

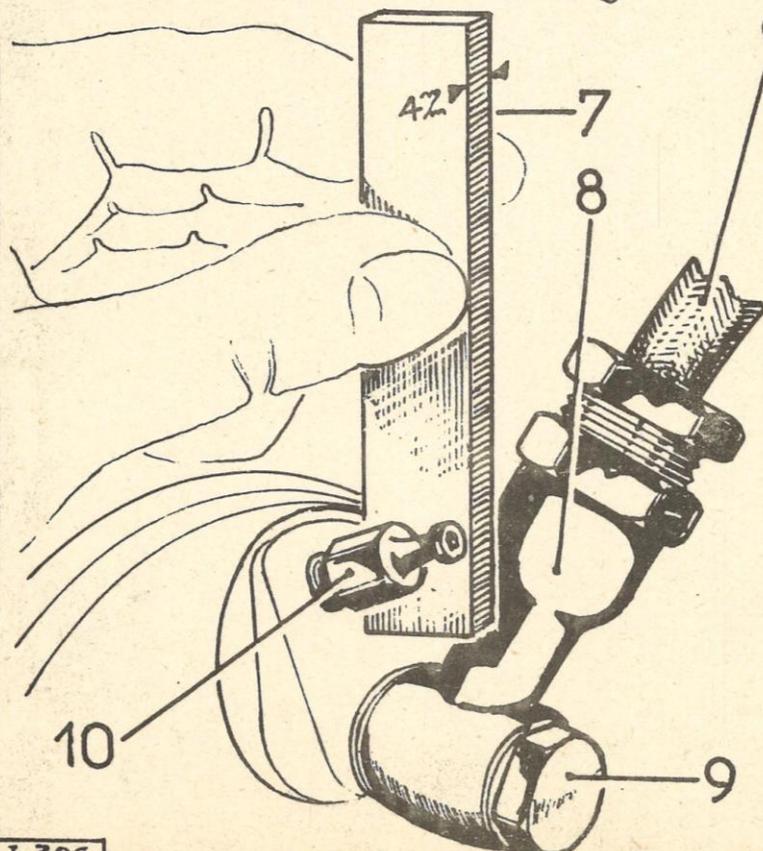
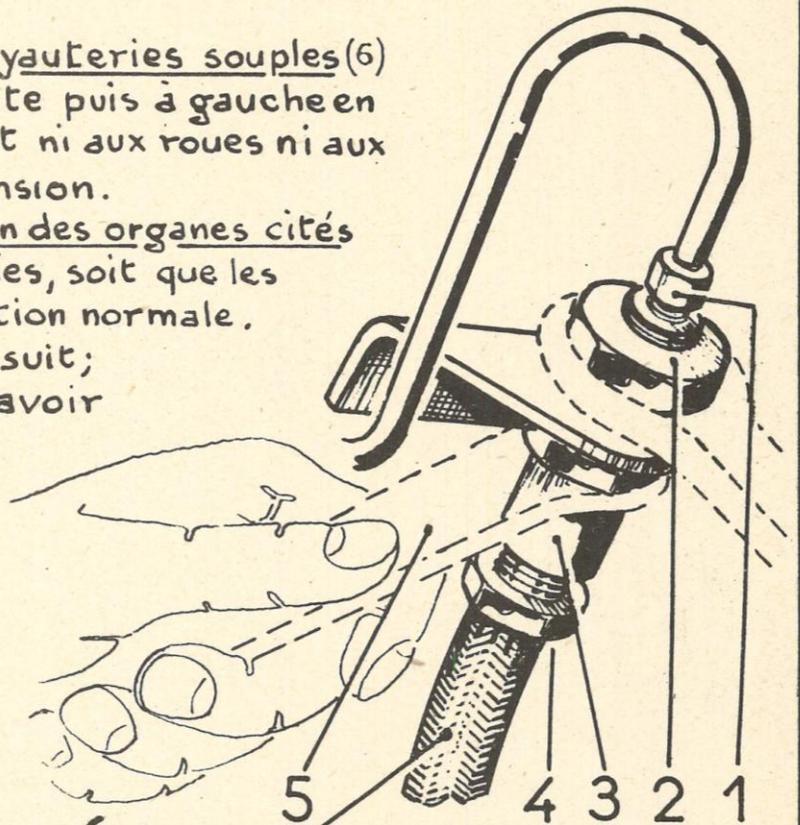
1 Montage des tuyauteries souples des freins avant

S ET SA

Pour vérifier la position des tuyauteries souples (6) braquer la direction à fond, à droite puis à gauche en s'assurant que celles-ci ne touchent ni aux roues ni aux organes de direction et de suspension.

Si les tuyauteries touchent à l'un des organes cités ci-dessus: c'est qu'elles sont vrillées, soit que les raccords (8) ne sont pas à leur position normale, pour y remédier, opérer comme suit;

Pour annuler le vrillage: après avoir dévissé complètement le raccord (1), libérer le raccord (3) en desserrant largement l'écrou (2) tout en maintenant avec une clé (5) le raccord (3). Retirer la clé (5). Le raccord (3) étant libre, le vrillage s'annule, ne pas toucher au raccord (4) Il ne reste plus qu'à bloquer l'écrou (2) et pour éviter à nouveau le vrillage



du tube souple, maintenir en place le raccord (3) avec la clé (5). Position du raccord d'arrivée au frein (8) Vérifier à l'aide d'une cale (7) placée verticalement qu'il y a 4% entre le raccord de purge (10) et le raccord (8). s'il y a plus de 4% faire le réglage par la vis (9) moins de 4% gênerait la mise en place du tuyau de purge des freins. Nous attirons l'attention sur la nécessité de démonter les freins pour atteindre la vis (9) Important: ne pas oublier qu'une mauvaise position des tuyauteries peut amener leur frottement contre les bielles d'amortisseurs, les roues, le levier de direction et par suite leur détérioration.

Faire la purge des freins avant la remise en service de la Dyna