

Précautions à prendre lors du montage d'un cylindre de freins

Lors du montage d'un cylindre, d'un maître cylindre de frein neuf ou d'un nécessaire de réparation, prendre la précaution d'enduire toutes les parties internes ainsi que l'intérieur des caches poussières d'un mince film de graisse spéciale freins (Lockheed ou autre), ceci retarde l'oxydation et améliore l'étanchéité.

Si vous envisagez le montage d'un nécessaire dans un cylindre ne présentant pas un bon état de surface, il est indispensable de procéder à un déglacage.

1^{er} cas : faible détérioration.

- Déglacer à l'aide d'un papier abrasif "Water Resistant" grain 300 que l'on humecte à l'alcool en exécutant des mouvements concentriques jusqu'à l'effacement des défauts. Finir au 500.

2^{eme} cas : détérioration plus importante

- Utiliser une déglaceuse spéciale cylindres de freins. Même précautions que pour le moteur, imprégner puis roder les pierres, utiliser de l'huile de coupe. S'arrêter souvent pour vérifier l'état de surface et terminer avec un papier abrasif 500 enroulé autour des pierres. Nettoyer et assembler à la graisse à freins.

Précautions à prendre : Ne pas sortir la déglaceuse du cylindre pendant la rotation (risque de casse des pierres et de rayures longitudinales dans le cylindre). Resserrer les pierres avant de les dégager.

Entretien du circuit de freinage

Si vous utilisez un liquide de frein classique, genre "55" il est préférable de le renouveler au moins une fois tous les deux ans, ces liquides absorbants l'humidité (cause de l'oxydation des cylindres).

Il existe maintenant dans le commerce des liquides de freins au silicone qu'il n'est plus, en principe, nécessaire de renouveler ou en tous cas moins souvent.

Vu la difficulté de se procurer des pièces de freins, il est sans doute préférable d'utiliser ces derniers.

Réutilisation des joints cuivre

Si on réutilise un joint cuivre sur un circuit de freinage, il est préférable de le "recuire", c'est-à-dire de le chauffer jusqu'à ce qu'il prenne une couleur rouge sombre (ne pas le faire fondre!). Il retrouve ainsi sa capacité d'écrasement.

Cylindres de freins avant droit et gauche

Ceux fournis actuellement par le Club sont munis d'un adaptateur dont l'étanchéité est assurée par un joint cuivre (fourni) et nécessitant un serrage énergique.

Adaptation des maîtres cylindres ou des nécessaires

Se reporter au document des équivalences de pièces.