

panhard 24

*essai
présentation*

Réservé à l'information de notre personnel,
exemplaire n° ~~902~~, remis à M. .

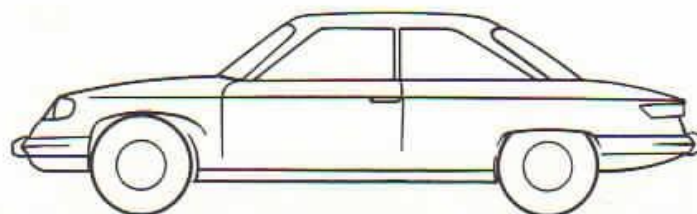
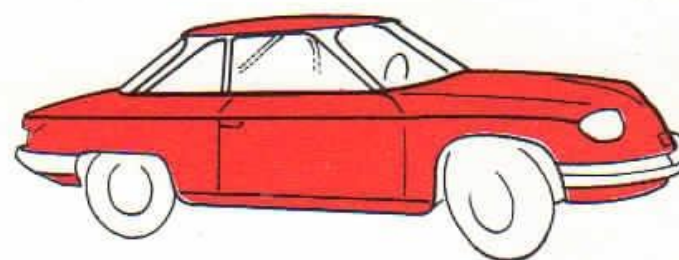
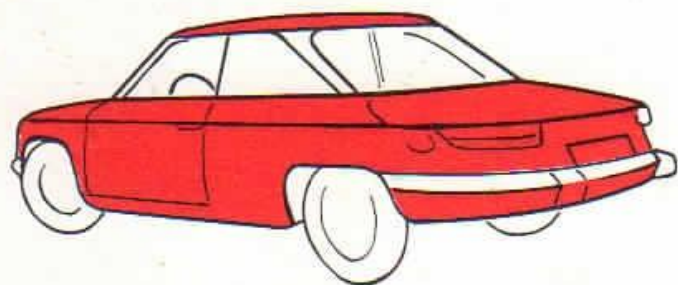


panhard 24

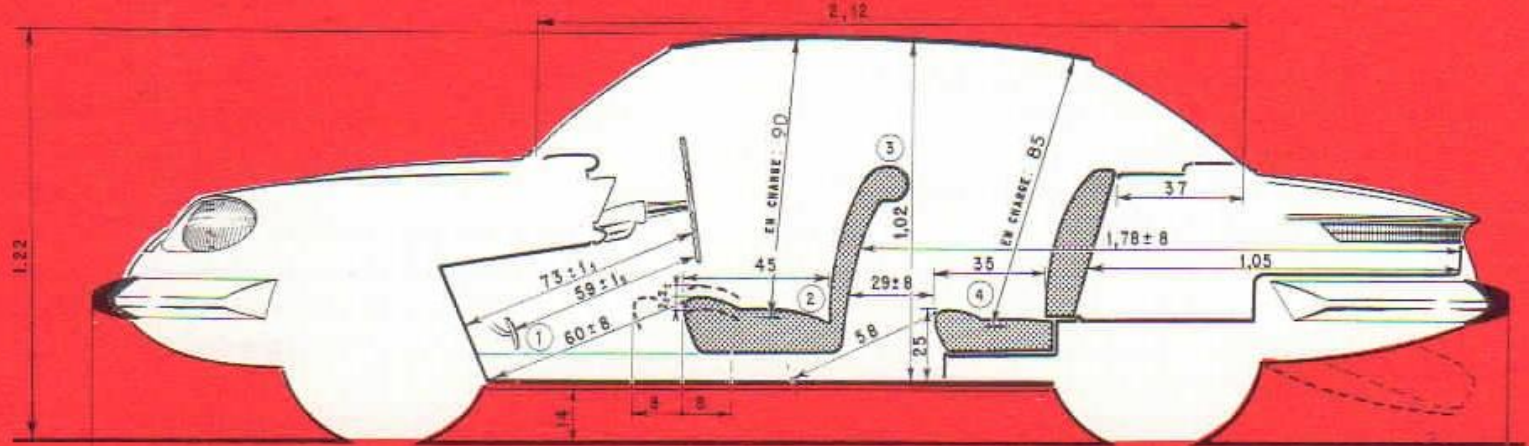
b
bt
ct

	CARACTÉRISTIQUES	24 CT	24 B	24 BT
DIMENSIONS	Longueur extérieure	4,26 m	4,49 m	4,49 m
	Largeur extérieure	1,624 m	1,63 m	1,63 m
	Hauteur extérieure	1,22 m	1,24 m	1,24 m
	Empattement	2,30 m	2,55 m	2,55 m
	Hauteur intérieure (places AR)	1,03 m	1,10 m	1,10 m
	Distance pare-brise lunette	2,12 m	2,37 m	2,37 m
	Profondeur banquette AR	0,35 m	0,45 m	0,45 m
	Distance banquette-pavillon (en charge)	AR 0,85 m	0,92 m	0,92 m
		AV 0,90 m	0,92 m	0,92 m
	Hauteur banquette AR - plancher	0,25 m	0,36 m	0,36 m
	Profondeur plage lunette	0,37 m	0,46 m	0,46 m
	Profondeur coffre	1,05 m	1,18 m	1,18 m
	Volume coffre	350 dm ³	385 dm ³	385 dm ³
	Poids à vide	800 kg	820 kg	840 kg
FREINS		4 freins à disques (doubles étriers AV)	E.T.A. Tambours	4 freins à disques (doubles étriers AV)
MOTEUR		M 10 S — filtre à air double entrée — pot d'échappement 2 sorties — rapport 4 ^e allongé	M 8 N pot d'échappement 1 sortie	M 8 S pot 1 sortie

	CARACTÉRISTIQUES	24 CT	24 B	24 BT
GARNISSAGE INTÉRIEUR	Garnissage plastique skaï aéré Garnissage de la malle Plage pare-brise Montant pare-brise et lunette Plage de lunette	oui feutre aiguilleté mousse moulée	non, expansé type 17, confort S isorel + mousse garnie	oui feutre aiguilleté mousse moulée
GARNISSAGE EXTÉRIEUR	Enjoliveur de bavolet Enjoliveur de phare Enjoliveur de prise d'air Enjoliveur de montant de lunette et pare-brise	oui oui peint bords anodisés, brillant	non non non peint couleur voiture	oui oui peint bords anodisés, brillant



