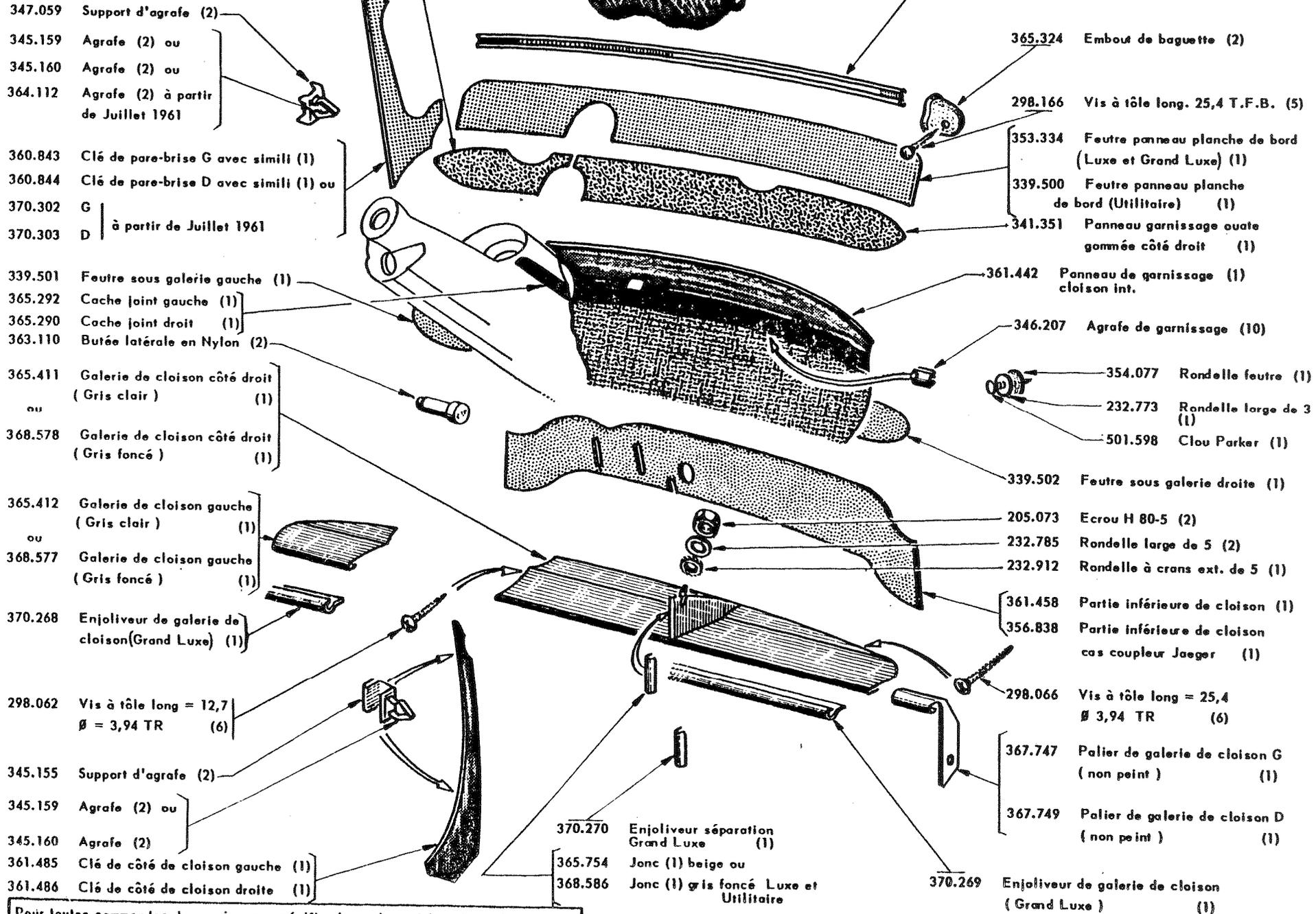
Pour toutes commandes de garnissage, spécifier la couleur et fournir un échantillon

