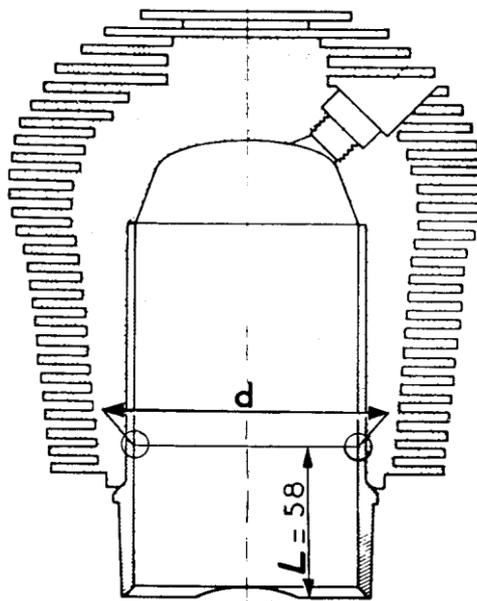


COMMENT BIEN CHOISIR SES PISTONS

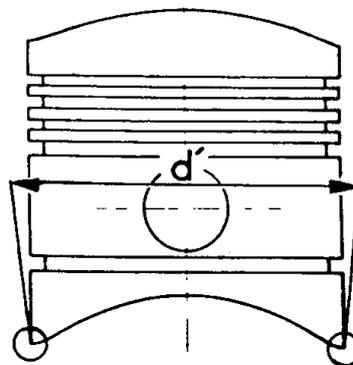
Le choix des pistons se fait après avoir déglacé les chemises (soit au honoir à pierres soit par un professionnel). Les chemises doivent être en place. Pour réduire au maximum les erreurs de mesure il est préférable que les cylindres soient à une température d'environ 20°C (les métaux n'ont pas la même dilatation à 5° qu'à 20°). Les valeurs des classes ont été déterminées à cette température.

Attention! Ceci est une méthode théorique. L'ovalisation des chemises ainsi que les tolérances de refabrication des pistons imposent un essai préalable du nouveau piston dans sa chemise. Cette méthode théorique ne remplace pas un essai réel.

La classe du piston est déterminée en fonction de la valeur du diamètre (d) relevé dans la chemise en un point défini par la figure suivante soit à 58 mm de la base de la chemise, le comparateur devant être placé dans le sens du trou de bougie.



Exemple : Le comparateur étant réglé à 0 pour 85, on relève — 9. L'alésage mesure donc : $85 - 0,09 = 84,91$. Le piston qu'il convient de monter doit mesurer 0,04 de plus au diamètre (d') soit $84,91 + 0,04 = 84,95$.



Il faut prendre un piston de classe 14.

Tableau des classes actuelles

Classe	Diamètre (d')
1	84,82
2	84,83
3	84,84
4	84,85
5	84,86
6	84,87
7	84,88
8	84,89
9	84,90
10	84,91
11	84,92
12	84,93
13	84,94
14	84,95
15	84,96
16	84,97

Il est impératif de peser les pistons, la différence ne devant pas excéder 5g l'un par rapport à l'autre. Le poids d'un piston pour moteur Tigre ne doit pas dépasser 468g.

On peut s'assurer pratiquement qu'un piston est bien apparié à sa chemise : l'alésage de la chemise présentant un léger cône à froid, le piston est correct quand, segments non montés et fente non débridée (attention certains pistons ne sont pas fendus, se référer à la note concernant le montage des pistons), il s'engage librement à la main sur environ la première moitié de sa course, pour ensuite coulisser gras. Essayer le piston dans le sens où il sera monté sur la bielle. S'il advient que le piston reste libre sur la course entière, il est recommandé d'en choisir un d'une cote supérieure, soit dans notre exemple, 15 au lieu de 14 de façon à obtenir un coulisement gras.