

## PANHARD 24 : AERATION INTERNE

Par J. ICARDO

Nos chères panpans pour aussi agréables qu'elles soient, souffrent d'un déficit chronique dans le désembuage et l'aération. Le montage d'un ventilateur de GS pallie un peu mais sa puissance est limitée et il se fait de plus en plus rare. Le matériel ci-après donne toute satisfaction malgré une opération un peu plus lourde pour sa mise en œuvre et apporte un plus à basse vitesse l'été.

### Chauffage

#### 1. Matériel

- 1 Aérateur de cale "turbo 4000" de marque ATTWOOD, ref. 16-174-30 chez accastiboat.com. Pour le trouver sur le site : accastillage/aération, prise d'air....
- ruban adhésif large armé
- cornière alu 20x20
- visserie 3 & 4mm.
- cosses électriques 2.5mm<sup>2</sup>
- câble 2.5mm<sup>2</sup>
- 1 interrupteur
- porte fusible et fusible 5A

#### 2. Montage

Il s'insère "en ligne" sur le manchon en caoutchouc de liaison entre les manches et le répartiteur.

La dépose de la planche de bord, du répartiteur sont nécessaires.

Il faut couper une portion d'environ 140 mm. du manchon, en laissant 20 à 30 mm. de partie droite après le coude bas.

Les 2 parties du manchon s'insèrent dans les extrémités du ventilateur (une flèche sur le corps indique le sens du flux). Pour éviter que le caoutchouc ne bloque l'hélice coté aspiration, percer 4 trous radiaux de 3mm. répartis à 90° sur le corps du ventilateur et y fixer les vis de 3mm de manière à constituer une butée. les 2 parties du manchon doivent être fixées sur le corps du ventilateur avec le ruban adhésif avant mise en place dans la voiture. (les vis et le ruban ne sont pas sur les photos)





Fabriquer la fixation du ventilateur sur la tôle sous planche avec 2 cornières alu, en prévoyant des lumières de réglage vertical. Cette fixation devra être la plus basse possible pour laisser le passage à la biellette des essuie-glaces. Au montage positionner la biellette à 180° de la position de repos normale et s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence. Attention car en l'absence de la planche de bord, la tôle inférieure fléchit, la caler à la bonne hauteur .

## Aération (froid)

### 1. Matériel

- 2 Aérateurs de cale « turbo 3000 » de marque ATTWOOD, ref. 16-173-30 chez accastiboat.com. Pour le trouver sur le site : [accastillage/aération, prise d'air....](http://accastillage/aeration, prise d'air....)
- plat alu 25 mm.
- rivets pop
- visserie 3 & 4mm.
- 2 interrupteurs
- 2 portes fusibles avec fusibles 5A
- câble électrique 2.5mm<sup>2</sup> et cosses

### 2. Montage

Ils s'insèrent "en ligne" sur la manche d'aération alimentant chaque aérateur latéral.

La dépose de la planche de bord est nécessaire mais avant mesurer l'emplacement de chacune des bouches par rapport à un point restant en place après dépose, pour pouvoir positionner le ventilateur dans l'axe de la bouche d'aération.

Il faut couper une portion d'environ 100 mm de chaque manche dans la partie qui est derrière la planche de bord.

Les 2 parties de chaque manche s'insèrent dans les extrémités du ventilateur (une flèche sur le corps indique le sens du flux). Pour éviter que le caoutchouc ne bloque l'hélice coté aspiration, percer 6 trous radians de 3mm. répartis à 90° sur le corps du ventilateur et y fixer les vis de 3mm de manière à constituer une butée. les 2 parties de la manche doivent être fixées sur le corps du ventilateur avec le ruban adhésif avant mise en place dans la voiture.

Fabriquer la fixation de chaque ventilateur sur la tôle d'auvent.

Ajuster la longueur de la manche entre planche de bord et ventilateur (d'où l'intérêt des mesures évoquées plus haut)



Voilà, il ne reste plus qu'à faire les branchements, les essais avant remontage de la planche de bord.

Le travail est assez conséquent, mais l'efficacité est réelle. (n'attendez pas de miracle pour la lunette arrière, mais à la longue le souffle sur le pare-brise arrive à la désembuer)

L'adaptation aux Z, PL17 n'a pu être étudiée car mes connaissances de ces modèles n'est pas suffisante.