PLANCHE 8-32

Mise à jour Octobre 1961

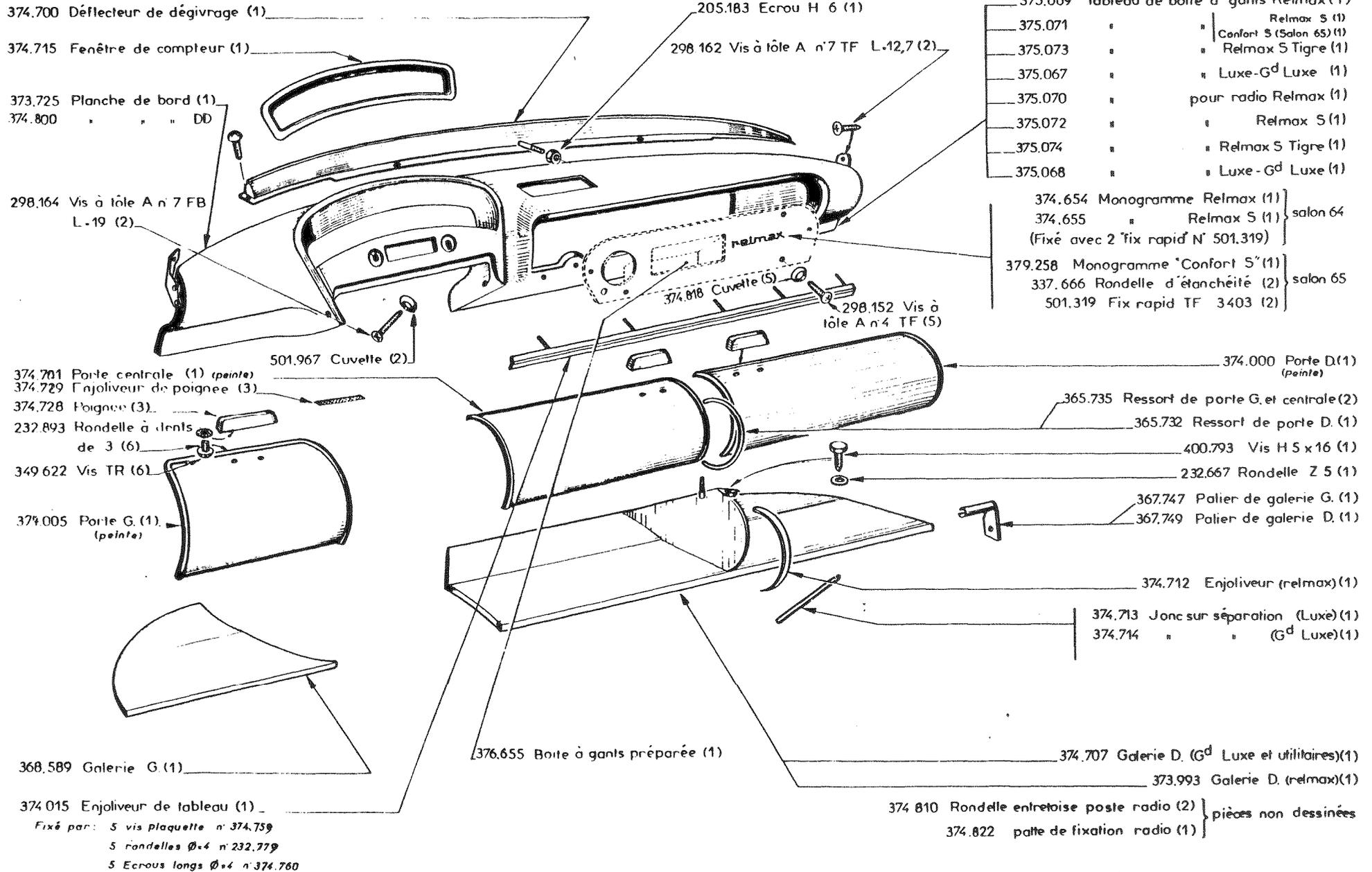
Montage à partir de L4 - WL 3 et 4

Luxe - Grand Luxe - et Utilitaire



Pour toutes commandes de garnissage spécifier la couleur et fournir un échantillon

Depuis Juin 1963



8-33
WL-3 et 4

GARNISSAGE CABINE

368157	Panneau garnissage porte AV.G. Utilitaires	1
368158	Panneau garnissage porte AV.D. "	1
368491	Ensemble de longeron AV.G. "	1
368490	Ensemble de longeron AV.D. "	1
	Feuilles imperméables de portes AV)	
	Enjoliveurs de Cde à distance AV) voir planche	
	Rivets pour fixation enjoliveurs) 8-35	
	Plaques d'étanchéité des portes)	
	Pieds-milieu)	
361442	Panneau garnissage cloison intérieure - Utilitaires	1
	Pour autres pièces, voir planche 8-11-1	

8-34
WL-3 et 4

TAPIS - SIEGES - GLISSIERES

337705	Plancher AV. partie AV. isorel)	1
	Jusqu'à Octobre 1960) Pour Utilitaires	
368493	Plancher AV. partie AV. isorel)	1
	A partir d'Octobre 1960) seulement	
350768	Plancher AV. partie AV.caoutch.)	1
	Jusqu'à Octobre 1960) Pour Utilitaires	
368492	Plancher AV. partie AV.caoutch.)	1
	A partir d'Octobre 1960) seulement	
366071	Siège individuel AV.G. à dossier rabattable)	
366072	Siège individuel AV.D. à dossier rabattable) Utilit.	
365456	Coussin de siège AV. individuel)	
366068	Dossier rabatable AV.D.) Utilitaires	
366067	Dossier rabatable AV.G.)	
590540	Strapontin	

Pour autres pièces, voir planche 8-13

POUR TOUTE COMMANDE DE GARNISSAGE, SPECIFIER LA COULEUR ET JOINDRE UN ECHANTILLON

GARNISSAGE SPECIAL A PARTIR DES VOITURES PL 17 L 6

Pour les autres pièces se reporter aux modèles précédents (catalogue PD N°14)

N°	DESIGNATION	TYPES						
		G.S. T	G.L.	L.	U.	R.	R.S.	D.D.
372.808	Courbe N° 1	1	X	X	X	X	X	X
372.809	Courbe N° 2	1	X	X	X	X	X	X
372.810	Courbe N° 3	1	X	X	X	X	X	X
372.811	Courbe N° 4	1	X	X	X	X	X	X
371.904	Courbe N° 5	1	X	X	X	X	X	X
371.905	Courbe N° 6	1	X	X	X	X	X	X
371.906	Courbe N° 7	1	X	X	X	X	X	X
372.427	Insonorisation sous pavillon	1	X	X	X	X	X	X
370.451	Pavillon (simili)	1				X		
371.945	Garnissage cloison intérieure	1	X	X		X	X	X
372.039	Garnissage cloison intérieure	1			X	X		
371.920	Plancher AV. (partie AV) polyether	1	X	X	X	X		
367.916	Plancher AV. (partie AV) polyether	1				X	X	X
371.921	Plancher AV (partie AR) polyether	1	X	X	X			
372.428	Tapis de plancher AV	1		X	X			
371.959	Ensemble moquette plancher AV (partie AR)	1				X	X	X
371.963	Ensemble moquette plancher AV (partie AV)	1				X	X	X
371.962	Ensemble moquette plancher AV (partie AV)	1				X	X	X
371.970	Ensemble moquette plancher AV (partie AR) cas ceinture Bang	1	X	X				X
372.033	Tapis plancher malle AR (thibaude)	1			X			
372.034	Tapis plancher malle AR (thibaude)	1			X			
372.035	Tapis plancher malle AR (thibaude)	1				X	X	
372.036	Panneau isorel (plancher de malle AR)	1	X	X	X	X	X	X
372.037	Feutre panneau planche de bord	1	X	X	X	X	X	X
372.029	Molleton passage de roue AR.G.	1	X	X	X			X
372.031	Molleton passage de roue AR.G.	1	X	X	X			X
372.030	Molleton passage de roue AR.D.	1	X	X	X			X
372.032	Molleton passage de roue AR.D.	1				X	X	X
371.757	Bande d'insonorisation (plage de baie G & D)	2	X	X	X	X	X	X
371.758	Bande d'insonorisation (plage de baie) partie centrale	1	X	X	X	X	X	X
371.763	Bande d'insonorisation supérieure (porte AV)	2	X	X	X	X	X	X
371.764	Bande d'insonorisation inférieure (porte AV)	2	X	X	X	X	X	X
371.765	" " inférieure (porte AR)	2	X	X	X	X	X	X
371.766	" " supérieure (porte AR)	2	X	X	X	X	X	X
371.772	" " (côté coffre annexe)	1	X	X	X	X	X	X
371.777	" " (fond coffre annexe)	1	X	X	X	X	X	X
371.773	" " (réservoir essence)	8	X	X	X	X	X	X
371.779	Plaque d'insonorisation (plancher AR)	1	X	X	X	X	X	X
371.780	" " (plancher AV)	1	X	X	X	X	X	X
371.781	Isolant int. boîtier de direction (côté volant)	1	X	X	X	X	X	X
371.782	Isolant int. boîtier de direction (côté pédalier)	1	X	X	X	X	X	X
370.315	Plage de baie noire (tapiflex)	1			X			
371.785	Feutre de plage de baie	1	X	X	X	X	X	X
371.775	Caoutchouc mousse sup. (plage de baie)	1	X	X	X	X	X	X
372.598	Housse de roue de secours	1			X			
590.579	Sangle grenat N° 19	6			X			

