

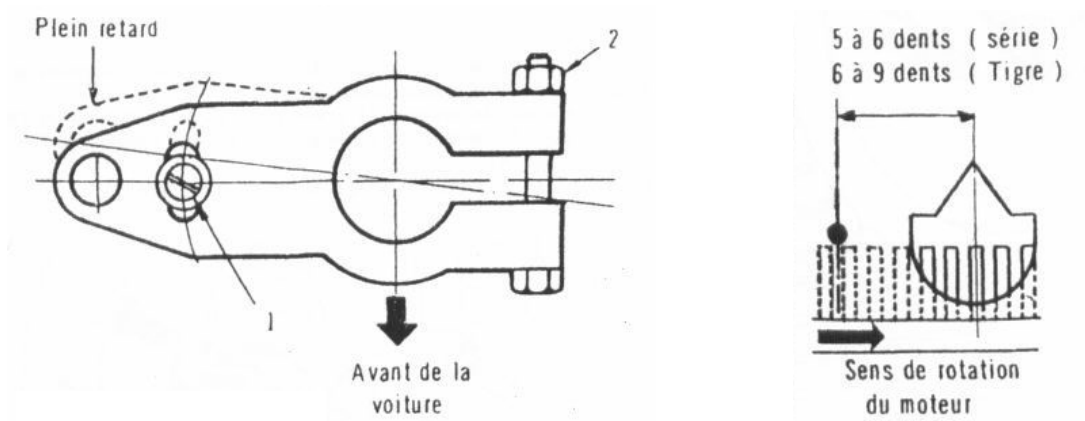
Réglage du point d'avance à l'allumage

Rappels

- Ecartement des électrodes de bougie : 0,6 mm (moteur normal) et 0,7 mm (moteur Tigre).
- Ecartement des contacts de l'allumeur : 0,4 mm moteur normal et Tigre.
- Avance à l'allumage : 5 à 6 dents pour un moteur normal, 6 à 9 dents pour un moteur Tigre.
- Référence des allumeurs :
 - SEV N2 (Tigre et normal), l'allumeur Tigre est marqué d'un T sur le corps
 - Ducellier 2156D pour moteur normal
 - Ducellier 3922A pour moteur Tigre (marqué d'un T sur le corps)

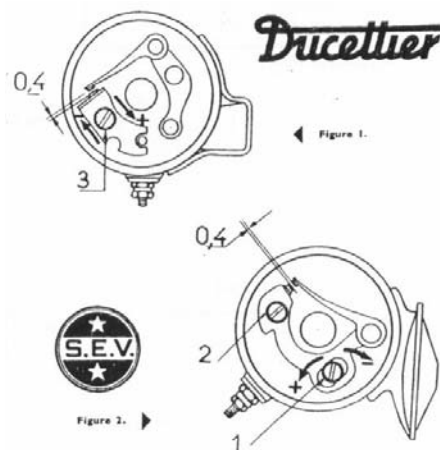
Outillage

- Tournevis
- Clé plate de 10
- Clé à pipe de 26
- Clé à bougie

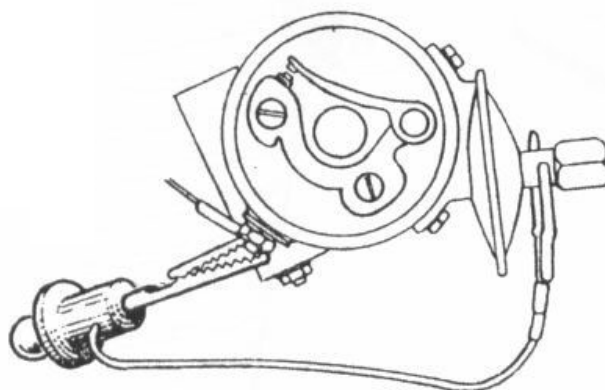


Méthode de réglage

Vérifier l'écartement des contacts de l'allumeur



Brancher la lampe témoin



Premier cas : commande simple

- Mettre la plaquette de l'allumeur à mi course dans la boutonnière, déplacer le coup de pointeau marquant le point mort haut (PMH) du nombre de dents nécessaire avant l'axe de la fenêtre du carter.
- Faire tourner lentement l'allumeur en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au moment où la lampe témoin d'allume. Resserrer l'écrou sans forcer.
- Faire un tour moteur et vérifier le point d'allumage

Deuxième cas : commande d'avance coupée au starter

- Vérifier le point d'avance, le bouton du starter étant repoussé
- En tirant à fond sur le bouton du starter, le levier de commande de celui-ci doit être repoussé à fond vers l'arrière sans que la boutonnière de la plaquette ne limite la course du levier
- Réglage : Décrocher le ressort comparateur de plaquette, débloquer les deux vis fixant la tige de liaison
- Placer la plaquette à fond de boutonnière dans le sens avance (vers l'avant de la voiture)
- Régler le point d'avance comme précédemment
- Accrocher le ressort compensateur et abaisser le levier de commande starter en position fermée jusqu'à sa butée
- Vérifier si le bouton de starter a bien 3 à 4 mm de garde
- Bloquer la tige de liaison