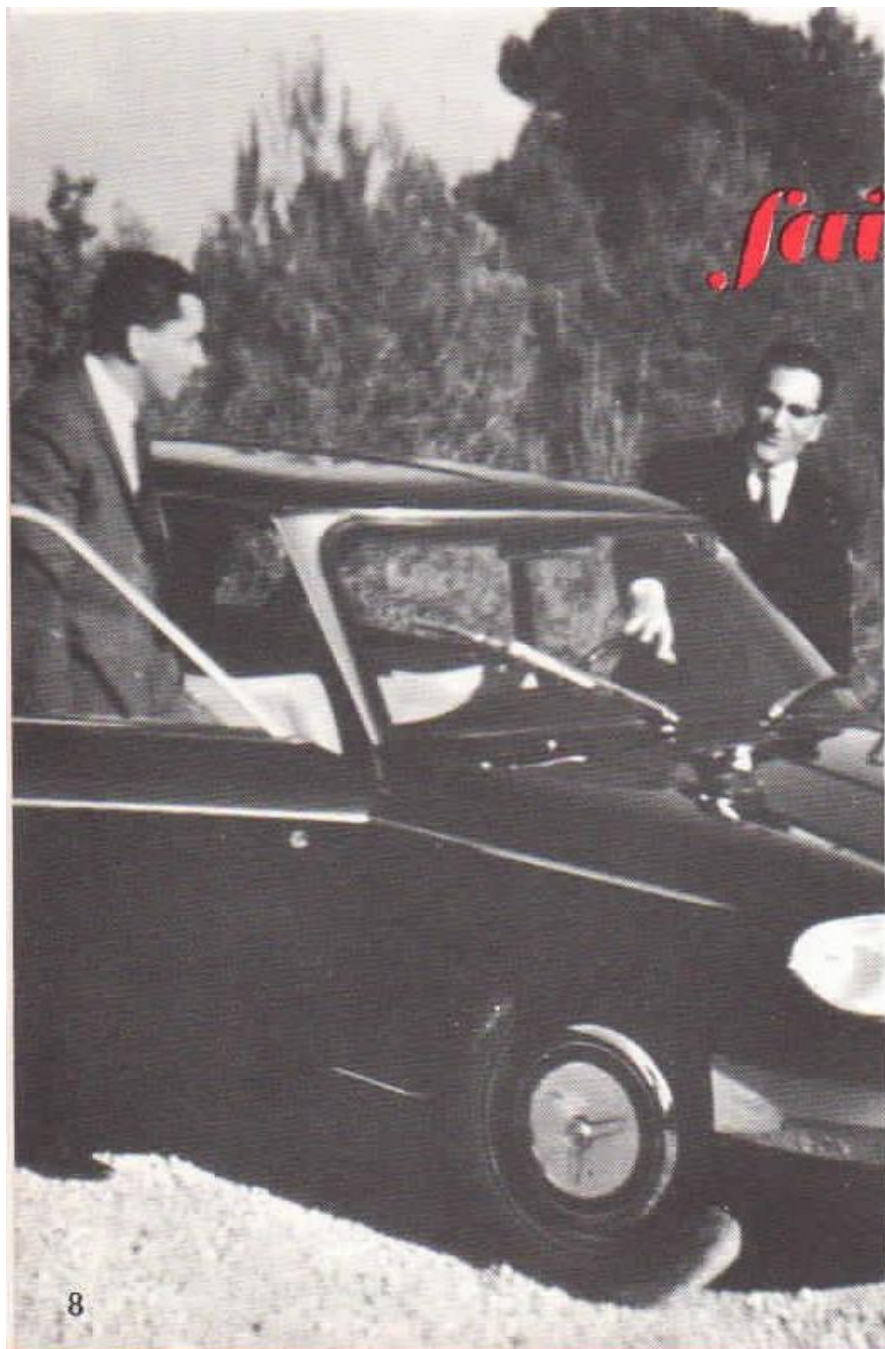
24 ct



Les 24 et la concurrence

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET COTES D'HABITABILITÉ COMPARÉES

	24 CT	24 BT 24 B	403	404	R 8	Cara- velle	Simca 1300 1500	B.M.C 1100	Tau- nus 12 M	Opel Kadett	Opel Re- kord	Vauxhall VX 4/9	V.W 1200	V.W 1500	R 16
Longueur extérieure	4,26	4,49	4,47	4,42	3,99	4,26	4,25	3,73	4,25	3,92	4,51	4,40	4,07	4,22	4,23
Largeur extérieure	1,624	1,624	1,67	1,62	1,49	1,58	1,58	1,52	1,59	1,47	1,69	1,63	1,54	1,60	1,63
Hauteur extérieure	1,22	1,24	1,47	1,45	1,36	1,30	1,40	1,35	1,46	1,41	1,38	1,43	1,50	1,47	1,40
Empattement	2,30	2,55	2,66	2,65	2,27	2,27	2,52	2,37	2,53	2,32	2,64	2,54	2,40	2,40	2,65/2,71
Distance pare-brise- lunette	2,12	2,37	2,27	2,18	2,05	1,91	2,26	2,35	2,07	1,99	2,28	2,33	2,00	2,13	2,45
Prof. {	banquette AR	0,45	0,45	0,48	0,49	0,45	0,49	0,45	0,43	0,49	0,48	0,44	0,46	0,45	0,47
	siège AV	0,35	0,45	0,41	0,47	0,45	0,43	0,46	0,41	0,40	0,46	0,48	0,48	0,46	0,44
Largeur à l'assise {	siège AV	1,45	1,45	1,47	1,43	1,30	1,24	1,37	1,31	1,32	1,25	1,40	1,37	1,25	1,34
	banq. AR	1,35	1,35	1,44	1,43	1,31	1,24	1,32	1,31	1,32	1,23	1,37	1,29	1,35	1,39
Distance siège-pavillon en charge {	AV	0,90	0,92	0,93	0,86	0,87	0,90	0,96	0,99	0,97	0,95	0,96	0,94	0,97	0,95
	AR	0,85	0,92	0,90	0,81	0,85	0,82	0,87	0,87	0,84	0,90	0,85	0,87	0,88	0,95
Hauteur banquette AR - plancher	0,25	0,35	0,26	0,35	0,32	0,32	0,35	0,34	0,31	0,33	0,36	0,31	0,36	0,37	0,00
Distance plancher- pavillon	1,03	1,10	1,13	1,14	1,12	1,09	1,10	1,14	1,15	1,15	1,16	1,18	1,24	1,22	1,14
Distance dossier ban- quette AR - dossier siège AV (cm)	64 ⁺ ₋₈	76 ⁺ ₋₈	70 ⁺ ₋₆	75 ⁵⁺⁵ ₋₅	67 ⁵⁺⁵ ₋₇	62 ⁵⁺⁵ ₋₇	73 ⁺ ₋₇	72 ⁵⁺⁵ ₋₄	64 ⁺ ₋₄	70 ⁺ ₋₅	79 ⁵⁺⁵ ₋₁	71 ⁵⁺⁵ ₋₄	75 ⁺ ₋₇	65 ⁺ ₋₄	55/95
Volume coffre (dm ³) brut	350	385	550	560	240	240	340	270	227	289	486	312	185	385	346/424
Nombre de places	2 + 2	4/5	5	5/6	4	2 + 2	5	4	4/5	4	5	5	4	4/5	4/5



suivies essayer la 24

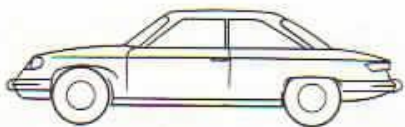
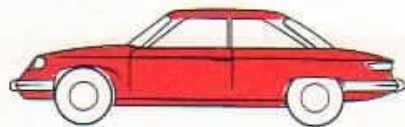
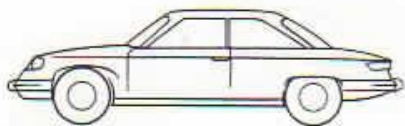
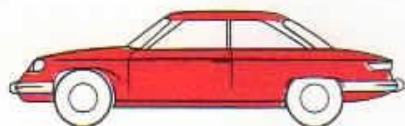
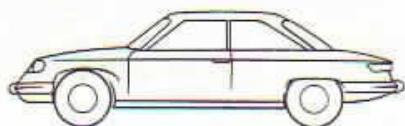
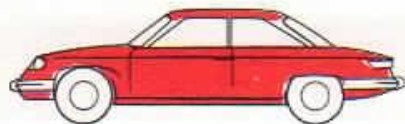
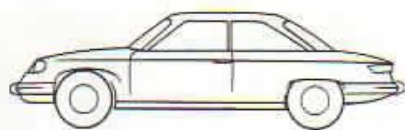
- Avec une voiture d'une présentation irréprochable,
- absolument rodée (au moins 2 500 à 3 000 km) et mise au point,
- ne dépassez jamais 6 000 tr/mn.

* Ne rétrogradez pas sur un rapport inférieur si vous vous trouvez déjà à 4 000 tr/mn ou plus.