N°	DESIGNATION	TYPES						
		G.S. T	G.L.	L.	U.	R.	R.S.	D.D.
590.580	Sangle grise N° 18	4			X			
372.580	Masque feutre (fixation échappement)	1	X	X	X		X	X
372.854	Carton d'isolement (coffre AR-G)	1					X	X
372.855	Carton d'isolement (coffre AR-D.)	1					X	X
371.787	" " (coffre AR.G.)	1	X	X	X			X
371.788	" " (coffre AR-D.)	1	X	X	X			X
371.776	Caoutchouc mousse latéral	2	X	X	X		X	X
- SIEGES -								
372.767	Banquette AV (assemblée)	1	X					X
371.736	Cadre support (sièges individuels) après équipement de 361.812	1	X	X	X	X	X	X
371.743	Siège AV.G. à manoeuvre latérale	1	X	X	X	X		X
371.744	Siège AV.D. à manoeuvre latérale	1	X	X	X	X		X
371.738	Siège AV.G. " " "	1					X	X
371.739	Siège AV.D. " " "	1					X	X
370.418	Carton de dossier AV.G. assemblé (garni)	1					X	X
370.419	Carton de dossier AV.D. assemblé (garni)	1					X	X
372.866	Carton de dossier AR - assemblé (garni)	1					X	X
371.789	Carton de dossier AR - assemblé (garni)	1	X	X	X			X
- GARNISSAGE ACCOUDOIRS -								
590.037	Garnissage G. gris N° 18	2	X	X				X
590.038	" G. grenat N° 19	2	X	X				X
590.039	" G. gold cordoba	2						X
590.040	" D. gris N° 18	2	X	X				X
590.041	" D. grenat N° 19	2	X	X				X
590.042	" D. gold cordoba	2						X
590.043	" G. velours gris N° 18	2					X	
590.044	" G. " grenat N° 19	2					X	
590.045	" D. " gris N° 18	2					X	
590.046	" D. " grenat N° 19	2					X	
590.048	" G. vison N° 17	2	X	X				
590.049	" G. velours vison N° 17	2					X	
590.050	" D. vison N° 17	2	X	X				
590.051	" D. velours vison N° 17	2					X	
372.752	Coussin d'accoudoir G. skaI tabac	2						X
372.753	" " D. skaI tabac	2						X

Abréviations - GS - Grand Standing L - Luxe
 T - Tigre B R - Relmax
 GL - Grand Luxe RS - Relmax S
 DD - Direction à droite

Novembre 1963

Mise à jour Octobre 1961.

336736 ou 367256	Courbe n°1 contre marque bleue)	1	361442	Panneau garnissage cloison intérieure - PL.17 Luxe ou Grand Luxe	
336737 ou 367257	Courbe n°2 contre marque blanche)valable	1			
342797 ou 367258	Courbe n°3 contre marque rouge)également	1			
340190 ou 367259	Courbe n°4 contre marque jaune)pour L-1	1	369248	Panneau garnissage cloison intérieure - Grand Standing et Tigre	1
340191 ou 367260	Courbe n°5 non peinte)	1			
340192	Courbe n°6 extrémité en forme		366345	Clé d'encadrement AR.G. - Tous types sauf Utilitaires	1
369172	Panneau garnissage porte AV-G - Grand Standing	1	366346	Clé d'encadrement AR.D. - Tous types sauf Utilitaires	1
369182	Panneau garnissage porte AV-G - PL.17 Luxe ou Grand luxe	1	367862	Clé de longeron AV.G - gris foncé	1
369173	Panneau garnissage porte AV-D - Grand Standing	1	367863	Clé de longeron AV.D - gris foncé	1
369183	Panneau garnissage porte AV-D - PL.17 Luxe ou Grand luxe	1	367864	Clé de longeron AR.G - gris foncé	1
369194	Panneau garnissage porte AR-G - Grand Standing	1	367865	Clé de longeron AR.D - gris foncé	1
369202	Panneau garnissage porte AR-G - PL.17 Luxe ou Grand luxe	1	369238	Plage de baie - Grand Standing	1
369195	Panneau garnissage porte AR-D - Grand Standing	1	369311	Plage de baie - Tigre	1
369203	Panneau garnissage porte AR-D - PL.17 Luxe ou Grand luxe	1	357408	Plage de baie - PL.17 - Grand luxe	1
369188	Panneau garnissage porte AV-G - Tigre	1	370315	Plage de baie Tapiflex noir PL.17 Luxe	
369189	Panneau garnissage porte AV-D - Tigre	1	369089	Accoudoir gauche	2
369208	Panneau garnissage porte AR-G - Tigre	1	369090	Accoudoir droit	2
369209	Panneau garnissage porte AR-D - Tigre	1	590000	Garnissage d'accoudoir D.- peau de porc)	
369097	Enjoliveur de commande à distance AV	2	590001	Garnissage d'accoudoir G.- peau de porc)	
369098	Enjoliveur de commande à distance AR	2	590002	Garnissage d'accoudoir D.- Bleu)	
369160	Rivet bifurqué tête LB n°14 B longueur 13 acier nickelé Gobin Daudé pour fixation enjoliveurs	8	590003	Garnissage d'accoudoir G.- bleu)	
369329	Feuille imperméable partie AV tous types	2	590004	Garnissage d'accoudoir D.- Gris)	
346191	Feuille imperméable AV - 2ème partie - tous types	2	590005	Garnissage d'accoudoir G.- Gris)Valable pour	
369330	Feuille imperméable porte AR - tous types	2	590006	Garnissage d'accoudoir D.- Bengale)L-1 et L-4	
369331	Feuille imperméable porte AR -, partie AV - tous types	2	590007	Garnissage d'accoudoir G.- Bengale)WL-1 et WL-4	
368446	Plaque d'étanchéité de portes (caoutchouc mousse) tous types	4	590008	Garnissage d'accoudoir D.- Rouge)selon le cas	
354301	Boudin de porte AV	2	590009	Garnissage d'accoudoir G.- Rouge)	
354362	Boudin de porte AR	2	590010	Garnissage d'accoudoir D.- Vert)	
369236	Pied milieu G. - Tigre	1	590011	Garnissage d'accoudoir G.- Vert)	
369237	Pied milieu D. - Tigre	1	590020	Sangle 369764 (bleue))	
369234	Pied milieu - Tous types sauf Tigre - jusqu'à Juillet 61 ou 370306 à partir Juillet 61	2	590021	Sangle 369764 (naturel) (Pigalle))	
369275	Baguette raccord pied milieu)	2	590022	Sangle 369764 (grise)) PL.17	
369269	Rivet percé tête LB (4) fixant)Tous types baguette)	4	363375	Entretoise Ø 5,5x14 H-0) Luxe	
			369767	Vis FB/90 de 5x20 emprunte cruciforme)	

