

## Panhard 24 : Remplacement des tubes de réchauffage

Au risque d'enfoncer une porte ouverte, je vous fais part de mon expérience récente en la matière.

Rafistolés à coup de tôles, colliers et toile d'amiante, les réchauffeurs d'origine de ma 24B étaient arrivés en fin de carrière, surtout le gauche qui supporte les efforts du câble d'embrayage.

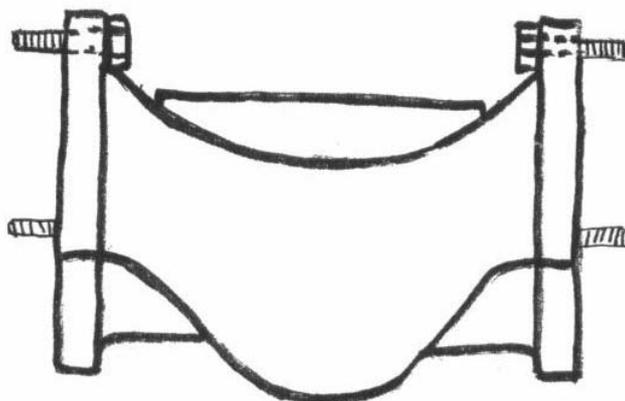
La procédure normale consistant à démonter l'ensemble admission-réchauffage avec le carbu et le "bénitier", j'ai cherché un moyen de gagner du temps et voici comment j'ai procédé :

Les tubes étant H.S., j'ai terminé le travail à la petite tronçonneuse. A partir de là il est aisé de démonter ce qui reste des tubes en enlevant les 8 écrous.

La seconde opération consiste à démonter les deux goujons du haut sur le "bénitier" avec écrou et contre-écrou (pas toujours facile) et à préparer les tubes neufs. Toujours à la tronçonneuse, ouvrir les trous du bas de la bride haute des tubes.



Préparer deux boulons de diamètre 8, longueur 40, tête de 13 mm sur le plat, et les visser par l'arrière sur le "bénitier" à la place des goujons en les faisant juste affleurer le plan de joint.



La suite est simple : engager les tubes sur les goujons, finir de visser les boulons de 8 et remettre les écrous en intercalant une solide rondelle plate sous l'écrou du bas. Des écrous en laiton et un peu de graisse graphitée faciliteront un démontage ultérieur.

*Jacques BESNARD*