* Pression recommandée — en général pour l'essai :

avant = 1,5;

arrière = 1,5.



*la 24 n'est pas
une simple voiture
de sport :*

la **CT** est un coupé luxueux de caractère sportif, et les berlines **B** et **BT** des 4 places élégantes aux performances et au confort remarquables pour des voitures de 5 CV fiscaux.

parcours d'essai

le vendeur conduit

1

départ

mise en confiance

*silence — souplesse moteur
utilisation du compte-tours*



3

*le vendeur reprend le volant
si cela semble préférable*

*route dégagée
retour relativement rapide*

environ 25 km

confort

conduite rapide

*route à revêtement
médiocre*

virages

2

sécurité

*passage
de bas-côtés*

*virages
faciles*

freinage



le client conduit

PRÉSENTATION

1



- Au départ, le vendeur conduit sans à-coups. Pas de coup de freins, ni de montée en régimes excessifs, surtout si Madame participe à l'essai.
- A 60 km/h, montrez au client la **souplesse** du moteur : reprises en 4^e, sans cliquetis ni effort.
- Le silence de fonctionnement est absolument remarquable : stabilisez la vitesse à 100 km/h(*) et dites : « Le **niveau sonore** est inférieur à celui de la plupart des 4 cylindres concurrentes (de tempérament moins sportif, pourtant). »

(*) En 4^e.

● LA MANIABILITÉ DE LA BOITE DE VITESSES :

Passez les rapports II-IV-III, IV-II-III-IV, en annonçant : « 2^e, 4^e, 3^e, puis 4^e, 2^e, 3^e, 4^e », en restant à 60 km/h. Tout ceci sans gestes brusques, en souplesse (*restez « débrayé »*).

● LE COMPTE-TOURS :

Accélérez maintenant, sur les rapports II - III et IV, en poussant à 6 000 t/mn. Rétrogradez de 4^e en 3^e, puis de 3^e en 2^e.

Si le client est un amateur de mécanique, lui dire :
« La 24 se conduit au compte-tours. »

confort

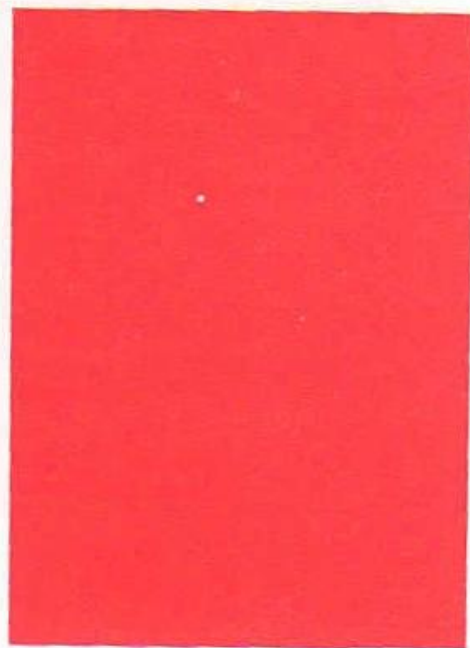
- 
- Passage d'une route à revêtement nettement médiocre : nids-de-poules (abordables) ou gros pavés.

Ceci en roulant à 70/80 km/h, en 3^e et en légère accélération.

Dites : « La 24 n'a rien à envier à de grosses berlines; sa suspension absorbe fort bien les plus mauvaises routes et permet de longues étapes, impossibles avec de petites voitures à caractère purement sportif. »

2

conduite rapide



- Pointe de vitesse sur belle route dégagée.
- Passage rapide de quelques virages bien étudiés.

Dites : « Traction avant égale sécurité. Il est inutile de cisailer, on tient aisément sa droite. »

- Éventuellement, le passage d'un bas-côté (*) est spectaculaire et permet de dire : « Précision et absence de réaction de la direction. »

(*) *Prévenez le client.*



freinage



Comptez : « 5, 4, 3, 2, 1 » ; freinez à 130-140 km/h et ramenez la vitesse à 50 km/h environ ; lâchez le volant et dites :

« Des freins exceptionnels, et surtout, une traction avant bien équilibrée, avec laquelle on est en sécurité. »

« 4 freins à disques (*) avec doubles mâchoires à l'avant, puissants, certes, mais avec lesquels vous ne bloquez pas intempestivement les roues. »

ROUTE DROITE • DÉGAGÉE • PAS DE VOITURE DERRIÈRE VOUS

(*) Sur BT et CT.

VOUS ARRÊTEZ DONC LA **24**

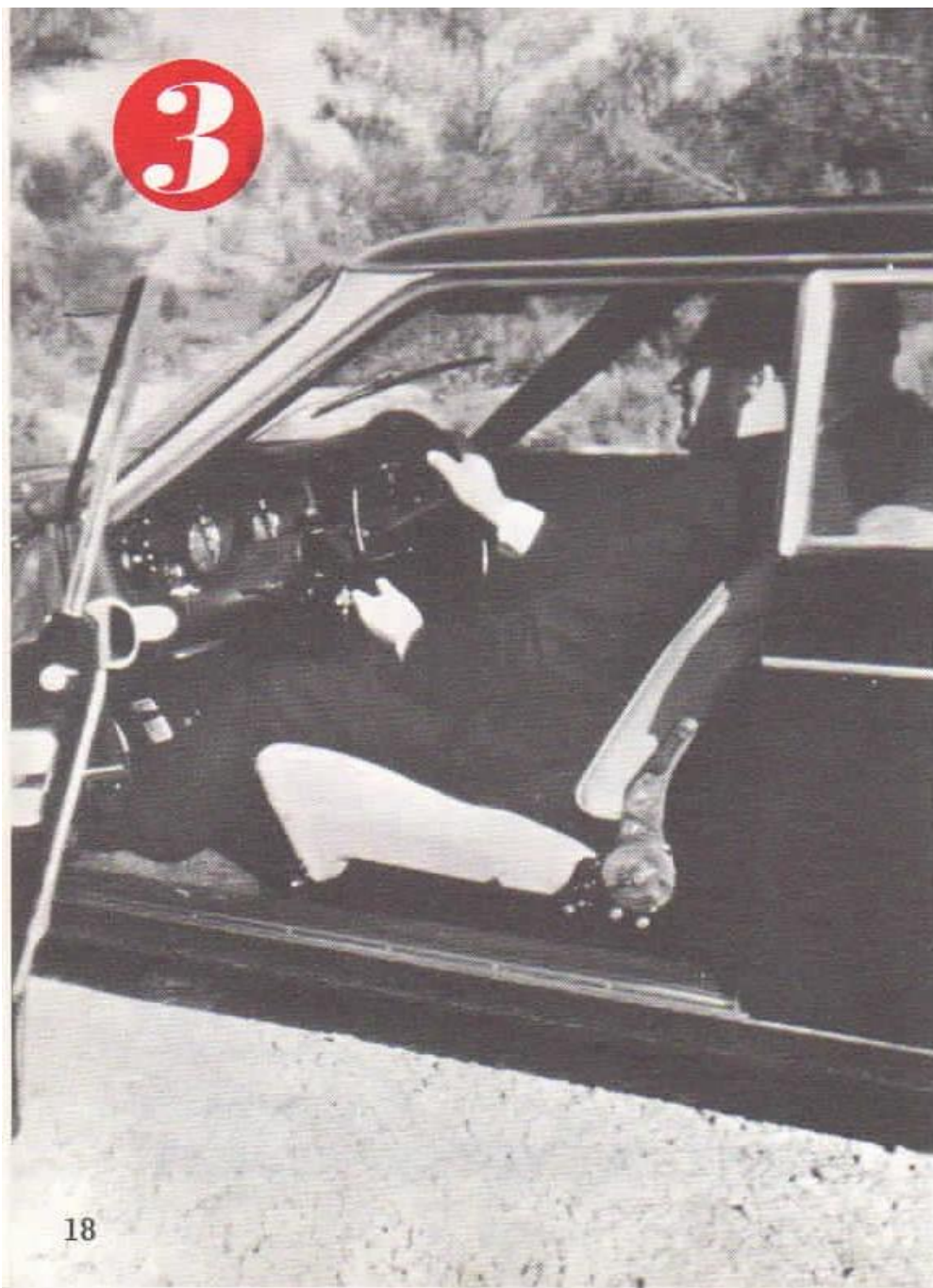
*... vous allez
la présenter
à votre client*

*Voir le texte
et les photos*

*pages
21 à 47*

A LA FIN DE LA PRÉSENTATION,

VOUS DONNEZ LE VOLANT A VOTRE CLIENT



Que le client règle bien son siège.

