

D'après renseignements communiqués par le constructeur

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

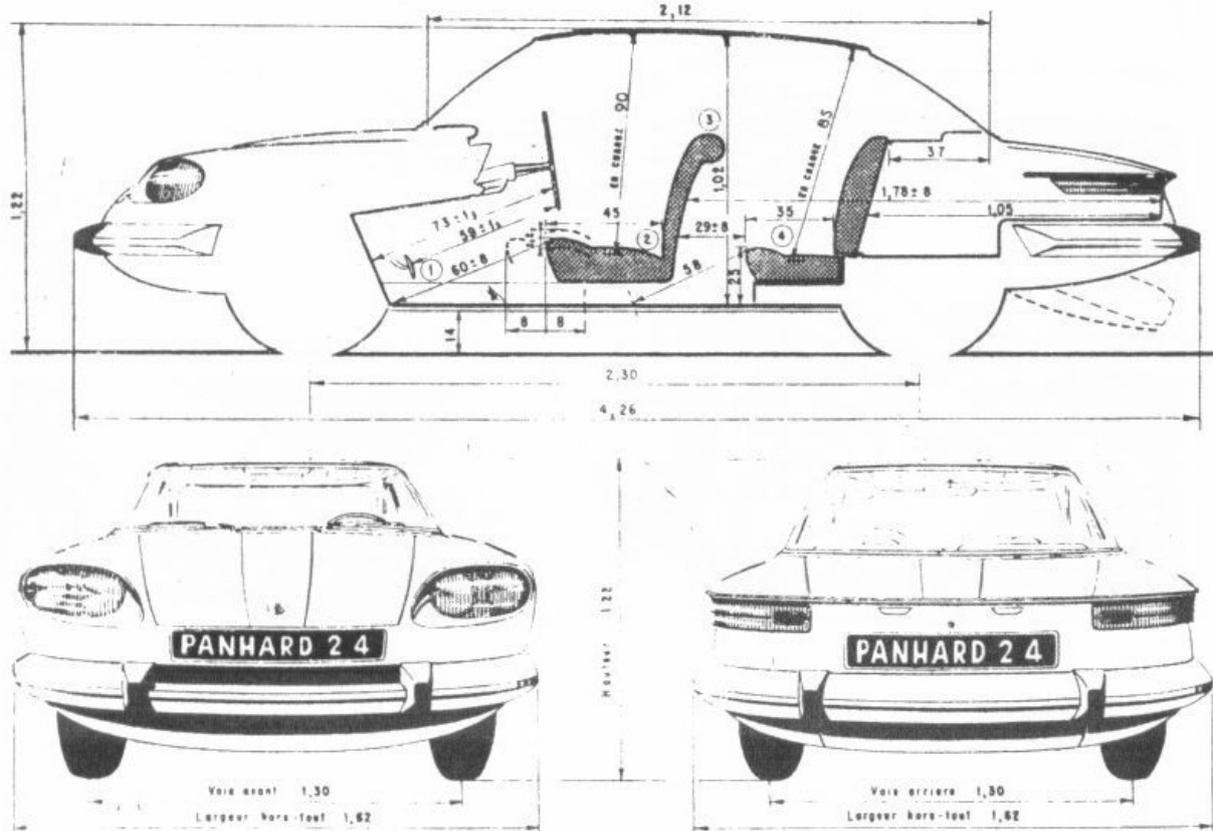
163, quai André-Citroën - PARIS-XV^e

PANHARD

Avril 1966 - 2^{me} Édition

A5

PL 24 CT



MOTEUR

Emplacement AV
Disposition à plat - longitudinale
Cycle 4 temps
Nombre et disposition des cylindres 2 - opposés
Alésage et course (mm) 84,85 × 75
Cylindrée totale (l) 848 cm³
Taux de compression V + v/v 7,8 à 8
Surface totale du fond de piston (cm²) 56,74 cm² (projetée)
Matière du piston Alliage léger
Nombre des segments 4
Matière des segments Fonte et acier
Vitesse linéaire du piston à 1.000 tr/mn 2,5 m/s
Chemise - matière Fonte
Culasse - matière fait corps avec le cylindre
Forme de la chambre Hémisphérique
Nombre de paliers du vilebrequin 2
Nature des coussinets du vilebrequin Roulements à rouleaux
Nature des coussinets de bielle :
(tête) Roulements à rouleaux (brevet P.L.)
(pied) Bagué
Disposition des soupapes :
admission soupapes en tête
échappement soupapes en tête
Matière des soupapes :
admission acier austénitique nitruré
échappement
Arbre à cames :
nombre 1
disposition central sous vilebrequin
Réglages (degrés)
admission A.O.A. 42 à 46°
R.F.A. 52 à 56°
échappement A.O.E. 52 à 56°
R.F.E. 42 à 46°
Jeu à froid (entre soupape et culbuteur) :
admission 0,15 mm
échappement 0,15 mm
Poids du moteur à sec, sans embrayage ni boîte de vitesses (kg) 69 kg

