

# Suppression d'une des causes d'incendie sur nos Panhard

---

Attention, il s'agit là d'une méthode possible, elle n'est pas universelle. Chacun est libre de la suivre ou non.

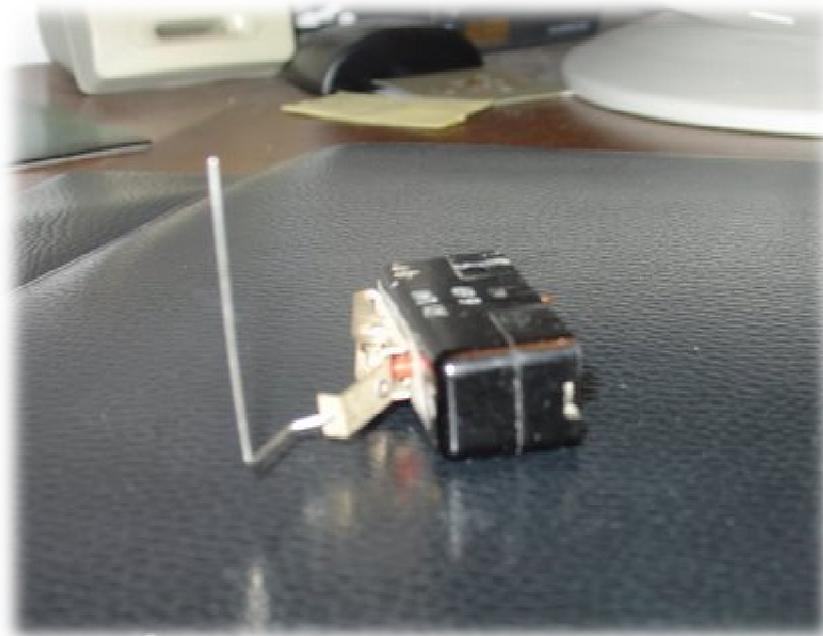
## La cause :

Le contacteur de phare de recul (référence 373.913) équipant les boîtes de vitesses peut être une cause d'incendie sur les voitures en étant pourvues. En effet, le ressort intérieur, après une quarantaine d'années de bons et loyaux services, peut se casser et les morceaux peuvent provoquer un court circuit entre la borne + (conducteur arrivant du contacteur stop) et la masse de ce boîtier, donc celle de la voiture.

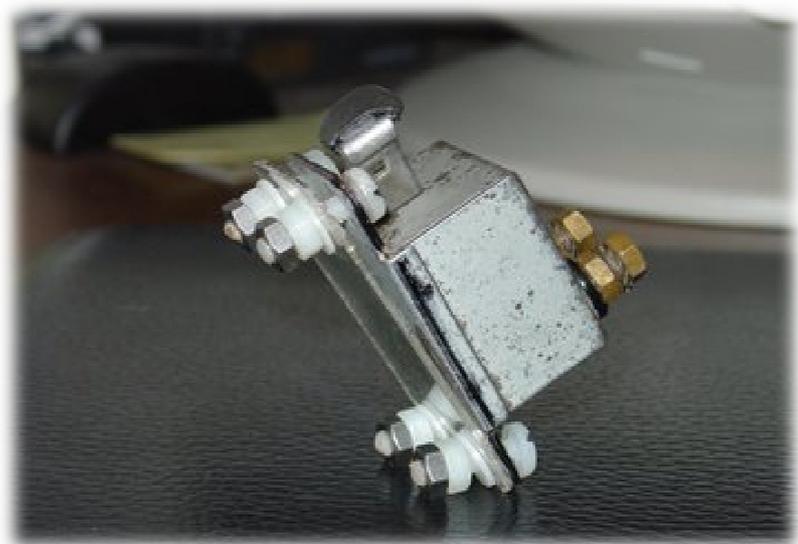
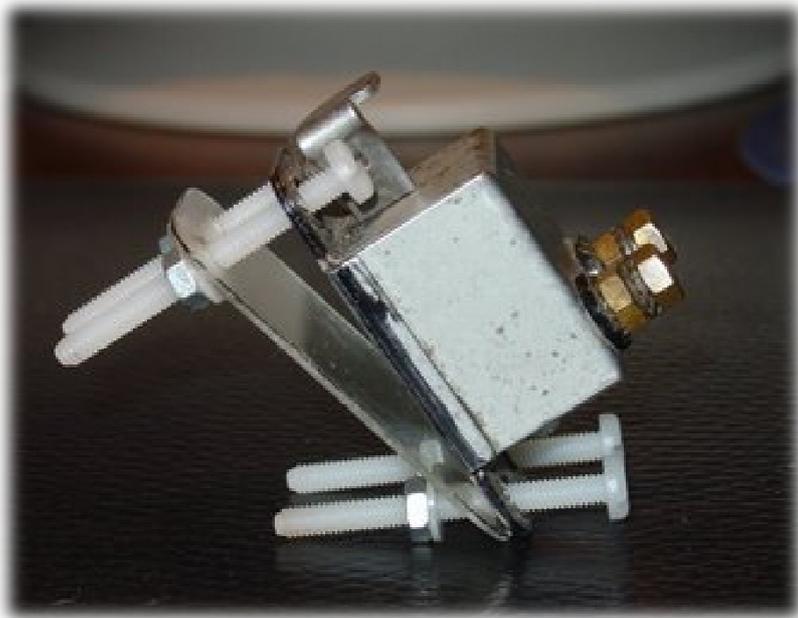
## Les remèdes :