Guidez-le dans sa conduite, avec discrétion.

Routes dégagées :

Il peut pousser une pointe de vitesse.

Des virages sans difficulté :

Il tient sa droite sans le moindre effort.

faites-lui remarquer :

*l'extrême précision de la direction à crémaillère,
l'agrément du tableau de bord dégagé avec toutes
les commandes groupées.*

 **REPRENEZ LE VOLANT(*) AVANT LE RETOUR EN VILLE SI LE CLIENT
PARAIT PEU SUR DE LUI.**

(*) *Pour des raisons d'assurances.*

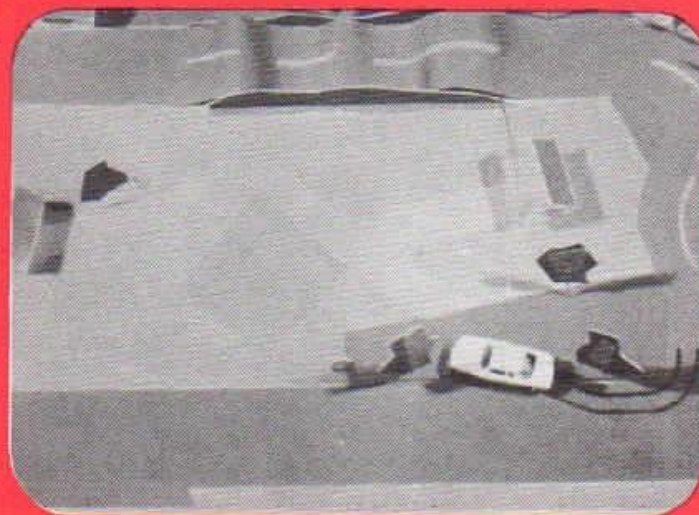
la
présentation

PANHARD

24



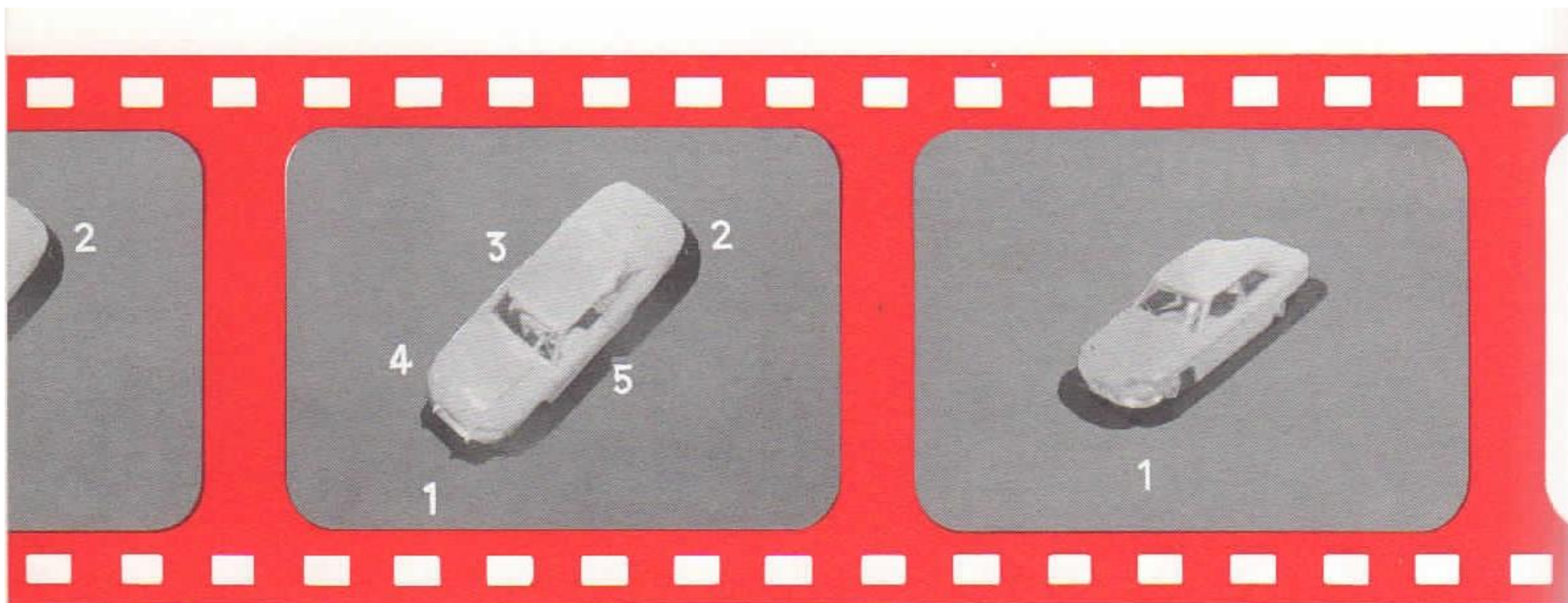
PRESENTATION
ARGUMENTATION



panhard

24

Lors de l'essai, vous avez prévu une phase de présentation de la voiture. Elle va vous permettre d'exposer à votre client un maximum d'arguments dans un minimum de temps.



Comme pour l'ID et la DS 19, la présentation va comporter 5 phases.



Première phase :

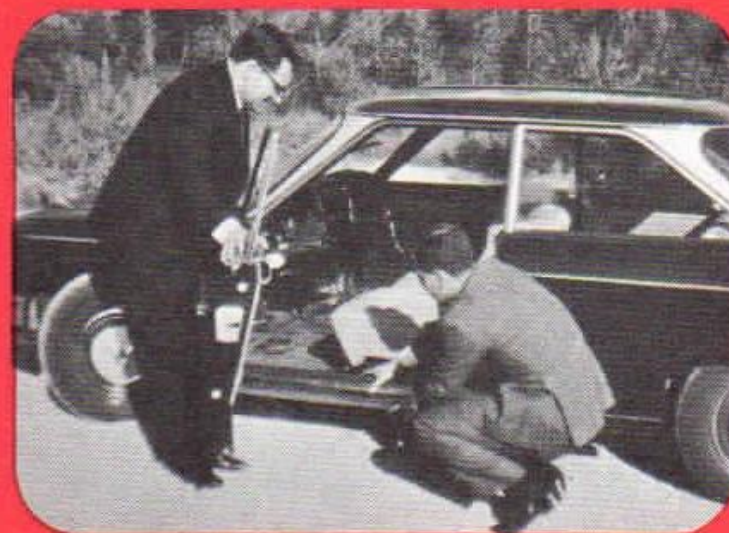
arrivez de 3/4 avant.



C'est une remarquable étude aérodynamique, et Pinin-Farina a dit que c'était la **plus belle voiture du Salon**. Voilà l'argument majeur pour la vente d'une 24.