PLANCHE 8-3C

Montage à partir de **L4**
WL 3 et **4**

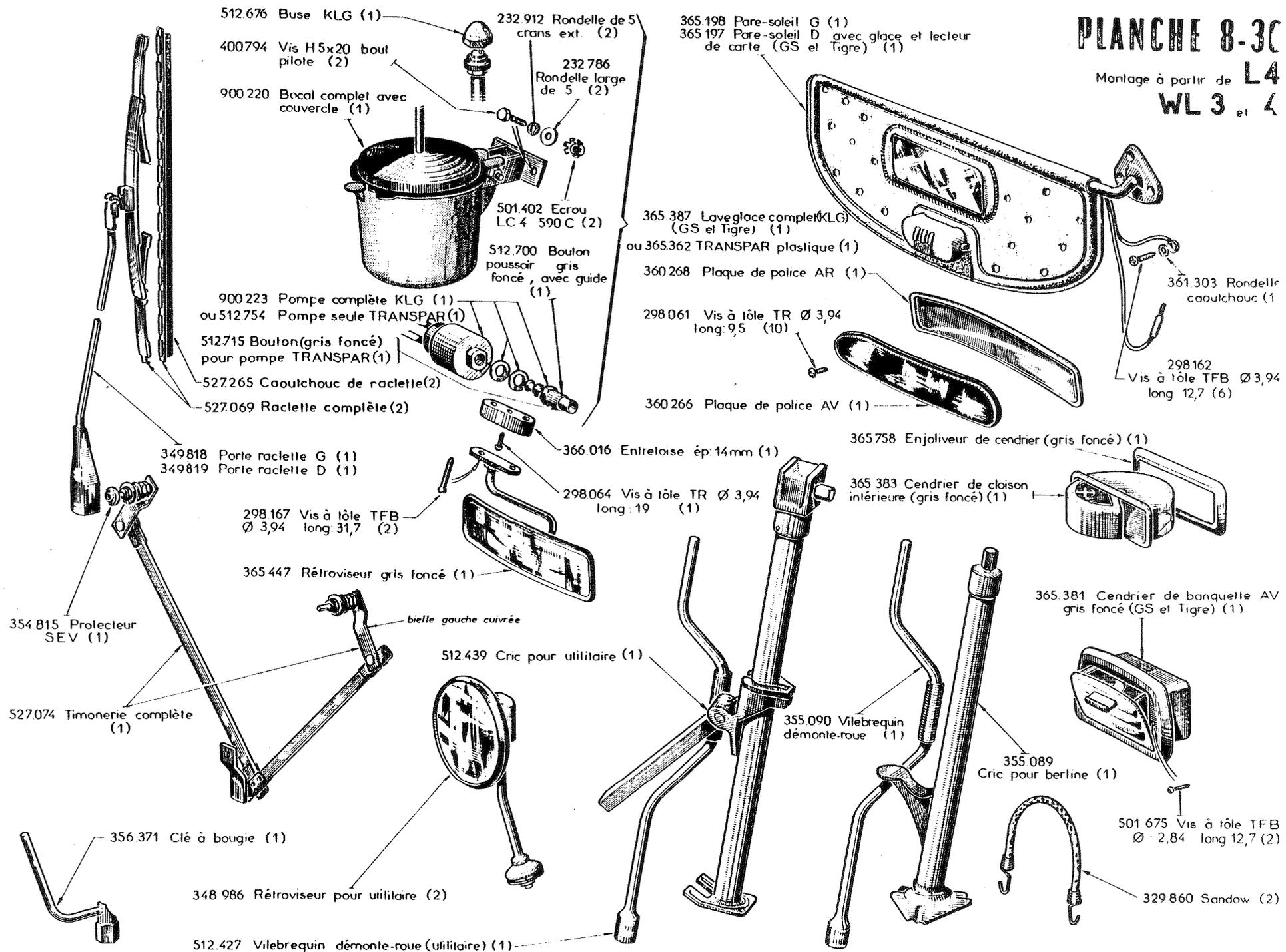


PLANCHE 8-36-1

L6 à L8 - W5 et 6

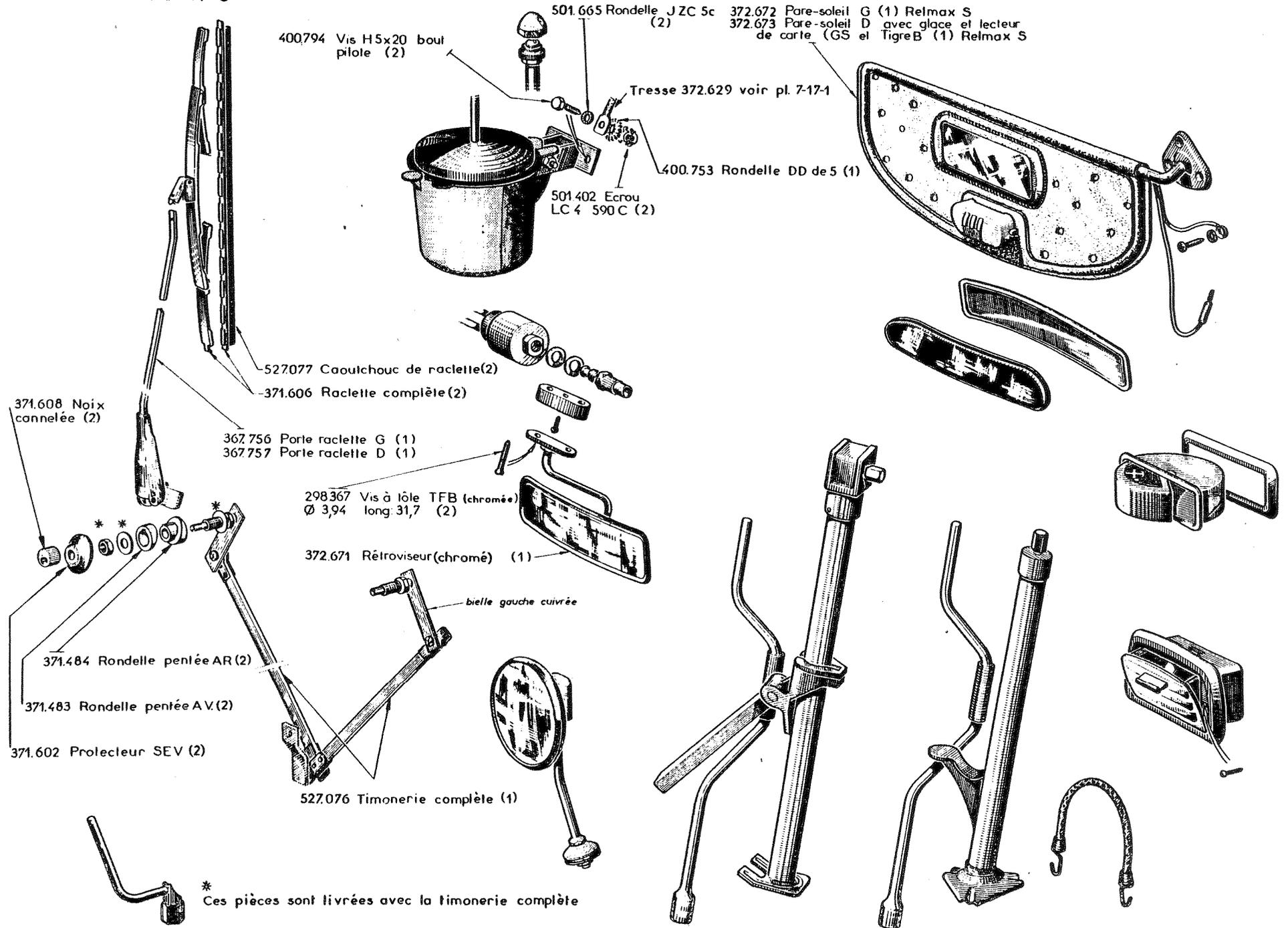


PLANCHE 8-36-2

L6 à L8 - W5 et 6

DEPUIS JUIN 1963

374.495 Pare-soleil G (1)
374.496 Pare-soleil D avec glace et lecteur de carte
RELMAX et RELMAX S (1)

379.260 Pare-soleil D avec glace LUXE (1)
à partir du 26 Août 1964

376.673 Gicleur complet (1)

376.831 Gicleur factice (1)

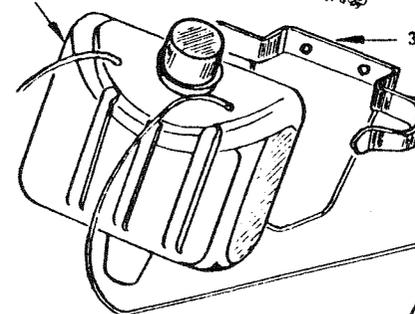