ALLUMAGE
Mode d'allumage Allumeur
Ordre d'allumage 1, 2
Avance initiale (degrés) 15°30 à 19°
Avance automatique (degrés) 4 à 6°
..... 14 à 16° sous 320 g/cm² de dépression
Avance à dépression (degrés)

Écartement des vis platinees 0,45 mm
Bougie (type, diamètre et pas en mm) 34 HS diam. 14 pas 1,25 (culot long)
Bougie (longueur filetage en mm) 18
Bougie (écartement des électrodes en mm) 0,7
Angle de came de l'allumeur (marque) 114° ± 4° - SEV-Marchal

ALIMENTATION

Moteur à allumage commandé
Pompe d'alimentation (type) à membrane
Carburateur (nombre - marque - type) 1 Zenith 38 NDIX
Gicleur principal (diam. et n° du diffuseur) 150-28
Filtre à air (type) Sec à cartouche filtrante

GRAISSAGE

Genre sous pression
Pompe : nombre, type 1 mécanique à engrenages
Filtre à huile : nombre, type 1 à tamis

REFROIDISSEMENT

Mode (à air, à eau) à air

CHARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

Puissance maxi (sans auxiliaires) 60 cv à 5.750 tr/mn
Couple maxi 7,75 m/kg à 3.500 tr/mn
Régime maxi 6.400 tr/mn

TRANSMISSION

Embrayage - type à friction
Embrayage à friction monodisque à sec
Dimensions utiles du disque diam. int. diam. ext. (en mm) 125 × 182

BOITE DE VITESSES

Rapports }
1^{re} 1/2,990
2^{me} 1/1,509
3^{me} 1 prise directe
4^{me} 1/0,736
Marche arrière 1/2,919

Vitesses synchronisées 4
Démultiplicateur séparé - Rapport 11 × 31
Arbre de transmission type Glænzler
Nombre de tronçons 3 (cardans à croisillons)
Articulations : nombre - type 2 (doubles côté roue simple côté boîte)