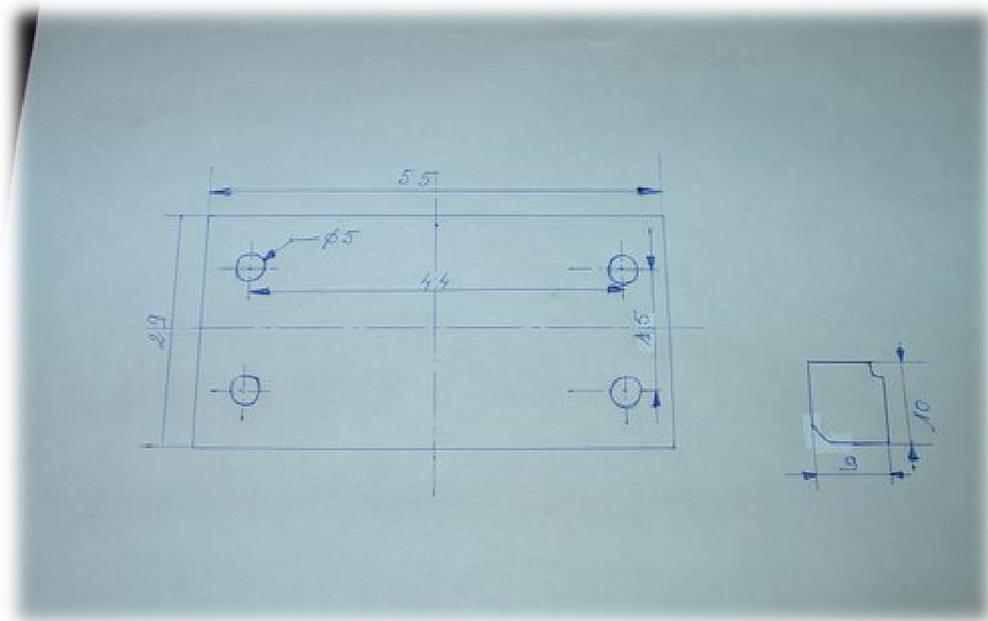
Deux solutions sont possibles.

- A. Remplacer ce contacteur par un microcontact à palette avec carter isolant, de construction actuelle (assimilable classe 2), dont il suffira d'adapter la fixation et les raccordements électriques. Son calibre devra être égal ou supérieur à 5A. Cette solution ne satisfera pas les puristes amoureux de "l'origine".



- B. Isoler le contacteur Panhard de la masse du véhicule par une plaque isolante et fixer l'ensemble par 4 vis/écrous nylon et 4 rondelles nylon, de diamètre 4mm, puis blocage par 4 contre-écrous métal de diamètre 4mm. Une plaque isolante sera découpée et collée à la colle cyanoacrylate ; puis cette dernière sera enrobée par une gaine thermo-rétractable.





### Pannes possibles :

Quand le ressort casse, soit les feux ne s'allument plus lorsqu'on passe la marche arrière, soit ils restent allumés sans intervention sur la pédale de frein ou intervention de passage de marche arrière. Dans ce dernier cas, il y a court circuit entre la borne + et la masse métallique du boîtier (maintenant isolée de la masse du véhicule).

A ce stade l'incendie est évité mais il faut remplacer le contacteur.

Roger CHANTEPERDRIX