Sur Luxe et Util.

374.737 Réservoir lave-glace PK (1)



374.731 Support lave-glace PK (1)

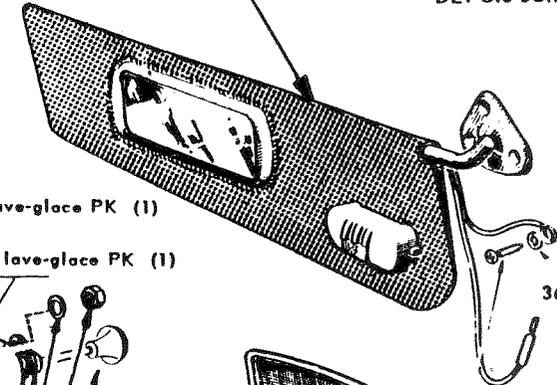
374.733 Pompe lave-glace PK (1)



242.732 Vis 6x12 (2)

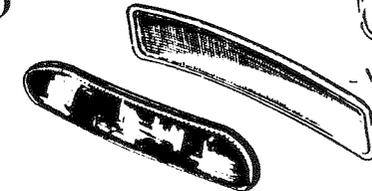
232.919 Rondelle à dents DE 6 (2)

205.183 Ecrou H 80 - 6 (2)



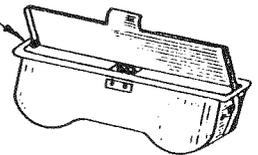
361.303 Rondelle caoutchouc (1)

298.362
- Vis à tôle TFB Ø 3,94
long. 12,7 (6)



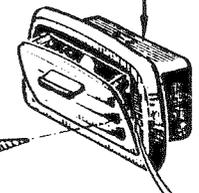
374.017 Cendrier de planche de bord (1)