Dites aussi que les quatre phares procurent un **éclairage extrêmement puissant**. Ils sont protégés par une plaque de plexiglas.

Quatre flèches d'acier, faisant corps avec la carrosserie, assurent une extrême rigidité de l'ensemble avec le toit.

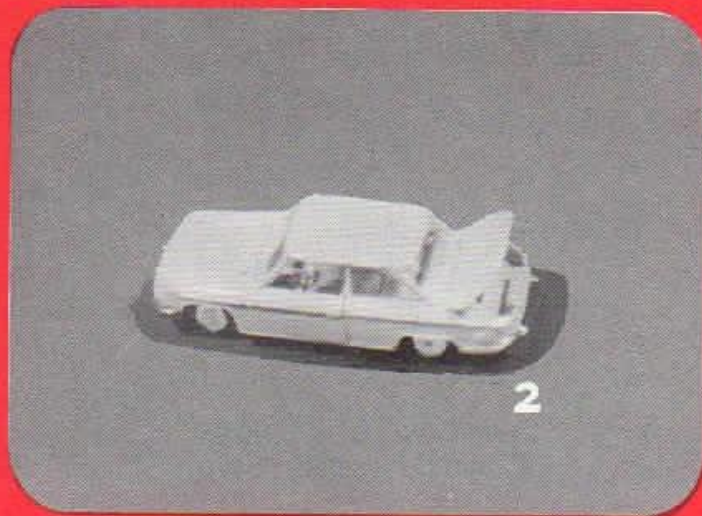


Les éléments, tous amovibles et montés sur silent-blocs, permettent des réparations rapides et peu coûteuses.

Cette caisse est soudée au châssis tubulaire, très robuste, né de l'expérience de la compétition.

Remarquez que cette technique, jointe à celle de la traction avant, permet de dégager un plancher plat.

Notez aussi le bas de caisse démontable.



2

Deuxième phase :

passez à l'arrière.

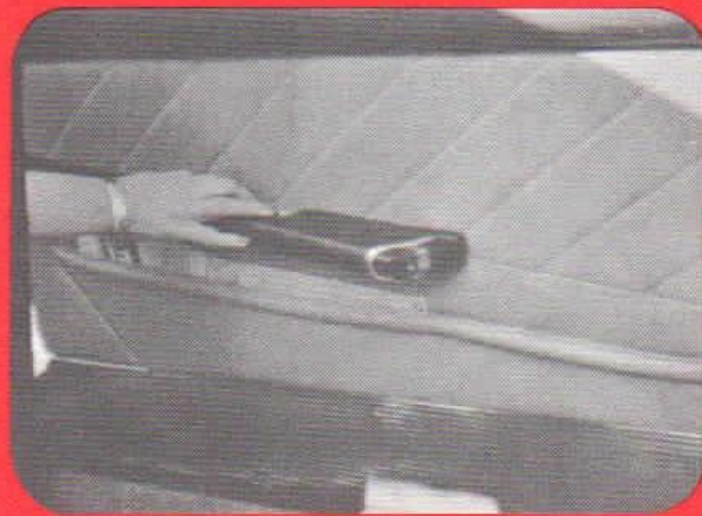
Le réservoir ferme à clef. C'est la même clef pour les portes avant, la porte de coffre et le verrouillage intérieur, pour le contact et la boîte à gants.

Sur la 24, raffinement des détails et esprit pratique sont réunis.



Le coffre est très accessible. Il est à ouverture compensée. Il est éclairé, capitonné. Il est vaste (350 dm³, brut) et permet de loger les bagages de tous les passagers.

La roue de secours est logée à part. La commande d'ouverture est verrouillée automatiquement avec la fermeture du coffre.

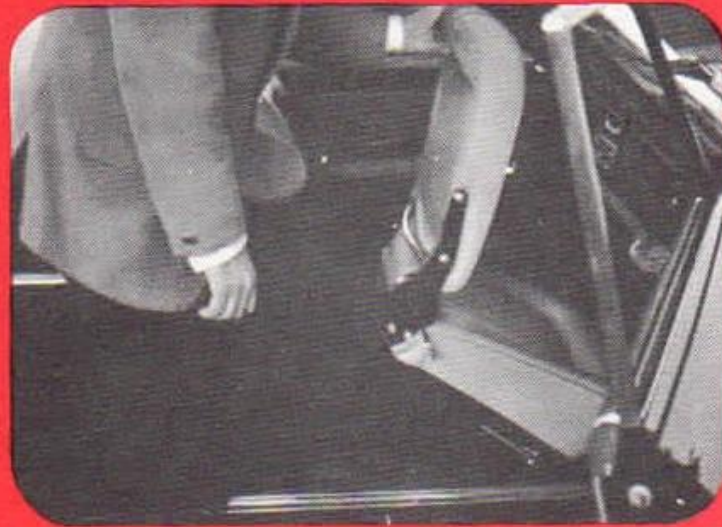


3

Troisième phase :

vous ouvrez la porte droite.

Remarquez que son ouverture commande automatiquement l'éclairage du sol, un feu rouge de sécurité, et le plafonnier intérieur du côté de la porte. Elle comprend un accoudoir et un vide-poches.



Détaillez le quadruple système de réglage des sièges : d'avant en arrière, inclinaison des dossiers, hauteur avant et hauteur arrière.

Ensuite, l'accessibilité aux places arrière : ici, dans le modèle B, les sièges avant basculent suivant le système classique.



Sur la **BT**, vous relevez le dossier à angle droit et vous appuyez sur le levier correspondant : le siège coulisse automatiquement.

C'est une véritable deuxième porte. Et pour vos enfants, aucune inquiétude à avoir, vous les savez en sécurité.



Comme sur les CITROËN, la banquette arrière est amovible. Le coffre à bagages est accessible. Sur la 24 il est, de plus, verrouillable de l'intérieur.

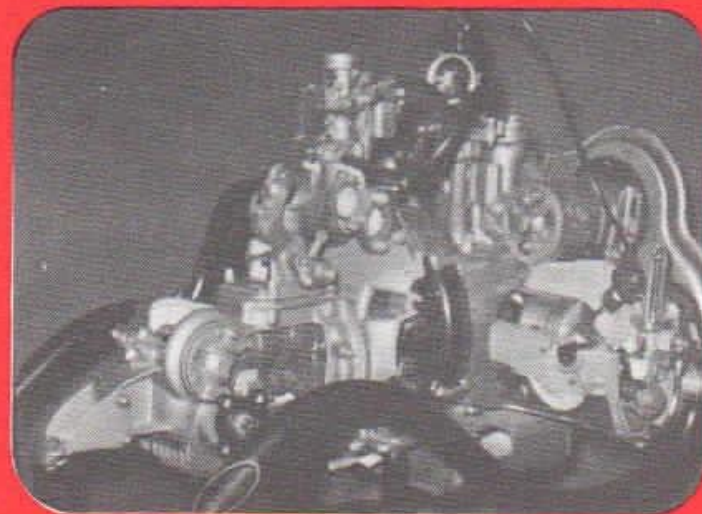


Quatrième phase :

le compartiment mécanique.

