

## Les pivots de direction

Un bon train avant passe avant tout par des bons pivots.

Comment savoir s'ils sont en bon état ?

Pas facile sur la voiture. Au sol c'est impossible, même avec l'aide d'appareils modernes. Roues pendantes, les mains de ressorts supérieures ne sont plus dans leur position normale de fonctionnement et peuvent présenter un jeu important. Alors que faire ? Le mieux est de déposer tout simplement les pivots. Ecrous de fusées, biellettes de direction, bras inférieurs de poussée, axes de lames de ressorts et flasques de freins ne présentent pas de difficultés majeures de démontage. Plus rien ne s'oppose alors à une vérification minutieuse des jeux. Pour les pivots supérieurs, tâter le jeu en maintenant la main de ressort bien enfoncée dans son logement. Plusieurs cas peuvent se présenter à vous :

1. Faible jeu d'une ou de plusieurs mains de ressorts sans dégradation du pivot. Le remplacement de la ou des bagues usagées peut s'avérer suffisant d'autant que celles actuellement fournies ont un diamètre légèrement inférieur à l'origine, ce qui permet un ajustage avec un alésoir expansible de 24 mm.
2. Une usure importante des pivots (ovalisation, oxydation, rayures profondes) nécessite normalement une rectification par un professionnel et le montage de bagues adaptées à l'importance de la rectification. A ce niveau de réparation, il est préférable de vous tourner vers le Club qui a mis au point une procédure de rénovation à la carte de ces pivots, selon l'importance des dégâts. Cela peut aller du remplacement d'une seule bague à la rectification des quatre pivots, accompagnée du montage de bagues spéciales ainsi que de bagues anti bruit à haute résistance. Si vous êtes intéressés par une telle rénovation, contactez le service pièces détachées. Un devis vous sera alors proposé après expertise de vos pièces correctement nettoyées.



Si vous procédez vous-même à cette rénovation, veillez à bien ressertir la pastille en tôle de la main supérieure, qu'elle soit neuve ou d'origine, (son absence entrainerait une détérioration rapide du pivot par infiltration de boue) et de vérifier la présence de la rondelle anti bruit du pivot supérieur. Quant aux axes et bagues de lames de ressorts, leur remplacement s'impose dans la majorité des cas, ils sont aussi générateurs de jeux et de bruits, sans compter les risques de rupture lourds de conséquence.