373.811 Bouton (1)



365.381 Cendrier de panneau porte AR (2)
ou 374.885 (Juin 1963)

298.150
Vis à tôle
TFB fixant
boîtier de
cendrier (2)



232.773 Rondelle large 3x12 (4)

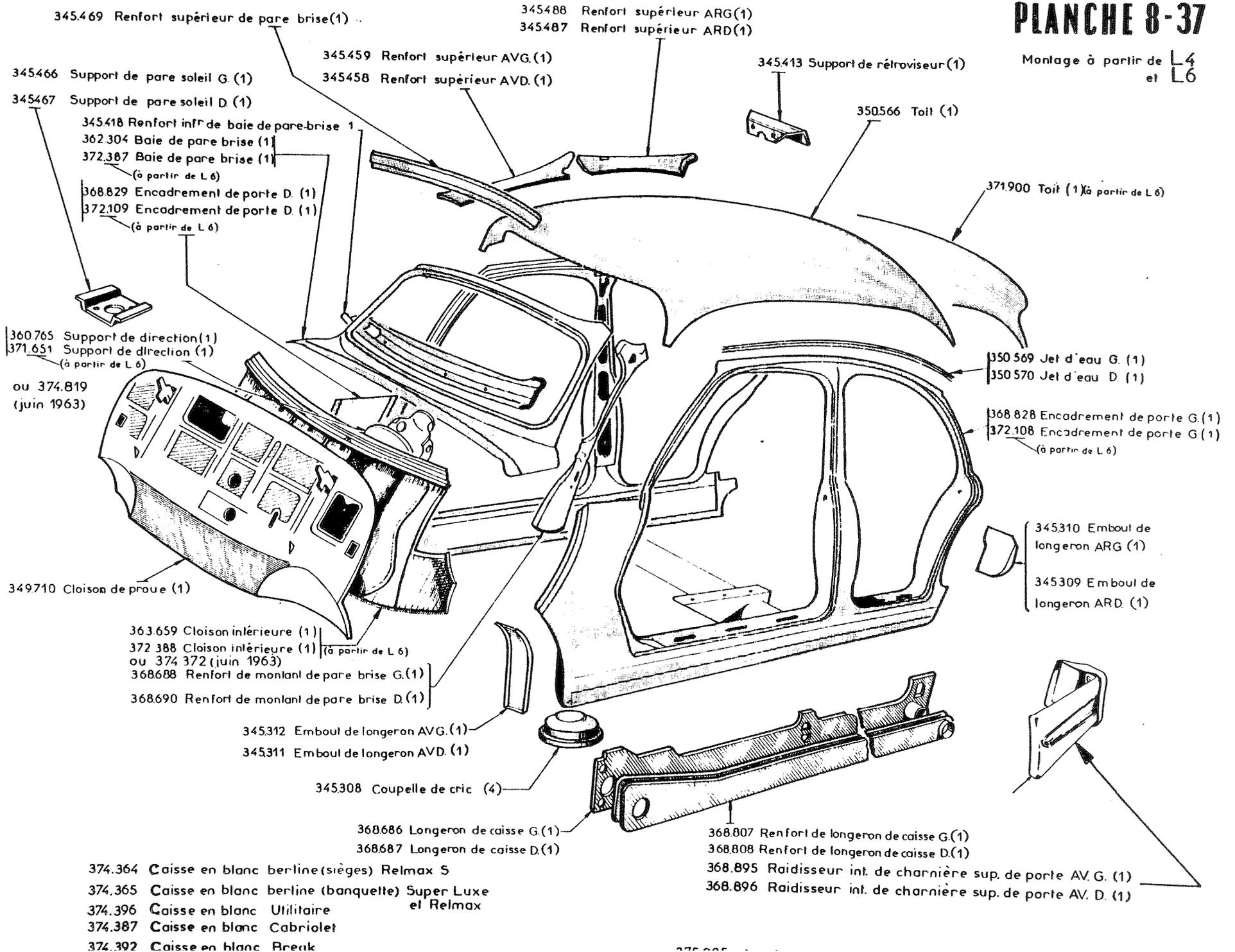
374.972 Rivet bifurqué (4)

Octobre 1964

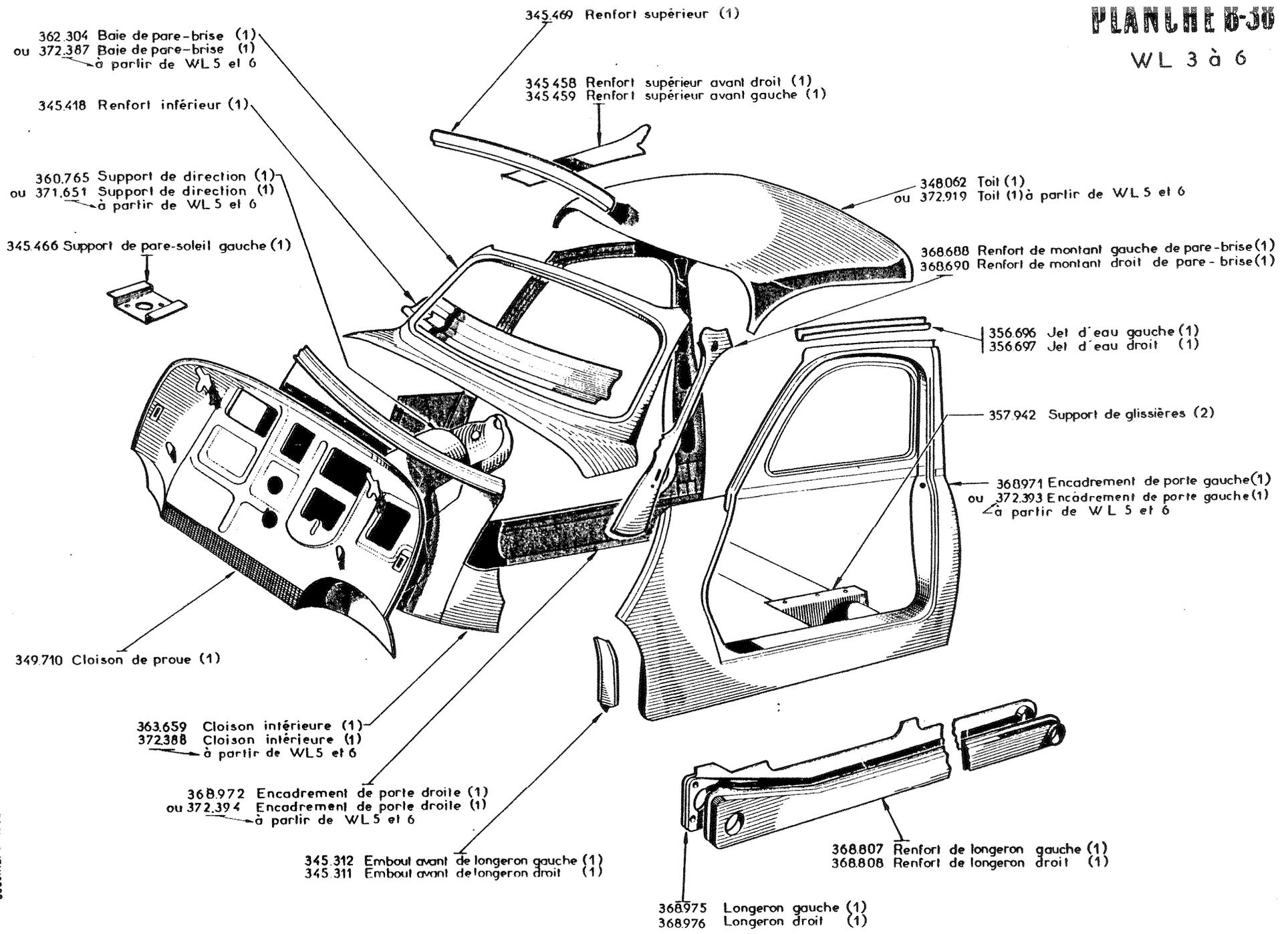
NOTA - Pour les pièces non repérées, voir planche 8-36 et 8-36-1

