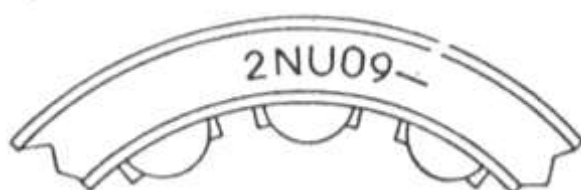


Roulements de palier avant et arrière

Il arrive que les portées des roulements des paliers avant et arrière de nos vilebrequins soient abimées. Généralement, une crique longitudinale marque le chemin de roulement. Si le moteur est arrêté dès les premiers bruits, le vilebrequin est récupérable.

Comment ? en rectifiant la portée abimée et en montant un roulement "cote réparation". La solution habituelle de rebaguer est plus lourde et délicate à mettre en œuvre : nous avons souvent trouvé des bagues fendues ou tournantes.

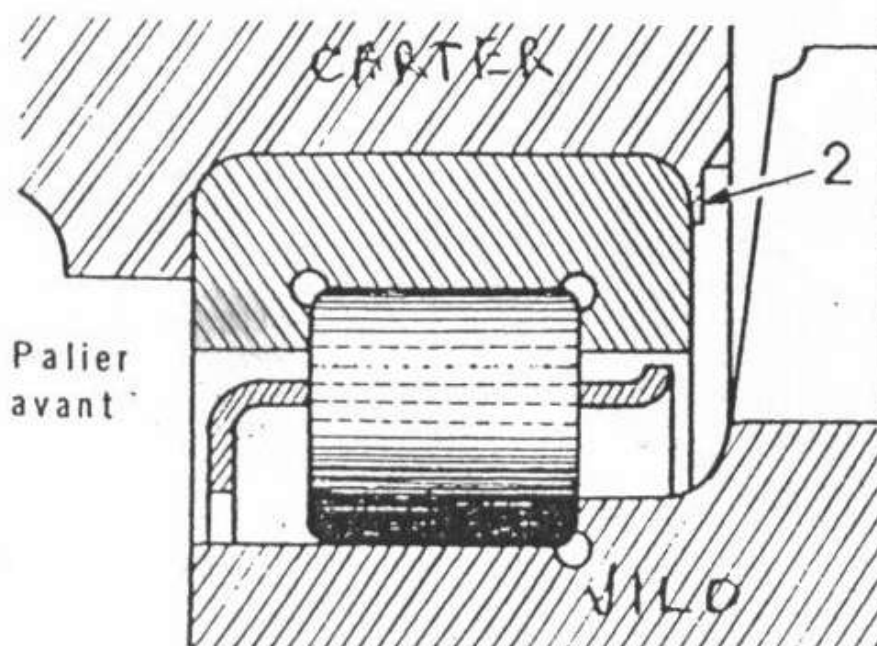
Le roulement d'origine 2NU09 mesure 55x19x85. On peut se procurer facilement le roulement NU209 qui tient la vitesse, la température, etc. ... Il mesure 54,5x19x85 ce qui laisse 0,5 mm sur le diamètre pour rectifier le vilebrequin et faire disparaître les criques. Pas de problèmes pour la dureté en profondeur, c'est de l'acier à roulement traité.



Le nouveau roulement a des rouleaux de 12 mm de large au lieu de 10 pour celui d'origine; ce qui est mieux. Il faut donc, lors de la rectification, usiner 1 mm latéralement sur la flasque du vilebrequin. Et aussi vérifier que la cage (en plastique) qui est différente, passe sans toucher. Donc tout ceci aux bons soins d'un rectifieur sérieux.

Nous avons réalisé l'opération pour un palier AVANT et cela fonctionne très bien.

Pour déposer le roulement du palier AVANT il suffit de retirer avec un petit burin les bavures (repère 2 sur la figure suivante) formées par quatre coups de mattoir. Puis de chauffer au chalumeau le pourtour du roulement, par l'extérieur du carter, sans diriger la flamme sur le roulement. Carter à plat, le roulement tombe de son propre poids.



Pour le remontage les opérations seront effectuées en sens inverse : chauffer, introduire le roulement (sans cales!), sertir par quatre matages équidistants et laisser refroidir.

Roulements de palier avant et arrière

Pour mémoire, le jeu latéral du vile doit être réglé entre 0,005 et 0,10 mm; il se règle au niveau du palier arrière à l'aide de cales. Un outillage simple à se fabriquer et un comparateur sont nécessaires.