ESSIEU MOTEUR

Position AV
Type et rapport de réduction du pont pont intégré 11/24

A5

PANHARD

Avril 1966 - 2^{me} Édition

D'après renseignements communiqués par le constructeur

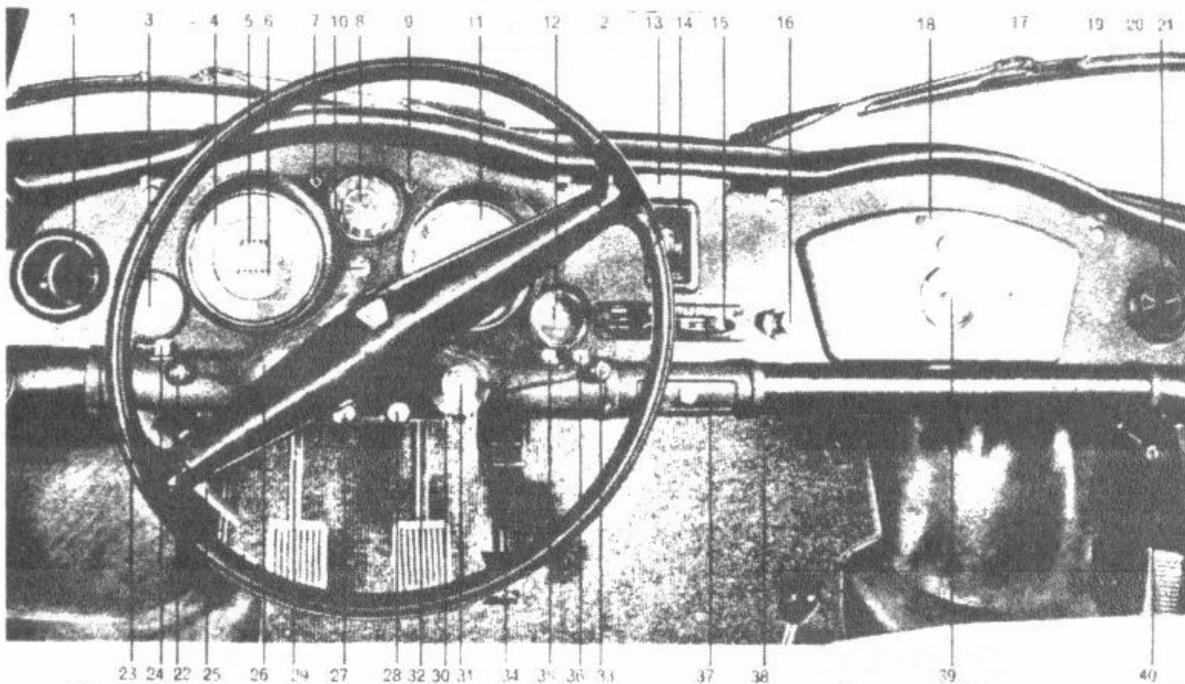
Société Anonyme

ANDRÉ CITROËN

163, quai André-Citroën - PARIS-XV^e

PL 24 CT

1. Distributeur d'air frais
3. Jauge d'essence
4. Indicateur de vitesse
5. Totalisateur km quotidien
6. Totalisateur km général
7. Voyant des feux clignotants
8. Montre électrique
9. Voyant de pression d'huile
10. Eclairage du tableau
11. Compte-tours
12. Ampèremètre
13. Eclairage du lecteur de carte
14. Distributeur d'air chaud
15. Commande du distributeur d'air chaud
16. Allume-cigare
18. Boîte à gants
21. Distributeur d'air frais
22. Commande des phares et avertisseurs
23. Commande feux stationnement gauche
24. Commande d'essuie-glace
25. Frein à main
26. Lave-glace
27. Starter
28. Coupe-circuit général
29. Pédale de débrayage
30. Remise à zéro totalisateur journalier
31. Contacteur à clé
32. Pédale de frein
33. Commande des feux clignotants



34. Accélérateur
35. Commande de l'éclairage du lecteur de carte
36. Commande feux stationnement droit
37. Cendrier
38. Emplacement poste radio
39. Thermomètre d'ambiance
40. Ouverture de capot

- Batterie :
- nombre, type 1 au plomb
 - tension (V) 12 V
 - Capacité (Ah) 40
 - dimensions : long. x larg. x prof. 297 x 168 x 158
 - Démarrreur - puissance (kW) 2
 - Lanceur à solénoïde
 - Nombre de dents du pignon 9
 - Rapport pignon/couronne 9/104
 - Projecteurs : nombre, diamètre (mm) 4 - diam. 140
 - Dispositif de réglage par vis
 - Lampes - type code européen 40/45 W
 - Feu position - nombre de lampes, type 2 ; BA 15 s - 12 v - 4 w
 - Feu rouge arrière - nombre de lampes, type 2 ; BA 15 d - 12 v - 18 - 4 w
 - Indicateur de direction - nombre, type AV : 2 BA 15 s - 12 v - 25 w. AR : celle des feux rouges AR (18 w)
 - Indicateur auxiliaire de direction, nombre, type 2 (latéral) E 10 14 v. 3 W
 - Feu stop - nombre de lampes, type 2 ; BA 15 s - 12 v. 15 w
 - Eclairage plaque arrière - nombre de lampes type 2 ; navette 12 v. 4 w
 - Eclairage tableau de bord - nombre de lampes, type 2 ; BA 9 s - 12 v - 1,5 w
 - Eclairage intérieur - nombre de lampes, type :
 - 1 au tableau Navette 12 V 4 w
 - 2 plafonniers

CHASSIS

Caisse portante out

ROUES ET PNEUMATIQUES

Type des roues B.M. 4,5 j x 15
 Dimension des pneumatiques 145 x 380 avec chambre
 Pression d'utilisation :
 AV 1,350 kg/cm²
 AR 1,450 kg/cm²
 Pincement des roues AV mesuré entre jantes 3 à 5 mm
 Angle de chasse (degrés) 1° 40'

FREINS

Frein de service hydraulique, avec limiteur de pression sur roues AR
 Type à disques
 Diamètre de disque (mm) diam. 263 mm
 Dimension de garniture larg. = 40 mm - Long. = 95 mm - épais. = 6 mm (épaisseur support = 5 mm)
 Surface frottante totale (cm²) 408,48
 Frein de secours - type mécanique à main
 Emplacement roues AV
 Commande - type à tirette

SUSPENSION

Suspension AV roues indépendantes
 Type de ressort double ressort à lames transversal
 Type d'amortisseur hydrauliques télescopiques
 Suspension arrière roues semi-indépendantes
 Type de ressort barres de torsion
 Type d'amortisseur hydrauliques télescopiques

DIRECTION

Position normale du volant à gauche
 Mécanisme de direction : type à crémaillère
 Démultiplication 1/11
 Rotation totale du volant (en nombre de tours) 2,5
 Diamètre de braquage (m) 10

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Dynamo - puissance (W) 310
 Régulateur - type 3 éléments - 2 étages

ACCESSOIRES ET LOTS DE BORD

Avertisseur sonore - nombre, type 2 à membrane
 Essuie-vitres - nombre, type, emplacement 1 électrique au centre - 2 vitesses
 Dégivreur - nombre, type 1 à air chaud
 Lave-vitres, nombre, type 1 à main - 1 gicleur double
 Chauffage - type à air chaud combiné avec dégivrage
 Roue de secours - nombre 1

POIDS

Poids du véhicule à vide (avec carburant, et roue de secours) (kg) 840 kg
 Poids du véhicule à pleine charge (kg) 1160 kg
 Charge de l'essieu avant (kg) 570 kg
 Charge de l'essieu arrière (kg) 590 kg

CAPACITES EN CARBURANTS, LUBRIFIANTS ET REFRIGERANT

Réservoir : 40 l. super-carburant
 Carter moteur - Huile 2,200 l. SAE 40 en Eté, SAE 20 en Hiver
 Boîte de vitesse 0,800 l. S.A.E. 80 E.P.
 Carter de pont
 Réservoir de liquide pour frein hydraulique 0,1 l.
 Réservoir du lave-vitres, mélange aqueux (1) 0,5