PLANCHE 8-37

Montage à partir de L4
et L6



Novembre 1963

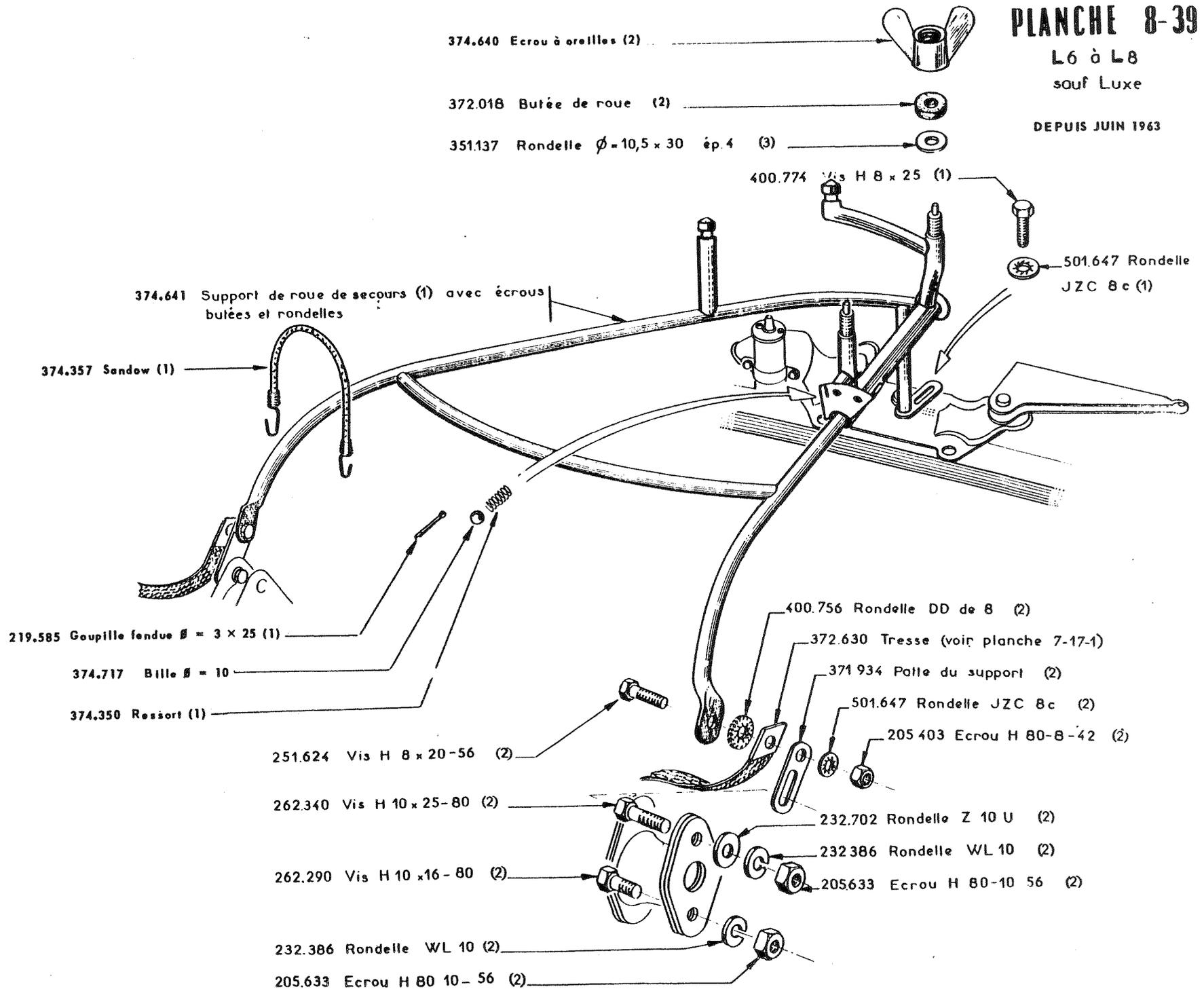


décembre 1962

PLANCHE 8-39

L6 à L8
sauf Luxe

DEPUIS JUIN 1963



COMPLEMENT AU CATALOGUE PIECES DETACHEES N° 14

PIECES SPECIALES "BREAK" L9

366.774	TRVERSE avant utilit.	376.020	LEVE-glace de porte AR.D.
350.263	AMORTISSEUR DE CARBON	376.021	TUBULURE de remplissage
374.536	FREIN AV.G.	376.026	BOITIER de remplissage assemblé
374.537	FREIN AV.D.	376.027	BOITIER support des feux AR.
374.540	FREIN AR.G.	376.028	FAISCEAU principal
374.541	FREIN AR.D.	376.029	BROSSE de glace de porte AR. latérale
370.688	BARRE de torsion intérieure	376.030	BROSSE de glace de porte AR. latérale
370.689	BARRE de torsion extérieure	376.070	PLANCHER AR.
358.919	ECLAIREUR plaque AR	376.071	SERRURE TRAMA
375.964	PASSAGE de roue ext. G.	376.073	RONDELLE pour serrure TRAMA
375.965	PASSAGE de roue ext. D.	376.074	RONDELLE pour serrure TRAMA (caoutchouc)
375.966	PASSAGE de roue int. G.	376.072	ENJOLIVEUR serrure TRAMA
375.967	PASSAGE de roue int. D.	590.912	SERRURE C.I.M.
376.512	PASSAGE de roue int. G.	590.922	VERROU pour serrure C.I.M.
376.513	PASSAGE de roue int. D.	590.913	GACHE de serrure C.I.M.
376.514	PASSAGE de roue ext. G.	376.078	BANDEAU sup. de custode G.
376.515	PASSAGE de roue ext. D.	376.079	BANDEAU sup. de custode D.
376.887	PANNEAU isorel de garnissage passage de roue AR.G.	376.085	CAOUTCHOUC d'étanchéité feux AR. partie inf.
376.888	PANNEAU isorel de garnissage passage de roue AR.D.	376.087	BANDEAU inf. de custode G.
375.968	ENCADREMENT sup. de porte hayon	376.088	BANDEAU inf. de custode D.
375.975	ATTACHE du pot échappement sur plancher AR.	376.092	ENJOLIVEUR snappon sup. et inf. G.
375.976	TUBE alimentation réservoir au carburateur	376.093	ENJOLIVEUR snappon sup. et inf. D.
375.990	RESERVOIR essence	376.105	FIL de masse des feux AR.
376.025	BOUCHON réservoir essence	376.108	ENSEMBLE de pare-chocs central AR.
375.993	ENJOLIVEUR ext.G. et Int.D. de baie de glace porte AR.	376.110	ENCADREMENT sup. de porte latérale G.
378.032	ENJOLIVEUR int.G. et ext.D. de baie de glace porte AR.	376.111	ENCADREMENT sup. de porte latérale D.
375.994	COUVERCLE de remplissage	376.112	ENCADREMENT inf. de porte hayon G.
375.999	GLACE fixe de porte AR.	376.113	ENCADREMENT inf. de porte hayon D.
376.002	GLACE mobile de porte AR.	590.919	CAOUTCHOUC d'encadrement de porte hayon
376.003	GLACE fixe de custode	376.127	TRVERSE AR. (sous pare-chocs AR. central)
376.004	CAOUTCHOUC étanchéité des feux AR.	375.953	FLEXIBLE AR. avec raccord en Té Lockheed
376.005	GLACE de porte hayon	372.624	AMORTISSEUR AR.
376.006	CAOUTCHOUC de glace fixe de custode G.	372.698	ESSIEU AR. équipé
376.007	CAOUTCHOUC de glace fixe de custode D.	372.700	ANCRAGE des barres G.
376.014	COULISSEAU de glace de porte AR.	372.701	ANCRAGE des barres D.
376.015	DURIT de raccordement	375.954	SILENCIEUX
376.017	AXE de charnière	375.956	TUBULURE centrale partie AR.
590.920	ECROU borgne chromé (pour axe de charnière)	375.955	ENSEMBLE tubulure centrale échappement
376.019	LEVE-glace de porte AR.G.	376.144	PLANCHER AR.
		376.147	CHARNIERE de porte hayon pavillon G.
		376.148	CHARNIERE de porte hayon pavillon D.
		376.275	CHARNIERE de porte hayon porte G.
		376.276	CHARNIERE de porte hayon porte D.