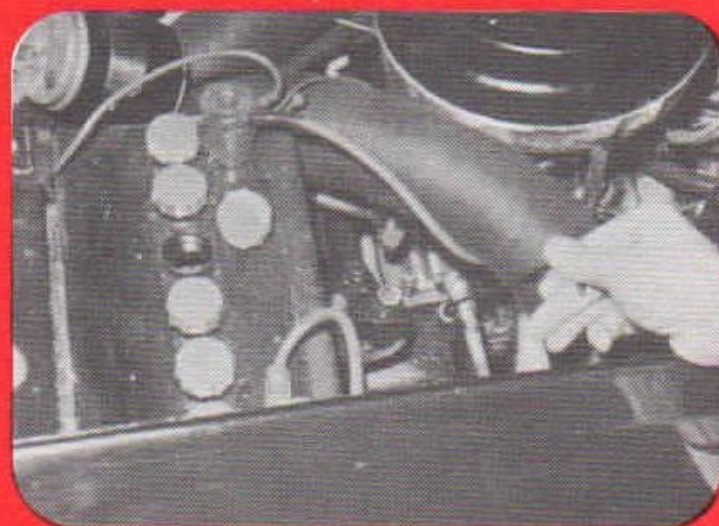
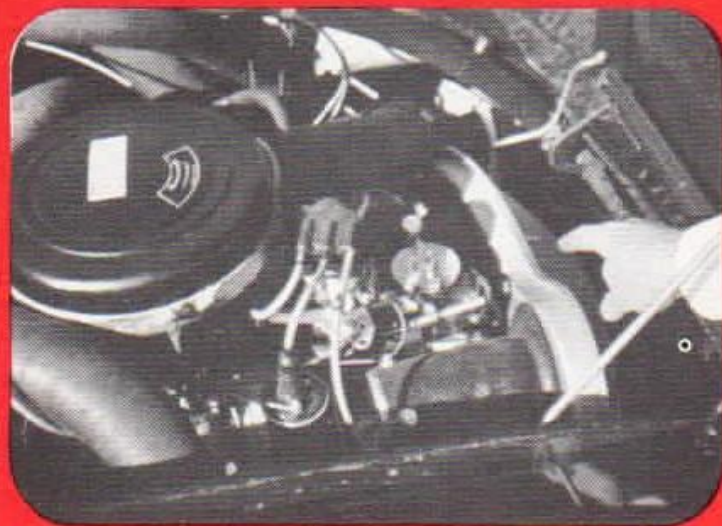


Une excellente accessibilité, car, en plus du capot, les ailes fixées par quelques boulons peuvent basculer sur des charnières en dégagant toute la partie mécanique et le train avant.



La mécanique de la 24 est dérivée de celle des voitures du Mans. Moteur Flat-Twin de 848 cm³. Super carré.

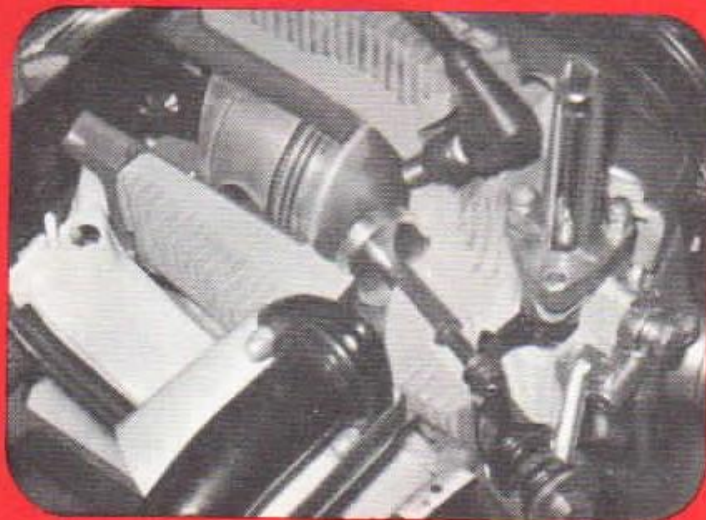
Le moteur Tigre, avec ses 70 CV au litre, se classe parmi les meilleures productions de série.



Il est refroidi par air pulsé. Voici la turbine, et, à gauche, la chambre de résonance qui absorbe une grande partie des bruits de fonctionnement.

Le filtre à air est plus bas, la prise d'air s'effectue en arrière de l'ensemble moteur, afin d'aspirer de l'air préchauffé.

Faites observer l'accessibilité de la batterie, le réservoir de lockheed, la jauge d'huile du moteur et surtout cette sécurité que représente une jauge sur la boîte de vitesses même.



Vous insisterez plus ou moins sur le chapitre mécanique, suivant l'intérêt que manifestera votre client :

Embiellage monté sur rouleaux.

Bielle Tour-Eiffel.

Montage Bugatti, sans culasse, pour un meilleur rendement thermique.

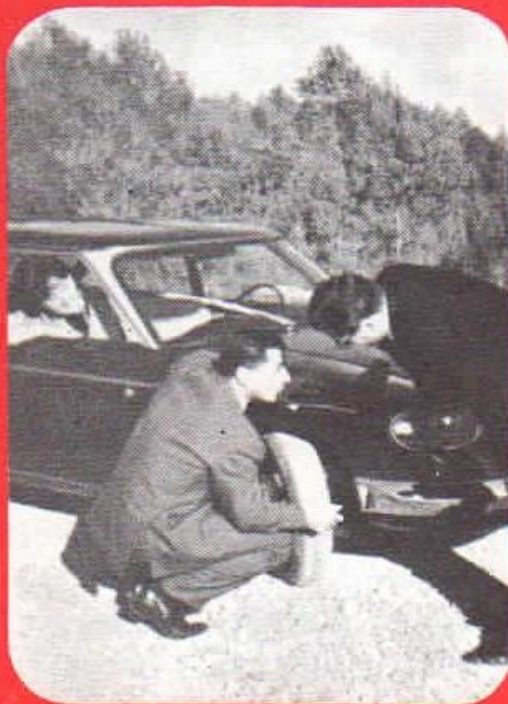
Rattrapage hydraulique du jeu des culbuteurs.

Rappel des soupapes par barres de torsion, etc.

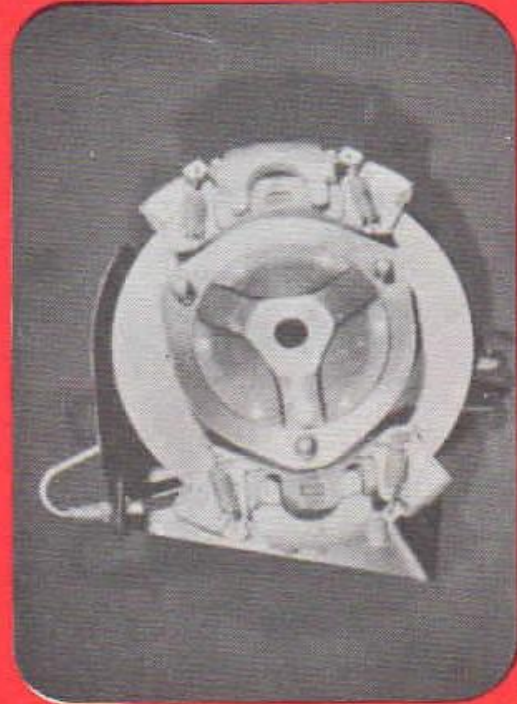
Cette mécanique a un extraordinaire rendement : vraiment 7 litres aux 100 km, sur route, et une vitesse de pointe de 150 km/h pour la berline **BT**, et 160 km/h pour le coupé.

Enfin vous dites : « Un bon moteur ne suffit pas. Il faut pouvoir l'utiliser en toute sécurité. »

La 24 est une traction avant, elle tient admirablement la route. Elle a un excellent freinage. Les freins E.T.A. sur la B et, sur les modèles Tigre, les nouveaux freins à disques.



