

1

Réglage des carburateurs sur moteurs
3 et 4 cv. et sprint

H et HA

TYPE MOTEUR	TYPE CARBURATEUR	GICLEUR PRINCIPAL AIR - ESS.		GICLEUR RALENTI AIR - ESS.		STARTER AIR - ESS.		DIFFUSEUR	OBSERVATIONS
3 cv	SOLEX 32 PB1 et 32 PBIC	240	110	100	50	1,5	105	23	AVEC BOUGIE à 60° (PAR RAPPORT à L'HORIZONTALE)
3 cv	SOLEX 32 PBIC	260	105	100	50	1,5	105	23	AVEC BOUGIE à 45°
3 cv	ZENITH 30 IMF		80		60	5	115	22	AVEC BOUGIE à 60° et 45°
3 cv	ZENITH 32 IN	190	115	115	50	5	95	23	
4 cv	ZENITH 32 IN	220	125	115	45	5	95	23	
4 cv	SOLEX 32 PBIC	250	105	100	55	1,5	105	23	
MOTEUR SPRINT 4 cv	SOLEX 30 PAAI DOUBLE CORPS	270	105	100	55	3	110	23	CORPS COTE D.
		270	105	100	55			23	CORPS COTE G.
		270	95	100	42	3	110	23	CORPS COTE D.
		270	115	100	42			23	CORPS COTE G.

SUR CARBURATEUR
SANS CLAPET A
BILLES

SUR CARBURATEUR
AVEC CLAPET A BILLES
A PARTIR DE SEPT. 50

NOTA : les corps D^s ou G s'entendent vu du poste de conduite.

Réglage des carburateurs sur moteurs
5 CV et 5 CV Sprint

103-8

TYPE DE MOTEUR		5 CV		5 CV SPRINT	
TYPE DE CARBURATEUR		SOLEX 32PBIC	ZENITH 32IN	SOLEX 30.PA AI DOUBLE CORPS AVEC CLAPET A BILLE DROIT GAUCHE	
GICLEUR	ESSENCE	115	130	100	125
	AIR	270	240	270	270
RALENTI	ESSENCE	42	45	45	45
	AIR	150	115	100	100
STARTER	ESSENCE	105	95	110	
	AIR	1,5		3	
DIFFUSEUR		23	23	25	25
GICLEUR DE POMPE		60	45	50	
ALIMENTATION DE POMPE		80			
TUBE D'EMULSION		N° 22		N° 1	
INJECTEUR		bas		haut	
COURSE DE POMPE				2mm.entre corps et papillons	
POINTEAU		1,5	1,5	1,5	
FLOTTEUR		12 g 5			
PULVERISATEUR			45		

NOTA - Les corps droit et gauche s'entendent vus du poste de conduite .