PIECES SPECIALES "BREAK" TYPE L9

240.970	VIS TFB/90° de 5 x 20 - 56 chromée pour charnière hayon	377.690	RETROVISEUR ext. CIPPA
376.278	AXE d'articulation	360.266	PLAQUE de police AV.
590.906	LANTERNE AR. orange	379.031	PLAQUE de police AR.
590.907	LANTERNE AR. rouge	590.974	GALERIE (acier métallisé gris bleu) pour Break et ambulance
590.910	VERRE orange pour feux AR. Marchal R.220 J I	590.976	GALERIE (acier émaillé blanc) pour Break et ambulance
590.911	VERRE rouge pour feux AR. Marchal F 220 R 2		
376.108	PARE-chocs central AR.		
376.431	PARE-chocs latéral AR.G.		
376.432	PARE-chocs latéral AR.D.		
590.921	CAOUTCHOUC D'étanchéité de pare-chocs AR.		
376.433	BAGUETTE de garnissage int. panneau finition G.		
376.434	BAGUETTE de garnissage int. panneau finition D.		
376.517	ENCADREMENT sup. de porte hayon		
376.665	BANDEAU sup. de porte AR.G.		
376.666	BANDEAU sup. de porte AR.D.		
376.667	BAGUETTE de garnissage du panneau int. de porte hayon		
376.031	ARTICULATION de siège AR.		
376.032	CAOUTCHOUC étanchéité des charnières (partie fixe)		
376.051	ENSEMBLE compensateur G.		
376.052	" " " D.		
362.460	RESSORT de compensateur		
376.891	AXE de 6 long. 25,5 (articulation pêne serrure)		
376.892	PENE de serrure		
376.893	RESSORT de rappel de pêne de serrure		
376.894	GACHE de serrure		
376.895	BOITIER de serrure		
376.896	RESSORT de rappel de bouton poussoir		
376.897	VERROU de barillet		
376.897	GUIDE de bouton poussoir		
376.897	ARRETOIR de guide de poussoir		
37	ECROU de blocage guide		
	ECROU H 5 pas 75 (de la vis de réglage)		
	S de réglage de bouton poussoir		
	BARILLET avec clé		
	de barillet		
	E de maintien de poussoir		
	caoutchouc		
	poussoir		
	charnière - long. 6,50 m		
	pour de pare-brise		

Pour serrure "CITROEN"
jusqu'à épuisement du stock

NUMEROS DES SEQUENCES DES MOTEURS PANHARD

M5-848

SERIE ET TIGRE

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur)
des numéros de séquences suivants :

	jusqu'au 20/11/60	à partir du 21/11/60
	avec pistons 52-iges	avec pistons 4 gorges

- Tourisme Normale et Utilitaires	1708 - R	1721
- Tourisme Grand Standing	1709 - R	1720
- Tourisme Grand Standing Jaeger	1714 - R	1725
- Tourisme Normale Jaeger	1715 - R	1726
- Tourisme Taxi	1716 - R	1727
- <u>Tourisme Tigre, Grand Standing Tigre et Cabriolet</u>	<u>1712 - R</u>	<u>1722</u>

M5-850

SERIE ET TIGRE

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants :

1708	Tourisme Normale et Utilitaires	1715	Tourisme Normale et Utilitaires
1709	Tourisme Grand Standing	1716	Tourisme Grand Standing Taxi
1712	Tourisme Tigre et Grand Standing Tigre	1717	Tourisme Normale Taxi
1714	Tourisme Grand Standing Jaeger		

Les moteurs équipés des pièces référenciées dans ce tableau, sont marqués (bossage du démarreur) des numéros de séquences suivants, à partir du 31 Juillet 1962 :

M6-84
ET TIGRE

Grand Standing	1732	Grand Standing Jaeger	1737
Luxe - Grand Luxe - Utilitaires	1733	Luxe - Grand Luxe Jaeger	1738
Tigre B et Cabriolet	1734	Grand Standing Taxi	1739
Grand Standing Direction à droite	1735	Luxe - Grand Luxe Taxi	1740
Tigre B Direction à droite	1736		

TYPE des MACHES date de sortie 1 ^{er} véhicule	Premier N° de chassis	MOTEUR		BOITE de VITESSES-PONT			TYPE de FREINS
		TYPE	N° de séquence	TYPE	N° de séquence	Rapport 2 ^e VIT	
N1 24CT 7 1953	2 300 001	M8S	1744	CS	3430 3431	16/25	Tambour
N2 24C 7 1963	2 400 001	M8N	1745	CS	3430 3431	16/25	Tambour
N3 24CT 9 1964	2 312 002	M10S	1746	CS	3438	16/26	Disque
N4 24BT 10 1964	2 500 001	M8S	1744	CS	3431	16/25	Disque
N5 24B 10 1964	2 660 001	M8N	1745	CS	3431	16/25	Tambour