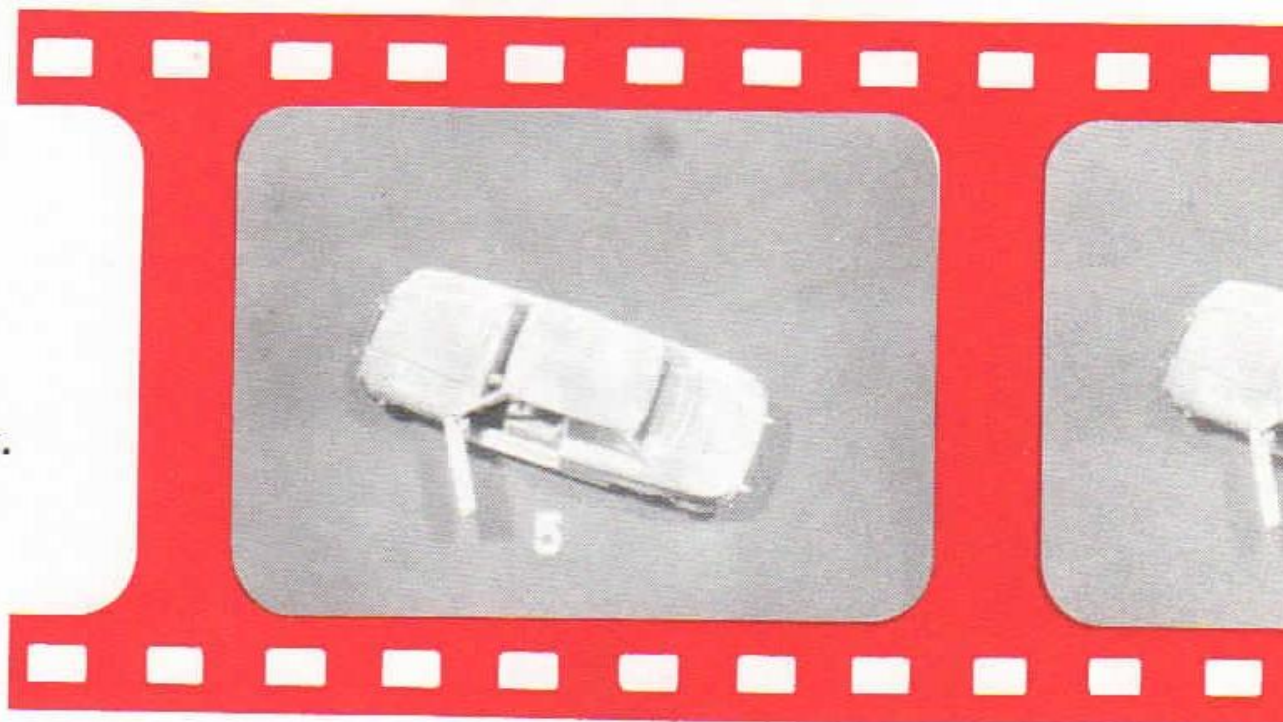
Des freins puissants et progressifs. Les disques avant sont attaqués par deux mâchoires. C'est une technique qu'on ne retrouve que sur de coûteuses voitures de sport.



5

Cinquième phase :

le client va se mettre au volant.





Qu'il règle son siège à sa convenance.
Indiquez-lui la meilleure position : les
bras semi-tendus.



Voici la **24** modèle **B**. Un tableau bien dessiné, mais sobre. Un système de climatisation simple.

Avec les différences mécaniques déjà citées, ils correspondent au prix très compétitif de ce modèle.



Sur les modèles **T**, nous trouvons une planche de bord complète, de caractère très sportif.

Détaillez ses cadrans et les commandes avec votre client.





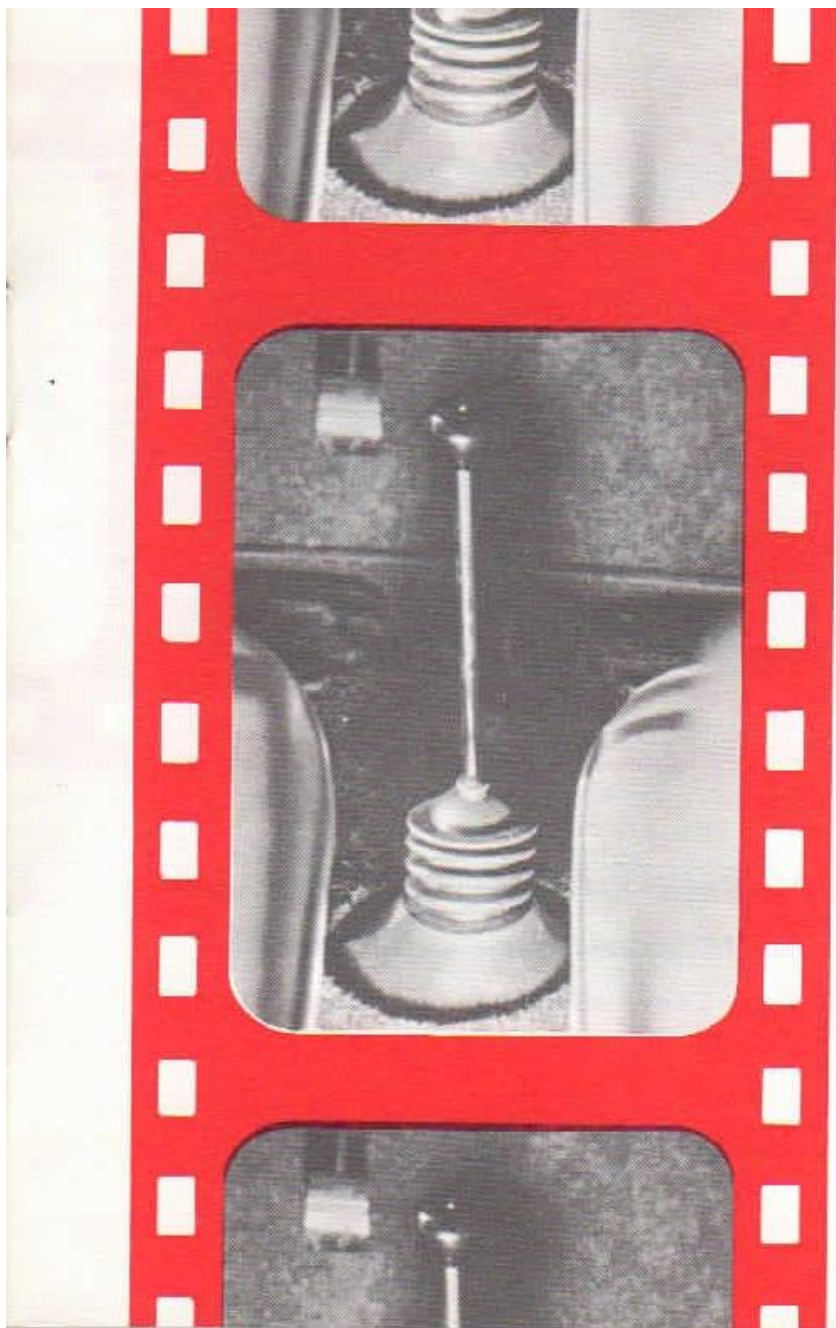
Insistez sur le compte-tours, élément important dans la conduite de la 24.

Vous savez bien que c'est un style nouveau pour la grande majorité de vos clients.

La direction à crémaillère précise et directe permet ce volant légèrement ovale, dégagant la visibilité.

La position de ce volant peut être réglée d'avant en arrière, au gré du conducteur.

Les manettes sont toutes à portée de la main : Essuie-glace à 2 vitesses. Avertisseur 2 tons. Avertisseur optique, etc.

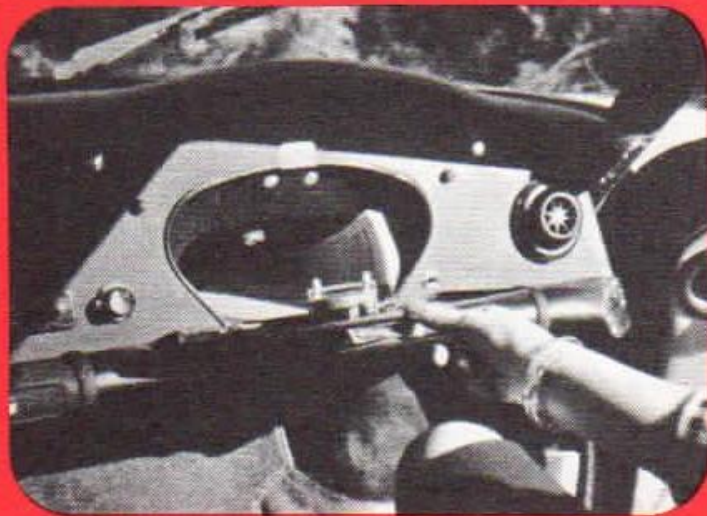


Un sélecteur de vitesses au plancher,

court

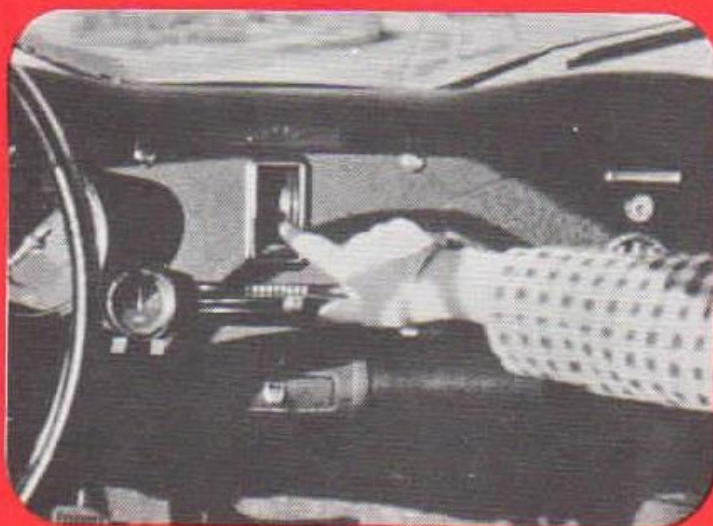
maniable

agréable



Une boîte à gants qui ferme à clef et qui est éclairée automatiquement, son couvercle supporte un thermomètre d'ambiance.

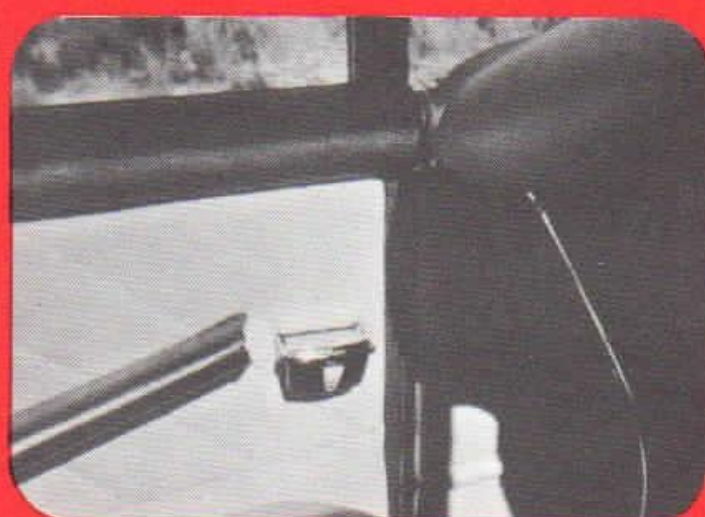
Le chauffage est indépendant de la ventilation. Il est dosable à volonté.



La répartition de l'air chaud se fait selon de multiples combinaisons, et se commande du bout du doigt.



Insistez sur le dégivrage de la lunette arrière qui est assuré par une canalisation spéciale passant dans chaque porte. Ce dispositif ne se retrouve que sur des voitures de prix bien plus élevé.



Les glaces arrière s'entrouvrent, concourant ainsi, efficacement, soit à la ventilation, soit au chauffage.

De même, les deux places arrière de la berline comportent chacune un cendrier et un accoudoir.



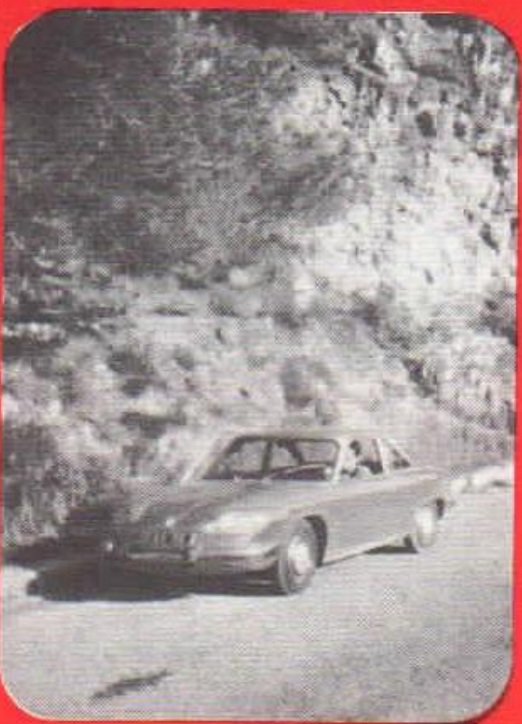
Votre client a conduit pendant quelques
kilomètres.

Dites-lui, bien entendu, que vous le
trouvez parfaitement à l'aise au volant
de la 24.

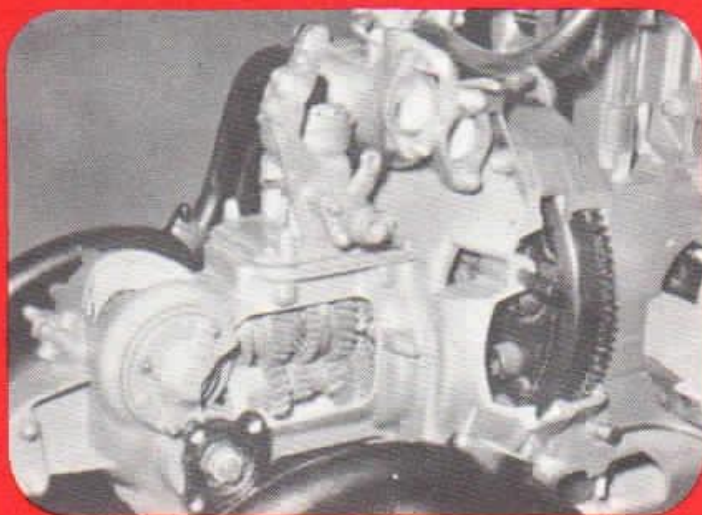


et la
24^{ct}

*la 24 CT n'est pas la même voiture
que les berlines B et BT,
les clients ne sont pas les mêmes,
l'esprit de l'essai et de la présentation
n'est pas le même.*



*Plus court que la berline de 23 cm,
c'est un coupé 2 + 2
à l'allure rapide et racée.*



Il est équipé d'une mécanique à caractère plus nettement sportif. Une boîte de vitesses spéciale avec un rapport de 4^e plus long, le moteur M10S, carburation, allumage et admission d'air différents.

Double sortie et double pot d'échappement.



Enfin, dans le compartiment arrière, les deux places de secours peuvent s'escamoter pour former un vaste logement à bagages supplémentaires, avec sangles de fixation.



Une ligne admirable, la traction avant, 5 chevaux fiscaux, 160 km/h, la 24 doit vous permettre de conquérir une clientèle importante et nouvelle.

Présentez-la, faites-la essayer. Cela dépend de vous.

notes :